

FORD MUSTANG Ръководство за собственика



Информацията, съдържаща се в тази публикация, беше коректна към момента на предаване за печат. В интерес на непрекъснатото развитие, ние си запазваме правото да променяме спецификации, дизайн или оборудване по всяко време без предизвестие или без задължение да направим това. Никаква част от тази публикация не може да бъде размножавана, предавана, съхранявана в система за обработване на информация или превеждана на който и да е език под каквато и да е форма с каквито и да е средства без нашето писмено разрешение. Изключвайки грешки и пропуски.

© Ford Motor Company 2017

Всички права запазени

Номер на частта: JR3J 19A321 AKA 201709 20170918034054

Съдържание

Въведение			
Относно това ръководство	5		
Речник на символите	5		
Записване на данни	7		
Препоръка за заменяеми части	8		
Оборудване за мобилни комуникации	8		
Накратко			
Преглед на панела с контролно-измервателни уреди – Ляво кормилно управление (LHD)	10		
Преглед на панела с контролно-измервателни уреди – Дясно кормилно управление (RHD)	11		
Безопасност на децата			
Инсталиране на средства за обезопасяване на деца (детски столчета)	13		
Позициониране на средство за обезопасяване на деца (детско столче)	17		
Предпазни колани			
Затягане на предпазните колани	21		
Система за напомняне за предпазен колан	22		
Система за пасивна безопасност			
Принцип на действие	23		
Въздушна възглавница за шофьора	23		
Въздушна възглавница за пътника	24		
Система за наблюдение на пътника отпред	24		
Странични въздушни възглавници	27		
Въздушни възглавници за коленете на шофьора и пътника	27		
Странични въздушни възглавници тип „Завеса” - купе	28		
Сензори за катастрофа и индикатор за въздушна възглавница	28		
Защита на пешеходци			
Принцип на действие	30		
Ключове и дистанционни управления			
Обща информация за радиочестотите	32		
Дистанционно управление	32		
		Замяна на загубен ключ или дистанционно управление	35
		MyKey™	
		Принцип на действие	36
		Създаване на MyKey	37
		Изчистване на всички ключове MyKey	38
		Проверка на статуса на системата MyKey	39
		Използване на MyKey със системи с дистанционен старт	40
		Издирване и отстраняване на проблеми с MyKey	40
		Врати и ключалки	
		Заклучване и отключване	41
		Безключово влизане	44
		Сигурност	
		Пасивна система против кражби	46
		Аларма против кражби – превозни средства с: вградена батерия	46
		Аларма против кражби – превозни средства с: интериорен сензор	48
		Аларма против кражби – превозни средства с: аларма за охраняем параметър	49
		Волан	
		Регулиране на волана	50
		Аудио управление	50
		Гласово управление	51
		Круиз контрол	51
		Управление чрез информационния дисплей	51
		Волан с подгръване	51
		Чистачки и уредби за миене на стъкла	
		Чистачки за предното стъкло	52
		Автоматични чистачки	52
		Уредби за миене на предното стъкло	53
		Осветление	
		Обща информация	54
		Управление на осветлението	54

Съдържание

Автоматични светлини	55	Седалки с ръчно регулиране	86
Регулатор на осветлението (диммер) на контролно-измервателните уреди	55	Седалки с електрическо регулиране	86
Задържане на предните фарове при излизане от превозното средство	56	Задни седалки	87
Фарове за дневна светлина	56	Седалки с контрол на климата	88
Управление на автоматичните дълги светлини	56	Точки за допълнително електрозахранване	
Предни фарове за мъгла	57	Точки за допълнително електрозахранване	90
Задни фарове за мъгла	57	Секции за съхранение	
Регулиране на нивото на светлинните лъчи на предните фарове	58	Държачи за чаши	92
Индикатори за посока	58	Централна конзола	92
Интериорни лампи	58	Пепелник	92
Външно осветление	58	Държач на стъклени чаши	92
Прозорци и огледала		Стартиране и спиране на двигателя	
Електрически стъклоповдигачи	59	Обща информация	93
Глобално отваряне	59	Безключово стартиране	93
Екстериорни огледала	60	Ключалка на волана	94
Интериорно огледало	61	Стартиране на бензинов двигател	94
Противослънчеви козирки	61	Гориво и зареждане	
Клъстер с контролно измервателни уреди		Мерки за безопасност	97
Измервателни уреди	62	Качество на горивото	97
Предупредителни лампи и индикатори	64	Местоположение на фунията за пълнене на гориво	98
Звукови предупреждения и индикатори	67	Изчерпване на горивото	98
Информационни дисплеи		Зареждане с гориво	99
Обща информация	68	Разход на гориво	101
Информационни съобщения	71	Контрол на емисията на двигателя	
Контрол на климата		Каталитичен конвертор	103
Вентилационни дюзи	80	Трансмисия / Скоростна кутия	
Автоматичен контрол на климата	80	Ръчна скоростна кутия	104
Съвети за контролиране на климата в купето	82	Автоматична скоростна кутия	105
Прозорци и огледала с подгряване	83	Задна ос	
Въздушен филтър в кабината	83	Диференциал с ограничено приплъзване	109
Седалки			
Сядане в правилната позиция	84		
Опори за глава	84		

Съдържание

Спирачки		Сгъваем покрив	
Обща информация	110	Отваряне на сгъваемия покрив	143
Съвети за шофиране с антиблокиращи спирачки	110	Затваряне на сгъваемия покрив	144
Спирачка за паркиране	111	Съвети за шофиране	
Подпомагане на стартирането по наклон	111	Пробна експлоатация	146
Контрол на тягата		Влошена характеристика на двигателя	146
Принцип на действие	113	Икономично шофиране	146
Използване на системата за контрол на тягата	113	Предпазни мерки при студено време	147
Контрол на стабилността		Шофиране през вода	147
Принцип на действие	114	Подови стелки	147
Използване на системата за контрол на стабилността	115	Аварии на пътя	
Подпомагане на паркирането		Аварийни мигащи светлини	149
Принцип на действие	118	Комплект за първа помощ	149
Подпомагане при паркиране назад	118	Предупредителен триъгълник	149
Камера за задно виждане	119	Спиране на горивото	149
Круиз контрол		Стартиране на превозното средство от външен източник	149
Принцип на действие	123	Система за предупреждаване след катастрофа	152
Използване на системата за адаптивен круиз-контрол	123	Транспортиране на превозното средство	152
Подпомагане на шофирането		Точки за теглене	152
Предупреждаване на шофьора	129	Предпазители	
Система за поддържане на движението в лентата	130	Таблица със спецификации на предпазители	154
Кормилно управление	134	Смяна на предпазител	162
Система за подпомагане преди сблъсък	135	Техническа поддръжка	
Контрол на задвижването	138	Обща информация	164
Превозване на товари		Отваряне и затваряне на предния капак	164
Обща информация	141	Преглед под предния капак – 2.3L ECOBOOST™, Ляво кормилно управление (LHD)	166
Теглене		Преглед под предния капак – 2.3L ECOBOOST™, Дясно кормилно управление (RHD)	167
Теглене на ремарке	142	Преглед под предния капак – 5.0L, Ляво кормилно управление (LHD)	168
Теглене на превозно средство на четири колела	142	Преглед под предния капак – 5.0L, Дясно кормилно управление (RHD)	169
		Нивомер на моторното масло	170
		Проверка на моторното масло	170
		Проверка на охлаждащата течност за двигателя	170
		Проверка на течността за автоматична скоростна кутия	174

Съдържание

Проверка на спирачната течност	175	Капацитети и спецификации	
Проверка на течността за съединителя – Ръчна скоростна кутия	175	Размери на превозното средство – Кабриолет	210
Проверка на течността за чистачките	175	Размери на превозното средство – Купе	211
Горивен филтър	176	Идентификационна табела на превозното средство	212
Смяна на акумулаторна батерия 12 V	176	Идентификационен номер на превозното средство - ляво кормилно управление (LHD)	213
Проверка на перата на чистачките	177	Идентификационен номер на превозното средство - Дясно кормилно управление (RHD)	213
Смяна на перата на чистачките – ляво кормилно управление (LHD)	177	Капацитети и спецификации – 2.3L ECOBOOST™	213
Смяна на перата на чистачките – Дясно кормилно управление (RHD)	178	Капацитети и спецификации – 5.0L	216
Регулиране на предните фарове - ляво кормилно управление (LHD)	179	Данни за разхода на гориво	219
Регулиране на предните фарове - Дясно кормилно управление (RHD)	180	Аудио система	
Смяна на крушка	181	Обща информация	220
Таблица със спецификации на крушки	183	Аудио уредба	221
Използване на писта		Цифрово радио	222
Използване на писта	184	USB-порт	223
Грижа за превозното средство		SYNC™ 3	
Почистване на превозното средство отвън	185	Обща информация	224
Почистване на двигателя	185	Начален екран	235
Почистване на превозното средство отвътре	186	Използване на гласово разпознаване	236
Почистване на кожени седалки	187	Развлечения	243
Поправка на минимални повреди на лаково-бояджийското покритие	188	Климат	247
Почистване на колелата	188	Телефон	251
Почистване на сгъваемия покрив	188	Навигиране	256
Комплект окачени аеродинамични елементи	189	APPS (Приложения)	266
Колела и гуми		Настройки	268
Комплект за залепване и напомпване на гуми	190	Издирване и отстраняване на грешки на SYNC™ 3	280
Грижа за гумите	196	Приложения	
Използване на летни гуми	197	Електромагнитна съвместимост	293
Използване на зимни гуми	197	Лицензионно споразумение за крайния потребител	295
Използване на вериги за сняг	197	Декларация за съответствие	321
Система за мониторинг на налягането в гумите	198	Одобрения на типа	321
Смяна на ходово колело	202		
Шофиране с висока скорост	207		
Технически спецификации	208		

ОТНОСНО ТОВА РЪКОВОДСТВО

Благодарим Ви, че избрахте Ford. Препоръчваме Ви да отделите малко време, за да се запознаете с Вашето превозно средство като прочетете това Ръководство. Колкото повече знаете за Вашето превозно средство, толкова по-голяма безопасност и удоволствие ще получите при шофирането.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато използвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашето превозно средство. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не използвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, използвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

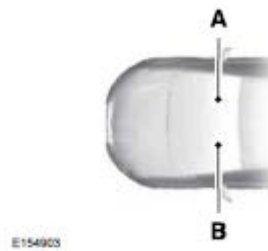
Бележка: Това Ръководство описва характеристики и опции на изделието, налични в диапазона на всички разработени модели, понякога даже още преди те да са се появили на пазара. То може да описва опции, които не са включени в закупеното от Вас превозно средство.

Бележка: На някои от илюстрациите в това Ръководство може да са показани характеристики, които се отнасят за други модели, така че картината може да изглежда съвсем различна за Вас на Вашето превозно средство.

Бележка: Винаги използвайте и управлявайте Вашето превозно средство в съответствие с всички действащи закони и регламенти.

Бележка: Предайте това Ръководство на купувача, когато продавате Вашето превозно средство. То е неразделна част от Вашето превозно средство.

Това Ръководство може да показва местоположението на някой компонент, примерно: разположен от лявата страна или от дясната страна. Страната се определя, гледайки напред, седнали на седалката.



A Дясна страна
B Лява страна

РЕЧНИК НА СИМВОЛИТЕ

Това са някои от символите, които можете да видите на Вашето превозно средство.



Система за кондициониране на въздуха



Тип смазочно вещество на системата за кондициониране на въздуха



Антиблокираща спирачна система



Не пушете; избягвайте пламъци или искри



Акумулаторна батерия



Киселина на акумулаторната батерия



Спирачна течност – не на петролна основа



Спирачна система

Въведение



Въздушен филтър за кабината



Капачка за проверка на горивото



Заклучване или отключване на вратата за безопасност на децата



Долни точки за привързване на детско столче.



Точка за привързване на детското столче от система Tether.



Круиз контрол (автоматично поддържане на скоростта).



Не отваряйте, когато е горещо.



Въздушен филтър за двигателя.



Охлаждаща течност за двигателя



Температура на охлаждащата течност за двигателя.



Моторно масло.



Експлозивен газ.



Предупреждение за вентилатор.



Затегнете предпазния колан.



Запалим



Въздушна възглавница отпред.



Предни фарове за мъгла.



Връщане на горивната помпа в изходно положение.



Секция с предпазители.



Аварийни мигащи светлини.



Задно стъкло с подгряване.



Предно стъкло с подгряване.



Разделителен панел между купето и багажника.



Крик.



Дръжте далече от досега на деца.



Управление на осветлението.



Предупреждение за ниско налягане в гумите.



Поддържайте правилното ниво на течността.



Вижте Инструкциите за експлоатация.



Паник аларма.

	Подпомагане на паркирането.
	Спирачка за паркиране.
	Течност за кормилното управление с усилвател.
	Електрически стъклоповдигачи отпред/отзад
	Блокиране на електрическите стъклоповдигачи.
	Изисква регистриран техник
	Предупреждение за безопасност
	Вижте Ръководството за собственика
	Вижте Ръководството за техническа поддръжка
	Обслужване на двигателя, скоро
	Странична въздушна възглавница.
	Защитете очите.
	Контрол на стабилността.
	Измиване и избърсване на предните стъкла

ЗАПИСВАНЕ НА ДАННИ

Голям брой електронни компоненти на Вашето превозно средство включват модули за съхранение на данни, които временно или постоянно съхраняват технически данни относно състоянието на превозното средство, събития или неизправности.

В общия случай, тази техническа информация документира състоянието на части, модули, системи или околната среда:

- работни състояния на компоненти на системата (примерно нива на запълване).
- съобщения за статуса на превозното средство и на отделните му компоненти (примерно обороти на колелата/ скорост на въртене, забавяне, странично ускорение).
- Неизправности и дефекти на съществени компоненти на системата (примерно осветление и спирачна система).
- Реакции на превозното средство в определени ситуации на шофиране (примерно разгръщане на въздушна възглавница, активиране на системата за регулиране на стабилността).
- Условия на околната среда (примерно температура).

Тези данни са изключително технически и помагат за идентифициране и коригиране на неизправности, както и за оптимизиране на функции на превозното средство. Профили на движение, индициращи изминати маршрути, не могат да се създават с тези данни.

Ако се използват услуги (примерно ремонтни дейности, процеси на сервизно обслужване, случаи на гаранция, гаранция за качество), работници в сервизната мрежа (включително производители) имат възможност да прочетат тази техническа информация от модулите за съхранение на данни за събития и неизправности, като се използват специални диагностични устройства. Ако се налага, ще получите допълнителна информация. След като една неизправност бъде отстранена, тези данни се изтриват от модула за съхранение на данни за неизправности или те постоянно се презаписват.

Когато превозното средство се използва, могат да възникнат ситуации, в които тези технически данни, свързани с друга информация (доклад за инцидент, повреди на превозното средство, свидетелски показания, и т.н.) могат да бъдат свързани със специфично лице – възможно с помощта на експерт.

Допълнителни функции, съгласувани в договора с клиента (примерно местоположение на превозното средство в спешни случаи), дават възможност да се прехвърлят специфични данни за превозното средство от самото превозно средство.

Бележка: *Не свързвайте безжични щепселни устройства към конектора на канала за предаване на данни. Неупълномощени трети страни могат да получат достъп до данни за превозното средство и да разстроят характеристиките на системи, свързани с безопасността. Разрешавайте само на ремонтни работилници, които спазват нашите инструкции за сервизно обслужване и ремонт, да свързват тяхното оборудване към конектора на канала за предаване на данни.*

ПРЕПОРЪКИ ЗА ЗАМЕНЯЕМИ ЧАСТИ

Ние сме произвели Вашето превозно средство по най-високите стандарти, като са използвани качествени части. Винаги, когато Вашето превозно средство се нуждае от планова поддръжка или ремонт, ние Ви препоръчваме да изисквате да се използват оригинални части на Ford и Motorcraft. Можете ясно да идентифицирате оригиналните части на Ford и Motorcraft като проверите за наличието на означенията Ford, FoMoCo или Motorcraft, върху частите или техните опаковки.

Планова поддръжка и механични ремонти

Един от най-добрите начини, за да сте сигурни, че Вашето превозно средство ще Ви служи много години, е да го поддържате съобразно нашите препоръки, като използвате части, които съответстват на спецификациите, посочени в това Ръководство за собственика. Оригиначните части на Ford и Motorcraft отговарят на или надвишават тези спецификации.

Ремонти след сблъсък

Надяваме се никога лично да не участвате в ПТП, но злополуки се случват. Оригиначните части на Ford, които заменят повредените при катастрофа части, покриват строгите ни изисквания за годност, окончателна обработка, структурен интегритет, защита от корозия и съпротивление на натиск. По време на разработването на превозното средство, ние валидирахме, че тези части осигуряват предвиденото ниво на защита като цяла система. Отличен начин да бъдете сигурни, че получавате това ниво на защита, е да използвате оригинални части на Ford, с които да замените повредените при катастрофата части.

Гаранция за заменяемите части

Оригиналните заменяеми части на Ford и Motorcraft са единствените заменяеми части, които се възползват от гаранцията на Ford. Щети, причинени на Вашето превозно средство в резултат на неизправност на части, които не са на Ford, могат да не бъдат покрити от Гаранцията на Ford. За допълнителна информация, вижте „Условия на гаранцията на Ford“.

ОБОРУДВАНЕ ЗА МОБИЛНИ КОМУНИКАЦИИ

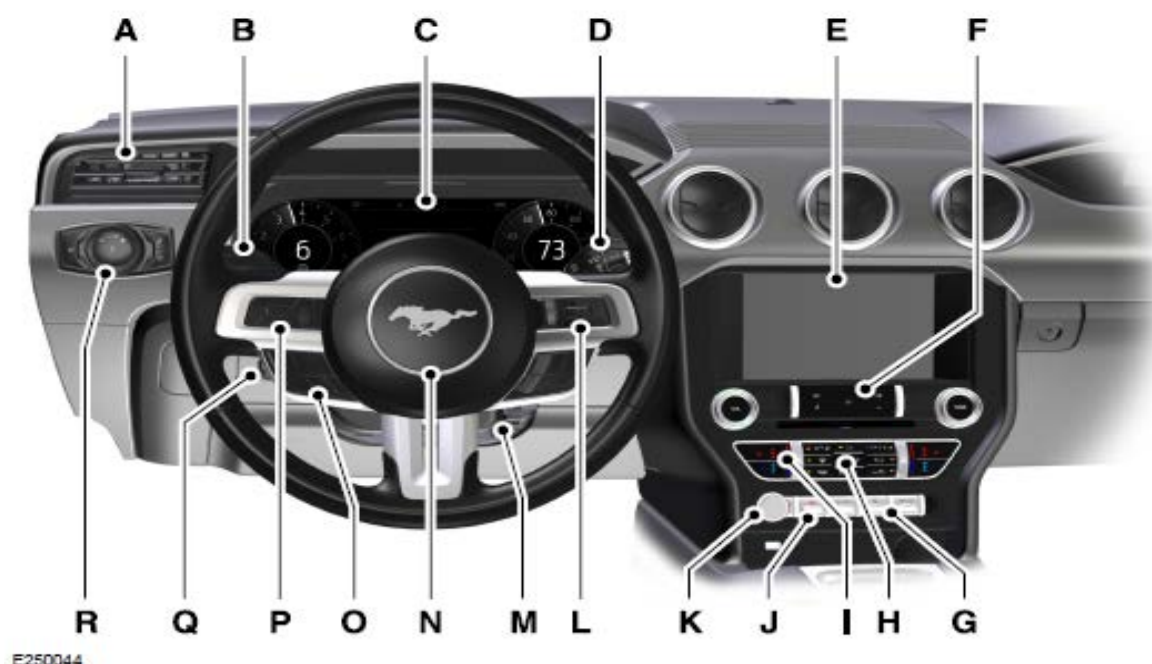
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато използвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашето превозно средство. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не използвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, използвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

Използването на оборудване за мобилни комуникации е придобило изключително голямо значение при извършване на бизнес дейности и дейности в личната сфера. Все пак не се налага да правите компромис с личната или чуждата безопасност, когато използвате такова оборудване. Мобилните комуникации могат да увеличат личната безопасност и сигурност, когато се използват по подходящ начин, особено в спешни ситуации. Безопасността трябва да е от първостепенно значение, когато използвате устройства за мобилни комуникации, за да се избегне обезсмислянето на тези преимущества. Мобилното комуникационно оборудване включва, но не е ограничено до, мобилни телефони, пейджъри, преносими устройства за е-мейл, устройства за текстови съобщения и портативни устройства за двустранна радиовръзка.

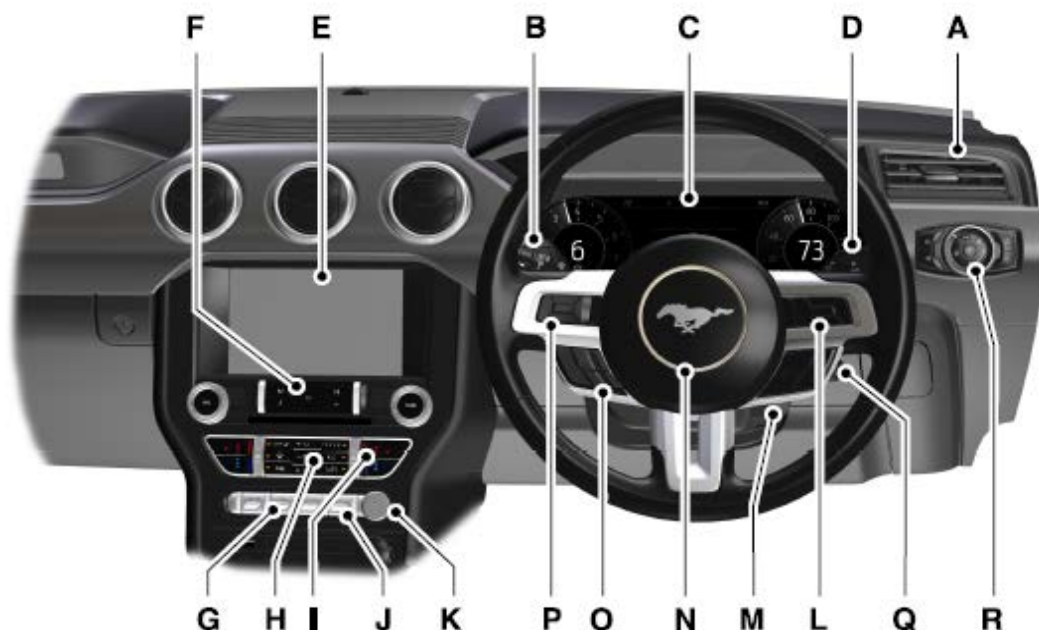
ПРЕГЛЕД НА ПАНЕЛА С КОНТРОЛНО-ИЗМЕРВАТЕЛНИ УРЕДИ – ЛЯВО КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ (LHD)



- A. Вентилационни дюзи. Вижте **Съвети за контролиране на климата в купето** (стр. 82).
- B. Индикатори за посока. Вижте **Индикатори за посока** (стр. 58).
- C. Клъстер с контролно-измервателни уреди. Вижте **Клъстер с контролно-измервателни уреди** (стр. 62).
- D. Лост на чистачките. Вижте **Чистачки и уредби за миене на стъкла** (стр. 52).
- E. Дисплей за информация и забавление. Вижте **Обща информация** (стр. 224).
- F. Аудио уредба. Вижте **Аудио система** (стр. 220).
- G. Превключватели за управление на задвижването. Вижте **Управление на задвижването** (стр. 138).
- H. Органи за контрол на климата. Вижте **Контрол на климата** (стр. 80).
- I. Седалки с контрол на климата. Вижте **Седалки с контрол на климата** (стр. 88).
- J. Превключвател за аварийни мигащи светлини. Вижте **Аварийни мигащи светлини** (стр. 149).
- K. Бутон за безключово стартиране. Вижте **Безключово стартиране** (стр. 93).
- L. Органи за управление на информационния дисплей. Вижте **Управление чрез информационния дисплей** (стр. 51).
- M. Регулиране на волана. Вижте **Регулиране на волана** (стр. 50).

- N. Клаксон.
- O. Превключватели за круиз контрол. Вижте **Круиз контрол** (стр. 123).
- P. Аудио управление. Вижте **Аудио управление** (стр. 50).
- Q. Бутон за отваряне на багажното отделение. Вижте **Заклучване и отключване** (стр. 41)
- R. Управление на осветлението. Вижте **Осветление** (стр. 54).

ПРЕГЛЕД НА ПАНЕЛА С КОНТРОЛНО-ИЗМЕРВАТЕЛНИ УРЕДИ – ДЯСНО КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ (RHD)



E250046

- A. Вентилационни дюзи. Вижте **Съвети за контролиране на климата в купето** (стр. 82).
- B. Лост на чистачките. Вижте **Чистачки и уредби за миене на стъкла** (стр. 52).
- C. Клъстер с контролно-измервателни уреди. Вижте **Клъстер с контролно-измервателни уреди** (стр. 62).
- D. Индикатори за посока. Вижте **Индикатори за посока** (стр. 58).
- E. Дисплей за информация и забавление. Вижте **Обща информация** (стр. 224).

- F. Аудио уредба. Вижте **Аудио система** (стр. 220).
- G. Превключватели за управление на задвижването. Вижте **Управление на задвижването** (стр. 138).
- H. Органи за контрол на климата. Вижте **Контрол на климата** (стр. 80).
- I. Седалки с контрол на климата. Вижте **Седалки с контрол на климата** (стр. 88).
- J. Превключвател за аварийни мигащи светлини. Вижте **Аварийни мигащи светлини** (стр. 149).
- K. Бутон за безключово стартиране. Вижте **Безключово стартиране** (стр. 93).
- L. Органи за управление на информационния дисплей. Вижте **Управление чрез информационния дисплей** (стр. 68).
- M. Регулиране на волана. Вижте **Регулиране на волана** (стр. 50).
- N. Клаксон.
- O. Превключватели за круиз контрол. Вижте **Круиз контрол** (стр. 123).
- P. Аудио управление. Вижте **Аудио управление** (стр. 50).
- Q. Бутон за отваряне на багажното отделение. Вижте **Заклучване и отключване** (стр. 41)
- R. Управление на осветлението. Вижте **Осветление** (стр. 54).

ИНСТАЛИРАНЕ НА СРЕДСТВА ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ДЕЦА (ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Изключително голяма опасност! Никога не използвайте обърнато назад средство за обезопасяване на деца на седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред нея. Може да бъде причинена смърт или сериозно нараняване на детето.

Включена въздушна възглавница (ON)



E68916



E161855

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Прочетете и следвайте инструкциите на производителя, когато инсталирате средство за обезопасяване на деца.

 По никакъв начин не модифицирайте средствата за обезопасяване на деца.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не дръжте дете в скута си, когато Вашето превозно средство се движи.

 Не оставяйте деца или домашни любимци без надзор във Вашето превозно средство. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване на хора или смърт.

 Ако Вашето превозно средство е участвало в катастрофа, средствата за обезопасяване на деца трябва да бъдат проверени.

Бележка: Когато използвате обърнато назад средство за обезопасяване на деца, винаги се уверявайте, че индикаторът за изключена въздушна възглавница за пътника свети. Вижте Система за наблюдение на пътника отпред (стр. 24).

Уверете се, че Вашето средство за обезопасяване на деца (детско столче) е сертифицирано по ECE-R44.03 или по-нов или по ECE-R129. При дилърите на Ford има средства за обезопасяване на деца.

Бележка: Задължението за използване на средства за обезопасяване на деца варира за различните страни.

Когато използвате средство за обезопасяване на деца на предната седалка, следвайте указанията за позициониране на седалката:

- Средството за обезопасяване на деца не трябва да се допира до панела с контролно-измервателни уреди.
- Позиционирайте седалката за пътника възможно най-назад и прекарайте предпазния колан напред и надолу от пръстена на В-колоната към средството за обезопасяване на деца.
- Ако се окаже трудно да се затегне ремъка за скута на предпазния колан, така че да не е хлабав, регулирайте облегалката на седалката до напълно изправена позиция и повдигнете височината на седалката.

Бележка: Когато използвате средство за обезопасяване на деца на задна седалка, регулирайте позицията на предната седалка така, че да се избегне контакт със стъпалата или краката на детето.

Детски столчета за различни теглови групи

Използвайте правилното детско столче както следва:

Столче за безопасност за бебета (група 0+)



E68918

Обезопасете децата с тегло под 13 kg (30 lb) в обърнато назад ISOFIX детско столче върху задната седалка. Ако трябва да използвате обърнато назад детско столче на седалката за пътника отпред, уверете се, че детското столче е монтирано правилно.

Детско столче за безопасност (Група 1)



E68920

Обезопасете децата с тегло между 13 kg (30 lb) и 18 kg (40 lb) в обърнато напред ISOFIX детско столче на задната седалка.

Повдигащи седалки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не монтирайте повдигаща седалка или повдигаща възглавница само с ремъка за скута на предпазния колан.



Не монтирайте повдигаща седалка или повдигаща възглавница с предпазен колан, който е хлабав или усукан.



Не прекарвайте раменната секция на предпазния колан или не допускате детето да постави раменната секция на предпазния колан под рамото или зад гърба си. Неспазването на тази инструкция би намалило ефективността на предпазния колан и би увеличило опасността от нараняване или смърт при катастрофа.



Не използвайте възглавници, книги или кърпи, за да повдигнете височината на детето. Неспазването на тази инструкция би довело до нараняване на хора или смърт.



Уверете се, че Вашите деца са седнали в изправено положение.



Уверете се, че детското столче приляга плътно към седалката на превозното средство. Ако е необходимо, регулирайте облегалката на седалката до изправена позиция. Освен това може да се наложи да повдигнете или да свалите опората за глава.



Трябва да върнете на мястото ѝ опората за глава след като сте свалили детското столче.

Повдигаща седалка (Група 2)



Обезопасете децата с тегло над 15 kg (33 lb), но с ръст под 150 cm (59 in), на повдигаща седалка или повдигаща възглавница.

Ние препоръчваме да използвате повдигаща седалка, комбинираща възглавница с облегалка, вместо само повдигаща възглавница. Повдигнатата позиция на седене ще Ви позволи да позиционирате раменния ремък на предпазния колан за възрастни в центъра на детското рамо, а ремъка за скута - стегнато през неговите бедра.

Не можете да монтирате повдигащи седалки, които използват 3-точкови колани на задните седалки. Монтирайте повдигащи седалки само на седалката за пътника отпред и регулирайте седалката възможно най-назад.

Можете да монтирате повдигащи седалки, които използват ISOFIX долни точки за закрепване, на задните седалки, ако производителят на средството за обезопасяване на деца е посочил Вашето превозно средство като съвместимо с този тип средства за обезопасяване на деца.

Повдигаща възглавница (Група 3)



Когато използвате повдигаща възглавница, уверете се, че сте регулирали опората за глава на превозното средство в тази позиция на сядане.



E68924

Обезопасете децата с тегло над 22 kg (49 lb), но чийто ръст е по-малък от 150 cm (59 in), на повдигаща възглавница.

Не можете да монтирате повдигащи седалки, които използват 3-точкови предпазни колани на задните седалки. Монтирайте повдигащи седалки само на седалката за пътника отпред и регулирайте седалката възможно най-назад.

Можете да монтирате повдигащи седалки, които използват ISOFIX долни точки за закрепване на задните седалки, ако производителят на средството за обезопасяване на деца е посочил Вашето превозно средство като съвместимо с този тип средства за обезопасяване на деца.

Точки за закрепване ISOFIX

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Използвайте устройство против завъртане, когато използвате системата ISOFIX. Препоръчваме Ви да използвате горно привързване на столчето (Top Tether) или опорно краче.

Вашето превозно средство има точки на закрепване ISOFIX, които са пригодени за универсално одобрените детски столчета ISOFIX.

Винаги следвайте инструкциите на производителя.



Системата ISOFIX има две твърди монтажни рамена върху детското столче. Те се свързват към точките за закрепване на външните задни седалки, там, където се срещат възглавницата и облегалката.

Бележка: Ако купувате детско столче ISOFIX, уверете се, че знаете правилната теглова група и размерния клас ISOFIX за предвиденото място на сядане. Вижте **Позициониране на средство за обезопасяване на деца (детско столче)** (стр. 17)

Точки за закрепване с горно привързване (Top Tether)



За детски столчета с горно привързване (Top Tether), точките за закрепване от системата Tether са на панела на багажника.

Монтиране на детско столче с горно привързване (Top Tether)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не закрепвайте ремъка за горно привързване (Top Tether) към нищо друго, освен към правилната точка за закрепване на ремъка за горно привързване.



Уверете се, че ремъкът за горно привързване не е хлабав или усукан и е поставен правилно в точката за закрепване.

1. Свържете привързващия ремък от системата Tether към точката за закрепване.



2. Натиснете здраво детското столче назад, за да се ангажират долните точки за закрепване ISOFIX.
3. Затегнете привързващия ремък в съответствие с инструкциите на производителя на детското столче.

Монтиране на детско столче с опорно краче

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Ако използвате детско столче, което има опорно краче, уверете се, че опорното краче се опира надеждно на пода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Винаги проверявайте дали Вашето дете е обезопасено правилно в устройство, което е подходящо за неговите ръст, възраст и тегло. Средствата за обезопасяване на деца трябва да бъдат закупени отделно от Вашето превозно средство. Неспазването на тези инструкции и указания може да доведе до повишен риск от сериозно нараняване или смърт на Вашето дете.



Уверете се, че производителят на средството за обезопасяване на деца е посочил Вашето превозно средство като подходящо за използване с този тип детско столче.



Винаги следвайте инструкциите на производителя за монтиране на детско столче с опорно краче.

ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА СРЕДСТВО ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ДЕЦА (ДЕТСКО СТОЛЧЕ)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Исключително голяма опасност! Никога не използвайте обърнато назад детско столче на седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред нея. Може да се стигне до сериозно нараняване или даже смърт на детето.



Когато използвате детско столче с опорно краче, уверете се, че опорното краче се опира надеждно на пода.



Когато използвате детско столче и предпазен колан, уверете се, че предпазният колан не е хлабав или усукан.



Уверете се, че детското столче се опира плътно към седалката на превозното средство. Ако е необходимо, регулирайте облегалката на седалката до изправено положение. Може да се наложи и да повдигнете или да свалете опората за глава.



След като сте свалили детското столче, отново трябва да монтирате опората за глава.

Бележка: Ако трябва да монтирате обърнато назад детско столче на седалката за пътника отпред, уверете се, че индикаторът за въздушна възглавница за пътника, намиращ се на конзолата над главата, индицира **OFF** (ИЗКЛ.).

Вижте **Система за наблюдение на пътника отпред** (стр. 24).

Бележка: За позиция на сядане на предната седалка в Mustang Coupe са налични седалки Recaro sports. Тези седалки не са подходящи за инсталиране на детски столчета.

Безопасност на децата

Позиции за сядане	Категории теглови групи				
	0	0+	1	2	3
	0 – 10 kg (0 - 22 lb)	0 – 13 kg (0 - 29 lb)	9 - 18 kg (20 - 40 lb)	15 - 25 kg (33 - 55 lb)	22 - 36 kg (49 - 79 lb)
Седалка за пътника отпред с въздушна възглавница (ON (вкл.))	X	X	UF	UF	UF
Седалка за пътника отпред с въздушна възглавница OFF (изкл.)	U	U	U	U	U
Ресаго седалка за пътника отпред	X	X	X	X	X
Задни седалки	X	X	X	X	X

X Неподходящо за деца от тази теглова група.

UF Подходящо за универсална категория детски столчета, обърнати напред, одобрени за използване в тази теглова група.

U Подходящо за универсална категория детски столчета, одобрени за използване в тази теглова група.

Позициите за сядане на пътниците отзад имат ISOFIX долни и горни точки за закрепване.

Предната седалка за пътника няма ISOFIX горни или долни точки за закрепване.

Препоръчваме, децата с тегло до 18 kg да се поставят в подходящи ISOFIX детски столчета на задните седалки.

Безопасност на децата

Детски столчета ISOFIX

Позиции на сядане		Категории теглови групи		
		0	0+	1
		Обърнато назад		Обърнато напред
		0 - 13 kg (0 - 29 lb)		9 - 18 kg (20 - 40 lb)
Седалка за пътника отпред	Размерен клас	Не е екипирана за ISOFIX		
	Тип на седалката			
Задна външна седалка ISOFIX	Размерен клас	X	B, B1 ¹	X
	Тип на седалката	IL	IL, IUF ²	IL

X Не е подходящо за деца от тази теглова група.

IL Подходящо за използване с конкретни системи детски столчета ISOFIX от полу-универсална категория. Моля, вижте списъка, изготвен от производителя на системата за обезопасяване на деца, в който списък са посочени превозните средства, за които се препоръчва използването на тази система за обезопасяване на деца.

IUF Подходящо за използване с обърнати напред системи детски столчета ISOFIX от универсална категория.

¹ Главните букви А до G дефинират размерния клас ISOFIX, както за универсални, така и за полу-универсални системи детски столчета. Можете да видите идентифициращите букви върху детските столчета ISOFIX.

² Към момента на публикуване, препоръчителното ISOFIX детско столче за Група 1 е Britax Romer Duo. Свържете се с оторизиран дилър на Ford, за да разберете последните подробности, свързани с препоръчаните от нас детски столчета.

Детски столчета, i-размер

Седалките за пътници на Вашето превозно средство не са сертифицирани за детски столчета, i-размер.

Позиции на сядане	Детско столче, i-размер Съвместимост
Седалка за пътника отпред	X
Задни седалки	X

X Не е подходящо за системи
универсални детски столчета, i-размер.

ЗАТЯГАНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ

Купе

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Пъхнете езика в закопчалката докато чуete отчетливо кликване. Няма да сте затегнали правилно предпазния колан, ако не чуete този звук.



Уверете се, че Вашият предпазен колан е прибран безопасно встрани, когато не се използва, и не е останал извън превозното средство, когато затворите вратата.



E175859

Recaro

От външната страна на предните седалки има устройство за насочване на платното на колана. В зависимост от размера на пътника и от позицията на сядане, може да се наложи да прокарате предпазния колан през насочващото устройство, за да може той да прилегне правилно. Ако предпазният колан не минава през средата на рамото, прокарайте колана през устройството за насочване на платното.



E175163

Кабриолет



E175860



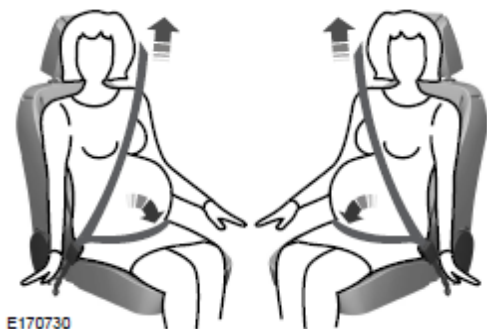
E204921

Предпазни колани

Издърпвайте предпазния колан равномерно. Той може да блокира, ако го издърпате рязко или ако Вашето превозно средство е на наклон.

Натиснете червения бутон на закопчалката, за да освободите предпазния колан. Хванете езика на предпазния колан и го оставете да се прибере плавно и докрай в неговата прибрана позиция.

Използване на предпазни колани при бременност



E170730

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Позиционирайте правилно предпазния колан, за да осигурите Вашата безопасност и тази на нероденото Ви дете. Не използвайте само ремъка за скута или само раменния ремък.

Бременната жена винаги трябва да е със закопчан предпазен колан. Ремъкът за скута на комбинирания колан (с ремък за скута и раменен ремък), трябва да бъде позициониран ниско през бедрата, под корема, и да бъде толкова стегнат, че бременната жена да се чувства комфортно. Раменният ремък трябва да бъде позициониран така, че да минава през средата на рамото и центъра на гърдите.

СИСТЕМА ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗЕН КОЛАН

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата ще осигури защита само когато използвате предпазния колан правилно.

Предупредителната лампа ще свети и ще прозвучи звуково предупреждение когато:

- Предните предпазни колани не са били затегнати.
- Вашето превозно средство превишава сравнително ниска скорост.

Предупредителната лампа ще свети и ще се издава звуков сигнал, ако преден предпазен колан не е затегнат, когато Вашето превозно средство се движи.

Ако не затегнете Вашия предпазен колан, предупреждението се изключва автоматично след около пет минути.

Изключване на системата за напомняне за предпазен колан

Свържете се с оторизиран дилър.

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Изключително голяма опасност! Никога не използвайте обърнато назад детско столче на седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред нея. Може да настъпи сериозно нараняване или даже смърт на детето.



По никакъв начин не модифицирайте предната част на Вашето превозно средство. Това ще се отрази неблагоприятно на разгръщането на въздушните възглавници. Несъобразяването с това предупреждение би довело до сериозно нараняване на хора или смърт.



Винаги носете предпазен колан и поддържайте достатъчно разстояние между себе си и волана. Само когато използвате предпазния колан правилно, той може да Ви държи в позиция, която ще позволи на въздушната възглавница да постигне оптималния си ефект. Несъобразяването с това предупреждение би довело до сериозно нараняване на хора или смърт.



Ремонтите на волана, кормилната колона, седалките, въздушните възглавници и предпазните колани трябва да се извършват от оторизиран дилър. Несъобразяването с това предупреждение би довело до сериозно нараняване на хора или смърт.



Поддържайте зоните пред въздушните възглавници свободни от препятствия. Не прикрепвайте нищо към или върху покривалата на въздушните възглавници. Предметите могат да причинят сериозно нараняване на хора или смърт в случай на катастрофа.



Не пъхайте остри предмети в зоните, където са монтирани въздушни възглавници. Това би повредило и би се отразило неблагоприятно на разгръщането на въздушните възглавници. Несъобразяването с тази инструкция би довело до сериозно нараняване на хора или смърт.

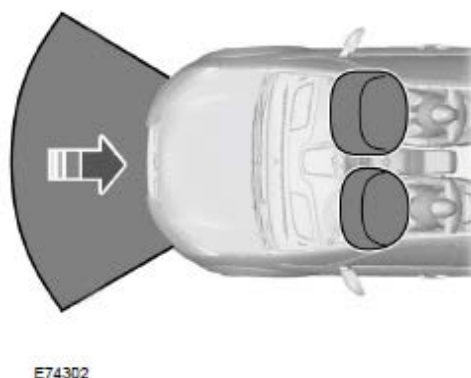


Използвайте аксесоари за седалки (калъфи), разработени за седалки със странични въздушни възглавници. Те трябва да бъдат монтирани от оторизиран дилър.

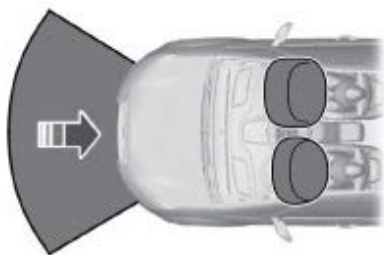
Бележка: Когато една въздушна възглавница се разгръща, чува се силен звук и се отделя безвреден прахообразен облак. Това е нормално.

Бележка: Почиствайте покривалата на въздушните възглавници само с навлажнена кърпа.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ШОФЬОРА



Въздушната възглавница ще се разгърне при значителен челен сблъсък и сблъсъци, близки до челни. Въздушната възглавница ще се надуе в рамките на няколко хилядни от секундата и ще се спуши при контакт с пътника, смекчавайки по този начин преместването на тялото напред. Въздушната възглавница няма да се разгърне при слаби челни сблъсъци, преобръщания, сблъсъци отзад и странични сблъсъци.



E151127

Въздушната възглавница за пътника ще се разгърне при значителен челен сблъсък или сблъсъци, близки до челни. Въздушната възглавница ще се надуе в рамките на няколко хилядни от секундата и ще се спуши при контакт с пътника, смекчавайки по този начин преместването на тялото напред. Въздушната възглавница за пътника отпред няма да се разгърне при слаби челни сблъсъци, преобръщания, сблъсъци отзад и странични сблъсъци.

СИСТЕМА ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НА ПЪТНИКА ОТПРЕД

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Неправилното сядане, извън позиция или с облегалка, наклонена силно назад, може да отнеме от теглото на възглавницата на седалката и да се отрази на решението на системата за наблюдение на пътника, водещо до сериозно нараняване или смърт в случай на катастрофа. Винаги сядайте изправени срещу облегалката на седалката с крака, стъпили на пода.



Не прибирайте предмети в джоба за карти на облегалката на седалката или не окачвайте предмети на облегалката, ако на седалката за пътника отпред има дете. Не поставяйте предмети под седалката за пътника отпред или между седалката и централната конзола. Проверявайте дали е правилен статуса на индикаторната лампа за въздушната възглавница. Неспазването на тези инструкции може да попречи на системата за наблюдение на пътника на предната седалка и да увеличи риска от сериозно нараняване.



Всяка промяна или модификация на седалката за пътника отпред може да се отрази на характеристиката на системата за наблюдение на пътника отпред. Това може сериозно да увеличи риска от нараняване или смърт.

Тази система работи със сензори, които са част от седалката за пътника отпред и предпазния колан. Тя е разработена да детектира наличието на средство за обезопасяване на деца и да дезактивира въздушната възглавница за пътника, ако на нея е монтирано такова средство.

Системата за наблюдение на пътника отпред използва индикатори за статуса на въздушната възглавница за пътника, които светят, индицирайки по този начин, че челната въздушна възглавница за пътника отпред е или **ON** (активирана) или **OFF** (дезактивирана).

Индикаторите се намират на конзолата над главата.



E260087

След като сте монтирали обърнато назад детско столче, уверете се, че индикаторът за статуса на въздушната възглавница за пътника **OFF** свети.



Ако свети индикаторът за статуса на въздушната възглавница за пътника **ON**, свалете обърнатото назад детско столче от седалката за пътника отпред.

Бележка: Индикаторите за статуса на въздушната възглавница за пътника светват за кратко, когато най-напред включите запалването, като потвърждение, че те функционират.

Системата за наблюдение на пътника отпред е разработена и за да дезактивира (няма да надуе) челната въздушна възглавница за пътника отпред, когато седалката за пътника отпред не е заета.

- Когато системата за наблюдение на пътника отпред дезактивира (не надува) челната въздушна възглавница за пътника отпред, индикаторът за статуса на въздушната възглавница за пътника осветява индикатора **OFF** и остава да свети, за да Ви напомня, че челната въздушна възглавница за пътника отпред е дезактивирана.

- Ако монтирате обърнато назад детско столче и статусът за въздушната възглавница за пътника осветява индикатора **ON**, изключете превозното средство, свалете детското столче от превозното средство и монтирайте отново детското столче, следвайки инструкциите на производителя на детското столче. Ако индикаторът за статуса на въздушната възглавница за пътника, все още индицира статуса **ON**, не можете да използвате средството за обезопасяване на деца върху седалката за пътника отпред. Използвайте обърнато назад ISOFIX детско столче върху задната седалка. Уверете се, че производителят на детското столче е посочил Вашето превозно средство като съвместимо с това ISOFIX детско столче. Ако детето тежи 9 kg (20 lb) или повече, можете да използвате и обърнато напред средство за обезопасяване на деца на седалката за пътника отпред. Трябва да преместите седалката за пътника отпред във възможно най-задна позиция.

Системата за наблюдение на пътника отпред е разработена, за да активира (може да надуе) челната въздушна възглавница за пътника отпред всеки път, когато системата установи, че възрастно лице е седнало правилно на седалката за пътника отпред.

- Когато системата за наблюдение на пътника отпред активира (може да надуе) челната въздушна възглавница за пътника отпред, индикаторът за статуса на въздушната възглавница за пътника осветява индикатора **ON** и остава да свети.

Ако възрастно лице седи на седалката за пътника отпред, но свети индикаторът за статуса на въздушна възглавница **OFF**, възможно е пътникът да не седи правилно в седалката. Ако това се случи:

- Изключете превозното средство и помолете лицето да постави облегалката на седалката в напълно изправена позиция.
- Лицето трябва да седи изправено в седалката, в центъра на възглавницата на седалката, с крака, удобно изтегнати.

- Отново рестартирайте превозното средство и лицето трябва да остане в тази позиция за около две минути. Това дава възможност на системата да детектира лицето и да активира (може да надува) челната въздушна възглавница за пътника.
- Ако индикаторът за статуса **OFF** остава да свети и след това, посъветвайте пътника да пътува на задната седалка.

Пътник	Индикатор за статуса на въздушната възглавница за пътника	Въздушна възглавница за пътника
Празна седалка	OFF: свети	Дезактивирана
	ON: не свети	
Дете	OFF: свети	Дезактивирана
	ON: не свети	
Възрастно лице	OFF: не свети	Активирана
	ON: свети	

След като всички пътници са регулирали техните седалки и са поставили предпазните колани, много важно е те да продължат да седят правилно. Правилно седящият пътник седи изправен, облягайки се на облегалката на седалката и в центъра на възглавницата на седалката, с крака комфортно опънати на пода. Неправилното седене може да увеличи възможността от нараняване в случай на катастрофа. Примерно, ако пътникът е отпуснат, ако е легнал, ако се е обърнал настрани, ако седи напред, ако се обляга напред или настрани или ако е поставил единия или и двата си крака нагоре, значително нараства вероятността за нараняване при катастрофа.

Ако смятате, че статусът на индикатора за въздушната възглавница за пътника **OFF** е некоректен, проверете за наличието на:

- Предмети, поместени под седалката.
- Предмети между възглавницата на седалката и централната конзола.

- Предмети, окачени на облегалката на седалката.
- Предмети, прибрани в джоба за карти на облегалката на седалката.
- Предмети, поставени върху скута на пътника.
- Товар, който пречи на седалката.
- Други пътници, натискащи или дърпащи седалката.
- Крак или колене на пътника отзад, поставени на или натискащи седалката.

Тези обстоятелства могат да доведат до това, че системата за наблюдение на пътника отпред да интерпретира неправилно теглото на правилно седналия пътник. Може да бъде отчетено, че лицето на предната седалка е по-тежко или по-леко поради посочените по-горе обстоятелства.



Уверете се, че системата за наблюдение на пътника отпред работи правилно. Вижте **Сензори за катастрофа и индикатор за въздушна възглавница** (стр. 28).

Ако лампата за готовност на въздушната възглавница свети, направете следното:

Шофьорът и възрастните пътници трябва да проверят за предмети, поместени под седалката за пътника отпред или за товар, който пречи на седалката.

Ако има поместени предмети или ако багаж пречи на седалката, предприемете следните стъпки, за да отстраните препятствието:

- Изтеглете превозното средство.
- Изключете превозното средство.
- Шофьорът и възрастните пътници трябва да проверят за наличието на предмети, поместени под седалката за пътника отпред, или за товар, пречещ на седалката.
- Отстранете препятствието/препятствията (ако има такива).
- Рестартирайте превозното средство.
- Изчакайте минимум две минути и верифицирайте, че лампата за готовност на въздушната възглавница вече не свети.
- Ако лампата за готовност на въздушната възглавница остава да свети, това може да е или да не е проблем, в резултат на системата за наблюдение на пътника отпред.

Не правете опити да ремонтирате или да извършвате сервизно обслужване на системата. Закарайте Вашето превозно средство веднага на оторизиран дилър.

СТРАНИЧНИ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Използвайте покривала за седалки, разработени специално за седалки със странични въздушни възглавници. Те трябва да бъдат монтирани от оторизиран дилър.

Купе



Кабриолет



Въздушните възглавници се намират вътре в облегалките на предните седалки. Странично на облегалката е прикрепен етикет, за да се индицира това място.

ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ ЗА КОЛЕНЕТЕ НА ШОФЬОРА И ПЪТНИКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



За да се намали риска от нараняване, не закривайте или не поставяйте предмети по пътя на разгръщане на въздушната възглавница.



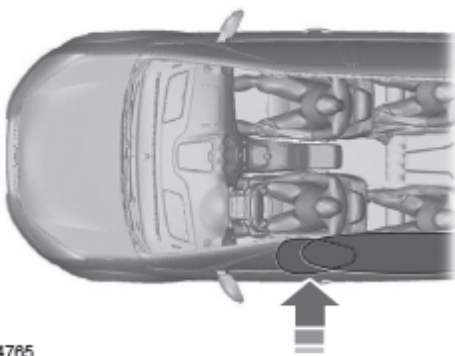
Затворете вратичката на жабката, когато Вашето превозно средство се движи. Ако не следвате тази инструкция, може да се намали ефективността на въздушната възглавница за пътника и да се увеличи риска от нараняване при катастрофа.

Въздушна възглавница за коленете на шофьора има под или вътре в панела за контролно-измервателни уреди. Въздушна възглавница за коленете за пътника има вътре в или под вратичката за жабката. По време на катастрофа модулът за контрол на системата за пасивна безопасност може да активира въздушните възглавници за коленете на шофьора и пътника в зависимост от сериозността на катастрофата и състоянието на пътника. При някои катастрофи и състояние на пътниците, въздушната възглавница за коленете на шофьора и пътника може да се разгърне, но предната въздушна възглавница за шофьора може да не се активира. Както при предните и страничните въздушни възглавници, важно е да се седи правилно и безопасно, за да се намали опасността от смърт или сериозно нараняване.



Уверете се, че въздушните възглавници за коленете работят правилно. Вижте **Сензори за катастрофа и индикатор за въздушна възглавница** (стр. 28).

СТРАНИЧНИ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ ТИП ЗАВЕСА – КУПЕ



Тези въздушни възглавници се намират над предните и задните странични прозорци.

Въздушните възглавници ще се разгърнат по време на значителни странични сблъсъци или когато сензорът за преобръщане детектира ситуация за преобръщане. Страничните въздушни възглавници тип „Завеса“ могат да се разгърнат при значителни челни сблъсъци под ъгъл.

СЕНЗОРИ ЗА КАТАСТРОФА И ИНДИКАТОР ЗА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Модифицирането или добавянето на оборудване към предната част на превозното средство (включително предния капак, рамата, броните, предната част на конструкцията на каросерията, буксирните куки и щифтове на капака) може да се отрази на характеристиката на системата на въздушната възглавница и системата на разгръщания се преден капак, увеличавайки риска от нараняване. Не модифицирайте предната част на превозното средство.

Вашето превозно средство има набор от сензори за катастрофа, пътници в превозното средство и пешеходци, които осигуряват информация на модула за контрол на системата за пасивна безопасност. Модулът за контрол на системата за пасивна безопасност разгръща (активира) обтегачите на предните предпазни колани, въздушната възглавница за шофьора, въздушната възглавница за пътника, въздушните възглавници за коленете, странично монтираните странични въздушни възглавници, страничните въздушни възглавници тип „Завеса“ и системата на разгръщания се преден капак (за защита на пешеходците). В зависимост от типа на катастрофата (челен удар, страничен удар, преобръщане или удар на пешеходец) модулът за контрол на системата за пасивна безопасност ще разгърне съответното предпазно устройство. Модулът за контрол на системата за пасивна безопасност извършва мониторинг на готовността на посочените по-горе предпазни средства, плюс сензорите за катастрофа, пътници в превозното средство и пешеходци на пътя. Готовността на системата за безопасност се индицира с индикаторна лампа в клъстера с контролно-измервателни уреди или с резервен тон, ако предупредителната лампа не работи. Не се изисква рутинно техническо поддържане на въздушните възглавници и системата на разгръщания се преден капак. Проблеми със системата се индицират по един или повече от следните начини:



Лампата за готовност не светва веднага след като запалването се включи.

- Лампата за готовност мига или остава да свети.
- Активира се серия от пет звукови сигнала. Моделът на звуковата сигнализация се повтаря периодично докато проблемът не се отстрани и/или докато лампата не се поправи.

При наличие на някоя от горните индикации, даже с прекъсване, оторизиран дилър трябва да провери системата за пасивна безопасност и системата на разгръщания се преден капак. Ако не бъде направено сервизно обслужване, системата може да не функционира правилно в случай на катастрофа.

Обтегачите на предпазните колани и системата за пасивна безопасност на предната въздушна възглавница са разработени, за да се активират, когато превозното средство претърпи челно забавяне на скоростта, достатъчно, за да се активира разгръщане на предпазно устройство от модула за контрол на системата за пасивна безопасност.

Фактът, че при катастрофа не се активират обтегачите на предпазните колани или предните въздушни възглавници за пътниците на двете предни седалки или че системата на разгръщания се преден капак не се активира при катастрофа с пешеходец, не означава, че има някакъв проблем със системата. По-скоро това означава, че модулет за контрол на системата за пасивна безопасност е определил състояние (тежка катастрофа, използване на предпазен колан), което не е подходящо да се активират тези предпазни устройства.

- Дизайнът на предните въздушни възглавници е да се активират само при челни или близки до челни сблъсъци (не при преобръщане, странични удари или удари отзад, освен ако катастрофата не причини значително челно забавяне).
- Обтегачите на предпазните колани са разработени да се активират при челни, близки до челни и странични сблъсъци.
- Въздушните възглавници за коленете могат да се разгърнат в зависимост от сериозността на катастрофата и състоянието на пътника.

- Дизайнът на страничните въздушни възглавници позволява те да се надует при някои странични удари. Дизайнът на страничните въздушни възглавници тип „Завеса“ позволява те да се надует при някои странични сблъсъци и когато сензорите за преобръщане са детектирали условия за преобръщане. Страничните въздушни възглавници и страничните въздушни възглавници тип „Завеса“ могат да се активират при други типове катастрофи, ако превозното средство претърпи достатъчно странично преместване, деформация или условия за преобръщане.
- Системата на разгръщания се преден капак е разработена да се активира при удар на пешеходец при скорости между около 20 km/h (12 mph) и 50 km/h (31 mph). Събития, подобни на удар на пешеходец, могат да разгърнат системата на предния капак. Вижте **Защита на пешеходци** (стр. 30).

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не шофирайте Вашето превозно средство, ако предният капак се е разгърнал.

 Не поставяйте ръката си или предмети и не монтирайте оборудване върху или в близост до повдигачите на предния капак, които могат да направят контакт с повдигача на разгръщания се преден капак. Ако не спазвате тези инструкции, може да се стигне до сериозно нараняване при разгръщане.

 Не се опитвайте да извършвате сервизно обслужване, да ремонтирате или да модифицирате системата на разгръщания се преден капак. Ако не спазвате тази инструкция, може да се стигне до нараняване на хора или смърт.

 Ако системата на разгръщания се преден капак се активира, тя повече няма да може да функционира. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро. Ако не спазвате тази инструкция, може да се стигне до нараняване на хора или смърт.

 Модифицирането или добавянето на оборудване в предната част на Вашето превозно средство (включително към предния капак, системата на бронята, рамата, каросерията в предната част, буксирните куки и щифтове на капака) може да се отрази на характеристиката на системата на разгръщания се преден капак, увеличавайки риска от нараняване. Не модифицирайте или не добавяйте оборудване към предния край на Вашето превозно средство.

Вашето превозно средство има подобрена система за защита на пешеходци в случай на удар на пешеходец. В конструкцията на бронята има материал, абсорбиращ енергията, и сензори, които могат да детектират удар на пешеходец и да задействат системата на разгръщания се преден капак.

Система на разгръщания се преден капак



Системата освобождава пантите на предния капак и повдига задния ръб на предния капак на около 100 mm (4 in). Това увеличава междината между предния капак и компонентите в рамките на отделението за двигателя, за да се осигури допълнително омекотяване, в случай, че пътникът направи контакт с предния капак.

Системата на разгръщания се преден капак се състои от:

- Преден капак
- Пантите на предния капак
- Повдигачи на предния капак, разположени близо до пантите на предния капак
- Сензори за катастрофа и система за мониторинг с индикатор за готовност. Вижте **Сензори за катастрофа и индикатор за въздушна възглавница** (стр. 28).
- Етикети за повишено внимание за системата на разгръщания се преден капак, поставени под предния капак, в близост до повдигачите на капака, за да се покаже местоположението на повдигачите за персонала по сервизно обслужване и аварийния персонал.



E199514

Тези етикети показват местоположението на повдигачите на предния капак за персонала по сервизно обслужване и аварийния персонал. Системата на разгръщания се преден капак е активна само когато включите запалването и карате превозното средство със скорости между 20 km/h (12 mph) и 50 km/h (31 mph).

След разгръщане

След удар, който е активирал системата на разгръщания се преден капак, предният капак се повдига, но остава постоянно свързан към превозното средство чрез пантите на предния капак и закопчалката. Не карайте превозното средство след като предният капак се е разгрънал. Ако е активирана системата на разгръщания се преден капак, спрете превозното средство, когато е безопасно да направите това, и транспортирайте превозното средство до най-близкия оторизиран дилър.



Ако лампата за готовност свети и остава включена, транспортирайте превозното средство до най-близкия квалифициран техник. Можете да отворите предния капак, като използвате закопчалката на предния капак, след като разгръщаният се преден капак е бил задействан. Уверете се, че предният капак е сигурно затворен и заключен, преди да транспортирате превозното средство до най-близкия квалифициран техник.

Система за мониторинг на разгръщания се преден капак

Системата на разгръщания се преден капак не изисква рутинна техническа поддръжка.



Ако се детектира грешка в системата, системата за мониторинг включва индикатора за готовност, разположен на кльсера с контролно-измервателни уреди.

Ако лампата за готовност свети, направете следното:

Не се опитвайте да ремонтирате или да извършвате сервизно обслужване на системата. Закарайте Вашето превозно средство веднага на квалифициран техник.

Ако се активира системата на разгръщания се преден капак, препоръчваме Ви да се заменят следните части:

- Преден капак
- Панти на предния капак
- Повдигачи на предния капак.

Квалифициран техник трябва да инспектира следните части и да ги замени, ако е необходимо:

- Сензори за катастрофа.
- Броня и материал, абсорбиращ енергията.

Изхвърляне на повдигачите на предния капак

Възможно най-скоро се свържете с оторизиран дилър. Квалифициран персонал трябва да изхвърли повдигачите на предния капак.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАДИОЧЕСТОТИТЕ

Бележка: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от институцията, отговаряща за съответствието, могат да доведат до отнемане на правото на потребителя да работи с оборудването.

Типичният работен диапазон за Вашия предавател/трансмисер е приблизително 10 m (33 ft).

Работният диапазон може да бъде намален поради:

- атмосферни условия,
- радио предавателни кули, намиращи се в близост до Вас,
- конструкции около Вашето превозно средство,
- други превозни средства, паркирани в съседство с Вашето.

Радиочестотата, използвана от Вашето дистанционно управление, може да бъде използвана и от други радиопредаватели, например аматорско радио, медицинско оборудване, безжични слушалки, безжични дистанционни управления, мобилни телефони, зарядни устройства за батерии и алармени системи. Ако честотите са претоварени, Вие няма да можете да използвате Вашето дистанционно управление. Можете да заключвате и отключвате вратите с ключа.

Бележка: Уверете се, че Вашето превозно средство е заключено, преди да го оставите без надзор.

Бележка: Когато сте в обхвата, дистанционното управление ще работи, ако случайно натиснете произволен бутон.

Бележка: В дистанционното управление има чувствителни електрически компоненти. Излагането на влага или удар може да причини трайна повреда.

ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Пасивен ключ

Бележка: Може да не успеете да превключите от предавка за паркиране (P) без пасивният ключ да е вътре във Вашето превозно средство.



E218399

Пасивният ключ управлява електрическите ключалки и системата за дистанционно стартиране. Ключът трябва да е във Вашето превозно средство, за да използвате бутонния старт.

Изваждащо се острие на ключа “Key Blade”

Пасивният ключ съдържа и изваждащо се острие на ключа, което можете да използвате, за да отключите Вашето превозно средство.



E218400

Натиснете освобождаващият бутон и издърпайте изваждащото се острие на ключа.



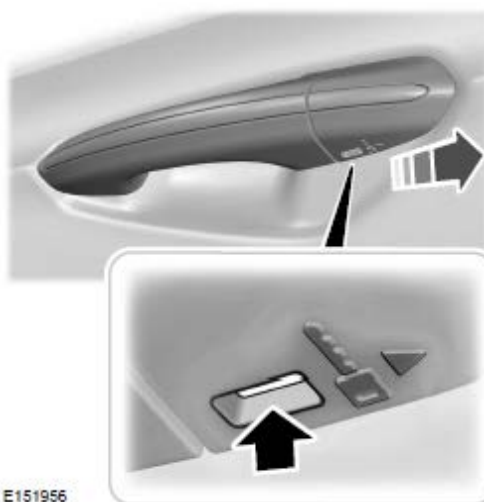
E151795

Бележка: Ключовете за Вашето превозно средство идват с етикет за безопасност, който съдържа важна информация за нарязването на ключа. Дръжте етикета на безопасно място за справки в бъдеще.

Използване на Key Blade

Цилиндърът за ключа е под капачката на дръжката на вратата за шофьора.

За да свалите капачката:



E151956

1. Вкарайте изваждащото се острие на ключа в слота от долната страна на дръжката и приложете натиск нагоре.
2. Докато упражнявате натиск нагоре, преместете капачката назад, за да я освободите. Внимателно извадете ключа докато правите това.

За да инсталирате капачката:



E151957

1. Поставете капачката точно пред цилиндъра за ключа.
2. Прилагайки натиск върху капачката, преместете я напред, докато застане на мястото си. Можете да чуете прещракване, когато тя се ангажира.

Уверете се, че правилно сте монтирали капачката, като направите опит да я преместите назад.

Смяна на батерията

Бележка: Съобразявайте се с местните регулации, когато изхвърляте батерии на трансмитер.

Бележка: Не почиствайте никаква грес по клемите на батерията или по обратната страна на печатната платка.

Бележка: Смяната на батерията не изтрива програмирания ключ от Вашето превозно средство. Трансмисията ще работи нормално.

На информационния дисплей се появява съобщение, когато батерията на дистанционното управление е с нисък заряд. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 71).

Дистанционното управление използва една три-волтова литиева батерия от тип „монета“ CR 2450 или еквивалентна.



E252404

2. Завъртете тънка монета под контакта, скрит зад главата на изваждащото се острие на ключа, за да извадите капачката за батерията.



E218400

1. Натиснете освобождаващия бутон и издърпайте изваждащото се острие на ключа.



E218402

ЗАМЯНА НА ЗАГУБЕН КЛЮЧ ИЛИ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Можете да закупите резервни ключове или дистанционни управления от някой оторизиран дилър. Оторизираните дилъри могат да програмират дистанционни управления за Вашето превозно средство. Вижте **Замяна на загубен ключ или дистанционно управление** (стр. 35).

За да препрограмирате пасивната система против кражби, свържете се с оторизиран дилър.

3. Вкарайте подходящ инструмент, примерно отвертка, в показаната позиция и внимателно извадете батерията.
4. Инсталирайте нова батерия с „+“, сочещ нагоре.
5. Върнете обратно капачката за батерията и изваждащото се острие на ключа.

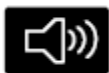
Намиране на превозното средство



В рамките на три секунди натиснете бутона два пъти. Прозвучава звуков сигнал и индикаторите за посока мигат. Препоръчваме Ви да използвате този метод за локализиране на Вашето превозно средство вместо да използвате паник-алармата.

Включване на паник-алармата

Бележка: Паник-алармата работи само когато запалването е изключено.



Натиснете бутона, за да zazvuchi паник-алармата. Отново натиснете бутона или включете запалването, за да я изключите.

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

MyKey Ви дава възможност да програмирате ключове с ограничени режими на шофиране, за да се насърчат добрите практики на шофиране. Всички, с изключение на един от ключовете, програмирани за превозното средство, могат да се активират с тези ограничителни режими.

Всички ключове, които не са били програмирани, се определят като ключове за администратор или "Admin Key". Те могат да се използват за:

- Създаване на MyKey.
- Програмiranje на конфигурируеми настройки на MyKey.
- Изчистване на всички характеристики на MyKey.

Когато сте програмирали MyKey, можете да достигнете до следната информация като използвате информационния дисплей:

- Колко ключове за администратор и MyKeys са програмирани за Вашето превозно средство.
- Общото разстояние, което Вашето превозно средство е изминало, използвайки MyKey.

Бележка: Всички ключове MyKey са програмирани с еднакви настройки. Не можете да ги програмирате индивидуално.

Бележка: За превозни средства с интелигентен достъп с бутонен старт, когато има и двата ключа - MyKey и интелигентен ключ-карта за достъп на администратор - ключът-карта за администратор ще бъде разпознат от превозното средство, когато включите запалването, за да стартирате превозното средство.

Неконфигурируеми настройки

Следните настройки не могат да бъдат променени от потребител на ключ за администратор:

- Напомняне за предпазен колан. Не можете да дезактивирате тази характеристика. Аудио системата ще заглъхне, когато не са затегнати предпазните колани на пътниците на предните седалки.
- Ранно предупреждение за ниско ниво на горивото. Предупреждението за ниско ниво на горивото се активира по-рано, давайки на потребителя на MyKey повече време да презареди.

- Характеристики за подпомагане на шофьора, ако са налични на Вашето превозно средство и са активирани: подпомагане на паркирането назад, информационна система за мъртва точка, система за предупреждаване за напречен трафик и ограничена работа на сензорния екран (за някои пазари).
- Track Mode (ограничен режим за състезателни писти), ако характеристиката е налична на Вашето превозно средство.
- Drag Strip (ограничен режим за състезателна драг-писта), ако характеристиката е налична на Вашето превозно средство.
- MyMode (ограничен режим за Вашето превозно средство), ако Вашето превозно средство е оборудвано с тази характеристика.
- Ограничено съдържание за възрастни по сателитното радио, ако тази характеристика е налична на Вашия пазар.

Конфигурируеми настройки

С помощта на ключ за администратор можете да конфигурирате някои настройки на MyKey, когато за първи път създавате MyKey и преди да повторите цикъла или да рестартирате превозното средство. Също така, можете да промените настройките по-късно с ключ за администратор.

- Може да бъде зададено ограничение за скоростта на превозното средство. На дисплея ще се покажат предупреждения, последвани от аудио сигнал, когато Вашето превозно средство достигне зададената скорост. Не можете да преодолеете зададената скорост чрез натискане докрай на педала за газта или като настроите на круиз контрол.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не задавайте на MyKey максималното ограничение на скоростта до величина, която ще попречи на шофьора да поддържа безопасна скорост, отчитайки установеното ограничение на скоростта и преобладаващите условия на пътя. Шофьорът винаги е отговорен да шофира в съответствие с местните закони и преобладаващите условия. Ако не направите това, може да се стигне до инцидент или нараняване.

- Могат да бъдат зададени няколко напомняния за скоростта на превозното средство. След като изберете скоростта, тя ще се покаже на дисплея, а когато предварително избраната скорост на превозното средство се превиши, ще прозвучи звуков сигнал.
- Максимална сила на звука на аудио-системата 45 %. На дисплея ще се покаже съобщение, когато се опитате да превишите ограничената сила на звука. Също така, ще бъде дезактивиран контрола на зависещата от скоростта или автоматично компенсирания сила на звука.
- Винаги включена настройка. Когато е избрана тази опция, Вие няма да можете да изключите характеристиките за контрол на тягата, спешна помощ, „Не ме безпокойте“ (ако тези характеристики са налични на Вашето превозно средство), а спортният режим (Sport Mode) няма да е наличен за шофьори с MyKey.

Други настройки

Бележка: Можете да сте в състояние временно да дезактивирате някои характеристики.

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете бутона ОК или бутона със стрелка надясно.
MyKey	Натиснете бутона ОК или бутона със стрелка надясно.
Create MyKey (Създаване на MyKey)	Натиснете бутона ОК или бутона със стрелка надясно.

Когато бъдете подканени, натиснете бутона **ОК**, докато видите съобщение, което да Ви информира да сложите етикет на този ключ като MyKey. Програмираните ограничения се прилагат когато изключите запалването, отворите и затворите вратата за шофьора и рестартирате Вашето превозно средство с програмирания ключ или трансмитер.

MyKey е създаден успешно. Уверете се, че ще го етикетирате така, че да го разпознавате от ключовете за администратор.

Някои характеристики, примерно системите за предупреждение за напускане на лентата и за предупреждение за сблъсък отпред се включват автоматично след всеки нов цикъл на запалване. Обаче тези характеристики могат да бъдат изключени или променени от потребителя на MyKey.

СЪЗДАВАНЕ НА MYKEY

Използвайте информационния дисплей, за да създадете MyKey:

1. Вкарайте ключа, който искате да програмирате, в запалването. Вижте **Стартиране на бензинов двигател** (стр. 94). Ако Вашето превозно средство е оборудвано с бутонен старт, поставете дистанционното управление в резервираната позиция. Вижте **Пасивна система против кражби** (стр. 46).
2. Включете запалването.
3. Достигнете главното меню върху органите за управление на информационния дисплей. Използвайте бутоните със стрелки, за да достигнете до следните избори в менюто:

Също така можете да програмирате конфигурируеми настройки за ключа/ключовете. Вижте **Програмиране/Промяна на конфигурируемите настройки**.

Програмиране/Промяна на конфигурируемите настройки

Използвайте информационния дисплей, за да получите достъп до Вашите конфигурируеми настройки на MyKey.

1. Включете запалването като използвате ключа или трансмитера, който искате да програмирате.

2. Отидете на главното меню на органите за управление на информационния дисплей.

Използвайте бутоните със стрелки, за да достигнете до следните избори от менюто:

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете бутона ОК или бутона със стрелка надясно.
MyKey	Натиснете бутона ОК или бутона със стрелка надясно.

Използвайте бутоните със стрелки, за да изберете желана настройка на MyKey и натиснете бутона **ОК**.

Бележка: Можете да изчистите или да промените Вашите настройки на MyKey във всеки момент по време на същия цикъл на ключа, когато сте създали MyKey. След като изключите превозното средство, обаче, Вие се нуждаете от ключ за администратор, за да промените или да изчистите настройките на MyKey.

ИЗЧИСТВАНЕ НА ВСИЧКИ КЛЮЧОВЕ MYKEY

Вие можете да изчистите или да промените Вашите настройки на MyKey като използвате органите за управление на информационния дисплей на волана. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 68).

Включете запалването, като използвате ключ за администратор.

За да изчистите всички ключове MyKey от всички настройки на MyKey, натиснете бутона със стрелка наляво, за да получите достъп до главното меню и превъртете до:

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете бутона ОК или бутона със стрелка надясно.
MyKey	Натиснете бутона ОК или бутона със стрелка надясно.
Clear MyKey (Изчистете MyKey)	Натиснете и задръжте бутона ОК , докато клъстерът с контролно-измервателни уреди покаже следващото съобщение.
All MyKeys cleared (Изчистени са всички MyKeys)	

Бележка: Когато изчистите Вашите ключове MyKey, Вие отстранявате всички ограничения и връщате всички ключове MyKey към първоначалния им статус като ключ за администратор.

ПРОВЕРКА НА СТАТУСА НА СИСТЕМАТА MYKEY

Можете да намерите информация за програмираните ключове MyKey, като използвате органите за управление на информационния дисплей на волана. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 68).

За да намерите информация относно програмираните ключове MyKey, натиснете бутона със стрелка наляво, за да имате достъп до главното меню и превъртете до:

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете бутона ОК .
MyKey	Натиснете бутона ОК .
Изберете една от следните опции:	
MyKey mileage (Километраж с MyKey)	Проследява разстоянието, когато шофьорите използват MyKey. Единствената възможност да бъде изтрито акумулираното разстояние е като използвате ключ за администратор, за да изчистите Вашите ключове MyKey. Ако разстоянието не се натрупва както се очаква, тогава въпросният потребител не и използвал MyKey или потребител с ключ на администратор е изчистил напоследък и отново е създал MyKey.
{0} MyKeys	Индицира броя ключове MyKey, програмирани за Вашето превозно средство. Използвайте тази характеристика, за да детектирате колко ключа MyKey имате за Вашето превозно средство и определете дали MyKey е бил изтрит.
{0} Admin Keys	Индицира броя на ключовете за администратор, програмирани за Вашето превозно средство. Използвайте тази характеристика, за да определите колко неограничени ключа имате за Вашето превозно средство и да детектирате, ако е бил програмиран допълнителен MyKey.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА МУКЕУ СЪС СИСТЕМИ С ДИСТАНЦИОНЕН СТАРТ

MyKey не е съвместим с допълнително

закупени системи за дистанционен старт, които не са одобрени от Ford. Ако изберете да инсталирате система за дистанционен старт, свържете се с оторизиран дилър за одобрена от Ford система за дистанционен старт.

ИЗДИРВАНЕ И ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ С МУКЕУ

Условие	Потенциална причина
Не мога да създам MyKey.	- Ключът или трансмитерът, които са използвани за стартиране на превозното средство нямат привилегии за администратор. - Ключът или трансмитерът, които са използвани за стартиране на превозното средство са единственият ключ за администратор (винаги трябва да има поне един ключ за администратор).
Не мога да програмирам конфигурируемите настройки.	- Ключът или трансмитерът, които са използвани за стартиране на Вашето превозно средство, нямат привилегии за администратор. - Не са създадени никакви ключове MyKey. Вижте Създаване на MyKey (стр. 37).
Не мога да изчистя ключовете MyKey.	- Ключът или трансмитерът, които са използвани за стартиране на превозното средство, нямат привилегии за администратор. - Не са създадени никакви ключове MyKey. Вижте Създаване на MyKey (стр. 37).
Изгубих единствения ключ за администратор.	Купете нов ключ от оторизиран дилър.
Изгубих ключ.	Свържете се с оторизиран дилър.
Разстоянията, изминати с MyKey, не се натрупват.	- Потребителят на MyKey не използва MyKey. - Притежател на Admin Key е изтрил ключовете MyKey и е създавал нови ключове MyKey. - Системата на ключа е била върната в изходно положение.
Няма функции на MyKey с трансмитер за безключово влизане.	- При стартиране на превозното средство има трансмитер за администратор. - Не са създадени ключове MyKey. Вижте Създаване на MyKey (стр. 37).

ЗАКЛЮЧВАНЕ И ОТКЛЮЧВАНЕ

Можете да използвате блока за управление на електрическите ключалки на вратите или дистанционното управление, за да заключвате или отключвате Вашето превозно средство.

Електрически ключалки на вратите

Блокът за управление на електрическите ключалки на вратите се намира на панелите на вратите за шофьора и за пътника на предната седалка.



E138628

- A. Отключено
- B. Заключено

Индикатор за заключена врата

На облицовъчния панел за прозореца на всяка врата светва една LED-лампа, когато заключите вратата. Тя остава да свети до 10 минути след като изключите запалването.

Инхибитор на превключвателя за заключване на вратата

Когато електронно заключвате Вашето превозно средство, превключвателят за електрическата ключалка на вратата не работи повече от 20 секунди. Трябва да отключите Вашето превозно средство с дистанционното управление или да включите запалването, за да възстановите функцията на тези превключватели. Можете да включите или изключите тази характеристика на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 68).

Дистанционно управление

Можете да използвате дистанционното управление по всяко време. Освобождаващият бутон за багажното отделение работи само когато скоростта на Вашето превозно средство е по-малка от 8 km/h (5 mph).

Отключване на вратите



Натиснете бутона, за да отключите вратата за шофьора. В рамките на три секунди отново натиснете бутона, за да отключите всички врати. Индикаторите за посока мигат.

Бележка: Можете да отключите вратата за шофьора с изваждащото се острие на ключа, ако дистанционното управление не работи. Вижте **Дистанционно управление** (стр. 32).

Бележка: Ако оставяте Вашето превозно средство без надзор за няколко седмици, дистанционното отключване се изключва. Отключете Вашето превозно средство като използвате изваждащото се острие на ключа, а след това стартирайте Вашето превозно средство, за да възстановите функцията за дистанционно отключване. Вижте **Заключване и отключване на вратите с Key Blade** по-нататък в този раздел.

Препрограмиране на функцията за отключване

Можете да препрограмирате функцията за отключване, така че всички врати да се отключват.

Натиснете и задръжте и двата бутона (заключващия и отключващия бутон) на дистанционното управление за три секунди, за да смените между режима за отключване на вратата за шофьора и режима за отключване на всички врати. Индикаторите за посока мигват два пъти, за да потвърдят промяната. Режимът за вратата за шофьора отключва само вратата за шофьора, когато натиснете отключващия бутон веднъж. Режимът за всички врати отключва всички врати, когато натиснете отключващия бутон веднъж. Режимът за отключване се прилага за дистанционното управление и пасивни ключове. Можете да промените между режимите за отключване и като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 68).

Заклучване на вратите



Натиснете бутона, за да заключите всички врати. Индикаторите за посока мигат. В рамките на три секунди отново натиснете бутона, за да се потвърди, че всички врати са затворени. Вратите се заключват отново, издава се звуков сигнал и индикаторите за посока мигат, ако са затворени всички врати и багажното отделение.

Двойно заключване на вратите

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не използвайте двойното заключване, когато вътре в превозното средство има пътници или животни. Вратите не могат да бъдат отключени или отворени от вътрешната страна, когато са двойно заключени.

Двойното заключване е характеристика против кражби, която предотвратява отварянето на вратите от някой, който се намира от вътрешната страна. Тя ще работи само ако всички врати са затворени напълно.



Натиснете заключващия бутон два пъти в рамките на три секунди, за да заключите двойно Вашето превозно средство и да активирате алармата.

Автоматично повторно заключване

Вратите автоматично се заключват повторно, ако не отворите врата в рамките на 45 секунди от отключването на вратите с дистанционното управление. Вратата се заключва и алармата се връща в предишното ѝ състояние.

Автоматично заключване (ако е налично)

Автоматичното заключване заключва всички врати, когато:

- Всички врати са затворени.
- Запалването е включено.
- Превключили сте на някоя предавка, привеждайки Вашето превозно средство в движение.
- Вашето превозно средство достигне скорост, по-голяма от 20 km/h (12 mph).

Автоматичното заключване се повтаря, когато:

- Отворите и след това затворите някоя врата докато запалването е включено и скоростта на Вашето превозно средство е 15 km/h (9 mph) или по-ниска.
- Вашето превозно средство достигне скорост, по-голяма от 20 km/h (12 mph).

Автоматично отключване

Автоматичното отключване отключва всички врати, когато:

- Запалването е включено, Вие сте затворили всички врати и Вашето превозно средство се движи със скорост, по-голяма от 20 km/h (12 mph).
- Вашето превозно средство е спряло и Вие превключите запалването в позиция **off** (изкл.) или в позиция за аксесоари.
- Отворите вратата за шофьора в рамките на 10 минути от изключването на запалването или превключването в позиция за аксесоари.

Бележка: Вратите не се заключват автоматично, ако електронно заключите Вашето превозно средство след като изключите запалването и преди да отворите вратата за шофьора.

Активиране и деактивиране на автоматичното отключване

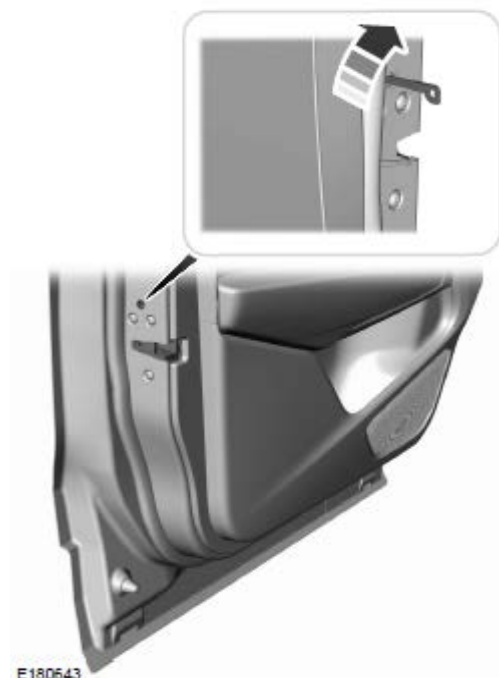
Можете да активирате или да деактивирате характеристиката за автоматично отключване на информационния дисплей или оторизиран дилър може да направи това за Вас. Вижте **Обща информация** (стр. 68).

Заклучване и отключване на вратите от вътрешната страна

Използвайте блока за управление на електрическите ключалки на вратите, разположен на панелите на вратите за шофьора и за пътника на предната седалка.

Заклучване и отключване на вратите с Key Blade

Заклучване на вратите



Ако функцията за централно заключване не работи, заключете вратите индивидуално, като използвате ключа в показаната позиция.

Лява страна

Завъртете в посока на часовниковата стрелка, за да заключите.

Дясна страна

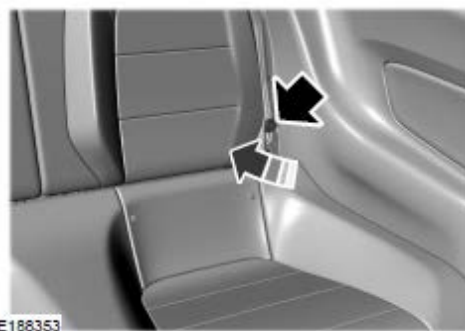
Завъртете в посока обратна на часовниковата стрелка, за да заключите.

Отключване на вратите

Ако функцията за централно заключване не работи, отключете вратата за шофьора и след това отключете всички други врати индивидуално като издърпате дръжките на вратите от вътрешната страна..

Бележка: Ако сте отключили вратите по този метод, трябва да заключите вратите индивидуално, за да възстановите функцията за централно заключване.

Отключване на багажното отделение (само кабриолет)



Ако капакът за багажното отделение не работи поради това, че батерията не е заредена, направете следното:

1. Издърпайте настрани възглавницата на облегалката на задната седалка от лявата страна.
2. Вкарайте изваждащото се острие на ключа в слота за ключа.
3. Завъртете ключа, за да освободите багажното отделение.

Отваряне на багажното отделение

От вътрешната страна на Вашето превозно средство



Натиснете бутона на панела с контролно-измервателни уреди, за да отключите багажното отделение.

От външната страна на Вашето превозно средство



Натиснете външния освобождаващ бутон, скрит над регистрационната табела. Трябва да сте отключили Вашето превозно средство или да имате пасивен ключ в рамките на 1 m (3 ft) от багажното отделение.

С дистанционното управление



Натиснете два пъти в рамките на три секунди, за да отворите багажното отделение.

БЕЗКЛЮЧОВО ВЛИЗАНЕ

Обща информация

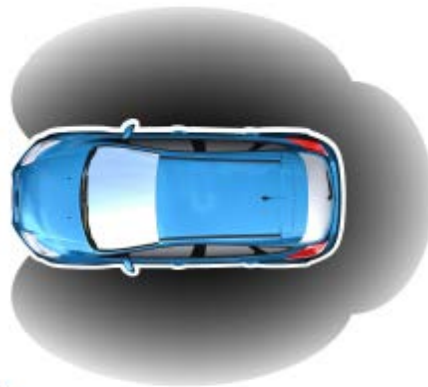
Можете да отключите и да заключите превозното средство, без да изваждате ключовете от своя джоб или портфейл, когато Вашият пасивен ключ е в рамките на 1 m (3 ft) от Вашето превозно средство. Системата използва сензор от долната страна на дръжката на вратата за отключване и отделен сензор на челната страна на дръжката на всяка врата за заключване.

Системата не функционира, ако:

- Батерията на Вашето превозно средство няма заряд.
- Батерията на ключа няма заряд.
- Честотите на пасивния ключ са претоварени.

Бележка: Системата може да не функционира, ако пасивният ключ е близко до метални предмети или електронни устройства, Примерно ключове или мобилен телефон.

Бележка: Ако системата не функционира, използвайте изваждащото се острие на ключа, за да заключвате и отключвате Вашето превозно средство. Вижте **Дистанционно управление** (стр. 32).



E78276

Пасивното заключване и отключване изисква валиден пасивен ключ да се намира в рамките на една от трите външни зони на детектиране. Те се намират на около 1,5 m (5 ft) от дръжките на предните врати и на багажното отделение.

Бележка: Системата може да не функционира, ако пасивният ключ е близко до метални предмети или електронни устройства, Примерно ключове или мобилен телефон.

Отключване на Вашето превозно средство



E248553

С пасивен ключ в рамките на 1m (3 ft) от Вашето превозно средство, докоснете за кратко отключващия сензор от долната страна на дръжката на вратата и след това издърпайте дръжката на вратата, за да отключите, като внимавате в същото време да не докосвате заключващия сензор или да издърпате дръжката на вратата прекалено бързо. Системата се нуждае от кратко забавяне, за да се удостовери автентичността на Вашия пасивен ключ.

Отключване само на вратата за шофьора

Можете да програмирате системата, така че само вратата за шофьора да е отключена. Вижте **Заклучване и отключване** (стр. 41).

Ако функцията за отключване е препрограмирана, така че да е отключена само вратата за шофьора, случва се следното:

- Ако вратата за шофьора е първата отворена врата, вратата за пътника остава заключена. Вратата за пътника може да бъде отключена от вътрешната страна на Вашето превозно средство като натиснете отключващия бутон, намиращ се на панелите на вратите за шофьора и пътника. Можете да отключите вратите индивидуално като издърпате дръжката от вътрешната страна на вратата.

Заклучване на Вашето превозно средство



С пасивен ключ в рамките на 1m (3 ft) от Вашето превозно средство, докоснете заключващия сензор на външната дръжка на вратата за около 1 секунда, за да заключите, като внимавате в същото време да не докоснете отключващия сензор от долната страна на дръжката на вратата. След като заключите, можете веднага да издърпате дръжката на вратата, за да се потвърди, че заключването е станало, без да сте отключили по невнимание.

Отваряне на багажното отделение



Натиснете външния освобождаващ бутон, скрит над регистрационната табела. Пасивният ключ трябва да е в рамките на 1 m (3,3 ft) от Вашето превозно средство.

Интелигентно отключване за пасивни ключове

Ако заключите Вашето превозно средство по електронен път с отворена задна врата или багажно отделение, системата търси пасивен ключ вътре във Вашето превозно средство след като сте затворили последната врата. Ако системата детектира ключ, всички врати се отключват, индицирайки че вътре има ключ.

Деактивирани пасивни ключове

Системата деактивира всички пасивни ключове, останали вътре във Вашето превозно средство, когато го заключите. Не можете да включите запалването като използвате деактивиран ключ. За да активирате отново даден ключ, натиснете отключващия бутон на дистанционното управление.

ПАСИВНА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Принцип на действие

Системата предотвратява стартирането на двигателя от лице с некоректно кодиран ключ.

Бележка: *Винаги вземайте Вашите ключове и заключвайте всички врати, когато напускате превозното средство.*

Кодирани ключове

Ако сте загубили ключ, можете да получите ключ-дубликат от оторизиран дилър. Ако е възможно, дайте му номера на ключа от етикета, осигурен с оригиналните ключове. Можете да получите и допълнителни ключове от оторизиран дилър.

Бележка: *Трябва да изтриете всички ключове, които са Ви останали, и да ги прекодирате, ако загубите ключ. Трябва да кодирате ключовете-дубликати заедно с прекодирането на ключовете, които са Ви останали. Обърнете се към оторизиран дилър за повече информация.*

Бележка: *Метални предмети, електронни устройства или втори кодиран ключ в една и съща верига с ключа, могат да създадат проблеми при стартиране на превозното средство, по-специално, ако те са твърде близко до ключа, когато стартирате Вашето превозно средство.*

Активиране на имобилайзера на двигателя

Когато изключите запалването, имобилайзерът на двигателя ще се активира след кратко време.

Деактивиране на имобилайзера на двигателя

Имобилайзерът на двигателя се деактивира, когато включите запалването с правилно кодиран ключ.

Ако не можете да стартирате Вашето превозно средство с правилно кодиран ключ, превозното средство трябва да бъде проверено от оторизиран дилър.

АЛАРМА ПРОТИВ КРАЖБИ – ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: ВГРАДЕНА БАТЕРИЯ

Алармена система

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не активирайте алармата с пълна охрана, ако вътре във Вашето превозно средство има пътници, животни или други движещи се обекти.

Аларма за охраняем периметър

Алармата за охраняем периметър е предпазно средство срещу неоторизиран достъп до Вашето превозно средство през вратите и предния капак.

Интериорни сензори

Интериорните сензори на блока за вътрешно осветление се намират на конзолата над главата.

Бележка: *Не покривайте интериорните сензори на блока за вътрешно осветление.*

Сензорите действат като предпазно средство срещу неоторизиран достъп като детектират всяко движение вътре във Вашето превозно средство.

Сирена с автономно захранване

Сирената с автономно захранване е допълнителна алармена система, която задейства сирена, ако е разкачена батерията на превозното средство или сирената с автономно захранване. Системата се активира, когато заключите превозното средство. Сирената има своя собствена батерия и алармена система ще зазвучи, ако някой разкачи батерията на Вашето превозно средство или самата сирена с автономно захранване.

Задействане на алармата

Когато е активирана, алармата се задейства по един от следните начини:

- Ако някой отвори врата, вратата на багажника или предния капак без валиден ключ или дистанционно управление.
- Ако някой свали аудио уредбата или навигационната система.
- Ако включите Вашето превозно средство без правилно кодиран ключ.
- Ако интериорните сензори детектират движение вътре във Вашето превозно средство.
- За превозни средства със сирена с автономно захранване, ако някой разкачи батерията на превозното средство или самата сирена с автономно захранване.

Ако алармата е задействана, звуковият сигнализатор на алармата ще звучи в продължение на 30 секунди и аварийните мигащи светлини ще мигат в продължение на пет минути.

Всеки следващ опит да се предприеме някое от изброените по-горе действия, ще задейства отново алармата.

Пълна и намалена охрана

Пълна охрана

Стандартната настройка е за пълна охрана.

При пълна охрана, интериорните сензори са включени, когато активирате алармата.

Намалена охрана

При намалена охрана, интериорните сензори са изключени, когато активирате алармата.

Избор на пълна или намалена охрана

Можете да изберете пълна или намалена охрана като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 68).

Функция Ask on exit (Задаване на въпрос при напускане на превозното средство) (ако е налична)

На информационния дисплей можете да зададете функцията „Ask on exit“, за да бъдете питани по всяко време кое ниво на защита желаете да зададете.

Като използвате органите за управление на информационния дисплей, превъртете до:

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете бутона ОК .
Vehicle settings (Настройки на превозното средство)	Натиснете бутона ОК .
Alarm (Аларма)	Натиснете бутона ОК .
Ask on exit (Задаване на въпрос при напускане на превозното средство)	Натиснете бутона ОК .
Reduced (Намалена)	Появява се на информационния дисплей всеки път, когато изключите Вашето превозно средство. Ако искате да активирате алармата с намалена охрана, натиснете бутона ОК , когато се появи това съобщение. Ако искате да активирате алармата с пълна охрана, напуснете Вашето превозно средство без да натискате бутона ОК .

Бележка: Изборът на намалена охрана не задава алармата постоянно на намалена охрана. Намалена охрана се задава само за текущия цикъл на заключване.

Активиране на алармата

За да активирате алармата, заключете Вашето превозно средство. Вижте **Врати и ключалки** (стр. 41).

Деактивиране на алармата

Бележка: *Валиден пасивен ключ трябва да се намира в рамките на зоната на детектиране на вратата за безключово влизане. Вижте **Безключово влизане** (стр. 44).*

Аларма за охраняем периметър

Деактивирайте и заглушете алармата като отключите вратите и включите Вашето превозно средство или като отключите вратите с дистанционното управление.

Аларма от категория едно

Деактивирайте и заглушете алармата, чрез отключване на вратите и включване на Вашето превозно средство в рамките на 12 секунди или чрез отключване на вратите или вратата на багажника с дистанционното управление.

АЛАРМА ПРОТИВ КРАЖБИ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: ИНТЕРИОРЕН СЕНЗОР

Алармена система

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не активирайте алармата с пълна охрана, ако вътре във Вашето превозно средство има пътници, животни или други движещи се обекти.

Аларма за охраняем периметър

Алармата за охраняем периметър е предпазно средство срещу неоторизиран достъп до Вашето превозно средство през вратите и предния капак. Тя защитава и аудио уредбата.

Интериорни сензори

Интериорните сензори на блока за вътрешно осветление се намират на конзолата над главата.

Бележка: *Не покривайте интериорните сензори на блока за вътрешно осветление.*

Сензорите действат като предпазно средство срещу неоторизиран достъп като детектират всяко движение вътре във Вашето превозно средство.

Задействане на алармата

Когато е активирана, алармата се задейства по един от следните начини:

- Ако някой отвори врата, вратата на багажника или предния капак без валиден ключ или дистанционно управление.
- Ако някой свали аудио уредбата или навигационната система.
- Ако включите Вашето превозно средство без правилно кодиран ключ.
- Ако интериорните сензори детектират движение вътре във Вашето превозно средство.

Ако алармата е задействана, звуковият сигнализатор на алармата ще звучи в продължение на 30 секунди и аварийните мигащи светлини ще мигат в продължение на пет минути.

Всеки следващ опит да се предприеме някое от изброените по-горе действия, ще задейства отново алармата.

Пълна и намалена охрана

Пълна охрана

Стандартната настройка е за пълна охрана.

При пълна охрана, интериорните сензори са включени, когато активирате алармата.

Намалена охрана

При намалена охрана, интериорните сензори са изключени, когато активирате алармата.

Избор на пълна или намалена охрана

Можете да изберете пълна или намалена охрана като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 68).

Функция Ask on exit (Задаване на въпрос при напускане на превозното средство) (ако е налична)

На информационния дисплей можете да зададете функцията „Ask on exit“,

за да бъдете питани по всяко време кое ниво на защита желаете да зададете.

Като използвате органите за управление на информационния дисплей, превъртете до:

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете бутона ОК .
Vehicle settings (Настройки на превозното средство)	Натиснете бутона ОК .
Alarm (Аларма)	Натиснете бутона ОК .
Ask on exit (Задаване на въпрос при напускане на превозното средство)	Натиснете бутона ОК .
Reduced guard (Намалена охрана)	Появява се на информационния дисплей всеки път, когато изключите Вашето превозно средство. Ако искате да активирате алармата с намалена охрана, натиснете бутона ОК , когато се появи това съобщение. Ако искате да активирате алармата с пълна охрана, напуснете Вашето превозно средство, без да натискате бутона ОК .

Бележка: Изборът на намалена охрана не задава алармата постоянно на намалена охрана. Намалена охрана се задава само за текущия цикъл на заключване.

Активиране на алармата

За да активирате алармата, заключете Вашето превозно средство. Вижте **Врати и ключалки** (стр. 41).

Деактивиране на алармата

Деактивирайте и заглушете алармата чрез отключване на вратите и включване на Вашето превозно средство или чрез отключване на вратите с дистанционното управление.

Бележка: Валиден пасивен ключ трябва да се намира в рамките на зоната на детектиране на вратата за безключово влизане. Вижте **Безключово влизане** (стр. 44).

АЛАРМА ПРОТИВ КРАЖБИ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: АЛАРМА ЗА ОХРАНЯЕМ ПЕРИМЕТЪР

Алармата за охраняем периметър е предпазно средство срещу неоторизиран достъп до Вашето превозно средство през вратите и предния капак. Тя защитава и аудио уредбата.

Ако алармата е задействана, звуковият сигнализатор ще зазвучи и аварийните мигащи светлини ще започнат да мигат. Занесете всички дистанционни управления на оторизиран дилър, ако има потенциален проблем с алармата във Вашето превозно средство.

Активиране на алармата

За да активирате алармата, заключете Вашето превозно средство. Вижте **Врати и ключалки** (стр. 41).

Деактивиране на алармата

Деактивирайте и заглушете алармата чрез отключване на вратите и включване на Вашето превозно средство или чрез отключване на вратите с дистанционното управление.

Бележка: Валиден пасивен ключ трябва да се намира в рамките на зоната на детектиране на вратата за безключово влизане. Вижте **Безключово влизане** (стр. 44).

РЕГУЛИРАНЕ НА ВОЛАНА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не регулирайте волана, докато Вашето превозно средство се движи.

Бележка: Уверете се, че сте седнали в правилната позиция. Вижте **Сядане в правилната позиция** (стр. 84).



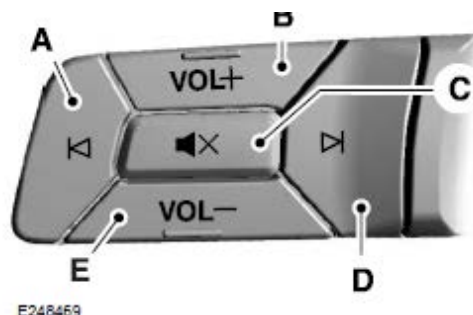
1. Отключете кормилната колона.
2. Регулирайте волана на желаната позиция.



3. Заклучете кормилната колона.

АУДИО УПРАВЛЕНИЕ

Можете да използвате следните функции с органа за управление:



- A. Търсене надолу или предишен.
- B. Увеличаване на силата на звука.
- C. Заглушаване.
- D. Търсене нагоре или следващ.
- E. Намаляване на силата на звука.

Търсене, следващ или предишен

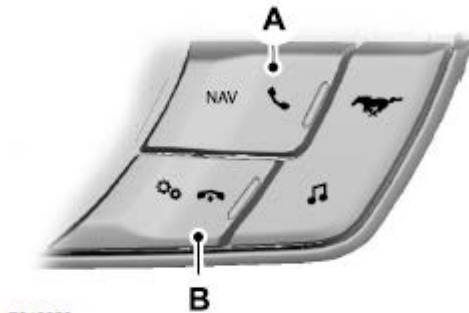
Натиснете бутона за търсене, за да:

- Настроите радиото на следващата или предишната запаметена предварителна настройка.
- Възпроизведете следващия или предишния запис.

Натиснете и задръжте бутона за търсене, за да:

- Настроите радиото на следващата станция нагоре или надолу по честотната лента.
- Търсите или превъртате напред през запис.

ГЛАСОВО УПРАВЛЕНИЕ



- А. Правене или отговаряне на обаждане.
- В. Край на обаждане.

Вижте информацията за Вашия SYNC.

КРУИЗ КОНТРОЛ



Вижте **Използване на системата за адаптивен круиз контрол** (стр. 123).

УПРАВЛЕНИЕ ЧРЕЗ ИНФОРМАЦИОННИЯ ДИСПЛЕЙ



Менюта за бързи действия



Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 68).

ВОЛАН С ПОДГРЯВАНЕ

Вижте информацията за Вашия SYNC.

Чистачки и уредби за миене на стъкла

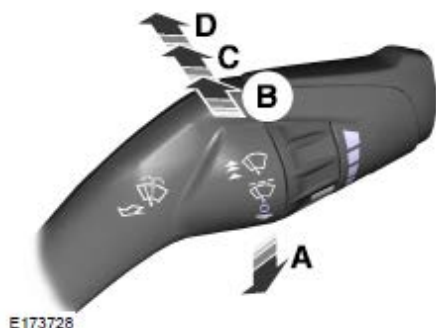
ЧИСТАЧКИ ЗА ПРЕДНОТО СЪГКЛО

Бележка: Напълно размразете предното стъкло, преди да включите чистачките за предното стъкло.

Бележка: Уверете се, че сте изключили чистачките за предното стъкло преди да влезете в автомивка.

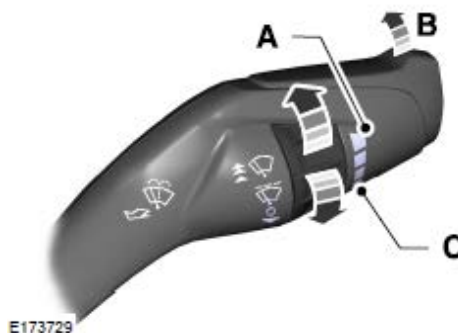
Бележка: Ако по предното стъкло се появят ивици или зацапвания, почистете предното стъкло и перата на чистачките. Ако това не отстрани проблема, монтирайте нови пера на чистачките.

Бележка: Не използвайте чистачките върху сухо предно стъкло. Това може да надраска стъклото, да повреди перата на чистачките или да причини изгаряне на мотора на чистачките. Винаги използвайте уредбите за миене на предното стъкло преди да започнете да забърсвате сухо стъкло.



- A Единично забърсване
- B Периодично забърсване
- C Нормално забърсване
- D Високоскоростно забърсване

Периодично забърсване



- A Най-къс интервал за забърсване
- B Периодично забърсване
- C Най-дълъг интервал за забърсване

Използвайте въртящия се орган, за да регулирате интервала за периодично забърсване.

Чистачки, зависещи от скоростта

Когато скоростта на Вашето превозно средство нараства, интервалът между забърсванията намалява.

АВТОМАТИЧНИ ЧИСТАЧКИ

Бележка: Напълно размразете предното стъкло, преди да включите чистачките.

Бележка: Уверете се, че сте изключили чистачките за предното стъкло преди да влезете в автомивка.

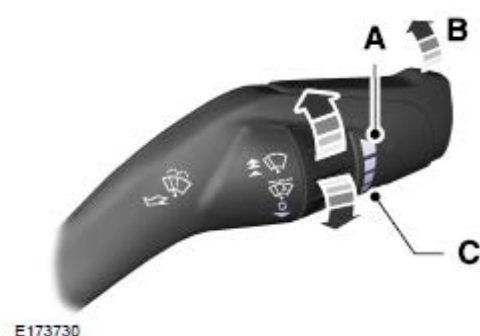
Бележка: Ако по предното стъкло се появят ивици или зацапвания, почистете предното стъкло и перата на чистачките. Ако проблемът не се отстрани по този начин, монтирайте нови пера на чистачките.

Бележка: Ако включите автоматичните светлини и автоматичните чистачки, предните фарове се включват, когато чистачките за предното стъкло работят непрекъснато.

Влажни или зимни условия на шофиране по пътища, покрити с лед, сняг или сол, могат да причинят непостоянно и неочаквано задействане на чистачките или зацапване.

Чистачки и уредби за миене на стъкла

Характеристиката използва сензор за дъжд, който се намира в зоната около интериорното огледало. Сензорът за дъжд извършва мониторинг на количеството на влагата върху предното стъкло и включва чистачките. Той регулира скоростта на чистачките в зависимост от количеството на влагата, която сензорът детектира върху предното стъкло. Можете да включите и изключите характеристиката на информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 68).



- A. Най-голяма чувствителност
- B. Включено
- C. Най-ниска чувствителност

Използвайте въртящия се орган, за да регулирате чувствителността на автоматичните чистачки. Когато изберете ниска чувствителност, чистачките работят, когато сензорът детектира голямо количество вода върху предното стъкло. Когато изберете висока чувствителност, чистачките работят, когато сензорът детектира малко количество вода върху предното стъкло.

Поддържайте външната повърхност на предното стъкло чиста. Сензорът за дъжд е много чувствителен и чистачките могат да започнат да работят, ако на стъклото попаднат мръсотия или насекоми.

При тези условия можете да направите следното:

- Намалете чувствителността на автоматичните чистачки, за да намалите степента на зацапване на предното стъкло.
- Превключете на нормално или високоскоростно забърсване.
- Изключете автоматичните чистачки.

УРЕДБИ ЗА МИЕНЕ НА ПРЕДНОТО СЪГКЛО

Бележка: Не използвайте уредбите за миене, когато резервоарът на уредбата за миене е празен. Това може да доведе до прегряване на помпата на уредбата.



За да използвате уредбите за миене и за да напръскате предното стъкло, издърпайте лоста към Вас.

Осветление

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Кондензат в екстериорните предни и задни фарове

Екстериорните предни и задни фарове имат вентилационни канали, за да изгледят нормалните промени във въздушното налягане. Кондензатът може да бъде естествен вторичен продукт от тази конструкция. Когато във възела на фара навлезе влажен въздух през вентилационните канали, има вероятност да се появи кондензат, когато температурата е ниска. При възникване на нормален кондензат, по вътрешната страна на лещите може да се образува фина мъглявина. При нормалната работа е вероятно фината мъглявина да се изчисти и влагата ще излезе през вентилационните канали. При сухи атмосферни условия почистването може да продължи 48 часа. Примери за допустим кондензат са:

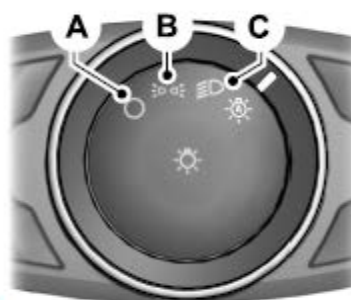
- наличие на фина мъглявина (никакви ивици, следи от ситни или големи капки),
- фина мъглявина покрива по-малко от 50 % от лещите.

Примери за недопустим кондензат са:

- локвичка вода вътре във фара,
- наличие на ивици, ситни или едри капки вода по вътрешната страна на лещите.

Ако забележите какъвто и да е недопустим кондензат, Вашето превозно средство трябва да бъде проверено от оторизиран дилър.

УПРАВЛЕНИЕ НА ОСВЕТЛЕНИЕТО



E142449

- A. Изключено.
- B. Светлини за паркиране, светлини на панела с контролно-измервателни уреди, светлини на регистрационната табела и задни светлини.
- C. Предни фарове.

Предни фарове за дълги светлини



E162679

Натиснете лоста напред (навън от Вас), за да включите дългите светлини.

Отново натиснете лоста напред или издърпайте лоста към себе си, за да изключите дългите светлини.

Осветление

Предни фарове с мигащи светлини



Леко издърпайте лоста към Вас и го освободете, за да започнат предните фарове да мигат.

АВТОМАТИЧНИ СВЕТЛИНИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата не Ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимите грижи и внимание. Може да Ви се наложи да преодолеете системата, ако тя не включва предните фарове в условия на лоша видимост, например при мъгла през деня.



Когато управлението на осветлението е в позиция за автоматични светлини, предните фарове се включват в ситуация на слаба видимост или когато чистачките се включат.

Предните фарове остават включени за известно време след като изключите запалването. Използвайте органа за управление на осветлението на информационния дисплей, за да регулирате периода от време, през който предните фарове остават включени.

Бележка: Ако включите автоматичните светлини, Вие не можете да включите дългите светлини докато системата не включи късите светлини.

Предни фарове, активирани от чистачките за предното стъкло

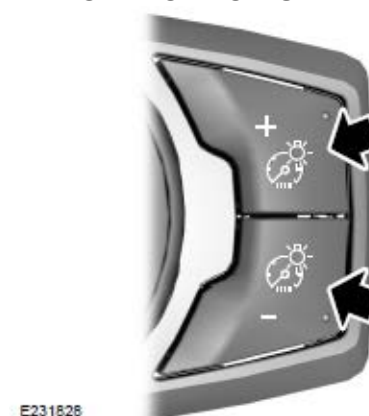
Когато включите автоматичните светлини, предните фарове се включват в рамките на 10 секунди след като включите чистачките. Те се изключват приблизително 60 секунди след като изключите чистачките за предното стъкло.

Предните фарове не се включват с чистачките при следните условия:

- По време на единично забърсване.
- Когато използвате уредбите за миене на предното стъкло.
- Ако чистачките са в режим на периодично забърсване.

Бележка: Ако включите автоматичните светлини и автоматичните чистачки, предните фарове се включват, когато чистачките за предното стъкло работят непрекъснато.

РЕГУЛАТОР НА ОСВЕТЛЕНИЕТО (ДИМЕР) НА КОНТРОЛНО-ИЗМЕРВАТЕЛНИТЕ УРЕДИ



Осветление

Натиснете няколко пъти или натиснете и задръжте докато достигнете желаното ниво на яркост.

ЗАДЪРЖАНЕ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ ПРИ ИЗЛИЗАНЕ ОТ ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

След като сте изключили запалването, можете да включите предните фарове като издърпате към Вас лоста на индикатора за посока. Ще чуете кратък звук. Предните фарове ще се изключат автоматично след три минути, ако не сте отворили никоя врата, или 30 секунди след като е била затворена последната врата. Можете да отмените характеристиката като отново издърпате към Вас индикатора за посока или като включите запалването.

ФАРОВЕ ЗА ДНЕВНА СВЕТЛИНА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата на фаровете за дневна светлина не активира задните светлини и може да не осигури адекватно осветление, когато шофирате в условия на слаба видимост. Уверете се, че сте включили предните фарове, когато се налага, при всякакви условия на лоша видимост. Ако не направите това, може да се стигне до катастрофа.

Системата включва фаровете при дневни условия. За да включите системата, превключете управлението на осветлението в позиция OFF (изкл.), позиция за автоматични светлини или позиция за светлини за паркиране.

УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМАТИЧНИТЕ ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Системата не Ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимите грижи и внимание. Може да се наложи да преодолеете системата, ако тя не включва или изключва дългите светлини.

Системата включва дългите светлини, ако е достатъчно тъмно и няма друг трафик. Ако тя детектира предни фарове на приближаващо се превозно средство или задни светлини, или улично осветление отпред, системата изключва дългите светлини, преди те да объркат другите участници в пътното движение. Късите светлини остават включени.

Бележка: Системата може да не работи правилно, ако сензорът е блокиран. Поддържайте предното стъкло чисто от препятствия или без повреди.

Бележка: Системата може да не работи правилно при студени и сурови атмосферни условия. Можете да включите дългите светлини като преодолеете системата.

Бележка: Ако системата детектира блокировка, примерно птичи екстреманти, сняг или лед, тя преминава в режим на къси светлини, докато не изчистите блокировката. На информационния дисплей може да се появи съобщение, ако камерата е блокирана.

Бележка: Използването на твърде големи гуми или оборудването на превозното средство с аксесоари, примерно снегопочистващи средства, може да модифицира пътния просвет на Вашето превозно средство и да влоши характеристиката за управление на автоматичните дълги светлини.

Сензор на камерата, монтиран централно зад предното стъкло на Вашето превозно средство, непрекъснато следи условията, за да включи и изключи дългите светлини. Щом като системата е активна, дългите светлини се включват, ако:

- Нивото на външното осветление е достатъчно ниско.
- Няма трафик пред Вашето превозно средство.
- Скоростта на превозното средство е по-голяма от около 40 km/h (25 mph).

Дългите светлини се изключват, ако:

- Нивото на външното осветление е достатъчно високо, така че дълги светлини не са необходими.
- Системата детектира предни фарове на приближаващо се превозно средство или задни светлини.
- Скоростта на превозното средство падне под около 30 km/h (20 mph).

Осветление

- Системата детектира силен дъжд, сняг или мъгла.
- Камерата е блокирана.
- Вие включите задните фарове за мъгла.

Включване и изключване на системата

Включете системата като използвате информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплей** (стр. 68).



Включете управлението на осветлението в позиция за автоматични светлини. Вижте **Автоматични светлини** (стр. 55).

Преодоляване на системата

Когато сте включили дългите светлини, избутването или издърпването на лостчето осигурява временно преодоляване до къси светлини.

Индикатор за автоматични дълги светлини (ако е наличен)



Индикаторната лампа свети, за да потвърди, когато системата е готова да подпомага.

ПРЕДНИ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА



Натиснете, за да включите или да изключите фаровете за мъгла.

Можете да включите фаровете за мъгла, когато управлението на осветлението е във всяка позиция, с изключение на автоматични дълги светлини или позиция OFF (изкл.).

ЗАДНИ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не използвайте задните фарове за мъгла, когато вали дъжд или сняг и видимостта е повече от 50 m (164.0 ft).

Натиснете, за да включите или изключите фаровете за мъгла.

Можете да включите фаровете за мъгла, когато са включени или предните фарове за мъгла или дългите светлини на предните фарове.

Осветление

РЕГУЛИРАНЕ НА НИВОТО НА СВЕТИЛНИТЕ ЛЪЧИ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ

Това превозно средство е оборудвано със система за динамично автоматично регулиране на нивото на светлинните лъчи. Предните фарове не се нуждаят от допълнително регулиране на целта.

ИНДИКАТОРИ ЗА ПОСОКА



Натиснете лоста нагоре или надолу, за да използвате индикаторите за посока.

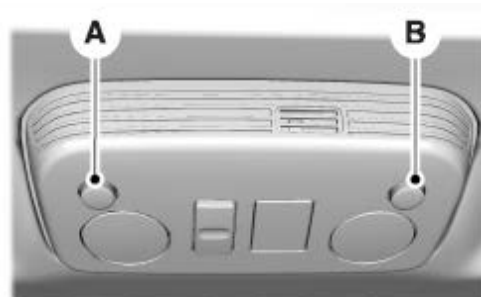
Бележка: Потупайте лоста нагоре или надолу, при което индикаторите за посока ще мигнат три пъти, за да индицират смяна на лентата за движение.

ИНТЕРИОРНИ ЛАМПИ

Лампите се включват при следните условия:

- Ако отворите някоя врата,
- Ако натиснете бутон на дистанционното управление,
- Ако натиснете бутон на лампата за четене на карти.

Лампи за четене на карти



E175199

А. Лампа за карти от лявата страна

В. Лампа за карти от дясната страна.

Натиснете бутона, за да включите или изключите лампите.

ВЪНШНО ОСВЕТЛЕНИЕ

Регулирайте външното осветление с помощта на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 68).

Прозорци и огледала

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СЪТЪКЛОПОВДИГАЧИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не оставяйте децата без надзор във Вашето превозно средство и не им разрешавайте да си играят с електрическите стъклоповдигачи. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване на хора.



Когато затваряте прозорците с електрически стъклоповдигачи, проверете дали те са свободни от препятствия и се уверете, че в близост до отворите на прозорците не се намират деца и домашни любимци.



E180067

Бележка: Можете да чуете пулсиращ шум, когато е отворен един от прозорците. Отворете леко срещуположния прозорец, за да намалите този шум.

Бележка: Използвайте единичния орган за управление (ако е наличен такъв), за да отворите двата задни прозореца.

Натиснете органа, за да отворите прозореца.

Повдигнете органа, за да затворите прозореца.

Отваряне с едно докосване

Натиснете докрай превключвателя и го освободете. Натиснете го отново или го повдигнете, за да спрете прозореца.

Затваряне с едно докосване

Повдигнете докрай превключвателя и го освободете. Натиснете го отново или го повдигнете, за да спрете прозореца.

Защита Bounce-Back

Прозорецът автоматично ще спре и ще се върне малко назад, когато детектира препятствие докато се затваря.

Преодоляване на характеристиката Bounce-Back

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато преодолеете характеристиката bounce-back, прозорецът няма да се върне назад, когато детектира препятствие. Бъдете внимателни, когато затваряте прозорците, за да се избегнат наранявания на хора или повреда на Вашето превозно средство.

Издърпайте нагоре превключвателя за прозореца и го задръжте в рамките на две секунди, след като е достигнал позицията на защитата Bounce-Back. Прозорецът ще се придвижи нагоре без защита Bounce-Back. Прозорецът ще спре, ако освободите превключвателя преди прозорецът да се затвори докрай.

Забавяне на аксесоар

Превключвателите на прозорците остават функциониращи за няколко минути, когато изключите запалването или докато не отворите някоя от предните врати.

ГЛОБАЛНО ОТВАРЯНЕ

Можете да използвате дистанционното управление, за да отворите прозорците с изключено запалване.

Бележка: Можете да активирате или да дезактивирате тази характеристика на информационния дисплей, или се свържете с оторизиран дилър. Вижте **Обща информация** (стр. 68).

Бележка: За да използвате тази характеристика, забавянето на аксесоар не трябва да е активно.

Прозорци и огледала

Отваряне на прозорците

Можете да отворите прозорците малко след като сте отключили Вашето превозно средство с дистанционното управление. След като отключите Вашето превозно средство, натиснете и задръжте отключващия бутон на дистанционното управление, за да отворите прозорците. Освободете бутона, щом като започне преместването. Натиснете заключващия или отключващия бутон, за да спрете преместването.

ЕКСТЕРИОРНИ ОГЛЕДАЛА

Електрически регулируеми екстериорни огледала

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не регулирайте огледалата, когато Вашето превозно средство се движи.



E176804

- A. Ляво огледало
- B. Регулиране на огледалото
- C. Дясно огледало

За да регулирате огледалото:

1. Изберете огледалото, което искате да регулирате. Органът за управление ще свети.
2. Регулирайте позицията на огледалото.
3. Отново натиснете превключвателя на огледалото.

Сгъваеми екстериорни огледала

Избутайте огледалото към прозореца на вратата. Уверете се, че напълно сте ангажирали огледалото в неговата опора, когато го върнете в неговата изходна позиция.

Електрически сгъваеми огледала



E176805

Натиснете органа за управление, за да сгънете огледалото към прозореца на вратата. Отново натиснете органа за управление, за да сгънете огледалото обратно до неговата изходна позиция.

"Хлабаво" огледало

Ако Вашите електрически сгъваеми огледала са сгънати ръчно, те могат да не работят правилно, даже след като ги препозиционирате. Трябва да ги върнете в изходно положение, ако:

- Огледалата вибрират, когато шофирате.
- Огледалата изглеждат „хлабави“
- Огледалата не остават в сгъната или разгъната позиция.
- Едно от огледалата не е в неговата нормално позиция за шофиране.

За да върнете в изходно положение характеристиката за електрическо сгъване, използвайте органа за управление на електрически сгъваемото огледало и разгънете огледалата. Можете да чуете силен шум, когато върнете в изходно положение електрически сгъваемите огледала. Този звук е нормален. Повторете този процес, когато е необходимо, всеки път когато огледалата са сгънати ръчно.

Прозорци и огледала

Екстериорни огледала с подгряване

Вижте **Прозорци и огледала с подгряване** (стр. 83).

Огледала с индикатор за завиване

Външната част на корпуса на съответното огледало ще мига, когато включите сигнал за завиване.

ИНТЕРИОРНО ОГЛЕДАЛО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не регулирайте огледалото, когато Вашето превозно средство се движи.

Бележка: Не почиствайте корпуса или самото стъкло на огледало с груби абразивни материали, горива или други почистващи продукти на петролна или амонячна основа.

Можете да нагласите интериорното огледало спрямо Вашите предпочитания. В допълнение към стандартната точка на завъртате, това огледало има и втора точка на завъртане, позволяваща Ви да местите огледалото нагоре или надолу и от едната на другата страна.

Огледала с автоматично затъмняване

Бележка: Не блокирайте сензорите в предната и задната част на огледалото. Характеристиката на огледалото може да бъде засегната. Пътник, седящ на централната задна седалка или повдигната опора за глава на централната задна седалка, също могат да попречат на светлината да достигне до сензора.

За да намалите заслепяването, огледалото се затъмнява автоматично, когато детектира ярки светлини от задната страна на Вашето превозно средство. То автоматично се връща на нормално отразяване, когато изберете предавка за заден ход (R), за да се уверите, че имате ясна видимост при движение на заден ход.

ПРОТИВОСЛЪНЧЕВИ КОЗИРКИ



E138666

Завъртете противослънчевата козирка към страничното огледало и я изтеглете назад за допълнителна сянка.

Осветено козметично огледало

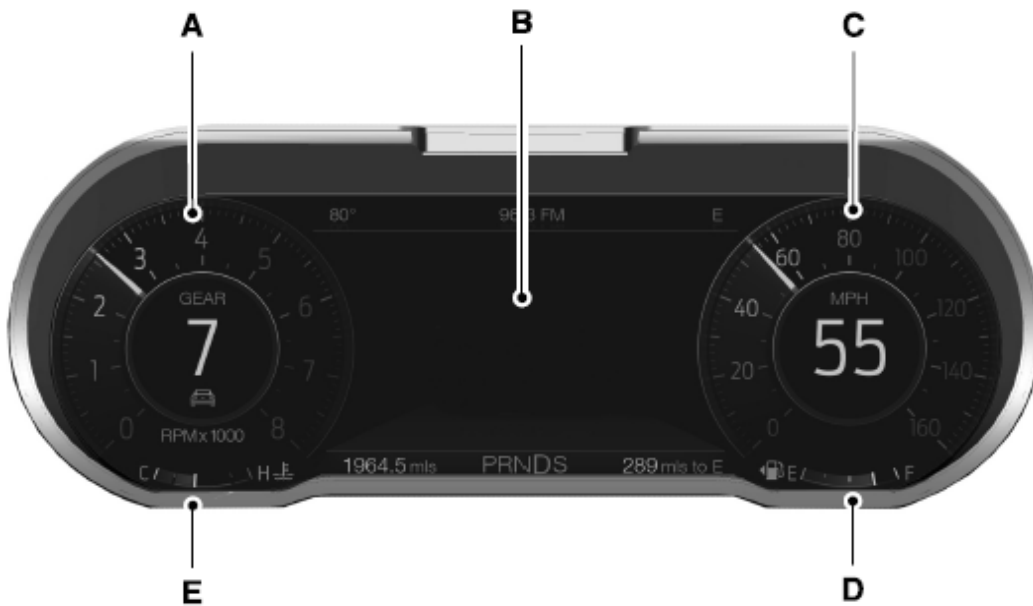


E162197

Повдигнете покривалото, за да включите лампата.

Клъстер с контролно-измервателни уреди

ИЗМЕРВАТЕЛНИ УРЕДИ



- A. Тахометър
- B. Информационен дисплей
- C. Скоростомер
- D. Датчик за гориво
- E. Датчик за температурата на охлаждащата течност за двигателя

Информационен дисплей

Километражен брояч

Разположен в долната част на информационния дисплей. Регистрира натрупаното разстояние, което е изминато от Вашето превозно средство.

Бордови компютър

Вижте **Обща информация** (стр. 68).

Настройки на превозното средство и персонализиране

Вижте **Обща информация** (стр. 68).

Клъстер с контролно-измервателни уреди

Датчик за гориво

Бележка: Датчикът за гориво може да варира леко, когато Вашето превозно средство се движи или е на наклон. Включете запалването. Датчикът за гориво ще индицира приблизително колко гориво е останало в резервоара за гориво. Стрелката, в съседство със символа за горивна помпа индицира на коя страна от Вашето превозно средство се намира вратичката за достъп до гърловината за наливане на гориво. Стрелката на уреда трябва да се премества към **F**, когато презареждате Вашето превозно средство. Ако стрелката сочи към **E**, след като добавите гориво, това означава, че Вашето превозно средство се нуждае скоро от сервизно обслужване. След зареждане, напълно нормално е позицията на стрелката да варира леко:

- Може да отнеме известно време, докато стрелката достигне **F**, след като напуснете бензиностанцията. Това е нормално и зависи от наклона на пътната настилка на бензиностанцията.
- Количеството гориво, дозирано в резервоара, е малко по-малко или по-голямо от количеството, индицирано от датчика. Това е нормално и зависи от наклона на пътната настилка на бензиностанцията.
- Ако дюзата на бензиностанцията се изключи преди да се напълни резервоара, опитайте с друга дюза за помпане на гориво.

Устройство за напомняне за ниско ниво на горивото

Устройството за напомняне за ниско ниво на горивото показва на дисплея и издава звуков сигнал, когато дистанцията до празен резервоар достигне до 120 km (75 mi) за MyKey и при 80 km (50 mi), 40 km (25 mi) 20 km (10 mi) и 0 km (0 mi) за всички ключове на превозното средство.

Вариации:

Бележка: Предупреждение за ниско ниво на горивото и предупреждение за разстояние до празен резервоар може да се появи при различни позиции на датчика за ниво на гориво в зависимост от условията за икономия на гориво. Тази вариация е нормална.

Тип на шофиране (условия за икономия на гориво)	Дистанция до празен резервоар	Позиция на датчика за гориво
Шофиране по магистрала	80 km (50 mi)	1/8 от резервоара
Шофиране при тежки условия (теглене на ремарке, продължителна работа на празен ход)	80 km (50 mi),	1/4 от резервоара

Датчик за температурата на охлаждащата течност за двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никога не сваляйте капачката на резервоара за охлаждаща течност, когато двигателят работи или е горещ.

Индицира температурата на охлаждащата течност за двигателя. При нормална температура на работа, индикаторът на нивото ще бъде в нормалния диапазон. Ако температурата на охлаждащата течност за двигателя превиши нормалния диапазон, спрете Вашето превозно средство възможно най-скоро, изключете двигателя и го оставете да се охлади.

Клъстер с контролно-измервателни уреди

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И ИНДИКАТОРИ

Следните предупредителни лампи и индикатори Ви предупреждават за състояние на превозното средство, което може да стане сериозно. Някои лампи светят, когато стартирате Вашето превозно средство, за да се уверите, че работят. Ако някои лампи останат включени след като стартирате Вашето предпазно средство, вижте предупредителната лампа на съответната система за повече информация.

Бележка: Някои предупредителни индикатори се появяват на информационния дисплей и работят по същия начин като предупредителна лампа, но не светят, когато стартирате Вашето превозно средство.

Индикатор за адаптивен круиз контрол



Свети, когато включите системата. Свети бяло, когато системата е в режим на готовност. Свети зелено, когато зададете скоростта за адаптивния круиз контрол. Вижте **Използване на системата за адаптивен круиз контрол** (стр. 123).

Предупредителна лампа за въздушна възглавница



Ако не свети, когато включите запалването, продължава да мига или остава включена, когато двигателят работи, това индицира неизправност. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Предупредителна лампа за антиблокираща спирачна система



Ако свети, когато шофирате, това индицира неизправност. Вашето превозно средство продължава да спира нормално без функцията на антиблокиращата спирачна система. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Индикатор за автоматични дълги светлини на предните фарове (ако е наличен)



Свети, когато системата автоматично включва фаровете на дълги светлини. Вижте **Управление на автоматичните дълги светлини** (стр. 56).

Батерия



Ако свети, когато шофирате, това индицира неизправност. Изключете цялото ненужно електрическо оборудване и системата трябва да бъде проверена незабавно от Вашия оторизиран дилър.

Предупредителна лампа за спирачната система

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Опасно е да карате Вашето превозно средство с включена предупредителна лампа. Може да възникне значително намаляване на спирачната характеристика. Може да Ви отнеме повече време да спрете Вашето превозно средство. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро. Шофиране на дълги разстояния със задействана спирачка за паркиране може да причини неизправност на спирачката и риск от нараняване на хора.



Свети, когато задействате спирачката за паркиране и запалването е включено. Ако свети, когато превозното средство се движи, проверете дали спирачката за паркиране не е задействана. Ако спирачката за паркиране не е задействана, това означава ниско ниво на спирачната течност или неизправност на спирачната система. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Индикатор за круиз контрол



Свети, когато включите системата. Вижте **Използване на системата за адаптивен круиз контрол** (стр. 123).

Клъстер с контролно-измервателни уреди

Индикатор за посока



Свети, когато е включен индикатора за посока наляво или надясно или когато са включени аварийните мигащи светлини. Мига по време на работа. Увеличаването на честотата на мигане предупреждава за неизправна крушка на индикатора.

Предупредителна лампа за недобре затворена врата



Показва се, когато запалването е включено и някоя врата не е затворена напълно.

Предупредителна лампа за температурата на охлаждащата течност за двигателя



Ако тя свети, когато Вашето превозно средство се движи, това индицира, че двигателят е прегрял. Спрете Вашето превозно средство, възможно най-скоро, когато е безопасно да направите това и изключете двигателя. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Предупредителна лампа за затягане на предпазни колани



Свети и се чува звуков сигнал докато не затегнете предпазните колани.

Индикатор за предни фарове за мъгла



Свети, когато включите предните фарове за мъгла.

Предупредителна лампа за замръзване (ако е налична)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Даже ако температурата се повиши до около 4 °C (39 °F), няма гаранция, че по пътя няма да има опасности, причинени от лошото време.



Свети, когато температурата на външния въздух е 4 °C (39 °F) или по-ниска.

Индикатор за предни фарове за дълги светлини



Свети, когато включите предните фарове за дълги светлини. Ще мига, когато използвате мигачите на фаровете.

Недобре затворен преден капак



Свети, когато запалването е включено и предният капак не е затворен напълно.

Launch Control (управление на стартирането от място, с цел гладко и възможно най-бързо ускоряване с ограничено боксуване на задвижващите колела и без повреди на двигателя поради високите обороти)



Свети, когато тази характеристика е готова, включително задържани са както контролът на хлъзгането, така и оборотите на двигателя.



Свети, когато е активно само задържането на оборотите на двигателя (RPM). Вижте **Използване на системата за контрол на стабилността** (стр. 115).

Неизправност на късите светлини



Свети, когато има неизправност с крушката на фар за къси светлини.

Предупредителна лампа за ниско ниво на горивото



Ако свети, когато шофирате, заредете възможно най-скоро.

Предупредителна лампа за ниско налягане в гумите



Свети, когато налягането в гумите е ниско. Ако лампата остане да свети при работещ двигател или когато шофирате, проверете възможно най-скоро налягането в гумите.

Клъстер с контролно-измервателни уреди

Светва за момент и когато включите запалването, за да се потвърди, че лампата функционира. Ако тя не свети, когато включите запалването или започне да мига по всяко време, системата трябва да бъде проверена от оторизиран дилър.

Предупредителна лампа за ниско ниво на течността за чистачките



Свети, когато нивото на течността в уредбата за миене е ниско.

Предупредителна лампа за налягането на маслото

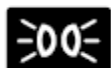


Свети, когато включите запалването.

Ако свети, когато двигателят работи, това индицира неизправност. Спрете превозното средство възможно най-скоро, когато е безопасно да направите това, и изключете двигателя. Проверете нивото на моторното масло. Ако нивото на маслото е достатъчно, това индицира неизправност на системата. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 170).

Светлини за паркиране



Свети, когато включите светлините за паркиране.

Индикатор за задни фарове за мъгла



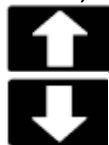
Свети, когато включите задните фарове за мъгла.

Скорошно сервизно обслужване на двигателя



Ако свети, когато двигателят работи, това индицира неизправност. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Индикатор за превключване (ако е наличен)



Свети, за да Ви информира, че превключването на по-висока или по-ниска предавка може да даде

по-добра ефективност, икономия на гориво или по-ниска емисия.

Индикатор за контрол на стабилността и контрол на тягата



Мига по време на работа.

Ако не свети, когато включите запалването или остава включен, когато двигателят работи, това индицира неизправност. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Бележка: Системата се изключва автоматично, ако има неизправност.

Вижте **Използване на системата за контрол на стабилността** (стр. 115).
Вижте **Използване на системата за контрол на тягата** (стр. 113).

Предупредителна лампа за изключен контрол на стабилността и контрол на тягата



Свети, когато изключите системата.

Недобре затворен багажник



Свети, когато запалването е включено и багажникът не е затворен напълно.

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНДИКАТОРИ

Тревога. Предупреждения, свързани с интелигентния ключ за достъп

Звуковият сигнализатор ще прозвучи два пъти, когато напуснете Вашето превозно средство с интелигентния ключ за достъп и Вашето превозно средство е в положение ON, индицирайки, че Вашето превозно средство все още е включено. Звуковият сигнализатор ще прозвучи два пъти и когато напуснете превозното средство и се опитате да заключите вратите ръчно, докато интелигентният ключ за достъп е все още в превозното средство. Вратите няма да се заключат, ако интелигентният ключ за достъп остане в превозното средство.

Предупредителен звуков сигнал за включени предни фарове

Звучи, когато извадите ключа от превозното средство като сте оставили включени предните фарове или светлините за паркиране.

Предупредителен звуков сигнал за включена спирачка за паркиране (ако е наличен)

Звучи, когато сте оставили спирачката за паркиране включена и карате Вашето превозно средство. Ако предупредителният звуков сигнал остава включен след като сте освободили спирачката за паркиране, системата трябва да бъде незабавно проверена от оторизиран дилър.

Информационни дисплеи

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

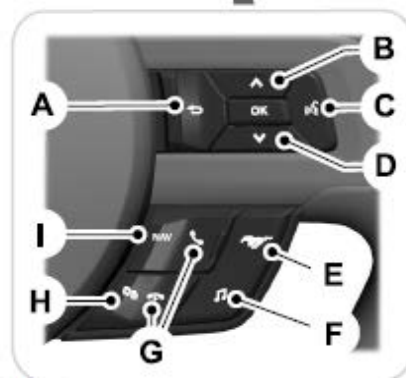


Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато използвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашето превозно средство. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не използвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, използвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.

Можете да управлявате различни системи на Вашето превозно средство, използвайки бързодействащите бутоните на екранното меню (QAM) от дясната страна на волана. Информационният дисплей осигурява съответната информация.

Бележка: Някои опции могат да се появят малко по-различно или въобще да ги няма, ако позициите са като опция.

Органи за управление на информационния дисплей



E249038

- A. Бутон „Back” (Назад)
- B. Стрелка нагоре
- C. Бутон за гласово управление
- D. Стрелка надолу
- E. Бутон „Пони”
- F. Бутон за аудио уредбата
- G. Бутони за телефон
- H. Бутони за настройка
- I. Бутон за навигиране

- Натиснете един от QAM-бутоните, за да влезнете в менюто.
- Превключете **(B)** и **(D)**, за да превъртите през и да маркирате опциите в избраното меню.

Информационни дисплеи

- Натиснете бутона **OK**, за да влезнете в подменю.
- Натиснете бутона **(A)**, за да напуснете менюто.
- По всяко време натиснете **QAM**-бутон на отвореното меню, за да затворите менюто (бутона за отмяна „Escape“).
- Натиснете бутона **OK**, за да изберете и потвърдите настройки или съобщения.

Настройки

Настройки	
Бордови компютър	
Driver assist (Подпомагане на шофьора)	Auto engine off (Автоматично изключване на двигателя)
	BLIS (Информационна система дза мъртва точка)
	Pre-collision Assist (Подпомагане преди сблъсък)
	Cross Traffic Assist (Подпомагане при напречен трафик)
	Cruise control (Круиз контрол)
	Driver Alert (Предупреждаване на шофьора)
	Hill start assist (Подпомагане при стартиране по наклон)
	Rear Park Pilot (Подпомагане при паркиране назад)
	Lane Keeping System (Система за поддържане на движението в лентата)
	Tyre pressure monitor (Система за мониторинг на налягането в гумите)
	Wipers (Чистачки)
	Скоростомер в km/h или скоростомер в mph
Advanced settings (Разширени настройки)	Vehicle settings (Настройки на превозното средство)
	MyKey
	Display settings (Настройки на дисплея)

Информационни дисплеи

Пони

Track Apps™ осигурява набор от опции, за да запишете и оптимизирате характеристиките на Вашето превозно средство на пистата. Вижте **Използване на писта** (стр. 184).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Track Apps™ е само за използване на състезателна писта. Не забравяйте, че даже напреднала технология не може да нарушава законите на физиката. Възможно е да се загуби контрол над превозното средство поради неподходяща за условията опция, въведена от шофьора. Агресивното шофиране при всякакви пътни условия може да доведе до това, че да загубите контрол над Вашето превозно средство, увеличавайки риска от нараняване на хора или материални щети.

Пони	
MyMode (Моят режим)	MyMode
	Add MyMode (Добавете MyMode)
Exhaust mode (Режим на изхвърляне на отработилите газове)	Choose your applicable setting (Изберете приложимата от Вас настройка)
	Quiet start (Тих старт)
Track Apps (Приложения за писта)	Acceleration timer (Таймер за ускоряването)
	Brake performance (Спирачна характеристика)
	Line lock (Синхронизиране от линията (блокиране на предните спирачки докато задните колела остават да се въртят свободно)
	Lap timer (Таймер за записване на времето за всеки кръг)
	Start option (Опция за стартиране)
	Shift point (Точка на превключване)
Performance shift indicator (Индикатор за превключване на характеристиката)	Shift tone (Звук при превключване)
	Shift light mode (Оптичен режим при превключване)
	Launch control (Система за управление на стартирането)
Launch control (Система за управление на стартирането)	RPM (обороти за минута)
	Show gauges (Показване на измервателните уреди)
Gauges (Измервателни уреди)	Configure MyGauges (Конфигуриране на MyGauges)
	Primary color (Основен цвят)
MyColour (Моят цвят)	Secondary colour (Допълнителен цвят)
	Ambient light (Осветяване на околното пространство)

Информационни дисплеи

Пони	
Cluster appearance (Изглед на клъстера)	Create MyColour (Създаване на MyColour)
	Change with drive mode (Смяна с режима на задвижване)
	Normal (Нормален)
	Sport (Спортен)
	Race track (Състезателна писта)

Бележка: Режимът **Quiet start** Ви позволява да планирате кога режимът **Exhaust mode** да включи настройката **Quiet**. Времевият прозорец може да е от 1 до 24 часа.

Телефон

Вижте **Обща информация** (стр. 224).

Аудио

Вижте **Обща информация** (стр. 224).

Навигиране (ако е налично)

Вижте **Обща информация** (стр. 224).

ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Бележка: В зависимост от опциите на Вашето превозно средство и типа на клъстера с контролно-измервателни уреди, не всички съобщения се показват или са налични. Информационният дисплей може да представи в аббревиатура или да скъси някои съобщения.

Натиснете бутона **ОК**, за да се запознаете или да извадите някои съобщения от информационния дисплей. Вижте **Управление чрез информационния дисплей** (стр. 51). Информационният дисплей автоматично изважда други съобщения след известно време.

Вие трябва да потвърдите някои съобщения, преди да получите достъп до менютата.

Въздушна възглавница

Съобщение	Действие
Occupant sensor blocked Remove objects near passenger seat (Блокиран сензор за пътника Отстранете предметите в близост до седалката за пътника)	Системата детектира неизправност поради блокиран сензор. Отстранете блокировката.

Информационни дисплеи

Аларма

Съобщение	Действие
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm (Аларма на превозното средство Стартирайте превозното средство, за да спрете алармата)	Задействана аларма поради неоторизирано влизане. Вижте Аларма против кражби (стр. 46).
Alarm system Full guard Reduced guard (Алармена система Пълна защита Намалена защитата)	Всички сензори за периметър са активни. Вижте Аларма против кражби (стр. 46).

Батерия и система за зареждане

Съобщение	Действие
Check Charging system (Проверете системата за зареждане)	Системата за зареждане се нуждае от сервизно обслужване. Ако предупреждението остава включено или продължава да се появява, възможно най-скоро се свържете с оторизиран дилър.
Charging system Service soon (Система за зареждане Сервизно обслужване скоро)	Системата за зареждане се нуждае от сервизно обслужване. Ако предупреждението остава включено или продължава да се появява, възможно най-скоро се свържете с оторизиран дилър.
Charging system Service now (Система за зареждане Сервизно обслужване сега)	Системата за зареждане се нуждае от сервизно обслужване. Възможно най-скоро се свържете с оторизиран дилър.
Battery state of charge low (Ниска степен на зареждане на батерията)	Системата за мениджмънт на батерията определя, че батерията е с ниска степен на зареждане. Възможно най-скоро изключете Вашето запалване, за да защитите батерията. Това съобщение се изчиства след като рестартирате Вашето превозно средство и след като се възстанови степента на зареждане на батерията.
Low battery Features temporarily turned off (Изтощена батерия Временно изключени характеристики)	Системата за мениджмънт на батерията е детектирала разширено състояние на ниско напрежение. Вашето превозно средство дезактивира различни характеристики, за да помогне да се съхрани батерията. Изключете възможно най-скоро колкото се може от електрическите товари, за да повишите напрежението на системата. Ако напрежението на батерията се възстанови, дезактивиранияте характеристики отново работят нормално.
Turn power off to save battery (Изключете захранването, за да съхраните батерията)	Системата за мениджмънт на батерията определя, че батерията е с ниска степен на зареждане. Възможно най-скоро изключете Вашето запалване, за да защитите батерията. Това съобщение се изчиства след като рестартирате Вашето превозно средство и след като се възстанови степента на зареждане на батерията. Изключването на излишните електрически товари позволява по-бързо да се възстанови степента на зареждане на батерията.

Информационни дисплеи

Врати и ключалки

Съобщение	Действие
X door open (отворена X врата)	Посочените врата/врати не са напълно затворени.
Boot open (Отворено багажно отделение)	Багажникът не е напълно затворен.
Bonnet open (Отворен преден капак)	Предният капак за двигателя не е напълно затворен.
Switches inhibited Security mode (Инхибирани превключватели Режим за сигурност)	Системата е дезактивирала превключвателите за вратите.

Електронен контрол на стабилността (ESC)

Съобщение	Действие
ESC Service required (Изисква се сервизно обслужване на Системата за електронен контрол на стабилността)	Системата детектира неизправност в резултат на блокиран сензор.
ESC Off On (ESC Система Изключена Включена)	Шофьорът е дезактивирал или е активирал Системата за контрол на тягата.
ESC Sport mode (Спортен режим на ESC)	Системата е в спортен режим.

Двигател

Съобщение	Действие
Power reduced to lower engine temperature (Намалена мощност, за да се понижи температурата на двигателя)	Двигателят прегрява и мощността е намалена, за да подпомогне намаляването на температурата. Спрете на безопасно място възможно най-скоро.

Гориво

Съобщение	Действие
Fuel level low (Ниско ниво на горивото)	Ранно предупреждение за ниско ниво на горивото.
Check fuel fill inlet (Проверете входящия отвор за наливане на гориво)	Входящият отвор за наливане на гориво може да не е затворен правилно.

Подпомагане на стартирането по наклон

Съобщение	Действие
Hill start assist not available (Подпомагането на стартирането по наклон не е налично)	Подпомагането на стартирането по наклон не е налично. Свържете се с оторизиран дилър. Вижте Подпомагане на стартирането по наклон (стр. 111).

Информационни дисплеи

Ключове и интелигентен достъп

Съобщение	Действие
Press brake to start (Натиснете спирачката, за да стартирате)	Напомняне за натискане на спирачката, докато стартирате превозното средство.
Press clutch to start (Натиснете съединителя, за да стартирате)	Напомняне за натискане на педала за съединителя при ръчна скоростна кутия, докато стартирате превозното средство.
No key detected (Не е детектиран ключ)	Системата не детектира ключ във Вашето превозно средство. Вижте Безключово стартиране (стр. 93).
Restart now or key is needed (Рестартирайте сега или е нужен ключ)	Натиснали сте бутона старт/стоп, за да изключите двигателя, а Вашето превозно средство не детектира Вашия интелигентен ключ за достъп вътре във Вашето превозно средство.
Accessory power is active (Активно е захранване на аксесоари)	Вашето превозно средство е в състояние за запалване на аксесоари.
Starting system malfunction (Неизправност при стартиране на системата)	Има проблем със системата за стартиране на Вашето превозно средство. Свържете се с оторизиран дилър за сервизно обслужване.
Key program successful (Успешно програмиране на ключ)	Вие успешно сте програмирали интелигентен ключ за достъп към системата.
Key program failure (Неуспешно програмиране на ключ)	Вие не сте успели да програмирате интелигентен ключ за достъп към системата.
Maximum number of keys learned (Обучени максимален брой ключове)	Вие сте програмирали максималния брой ключове към системата.
Not enough keys learned (Не са обучени достатъчно ключове)	Не сте програмирали достатъчно ключове към системата.
Key battery low Replace soon (Нисък заряд на батерията на ключа Заменете скоро)	Зарядът на батерията е нисък. Възможно най-скоро сменете батерията.
Engine on (Включен двигател)	Информира шофьора, че е напуснал превозното средство, а двигателят работи.

Информационни дисплей

Техническа поддръжка

Съобщение	Действие
Engine oil pressure low (Ниско налягане на моторното масло)	Спрете Вашето превозно средство веднага щом като е безопасно да направите това и изключете двигателя. Проверете нивото на маслото. Ако предупреждението остава или продължава да се появява с работещ двигател, свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
Change engine oil soon (Скоро сменете моторното масло)	Останалият живот на моторното масло е 10 % или по-малко. Вижте Обща информация (стр. 164).
Oil change required (Необходима е смяна на маслото)	Останалият живот на маслото е на 0 %. Вижте Обща информация (стр. 164).
Brake fluid level low (Ниско ниво на спирачната течност)	Нивото на спирачната течност е ниско. Веднага инспектирайте спирачната система. Вижте Проверка на спирачната течност (стр. 175).
Check brake system (Проверете спирачната система)	Спирачната система се нуждае от сервизно обслужване. Спрете Вашето превозно средство на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър.
Transport / factory mode Contact dealer (Режим за транспортиране/Заводски режим Свържете се с дилър)	Вашето превозно средство все още е в режим за транспортиране или заводски режим. Това може да не позволи някои характеристики да работят правилно. Свържете се с оторизиран дилър.
See manual (Вижте ръководството)	Силовият агрегат се нуждае от сервизно обслужване поради неизправност на силовия агрегат

MyKey

Съобщение	Действие
MyKey not created (MyKey не е създаден)	Не можете да програмирате MyKey
MyKey active Drive safely (Активен MyKey Карайте безопасно)	MyKey е активен.
Speed limited to XX mph/ km/h (Скорост ограничена до XX mph/ km/h)	Когато превключвате Вашето превозно средство и се използва MyKey, това показва че ограничението на скоростта с MyKey е включено.
Vehicle near top speed (Превозно средство близо до максималната скорост)	Използва се MyKey и ограничението на скоростта с MyKey е включено и скоростта на превозното средство се доближава до 130 km/h (80 mph)
MyKey Vehicle at top speed (Превозно средство с MyKey на максимална скорост)	Достигнали сте ограничението за скоростта, зададено за Вашия ключ MyKey.
Check speed Drive safely (Проверете скоростта Карайте безопасно)	Имате активен MyKey с програмирано зададено ограничение на скоростта.
Buckle up to unmute audio (Закопчайте, за да се чува аудио системата)	Напомнянето за предпазен колан се включва с използван ключ MyKey.

Информационни дисплеи

Съобщение	Действие
MyKey ESC on (Включен електронен контрол на стабилността при използване на MyKey)	С използване на MyKey се включва Системата ESC.
MyKey Traction control on (Включен контрол на тягата при използване на MyKey)	С използване на MyKey се включва Системата за контрол на тягата.
MyKey Park Pilot can not be deactivated (Подпомагането при паркиране не може да бъде дезактивирано при използване на MyKey)	С използване на MyKey винаги е включено подпомагането при паркиране.

Спирачка за паркиране

Съобщение	Действие
Park brake applied (Приложена спирачка за паркиране)	Вие сте задали спирачката за паркиране и сте карали превозното средство с повече от 5 km/h (3 mph). Ако предупреждението остава включено след като сте освободили спирачката за паркиране, свържете се с оторизиран дилър.

Подпомагане при паркиране

Съобщение	Действие
Check rear Park Pilot (Проверете Пилот-асистента за паркиране назад)	Системата е детектирала състояние, което изисква сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър. Вижте Подпомагане при паркиране назад (стр. 118).
Rear Park Pilot On Off (Пилот-асистент за паркиране назад Включен Изключен)	Показва статуса на системата за подпомагане на паркирането.

Задна ос

Съобщение	Действие
Axle overheating Reduce speed (Оста прегрява Намалете скоростта)	Това съобщение се появява когато температурата на маслото в задния диференциал превиши безопасната граница. Намалете скоростта, за да може температурата на маслото да се върне на нормалните нива.

Седалки

Съобщение	Действие
Memory recall not permitted while driving (Не е позволено извикване на паметта докато шофирате)	Напомняне, че седалките с функция за запаметяване не са налични докато шофирате.
Memory {0} saved (Памет {0} съхранена)	Показва кога сте съхранили Вашите настройки в паметта.

Информационни дисплей

Стартиране на системата

Съобщение	Действие
Press brake to start (Натиснете спирачката, за да стартирате)	Напомняне да се приложи спирачката, когато стартирате Вашето превозно средство.
Press clutch to start (Натиснете съединителя, за да стартирате)	Напомняне да се приложи съединителя, когато стартирате Вашето превозно средство.
Cranking time exceeded (Превизишено време за опитите за стартиране)	Стартерът е превишил своето време за стартиране в опити да стартира Вашето превозно средство.
Engine start pending Please wait (Очакван старт на двигателя Моля изчакайте)	Стартерът прави опити да стартира Вашето превозно средство.
Pending start cancelled (Очакван старт отменен)	Системата е отменила очаквания старт.

Система за кормилно управление

Съобщение	Действие
Steering malfunction Service now (Неизправност на кормилното управление Сервизно обслужване сега).	Системата на кормилното управление с усилвател е детектирала състояние, което изисква сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.
Steering loss Stop safely (Загубено кормилно управление Спрете безопасно)	Системата на кормилното управление с усилвател не работи. Спрете Вашето превозно средство на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър.
Steering assist malfunction Service required (Неизправност на подпомагането на кормилното управление. Необходимо е сервизно обслужване).	Системата на кормилното управление с усилвател е детектирала състояние в рамките на което системата на кормилното управление с усилвател или системата за пасивно влизане или за пасивен старт изисква сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.
Steering Lock Malfunction Service Now (Кормилна колона Ключалка Неизправност Сервизно обслужване сега).	Системата на ключалката на кормилната колона е детектирала състояние, което изисква сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.
Steering lock Reinsert key while turning wheel (Ключалка на кормилната колона Вкарайте отново ключа докато завъртате волана).	Вие трябва да завъртите волана докато стартирате Вашето превозно средство, за да отключите кормилната колона.

Система на окачването

Съобщение	Действие
Suspension Fault Speed Limited to XX mph/ km/h (Окачване Неизправност Скорост Ограничена до XX mph/ km/h)	Показва се, ако адаптивната система на демпфериране детектира състояние, което изисква сервизно обслужване. Скоростта на Вашето превозно средство е ограничена до 130 km/h (80 mph). Скоро трябва да направите сервизно обслужване на Вашето превозно средство.

Информационни дисплеи

Комплект за мобилност на гумите

Съобщение	Действие
Service tyre mobility kit (Сервизен комплект за мобилност на гумите).	Това съобщение се появява, когато срока на годност на уплътняващата маса за гумите в комплекта за временна мобилност изтече и Вие трябва да го замените.

Система за мониторинг на налягането в гумите

Съобщение	Действие
Tyre pressure low (Ниско налягане в гумите).	Една или повече гуми на Вашето превозно средство са с ниско налягане. Вижте Система за мониторинг на налягането в гумите (стр. 198).
Tyre pressure monitor malfunction (Неизправност на системата за мониторинг на налягането в гумите).	Системата за мониторинг на налягането в гумите не функционира правилно. Ако предупреждението остава или продължава да се появява, свържете се с оторизиран дилър. Вижте Система за мониторинг на налягането в гумите (стр. 198).
Tyre pressure sensor malfunction (Неизправност на сензора за налягане в гумите).	Сензор за налягането в гумите не функционира правилно или се използва Вашата резервна гума. Вижте Система за мониторинг на налягането в гумите (стр. 198). Ако предупреждението остава или продължава да се появява, възможно най-скоро се свържете с оторизиран дилър.

Контрол на тягата

Съобщение	Действие
Traction control off / Traction control on (Контрол на тягата изключен / Контрол на тягата включен).	Статус на системата за контрол на тягата, след като я изключите или включите. Вижте Използване на системата за контрол на тягата (стр. 113).
Spinout detected Hazards activated (Детектирано буксуване Активирани опасности).	Появило се е буксуване и са възникнали опасности.

Трансмисия

Съобщение	Действие
Transmission malfunction Service now (Неизправност на трансмисията Сервизно обслужване сега).	Свържете се с оторизиран дилър.
Transmission overheating Stop safely (Трансмисията прегрява Спрете безопасно).	Трансмисията прегрява и трябва да се охлади. Спрете възможно най-скоро на безопасно място.
Transmission overtemperature Stop Safely (Превишена температура на трансмисията Спрете безопасно).	Трансмисията е прегряла и трябва да се охлади. Спрете възможно най-скоро на безопасно място.

Информационни дисплеи

Съобщение	Действие
Transmission Service required (Трансмисия Необходимо сервизно обслужване).	Свържете се с оторизиран дилър.
Transmission too hot Press brake (Трансмисия твърде гореща Натиснете спирачката).	Трансмисията става гореща. Спрете, за да я оставите да се охлади.
Transmission limited function See manual (Ограничена функционалност на трансмисията Вижте ръководството).	Показва се когато трансмисията е прегряла и функционалността и е ограничена.
Transmission warming up Please wait (Трансмисията се затопля Моля изчакайте).	Трансмисията е твърде студена. Изчакайте да се затопли преди да потеглите.
Transmission not in Park (Трансмисията не е в позиция за паркиране).	Показва се като напомняне да превключите в позиция за паркиране.
Press brake pedal (Натиснете педала на спирачката)	Показва се като напомняне да натиснете педала на спирачката, за да изберете предавка.
Transmission adjusted (Коригирана стратегия за превключване от трансмисията).	Показва се, когато трансмисията е коригирала стратегията за превключване.
Transmission Adapt-Mode (Трансмисия Режим на адаптиране)	Показва се, когато трансмисията коригира стратегията за превключване.
Transmission Indicat-Mode Lockup on (Трансмисия Индикаторен режим Блокировка задействана).	Показва се, когато лостът за превключване на трансмисията е блокиран и не е в състояние да избере предавки.
Transmission Indicat-Mode Lockup off (Трансмисия Индикаторен режим Блокировка освободена).	Показва се, когато лостът за превключване на трансмисията е отблокиран и е свободен да избере предавки.

Контрол на климата

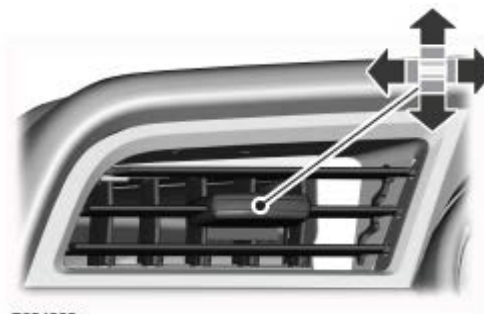
ВЕНТИЛАЦИОННИ ДЮЗИ

Централни вентилационни дюзи



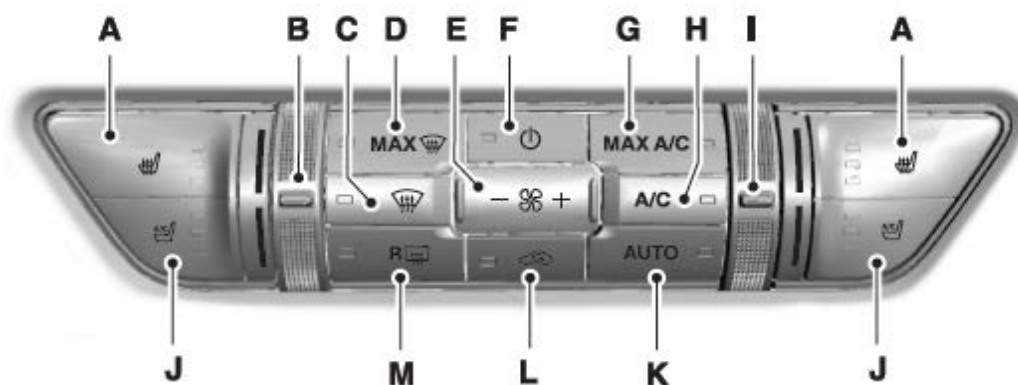
E204054

Странични вентилационни дюзи



E204055

АВТОМАТИЧЕН КОНТРОЛ НА КЛИМАТА



E174096

- A. **Седалки с подгряване:** Натиснете, за да включите и изключите седалките с подгряване. Вижте **Седалки с контрол на климата** (стр. 88).
- B. **Орган за управление на температурата от лявата страна:** Регулира температурната настройка от лявата страна.

Контрол на климата

Бележка: Системата може да лимитира максималната разлика между настройките за шофьора и пътника. Когато и да направите регулиране, което би довело до по-голяма разлика, заедно се променят и двете настройки.

- C. **Размразяване:** Натиснете, за да разпределите въздуха през вентилационните дюзи за предното стъкло и да отстраните запотяването. Разпределянето на въздух към вентилационните дюзи за панела с контролно-измервателни уреди и зоната за краката се изключва. Можете да използвате тази настройка и за да размразите и да почистите предното стъкло от тънък слой лед.
- D. **MAX размразяване:** Натиснете, за да включите размразяването. Настройките за шофьора и за пътника са зададени в позиция *HI* (макс.), външен въздух протича през вентилационните дюзи за предното стъкло, а вентилаторът се регулира до максимална скорост. Можете да използвате тази настройка и за да размразите или да почистите предното стъкло от тънък слой лед. Когато изберете максимално размразяване, включва се и задното стъкло с подгряване.
- E. **Бележка:** За да предотвратите запотяване на стъклото не можете да изберете рециркулиран въздух когато е включено максимално размразяване.
- F. **Орган за управление на скоростта на вентилатора:** Регулира обема на въздуха, който циркулира в превозното средство.
- G. **Захранване:** Натиснете, за да включите и изключите системата. Когато системата е изключена, предотвратява се навлизането на външен въздух в превозното средство.
- H. **MAX A/C:** Натиснете за максимално охлаждане. Настройките за шофьора и пътника са зададени в позиция *LO* (ниско), рециркулиран въздух протича през вентилационните дюзи за панела с контролно-измервателни уреди, кондиционирането на въздуха се включва, а вентилаторът се регулира на максимална скорост.
- I. **A/C:** Натиснете, за да включите или изключите кондиционирането на въздуха. Използвайте A/C с рециркулиран въздух, за да се подобри характеристиката за охлаждане и ефективността.
Бележка: При определени условия (например максимално размразяване), компресорът на кондиционера на въздуха може да продължи да работи дори когато кондиционирането на въздуха е изключено.
- J. **Орган за управление на температурата от дясната страна:** Регулира температурната настройка от дясната страна.
- K. **Седалки с контрол на климата:** Натиснете, за да включите или изключите седалките с контрол на климата. Вижте **Седалки с контрол на климата** (стр. 88).
- L. **AUTO:** Натиснете бутона, за да включите автоматичния режим на работа. Регулирайте, за да изберете желаната температура. Скоростта на вентилатора, разпределянето на въздуха, работата на кондиционера на въздуха и работата с външен или рециркулиран въздух се регулират, за да се затопли или охлади превозното средство, така че да се поддържа желаната температура. Освен това, можете да изключите двузонавия режим като натиснете и задържите бутона за повече от две секунди.
- M. **Рециркулиран въздух:** Натиснете, за да превключите между външен въздух и рециркулиран въздух. Въздухът, намиращ се в момента в купето за пътници, циркулира. Това може да намали времето, необходимо за охлаждане на вътрешността на превозното средство (когато се използва с A/C) и да намали навлизането на нежелани микроби в превозното средство.

Контрол на климата

Бележка: Рециркулираният въздух може да се изключи (или може да се предотврати неговото включване) във всички режими на въздушния поток, с изключение на MAX A/C, за да се намали опасността от запотвяване или за да се подобри ефективността на охлаждането.

М. **Задно стъкло с подгряване:** Натиснете, за да включите и изключите задното стъкло с подгряване. Вижте **Прозорци и огледала с подгряване** (стр. 83).

СЪВЕТИ ЗА КОНТРОЛИРАНЕ НА КЛИМАТА В КУПЕТО

Общи съвети

Бележка: Продължителното използване на рециркулиран въздух може да причини запотвяване на прозорците.

Бележка: Вие можете да усетите малко количество въздух от вентилационните дюзи в зоната на краката независимо от настройката за разпределяне на въздуха.

Бележка: За да намалите натрупването на влага вътре във Вашето превозно средство, не карайте с изключена система или с постоянно включен рециркулиран въздух.

Бележка: Не поставяйте обекти под предните седалки, тъй като това може да възпрепятства въздушния поток към задните седалки.

Бележка: Отстранете всички сняг, лед или листа от зоната за засмукване на въздух в основата на предното стъкло.

Бележка: За да подобрите времето за достигане на комфортна температура в горещи климатични условия, карайте с отворени прозорци, докато усетите хладен въздух през вентилационните дюзи.

Автоматичен контрол на климата

Бележка: Не е необходимо регулиране на настройките, когато в купето на Вашето превозно средство е изключително горещо или студено.

Бележка: Системата се регулира да загрява или охлажда възможно най-бързо купето на превозното средство до температурата, която сте избрали.

Бележка: За да функционира системата ефективно, вентилационните дюзи за панела с контролно-измервателни уреди и страничните вентилационни дюзи трябва да са напълни отворени.

Бележка: Ако изберете **AUTO** при ниски външни температури (студено време), системата детектира въздушен поток към вентилационните дюзи за предното стъкло и вентилационните дюзи за страничните прозорци. В допълнение вентилаторът може да работи с по-ниска скорост, докато двигателят се загрее.

Бележка: Ако изберете **AUTO** при високи температури (горещо време) и вътре в купето е горещо, системата използва рециркулиран въздух, за да максимизира охлаждането на купето. Скоростта на вентилатора може да се намали и докато въздухът се охлади.

Бързо затопляне на купето

1. Натиснете **AUTO**.
2. Регулирайте функцията за температурата до желаната настройка.

Препоръчителни настройки за отоплението

1. Натиснете **AUTO**.
2. Регулирайте функцията за температурата до желаната настройка. Използвайте като стартова точка 22 °C (72 °F) след което регулирайте настройката така както е необходимо.

Бързо охлаждане на купето

1. Натиснете **MAX A/C**.

Препоръчителни настройки за охлаждането

1. Натиснете **AUTO**.
2. Регулирайте функцията за температурата до желаната настройка. Използвайте като стартова точка 22 °C (72 °F) след което регулирайте настройката така както е необходимо.

Контрол на климата

Отстраняване на запотяването на страничните прозорци в студено време

1. Натиснете бутона за размразяване.
2. С органа за управление на температурата направете желаната настройка. Използвайте като стартова точка 22 °C (72 °F), след което регулирайте настройката така както е необходимо.

ПРОЗОРЦИ И ОГЛЕДАЛА С ПОДГРЯВАНЕ

Бележка: Уверете се, че двигателят работи, преди да задействате прозорците с подгряване.

Задно стъкло с подгряване



Натиснете бутона, за да изчистите задното стъкло с подгряване от тънък слой лед и запотяване. Задното стъкло с подгряване се изключва след кратък период от време. Отново натиснете бутона, за да го изключите.

Бележка: Не използвайте бръснарски ножчета или други остри предмети, за да почистите или да отстраните лепенки от вътрешната страна на задното стъкло с подгряване.

Гаранцията на превозното средство не покрива повреди, причинени на мрежата от проводници на задното стъкло с подгряване.

Екстериорни огледала с подгряване

Когато включите задното стъкло с подгряване, включват се и екстериорните огледала с подгряване.

Бележка: Не отстранявайте лед от огледалата със стъргало или не регулирайте стъклото на огледалото, когато е замръзнало на място.

Бележка: Не почиствайте корпуса на огледалото или стъклото с твърди абразивни материали, горива или други почистващи препарати на петролна основа.

ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР В КАБИНАТА

Вашето превозно средство е екипирано с въздушен филтър в кабината, което дава на Вас и Вашите пътници следните предимства:

- Подобрява Вашия комфорт на пътуване като намалява концентрацията на частиците.
- Подобрява чистотата на интериорното отделение.
- Предпазва компонентите на системата за контрол на климата от отлагания на частици.

Можете да откриете въздушния филтър зад жабката.

Бележка: Погрижете се през цялото време да имате инсталиран въздушен филтър в кабината. Това предотвратява навлизането на чужди обекти в системата. Използването на системата без въздушен филтър на място може да доведе до влошаване или повреда на системата.

Сменяйте филтъра през определени интервали от време.

За допълнителна информация относно въздушния филтър за кабината или за смяна на филтъра, свържете се с оторизиран дилър.

Седалки

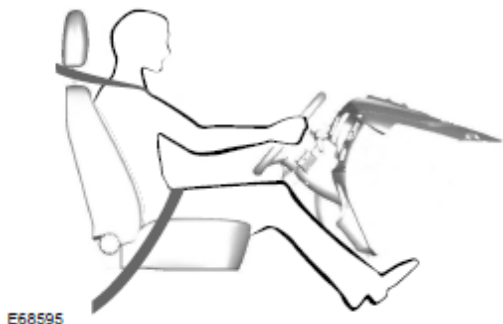
СЯДАНЕ В ПРАВИЛНАТА ПОЗИЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

⚠ Не наклоняйте облегалката на седалката твърде назад, за да не може пътникът да се плъзне под предпазния колан, което може да доведе до сериозно нараняване при сблъсък.

⚠ Винаги сядайте изправени, с гръб до облегалката на Вашата седалка, стъпили с краката си на пода.

⚠ Не поставяйте предмети, по-високи от горната част на облегалката на седалката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване на хора или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.



Когато ги използвате правилно, седалката, опората за глава, предпазния колан и въздушните възглавници осигуряват оптимална защита в случай на катастрофа.

Препоръчваме Ви да следвате следните указания:

- Сядайте в изправена позиция с основата на гърба възможно най-назад.
- Не наклоняйте облегалката на седалката на повече от 30 °.

- Регулирайте опората за глава така, че горното ѝ ниво да е наравно с горната част на главата Ви и възможно най-напред. Уверете се, че в тази позиция Ви е комфортно.
- Поддържайте достатъчно разстояние между Вас и волана. Ние препоръчваме минимум 25 cm (10 in) между гръдната Ви кост и покривалото на въздушната възглавница.
- Дръжте волана с леко сгънати ръце.
- Сгънете леко краката си, така че да можете да натискате педалите докрай.
- Позиционирайте раменния ремък на предпазния колан през центъра на Вашето рамо, а ремъка за скута - стегнато през вашите бедра.

Уверете се, че позицията Ви за шофиране е комфортна и че можете да поддържате пълен контрол над Вашето превозно средство.

ОПОРИ ЗА ГЛАВА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

⚠ Не наклоняйте облегалката на седалката твърде назад, за да не може пътникът да се плъзне под предпазния колан, което може да доведе до сериозно нараняване при сблъсък

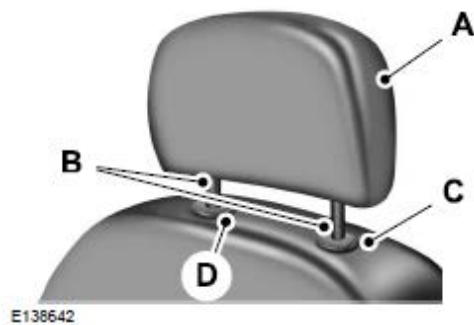
⚠ Винаги сядайте изправени, с гръб до облегалката на Вашата седалка, стъпили с краката си на пода.

⚠ Не поставяйте предмети, по-високи от горната част на облегалката на седалката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване на хора или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.

Бележка: Регулирайте опората за глава така, че горното ѝ ниво да е наравно с горната част на главата Ви.

Седалки

Опори за глава на предната седалка



Опорите за глава се състоят от:

- A. Подглавник, абсорбиращ енергия
- B. Две стоманени стебла
- C. Бутон за регулиране и освобождаване на направляващата втулка
- D. Бутон за деблокиране и сваляне на направляващата втулка.

Регулиране на опората за глава

Повдигане на опората за глава

Издърпайте опората за глава нагоре.

Спускане на опората за глава

1. Натиснете и задръжте бутона **C**.
2. Натиснете опората за глава надолу.

Сваляне на опората за глава

1. Издърпайте опората за глава нагоре, докато достигне най-високата си позиция.
2. Натиснете и задръжте бутоните **C** и **D**.
3. Издърпайте опората за глава нагоре.

Инсталиране на опората за глава

Центровайте стоманените стебла в направляващите втулки и натиснете опората за глава надолу докато се фиксира.

Нерегулируеми опори за глава на предната седалка



Нерегулируемите опори за глава се състоят от закрепени подложки от пеноматериал върху горната структура на облегалката на седалката.

Регулирайте правилно облегалката на седалката до изправена позиция на шофиране или пътуване, така че опората за глава да е позиционирана възможно най-близо до задната част на главата Ви.

Накланяне на опорите за глава

За осигуряване на допълнителен комфорт, предните опори за глава се наклонят. За да наклоните опората за глава, направете следното:



1. Регулирайте опората за глава до изправена позиция за шофиране или пътуване.

Седалки

2. Завъртете опората за глава напред към Вашата глава до желаната позиция.

След като опората за глава достигне наклонената възможно най-напред позиция, повторното ѝ завъртане напред ще я освободи до нейната ненаклонена позиция назад.

СЕДАЛКИ С РЪЧНО РЕГУЛИРАНЕ (ако са налични)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Разклатете облегалката на седалката напред и назад след като освободите лоста, за да се уверите, че тя е ангажирана напълно.

Седалките с ръчно регулиране могат да се състоят от:



E174553

- A. Щанга за преместване на седалката напред и назад.
- B. Лост за регулиране на височината на седалката.
- C. Лост за регулиране на ъгъла на облегалката на седалката.

СЕДАЛКИ С ЕЛЕКТРИЧЕСКО РЕГУЛИРАНЕ (ако са налични)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не регулирайте седалката или облегалката за шофьора, когато Вашето превозно средство се движи. Регулирането на облегалката докато Вашето превозно средство се движи, може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство.

Седалки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

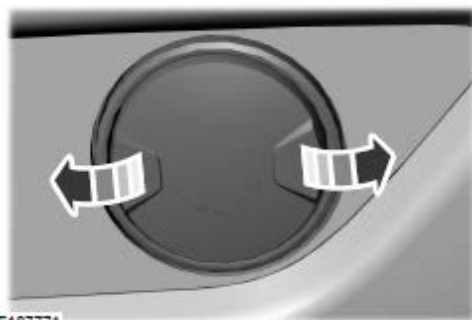
 Накланянето на облегалката може да доведе до плъзване на пътника под предпазния колан на седалката, което би причинило тежко нараняване на хора в случай на катастрофа.



Органът за управление на седалката с електрическо регулиране се намира от външната страна на седалката. Преместете органа в посока на стрелките, за да повдигнете или спуснете възглавницата на седалката или за да преместите седалката напред, назад, нагоре или надолу.

Лумбална опора с електрическо регулиране (ако е налична)

Органът за управление на лумбалната опора с електрическо регулиране се намира от страната на седалката за шофьора.



Натиснете едната страна на органа за управление, за да увеличите твърдостта в долната част на гърба. Натиснете другата страна на органа за управление, за да намалите твърдостта в долната част на гърба.

ЗАДНИ СЕДАЛКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Когато сгъвате облегалката на седалката надолу, внимавайте пръстите Ви да не бъдат захванати в механизма.

 Уверете се, че седалките и облегалките на седалките са сигурно и напълно фиксирани в техните аретири (задържащи устройства).

Достъп до задните седалки



Използвайте органа за освобождаване на облегалката на седалката, за да сгънете облегалката на предната седалка напред и да получите достъп до задната седалка. Освобождаващата ръчка е в горната част на гърба на предната седалка. Облегалката има памет и се заключва автоматично в изходна позиция.

Седалки

Поединично сгъваща се задна седалка на втори ред



E175611

За да спуснете облегалката на седалката:

1. Издърпайте колана, за да освободите облегалката на седалката.
2. Сгънете надолу облегалката на седалката.

Връщане на облегалките на седалките в изправена позиция

Когато повдигате облегалката на седалката (седалките), натиснете горната част на облегалката на седалка назад и се уверете, че чувате как седалката се зацепва на място. Натиснете облегалката на седалката надолу, за да се уверите, че е фиксирана в позиция.

СЕДАЛКИ С КОНТРОЛ НА КЛИМАТА (ако са налични)

Седалки с подгряване (ако са налични)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Лица, които не могат да чувстват болка върху кожата си поради напреднала възраст, хронично заболяване, диабет, нараняване на гръбначния стълб, вземане на лекарства, консумиране на алкохол, умора или други физически състояния, трябва да внимават, когато използват нагревателя на седалки. Нагревателят на седалката може да причини изгаряния, даже при ниски температури, особено ако се използва продължителни периоди от време. Не поставяйте на седалката нищо, което изолира топлината, примерно одеяло или възглавница, тъй като това може да причини прегряване на нагревателя на седалката.

Бележка: *Не правете следното:*

- Не поставяйте тежки предмети върху седалката.
- Не включвайте нагревателя на седалката, ако върху нея се разлее вода или някаква друга течност. Оставете седалката да изсъхне напълно.
- Не използвайте седалките с подгряване, освен ако двигателят работи. Ако не се съобразите с това, батерията може да загуби заряд.



E146322

Докоснете символа за седалка с подгряване, за да превъртите през различните настройки за топлина и да изключите. Повече светлинни индикатори показват по-топли настройки.

Седалки

Седалки с охлаждане (ако са налични)

Седалките с охлаждане ще работят само когато двигателят работи.



E146309

Докоснете символа за седалка с охлаждане, за да превъртите през различните настройки за охлаждане и да изключите. Повече светлинни индикатори показват по-студени настройки.

Ако оборотите на двигателя паднат под 350 оборота за минута докато са включени седалките с охлаждане, характеристиката ще се самоизключи. Ще трябва да я активирате отново.

Точки за допълнително електрозахранване

Точка за електрозахранване 12 V DC

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не включвайте електрически аксесоари като опция в цокъла на запалката за цигари. Неправилното използване на запалката за цигари може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на превозното средство, и може да доведе до пожар или сериозно нараняване.

Бележка: Когато включите запалването, можете да използвате цокъла, за да захраните устройства 12 V с максимален номинален ток от 15 ампера.

Ако електрозахранването не работи след като сте изключили запалването, включете запалването.

Бележка: Не окачвайте никакви аксесоари на контакта за аксесоари.

Бележка: Не използвайте точката за електрозахранване над капацитета на превозното средство от 12 V DC 180 W, в противен случай може да изгори предпазител.

Бележка: Когато не се използват, поддържайте затворени капачките на точките за електрозахранване.

Не пъхайте в точката за електрозахранване предмети, различни от щепсел на аксесоар. Това поврежда точката за електрозахранване и може да изгори предпазителя.

Оставете превозното средство да работи, за да използвате целия капацитет на точката за електрозахранване.

За да предпазите батерията от изчерпване на заряда:

- Не използвайте точката за електрозахранване по-продължително от необходимото, когато превозното средство не работи.
- Не оставяйте включени устройства през нощта или когато паркирате Вашето превозно средство за продължителни периоди от време.

Местоположения

Точките за електрозахранване могат да се намират на следните места:

- на панела с контролно-измервателни уреди,
- вътре в задната част на централната конзола.

Точка за електрозахранване 230 V AC (ако е налична)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не дръжте електрически устройства включени в точката за електрозахранване, когато устройството не се използва. Не използвайте удължителен кабел с точка за електрозахранване 230 V AC, тъй като това ще разруши системата за осигуряване на безопасност. Ако не се съобразите с това изискване, може да се стигне до претоварване на точката за електрозахранване поради захранването на повече устройства, което може да достигне извън границата за натоварване от 150 W и може да доведе до пожар или сериозно нараняване.

Бележка: Точката за електрозахранване се изключва, когато изключите запалването или когато напрежението на батерията падне под 11 волта.

Можете да използвате точката за електрозахранване за електрически устройства, които изискват до 150 вата. Тя се намира на задната част на централната конзола. Когато индикаторната лампичка на точката за електрозахранване е:

- в положение ON (включено): Точката за електрозахранване работи, запалването е включено и е включено устройство.
- в положение OFF (изключено): Точката за електрозахранване е изключена, запалването е изключено или в точката не е включено устройство.
- Мигане: Точката на електрозахранване е в режим на отказ.

Щепселната розетка временно изключва захранването на точката, когато е в режим на отказ, ако устройството превиши границата от 150 вата. Издърпайте щепсела на устройството от щепселната розетка и изключете запалването. Отново включете запалването, но не включвайте обратно щепсела на устройството. Оставете системата да се охлади и изключете запалването, за да върнете в изходно положение режима на отказ. Отново включете запалването и се уверете, че индикаторната лампичка остава включена.

Точки за допълнително електрозахранване

Не използвайте точката за електрозахранване за някои електрически устройства, включително:

- телевизори с електронно-лъчева тръба,
- устройства с натоварване на електродвигателя, примерно прахосмукачки, електрически триони и други електроинструменти или хладилници с компресор,
- измервателни устройства, които преработват прецизни данни, като медицинско оборудване или измервателни уреди,
- други устройства, изискващи изключително стабилно електрозахранване, примерно електрически одеяла, контролирани с микрокомпютър или лампи с датчик за допир.

Секции за съхранение

ДЪРЖАЧИ ЗА ЧАШИ

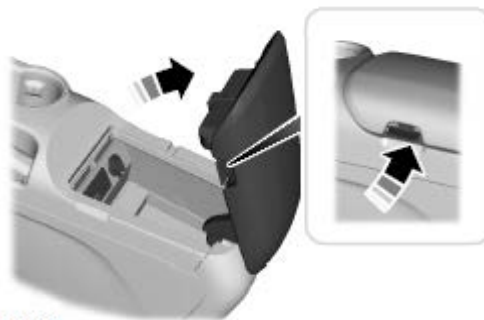
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не поставяйте горещи напитки в държачите за чаши, когато Вашето превозно средство се движи.



Уверете се, че чашите, поставени в държачите не пречат на Вашата видимост, докато шофирате.



E175706

Заклучващ се контейнер за съхранение

Бележка: Не можете да заключите контейнера за съхранение, когато превозното средство е включено.

Контейнерът за съхранение се заключва, когато заключите електронно вратите. Контейнерът се отключва, когато използвате дистанционното управление, за да отключите вратата за шофьора.

ПЕПЕЛНИК

Можете да поставите изваждащия се пепелник във всеки от държачите за чаши.

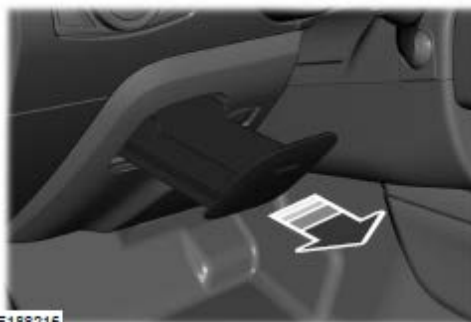
ДЪРЖАЧ НА СЪКЛЕНИ ЧАШИ



E209039

Повдигнете закопчалката, за да отворите отделението за съхранение, за да получите достъп до:

- точка за допълнително електрозахранване.
- USB-порт.



E188216

Натиснете близо до центъра на вратата, за да го отворите. Изтеглете поставката.

Стартиране и спиране на двигателя

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Продължителната работа на празен ход при високи обороти на двигателя може да доведе до много високи температури в двигателя и в системата за изпускане на отработилите газове, създавайки опасност от пожар или друга повреда.



Не паркирайте, не оставяйте Вашето превозно средство да работи на празен ход върху суха трева или друго сухо земно покритие. Емисионната система загрява отделението на двигателя и системата за изхвърляне на отработилите газове, създавайки опасност от пожар.



Не стартирайте двигателя в затворен гараж или в други затворени пространства. Изгорелите газове могат да бъдат токсични. Винаги отваряйте вратата на гаража преди да стартирате двигателя.



Течове на изгорели газове могат да доведат до навлизане на вредни и потенциално смъртоносни газове в купето за пътници. Ако усетите мирис на изгорели газове вътре в превозното средство, то трябва да бъде инспектирано незабавно. Не карайте, ако усещате мирис на изгорели газове.

Ако разкачите акумулаторната батерия, Вашето превозно средство може да покаже някои необичайни характеристики на шофиране в продължение на около 8 километра (5 мили) след като я свържете отново. Причината за това е, че системата за мениджмънт на двигателя трябва да се съгласува с двигателя. Вие можете да пренебрегнете всякакви необичайни характеристики на шофиране през този период от време. Системата за управление на силовия агрегат (трансмисията) отговаря на всички изисквания по Канадския стандарт за екипировка, предизвикваща интерференция, регулиращ импулсното електрическо поле или шума на радиото.

Когато стартирате двигателя, избягвайте да натискате педала на газта преди и по време на работа. Използвайте педала на газта само когато имате проблеми със стартиране на двигателя.

БЕЗКЛЮЧОВО СТАРТИРАНЕ

Бележка: Системата за безключово стартиране може да не функционира, ако ключът е близо до метални предмети или електронни устройства, примерно мобилни телефони.

Бележка: Вътре във Вашето превозно средство трябва да се намира валиден ключ, за да включите запалването и да стартирате двигателя.

Режими на запалване



E248637

Системата за безключово стартиране има три режима:

Off (изключено): Изключва запалването.

- Без да натискате педала на спирачката, натиснете и освободете бутона еднократно, когато запалването е в режим **On** (включено) или когато двигателят работи, но превозното средство не се движи.

On (включено): Всички електрически вериги работят и всички предупредителни лампи и индикатори светят.

- Без да натискате педала на спирачката, натиснете и освободете еднократно бутона.

Start (стартиране): Стартира двигателя.

Стартиране и спиране на двигателя

- Натиснете педала на спирачката (автоматична скоростна кутия) или педала на съединителя (ръчна скоростна кутия) след което натиснете бутона за произволно дълго време. Индикаторна лампичка на бутона светва, когато се включи запалването и когато двигателят стартира.

КЛЮЧАЛКА НА ВОЛАНА

Вашето превозно средство има електронно управлявана ключалка на волана, която работи автоматично. Воланът ще се заключи малко след като паркирате Вашето превозно средство и пасивният ключ е извън него или когато заключвате Вашето превозно средство.
Бележка: Воланът няма да се заключи, когато запалването е включено или когато Вашето превозно средство се движи.

Отключване на волана

Воланът се отключва, когато системата детектира валиден пасивен ключ вътре във Вашето превозно средство. Ако воланът отново се заключи, включете запалването, за да го отключите.
Бележка: Може да трябва леко да завъртите волана, за да подпомогнете отключването му.

СТАРТИРАНЕ НА БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ

Когато стартирате двигателя, скоростта на празен ход се увеличава, което помага да се загрее двигателя. Ако скоростта на празен ход на двигателя не се забавя автоматично, Вашето превозно средство трябва да бъде проверено от оторизиран дилър.

Бележка: Можете да опитате да стартирате двигателя за общо 60 секунди (без да успеете да стартирате двигателя) преди системата за стартиране временно да се дезактивира. 60-те секунди не трябва да са наведнъж. Примерно, ако правите опит да стартирате двигателя три пъти по 20 секунди всеки път, без двигателят да успее да стартира, Вие достигате 60-секундното ограничение. На информационния дисплей се появява съобщение, за да Ви предупреди, че сте превишили времето за правене на опити. Не можете да опитвате да стартирате двигателя поне за 15 минути. След 15 минути сте ограничени до опит за стартиране от 15 секунди. Трябва да изчакате 60 минути преди да можете отново да опитате да стартирате двигателя за 60 секунди.
Преди да стартирате двигателя, проверете следното:

- Уверете се, че всички пътници са затегнали своите предпазни колани.
- Уверете се, че предните фарове и електрическите аксесоари са изключени.
- Уверете се, че спирачката за паркиране е включена.
- Преместете лоста за превключване на предавките в позиция за паркиране (P) (автоматична скоростна кутия) или неутрална позиция (ръчна скоростна кутия).

Бележка: Не докосвайте педала на газта.

Бележка: Вие трябва да имате интелигентен ключ за достъп в превозното средство, за да превключите трансмисията от позиция за паркиране (P).

1. Натиснете педала на спирачката докрай.
2. Натиснете бутона.

Системата не функционира, ако:

- Честотите на ключа са задръстени.
- Батерията на ключа няма заряд.

Ако не можете да стартирате двигателя, направете следното:

Стартиране и спиране на двигателя



1. Свалете гуменото покритие (A) в държача на чаши
2. Поставете дистанционното в резервирания слот (B) с бутоните, обърнати нагоре, и ключодържателя към предната част на превозното средство.
3. С ключ в тази позиция, натиснете педала на спирачката (автоматична скоростна кутия) или педала на съединителя (ръчна скоростна кутия), а след това бутона START, за да включите запалването и да стартирате Вашето превозно средство.

Бързо рестартиране

Характеристиката за бързо рестартиране Ви дава възможност да рестартирате двигателя в рамките на 20 секунди от неговото изключване, дори ако не е наличен валиден ключ.

В рамките на 20 секунди от изключването на двигателя, натиснете педала на спирачката (автоматична скоростна кутия) или педала на съединителя (ръчна скоростна кутия), а след това натиснете бутона. След като са изтекли 20-те секунди, повече няма да можете да рестартирате двигателя, ако ключът не е наличен във Вашето превозно средство. След като двигателят стартира, той остава да работи докато не натиснете бутона, дори ако системата не детектира валиден ключ. Ако отворите или затворите врата докато двигателят работи, системата търси валиден ключ. Вие не можете да рестартирате двигателя, ако системата не детектира валиден ключ в рамките на 20 секунди.

Неуспешно стартиране

Ако не успеете да стартирате двигателя след три опита, изчакайте 10 секунди и изпълнете следната процедура:

1. Ако Вашето превозно средство е оборудвано с автоматична скоростна кутия, натиснете педала на спирачката докрай. Ако Вашето превозно средство е оборудвано с ръчна скоростна кутия, натиснете педала на съединителя докрай и приложете ръчната спирачка.
2. Преместете лоста за превключване на предавките (скоростния лост) в позиция за паркиране (P) (автоматична скоростна кутия) или неутрална позиция (ръчна скоростна кутия).
3. Натиснете педала на газта докрай и го задръжте в това положение.
4. Стартирайте двигателя.

Автоматично изключване на двигателя

Вашето превозно средство има характеристика, която автоматично изключва двигателя, ако то е работило продължително време на празен ход. Изключва се и запалването, за да се съхрани захранването на батерията. Преди двигателят да бъде изключен, на информационния дисплей се появява съобщение, показващо таймер, отброяващ обратно от 30 секунди. Ако не се намесите в рамките на 30 секунди, двигателят се изключва. На информационния дисплей се появява друго съобщение, за да Ви информира, че двигателят е изключен, за да се спести гориво. Стартирайте превозното средство така както правите това нормално.

Преодоляване на автоматичното изключване на двигателя

Бележка: Не можете за постоянно да изключите характеристиката за автоматично изключване на двигателя. Когато го изключите временно, той се включва при следващия цикъл на запалване. Във всеки момент можете да спрете изключването на двигателя или да върнете таймера в изходно положение, преди да е изтекло 30 секундното обратно отброяване, по един от следните начини:

Стартиране и спиране на двигателя

- Можете да върнете таймера в изходно положение чрез взаимодействие с Вашето превозно средство (примерно натискане на педала на спирачката или педала на съединителя).
- Временно можете да изключите характеристиката за изключване на двигателя всеки път, когато запалването е включено (само за текущия цикъл на запалването. Използвайте информационния дисплей, за да направите това. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 68).
- По време на обратното отброяване преди да се изключи двигателя, Вие сте подканени да натиснете ОК или RESET (в зависимост от типа на информационния дисплей), за да изключите временно характеристиката (само за текущия цикъл на запалването).

Спиране на двигателя, когато Вашето превозно средство е стационарно

1. Преместете лоста за превключване на предавките (скоростния лост) в позиция за паркиране (P) (автоматична скоростна кутия) или неутрална позиция (ръчна скоростна кутия).
2. Натиснете еднократно бутона.
3. Приложете спирачката за паркиране.

Бележка: Това изключва запалването, всички електрически вериги, предупредителни лампи и индикатори.

Бележка: Ако двигателят работи на празен ход в продължение на 30 минути, запалването и двигателят се изключват автоматично.

Спиране на двигателя, когато Вашето превозно средство се движи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Изключването на двигателя, когато Вашето превозно средство все още се движи, ще доведе до загуба на характеристиките за подпомагане на спирачките и подпомагане на кормилното управление. Воланът няма да се заключи, но ще е необходимо по-голямо усилие.

Когато запалването е изключено, някои електрически вериги, включително въздушните възглавници, предупредителните лампи и индикатори, също могат да бъдат изключени. Ако запалването е изключено инцидентно, Вие можете да превключите в неутрална позиция (N) и да рестартирате двигателя.

1. Преместете лоста за превключване на предавките в неутрална позиция и използвайте спирачките, за да приведете Вашето превозно средство в положение за безопасно спиране.
2. Когато Вашето превозно средство е спряло, преместете лоста за превключване на предавките в позиция за паркиране (P) (автоматична скоростна кутия) или в неутрална позиция (ръчна скоростна кутия).
3. Натиснете и задръжте бутона за една секунда или го натиснете три пъти в рамките на две секунди.
4. Приложете спирачката за паркиране.

Защита срещу изгорели газове

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако усетите мирис на изгорели газове вътре в превозното средство, превозното средство трябва незабавно да бъде проверено от оторизиран дилър. Не карайте Вашето превозно средство, ако усещате мирис на изгорели газове. В изгорелите газове има въглероден монооксид. Вземете предпазни мерки, за да избегнете неговите вредни въздействия.

Важна информация за вентилирането

Ако спрете Вашето превозно средство и оставите двигателя да работи на празен ход продължителни периоди от време, ние препоръчваме да изпълните едно от следните действия:

- Да отворите прозорците най-малко на 2,5 cm (1 in).
- Да настроите системата за контрол на климата за работа с външен въздух.

Гориво и зареждане

МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не препълвайте резервоара за гориво. Налягането в препълнения резервоар може да причини теч и да доведе до изпръскване на гориво навън и пожар.



Горивната система може да е под налягане. Ако чуете свистящ звук близко до входящия отвор на гърловината за пълнене на гориво, не зареждайте докато звукът не спре. В противен случай, гориво може да пръсне навън, което би могло да причини сериозно нараняване на хора.



Горивата могат да причинят сериозни наранявания или смърт, ако се използват неправилно или ако с тях не се работи правилно.



Горивото може да съдържа бензол, който е агент, причиняващ рак.



Когато зареждате, винаги изключвайте двигателя и никога не допускайте искри или открити пламъци в близост до клапана на гърловината на резервоара за гориво. Никога не пушете или не използвайте мобилен телефон докато зареждате. При определени условия, парите на горивото са изключително опасни. Избягвайте да вдишвате прекалено много газове.

Съобразявайте се със следните указания, когато зареждате:

- Загасете всички пушещи материали и всички открити пламъци преди да заредите превозното средство.
- Винаги изключвайте двигателя преди зареждане.
- Автомобилните горива могат да бъдат вредни или фатални, ако бъдат погълнати. Горивото е силно токсично и ако бъде погълнато може да причини смърт или трайно нараняване. Ако е погълнато гориво, веднага се свържете с лекар, даже ако в момента няма явни симптоми. Токсичното действие на горивото може да не се забележи в продължение на часове.

- Избягвайте да вдишвате горивни пари. Вдишването на горивни пари може да причини раздразнение на очите и дихателните пътища. При тежки случаи, прекомерно и продължително вдишване на горивни пари, може да се стигне до сериозно заболяване и трайно нараняване.
- Не допускайте гориво да попадне в очите Ви. Ако гориво блисне в очите Ви, незабавно извадете контактните лещи (ако носите такива), плакнете с вода в продължение на 15 минути и потърсете медицинска помощ. Ако не потърсите подходяща медицинска помощ, може да се стигне до трайно нараняване.
- Горивата могат да бъдат вредни за здравето, когато бъдат абсорбирани през кожата. Ако пръснете гориво върху кожата, облеклото или и върху двете, незабавно свалете замърсеното облекло и измийте кожата добре със сапун и вода. Многократният или продължителен контакт с кожата причинява възпаление на кожата.
- Бъдете изключително внимателни, ако вземате "Antabuse" или други форми на дисулфирам за лечение на алкохолизъм. Вдишването на горивни пари може да причини вредни реакции, сериозно нараняване на хора или заболяване. Веднага се консултирайте с лекар, ако се прояви вредна реакция.

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не смесвайте бензин с масло, дизел или други течности. Това може да причини химическа реакция.



Не използвайте оловен бензин или бензин с добавки, съдържащи други метални съставки, примерно на манганова основа. Те могат да повредят емисионната система.

Използвайте минимум 95 октанов безоловен бензин, който отговаря на спецификацията, дефинирана от EN 228 или друга еквивалентна национална спецификация.

Гориво и зареждане

Вашето превозно средство е подходящо за използване на смеси с етанол до 10% (E5 и E10).

Бележка: *Препоръчваме Ви да използвате само висококачествено гориво.*

Не Ви препоръчваме да използвате допълнително закупени добавки за гориво или други обработки за двигателя.

Продължително съхраняване

Повечето бензини съдържат етанол. Препоръчваме Ви да пълните резервоара с гориво, което не съдържа етанол, ако имате намерение да не карате превозното средство повече от два месеца.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ФУНИЯТА ЗА ПЪЛНЕНЕ НА ГОРИВО

Фунията за пълнене на гориво е под подовото покритие на багажното отделение.

ИЗЧЕРПВАНЕ НА ГОРИВОТО

Изчерпването на горивото може да причини повреда, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство.

Ако горивото на Вашето превозно средство е на изчерпване:

- Добавете минимум 5 литра (1.1 галона) гориво, за да рестартирате двигателя.
- Може да се наложи няколко пъти да включите и изключите запалването, след като сте заредили, за да може горивната система да транспортира горивото от резервоара към двигателя. Когато рестартирате, опитите за стартиране на двигателя отнемат няколко секунди повече от нормалното.

Бележка: *Ако Вашето превозно средство е на стръмен наклон, може да е необходимо повече гориво.*

Пълнене на портативен контейнер за гориво

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Протичането на гориво през дюзата за помпане на гориво може да произведе статично електричество. Това може да причини пожар, ако пълните незаземен контейнер за гориво.

Придържайте се към следните указания, за да избегнете натрупването на електростатичен заряд, който може да причини искра, когато пълните незаземен контейнер за гориво:

- Използвайте само одобрен контейнер за гориво, за да прехвърлите гориво във Вашето превозно средство. Оставете контейнера на земята, когато го пълните.
- Не пълнете контейнера с гориво, когато е вътре в превозното средство (вкл. в товарната зона).
- Дръжте дюзата за помпане на гориво допряна до контейнера за гориво, когато го пълните.
- Не използвайте устройство, което да държи лостчето на дюзата за помпане на гориво в позицията за пълнене.

Добавяне на гориво от портативен контейнер

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не вкарвайте дюзата на контейнер за гориво или допълнително закупена фуния в гърловината за пълнене на гориво. Това може да повреди гърловината за пълнене на горивната система или нейното уплътнение и да доведе до изтичане на гориво на земята.



Не правете опити да отваряте чрез разбиване или избутване откритата система за подаване на гориво с помощта на чужди предмети. Това би могло да повреди горивната система и нейния уплътнител и да причини нараняване на самите Вас или на други хора.



Не изхвърляйте гориво при домакинските отпадъци или в обществената канализационна система. Използвайте оторизирано съоръжение за обезвреждане на отпадъци.

Когато зареждате резервоара на превозното средство от контейнер за гориво, използвайте фунията за пълнене, доставена с Вашето превозно средство. Вижте **Местоположение на фунията за пълнене на гориво** (стр.98).

Бележка: *Не използвайте допълнително закупени фунии, тъй като те могат да не работят с откритата система за подаване на гориво и могат да я повредят.* Когато зареждате резервоара за гориво на превозното средство от контейнер за гориво, направете следното:

Гориво и зареждане

1. Отворете напълно вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво.
2. Вкарайте докрай фунията за пълнене във входящия отвор на гърловината за пълнене на гориво.



3. Добавете гориво във Вашето превозно средство от контейнера за гориво.
4. Извадете фунията от гърловината за пълнене на гориво.
5. Затворете добре вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво.
6. Почистете фунията и я поставете обратно във Вашето превозно средство или я изхвърлете правилно.

Бележка: Допълнителни фунии могат да бъдат закупени от оторизиран дилър, ако решите да изхвърлите старата фуния.

ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Когато зареждате, винаги изключвайте двигателя и никога не допускайте искри или открити пламъци в близост до клапана на гърловината на резервоара за гориво. Никога не пушете или не използвайте мобилен телефон докато зареждате. При определени условия парите на горивото са изключително опасни. Избягвайте да вдишвате много газове.



Горивната система може да е под налягане. Ако чуете свистящ звук близо до входящия отвор на гърловината за пълнене на гориво, не зареждайте докато звукът не спре. В противен случай, гориво може да пръсне навън, което би могло да причини сериозно нараняване на хора



Когато зареждате, не изваждайте дюзата за помпане на гориво от нейната напълно вкарана позиция.



Не препълвайте резервоара за гориво. Налягането в препълнения резервоар може да причини теч и да доведе до изпръскване на гориво навън и пожар.



Спрете да зареждате, когато дюзата за помпане на гориво автоматично изключи за първи път. Ако не се съобразите с тази инструкция, разширителното пространство в резервоара за гориво ще се напълни и това може да доведе до преливане на гориво навън.



Изчакайте най-малко десет секунди преди да извадите дюзата за помпане на гориво, за да може остатъкът от гориво да се изкапе в резервоара за гориво.



Не се опитвайте да отваряте чрез разбиване или натискане откритата система за подаване на гориво с помощта на чужди предмети. Това би могло да повреди горивната система и нейния уплътнител и да причини нараняване на Вас или други хора.

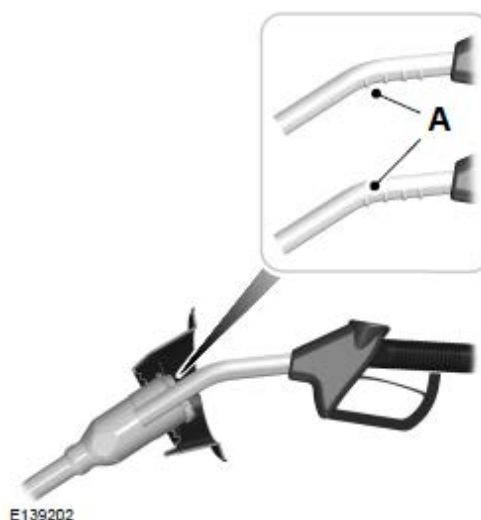
Бележка: Вашето превозно средство няма капачка на гърловината за пълнене на гориво.

Гориво и зареждане



E206911

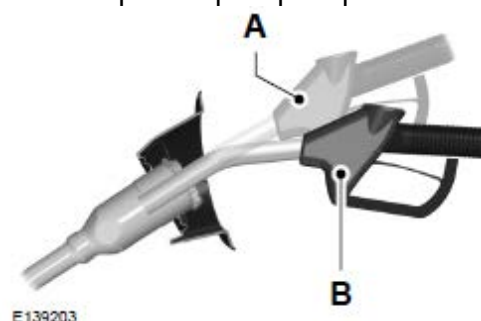
- A. Лева страна. За да отворите вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво, натиснете централния заден ръб на вратичката и след това я освободете.
 - B. Дясна страна. За да отворите вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво, натиснете централния заден ръб на вратичката и след това я отпуснете.
 - C. Лева страна. Дръпнете задната част на вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво, за да я отворите.
 - D. Дясна страна. Дръпнете задната част на вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво, за да я отворите.
1. Отворете напълно вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво.



E139202

Бележка: Когато вкарате дюза за помпане на гориво с правилния размер, пружинно задействаният инхибитор ще се отвори.

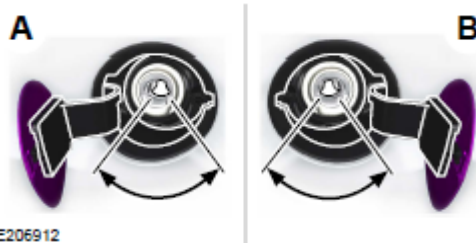
2. Вкарайте дюзата за помпане на гориво до първия прорез А върху дюзата. Дръжте я подпряна на покритието на отвора на гърловината за подаване на гориво в резервоара.



E139203

3. Когато зареждате, дръжте дюзата за помпане на гориво в позиция В. Ако държите дюзата за помпане на гориво в позиция А, това може да се отрази на протичането на горивото и да изключи дюзата преди резервоарът да се е напълнил.

Гориво и зареждане



E206912

4. Работете с дюзата за помпане на гориво в рамките на показаната зона.



E119081

5. Когато приключите със зареждането, повдигнете леко дюзата за помпане на гориво и след това я извадете бавно.
6. Затворете докрай вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво.

Бележка: Не правете опити да стартирате двигателя, ако сте напълнили резервоара за гориво с неправилно гориво. Използването на неправилно гориво може да причини щети, които не се покриват от Гаранцията на превозното средство. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено веднага.

Предупреждения на системата (ако са налични)

Ако входящият отвор на гърловината за пълнене на гориво не се затваря напълно, на информационния дисплей се появява съобщение.

1. Спрете Вашето превозно средство веднага щом като е безопасно да направите това и изключете двигателя.
2. Превключете в позиция за паркиране (P) или в неутрална позиция (N).
3. Приложете спирачката за паркиране.
4. Отворете докрай вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво.
5. Проверете входящия отвор на гърловината за пълнене на гориво и зоната около него за наличие на частици или отломки, които могат да възпрепятстват преместването на дюзата.

6. Вкарайте докрай дюзата за помпане на гориво или фунията за наливане на гориво, доставена с Вашето превозно средство, в отвора на гърловината за пълнене на гориво. Това действие би трябвало да избута всякакви отломки, които могат да пречат на пълното затваряне на входящия отвор на гърловината за пълнене на гориво.
7. Затворете докрай вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво.

Бележка: Ако проблемът бъде отстранен с това действие, съобщението може да не изчезне веднага. Ако съобщението остава и свети предупредителна лампа, Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

РАЗХОД НА ГОРИВО

Ние получаваме данните за CO₂ и за разхода на гориво от лабораторни тестове в съответствие с Регламент (ЕС) 715/2007 или CR (ЕС) 692/2008 и следващите изменения и те са били получени с използване на втора предавка, за да се потегли от стационарна позиция върху равна повърхност на пътя. Те са предвидени за сравнения между автомобили от различни марки и модели. Не са предвидени да представят разхода на гориво в реална среда, който можете да установите от измервателните уреди на Вашето превозно средство.

Разходът на гориво в реална среда зависи от много фактори, примерно стил на шофиране, шофиране с високи скорости, шофиране старт-стоп, използване на система за кондициониране на въздуха, монтирани аксесоари, полезен товар и теглене. Обявеният в публикациите капацитет е максималното количество гориво, което можете да добавите в резервоара, когато разходомерът за гориво индицира състояние „празно“. В допълнение, резервоарът за гориво съдържа „празен резерв“. „Празният резерв“ е неспецифицирано количество гориво, което остава в резервоара, когато разходомерът за гориво индицира състояние „празно“.

Бележка: Количеството гориво в „празния резерв“ варира и не трябва да се разчита на него за удължаване на пробега.

Гориво и зареждане

Зареждане на резервоара за гориво

За да имате надеждни резултати при зареждането:

- Изключете запалването.
- Не допускайте повече от едно автоматично изключване при зареждане.

Резултатите са най-точни, когато методът на зареждане е един и същ.

Пресмятане на икономията на гориво

Не измервайте икономията на гориво по време на първите 1600 км (1000 мили) от пътуването (това е периодът на сработване на двигателя). По-точно измерване се получава след 3200 - 4800 км (2000 - 3000 мили).

1. Напълнете резервоара с гориво до горе и запишете началните показания на километражния брояч.
2. Всеки път, когато зареждате резервоара с гориво, записвайте количеството на добавеното гориво.
3. След поне три презареждания, напълнете резервоара и отчетете актуалната стойност на километражния брояч.
4. Извадете началната стойност на километражния брояч от актуалното показание на километражния брояч.

За да пресметнете разхода на гориво в L/100 km (литри за 100 километра), умножете използваните литри по 100, след това разделете на изминатите километри. За да пресметнете разхода на гориво в MPG (мили за галон), разделете изминатото разстояние в мили на използваните галони.

Поддържайте записи за поне един месец и запишете типа на шофиране (градско или шофиране по магистрали).

Поддържането на записи през зимата и лятото ще покаже как температурата се отразява на икономията на гориво. Това дава точна преценка за икономията на гориво на Вашето превозно средство при актуалните условия на шофиране.

Разходът на гориво, честотата на пълнене или показанията на разходомера за гориво не са точни начини за измерване на икономията на гориво.

Контрол на емисията на двигателя

КАТАЛИТИЧЕН КОНВЕРТОР

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не паркирайте, не оставяйте Вашето превозно средство да работи на празен ход или не шофирайте върху суха трева или други сухи земни покрития. Емисионната система загрява отделението за двигателя и системата за изхвърляне на отработилите газове, създавайки опасност от пожар.



Нормалната работна температура на системата за изхвърляне на отработилите газове е много висока. Никога не работете около или не предприемайте ремонт на каквато и да е част на системата за изхвърляне на отработилите газове докато тя не се е охладила. Бъдете много внимателни, когато работите около каталитичния конвертор. Каталитичният конвертор се загрява до много висока температура само след кратък период на работа на двигателя и остава горещ след като двигателят е изключен.

Вашето превозно средство има различни компоненти за контрол на емисията и каталитичен конвертор, който позволява превозното средство да работи в съответствие с приложимите стандарти за емисия на отработилите газове. За да се избегне повреда на каталитичния конвертор:

- Не правете опити да стартирате двигателя за повече от 10 секунди наведнъж.
- Не оставяйте двигателя да работи с разкачен проводник на запалителната свещ.
- Не стартирайте Вашето превозно средство чрез бутане или теглене. Използвайте кабел за стартиране на двигателя от външен източник. Вижте **Стартиране на превозно средство от външен източник** (стр. 149).
- Не изключвайте запалването, когато Вашето превозно средство се движи.
- Не използвайте оловно гориво.

Бележка: Получената повреда на компонент може да не се покрива от Гаранцията на Вашето превозно средство.

Система за бордова диагностика

Вашето превозно средство има система за бордова диагностика, която извършва мониторинг на системата за контрол на емисията. Ако някоя от следните предупредителни лампи свети, това може да означава, че системата за бордова диагностика е детектирала неизправност на системата за контрол на емисията.



Предупредителна лампа за температурата на охлаждащата течност за двигателя.



Предупредителна лампа за запалването.



Индикаторна лампа за неизправност.

Предупредителна лампа за необходимост от скорошно сервисно обслужване на двигателя.

Ако продължите да карате Вашето превозно средство, това може да причини намаляване на мощността или спиране на двигателя. Ако не реагирате на предупредителна лампа, това може да причини повреда на компонент, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Вижте **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 64).

Трансмисия/скоростна кутия

РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ (ако е налична)

Използване на съединителя

Бележка: Ако не натискате докрай педала на съединителя до пода, това може да доведе до увеличени усилия за превключване, преждевременно износване на компоненти на трансмисията или повреда на трансмисията.

Бележка: Не шофирайте с крак, поставен върху педала на съединителя или не използвайте педала на съединителя, за да задържате Вашето превозно средство стационарно докато се изчакват по наклон. Тези действия ще намалят живота на съединителя и могат да анулират гаранционната претенция за съединителя.



E144954

Превозните средства с ръчна скоростна кутия имат блокировка на включването на стартера, която предотвратява опитите за стартиране на двигателя, освен ако педалът на съединителя не е натиснат докрай.

За да стартирате превозното средство:

1. Уверете се, че спирачката за паркиране е задействана докрай.
2. Натиснете педала на съединителя до пода, след това поставете лоста за превключване на предавките в неутрална позиция.
3. Стартирайте двигателя.
4. Натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване на предавките на желаната предавка; първа (1) или заден ход (R).
5. Освободете спирачката за паркиране, след това бавно отпуснете педала на съединителя, докато натискате бавно педала на газта.

По време на всяко превключване педалът на съединителя трябва да бъде натиснат докрай до пода. Уверете се, че подовата стелка е позиционирана правилно, така че тя да не пречи на пълното изтегляне на педала на съединителя.

Препоръчителни скорости за превключване

Бележка: Не превключвайте надолу на първа предавка(1), когато Вашето превозно средство се движи със скорост, по-голяма от 24 km/h (15 mph). Това ще повреди съединителя.

2.3L

Препоръчително превключване на предавките нагоре (за най-добра икономия на гориво), когато ускорявате	
Превключване от:	
1 - 2	24 km/h (15 mph)
2 - 3	39 km/h (24 mph)
3 - 4	56 km/h (35 mph)
4 - 5	66 km/h (41 mph)
5 - 6	80 km/h (50 mph)

5.0L

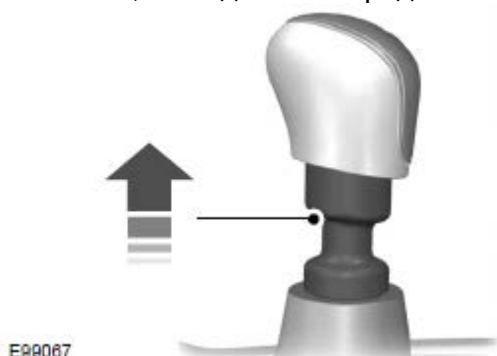
Препоръчително превключване на предавките нагоре (за най-добра икономия на гориво), когато ускорявате	
Превключване от:	
1 - 2	23 km/h (14 mph)
2 - 3	40 km/h (25 mph)
3 - 4	56 km/h (35 mph)
4 - 5	66 km/h (41 mph)
5 - 6	77 km/h (48 mph)

Заден ход

Бележка: Уверете се, че Вашето превозно средство е напълно спряло преди да превключите на заден ход (R). Ако не направите това, можете да повредите скоростната кутия.

Трансмисия/скоростна кутия

1. Натиснете педала на съединителя до пода, за да изключите съединителя.
2. Превключете на заден ход (R), като повдигнете пръстеновидното удебеление под бутона за превключване на предавките, след което преместете лоста до края наляво, а след това напред.



Бележка: Лостът за превключване на предавките може да бъде преместен в позиция за заден ход само след като сте повдигнали пръстеновидното удебеление под бутона, преди да превключите на заден ход. Това е блокираща функция, която предпазва трансмисията от случайно ангажиране на заден ход (R), когато имате намерение да изберете първа предавка (1). Ако задният ход (R) не е ангажиран напълно, натиснете педала на съединителя надолу и върнете превключването на предавките в неутрална позиция. Освободете педала на съединителя за момент, след това повдигнете пръстеновидното удебеление и отново превключете на заден ход (R).

Паркиране на Вашето превозно средство

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Винаги включвайте спирачката за паркиране докрай и се уверявайте, че сте превключили лоста на първа предавка. Изключете запалването и извадете ключа, когато напускате Вашето превозно средство.

За да паркирате Вашето превозно средство:

1. Приложете спирачката и превключете в неутрална позиция.
2. Приложете докрай спирачката за паркиране, задръжте педала на съединителя надолу, след това превключете на първа предавка (1).
3. Изключете запалването.

АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ (ако е налична)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Винаги прилагайте докрай спирачката за паркиране и се уверявайте, че сте превключили в позиция за паркиране (P). Ако не спазвате тази инструкция, може да се стигне до нараняване на хора или смърт.



Не прилагайте едновременно педала на спирачката и педала на газта. Прилагането на двата педала едновременно за повече от няколко секунди ще ограничи характеристиката на двигателя, което може да създаде трудности за поддържане на скоростта в трафик и да доведе до сериозно нараняване.

Бележка: Можете да не успеете да превключите от позицията за паркиране (P), освен ако интелигентният ключ за достъп не е вътре във Вашето превозно средство.

Запознаване с позициите на Вашата автоматична скоростна кутия

Включване на Вашето превозно средство в предавка:

1. Натиснете докрай педала на спирачката.
2. Натиснете и задръжте бутона в горната част на лоста за превключване на предавките.
3. Преместете лоста за превключване на предавките на желаната предавка.
4. Освободете бутона и Вашата скоростна кутия остава на избраната предавка.

Трансмисия/скоростна кутия



Паркиране (P)

Тази позиция блокира скоростната кутия и предотвратява въртенето на задните колела. Спрете напълно, преди да включите на позиция за паркиране (P) и да извадите Вашето превозно средство от позиция за паркиране (P).

Заден ход (R)

С лоста за превключване на предавките в позиция за заден ход (R), Вашето превозно средство се движи назад. Винаги спирайте напълно, преди да превключите на и от позиция за заден ход (R).

Неутрална (N)

С лоста за превключване на предавките в неутрална позиция (N), можете да стартирате Вашето превозно средство и то е свободно да се движи. Задръжте педала на спирачката натиснат, докато сте в тази позиция.

Шофиране (D)

Позицията за шофиране (D) е нормалната позиция за шофиране, за най-добра икономия на гориво. Функцията „overdrive“ дава възможност за автоматично превключване нагоре и надолу през всички предавки.

Спорт (S)

Поставянето на Вашето превозно средство в позиция за спортен режим (S):

- Осигурява допълнително спирачно действие на двигателя и удължава работата на по-ниска предавка, за да се подобри характеристиката за изкачване по наклон, хълмист терен или планински участъци. Това ще увеличи оборотите на двигателя по време на спирачното действие на двигателя.
- Осигурява допълнителна работа на по-ниска предавка чрез стратегията на превключване на автоматичната скоростна кутия.
- Осигурява по-бърз избор на предавка и при по-високи обороти на двигателя.

Автоматична скоростна кутия със SelectShift™

Характеристиката SelectShift Ви дава възможност да сменяте предавките нагоре и надолу, така както желаете.

Докато оборотите на двигателя не превишат максимално допустимата граница, възможни са превключвания на по-ниска предавка. Характеристиката SelectShift автоматично превключва надолу при ниски обороти на двигателя, за да не заглъхне двигателя.

Бележка: Може да възникне повреда на двигателя, ако прекомерно увеличавате оборотите на двигателя без превключване. Характеристиката SelectShift не превключва автоматично нагоре дори когато двигателят доближи границата на оборотите, освен ако педалът на газта не се е преместил до края на хода си. Следете индикаторната лампа за превключването, която Ви напомня кога да превключите, за да сте сигурни, че ще постигнете най-високото ниво на ефективност и икономия на гориво.

Издърпайте лостчето-превключвател „+“ на волана, за да активирате SelectShift

- Издърпайте дясното лостче-превключвател (+), за да превключите нагоре.
- Издърпайте лявото лостче-превключвател (-), за да превключите надолу.

Трансмисия/скоростна кутия



SelectShift в позиция за шофиране (D):

- Временно осигурява ръчен режим в случаите, когато са необходими повече маневри, което изисква допълнителен контрол на избора на предавка (примерно при теглене на ремарке или при изпреварване). Този режим ще задържи избраната предавка за известен период от време, в зависимост от опциите, въведени от шофьора (примерно кормилно управление или педал на газта).

SelectShift в позиция за спортен режим(S):

- Осигурява постоянен избор на ръчна предавка, където се изисква пълен контрол на избора на предавка.

За да напуснете режима SelectShift, превключете трансмисията на друга предавка (примерно предавка за шофиране [D]).

Клъстерът с контролно-измервателни уреди показва текущо избраната от Вас предавка. Ако се изисква предавка, която не е налична поради състоянието на превозното средство (ниска скорост, прекалено високи обороти на двигателя за изискваната предавка), индикаторът за текущата предавка мигва три пъти.

Бележка: При пълен ход на педала на газта, трансмисията автоматично се превключва надолу за максимална характеристика.

Блокиране на превключването на предавките

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не карайте Вашето превозно средство, докато не се уверите, че спирачните светлини работят.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Когато извършвате тази процедура, трябва да изведете трансмисията от позицията за паркиране (P), което означава, че Вашето превозно средство може да се движи свободно. За да се избегне нежелано преместване на превозното средство, винаги прилагайте спирачката за паркиране докрай преди да предприемете тази процедура. Използвайте застопоряващи клинове за колела, ако е необходимо.



Ако спирачката за паркиране е напълно освободена, но предупредителните светлини за спирачките остават да светят, спирачките могат да не работят нормално. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Бележка: Възможно най-скоро се свържете соторизирани дилър, ако сте използвали тази процедура.

Бележка: За някои пазари тази характеристика е дезактивирана. Използвайте лоста за блокиране на превключването на предавките, за да преместите лоста от позицията за паркиране в случай на електрическа неизправност или ако Вашето превозно средство е с напълно разредена батерия.

Приложете спирачката за паркиране и изключете запалването, преди да изпълните тази процедура.



1. Като използвате отвертка с плоска глава или подобен инструмент, извадете хромираната рамка и конзолата на предавателната кутия в основата на лоста за превключване на предавките.

Трансмисия/скоростна кутия



2. Локализирайте белия освобождаващ лост и плъзнете лоста напред докато издърпвате лоста за превключване на предавките от позицията за паркиране (P) и го поставите в неутрална позиция (N).
3. Върнете на място конзолата.
4. Стартирайте Вашето превозно средство и освободете спирачката за паркиране.

Адаптивно обучение на автоматичната скоростна кутия

Тази характеристика е разработена, за да се увеличи дълготрайността и да се осигури постоянно усилие за превключване през експлоатационния живот на Вашето превозно средство. Новото превозно средство или новата скоростна кутия могат да имат твърдо превключване или меко превключване. Тази работа се счита за нормална и не се отразява на функционирането или на дълготрайността на скоростната кутия. С течение на времето, процесът на адаптивно обучение осъвременява напълно работата на скоростната кутия. Освен това, когато разкачите батерията или инсталирате нова батерия, системата трябва отново да научи стратегията.

Ако Вашето превозно средство заседне в кал или сняг

Бележка: Не разклащайте превозното средство, ако двигателят не е с нормална работна температура, в противен случай би могло да възникне повреда на трансмисията.

Бележка: Не разклащайте превозното средство за повече от минута, в противен случай може да възникне повреда на трансмисията и гумите или двигателят може да прегрее.

Ако Вашето превозно средство заседне в кал или сняг, можете да го разклатите чрез превключване между предавки за движение напред и назад, спирайки стабилно между превключванията. Натискайте леко педала на газта във всяка предавка.

ЗАДНА ОС

ДИФЕРЕНЦИАЛ С ОГРАНИЧЕНО ПРИПЛЪЗВАНЕ

Тази ос осигурява допълнителна тяга по хлъзгави повърхности, в частност, когато едно от колелата е на повърхност с малко сцепление. При нормални условия, оста с ограничено приплъзване функционира като стандартна задна ос. Оста може да емитира лек шум или вибрации, когато вземате остри завои при ниска скорост на превозното средство. Това е нормално поведение и индицира, че оста работи.

Продължителното използване на гуми с размери, различни от специфицираните от производителя размери на гумите за тази ос, може да доведе до постоянно намаляване на ефективността. Тази загуба не се отразява на Вашето нормално шофиране и не трябва да се усети.

СПИРАЧКИ

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Бележка: Нормално е от време на време да се чува шум от спирачки. Ако се чува стържещ звук от метал с метал, непрекъснато скърцане или непрекъснат пищящ звук, възможно е да са износени накладките на спирачките и те трябва да бъдат проверени от оторизиран дилър. Ако Вашето превозно средство вибрира постоянно или ако воланът потрепва, когато задействате спирачката, превозното средство трябва да бъде проверено от оторизиран дилър.

Бележка: Дори при нормални условия на шофиране, върху колелата може да се натрупа прах от спирачките. Неизбежно е да няма малко прах, тъй като спирачките се износват, и по този начин допринасят за шума на спирачката. Вижте **Почистване на колелата** (стр. 188).



Вижте **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 64).

Мокрите спирачки водят до намалена спирачна ефективност. Леко натиснете няколко пъти педала на спирачката, когато излизате с превозното средство от автомивка или минавате през застояла вода, за да изсушите спирачките.

Спирачка при задържан педал на газта
В случай, че педалът на газта заседне или бъде задържан, приложете постоянен и силен натиск върху педала на спирачката, за да забавите превозното средство и да намалите мощността на двигателя. Ако усетите това състояние, приложете спирачките и спрете превозното средство безопасно. Изключете двигателя, превключете трансмисията в позиция за паркиране (P) и приложете спирачката за паркиране. Инспектирайте педала на газта и зоната около него за наличие на някакви предмети или остатъци, които може би пречат на неговото преместване. Ако не намерите нищо, а състоянието остава, Вашето превозно средство трябва да бъде изтеглено до най-близкия оторизиран дилър.

Система за подпомагане при аварийно спиране

Системата за подпомагане при аварийно спиране определя когато спирате рязко, като измерва степента, с която натискате педала на спирачката. Това осигурява максимална спирачна ефективност докато натискате педала. Системата за подпомагане при аварийно спиране може да намали спирачния път в критични ситуации.

Антиблокираща спирачна система

Тази система Ви помага да поддържате кормилното управление по време на аварийно спиране, като предпазва спирачките от блокиране.



Тази лампа светва веднага, когато включите запалването. Ако лампата не свети по време на стартиране, остава включена или мига, антиблокиращата спирачна система може да е дезактивирана. Системата трябва да бъде проверена от оторизиран дилър. Ако антиблокиращата спирачна система е дезактивирана, нормалното спиране все още е ефективно.



Ако предупредителната лампа за спирачката свети с освободена спирачка за паркиране, Вашата спирачна система трябва веднага да бъде сервизно обслужена.

СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ С АНТИБЛОКИРАЩИ СПИРАЧКИ

Антиблокиращата спирачна система няма да елиминира рисковете при следните ситуации:

- ако карате много близко до превозното средство пред Вас,
- ако Вашето превозно средство се движи в аквапланинг,
- ако твърде бързо вземате завой,
- ако пътната повърхност е много лоша.

Бележка: Ако системата се активира, педалът на спирачката може да пулсира и може да се премести по-нататък. Поддържайте натиска върху педала на спирачката. Можете да чуете и шум от системата. Това е нормално.

СПИРАЧКИ

СПИРАЧКА ЗА ПАРКИРАНЕ

Превозни средства с автоматична скоростна кутия

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Винаги прилагайте докрай спирачката за паркиране и напускате Вашето превозно средство с трансмисия, превключена в позиция за паркиране (P).

Бележка: Ако паркирате Вашето превозно средство по наклон, с предна страна насочена нагоре, превключете в позиция за паркиране (P) и завъртете волана в посока обратна на бордюра.

Бележка: Ако паркирате Вашето превозно средство по наклон, с предна страна насочена надолу, превключете в позиция за паркиране (P) и завъртете волана към бордюра.

Превозни средства с ръчна скоростна кутия

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако Вашето превозно средство има ръчна скоростна кутия, превключете на първа предавка или предавка за заден ход. Ако Вашето превозно средство има автоматична скоростна кутия, превключете в позиция за паркиране (P).

Бележка: Ако паркирате Вашето превозно средство по наклон, с предна страна насочена нагоре, изберете първа предавка и завъртете волана в посока обратна на бордюра.

Бележка: Ако паркирате Вашето превозно средство по наклон, с предна страна насочена надолу, изберете предавка за заден ход и завъртете волана към бордюра.

Всички превозни средства

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако спирачката за паркиране е освободена напълно, но предупредителната лампа за спирачната система остава да свети, спирачките могат да не работят правилно. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.



E223664

За да задействате спирачката за паркиране, издърпайте ръчката на спирачката за паркиране възможно най-нагоре.

За да освободите спирачката за паркиране:

1. Натиснете и задръжте бутона в края на ръчката на спирачката за паркиране.
2. Издърпайте ръчката леко нагоре, след това натиснете ръчката надолу.

ПОДПОМАГАНЕ НА СТАРТИРАНЕТО ПО НАКЛОН

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Системата не замества спирачката за паркиране. Когато напускате Вашето превозно средство, винаги прилагайте спирачката за паркиране и превключете трансмисията в позиция за паркиране (P) (за автоматична скоростна кутия) или на първа предавка (за ръчна скоростна кутия).



Трябва да останете във Вашето превозно средство, когато системата се включи. През цялото време Вие сте отговорни да контролирате Вашето превозно средство, да следите системата и да се намесвате, ако е необходимо. Ако не внимавате, може да се стигне до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.



Системата се изключва, ако има неизправност или ако прекомерно увеличите оборотите на двигателя.

СПИРАЧКИ

Системата Ви улеснява да потеглите, когато Вашето превозно средство е на наклон, без да трябва да използвате спирачката за паркиране.

Когато системата се активира, Вашето превозно средство остава стационарно на наклона за няколко секунди след като освободите педала на спирачката. Това Ви дава време, за да преместите крака си от педала на спирачката към педала на газта. Спирачките се освобождават, когато двигателят е развил достатъчен въртящ момент, за да се предотврати движението на Вашето превозно средство надолу по наклона. Това е от предимство, когато потегляте по наклон, примерно от рампа за паркиране на коли, светофари или когато се движите на заден ход по наклона нагоре в пространството за паркиране.

Системата се активира на всеки наклон, който причинява преместване на Вашето превозно средство.

Бележка: Няма предупредителна лампа, за да се индицира дали системата е включена или изключена.

Използване на системата за подпомагане на стартирането по наклон

1. Натиснете педала на спирачката, за да спрете напълно Вашето превозно средство. Дръжте педала на спирачката натиснат и превключете на първа предавка, когато сте обърнати с предна страна, насочена нагоре, или на предавка за заден ход (R), когато сте обърнати с предна страна, насочена надолу.

2. Системата се активира, ако сензорите детектират, че Вашето превозно средство е на наклон.
3. Когато свалите крака си от педала на спирачката, Вашето превозно средство остава на наклона, без опасност да потегли за няколко секунди. Това време на задържане се увеличава, ако сте в процес на потегляне.
4. Потеглете нормално.

Включване и изключване на системата

Превозни средства с ръчна скоростна кутия

Можете да включите или изключите тази характеристика от информационния дисплей. Когато стартирате Вашето превозно средство, системата си спомня последната настройка.

Превозни средства с автоматична скоростна кутия

Системата се включва, когато включите запалването и Вие не можете да изключите системата.

Контрол на тягата

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Системата за контрол на тягата помага да се избегне превъртането (буксуването) на задвижващите колела и загубата на тяга.

Ако Вашето превозно средство започне да се плъзга, системата прилага спирачките индивидуално на колелата, а ако е необходимо, едновременно с това намалява мощността на двигателя. Ако колелата започнат да превъртат при ускоряване по хлъзгави или насипни повърхности на пътя, системата намалява мощността на двигателя, за да се увеличи тягата.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА ТЯГАТА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Лампата за контрол на стабилността и тягата свети постоянно, ако системата детектира грешка. Уверете се, че не сте дезактивирали ръчно системата за контрол на тягата, използвайки превключвателя. Ако лампата за контрол на стабилността и тягата все още свети постоянно, системата трябва незабавно да бъде сервизно обслужена от оторизиран дилър. Ако използвате Вашето превозно средство с дезактивирана система за контрол на тягата, това може да доведе до увеличен риск от загуба на контрол над превозното средство, преобръщане на превозното средство, нараняване на хора и смърт.

Системата автоматично се включва всеки път, когато включите запалването.

Ако Вашето превозно средство е заседнало в кал или сняг, изключването на контрола на тягата може да е от полза, тъй като позволява на колелата да се превъртат бързо.

Бележка: Когато изключите контрола на тягата, контролът на стабилността остава напълно активен.

Изключване на системата



E166706

Превключвателят за системата за контрол на стабилността и тягата е на панела с контролно-измервателни уреди.

Когато изключите системата, на панела с контролно измервателни уреди се появяват съобщение и светеща икона.

Отново използвайте превключвателя, за да възстановите нормалната работа на системата за контрол на тягата.

Вашето превозно средство може да има ограничения на MyKey по отношение на тази характеристика. Вижте **Принцип на действие** (стр. 36).

Индикаторни светлини на системата и съобщения



Лампата за контрол на стабилността и тягата свети временно при стартиране на двигателя и мига:

- Когато условията на шофиране активират всяка от системите.
- Ако възникне проблем в някоя от системите.



Лампата за изключена система за контрол на стабилност и тягата светва временно при стартиране на двигателя и остава включена:

- Когато изключите системата за контрол на тягата.
- Когато изберете алтернативен режим за контрол на стабилността.

Контрол на стабилността

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Модификации на превозното средство, включващи спирачна система, допълнително закупени багажници за покрива, окачване, система на кормилното управление, конструкция на гумите и колелата и размер на гумите, могат да променят характеристиките за управление на Вашето превозно средство и могат да засегнат неблагоприятно характеристиката на системата за електронен контрол на стабилността. В допълнение, инсталирането на всякакви стерео високоговорители може да предизвика смущение в работата на системата за електронен контрол на стабилността. Инсталирайте всякакви допълнително закупени стерео високоговорители възможно най-далече от предната централна конзола, димоотводната тръба и предните седалки, за да се минимизира риска от интерференция със сензорите на системата за електронен контрол на стабилността. Намаляването на ефективността на системата за електронен контрол на стабилността може да доведе до увеличен риск от загуба на контрол над превозното средство, преобръщане на превозното средство, нараняване на хора или смърт.



Не забравяйте, че даже напредналата технология не може да не се подчинява на законите на физиката. Винаги е възможно да загубите контрол над превозното средство в резултат на въведени от шофьора неподходящи опции за съответните условия на шофиране. Агресивното шофиране при всякакви условия на пътя може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, като увеличава риска от нараняване на хора или материални щети. Активирането на системата за електронен контрол на стабилността е индикация, че поне някои от гумите са изгубили сцеплението си с пътя; това може да намали възможността на оператора да контролира превозното средство, потенциално водещо до загуба на контрол над превозното средство, преобръщане на превозното средство, нараняване на хора и смърт. Ако се активира Вашата система за електронен контрол на стабилността, **НАМАЛЕТЕ СКОРОСТТА.**

Системата се включва автоматично всеки път, когато включите запалването.

Ако се появи неизправност в системата за контрол на стабилността или системата за контрол на тягата, можете да установите следните състояния:

- Лампата за контрол на стабилността и тягата свети постоянно.
- Системите за контрол на стабилността и контрол на тягата не подобряват способността на превозното средство да поддържа сцеплението на колелата с пътя.

Ако условията за шофиране активират системата за контрол на стабилността или системата за контрол на тягата, можете да установите, че са налице следните състояния:

- Лампата за контрол на стабилността и тягата мига.
- Вашето превозно средство се забавя.
- Намалена мощност на двигателя.
- Вибриране на педала на спирачката.
- Педалът на спирачката е по-твърд от обикновено.
- Ако условията за шофиране са тежки и кракът Ви не е на спирачката, педалът на спирачката може да се премести, когато системата приложи по-голяма спирачна сила.

Системата за контрол на стабилността има няколко характеристики, вградени в нея, за да Ви помогнат да запазите контрол над Вашето превозно средство.

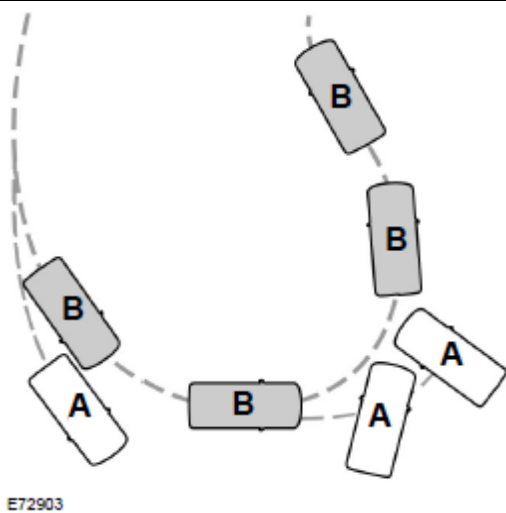
Електронен контрол на стабилността

Системата подобрява способността на Вашето превозно средство да предотврати буксуване или странично плъзгане, като индивидуално прилага спирачката към едно или повече колела, а ако е необходимо, намалява мощността на двигателя.

Контрол на тягата

Системата подобрява способността на Вашето превозно средство да поддържа сцеплението на колелата чрез детектиране и контролиране на бързото превъртане на колелата. Вижте **Използване на системата за контрол на тягата** (стр. 113).

Контрол на стабилността



А. Превозно средство без система за контрол на стабилността, отклоняващо се от предвидената траектория за движение.

В. Превозно средство със система за контрол на стабилността, поддържаща контрола по хлъзгава повърхност.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА

Електронен контрол на стабилността

Системата се включва автоматично всеки път, когато включите запалването. Частта от системата за електронен контрол на стабилността е дезактивирана, когато трансмисията е в позиция за заден ход (R) или, при някои модели, ако натиснете и задържите бутона за електронен контрол на стабилността повече от пет секунди, когато приложите спирачките и превозното средство е спряло. Можете да изключвате независимо частта от системата за контрол на тягата. Вижте **Използване на системата за контрол на тягата** (стр. 113).

Характеристики на системата за електронен контрол на стабилността(ESC)				
Функции на бутоните	Режим	Лампа за изключен контрол на стабилността	Електронен контрол на стабилността	Система за контрол на тягата
По подразбиране при стартиране	-	On (вкл.) по време на проверка на крушката	Активиран	Активиран
Бутон, натиснат за момент	Контрол на тягата Off (изключен)	On (вкл.)	Активиран	Дезактивиран
Бутон, натиснат бързо два пъти	Спортен режим (ако характеристика та е налична)	On (вкл.)	Активиран	Активиран
Бутон, натиснат и задържан повече от пет секунди	Дезактивирана система ESC.	On (вкл.)	Дезактивиран	Дезактивиран
Бутон, натиснат отново след дезактивиране	Система ESC активирана напълно	Off (изкл.)	Активиран	Активиран

Контрол на стабилността

Бележка: Не използвайте настройката за контрол на стабилността при спортен режим, когато управлявате превозното средство по обществени пътища.

Някои модели превозни средства могат да идват екипирани с опция за спортен режим, което дава възможност на шофьора да намали намесата на нормалната система за електронен контрол на стабилността и да осигури по-впечатляващо управление на превозното средство. За да въведете спортен режим, бързо превключете два пъти бутона за контрол на стабилността. На информационния дисплей се появява съобщение, че сега системата е в спортен режим. За превозни средства, екипирани с избираема характеристика за режима на задвижване, спортният режим с електронен контрол на стабилността не е наличен. Можете да използвате ориентираният към представянето режим за електронен контрол на стабилността (високи динамични и скоростни качества на превозното средство) като изберете режима за задвижване (Trackdrive). В този режим, намесата на системата за електронен контрол на стабилността е намалена и е настроена специално за използване на състезателна писта, а не за използване по обществени пътища. При всички избираеми режими на задвижване, Вие можете да дезактивирате контрола на тягата и електронния контрол на стабилността с превключвателя за електронен контрол на стабилността.

Line lock (блокиране на предните спирачки докато задните колела остават да се въртят свободно) (ако е налично)

Line Lock е характеристика, предвидена за използване само на състезателни писти и не трябва да се използва по обществени пътища. Използването на тази характеристика ще доведе до значително износване на задните гуми. Тя е предвидена да кондиционира задните гуми за максимизиране на сцеплението с пътя (тягата) преди да превозното средство да се използва на състезателната писта. Line Lock поддържа спирачна сила на предните колела, позволявайки на задните колела да се превъртат бързо с минимално преместване на превозното средство. Тази характеристика се намира в менюто Track Apps. Направете избор с помощта на органа за управление на информационния дисплей и бутона ОК, намиращ се на волана.

Използване на Line Lock

Има три степени на характеристиката Line Lock:

- Инициализиране
- Задействане
- Изключване

Инициализиране на Line Lock

Степента за инициализиране верифицира, че превозното средство е готово за функцията Line Lock и потвърждава намерението на шофьора. Следвайте подканите на информационния дисплей, за да инициализирате Line Lock.

За да се инициализира Line Lock, трябва да са изпълнени следните условия:

- Превозното средство да е на равна повърхност
- Двигателят да работи
- Превозното средство да се движи със скорост по-малка от 40 km/h (25 mph).
- Избираемият режим на задвижване (Drive Mode) да не е на опцията за режима „Wet“ (ако е налична).
- Да няма проблеми с електронния контрол на стабилността.

Ако желаете да отмените Line Lock след като характеристиката вече е инициализирана, натиснете левия орган за управление на информационния дисплей. След като е инициализирана, функцията Line Lock е подготвена за активиране и ще остане инициализирана до скорост 40 km/h (25 mph). Ако скоростта на превозното средство превиши 40 km/h (25 mph), Line Lock ще се отмени автоматично.

Активиране на Line Lock

Следвайте подканите на информационния дисплей, за да активирате функцията Line Lock след като вече е инициализирана. За да я активирате, приложете твърдо спирачките. След това натиснете бутона ОК. След като функцията е активирана, освободете педала на спирачката. Предните спирачки ще останат приложени, а задните спирачки ще бъдат освободени. В тази точка, таймерът за активиране е инициран и се показва на информационния дисплей на шофьора.

За да активирате Line Lock, трябва да са изпълнени следните условия:

- Превозното средство да е на равна повърхност
- Двигателят да работи

Контрол на стабилността

- Превозното средство да е спряло.
- Спирачката за паркиране да не е приложена.
- Вратата за шофьора да е затворена.
- Трансмисията да е в предавка за движение напред.
- Избираемият режим на задвижване (Drive Mode) да не е на опцията за режима „Wet” (ако е налична).
- Да няма проблеми с електронния контрол на стабилността.
- Воланът трябва да е в позиция за движение право напред.

Освобождаване на LineLock

Докато Line Lock е активирана, Вие можете да напуснете (освободите) характеристиката като използвате бутона ОК. Когато натиснете бутона ОК, Line Lock се освобождава незабавно и ще се възстанови нормалната функция на превозното средство. Когато Line Lock е активирана, таймерът за обратно отброяване показва останалото време преди Line Lock да се освободи автоматично. Ако превишите лимита от време или друго условие на превозното средство изисква да се освободи Line Lock, системата ще се дезактивира безопасно и ще се възстанови нормалната функция на превозното средство.

Бележка: Ако е приложен педала на спирачката докато е задействана характеристиката Line Lock, тя се отменя автоматично и се възстановява нормалната функция на спирачките.

Подпомагане на паркирането

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



За да се избегнат наранявания на хора, винаги внимавайте, когато сте в позиция за заден ход (R) и когато използвате системата за наблюдение.



Системата може да не детектира обекти с повърхности, които абсорбират отражения. Винаги шофирайте с необходимата грижа и внимание. Ако не внимавате, може да се стигне до катастрофа.



Системи за контрол на трафика, лоши атмосферни условия, въздушни спирачки, външни електродвигатели и вентилатори могат да се отразят неблагоприятно на правилната работа на системата за наблюдение. Това може да причини намалена характеристика или фалшиви предупреждения.



Системата може да не детектира малки или движещи се обекти, особено такива, които се намират близо до земята.

Бележка: Ако Вашето превозно средство е оборудвано с MyKey™, системата за наблюдение не може да бъде изключена при наличието на MyKey™. Вижте **Обща информация** (стр. 68).

Бележка: Поддържайте сензорите, намиращи се на бронята или предния панел, свободни от сняг, лед и натрупване на много прах. Ако сензорите са покрити, това може да се отрази на точността на системата. Не почиствайте сензорите с остри предмети.

Бележка: Ако Вашето превозно средство претърпи повреда на бронята или предния панел, оставяйки ги разместени или огънати, зоната за наблюдение може да бъде променена, причинявайки неточно измерване на препятствия или издаване на фалшиви предупреждения.

Бележка: Някои допълнителни устройства, инсталирани около бронята или предния панел, могат да причинят фалшиви сигнали.

Например сцепни устройства на големи ремаркета, багажници за велосипеди или сърфборд, скоби за регистрационната табела, защитни покрития на бронята или всякакви други устройства, които могат да блокира нормалната зона за детектиране на системата. Свалете добавеното устройство, за да предотвратите издаването на фалшиви предупреждения.

Бележка: Ако към Вашето превозно средство е свързано ремарке, системата за подпомагане при паркиране назад може да детектира ремаркетото и поради това да издаде предупреждение. Деактивирайте системата за подпомагане при паркиране назад, когато е свързано ремарке, за да се предотврати издаването на предупреждение.

Системата за наблюдение предупреждава шофьора за наличие на препятствия в рамките на определен диапазон на Вашето превозно средство. Системата се включва автоматично всеки път, когато включите запалването. Системата може да бъде изключена чрез менюто на информационния дисплей или от „pop-up“ съобщение, което се появява след като Вие превключите трансмисията в позиция за заден ход (R). Вижте **Информационни съобщения** (стр. 71). Ако има грешка в системата, на информационния дисплей се появява предупредително съобщение. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 71).

ПОДПОМАГАНЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД

Задните сензори са активни само когато трансмисията е в позиция за заден ход (R). Когато Вашето превозно средство се премества по-близо до препятствие, честотата на звуковото предупреждение нараства. Когато препятствието е на разстояние, по-малко от 30 cm (12 in), предупреждението започва да звучи непрекъснато. Ако системата детектира стационарен или отстъпващ назад обект на повече от 30 cm (12 in) от ъглите на бронята, звукът се подава само за три секунди. Ако системата детектира приближаващ се обект, предупреждението прозвучава отново.

Подпомагане на паркирането



E130178

Зона на покритие до 1.8 m (6 ft) от задната броня. В ъглите на задната броня, зоната на покритие може да е намалена.

Докато трансмисията е в позиция за заден ход (R), системата детектира някои обекти, ако:

- Вашето превозно средство се премества към стационарен обект със скорост от 5 km/h (3 mph) или по-малка.
- Вашето превозно средство не се премества, но към Вашето превозно средство отзад се приближава обект със скорост от 5 km/h (3 mph) или по-малка.
- Вашето превозно средство се премества със скорост, по-малка от 5 km/h (3 mph), и подвижен обект се доближава до Вашето превозно средство отзад със скорост по-малка от 5 km/h (3 mph).

Системата осигурява аудио предупреждения само когато Вашето превозно средство се движи или когато Вашето превозно средство е стационарно, а детектираното препятствие е на по-малко от 30 cm (12 in) от бронята.

Индикатор за дистанция до препятствие (ако е наличен)

Системата осигурява индикация за дистанция до препятствие чрез информационния дисплей. Индикаторът за дистанция показва, когато трансмисията е в позиция за заден ход (R). Индикаторът показва:

- Когато дистанцията до препятствието намалява, индикаторните блокове светят и се преместват към иконата за превозно средство.
- Ако няма детектирано препятствие, индикаторните блокове за дистанция са сиви.

КАМЕРА ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Системата на камерата за задно виждане е допълнително средство за подпомагане при заден ход, което, за максимално покритие, изисква шофьорът да го използва заедно с интериорните и екстериорните огледала.



Обекти, които са близко до някои от ъглите на бронята или са под бронята, могат да не бъдат видяни на екрана, поради ограниченото покритие на системата на камерата.



Премествайте превозното средство назад възможно най-бавно, високите скорости могат да ограничат времето, в което можете да реагирате, за да спрете Вашето превозно средство.



Бъдете внимателни, когато задната врата за товарната зона не е добре затворена. Ако задната врата за товарната зона не е добре затворена, камерата няма да е в предвидената позиция и видео изображението може да не е точно. Всички направляващи изчезват, когато задната врата за товарната зона не е добре затворена. Някои превозни средства могат да не са екипирани с направляващи.



Не включвайте или не изключвайте характеристиките на камерата, когато Вашето превозно средство се движи.

Подпомагане на паркирането

Системата на камерата за задно виждане осигурява видео изображение на зоната зад Вашето превозно средство.

По време на работа, на дисплея се появяват линии, които представят пътеката на Вашето превозно средство и близостта до обекти зад Вашето превозно средство.



Камерата се намира на задната врата за товарната зона.

Използване на системата на камерата за задно виждане

Системата на камерата за задно виждане показва какво има зад Вашето превозно средство, когато превключите трансмисията в предавка за заден ход (R).

Бележка: Системата за задно виждане не е ефективна при скорости над 5 km/h (3 mph) и може да не детектира някои намиращи се в ъглите или движещи се обекти.

Системата използва два типа направляващи, за да Ви помогне да видите какво се намира зад Вашето превозно средство:

- **Фиксирани направляващи:** Показват действителната пътека, по която Вашето превозно средство се движи назад по права линия. Това може да Ви помогне, когато се движите назад в пространство за паркиране или когато подравнявате Вашето превозно средство с друг обект зад Вас.

Централна линия: Помага да изравните центъра на Вашето превозно средство с някакъв обект.

Бележка: Ако трансмисията е в позиция за заден ход (R) и вратата на багажника е отворена, не се показват характеристики на камерата.

Камерата може да не функционира правилно при следните условия:

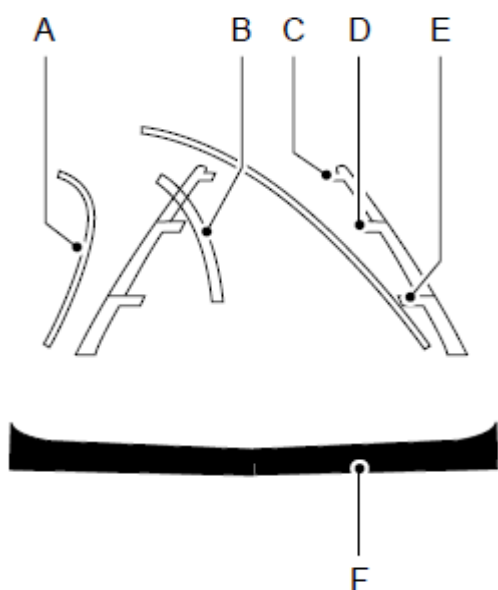
- През нощта или в тъмни зони, ако светлините за заден ход не работят.
- Ако видимостта на камерата е възпрепятствана от кал, вода или мръсотия. Почистете лещите с мека кърпа, която не отделя власинки, и неабразивен почистващ препарат.
- Ако камерата е разместена поради повреда в задната част на Вашето превозно средство.

Направляващи на камерата

Бележка: Активните направляващи са налични само когато трансмисията е в позиция за заден ход (R).

Бележка: При разкачване на батерията, активните направляващи могат да не функционират докато Вашето превозно средство не измине известно разстояние и не превиши скоростта си от 20 km/h (12 mph).

Подпомагане на паркирането



E142436

- A. Активни направляващи
- B. Централна линия
- C. Фиксирани направляващи: зелена зона
- D. Фиксирани направляващи: жълта зона
- E. Фиксирани направляващи: червена зона
- F. Задна броня

Активните направляващи се показват само с фиксирани направляващи. За да използвате активните направляващи, завъртете волана, за да насочите направляващите към предвидената пътека за движение. Ако позицията на волана е променена докато карате назад, Вашето превозно средство може да се отклони от първоначално предвидената пътека за движение. Фиксираните и активните направляващи избледняват и потъмняват в зависимост от позицията на волана. Активните направляващи не се показват, когато позицията на волана е за движение право напред.

Винаги внимавайте, когато шофирате на заден ход. Обектите в червената зона се намират най-близо до Вашето превозно средство, а обектите в зелената зона - най-далече. Обектите се доближават до Вашето превозно средство, когато се преместват от зелената зона към жълтата или към червената зона. За наблюдение използвайте страничните огледалата и задното огледало, за да получите по-добро покритие от двете страни и зад Вашето превозно средство.

Ръчно мащабиране

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато е включено ръчното мащабиране, може да не се показва цялото пространство зад Вашето превозно средство. Запознайте се с Вашето обкръжение, когато използвате характеристиката за ръчно мащабиране.

Бележка: Ръчното мащабиране е налично само когато трансмисията е в позиция за заден ход (R). Когато е активирано ръчното мащабиране, показва се само централната линия.

Избираеми настройки за тази характеристика са Zoom in (+) (приближаване на изображението) и Zoom out (-) (отдалечаване на изображението). Натиснете символа в екрана на камерата, за да промените изгледа. Настройката по подразбиране е Zoom OFF (изключено мащабиране). Тази характеристика Ви дава възможност да получите по-близък изглед на обект зад Вашето превозно средство. Мащабираното изображение задържа бронята в изображението, за да служи като репер. Мащабирането е активно само когато трансмисията е в позиция за заден ход (R). Когато трансмисията се превключи от позиция за заден ход (R), характеристиката се изключва автоматично и трябва да бъде възстановена, когато се използва отново.

Настройки на системата на камерата

До настройките на системата на камерата за задно виждане може да се стигне през екрана на дисплея. Вижте **Обща информация** (стр. 68).

Подпомагане на паркирането

Разширено подпомагане на паркирането или паркинг-пилот

Системата ще осигури изображение на Вашето превозно средство и зоните за наблюдение от сензорите. Зоните ще бъдат осветени в зелено, жълто или червено, когато сензорите за подпомагане на паркирането детектират обект в зоната на покритие.

Зоната на покритие е до 1.8 m (6 ft) от задната броня. В крайните ъгли на бронята, зоната на покритие е намалена.



E130178

За допълнителна информация относно зоната на покритие и системата за наблюдение назад, вижте **Подпомагане при паркиране назад** (стр. 118).

Задържане на камерата за задно виждане

Избираемите настройки за тази характеристика са ON (вкл.) и OFF (изкл.).

Настройката по подразбиране за задържане на камерата за задно виждане е OFF (изкл.).

Когато преклукчвате трансмисията от позиция за заден ход (R) и я включите в която и да е предавка, различна от тази за паркиране (P), изображението на камерата остава на дисплея докато:

- Скоростта на Вашето превозно средство се увеличи достатъчно.
- Вие превключите Вашето превозно средство в позиция за паркиране (P).
- Издърпате ръчната спирачка на превозни средства с ръчна скоростна кутия.

Круиз контрол

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Системата за круиз-контрол Ви помага да поддържате зададената скорост, без да държите крака си на педала на газта. Можете да използвате круиз-контрола, когато скоростта на Вашето превозно средство е по-голяма от 30 km/h (20 mph).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА АДАПТИВЕН КРУИЗ-КОНТРОЛ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Винаги обръщайте сериозно внимание на променящите се условия на пътя, когато използвате системата за адаптивен круиз контрол. Системата не замества внимателното шофиране. Ако не обръщате внимание на пътя, може да се стигне до катастрофа, сериозно нараняване или смърт.

Адаптивният круиз контрол само предупреждава за превозни средства, детектирани от радарния сензор. В някои случаи може да няма предупреждение или предупреждението може да се забави. Винаги прилагайте спирачките, когато е необходимо. Ако не правите това, може да се стигне до катастрофа, сериозно нараняване или смърт.

Не използвайте адаптивния круиз контрол, когато навлизате или излизате от аутобан, по пътища с кръстовища, обиколни пътища, нетранспортен трафик, или по пътища, които са криволичещи, хлъзгави, непавирани или със стръмни наклони.

Не използвайте системата при лоша видимост, примерно мъгла, силен дъжд, пръски или сняг.

Не използвайте гуми с размери, различни от препоръчаните, защото това може да засегне нормалната работа на системата. Ако не направите това, може да се стигне до загуба на контрол над превозното средство, което може да доведе до тежко нараняване.

Адаптивният круиз контрол може да не детектира стационарни или бавно движещи се превозни средства със скорост под 10 km/h (6 mph).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Адаптивният круиз контрол не детектира пешеходци или обекти на пътя.

Адаптивният круиз контрол не детектира насрещни превозни средства в същата лента за движение.

Адаптивният круиз контрол не е система за предупреждаване и избягване на катастрофи.

Бележка: *Ваша е отговорността да останете нащрек, да шофирате безопасно и да контролирате управлението на превозното средство през цялото време.*

Системата регулира скоростта на Вашето превозно средство, за да поддържате настроената междина между Вас и превозното средство пред Вас в същата лента. Можете да изберете четири настройки за междина.

Системата използва радарен сензор, който проектира лъч директно пред Вашето превозно средство.



E177068

Органите за управление на адаптивния круиз контрол са на волана.

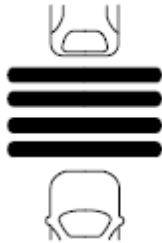
Включване на адаптивния круиз контрол

Натиснете **ON** (включено).



На информационния дисплей се появяват индикатора, настройката на текущата междина и зададената скорост.

Круиз контрол



E164805

Настройване на скоростта на адаптивния круиз контрол

Бележка: Когато адаптивният круиз контрол е активен, показанието на скоростомера може да се различава леко от зададената скорост, показана на информационния дисплей.

1. Карайте до желаната скорост.
2. Натиснете **SET +** или **SET -**.
3. На информационния дисплей се появяват зелена индикаторна светлина, настройката на текущата междина и зададената от Вас скорост.
4. Свалете крака си от педала на газа.



E164805

5. Ако системата детектира превозно средство пред Вас, свети изображение на превозно средство.

Следване на превозно средство

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Когато следвате превозно средство, Вашето превозно средство не се забавя автоматично до спряло състояние, нито се забавя достатъчно бързо, за да се избегне катастрофа без намеса на шофьора. Винаги прилагайте спирачките, когато се налага. Ако не правите това, може да се стигне до катастрофа, сериозно нараняване или смърт.



Адаптивният круиз контрол предупреждава само за наличие на превозни средства, детектирани от радарния сензор. В някои случаи може да няма предупреждение или предупреждението може да се забави. Трябва винаги да прилагате спирачките, когато е необходимо. Ако не правите това, може да се стигне до катастрофа, сериозно нараняване или смърт.

Бележка: Когато следвате превозно средство и включите индикатор за посока, адаптивният круиз контрол може да осигури малко временно ускоряване, за да Ви помогне да минете.

Бележка: Спирачките могат да емитират шум, когато са приложени от системата. Когато превозно средство пред Вас навлезе в същата лента или пред Вас в същата лента има по-бавно движещо се превозно средство, скоростта на превозното средство се регулира, за да се поддържа предварително зададената величина на междината. На клъстера с контролно-измервателни уреди светва графика на превозно средство. Вашето превозно средство поддържа постоянна междина от превозното средство отпред, докато:

- Превозното средство пред Вас се ускори до скорост, по-висока от зададената скорост.
- Превозното средство пред Вас излезе от лентата, в която сте Вие.
- Скоростта на Вашето превозно средство падне под 20 km/h (12 mph).
- Вие зададете нова величина на междината.

Круиз контрол

Системата прилага спирачките, за да забави Вашето превозно средство, така че да се поддържа безопасна величина на междината от превозното средство отпред. Системата прилага само ограничено спиране. Вие можете да преодолеете системата като приложите спирачките.

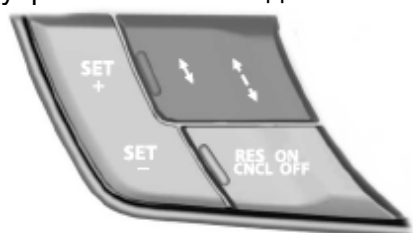
Ако системата определи, че максималният ефект от действието на спирачките не е достатъчен, прозвучава звуково предупреждение, когато системата продължава да спира. На предното стъкло се показва червена предупредителна лента и Вие незабавно трябва да предприемете действие.

Настройване на величината на междината

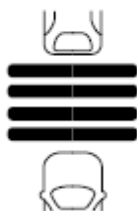
Бележка: *Настройката на междината е зависима от времето и поради това дистанцията се регулира със скоростта на Вашето превозно средство*

Бележка: *Ваша е отговорността да изберете междина, подходяща за условията на шофиране.*

Можете да увеличите или да намалите дистанцията между Вашето превозно средство и превозното средство пред Вас, чрез натискане на органа за управление на междината.



E177070



E164805

Избраната междина се появява на информационния дисплей, както е показано с лентите в изображението.

Настройки на междината за адаптивния круиз контрол

Графичен дисплей, ленти индицирани между превозните средства	Динамично поведение
1	Спорт
2	Нормално
3	Нормално
4	Комфортно

Всеки път, когато включите системата, тя избира последната избрана настройка за междината.

Преодоляване на зададената скорост

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако преодолеете системата чрез натискане на педала на газта, това не прилага автоматично спирачките, за да се поддържа междината от което и да е превозно средство отпред.

Когато натискате педала на газта, Вие преодолявате зададената скорост и величината на междината.



Когато преодолеете системата, светва зелената индикаторна светлина и изображението на превозно средство не се появява на информационния дисплей.

Системата възобновява работата си, когато освободите педала на газта. Скоростта на превозното средство се понижава до зададената скорост или до по-ниска скорост, ако следвате по-бавно движещо се превозно средство.

Круиз контрол

Смяна на зададената скорост

- Натиснете **SET +**или **SET -**, за да промените зададената скорост на малки стъпки.
- Натиснете педала на газта или педала на спирачката докато достигнете желаната скорост. Натиснете **SET +**или **SET -**.
- Натиснете и задръжте **SET +**или **SET -**, за да промените зададената скорост на големи стъпки. Освободете органа за управление, когато достигнете желаната скорост.

Системата може да приложи спирачките, за да забави превозното средство до новата зададена скорост. Зададената скорост се показва непрекъснато на информационния дисплей, когато системата е активна.

Отмяна на зададената скорост

Натиснете **CNCL** или потупайте педала на спирачката. Зададената скорост не се изтрива.

Възобновяване на зададената скорост

Бележка: Използвайте функцията за възобновяване само ако сте запознати добре със зададената скорост и имате намерение да се върнете към нея.

Натиснете **RES**. Скоростта на Вашето превозно средство се връща на предишната зададена скорост и настройка на междината. Зададената скорост се показва непрекъснато на информационния дисплей, когато системата е активна.

Автоматична отмяна

Бележка: Ако оборотите на двигателя падат твърде бавно, прозвучава звуково предупреждение и на информационния дисплей се показва съобщение.

Автоматичното спиране се освобождава.

Системата не работи при скорост под 20 km/h (12 mph).

Използване в условия на хълмист терен

Бележка: Прозвучава звукова аларма и системата се изключва, ако тя приложи спирачките продължително време. Това дава възможност на спирачките да се охладят. Системата отново функционира нормално след като спирачките се охладят. Изберете по-ниска предавка, когато системата е активна в ситуации като продължително спускане по хълм със стръмен наклон, примерно в планински участъци. В тези ситуации, системата се нуждае от допълнително спирачно действие на двигателя, за да се намали натоварването на редовната спирачна система на превозното средство, така че да се предпази от прегряване.

Изключване на адаптивния круиз контрол

Бележка: Когато изключите системата, Вие изтривате зададената скорост и настройката за междината.

Натиснете **OFF**, когато системата е в режим на готовност (standby), или изключете запалването.

Проблеми при детектирането

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



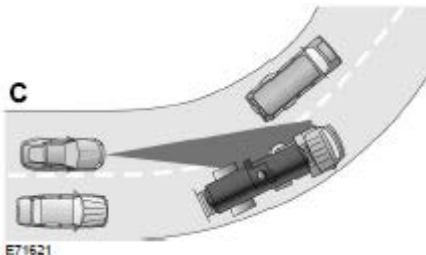
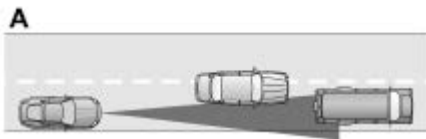
В редки случаи могат да възникнат проблеми с детектирането поради пътни инфраструктури, примерно мостове, тунели и предпазни бариери. В тези случаи, системата може да задейства спирачките по-късно или неочаквано. През цялото време Вие сте отговорни да контролирате Вашето превозно средство, да следите системата и да се намесвате, ако е необходимо.



Ако системата не функционира правилно, Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Радарният сензор има ограничено поле на видимост. В някои ситуации, той може въобще да не детектира превозни средства или да детектира превозното средство по-късно, отколкото се очаква. Графиката на водещото превозно средство няма да свети, ако системата не детектира превозно средство пред Вас.

Круиз контрол



Проблеми с детектирането могат да възникнат в следните случаи:

- Когато карате в различна лента от превозното средство пред Вас.
- С превозни средства, които се промъкват във Вашата лента. Системата може да детектира тези превозни средства само когато те се преместят изцяло във Вашата лента.
- Може да има проблеми с детектирането на превозните средства отпред, когато влизате и излизате от завой или крив участък на пътя.

В тези случаи системата може да задейства спирачките късно или неочаквано. Вие трябва да бъдете нащрек и да се намесите, ако е необходимо.

Ако нещо удари предния край на Вашето превозно средство или възникне повреда, зоната на видимост на радарния сензор може да се промени. Това би причинило пропуск или грешно детектиране на превозно средство.

Системата не е налична

Системата може да не се включи при:

- блокиран сензор,
- висока температура на спирачките,
- неизправност в системата или свързана с нея система.

Блокиран сензор



Бележка: Вие не можете да видите сензора. Той е зад предния панел.

Ако нещо възпрепятства радарните сигнали от сензора, показва се съобщение. Сензорът се намира в долната решетка. Системата не може да детектира превозно средство отпред и няма да функционира, когато нещо блокира сензора.

Круиз контрол

Възможни причини за показване на следните съобщения и действия за отстраняване на причините:

Причина	Действие
Повърхността на радара е замърсена или възпрепятствана.	Почистете повърхността на решетката пред радара или отстранете обекта, който пречи.
Повърхността на радара е чиста, но съобщението остава на дисплея.	Изчакайте малко. Може да отнеме няколко минути, за да може радарът да детектира, че пред него вече няма препятствия.
Силен дъжд или сняг смущават сигналите на радара.	Не използвайте системата при тези условия, тъй като тя може да не детектира никакви превозни средства отпред.
Вода, сняг или лед по повърхността на радара могат да предизвикат смущение на сигналите на радара.	Не използвайте системата при тези условия, тъй като тя може да не детектира никакви превозни средства отпред.

Поради естеството на радарната технология, възможно е да се появи предупреждение за наличие на блокировка, но всъщност да няма блокировка. Това се случва, например, когато шофирате в рядко населени селски райони или в пустинни райони. Фалшивото състояние за наличие на блокировка се самоизчиства или се изчиства след като рестартирате Вашето превозно средство.

Превключване на нормален круиз контрол

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Нормалният круиз контрол няма да задейства спирачката, когато Вашето превозно средство се доближи до по-бавно движещи се превозни средства. Винаги проверявайте кой режим сте избрали и прилагайте спирачките, когато е необходимо.

Вие можете да превключите от адаптивен круиз контрол на нормален круиз контрол чрез информационния дисплей.



Индикаторната светлина за круиз контрол сменя индикаторната светлина за адаптивен круиз контрол, ако изберете нормалния круиз контрол. Настройката за междината няма да се показва и системата няма да реагира на водещите превозни средства. Автоматичното задействане на спирачките остава активно, за да се поддържа зададената скорост.

Подпомагане на шофирането

ПРЕДУПРЕЖДАВАНЕ НА ШОФЬОРА (ако е налично)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Системата е разработена, за да подпомага шофьора. Не е предвидено да замени Вашето внимание и преценка. Вие все още сте отговорни да карате с необходимото внимание и грижи.



През цялото време Вие носите отговорност за управлението на Вашето превозно средство, контрола на системата и за намеси, ако се налагат такива. Ако не внимавате, може да се стигне до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.



Ако сензорът е блокиран, системата може да не функционира.



Редовно спирайте превозното средство, за да си починете, когато се чувствате уморени. Не чакайте системата да Ви предупреди.



При някои стилове на шофиране, системата може да направи предупреждение, даже и Вие да не се чувствате уморени.



В студено време и при неблагоприятни атмосферни условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг и пръски могат да ограничат работата на сензора.



Системата няма да работи, ако сензорът не може да следи маркировките на пътното платно.



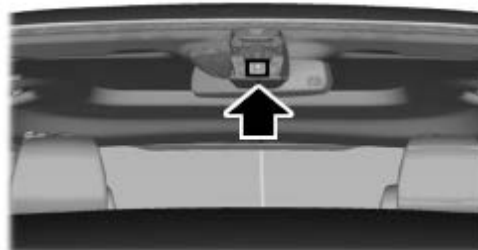
Ако възникне повреда в зоната, непосредствено около сензора, Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.



Системата може да не работи правилно, ако на Вашето превозно средство е монтиран комплект за окачване, който не е одобрен от нас.

Бележка: Поддържайте предното стъкло свободно от препятствия, като птичи екскременти, насекоми и сняг или лед.

Бележка: Ако камерата е блокирана или ако предното стъкло е повредено, системата може да не функционира.



E249505

Системата автоматично контролира Вашия маниер на шофиране, като използва различни въведени от шофьора опции, включително сензора на предната камера.

Ако системата детектира, че концентрацията на Вашето внимание при шофирането е намалена под определен предел, системата ще Ви предупреди, като използва звук и съобщение на информационния дисплей.

Използване на системата за предупреждаване на шофьора Включване и изключване на системата

Можете да включите или изключите системата чрез информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 68). Когато е активирана, системата ще следи Вашето ниво на концентрация на вниманието на базата на начина Ви на шофиране по отношение на маркировките на пътното платно и други фактори.

Предупреждения на системата

Бележка: Системата няма да издава предупреждения, ако скоростта на превозното средство е под около 64km/h (40 mph).

Подпомагане на шофирането

Системата за предупреждаване е двустепенна: Най-напред системата издава временно предупреждение, че трябва да направите почивка. Това съобщение се появява само за кратко. Ако системата детектира по-нататъшно намаляване на концентрацията по време на шофирането, може да бъде издадено друго предупреждение, което ще остане на информационния дисплей по-продължително време. Натиснете **ОК** на органа за управление на волана, за да изчистите предупреждението.

Дисплей на системата

Когато е активна, системата ще работи автоматично във фонов режим и ще издава предупреждения само ако се изисква.

Връщане на системата в изходно положение

Можете да върнете системата в изходно положение като:

- изключите и включите запалването,
- спрете Вашето превозно средство и след това отворите и затворите вратата за шофьора.

СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО В ЛЕНТАТА (ако е налична)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Системата е разработена, за да подпомага шофьора. Не е предвидено да замени Вашето внимание и преценка. Вие все още сте отговорни да карате с необходимото внимание и грижи.



Винаги карайте с необходимото внимание и грижи, когато използвате и задействате органите за управление и активирате характеристики на Вашето превозно средство.



През цялото време носите отговорност за управлението на Вашето превозно средство, контрола на системата и за намеси, ако такива се налагат. Ако не внимавате, може да се стигне до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



В студено време и при неблагоприятни атмосферни условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг и пръски могат да ограничат работата на сензора.



Системата няма да работи, ако сензорът не може да проследява маркировките на пътното платно.



Сензорът може да не проследява правилно маркировките на пътното платно, както и други конструкции или обекти. Това може да доведе до фалшиво съобщение или до пропускане на съобщение.



Системата няма да работи правилно, ако сензорът е блокиран. Поддържайте предното стъкло чисто от препятствия.

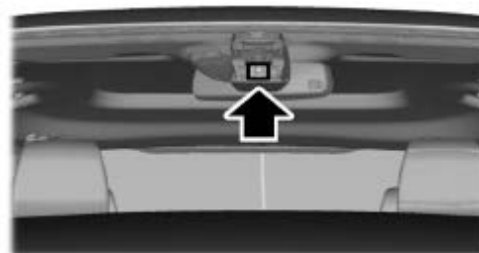


Ако в зоната непосредствено около сензора възникне повреда, Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Бележка: Системата работи при скорости на превозното средство над около 64 km/h (40 mph).

Бележка: Системата работи дотогава, докато камерата може да детектира поне една маркировка на лентата.

Бележка: Когато е избран режима *Aid* (Подпомагане) или са избрани и двата режима и ако системата не детектира активност на кормилното управление за кратък период от време, системата Ви предупреждава да поставите ръцете си на волана. Системата може да детектира леко хващане или докосване на волана като безпилотна система за управление на превозното средство.



E249505

Подпомагане на шофирането

Системата Ви предупреждава да останете във Вашата лента чрез системата на кормилното управление и дисплея за контролно-измервателните уреди, когато предната камера детектира, че е налице състояние за непреднамерено отклоняване от Вашата лента на движение. Системата детектира автоматично и проследява маркировките на пътното платно като използва камерата, монтирана зад интериорното огледало за задно виждане.

Включване и изключване на системата
Бележка: Настройката **on** (вкл.) или **off** (изкл.) на системата е запаметена докато не бъде отменена ръчно, освен ако не бъде детектиран MyKey. Ако системата детектира MyKey, тя се включва по подразбиране и се задава режима Alert (Предупреждаване).

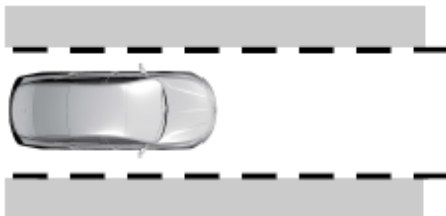


Натиснете бутона върху лостчето-превключвател на волана, за да включите или изключите системата.

Настройки на системата

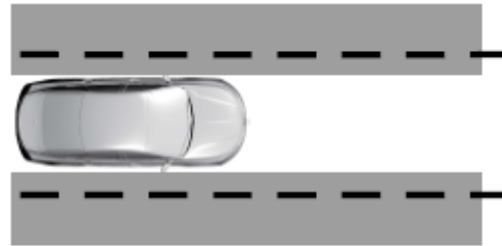
Системата Ви позволява да промените следните настройки: Mode (Режим) и Intensity (Интензитет). За да видите или да регулирате настройките, вижте **Настройки** (стр. 268). Системата запамята последния направен избор за всяка от тези настройки. Не се налага да регулирате отново Вашите настройки всеки път, когато включите системата.

Mode (Режим): Тази настройка Ви позволява да изберете коя от характеристиките на системата можете да активирате.



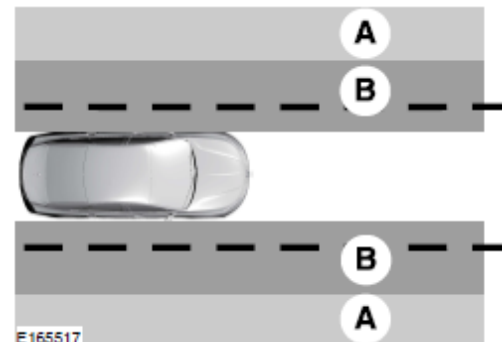
E165515

Alert (само Предупреждаване) - Осигурява вибрации на волана, когато системата детектира непреднамерено напускане на лентата за движение.



E165516

Aid (само Подпомагане) - Осигурява подпомагаш входящ въртящ момент на управляемите колела в посока към центъра на лентата, когато системата детектира непреднамерено напускане на лентата за движение.



E165517

A. Alert (Предупреждаване)

B. Aid (Подпомагане)

Alert + Aid (Предупреждаване + Подпомагане) - Осигурява подпомагаш входящ въртящ момент на управляемите колела в посока към центъра на лентата. Ако Вашето превозно средство продължава да се отклонява от лентата за движение, системата осигурява вибрации на волана.

Бележка: *Графиките за Alert (Предупреждаване) и Aid (Подпомагане) илюстрират общата зона на покритие. Те не осигуряват точни параметри на зоната.*

Intensity (Интензитет): Тази настройка се отнася за интензитета на вибрациите на волана, използвани за режимите Alert и Alert + Aid. Тази настройка не засяга режима Aid.

Подпомагане на шофирането

- Нисък
- Нормален
- Висок

Дисплей на системата



E224867

Когато включите системата, на екрана на дисплея се появява графика с маркировки на пътното платно. Ако изберете режима Aid, когато включите системата, заедно с маркировките на платното ще се появят и стрелки.



E222903

Ако е активиран Адаптивният круиз контрол и се следва превозно средство, на дисплея се появява и допълнителна графика.

Когато изключите системата, графиките с маркировките на платното няма да се показват.

Докато системата е включена, цветът на маркировките на платното се променя, за да се индицира статуса на системата.

Сиви: Индицират, че системата временно не е в състояние да осигури предупреждение или интервенция от индицираната страна. Това може да се дължи на следните причини:

- Вашето превозно средство е със скорост под скоростта за активиране,
- Активен е индикатор за завиване,
- Вашето превозно средство е в динамична маневра,
- На пътя няма или има лоши маркировки в полето за наблюдение на камерата,
- Камерата е възпрепятствана или не може да детектира маркировки на пътното платно поради условията на околната среда (значителни ъгли на слънчевите лъчи, сумрак, сняг, силен дъжд или мъгла), състояния на трафика (следване на голямо превозно средство, което блокира или засенчва лентата) или поради състояние на превозното средство (лошо осветление на предните фарове).

Вижте **Издирване и отстраняване на неизправности** за допълнителна информация.

Зелени: Индицират, че системата е налична или е готова да осигури предупреждение или интервенция, откъм индицираната страна.

Жълти: Индицират, че системата осигурява или току що е осигурила интервенция за подпомагане на поддържането на движението в лентата.

Червени: Индицират, че системата осигурява или току що е осигурила предупреждение за поддържане на движението в лентата.

По всяко време, системата може да бъде временно подтисната от:

- Бързо спиране,
- Бързо ускоряване,
- Използване на индикатора за сигнал за завиване,
- Евазивна маневра на управление.

Подпомагане на шофирането

Издирване и отстраняване на неизправности

Защо характеристиката не е налична (сиви маркировки на платното), когато мога да видя маркировките на платното върху пътя?
Скоростта на превозното средство е извън работния диапазон на характеристиката.
Слънцето грее директно в лещите на камерата.
Бърза преднамерена смяна на лентата.
Стоене твърде близко до маркировката на лентата.
Каране с висока скорост на завой.
Последното предупреждение в режима Alert или интервенция в режима Aid са се случили малко преди това.
Двусмислена маркировка на лентата (главно в строителни участъци)
Бърз преход от светло на тъмно или обратно.
Внезапно отклонение от маркировките на лентата.
Активиране на антиблокиращата спирачна система (ABS) или AdvanceTrac.
Блокиране на камерата поради мръсотия, зацапване, мъгла, лед или вода по предното стъкло.
Шофиране твърде близко до превозното средство отпред.
Преход от липсващи маркировки на лентата към маркировки на лентата или обратно.
Застояла вода на пътя.
Слаби маркировки на лентата (частично жълти маркировки на лентата по асфалтирани пътища)
Лентата е твърде широка или тясна.
Камерата не е калибрирана след смяна на предното стъкло.
Каране по тесни пътища или по неравни пътища.

Подпомагане на шофирането

Защо превозното средство не се връща обратно към средата на лентата, както се очаква, в режима Aid или режима Aid + Alert?

Силни напречни ветрове.

Голям изпъкналост на пътното платно.

Неравни пътища, вдлъбнатини, спадане на банката на пътя.

Тежко неравномерно натоварване на превозното средство или неправилно налягане в напompаните гуми.

Ако гумите са били разменени (включително гуми за сняг), или окачването е било модифицирано.

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ

Кормилно управление с електроусилвател

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Системата на кормилното управление с електроусилвател има диагностични проверки, които непрекъснато извършват мониторинг на системата. Ако се установи неизправност, на информационния дисплей се появява съобщение. Спрете Вашето превозно средство веднага, щом като е безопасно да направите това. Изключете запалването. След най-малко 10 секунди включете запалването и вижте дали на информационния дисплей няма предупредително съобщение за системата на кормилното управление. Ако предупредителното съобщение за системата на кормилното управление се появи отново, системата трябва да бъде проверена възможно най-скоро.



Ако системата детектира грешка, Вие може да не усетите разлика в кормилното управление, но въпреки това да е налице сериозен проблем. Възможно най-скоро Вашето превозно средство трябва да бъде проверено от оторизиран дилър; ако не направите това, може да се стигне до загуба на кормилно управление.

Вашето превозно средство има система на кормилно управление с електрически усилвател. Няма резервоар за течност. Не се изисква техническа поддръжка.

Ако превозното средство губи електрическа енергия докато шофирате, подпомагането на кормилното управление от електрическия усилвател е загубено. Системата на кормилното управление все още работи и Вие можете да управлявате превозното средство ръчно. Ръчното управление изисква по-голямо усилие.

Продължителното управление при екстремни условия може да увеличи усилиято, което трябва да упражните, за да управлявате превозното средство. Това увеличено усилие предотвратява прегряването и трайната повреда на системата на кормилното управление. Вие не губите способността да управлявате Вашето превозно средство ръчно. Типичните маневри за управление и шофиране дават възможност на системата да се охлади и да се върне към нормалната работа.

Съвети за кормилното управление

Ако кормилното управление се отклонява или „дърпа“, проверете за:

- неправилно налягане в гумите,
- неравномерно износване на гумите,
- разхлабени или износени компоненти на окачването,
- разхлабени или износени компоненти на кормилното управление,
- неправилно центроване на превозното средство.

Бележка: Големи изпъкналости на пътя или силни напречни ветрове могат да причинят състояние, сякаш кормилото се отклонява или „дърпа“.

Подпомагане на шофирането

Адаптивно обучение

Адаптивното обучение на системата на кормилно управление с електрически усилвател помага да се коригират неравностите на пътя и да се подобри цялостното управление и усещане за управление. Тя комуникира със спирачната система, за да се помогне да се използва разширения контрол на стабилността и системите за избягване на инциденти. Освен това, когато батерията е разкачена или когато е инсталирана нова батерия, Вие трябва да покарате Вашето превозно средство на късо разстояние преди системата да научи стратегията и да активира отново всички системи.

СИСТЕМА ЗА ПОДПОМАГАНЕ ПРЕДИ СБЛЪСЪК (ако е налична)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



През цялото време Вие носите отговорност за управлението на Вашето превозно средство, контрола над системата и за намеси, ако е необходимо. Ако не внимавате, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, сериозно нараняване на хора или смърт.



Системата не детектира превозни средства, които пътуват в различна посока, велосипедисти или животни. Ако не внимавате, това може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.



Системата не работи при рязко ускоряване или кормилно управление. Ако не внимавате, това може да доведе до катастрофа или нараняване на хора.



Системата може да излезе от строя или да работи с намалена функция в студено време и при лоши атмосферни условия. Сняг, лед, дъжд, пръски и мъгла могат да се отразят неблагоприятно на системата. Поддържайте предната камера и радара чисти от сняг и лед. Ако не внимавате, това може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



В ситуации, където камерата на превозното средство има ограничена способност за детектиране, това може да намали характеристиката на системата. Тези ситуации включват, но не са ограничени до, директна или слаба слънчева светлина, превозни средства през нощта без задни светлини, неконвенционални типове превозни средства, пешеходци с комплексен бекграунд, тичащи пешеходци, частично затъмнени пешеходци или пешеходци, които системата не може да различи от група. Ако не внимавате, това може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.



Системата не може да помогне да се предотвратят всички катастрофи. Не разчитайте на тази система да замени преценката на шофьора и необходимостта да се поддържат безопасна дистанция и скорост.

Използване на системата за подпомагане преди сблъсък

Системата е активна при скорости, по-големи от около 5 km/h (3 mph), а детектирането на пешеходци е активно при скорости до 80 km/h (50 mph).

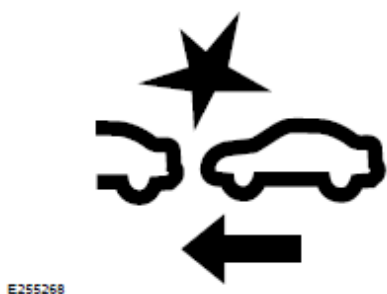


E156130

Ако Вашето превозно средство бързо доближава друго стационарно превозно средство, превозно средство, което пътува във Вашата посока, или пешеходец във Вашата лента за движение, системата е разработена, за да осигури три нива на функционалност:

1. Alert (Предупреждаване)
2. Brake Support (Подпомагане от спирачките)
3. Active Braking (Активно спиране).

Подпомагане на шофирането



Alert (Предупреждаване): Когато е активирана тази функция, появява се мигащо визуално предупреждение и се чува звуков сигнал.

Braking Support (Подпомагане от спирачките): Подпомага шофьора да намали скоростта при сблъсък, чрез подготвяне на спирачната система за бързо спиране. Подпомагането от спирачките не активира автоматично спирачките, но ако шофьорът натисне педала на спирачката даже леко, подпомагането от спирачката би добавило допълнително спирачно усилие до пълна спирачна сила.

Active Braking (Активно спиране): Активното спиране може да се активира, ако системата определи, че сблъсъкът е неизбежен. Системата може да помогне на шофьора да намали повредата при удар или напълно да избегне катастрофата.

Бележка: Ако възприемате предупрежденията на системата за подпомагане преди сблъсък като прекалено чести или смущаващи, тогава можете да намалите чувствителността, следвайки препоръките на производителя, като използвате настройката за най-голяма чувствителност, където това е възможно.

Настройването на по-ниска чувствителност би довело до по-малко и по-късни предупреждения на системата.

Бележка: Системата се изключва, когато дезактивирате ръчно Advance Trac™ или когато изберете някои избираеми режими на шофиране.

Индикация за дистанция и функция за предупреждаване

Индикацията за дистанция и функцията за предупреждаване осигуряват графична индикация на времевата междина до други превозни средства, пътуващи в същата посока. Индикацията за дистанция и екранът за предупреждения на информационния дисплей показват показаната долу графика.



Ако времевата междина до превозното средство отпред е малка, показва се червена визуална индикация.

Бележка: Индикацията за дистанция и функцията за предупреждаване се дезактивират и графиките не се показват, когато е активен адаптивният круиз контрол.

Скорост	Чувствителност	Графики	Междина за дистанция	Интервал от време (Времева междина)
100 km/h (62 mph)	Нормална	Сива	> 25 m (82 ft)	> 0.9 sec
100 km/h (62 mph)	Нормална	Жълта	17 - 25 m (56-82 ft)	между 0.6 sec и 0.9 sec
100 km/h (62 mph)	Нормална	Червена	<17 m (56 ft)	< 0.6 sec

Подпомагане на шофирането

Регулиране на настройките на системата за подпомагане преди сблъсък

Можете да регулирате настройките за функциите Alert (Предупреждаване) и Distance Alert (Предупреждаване за дистанция) до една от трите възможни настройки като използвате органите за управление на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 68).

Можете да изключите функцията Distance Alert (Предупреждаване за дистанция) и функцията Indication (Индициране), като използвате органите за управление на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 68).

Ако се изисква, Вие можете да изключите функцията Active Braking (Активно спиране) като използвате органите за управление на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 68).

Бележка: Активното спиране се включва автоматично всеки път, когато включите Вашето превозно средство.

Блокирани сензори



Ако на информационния дисплей се появи съобщение за блокиран сензор или камера, сигналите на радар или изображенията на камерата са възпрепятствани. Радарният сензор се намира зад защитното покритие на предния панел, близо до долната решетка, от страната на шофьора. С възпрепятстван радар, системата за подпомагане преди сблъсък не функционира и не може да детектира превозни средства отпред. С възпрепятствана предна камера, системата за подпомагане преди сблъсък не реагира на пешеходци или стационарни превозни средства, а характеристиката на системата за движещи се превозни средства е намалена. В следващата таблица са посочени възможните причини за поява на такова съобщение и действията, които трябва да бъдат предприети, когато се покаже такова съобщение.

Причина	Действие
Повърхността на радара в решетката е мръсна или възпрепятствана по някакъв начин	Почистете повърхността на решетката пред радара или отстранете обекта, който пречи.
Повърхността на радара в решетката е чиста, но съобщението остава на дисплея	Изчакайте малко. Може да отнеме няколко минути докато радарът детектира, че няма препятствие.
Силен дъжд, пръски, сняг или мъгла смущават сигналите на радара.	Системата за подпомагане преди сблъсък е временно дезактивирана. Тя ще се реактивира автоматично малко след като атмосферните условия се подобрят.
Вихрушка, сняг или лед на пътната повърхност могат да попречат на сигналите на радара.	Системата за подпомагане преди сблъсък е временно дезактивирана. Тя ще се реактивира автоматично малко след като атмосферните условия се подобрят.

Подпомагане на шофирането

Причина	Действие
Радарът е разцентрован поради удар в предния край.	Свържете се с оторизиран дилър, за да бъде проверен радара - неговата зона на покритие и работата му
Предното стъкло пред камерата е мръсно или възпрепятствано по някакъв начин.	Почистете външната страна на предното стъкло пред камерата.
Предното стъкло пред камерата е чисто, но съобщението остава на дисплея.	Изчакайте малко. Може да отнеме няколко минути докато камерата детектира, че няма препятствие.

Бележка: Правилната работа на системата изисква камерата да има ясна видимост на пътя. Всякакви повреди на предното стъкло в зоната на видимост на камерата трябва да бъдат отстранени.

Бележка: Ако нещо удари предния край на Вашето превозно средство или възникне повреда, зоната за наблюдение на радара може да се промени. Това би причинило пропуск или фалшиво детектиране на превозно средство. Свържете се с оторизиран дилър за да бъде проверен радара - неговата зона на покритие и работата му

Бележка: Ако Вашето превозно средство детектира прекомерна топлина при камерата или потенциални условия за разцентроване, на информационния дисплей може да се покаже съобщение, индициращо временно отсъствие на сензор. Това съобщение се дезактивира, когато работните условия се коригират (примерно, когато температурата в зоната около сензора спадне или сензорът автоматично се прекалибрира успешно).

КОНТРОЛ НА ЗАДВИЖВАНЕТО

Избираеми режими на задвижване (Drive Mode)

Избираемите режими на задвижване осигуряват персонализиран стил на шофиране, използвайки електронните системи на превозното средство. Системите оптимизират динамиката на превозното средство и реакцията на силовия агрегат на базата на избрания от Вас режим. Системите, асоциирани с избираемите режими на задвижване са:

- Кормилно управление, подпомогнато от електрически усилвател. Вижте **Кормилно управление** (стр. 134).
- Електронен контрол на стабилността и контрол на тягата - поддържа управлението на Вашето превозно средство при шофиране влоши атмосферни условия и с високи експлоатационни характеристики. Вижте **Контрол на стабилността** (стр. 114).
- Електронно задвижване на дроселната клапа - подобрява реакцията на трансмисията на въведения от Вас режим на шофиране.
- Адаптивни амортизатори (ако са налични)
- Активна система за извеждане на отработилите газове - регулира характеристиките на звука на Вашето превозно средство (ако е налична).

Използване на избираемите режими на задвижване

Бележка: Вашето превозно средство може да бъде оборудвано само с някои от режимите на задвижване, представени по-долу.



За да промените настройката на режима на шофиране, натиснете бутона MODE на панела с контролно-измервателни уреди, под дисплея. Първото натискане осветява избрания режим, следващите натискания променят избрания режим.

Бележка: Опцията за смяна на режимите не е налична, когато запалването е изключено или когато трансмисията е в позиция за заден ход (R). Някои режими могат да не са налични, когато трансмисията е в позиция за шофиране (D) или за спортен режим (S).

Подпомагане на шофирането

Режими:

- **Normal** (Нормален) – Най-подходящ за ежедневно шофиране. Ако Вашето превозно средство е екипирано с адаптивни амортизатори, окачването осигурява балансирана комбинация от комфорт и управляемост. По подразбиране избираемото кормилно управление се настройва на **Normal**, но може да бъде променено като се използва бутон за кормилно управление.
- **Sport** (Спорт) – Задейства се, когато превключите Вашата автоматична скоростна кутия в спортен режим (S). Спортният режим подобрява реакцията на дросела и помага Вашето превозно средство да се ускори по-бързо, но не променя динамиката на превозното средство или системата за контрол на стабилността.
- **Sport +** (Спорт +) – Най-подходящ за енергично шофиране. Този режим подобрява реакцията на дросела и ако Вашето превозно средство е оборудвано с активна система за извеждане на отработилите газове, издава се по-мощен звук. Ако Вашето превозно средство е оборудвано с адаптивни амортизатори, окачването става по-твърдо. При този режим има по-малко преместване на каросерията и по-прецизно кормилно управление. Избираемата настройка по подразбиране е **Sport**, но може да бъде променена с използване на бутона за кормилно управление.
- **Race track** (Състезателна писта) – Осигурява ориентирано към представянето впечатление от шофирането. Реакцията на дросела се подобрява и ако Вашето превозно средство е екипирано с активна система за извеждане на отработилите газове, издава се по-мощен звук. Ориентираният към представянето режим за контрол на тягата (високи динамични и скоростни качества) се използва автоматично. В този режим намесата на системата за контрол на тягата е намалена и е настроена специфично само за използване на състезателна писта. Този режим не е предвиден за обществени пътища. Вижте **Използване на системата за контрол на стабилността** (ст 115). Ако Вашето превозно средство е екипирано с адаптивни амортизатори, окачването е оптимизирано за демонстриране на неустойчиви маневри. Този режим предлага максимален контрол и увереност в управлението по състезателни шосейни трасета или на събития от типа автокрос. Избираемото кормилно управление по подразбиране е настроено на **Sport**, но може да бъде променено с използване на бутона за кормилно управление.
- **Drag strip** (Драг-писта) – Осигурява ориентирано към представянето впечатление от шофирането, когато всички механизми на превозното средство работят на границата на своите възможности, и което е предназначено за състезание по драг-писта. Двигателят реагира директно на въведените от Вас опции и ако Вашето превозно средство е екипирано с активна система за извеждане на отработилите газове, издава се по-мощен звук. Този режим не е подходящ за обществени пътища. Ако Вашето превозно средство е екипирано с адаптивни амортизатори, настройката е оптимизирана за максимално ускоряване по права отсечка. Избираемото кормилно управление по подразбиране е настроено на **Sport**, но може да бъде променено с бутона за кормилно управление.
- **Snow/wet** – Осигурява впечатление за уверено управление на превозното средство при лоши атмосферни условия. Ако Вашето превозно средство е екипирано с адаптивни амортизатори, окачването осигурява балансирана комбинация от комфорт и управляемост. Избираемото кормилно управление по подразбиране е настроено на **Normal**, но може да бъде променено с използване на бутона за кормилно управление.

Използване на MyMode (ако е налично)

Можете да използвате **MyMode**, за да създадете уникален режим на шофиране.

За да създадете или запаметите режима **MyMode**, натиснете бутона „Пони“ на волана и отидете на менюто. Вижте **Обща информация** (стр. 68). Наличните системи се показват на дисплея. Изберете Вашите желани настройки като използвате подходящите бутони и менюта. Натиснете и задръжте ОК, за да запаметите Вашите настройки. **MyMode** се добавя към списъка с режими за задвижване и може да бъде избран следващия път, когато карате Вашето превозно средство.

Бележка: Системата има диагностични проверки, които непрекъснато извършват мониторинг на системата, за да сте сигурни, че тя работи правилно. Ако някой режим не е наличен поради неизправност на системата или смяна в позицията на предавката, избраният режим по подразбиране се настройва на **Normal**.

Бележка: Системата за подпомагане преди сблъсък се дезактивира автоматично, когато е избран режима **Race track**. Вижте **Система за подпомагане преди сблъсък** (стр. 135).

Подпомагане на шофирането

Бележка: Ако Вашето превозно средство е екипирано с адаптивни амортизъори, настройката на кормилното управление е оптимизирана да работи с всеки режим на задвижване. Други настройки на кормилното управление може да не са налични.

Избираемо кормилно управление

Бележка: Настройката на кормилното управление по подразбиране е **Normal**, ако батерията е разкачена или свалена.



Натиснете бутона за кормилно управление на панела с контролно-измервателни уреди, за да промените усещането за кормилно управление. Първото натискане осветява избрания режим, следващите натискания променят избрания режим.

Режими:

- **Normal** – По подразбиране е настроен на заводската настройка
- **Sport** – Малко по-голямо усилие, необходимо за усещането за управление с по-голяма сила на пътя чрез волана.
- **Comfort** – Малко по-малко усилие, необходимо за усещането за управление с по-малка сила на пътя чрез волана.

Бележка: След като направите избора си, като обратна връзка на волана може да се усети мек удар.

Превозване на товари

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Използвайте ремъци за обезопасяване на товари по одобрен стандарт, примерно DIN.



Уверете се, че правилно сте обезопасили всички свободни предмети.



Поставете багажа и другите товари възможно най-ниско и най-напред в мястото за багаж или в товарното пространство.



Не шофирайте с отворена врата на багажника или задна врата. Изгорели газове могат да проникнат в превозното средство.



Не превишавайте максималното натоварване на предната и задната ос на Вашето превозно средство. Вижте **Идентификационна табела на превозното средство** (стр. 212).



Не допускайте натовареният багаж да се допира до задните прозорци.

Бележка: *Когато товарите дълги предмети навътре във Вашето превозно средство, примерно тръби, дървен материал или мебели, внимавайте да не повредите интериорната облицовка.*

Теглене

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Вашето превозно средство не е одобрено за теглене на ремарке. Никога не теглете ремарке с Вашето превозно средство.

ТЕГЛЕНЕ НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО НА ЧЕТИРИ КОЛЕЛА

Аварийно теглене

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако Вашето превозно средство е с ключалка на волана, уверете се, че запалването е в позиция за аксесоари или във включена позиция, когато предстои да бъдете теглени.

Можете да теглите Вашето дезактивирано превозното средство с всички колела на земята, без значение от силовата верига или конфигурацията на трансмисията, когато нямате достъп до изтегляща количка или автомобилно ремарке, при следните условия:

- Ако Вашето превозно средство е с предната си част напред, то трябва да бъде теглено в посока напред.
- Превключете лоста за превключване на предавките в неутрална позиция (**N**). Ако не можете да преместите лоста за превключване на предавките в позиция (**N**), може да се наложи тази позиция да се преодолее. Вижте **Автоматична скоростна кутия** (стр. 105).
- Максималната скорост е 56 km/h (35 mph).
- Максималното разстояние е 80 km (50 mi).

Сгъваем покрив (ако е наличен)

ОТВАРЯНЕ НА СГЪВАЕМИЯ ПОКРИВ

Когато използвате сгъваемия покрив, най-напред трябва да го разкачите от предното стъкло, а след това използвайте органа за управление на сгъваемия покрив.

Бележка: Сгъваемият покрив не работи освен ако превозното средство е стационарно или се движи със скорост по-малка от 5 km/h (3 mph). Прозвучава звуков сигнал и на панела с контролно-измервателни уреди се появява предупредително съобщение. Когато забавите скоростта, сгъваемият покрив се задейства.

Бележка: Когато закопчавате или разкопчавате сгъваемият покрив, аудио системата се заглушава за кратко. Това дава възможност на превозното средство да оптимизира качеството на звука в кабината в зависимост от позицията на сгъваемия покрив.

За да разкопчате сгъваемия покрив:

1. Приведете превозното средство в напълно стационарно положение. Запалването трябва да е включено. Препоръчваме Ви превозното средство да остане да работи, когато отваряте сгъваемия покрив, за да предотвратите източване на батерията.
2. Проверете отделението за прибиране на сгъваемия покрив зад задната седалка, за да сте сигурни, че е празно. Уверете се, че по външната повърхност на сгъваемия покрив няма боклуци.
3. Преместете заключващата ръчка над интериорното огледало, надолу към предното стъкло и завъртете ръчката по посока на часовниковата стрелка, за да освободите сгъваемия покрив.



Прозорците се отварят автоматично, когато натиснете органа за управление на сгъваемия покрив.

За да отворите сгъваемия покрив:

1. Натиснете и задръжте органа за управление на сгъваемия покрив, разположен на конзолата над главата, докато прозорците се спуснат докрай надолу и сгъваемият покрив се прибере напълно.
2. Освободете органа за управление на сгъваемия покрив.



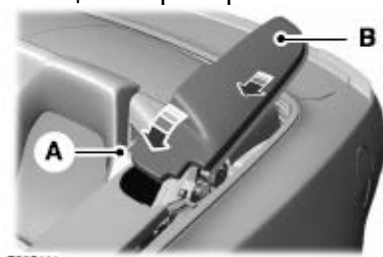
Бележка: Не съхранявайте предмети зад задната седалка. Предмети в отделението за прибиране на сгъваемия покрив могат да счупят стъклото на задния прозорец, когато отваряте сгъваемия покрив.

Бележка: Отварянето на сгъваемия покрив, когато покривалото е мокро, може да доведе до образуването на мухъл или плесен.

Сгъваем покрив (ако е наличен)

Използване на капаците в откритата задна част на превозното средство

Сгъваемият покрив включва също така два капака в откритата задна част на превозното средство, по един от всяка страна на превозното средство. Тези капаки се прибират в багажника.



- A. Водещ ръб.
- B. Страничен ръб.

След като отворите Вашия сгъваем покрив, поставете капаците в откритата задна част на превозното средство между сгъваемия покрив и облицовъчния панел на Вашето превозно средство:

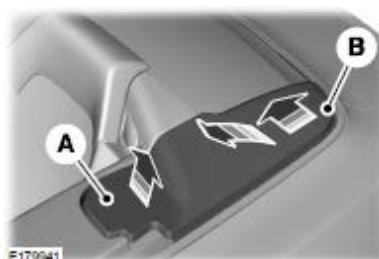
1. Поставете бутона А под облицовката.
2. Когато бутонът А е под слота на облицовката, избутайте В надолу под ъгъл, така че ръбовете да се плъзнат под обграждащия облицовъчен панел и го обезопасете на място между ръбовете на облицовката.
3. Повторете стъпките 1 и 2 за срещуположната страна на превозното средство, за да инсталирате втория капак.

ЗАТВАРЯНЕ НА СГЪВАЕМИЯ ПОКРИВ

Сгъваемият покрив се затваряна три стъпки: Свалете двата капака в откритата задна част на превозното средство, натиснете органа за управление на сгъваемия покрив, за да затворите сгъваемия покрив и след това затворете закопчалката.

За да свалите капаците в откритата задна част на превозното средство:

1. Плъзнете В към центъра на превозното средство, за да освободите ръбовете от обграждащата ги тапицерия.
2. Повдигнете В и след това издърпайте частта назад, за да освободите бутона А от тапицерията.
3. Повторете стъпки 1 и 2 от срещуположната страна на превозното средство.
4. Уверете се, че сте прибрали двете части в багажника.



Бележка: Сгъваемият покрив не работи освен ако превозното средство е стационарно или се движи със скорост по-малка от 5 km/h (3 mph). Прозвучава звуков сигнал и на панела с контролно-измервателни уреди се появява предупредително съобщение. Когато забавите скоростта, сгъваемият покрив се задейства.

Бележка: Трябва да свалите капаците от откритата задна част на кабриолета, преди да можете да затворите сгъваемия покрив или ще прозвучи звуков сигнал и на панела с контролно-измервателни уреди ще се появи предупредително съобщение.

Свалете и приберете капаците в багажника, а след това отново натиснете органа за управление на сгъваемия покрив.

Бележка: Когато закопчавате или разкопчавате сгъваемия покрив, аудио системата се заглушава за кратко. Това дава възможност на превозното средство да оптимизира качеството на звука в кабината в зависимост от позицията на сгъваемия покрив.

Сгъваем покрив (ако е наличен)

За да затворите сгъваемия покрив:

1. Приведете превозното средство в напълно стационарно положение и се уверете, че сте включили запалването. Препоръчваме превозното средство да остане да работи, когато отваряте сгъваемия покрив, за да се предотврати източването на батерията.
2. Натиснете и задръжте органа за управление на сгъваемия покрив. Когато заключващата ръчка на сгъваемия покрив може да бъде достигната, уверете се, че тя е надолу и че Вие я въртите в посока на часовниковата стрелка, така че закопчалката да е в напълно отворена позиция. Продължете да натискате органа за управление на сгъваемия покрив, докато прозорците се спуснат напълно и сгъвеният покрив се разгъне и премести напред към хедъра на предното стъкло.
3. Когато сгъвеният покрив се изравни наравно с хедъра на предното стъкло, освободете органа за управление на сгъваемия покрив.



E174568

Последната стъпка, когато затваряте сгъваемия покрив, е да заключите закопчалката.

За да заключите закопчалката на сгъваемия покрив:

1. Издърпайте надолу заключващата ръчка и я завъртете в посока обратна на часовниковата стрелка, за да обезопасите сгъваемия покрив.
2. След като сте обезопасили сгъваемия покрив напълно, натиснете заключващата ръчка нагоре в прибрана позиция, за да обезопасите закопчалката.



E178453

Бележка: Ако задръжите сгъваемия покрив отворен продължително време или ако температурата е ниска, покривалото може да се свие леко. Ако това се случи, издърпайте заключващата ръчка, за да обезопасите сгъваемия покрив.

Съвети за шофиране

ПРОБНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Гуми

Новите гуми трябва да бъдат изпробвани на разстояние около 500 km (300 mi). През това време можете да изпитате различни характеристики на шофиране.

Спирачки и съединител

Ако е възможно, избягвайте да натоварвате тежко спирачките и съединителя през първите 150 km (100 mi) при градско каране и първите 1,500 km (1,000 mi) при каране по магистрала.

Двигател

Избягвайте да карате твърде бързо през първите 1,500 km (1,000 mi). Променяйте често оборотите и рано превключвайте предавките. Не натоварвайте двигателя.

ВЛОШЕНА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако продължите да карате Вашето превозно средство, когато двигателят е прегрял, двигателят може да спре без предупреждение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство.

Ако стрелката на уреда за измерване на температурата на охлаждащата течност на двигателя се премести към горната граница, двигателят е прегрял. Вижте **Измервателни уреди** (стр. 62).

Ако двигателят е прегрял, трябва да карате Вашето превозно средство само на късо разстояние. Разстоянието, което можете да изминете, зависи от външната температура, товара на транспортното средство и терена. Двигателят продължава да работи с ограничена мощност за кратък период от време.

Ако температурата на двигателя продължава да нараства, притокът на гориво към двигателя се намалява. Системата за кондициониране на въздуха се изключва и охлаждащият вентилатор за двигателя работи непрекъснато.

1. Намалете Вашата скорост постепенно и спрете превозното средство веднага щом като е безопасно да направите това.
2. Незабавно изключете двигателя, за да предотвратите сериозни повреди на двигателя.
3. Изчакайте двигателят да се охлади.
4. Проверете нивото на охлаждащата течност. Вижте **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 170).
5. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

ИКОНОМИЧНО ШОФИРАНЕ

Следните действия помагат да се намали разхода на гориво:

- Редовно проверявайте налягането във Вашите гуми и се уверете, че те са на помпани до правилното налягане. Вижте **Технически спецификации** (стр. 208).
- Спазвайте препоръчителния график за техническа поддръжка и извършвайте препоръчаните проверки.
- Планирайте Вашето пътуване и проверявайте трафика преди да потеглите.
- Избягвайте да оставяте двигателя да работи на празен ход в студено време или за продължителни периоди от време. Стартирайте двигателя само когато сте готови да потеглите.
- Не добавяйте ненужни аксесоари към външната част на Вашето превозно средство, примерно: степенки. Ако използвате багажник на покрива, не забравяйте да го сгънете надолу или да го свалите, когато не се използва.
- Карайте плавно, ускорявайте внимателно и предвиждайте ситуацията на пътя отпред, за да избегнете рязко спиране.

Съвети за шофиране

- Изключете всички електрически системи, когато не се използват, примерно системата за кондициониране на въздуха. Уверете се, че сте изключили всички аксесоари от точките за допълнително електрозахранване, когато не се използват.
- Използвайте най-високата предавка, с която превозното средство може да се кара, в зависимост от условията на пътя.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТУДЕНО ВРЕМЕ

Работата на някои компоненти и системи може да бъде затруднена при температури под -25°C (-13°F).

ШОФИРАНЕ ПРЕЗ ВОДА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не карайте през течаща или дълбока вода, тъй като можете да загубите контрол над Вашето превозно средство.

Бележка: Карането през застояла вода може да причини повреда на превозното средство.

Бележка: Двигателят може да се повреди, ако вода проникне във въздушния филтър.

Преди да преминете през застояла вода, проверете дълбочината на водата. Никога не карайте през вода, която стига по-високо от долната част на предните прагове на Вашето превозно средство.



E259345

Когато шофирате през застояла вода, карайте много бавно и не спирайте. Работата на Вашата спирачка и тягата могат да бъдат ограничени. След като преминете през водата, възможно най-бързо и когато е безопасно, направете следното:

- Леко натиснете педала на спирачката, за да изсушите спирачките и да проверите дали работят.
- Проверете дали работи клаксонът.
- Проверете дали работят външните светлини.
- Завъртете волана, за да проверите дали работи кормилното управление с усилвател.

ПОДОВИ СТЕЛКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Използвайте подови стелки, които са напасвани към нишата за краката на шофьора на Вашето превозно средство и които не пречат в зоната на педалите. Ако не спазвате това изискване, може да се стигне до загуба на контрол над Вашето превозно средство, нараняване на хора или смърт.



Педали, които не могат да се местят свободно, могат да станат причина за загуба на контрол над превозното средство и да увеличат риска от сериозно нараняване на хора.



Закрепете подовата стелка с двете задържащи устройства, така че тя да не може да се измества от позицията си и да пречи на педалите. Ако не спазвате това изискване, може да се стигне до загуба на контрол над Вашето превозно средство, нараняване на хора или смърт.



Не поставяйте допълнителни подови стелки или други покрития върху оригиналните подови стелки. В резултат на това подовите стелки могат да започнат да пречат на работата на педалите. Ако не спазвате тази инструкция, може да се стигне до загуба на контрол над Вашето превозно средство, нараняване на хора или смърт.



Винаги се уверявайте, че в нишата за краката на шофьора не могат да паднат предмети, докато Вашето превозно средство се движи. Падналите незакрепени предмети могат да бъдат задържани под педалите, причинявайки загуба на контрол над превозното средство.

Съвети за шофиране



За да инсталирате подовите стелки, позиционирайте отворите на стелката над задържащите щифтове и ги натиснете надолу, за да се фиксират на място.

За да извадите подовата стелка, повторете процедурата за инсталиране в обратен ред.

Бележка: *Редовно проверявайте подовите стелки, за да се уверите, че са закрепени добре.*

Аварии на пътя

АВАРИЙНИ МИГАЩИ СВЕТЛИНИ

Бележка: Аварийните светлини работят, когато запалването е поставено в която и да е позиция или ако ключът за запалването е изваден. Ако тези светлини се използват когато превозното средство не работи, батерията губи заряд. В резултат на това, мощността може да не е достатъчна, за да рестартирате Вашето превозно средство.



Органът за управление на мигачите се намира на панела с контролно-измервателни уреди. Използвайте Вашите аварийни мигащи светлини, когато превозното средство е създадо риск за безопасността на други водачи на моторни превозни средства.

- Натиснете органа за управление на мигачите и започват да мигат всички индикатори за посока напред и назад.
- Отново натиснете бутона, за да ги изключите.

КОМПЛЕКТ ЗА ПЪРВА ПОМОЩ

Можете да приберете комплекта за първа помощ в задното отделение за съхранение на багажна пода.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЕН ТРИЪГЪЛНИК

Можете да приберете предупредителния триъгълник в задното отделение за съхранение на багажна пода.

СПИРАНЕ НА ГОРИВОТО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако Вашето превозно средство е участвало в катастрофа, Вашата горивна система трябва да бъде проверена. Ако не спазите тази инструкция, може да се стигне до пожар, нараняване на хора или смърт.

Бележка: Когато се опитате да рестартирате Вашето превозно средство след спиране на горивото, превозното средство проверява дали различните системи могат да бъдат рестартирани безопасно. Щом като превозно средство определи, че системите са безопасни, тогава превозното средство Ви позволява да рестартирате.

Бележка: В случай че Вашето превозно средство не се рестартира след третия опит, свържете се с квалифициран техник. Изключването на горивната помпа спира потока гориво към двигателя в случай на средна до тежка катастрофа. Не всеки удар причинява изключване на помпата. Ако Вашето превозно средство изключи помпата след катастрофа, можете да рестартирате Вашето превозно средство.

1. Натиснете **START/STOP**, за да изключите Вашето превозно средство.
2. Натиснете педала на спирачката и **START/STOP**, за да включите Вашето превозно средство.
3. Свалете крака си от педала на спирачката и натиснете **START/STOP**, за да изключите Вашето превозно средство.
4. Можете да се опитате да стартирате превозното средство, като натиснете педала на спирачката и **START/STOP** или като натиснете **START/STOP**, без да натискате педала на спирачката.

СТАРТИРАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО ОТ ВЪНШЕН ИЗТОЧНИК

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Батериите нормално произвеждат експлозивни газове, които могат да причинят нараняване на хора. Поради това не допускайте пламъци, искри или запалими субстанции в близост до батерията. Когато работите близо до батерията, винаги предпазвайте лицето и очите си. Винаги осигурявайте правилна вентилация.



Дръжте батериите извън досега на деца. Батериите съдържат сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите или облеклото. Защитете очите си, когато работите близо до батерията, за да се предпазите от възможни пръски от разтвора на киселината. В случай на контакт на киселината с кожата или очите, веднага изплакнете засегнатото място с вода в продължение на минимум 15 минути и бързо потърсете медицинска помощ. Ако киселина бъде погълната, веднага потърсете лекар.

Аварии на пътя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Използвайте само адекватно оразмерени кабели с изолирани скоби.

Подготовка на Вашето превозно средство

Не правете опити да стартирате с бутане Вашето превозно средство с автоматична скоростна кутия.

Бележка: Опитът за стартиране с бутане на превозното средство с автоматична скоростна кутия може да причини повреда на скоростната кутия.

Бележка: Използвайте само захранване от 12 V, за да стартирате Вашето превозно средство.

Бележка: Не разкачвайте батерията на дезактивираното превозно средство, тъй като това може да повреди електрическата система на превозното средство.

Паркирайте помощното превозно средство близко до предния капак на дезактивираното превозно средство, като се уверете, че двете превозни средства не се докосват.

Свързване на кабелите за стартиране от външен източник

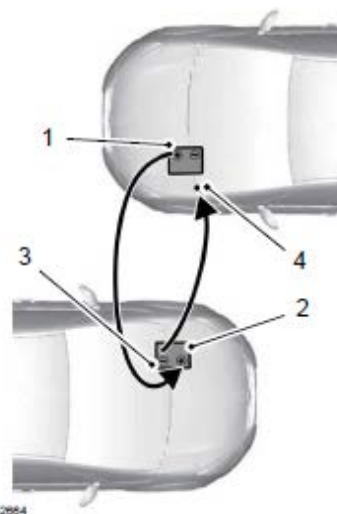
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не свързвайте края на втория кабел към отрицателната (-) клемма на батерията, която трябва да се зареди от външен източник. Искра може да предизвика експлозия на газовете около батерията.



Не използвайте горивопроводи, капака на клапанната кутия на двигателя, раменете на чистачките на предното стъкло, смукателния колектор или закопчалката на предния капак като точки за заземяване.



Бележка: На илюстрацията долното превозно средство представя помощното превозно средство.

1. Свържете положителният (+) кабел за стартиране от външен източник към положителната (+) клемма на изтощената батерия.
2. Свържете другият край на положителния (+) кабел за стартиране от външен източник към положителната (+) клемма на батерията на помощното превозно средство.
3. Свържете отрицателния (-) кабел за стартиране от външен източник към отрицателната (-) клемма на батерията на помощното превозно средство.
4. Направете окончателното свързване на отрицателния (-) кабел за стартиране от външен източник към някоя открита метална част на заглъхналия двигател на превозното средство, настрани от батерията и от системата за впръскване на гориво, или свържете отрицателния (-) кабел за стартиране от външен източник към точка за заземяване, ако има такава.



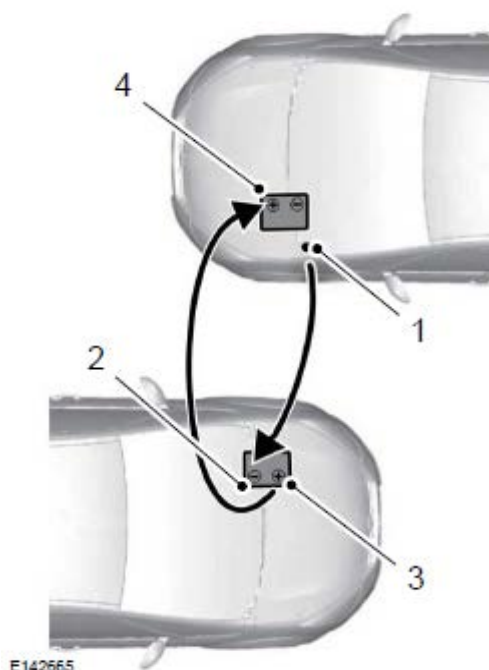
Бележка: За заземяване на Вашето превозно средство можете да използвате точката за свързване като опция, мястото на която е показано на горната фигура.

Стартиране на двигателя от външен източник

1. Стартирайте двигателя на помощното превозно средство и форсирайте леко двигателя или натиснете леко педала на газта, за да поддържате оборотите на двигателя между 2000 и 3000 RPM, както е показано на Вашия тахометър.
2. Стартирайте двигателя на дезактивираното превозно средство.
3. След като дезактивираното превозно средство стартира, оставете двигателите на двете превозни средства да работят още три минути, преди да разкачите кабелите за стартиране от външен източник.

Сваляне на кабелите за стартиране от външен източник

Разкачете кабелите за стартиране от външен източник в обратен ред на този за свързване.



1. Разкачете отрицателния (-) кабел за стартиране от външен източник от дезактивираното превозно средство.
2. Разкачете кабела за стартиране от външен източник от отрицателната клемма (-) на батерията на помощното превозно средство.
3. Разкачете кабела за стартиране от външен източник от положителната (+) клемма на батерията на помощното превозно средство.
4. Разкачете кабела за стартиране от външен източник от положителната (+) клемма на батерията на дезактивираното превозно средство.
5. Оставете двигателя да работи на празен ход за поне една минута.

Аварии на пътя

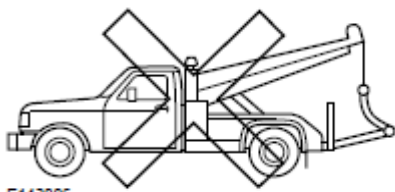
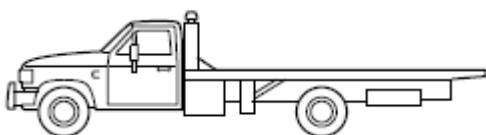
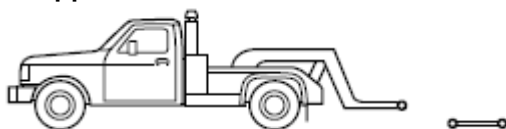
СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДАВАНЕ СЛЕД КАТАСТРОФА

В случай на сериозен инцидент, системата активира мигачите на индикаторите за посока, което разгръща въздушните възглавници (предни, странични, странични тип „Завеса” или „Безопасен покрив”) или обтегачите на предпазните колани.

Лампите се изключват, когато:

- Натиснете бутона за контрол при опасност.
- Натиснете паник-бутона (ако е оборудван) на трансмитера на дистанционното управление.
- Вашето превозно средство е останало без заряд.

ТРАНСПОРТИРАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО



E143886

Ако Вашето превозно средство трябва да бъде изтеглено, свържете се с професионална служба за изтегляне или ако сте член на програмата за пътна помощ, обадете се на Вашия доставчик на услуги за оказване на пътна помощ.

Препоръчваме Ви да използвате оборудване за повдигане на колелата и изтегляща количка или превозно средство с извънбордна плоска платформа, за да теглите Вашето превозно средство. Не теглете с помощта на такелажно оборудване. Ние не одобряваме процедура за теглене с такелажно оборудване. Ако теглите Вашето превозно средство неправилно или с някакви други средства, можете да причините повреда на превозното средство.

Задните колела трябва да бъдат на изтегляща количка, когато теглите Вашето превозно средство от предната страна, като използвате оборудване за повдигане на колелата. Това предпазва трансмисията от повреда. Предните колела трябва да бъдат на изтегляща количка, когато теглите Вашето превозно средство от задната страна, като използвате оборудване за повдигане на колелата. Това предпазва предния панел от повреда.

ТОЧКИ ЗА ТЕГЛЕНЕ

Поради изисквания на местния пазар в някои страни, някои превозни средства могат да бъдат оборудвани с кука за евакуиране на авариралото превозно средство.

Място на куката за евакуиране

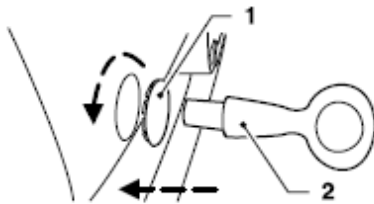
Ако Вашето превозно средство е оборудвано със завиваща се кука за евакуиране на превозното средство, заедно с комплекта на резервната гума, куката е в подподовото пространство за съхранение.

Инсталиране на куката за евакуиране

Там има точка за инсталиране на куката за евакуиране, разположена зад предния панел.

Бележка: Завиващата се кука за евакуиране е с лява резба. Завъртете я обратно на часовниковата стрелка, за да я монтирате. Уверете се, че куката е стегната докрай.

Аварии на пътя



E148284



E188420

Издърпайте капачката за достъп до куката за евакуиране като с помощта на отвертка или подобен предмет я подхванете отдолу в мястото на вдлъбнатината.

Бележка: Използвайте мек парцал, за да покриете издърпващия инструмент. Това предотвратява оставянето на следи от надраскване по лаково-бояджийското покритие на превозното средство.

Предпазители

ТАБЛИЦА СЪС СПЕЦИФИКАЦИИ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Блок за разпределение на захранването

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



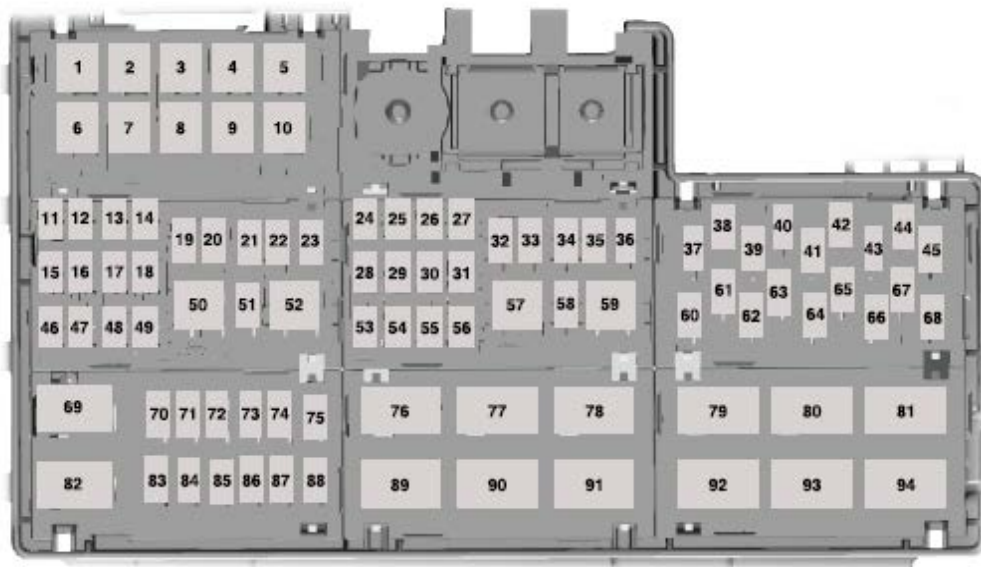
Винаги разкачвайте батерията преди да извършите сервизно обслужване на силнотоквите предпазители.



За да намалите риска от електрически удар, винаги връщайте на мястото му капака на блока за разпределение на захранването преди отново да свържете батерията или да заредите резервоарите с течност.

Блокът за разпределение на енергията е в отделението за двигателя. Той има силнотокви предпазители, които предпазват основните електрически системи на Вашето превозно средство от претоварване.

Ако разкачите и след това отново свържете батерията, ще трябва да възобновите някои характеристики. Вижте **Смяна на акумулаторна батерия 12V** (стр. 176).



E174563

Предпазители

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитен компонент
1	-	Не се използва
2	-	Не се използва
3	30A ¹	Автоматизиран вентилатор 1
4	40A ¹	Автоматизиран вентилатор 2
5	50A ¹	Автоматична спирачна система, помпа
6	50A ¹	Модул за контрол на колебанията на каросерията
7	60A ¹	Модул за контрол на колебанията на каросерията
8	50A ¹	Модул за контрол на колебанията на каросерията
9	40A ¹	Размразител за задното стъкло
10	40A ¹	Мотор-вентилатор
11	30A ²	Предно стъкло от лявата страна
12	30A ²	Седалка на шофьора
13	30A ²	Седалка на пътника
14	30A ²	Модул на седалка с контролируем климат
15	20A ²	Двигател за свалящия се покрив
16	-	Не се използва
17	20A ²	Двигател за свалящия се покрив
18	-	Не се използва
19	20A ³	Ключалка на кормилната колона, реле
20	10A ³	Превключвател за включване/изключване на спирачката
21	20A ³	Звуков сигнализатор (клаксон)

Предпазители

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитен компонент
22	10A ³	Модул за управление на силовия агрегат, реле
23	10A ³	Кондициониране на въздуха, конектор
24	30A ²	Модул за качеството на напрежението
25	-	Не се използва
26	25A ²	Електромотор за чистачките за предното стъкло
27	-	Не се използва
28	30A ²	Автоматична спирачна система, вентил
29	-	Не се използва
30	30A ²	Стартер мотор, соленоид
31	-	Не се използва
32	10A ³	Бобина на релето за ключалката
33	15A ³	Включване/Стартиране
34	-	Не се използва
35	-	Не се използва
36	10A ³	Общ контрол
37	-	Не се използва
38	20A ³	Електрозахранване на превозното средство 1
39	-	Не се използва
40	20A ³	Електрозахранване на превозното средство 2
41	15A ³	Инжектори за горивото
42	15A ³	Електрозахранване на превозното средство 3
43	-	Не се използва

Предпазители

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитен компонент
44	15A ³	Електрозахранване на превозното средство 4
45	-	Не се използва
46	-	Не се използва
47	-	Не се използва
48	-	Не се използва
49	30A ²	Горивна помпа
50	-	Ключалка на кормилната колона, реле
51	-	Не се използва
52	-	Реле за сигналното устройство (клаксон)
53	20A ²	Запалка за цигари
54	20A ²	Точка за допълнително електрозахранване
55	25A ²	Автоматизиран вентилатор 2
56	-	Не се използва
57	-	Конектор на системата за кондициониране на въздуха, реле
58	-	Не се използва
59	-	Вентили на системата за изпускане на отработилите газове, реле
60	5A ³	Модул за управление на силовия агрегат
61	-	Не се използва
62	5A ³	Антиблокиращи спирачки, превключвател за включване/стартиране
63	-	Не се използва
64	5A ³	Кормилно управление с електроусилвател
65	-	Не се използва
66	5A ³	Камера за задно виждане Компресор на системата за кондициониране на въздуха, бобини на релета Модул за стабилизиране на динамиката на превозното средство

Предпазители

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитен компонент
67	-	Не се използва
68	10A ³	Регулиране на направлението на светлинните лъчи на предните фарове, превключвател
69	-	Точка за допълнително електрозахранване, реле
70	10A ³	Екстериорни огледала с подгряване
71	-	Не се използва
72	5A ³	Модул на сензора за дъжд
73	-	Не се използва
74	5A ³	Сензор за разхода на въздух
75	-	Не се използва
75	-	Размразител за задното стъкло, реле
77	-	Автоматизиран охлаждащ вентилатор 2, реле
78	-	Реле за включване/стартране
79	-	Не се използва
80	-	Чистачки за предното стъкло, реле
81	-	Електромагнит на стартер-мотора, реле
82	-	Модул за управление на силовия агрегат, реле
83	-	Не се използва
84	-	Не се използва
85	-	Не се използва
86	-	Не се използва
87	-	Не се използва
88	-	Не се използва
89	-	Автоматизиран вентилатор 1, реле
90	-	Не се използва
91	-	Автоматизиран вентилатор 3, реле

Предпазители

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитен компонент
92	-	Мотор-вентилатор, реле
93	-	Не се използва
94	-	Горивна помпа, реле

¹ - Предпазители с корпус тип J

² - Предпазители с корпус тип M

³ – Микропредпазители

Панел с предпазители в отделението за пътници

Панелът с предпазители се намира от дясната страна на зоната за краката на предния пътник, зад облицовъчния панел и пластмасовата карта с код за ключа.

За да свалите облицовъчния панел, повдигнете го от задните задържащи куки, докато го издърпате към Вас и от едната страна го завъртете навън. За да го върнете обратно на мястото му, изравнете пластинките с жлебовете върху панела, спуснете панела обратно на място и след това го натиснете, за да се затвори.

За да достигнете панела с предпазители, най-напред извадете картата с код за ключа.

След като смените предпазител, върнете картата с код за ключа в първоначалната позиция. За да върнете на място облицовъчния панел, изравнете пластинките с жлебовете върху панела, спуснете панела обратно на място и след това го натиснете и затворете, за да върнете на място облицовъчния панел.

Предпазители



E174564

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитен компонент
1	-	Не се използва
2	7.5A	Модул за паметта на електрически регулируемото огледало (огледало от страната на шофьора). Модул на седалка с памет.
3	20A	Отключване на конзолата от страната на шофьора.
4	-	Не се използва
5	20A	Усилвател на суббуфер
6	-	Не се използва
7	-	Не се използва
8	-	Не се използва
9	-	Не се използва

Предпазители

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитен компонент
10	5A	Телематика
11	-	Не се използва
12	7.5A	Модул за контрол на климата
13	7.5A	Шлюзов модул. Модул за управление на кормилната колона. Клъстер с контролно-измервателни уреди.
14	10A	Автоматизиран захранващ модул
15	10A	Шлюзов модул.
16	15A	Освобождаване на капака на багажника
17	5A	Сирена с автономно захранване
18	5A	Модул на сензора за неоторизирано проникване
19	7.5A	Автоматизиран захранващ модул
20	7.5A	Модул за управление на предните фарове
21	5A	Сензор за температурата и влажността вътре в превозното средство. Предна камера.
22	5A	Не се използва (резерва)
23	10A	Превключватели. Електрически стъклоповдигачи. Огледало за задно виждане.
24	20A	Централно заключване/отключване
25	30A	Модул за стабилизиране на динамиката на превозното средство
26	30A	Електромотор за предното стъкло от дясната страна, (блок за разпределение на захранването)
27	30A	Усилвател
28	20A	Допълнителен модул на каросерията
29	30A	Захранване на задното стъкло от лявата страна.
30	30A	Захранване на задното стъкло от дясната страна.
31	-	Не се използва

Предпазители

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитен компонент
32	10A	Дистанционно безключово влизане. Мултифункционален дисплей. SYNC. Модул на системата за глобално позициониране. Измервателни уреди.
33	20A	Блок на звукозаписната глава
34	30A	Шина за включване/стартиране
35	5A	Не се използва (резерва)
36	15A	Допълнителен модул на каросерията
37	20A	Модул на волана с подгряване

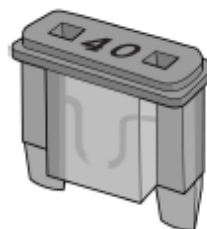
СМЯНА НА ПРЕДПАЗИТЕЛ

Предпазители

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Винаги сменяйте предпазителя с такъв, който е със специфицирания номинален ток. Използването на предпазител с по-голям номинален ток може да причини тежка повреда на проводника и да предизвика пожар.

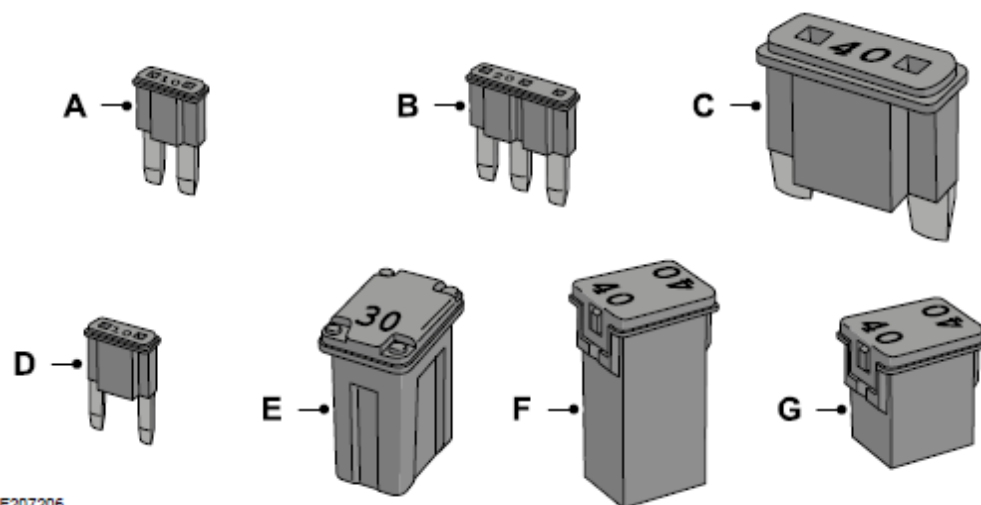


E217331

Ако някои електрически компоненти в превозното средство не работят, може да е изгорял предпазител. Изгорелите предпазители се идентифицират с прекъснат проводник в предпазителя. Проверете съответните предпазители, преди да смените електрически компоненти.

Предпазители

Типове предпазители



E207206

Етикет-Идентификатор	Тип на предпазителя
A	Micro 2 (Микро предпазител 2)
B	Micro 3 (Микро предпазител 3)
C	Maxi (Макси предпазител)
D	Mini (Мини предпазител)
E	M Case (Предпазител с корпус тип M)
F	J Case (Предпазител с корпус тип J)
G	J Case Low Profile (Предпазител с корпус тип J с нисък профил)

Техническа поддръжка

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не работете по горещ двигател.



Изключете запалването и приложете спирачката за паркиране.



Не пипайте частите на електронната система на запалването след като сте включили запалването или когато двигателят работи. Системата работи с високо напрежение. Ако не се придържате към това изискване, може да се стигне до сериозно нараняване на хора или смърт.



Дръжте ръцете и облеклото си далече от охлаждащия вентилатор за двигателя.

При определени условия, охлаждащият вентилатор за двигателя може да продължи да работи няколко минути след като сте изключили Вашето превозно средство. Уверете се, че сте монтирали сигурно капачките на отворите за пълнене на течности след като сте извършили проверка по време на техническата поддръжка. Ние Ви препоръчваме да извършвате следните проверки:

Ежедневни проверки

- Екстериорно осветление
- Интериорно осветление
- Предупредителни лампи и индикатори.

Проверки при зареждане

- Ниво на течността за чистачките. Вижте **Проверка на течността за чистачките** (стр. 175).
- Налягане в гумите. Вижте **Технически спецификации** (стр. 208).
- Състояние на гумите. Вижте **Колела и гуми** (стр. 190).

Месечни проверки

- Ниво на моторното масло. Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 170).
- Ниво на охлаждащата течност за двигателя. Вижте **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 170).

- Ниво на спирачната течност. Вижте **Проверка на спирачната течност** (стр. 175).
- Тръби, маркучи и резервоари за наличие на течове.
- Работа на системата за кондициониране на въздуха.
- Работата на спирачката за паркиране.
- Работа на звуковия сигнализатор (клаксон).
- Стегнатостта на нестандартните гайки за колела. Вижте **Технически спецификации** (стр. 208).

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРЕНДИЯ КАПАК

Отваряне на предния капак



E142457

1. От вътрешната страна на превозното средство издърпайте ръчката за освобождаване на предния капак, разположена под лявата страна на панела с контролно-измервателни уреди.
2. Леко повдигнете предния капак.



E174561

Техническа поддръжка

3. Освободете закопчалката на предния капак като натиснете лоста за вторично освобождаване към Вашата лява страна.



E256471

4. Отворете предния капак. Подпрете предния капак с подпората за капака.

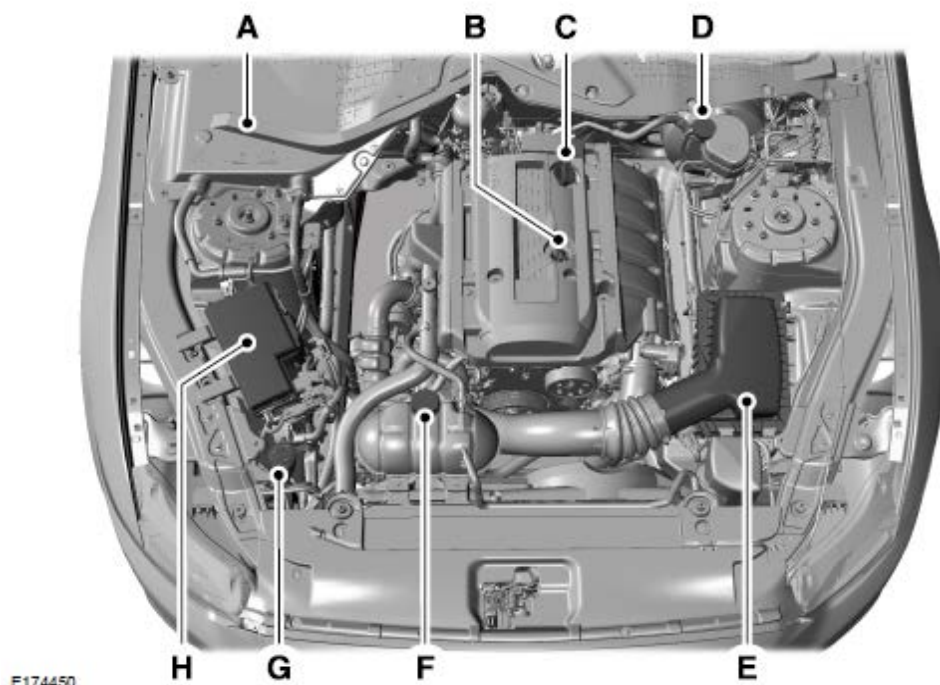
Затваряне на предния капак

1. Извадете подпората от аретира и я обезопасете правилно след употреба.
2. Спуснете предния капак и го оставете да падне под собствената си тежест през последните 20 - 30 cm (8 – 12 in).

Бележка: Уверете се, че предният капак е затворен правилно.

Техническа поддръжка

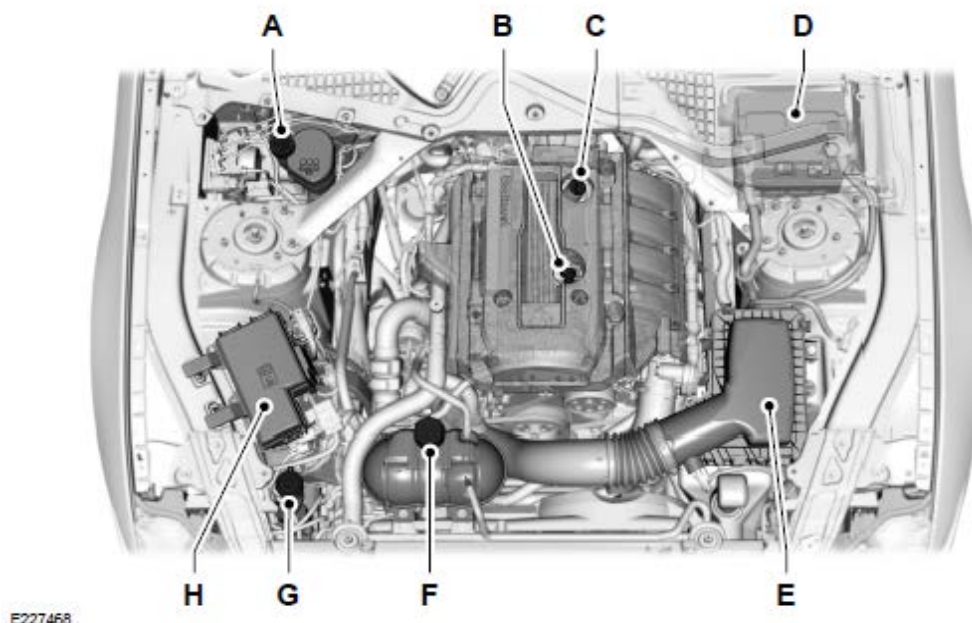
ПРЕГЛЕД ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК – 2.3L ЕСОВОOST™, ЛЯВО КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ (LHD)



- A. Батерия (няма я на фигурата). Вижте **Смяна на акумулаторна батерия 12V** (стр. 176).
- B. Нивомер на моторното масло. Вижте **Нивомер на моторното масло** (стр. 170).
- C. Капачка на отвора на гърловината за наливане на моторно масло. Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 170).
- D. Резервоар за спирачна течност. Вижте **Проверка на спирачната течност** (стр. 175).
- E. Възел на въздушния филтър.
- F. Резервоар за охлаждащата течност за двигателя. Вижте **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 170).
- G. Резервоар за течност за уредбата за миене на стъкла. Вижте **Проверка на течността за чистачките** (стр. 175).
- H. Блок за разпределение на хранването. Вижте **Предпазители** (стр. 154).

Техническа поддръжка

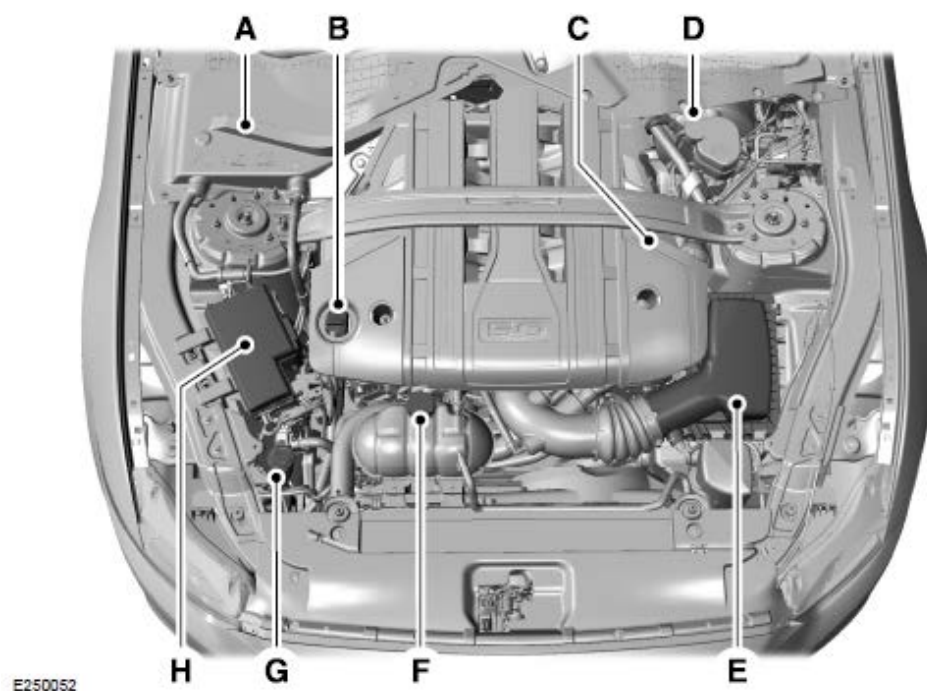
ПРЕГЛЕД ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК – 2.3L ЕСОВОOST™, ДЯСНО КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ (RHD)



- A. Резервоар за спирачна течност. Вижте **Проверка на спирачната течност** (стр. 175).
- B. Нивомер на моторното масло. Вижте **Нивомер на моторното масло** (стр. 170).
- C. Капачка на отвора на гърловината за наливане на моторно масло. Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 170).
- D. Батерия. Вижте **Смяна на акумулаторна батерия 12V** (стр. 176).
- E. Въздушен филтър.
- F. Резервоар за охлаждащата течност за двигателя. Вижте **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 170).
- G. Резервоар за течност за уредбата за миене на стъкла. Вижте **Проверка на течността за чистачките** (стр. 175).
- H. Кутия с предпазители в отделението за двигателя. Вижте **Таблица със спецификации на предпазители** (стр. 154).

Техническа поддръжка

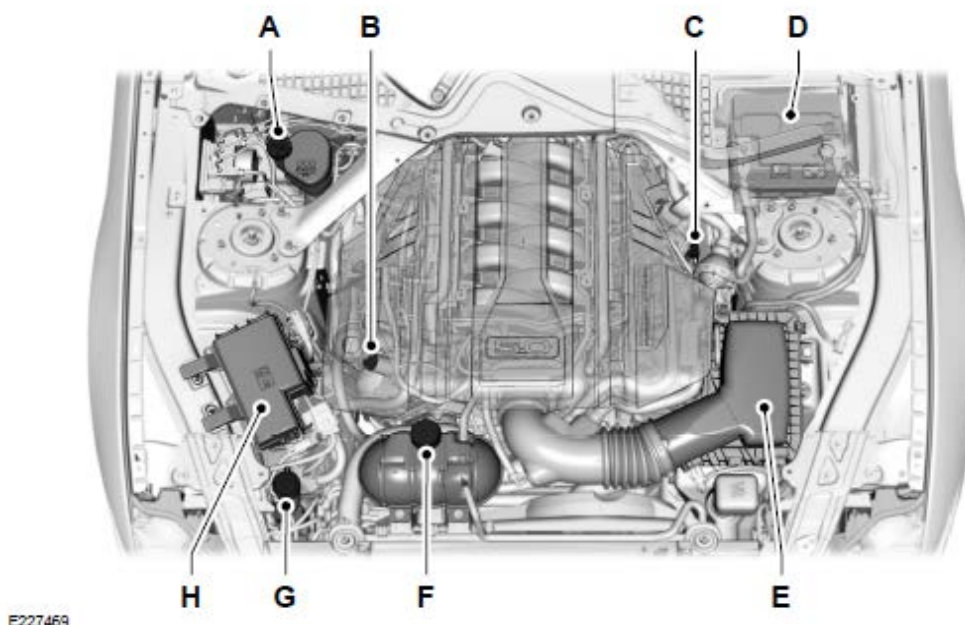
ПРЕГЛЕД ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК– 5.0L ЛЯВО КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ (LHD)



- A. Батерия. Вижте **Смяна на акумулаторна батерия 12V** (стр. 176).
- B. Капачка на отвора на гърловината за наливане на моторно масло. Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 170).
- C. Нивомер на моторното масло. Вижте **Нивомер на моторното масло** (стр. 170).
- D. Резервоар за спирачна течност. Вижте **Проверка на спирачната течност** (стр. 175).
- E. Въздушен филтър.
- F. Резервоар за охлаждащата течност за двигателя. Вижте **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 170).
- G. Резервоар за течност за уредбата за миене. Вижте **Проверка на течността за чистачките** (стр. 175).
- H. Кутия с предпазители в отделението за двигателя. Вижте **Предпазители** (стр. 154).

Техническа поддръжка

ПРЕГЛЕД ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК – 5.0L ДЯСНО КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ (RHD)



- A. Резервоар за спирачна течност. Вижте **Проверка на спирачната течност** (стр. 175).
- B. Капачка на отвора на гърловината за наливане на моторно масло. Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 170).
- C. Нивомер на моторното масло. Вижте **Нивомер на моторното масло** (стр. 170).
- D. Батерия. Вижте **Смяна на акумулаторна батерия 12V** (стр. 176).
- E. Въздушен филтър.
- F. Резервоар за охлаждащата течност за двигателя. Вижте **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 170).
- G. Резервоар за течност за уредбата за миене. Вижте **Проверка на течността за чистачките** (стр. 175).
- H. Кутия с предпазители в отделението за двигателя. Вижте **Таблица със спецификации на предпазители** (стр. 154).

НИВОМЕР НА МОТОРНОТО МАСЛО



E161560

- A. MIN (МИНИМУМ)
- B. MAX (МАКСИМУМ)

ПРОВЕРКА НА МОТОРНОТО МАСЛО

1. Уверете се, че Вашето превозно средство е спряло на равна повърхност.
2. Проверете нивото на маслото преди да стартирате двигателя или изключете двигателя и изчакайте 10 минути, за да може маслото да се откапе в масленото корито.
3. Извадете нивомера и го избършете с чист парцал, който не отделя власинки. Върнете нивомера на мястото му и го извадете отново, за да проверите нивото на маслото.

Ако нивото на маслото е на маркировката за минимум, незабавно добавете масло.

Бележка: Уверете се, че нивото на маслото е между маркировките за минимум и максимум.

Бележка: Разходът на масло при новите двигатели достига нормалното си ниво след около 5,000 km (3,000 mi).

Добавяне на моторно масло

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не добавяйте моторно масло, когато двигателят е горещ. Ако не спазвате тази инструкция, може да се стигне до нараняване на хора.



Не сваляйте капачката от отвора за наливане на масло, когато двигателят работи.

Не използвайте допълнителни добавки за моторно масло, тъй като те са ненужни и могат да доведат до повреда на двигателя, която може да не се покрива от Гаранцията на Вашето превозно средство.

1. Почистете зоната около капачката за отвора на гърловината за наливане на моторно масло преди да я свалите.
2. Свалете капачката за отвора на гърловината за наливане на масло.
3. Добавете моторно масло, което отговаря на спецификациите на Ford. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 210).
4. Върнете на мястото ѝ капачката за отвора на гърловината за наливане на масло. Завъртете я в посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно съпротивление.

Бележка: Не добавяйте масло над маркировката за максимум. Нива на маслото над маркировката за максимум могат да причинят повреда на двигателя.

Бележка: Веднага поийте разлятото масло с абсорбираща кърпа.

ПРОВЕРКА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ ЗА ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Никога не сваляйте капачката на резервоара за охлаждащата течност, когато двигателят работи или е горещ. Не поставяйте охлаждаща течност за двигателя в резервоара на уредбата за миене. Ако се изпръска върху предното стъкло, охлаждащата течност за двигателя може да затрудни видимостта през стъклото.

Техническа поддръжка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



За да се намали риска от нараняване на хора, уверете се, че двигателят е охладен преди да развиете капачката за освобождаване на налягането на охлаждащата течност. Охладителната система е под налягане. Пара и гореща течност могат да пръснат навън, когато леко развиете капачката.



Не добавяйте охлаждаща течност над маркировката **MAX**.

Когато двигателят е студен, проверявайте концентрацията и нивото на охлаждащата течност в интервалите, посочени в информацията за планова техническа поддръжка.

Бележка: Уверете се, че нивото на охлаждащата течност е между маркировките **MIN** и **MAX** върху резервоара за охлаждаща течност.

Бележка: Охлаждащата течност се разширява, когато е гореща. Нивото ѝ може да превиши маркировката **MAX**.

Концентрацията на охлаждащата течност трябва да се поддържа между 48% до 50%, което отговаря на точка на замръзване между -34 °C (-29 °F) и -37 °C (-35 °F). Концентрацията на охлаждащата течност трябва да се проверява с рефрактометър. Ние не препоръчваме използването на хидрометри или тест-ленти за охлаждащи течности, за измерване на концентрацията на охлаждащата течност.

Добавяне на охлаждаща течност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не добавяйте охлаждаща течност за двигателя, когато двигателят е горещ. Ако не спазвате тази инструкция може да се стигне до нараняване на хора.



Никога не сваляйте капачката на резервоара за охлаждаща течност, когато двигателят работи или е горещ.

Бележка: Автомобилните течности не са взаимнозаменяеми. Следете да не поставяте охлаждаща течност за двигателя в резервоара за течност за уредбата за миене или течност за резервоара за уредбата за миене в резервоара за охлаждащата течност за двигателя.

Бележка: Не използвайте добавки за спиране на течове, уплътнители за охлаждателни системи или неспецифични добавки, тъй като те могат да причинят повреда на системите за охлаждане или загряване на двигателя. Ако по тази причина възникнат повреди на компоненти, те могат да не се покриват от Гаранцията на превозното средство.

Много важно е да се използва предварително разреждана охлаждаща течност, одобрена съгласно правилната спецификация, за да се избегне запушване на малките проходи в охлаждащията система на двигателя. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 210). Не смесвайте различни цветове или типове охлаждаща течност във Вашето превозно средство. Смесването на охлаждащи течности за двигател или използването на неправилна охлаждаща течност може да увреди двигателя или компонентите на охлаждащията система и това може да не се покрива от Гаранцията на превозното средство.

Бележка: Ако не е налична предварително разреждана охлаждаща течност, използвайте одобрена концентрирана охлаждаща течност, като я разредите с дестилирана вода до съотношение 50/50. Вижте **Капацитети и Спецификации** (стр. 210). Ако се използва вода, която не е била дейонизирана, това може да доведе до образуване на утайка, корозия и запушване на малките проходи в охлаждащията система.

Бележка: Охлаждащи течности, предлагани на пазара за всички марки и модели, могат да не бъдат одобрени по спецификациите на Ford и могат да причинят повреда на охлаждащията система. Ако възникне повреда на компонент, тя може да не се покрива от Гаранцията на превозното средство.

Ако нивото на охлаждащата течност е на или под маркировката за минимум, веднага добавете предварително разреждана охлаждаща течност.

Техническа поддръжка

За да долеете охлаждаща течност в резервоара, направете следното:

2. Развийте бавно капачката. Налягането в резервоара се освобождава, когато развивате капачката.
3. Добавете предварително разреждана охлаждаща течност, одобрена съгласно правилната спецификация. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 210).
4. Добавете достатъчно предварително разреждана охлаждаща течност, за да достигнете правилното ниво.
5. Върнете на мястото ѝ капачката на резервоара за охлаждаща течност, завъртете я по посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно съпротивление.
6. След като потеглите, проверете нивото на охлаждащата течност в резервоара няколко пъти. Ако е необходимо, добавете достатъчно предварително разреждана охлаждаща течност за двигателя, за да достигнете правилното ниво.

Ако трябва да добавите повече от 1 литър (1.1 qt) охлаждаща течност за двигателя за един месец, Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро. Използването на двигателя при ниско ниво на охлаждащата течност може да доведе до прегряване на двигателя и до възможна повреда на двигателя.

Бележка: По време на нормалната работа на превозното средство, охлаждащата течност може да промени цвета си от оранжев до розов или леко червен. Докато охлаждащата течност е прозрачна и незамърсена, тази промяна на цвета не е индикация, че охлаждащата течност е деградирала, нито се налага охлаждащата течност да бъде източена, системата да бъде промита или охлаждащата течност да бъде заменена.

В спешни ситуации, можете да добавите голямо количества вода без охлаждаща течност за двигателя, за да закарате превозното средство до място, където има възможност да се направи сервизно обслужване. В такива случаи, квалифициран персонал трябва да направи следното:

1. Да източи охладителната система.
2. Химически да почисти охладителната система.
3. Да зареди с охлаждаща течност за двигателя възможно най-скоро.

Чиста вода, без охлаждаща течност за двигателя, може да причини повреда на двигателя от корозия, прегряване или замръзване.

Не използвайте следните течности като заместител на охлаждащата течност:

- Алкохол.
- Метанол.
- Солен разтвор.
- Всякаква охлаждаща течност, смесена с алкохол или метанолов антифриз.

Алкохолът и другите течности могат да причинят повреда на двигателя от прегряване или замръзване.

Не добавяйте допълнителни инхибитори или добавки към охлаждащата течност. Те могат да са вредни и да компрометират корозионната защита на охлаждащата течност.

Рециклирана охлаждаща течност

Не препоръчваме да се използва рециклирана охлаждаща течност, тъй като все още не е наличен одобрен процес на рециклиране. Изхвърляйте използваната охлаждаща течност за двигателя по подходящ начин. Следвайте регулациите и стандартите за рециклиране и изхвърляне на автомобилни течности във Вашата община.

Суров климат

Ако карате при екстремно студени климатични условия:

- Може да се наложи да увеличите концентрацията на охлаждащата течност над 50%.
- Концентрация на охлаждаща течност от 60% осигурява подобрена защита от замръзване. Концентрация на охлаждаща течност над 60% намалява характеристиките на охлаждащата течност за защита от прегряване и може да причини повреда на двигателя.

Ако карате при екстремно горещи климатични условия:

- Можете да намалите концентрацията на охлаждащата течност до 40%.
- Концентрации на охлаждащата течност под 40% намаляват характеристиките за защита от замръзване и корозия на охлаждащата течност и могат да причинят повреда на двигателя.

Превозните средства, карани целогодишно при неекстремни климатични условия, трябва да използват предварително разреждана охлаждаща течност, за да се поддържа оптимална охладителна система и защита на двигателя.

Смяна на охлаждащата течност

В определени интервали на пробег, както е посочено в информацията за планово техническо обслужване, охлаждащата течност трябва да се сменя. Добавете предварително разреждана охлаждаща течност, одобрена съгласно правилната спецификация. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 210).

Режим на охлаждане Fail-Safe (алтернативно охлаждане при прегрял двигател)

Режимът на охлаждане Fail-safe Ви позволява за известно време да карате Вашето превозно средство, преди да се появят частично повредени компоненти. Разстоянието, на което превозното средство може да работи в режим Fail-safe, зависи от външната температура, натоварването на превозното средство и терена.

Как работи режимът на охлаждане Fail-safe



Ако двигателят започне да прегрява, показанието на уреда за измерване на температурата на охлаждащата течност се премества към червената зона.



Предупредителна лампа свети и на информационния дисплей може да се появи съобщение.

Ако двигателят достигне състояние на предварително зададена превишена температура, двигателят автоматично прекъсва да работи с редуване на цилиндрите. Всеки дезактивиран цилиндър действа като въздушна помпа и охлажда двигателя. Когато стане това, Вашето превозно средство все още работи, но:

- Мощността на двигателя е ограничена
- Системата за кондициониране на въздуха се изключва.

Ако превозното средство продължи да работи в тази ситуация, температурата на двигателя се повишава, което води до пълно спиране на двигателя. Усилията Ви да управлявате и спирате превозното средство нарастват. Когато температурата на двигателя спадне, можете да рестартирате двигателя. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро, за да се минимизира повредата на двигателя.

Когато е активиран режим Fail-safe

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Режимът на охлаждане Fail-safe е подходящ за използване само в спешни случаи. Карайте Вашето превозно средство в този режим само до тогава, докато е необходимо да закарате и спрете Вашето превозно средство на безопасно място и да потърсите спешна помощ за ремонт. Когато сте в този режим, Вашето превозно средство ще има ограничена мощност, няма да е в състояние да поддържа работа с високи скорости и може да спре напълно без предупреждение, потенциално губейки мощността на двигателя, подпомагането на кормилното управление с усилвател и подпомагането на спирачката с усилвател, което може да увеличи вероятността от катастрофа, водеща до сериозно нараняване.



Никога не сваляйте капачката на резервоара за охлаждаща течност, когато двигателят работи или е горещ.

Вашето превозно средство има ограничена мощност на двигателя, когато е в режим на охлаждане fail-safe. Карайте Вашето превозно средство внимателно. Вашето превозно средство няма да поддържа работа с високи скорости и двигателят може да работи лошо. Не забравяйте, че двигателят е в състояние да спре автоматично, за да се предотврати повреда на двигателя. В тази ситуация:

1. Изтеглете се от пътя веднага щом като е безопасно да направите това и изключете двигателя.
2. Ако сте член на програмата за пътна помощ, препоръчваме Ви да се свържете с Вашия доставчик на услуги при аварии на пътя.
3. Ако това не е възможно, изчакайте малко докато двигателят се охлади.
4. Проверете нивото на охлаждащата течност. Ако нивото на охлаждащата течност е на или под маркировката за минимум, веднага добавете предварително разреждана охлаждаща течност.
5. Когато температурата на двигателя спадне, можете да рестартирате двигателя. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро, за да се минимизира повредата на двигателя.

Техническа поддръжка

Бележка: Ако шофирате Вашето превозно средство без да сте го ремонтирали, това увеличава вероятността за повреда на двигателя.

Мениджмънт на температурата на охлаждащата течност за двигателя (ако е налично)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



За да намалите риска от катастрофа и нараняване, трябва да очаквате, че скоростта на превозното средство може да спадне и превозното средство може да не е в състояние да се ускори с пълна мощност докато температурата на охлаждащата течност не спадне.

Ако с Вашето превозно средство теглите ремарке, при тежки експлоатационни условия (примерно изкачване по дълъг или стръмен наклон при високи външни температури) двигателят може временно да достигне по-висока температура. В това време можете да забележите, че показанието на уреда за измерване на температурата на охлаждащата течност се премества към червената зона и на информационния дисплей може да се появи съобщение.

Можете да забележите намаляване на скоростта на превозното средство, причинено от намаляване на мощността на двигателя, за да се управлява температурата на охлаждащата течност на двигателя. Вашето превозно средство може да влезне в този режим, ако настъпят някои условия за висока температура и високо натоварване. Степента, до която скоростта намалява, зависи от натоварването на превозното средство, наклона и външната температура. Ако се случи това, не е необходимо да спрете Вашето превозно средство. Можете да продължите да карате.

Кондиционирането на въздуха може автоматично да се включи и изключи при тежки експлоатационни условия, за да се предпази двигателя от прегряване. Когато температурата на охлаждащата течност спадне до нормалната работна температура, кондиционирането на въздуха се включва.

Ако показанието на уреда за измерване на температурата на охлаждащата течност се премести изцяло в червената зона или ако на информационния дисплей се появи предупреждение за температурата на охлаждащата течност или съобщение за това, че е необходимо скорошно сервизно обслужване на двигателя, направете следното:

1. Спрете Вашето превозно средство веднага, щом като е безопасно да направите това. Приложете докрай спирачката за паркиране, превключете в позиция за паркиране (P) или в неутрална позиция (N).
2. Оставете двигателя да работи докато стрелката-указател на уреда за измерване на температурата се върне в нормалната позиция. След няколко минути, ако температурата не спадне, изпълнете останалите стъпки.
3. Изключете двигателя и изчакайте докато се охлади. Проверете нивото на охлаждащата течност.
4. Ако нивото на охлаждащата течност е на или под маркировката за минимум, веднага добавете предварително разреждана охлаждаща течност.
5. Ако нивото на охлаждащата течност е нормално, рестартирайте двигателя и продължете.

ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТТА ЗА АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

Ако е необходимо, оторизиран дилър трябва да провери и да смени течността за скоростната кутия в правилния интервал за сервизно обслужване.

Автоматичната скоростна кутия няма нивомер за течността за трансмисията.

Вижте информацията за планова поддръжка за планираните интервали за проверка на течността и за смени. Вашата скоростна кутия не консумира течност. Обаче, ако трансмисията се плъзга, превключва бавно или ако забележите следи за изтичаща течност, свържете се с оторизиран дилър.

Не използвайте допълнителни добавки за течността за трансмисията, обработки или почистващи агенти. Използването на тези материали може да засегне работата на трансмисията и да причини повреди на вътрешни компоненти на трансмисията.

ПРОВЕРКА НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

⚠ Не използвайте течност, различна от препоръчаната спирачна течност, тъй като това ще намали ефективността на спирачките. Използването на неправилна течност може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, сериозно нараняване на хора или смърт.

⚠ Използвайте спирачна течност само от запечатан контейнер. Замърсяване с мръсотия, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до повреда или отказ на спирачната система. Ако не се придържате към това предупреждение може да се стигне до загуба на контрол над превозното средство, сериозно нараняване на хора или смърт.

⚠ Не допускайте контакт на течността с кожата или очите Ви. Ако това се случи, незабавно изплакнете засегнатите зони с обилно количество вода и се консултирайте с Вашия лекар.

⚠ Ниво на течността между маркировките **MAX** и **MIN** е в нормалния работен диапазон и няма нужда да се добавя течност. Ниво на течността, което не е в нормалния работен диапазон, може да компрометира работата на системата. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено веднага.



За да се избегне замърсяване на течността, капачката на резервоара трябва да остава на мястото си и да е добре затегната, освен когато добавяте течност.

Използвайте само течност, която отговаря на спецификациите на Ford. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 210).

ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТТА ЗА СЪЕДИНИТЕЛЯ – РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

Системите на съединителя и на спирачката споделят един и същи резервоар за течност. Вижте **Проверка на спирачната течност** (стр. 175).

ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТТА ЗА ЧИСТАЧКИТЕ

Когато добавяте течност, използвайте смес от течност за чистачки и вода, за да се предотврати замръзването при студено време и да се подобри почистващата способност. За информация относно разреждането на течността вижте инструкциите върху продукта.

ГОРИВЕН ФИЛТЪР

Вашето превозно средство е оборудвано с горивен филтър за цял живот, който е интегриран с резервоара за гориво. Не е необходима редовна техническа поддръжка или смяна.

СМЯНА НА АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ 12 V **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

 Батериите нормално произвеждат експлозивни газове, които могат да причинят наранявания на хора. Поради това не допускайте пламъци, искри или запалими материали в близост до батерията. Когато работите близо до батерията, винаги екранирайте лицето си и предпазвайте очите си. Винаги осигурявайте правилна вентилация.

 Когато повдигате батерии в пластмасов кожух, прекомерен натиск върху крайните стени, може да причини протичане на киселина през вентилационните капачки, водещо до нараняване на хора и повреда на превозното средство или батерията. Повдигайте батерията с носач за батерии или хваната с ръце в срещуположните ъгли.

 Дръжте батериите извън досега на деца. Батериите съдържат сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите или облеклото. Екранирайте очите си, когато работите близо до батерията, за да ги защитите от възможни пръски на разтвор на киселината. При контакт на кожата и очите с киселината, незабавно ги изплакнете с вода в продължение на минимум 15 минути и потърсете незабавна медицинска помощ. Ако бъде погълната киселина, веднага потърсете лекар.

 Щифтовете на акумулаторната батерия, клемите и свързаните с тях аксесоари съдържат олово и оловни смеси. Измийте ръцете си след като сте работили с тях.

 За превозни средства с автоматичен Start-Stop, изискванията за акумулаторните батерии са различни. Трябва да смените батерията с нова, с точно същата спецификация.

Батерията се намира в отделението на двигателя. Вижте **Преглед под предния капак** (стр. 166). Вашето превозно средство има батерия, която не изисква сервизно обслужване. Тя не се нуждае от допълнителна вода по време на експлоатационния ѝ период. Ако батерията на превозното средство има капак, уверете се, че сте го поставили правилно след почистване или смяна на батерията. За по-дълга и безпроблемна работа на батерията, поддържайте горната част на батерията чиста и суха, а кабелите на батерията здраво стегнати към клемите на батерията. Ако върху батерията или клемите се появи някаква корозия, свалете кабелите от клемите и почистете с телена четка. Можете да неутрализирате киселината с разтвор на сода за хляб и вода. Препоръчваме Ви да разкачите отрицателната клема на кабела за батерията от батерията, ако планирате да приберете Вашето превозно средство за по-продължителен период от време.

Бележка: Ако само разкачите отрицателната клема на кабела за батерията, уверете се, че кабелът е изолиран или е поставен далече от клемата на батерията, за да се избегне непреднамерено свързване или искрене. За да поддържате правилната работа на системата за мениджмънт на батерията, ако добавяте електрически устройства към Вашето превозно средство, не свързвайте заземителната връзка директно към отрицателната клема на батерията. Свързването към отрицателната клема на батерията може да причини неточно измерване на състоянието на батерията и потенциално неправилна работа на системата.

Бележка: Ако добавяте електрически аксесоари или компоненти към Вашето превозно средство, това може да се отрази неблагоприятно на характеристиката на батерията, дълготрайността и характеристиката на други електрически системи на Вашето превозно средство. Ако сменяте батерията, уверете се, че тя съответства на електротехническите изисквания на Вашето превозно средство.

Техническа поддръжка

Ако разкачите или смените батерията и Вашето превозно средство има автоматична скоростна кутия, тя отново трябва да научи своята адаптивна стратегия. Заради това, трансмисията може да се превключва твърдо, когато карате за първи път. Това е нормално докато трансмисията напълно актуализира своята работа, за да се оптимизира усилието за превключване.

Сваляне и повторно инсталиране на батерията

За да разкачите или да свалите батерията, направете следното:

1. Приложете спирачката за паркиране и изключете запалването.
2. Изключете цялото електрическо оборудване, например осветление и радио.
3. Изчакайте минимум две минути преди да разкачите батерията.

Бележка: Системата за мениджмънт на двигателя има функция да поддържа захранването и остава включена известен период от време след като сте изключили запалването. Това е, за да може да се направи диагностика и да се запамят адаптивните таблици. Ако разкачите батерията, без да изчакате, това може да причини повреда, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство.

4. Разкачете отрицателната клемма на кабела за батерията.
5. Разкачете положителната клемма на кабела за батерията.
6. Свалете скобата за закрепване на батерията.
7. Свалете батерията.
8. За да инсталирате, повторете процедурата за сваляне в обратен ред.

Бележка: Преди отново да свържете батерията, уверете се, че запалването остава изключено.

Бележка: Уверете се, че клемите на кабелите за батерията са стегнати здраво.

Ако разкачите или смените батерията, трябва да възобновите следните характеристики:

- Защитната функция bounce-back на прозореца. Вижте **Електрически стъклоповдигачи** (стр. 88).
- Настройките на часовника
- Предварително запаметените настройки за радиостанции.

Изхвърляне на батерията



Уверете се, че изхвърляте старите батерии по екологосъобразен начин. Консултирайте се с местните власти относно рециклирането на стари батерии.

ПРОВЕРКА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ



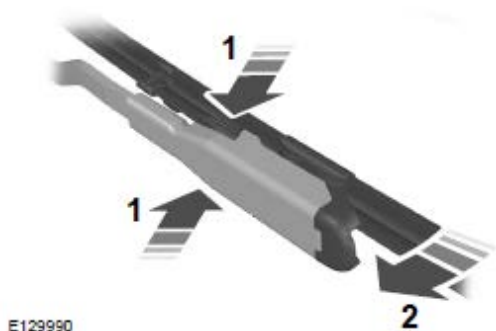
E142463

Прокарайте върховете на пръстите си по ръба на перата и проверете за наличие на грапавини.

Почистете перата на чистачките с мека гъба или кърпа, напоени с течност за чистачки или вода.

СМЯНА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ – ЛЯВО КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ (LHD)

1. Издърпайте перото и рамото на чистачката от стъклото и натиснете заключващите бутони заедно.



2. Завъртете и свалете перото на чистачката.

3. Присъединете ново перо към рамото и го закопчайте на място

Сменяйте перата на чистачките най-малкото веднъж годишно, за да работят оптимално.

Можете да подобрите лошото качество на чистачките с почистване на перата на чистачките и предното стъкло.

СМЯНА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ – ДЯСНО КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ (RHD)

Сменяйте перата на чистачките най-малкото веднъж годишно, за да работят оптимално.

Можете да подобрите лошото качество на чистачките с почистване на перата на чистачките и предното стъкло.

Позиция за сервизно обслужване

Бележка: Не дръжте перото на чистачката, когато премествате рамото на чистачката в сервизната позиция.



Поставете чистачките за предното стъкло в сервизна позиция, за да смените перата на чистачките. Можете ръчно да преместите раменете на чистачките до сервизна позиция, когато изключите запалването. Чистачките за предното стъкло се връщат в изходна позиция, когато включите запалването.

1. Изключете запалването.
2. Преместете раменете на чистачките на ръка до сервизната позиция.

Бележка: Не можете да преместите на ръка раменете на чистачките до сервизна позиция, когато включите запалването.

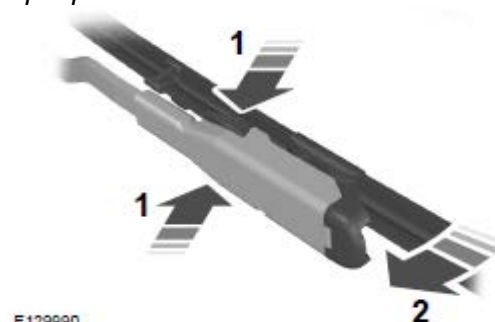
Бележка: Можете да използвате сервизната позиция, за да получите полесен достъп до перата на чистачките, за да ги освободите от сняг и лед.

Бележка: Уверете се, че по предното стъкло няма сняг и лед, преди да включите запалването.

Смяна на перата на чистачките за предното стъкло

Бележка: Не дръжте перото на чистачката, когато повдигате рамото на чистачката

Бележка: Уверете се, рамото на чистачката няма да скочи обратно към стъклото, когато перото не е прикрепено.



1. Повдигнете рамото на чистачката, а след това натиснете заедно заключващите бутони на перото на чистачката.
2. Леко завъртете перото на чистачката.

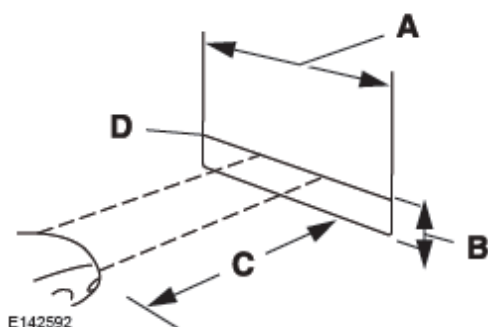
Техническа поддръжка

3. Свалете перото на чистачката.
4. Монтирайте в обратен ред.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ – ЛЯВО КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ (LHD)

Вертикално насочване

Таргет за вертикално насочване



- A. 8 ft (2.4 m)
- B. Разстояние от центъра на фара до земята
- C. 25 ft (7.6 m)
- D. Хоризонтална референтна линия

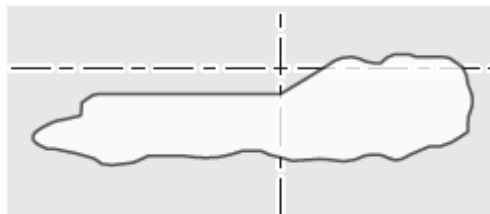
Регулиране на вертикалното насочване

1. Паркирайте Вашето превозно средство на равна повърхност, приблизително на 7.6 m (25 ft) от вертикална стена или екран.
2. Приложете спирачката за паркиране.
3. Измерете височината от центъра на фара до земята.

Бележка: На лещите може да има идентифицираща маркировка, която помага да се локализира центъра на крушката на фара.

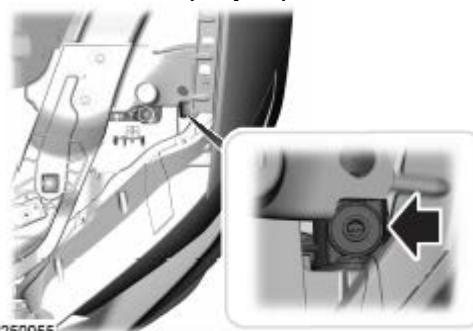
4. На вертикалната стена или екран направете хоризонтална референтна линия с дължина от минимум 2.4 m (8 ft).

5. Включете късите светлини на фаровете и отворете предния капак.



E209825

6. На стената или екрана ще видите плоска зона на светлина с висок интензитет, разположена в горния край на дясната част на схемата на лъча. Ако горният край на зоната на светлината с висок интензитет не е на хоризонталната референтна линия, фарът трябва да бъде регулиран.



E250055

7. За да регулирате вертикалното насочване, използвайте подходящ инструмент, за да завъртите регулатора в посока на часовниковата стрелка или обратно на часовниковата стрелка.

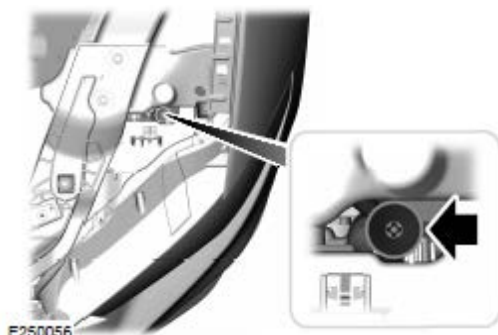
Бележка: За да видите по-ясно схемата на светлината докато регулирате единия фар, блокирайте светлината от другия фар.

8. Затворете предния капак и изключете фаровете за къси светлини.

Техническа поддръжка

Регулиране на хоризонталното насочване

Няма да е необходимо хоризонтално насочване, въпреки че то може да се регулира.

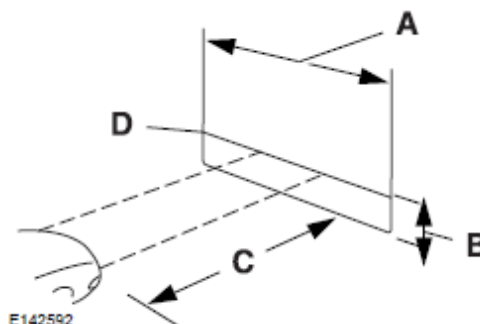


1. Локализирайте регулатора вътре в удължителната тръба, прикрепена към задната част на възела на предния фар.
2. За да регулирате хоризонталното насочване, използвайте подходящ инструмент, за да завъртите регулатора в посока на часовниковата стрелка или обратно на часовниковата стрелка.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ – ДЯСНО КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ (RHD)

Вертикално насочване

Таргет за вертикално насочване



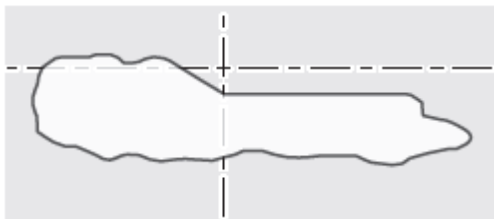
- A. 8 ft (2.4 m)
- B. Разстояние от центъра на фара до земята
- C. 25 ft (7.6 m)
- D. Хоризонтална референтна линия

Регулиране на вертикалното насочване

1. Паркирайте Вашето превозно средство на равна повърхност, приблизително на 7.6 m (25 ft) от вертикална стена или екран.
2. Приложете спирачката за паркиране.
3. Измерете височината от центъра на фара до земята.

Бележка: На лещите може да има идентифицираща маркировка, която помага да се локализира центъра на крушката на фара.

4. На вертикалната стена или екран направете хоризонтална референтна линия с дължина от минимум 2.4 m (8 ft).
5. Включете късите светлини на фаровете и отворете предния капак.



E209826

6. На стената или екрана ще видите плоска зона на светлина с висок интензитет, разположена в горния край на дясната част на схемата на лъча. Ако горният край на зоната на светлината с висок интензитет не е на хоризонталната референтна линия, фарът трябва да бъде регулиран.



E250055

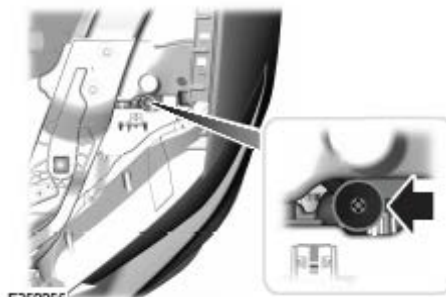
7. За да регулирате вертикалното насочване, използвайте подходящ инструмент, за да завъртите регулатора в посока на часовниковата стрелка или обратно на часовниковата стрелка.

Бележка: За да видите по-ясно схемата на светлината докато регулирате единия фар, блокирайте светлината от другия фар.

8. Затворете предния капак и изключете фаровете за къси светлини.

Регулиране на хоризонталното насочване

Няма да е необходимо хоризонтално насочване, въпреки че то може да се регулира.



E250056

1. Локализирайте регулатора вътре в удължителната тръба, прикрепена към задната част на възела на предния фар.
2. За да регулирате хоризонталното насочване, използвайте подходящ инструмент, за да завъртите регулатора в посока на часовниковата стрелка или обратно на часовниковата стрелка.

СМЯНА НА КРУШКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Изключете фаровете и запалването. Ако не направите това, може да се стигне до сериозно нараняване на хора.



Крушките се нагорещават при употреба. Оставете ги да се охладят преди да ги свалите.

Използвайте крушки с правилната спецификация. Вижте **Таблица със спецификации на крушки** (стр. 183). Следващите инструкции описват как можете да свалите крушки и да ги инсталирате в обратен ред, ако не е казано нещо друго.

LED лампи

LED лампите не подлежат на сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър, ако те откажат да работят.

LED лампи са:

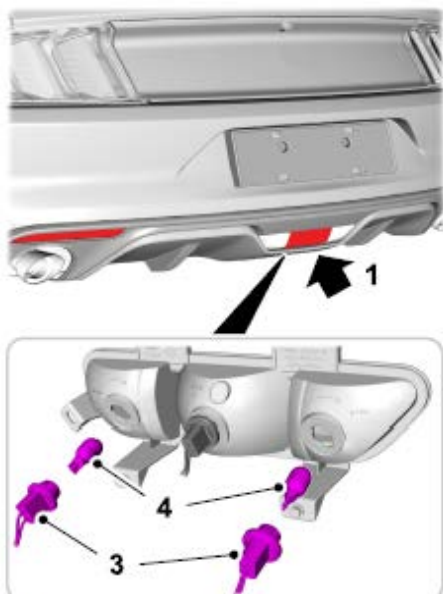
- Предни фарове
- Лампа за задни светлини
- Лампа за спирачни светлини

Техническа поддръжка

- Предни фарове за мъгла
- Фарове за дневна светлина
- Лампа за спирачни светлини, монтирана високо в центъра
- Индикатор за посока напред
- Индикаторна лампа за заден ход
- Лампа за регистрационната табела.

Лампа за заден ход

1. Локализирайте крушката на лампата за заден ход под задната броня на Вашето превозно средство. За да стигнете до крушката, достъпът е зад бронята.
2. Разкачете електрическия конектор.



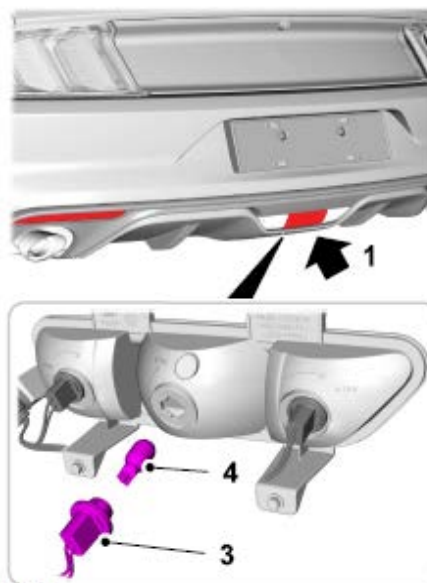
E199707

3. Завъртете държача на крушката в посока обратна на часовниковата стрелка и го свалете.

4. Свалете крушката като я издърпате право напред.

Заден фар за мъгла

1. Локализирайте крушката на задния фар за мъгла под задната броня на Вашето превозно средство. За да стигнете до крушката, достъпът е зад бронята.
2. Разкачете електрическия конектор



E199705

3. Завъртете държача на крушката в посока обратна на часовниковата стрелка и го свалете.
4. Свалете крушката като я издърпате право напред.

Техническа поддръжка

ТАБЛИЦА СЪС СПЕЦИФИКАЦИИ НА КРУШКИ

Екстериорни лампи

Лампа	Спецификация	Мощност (Watt)
Лампа за предна позиция	LED	LED
Индикатор за посока напред	LED	LED
Лампи за дневна светлина	LED	LED
Предни фарове	LED	LED
Преден фар за мъгла	LED	LED
Страничен индикатор за посока	LED	LED
Лампа за спирачни светлини и задна позиция	LED	LED
Лампа за спирачни светлини, монтирана високо в центъра	LED	LED
Индикатор за посока назад	LED	LED
Заден фар за мъгла	W16W	16
Лампи за заден ход	W16W	16
Лампа за регистрационната табела	LED	LED

Бележка: LED лампите не подлежат на сервизно обслужване. Свържете се соторизиран дилър.

Интериорни лампи

Лампа	Спецификация	Мощност (Watt)
Лампа за жабката	W5W	5
Интериорна лампа	W5W	5
Лампа за козметичното огледало	T10	3
Лампа за багажното отделение	W5W	5

Бележка: За да замените крушка на панела с контролно-измервателни уреди, свържете се соторизиран дилър.

Използване на писта

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Trac App™ е само за използване на писта. Не забравяйте, че даже напредналата технология не може да не се подчини на законите на физиката. Винаги е възможно да загубите контрол над превозното средство в резултат на въведени от шофьора неподходящи опции за съответните условия на шофиране. Агресивното шофиране при всякакви условия на пътя може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, увеличавайки риска от нараняване на хора или материални щети.

Подходящо (в зависимост от условията), сменяйте моторното масло за състезания и други събития на писта:

- 2.3L: Преди събитието на писта, източете моторното масло, сменете масления филтър и сменете моторното масло с 5W-50. След събитието на пистата, източете моторното масло, сменете масления филтър и заменете моторното масло с 5W-30. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 213).
- 5.0L: Преди събитието на писта, източете моторното масло, сменете масления филтър и сменете моторното масло с 5W-30. След събитието на пистата, източете моторното масло, сменете масления филтър и заменете моторното масло с 5W-20. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 216).

Редовно проверявайте нивото на моторното масло по време на събитието. Поддържайте нивото на моторното масло на или близо до маркировката „макс.“ на нивомера на моторно масло. Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 170).

Track Apps™

Тази характеристика на задвижване, показана на информационния дисплей, осигурява набор от опции на менюто за записване и оптимизиране на Вашето представяне на пистата. Вижте **Обща информация** (стр. 68).

Бележка: *Trac App™ е само за използване на писта. Не използвайте характеристиката при никакви други условия на шофиране.*

Бележка: *Не можете да изтриете или да видите Вашите резултати, освен ако не сте спрели превозното средство напълно с неактивна дясна стрелка на менюто на дисплея. Ако Вашето превозно средство не достигне 160 km/h (100 mph) по време на състезанието на пистата, Вашият дисплей може да не показва Вашите резултати за избрания интервал.*

Бележка: *Системата за подпомагане преди сблъсък се изключва, когато се използва Trac App™ или когато изключите Вашата система за контрол на стабилността.*

Таймер за ускоряване

Показва Вашата скорост на ускоряване за даден диапазон на скоростта или дистанцията.

Характеристика на спирането

Показва скоростта на забавяне на Вашето превозно средство за даден диапазон на скоростта.

Таймер за обиколка

Дава Ви възможност да записвате времената за обиколка за три отделни писти.

Line Lock (блокиране на линията)

Блокира предните спирачки, докато на задните колела позволява да се въртят свободно.

Опция за стартиране

Дава Ви възможност, преди старта на събитието, да изберете типа на обратното отброяване, което информационният дисплей показва.

Грижи за превозното средство

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО ОТВЪН

Бележка: Ако използвате автомивка с цикъл за пастирание, не забравяйте да премахнете ваксата от предното стъкло и перата на чистачките.

Бележка: Преди да използвате съоръжение в автомивка, проверете пригодността му за Вашето превозно средство.

Бележка: Някои автомивки използват вода под високо налягане. В резултат на това водни капчици могат да проникнат вътре във Вашето превозно средство и могат да повредят някои части на превозното средство.

Бележка: Свалете антената преди да използвате автоматична автомивка.

Бележка: Изключете вентилатора за подаване на топъл въздух, за да се предотврати замърсяването на филтъра за чист въздух.

Препоръчваме Ви да измивате Вашето превозно средство с гъба и леко затоплена вода, съдържаща автошампоан.

Почистване на предните фарове

Бележка: Не стържете лещите на фаровете или не използвайте абразивни материали, алкохолни или химически разтворители, за да ги почистите.

Бележка: Не забърсвайте предните фарове, ако са сухи.

Почистване на задното стъкло

Бележка: Не стържете вътрешната страна на задното стъкло или не използвайте абразивни материали или химически разтворители, за да го почистите.

Използвайте чиста кърпа, която не отделя власинки, или влажна гюдерия, за да почистите вътрешната страна на задното стъкло.

Почистване на декоративни хромирани елементи

Бележка: Не използвайте абразивни материали или химически разтворители. Използвайте сапунена вода.

Бележка: Не използвайте почистващ препарат върху горещи повърхности и не оставяйте почистващ препарат върху хромирани повърхности за по-продължително време от препоръчаното.

Бележка: Почистващите препарати от промишлен клас (за тежки условия на работа) или почистващите химикали, могат да причинят повреда с течение на времето.

Почистване на залепени ивици или графики (ако са налични)

За препоръчване е Вашето превозно средство да се измива ръчно, но е възможно и измиване с вода под налягане при следните условия:

- Не използвайте вода с налягане, по-голямо от 14,000 kPa (2,000 psi).
- Не използвайте вода, по-топла от 82 °C (179 °F).
- Използвайте струя с ширина 40 °.
- Дръжте дюзата на разстояние 305 mm (12 in) и под ъгъл 90 ° спрямо повърхността на Вашето превозно средство.

Бележка: Ако държите дюзата на уредбата за миене с вода под налягане под ъгъл спрямо повърхността на превозното средство, това може да повреди графиките и да причини отлепване на краищата от повърхността на превозното средство.

Предпазване на лаково-бояджийското покритие на каросерията

Ние препоръчваме да пастирате боядисаните повърхности веднъж или два пъти годишно. Често измивайте каросерията на Вашето превозно средство отдолу, ако по пътя е разхвърляна сол.

Бележка: Не полирайте Вашето превозно средство при силна слънчева светлина.

Бележка: Не допускайте полир-пастата да се допира до пластмасови повърхности. Възможно е след това тя да се почиства трудно.

Бележка: Не нанасяйте полир-паста на предното или задното стъкло. Това може да предизвика шум при работа на чистачките и да се влоши качеството на почистването.

ПОЧИСТВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Двигателите са по-ефективни, когато са чисти, тъй като натрупването на грес и мръсотия поддържа двигателя по-топъл от нормалното.

Грижи за превозното средство

Когато миете:

- Бъдете внимателни, когато използвате механична уредба за миене, за да почистите двигателя. Течността под високо налягане може да проникне през уплътнените части и да причини повреди.
- Не пръскайте горещ двигател със студена вода, за да избегнете напукване на блока на двигателя или други компоненти на двигателя.
- Напръскайте шампоан за двигател на фирма Motorcraft и обезмаслител върху всички части, които трябва да бъдат почистени и ги изплакнете под налягане. В Канада използвайте шампоан за двигател на фирма Motorcraft.
- Никога не измивайте или не изплаквайте двигателя, докато той е горещ или работи; вода в работещия двигател може да причини вътрешни повреди.
- Никога не мийте или не изплаквайте бобина на запалването, проводник на запалителна свещ или отвор за запалителна свещ, както и зоната във или около тези локации.
- Покрийте батерията, блока за разпределение на захранването и възела на въздушния филтър, за да предпазите възникването на щети от вода, когато почиствате двигателя.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО ОТВЪТРЕ

Бележка: Не позволявайте ароматизатори и дезинфектанти за ръце да се разляят по вътрешните повърхности. Ако нещо се разлее, незабавно го избършете. Повредата може да не се покрива от Вашата гаранция.

Бележка: Не използвайте домакински почистващи препарати или препарати за почистване на стъкла, които могат да оставят петна и да обезцветят тъканта, както и да се отразят на огнезащитната способност на материалите на седалките.

Бележка: Препоръчваме Ви да използвате дестилирана вода за почистването.

Тъкани, килими, платнени седалки, хедлайнери и подови стелки

Бележка: Не допускайте повърхностите да се намокрят много. Не използвайте прекалено големи количества вода, за да почистите Вашето превозно средство отвътре.

Бележка: За да избегнете появата на петна или обезцветяване, почиствайте цялата повърхност.

За да почистите:

- Отстранете прахта и падналите боклуци с прахосмукачка или четка.
- Избършете повърхността с мек парцал, навлажнен с разтвор на вода и мек сапун. Подсушете зоната с чист, мек парцал.
- Ако върху тъканта се оформи кръг след като петното бъде почистено, веднага почистете цялата зона, но не намокряйте много, иначе кръгът ще остане.

Предпазни колани

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не използвайте почистващи разтворители, избелващи средства или багрилни вещества върху предпазните колани на превозното средство, тъй като тези действия могат да отслабят тъканта на колана.



Ако Вашето превозно средство е оборудвано с въздушни възглавници, монтирани на седалките, не използвайте химически разтворители или силни детергенти. Такива продукти могат да замърсят системата на страничната въздушна възглавница и да се отразят на работата на страничната въздушна възглавница при катастрофа.

Бележка: Не използвайте абразивни материали или химически разтворители, за да ги почистите.

Бележка: Не допускайте влага да проникне в механизма на ретрактора на предпазния колан.

Почистването може да бъде извършено безопасно, като се използва разтвор на вода и мек сапун. Оставете почистените повърхности да изсъхнат по естествен начин, далече от изкуствена топлина.

Кожен интериор (ако е наличен)

Следвайте същата процедура като при почистване на кожени седалки, за да почистите кожените панели с контролно-измервателни уреди и повърхностите на кожената облицовка в купето.

Грижи за превозното средство

Велурени тъкани от микро влакна (ако са налични)

Бележка: Не почиствайте тъканите с пара.

Бележка: За да не се образуват петна или да се получи обезцветяване, почиствайте цялата площ.

Не използвайте следните продукти:

- Продукти за почистване на кожа.
- Почистващи домакински препарати.
- Алкохолни разтвори.
- Препарати за почистване на петна.
- Гланц за обувки.

За да почистите:

- Отстранете прахта и боклуците с прахосмукачка.
- Избършете повърхността с мек парцал, навлажнен с разтвор от вода и мек сапун. Подсушете зоната с чист, мек парцал.
- Ако върху тъканта се оформи кръг след като почистите петното, веднага почистете цялата зона, но не намокряйте много, иначе кръгът ще остане.

Екрани на клъстера с контролно-измервателни уреди, LCD-екрани и радио-екрани

Бележка: Не използвайте абразивни материали, алкохолни разтворители или химически разтворители, за да почиствате екраните на клъстера с контролно-измервателни уреди, LCD екраните или радио екраните. Тези почистващи продукти могат да повредят екраните.

Почиствайте панела с контролно-измервателни уреди и лещите на клъстера с чист, мек и навлажнен парцал, а след това използвайте чист, сух и мек парцал, за да подсушите тези зони.

Не пръскайте никаква течност директно върху екраните.

Не използвайте микрофибърна кърпа, за да почистите панела около екраните на дисплеите, тъй като това може да повреди повърхността.

Задни стъкла

Бележка: Не използвайте никакви абразивни материали, за да почиствате отвътре задните стъкла.

Бележка: Не залепвайте стикери или етикети от вътрешната страна на задните стъкла.

Секции за съхранение, държачи за чаши и пепелници

За да ги почистите:

- Извадете цялото съдържание от тях.
- Избършете повърхността с мек парцал, навлажнен с разтвор на вода и мек сапун. Подсушете зоната с чист, мек парцал.

ПОЧИСТВАНЕ НА КОЖЕНИ СЕДАЛКИ (ако са налични)

Бележка: Следвайте процедурата, използвана за почистване на кожени седалки, за да почистите кожените панели с контролно-измервателни уреди и повърхностите на кожената тапицерия в купето.

За рутинно почистване, избършете повърхността с мек парцал, натопен в разтвор на мек сапун и вода. Подсушете зоната с чист, мек парцал.

За почистване и отстраняване на петна, примерно пренасяне на боя, използвайте препарат за почистване на кожа Motorcraft Premium и Vinyl Cleaner или наличен в търговската мрежа почистващ препарат за кожи, предназначен за автомобилен интериор.

Бележка: Тествайте всеки почистващ препарат или препарат за отстраняване на петна на невидим участък.

Вие трябва:

- Да отстраните прахта и незалепналата мръсотия с прахосмукачка,
- Да почистите и да третирайте разлятата течност и петната възможно най-скоро.

Грижи за превозното средство

Не използвайте следните продукти, тъй като те могат да повредят кожата:

- Кондиционери за кожа на основата на масла, петролни продукти или силикон.
- Домакински почистващи препарати
- Алкохолни разтвори
- Разтворители или почистващи препарати, предназначени специално за гума, винил и пластмаса.

ПОПРАВКА НА МИНИМАЛНИ ПОВРЕДИ НА ЛАКОВО-БОЯДЖИЙСКОТО ПОКРИТИЕ

При първа възможност трябва да отстраните повредите по лаково-бойджийското покритие, причинени от камъчета от пътя или минимални драскотини. Оторизирания дилъри разполагат с богат избор от продукти. Отстранявайте полепналите от външната страна на автомобила замърсявания, като птичи екстременти, дървесни сокове, размазани насекоми, петна от смола, сол от пътя и промишлени отпадъци, преди да поправите малките повредени боядисани участъци.

Винаги четете и следвайте инструкциите на производителя, преди да използвате продуктите.

ПОЧИСТВАНЕ НА КОЛЕЛАТА

Бележка: Не нанасяйте почистващи химикали към топли или горещи джанти и капази на колела.

Бележка: Почистващите препарати от промишлен клас (за тежки условия на работа) или почистващите химикали, в комбинация с почистване с четка, за да се отстрани прахта и мръсотията от спирачките, след известно време могат да разрушат прозрачното финишно покритие.

Бележка: Не използвайте почистващи препарати за колела на базата на флуоро-водородна киселина или с висок процент сода каустик, стоманена вълна, горива или силни домакински детергенти.

Бележка: Ако възнамерявате да паркирате Вашето превозно средство за по-продължително време след като сте почистили колелата с почистващ препарат за колела, преди да паркирате, карайте превозното средство няколко минути. Това ще намали риска от повишена корозия на спирачните дискове, спирачните накладки и повърхностните износоустойчиви слоеве.

Бележка: Някои автоматични автомивки могат да причинят повреда на финишния слой на джантите и капаците на Вашите колела.

Колелата от сплави и капаците на колелата са покрити с прозрачно финишно покритие. За да поддържате състоянието им, ние препоръчваме:

- Почиствайте ги ежеседмично с препоръчания почистващ препарат за колела и гуми.
- Използвайте гъба, за да отстраните здраво полепналите отлагания от мръсотия и натрупаната от спирачките прах.
- Изплакнете ги старателно с водна струя под налягане, когато приключите с процедурата по почистването.

Препоръчваме Ви да използвате почистващи препарати за колела от сервиз на Ford. Не забравяйте да прочетете и да следвате инструкциите на производителя.

Използването на почистващи препарати, различни от препоръчаните, може да доведе до тежки и постоянни козметични повреди.

ПОЧИСТВАНЕ НА СГЪВАЕМИЯ ПОКРИВ

Отстранете полепналия мъх, прах и други повърхностни замърсявания с ролки за почистване на мъх, прах и др. или прахосмукачка с четка от мека четина. За текстилни и винилни покрития, измийте с одобрен висококачествен препарат за почистване на сгъваем покрив и защитно средство.

Бележка: Не използвайте четка от твърда четина, абразивни материали или домакински почистващи продукти.

Бележка: Вода под високо налягане може да причини течове на вода и възможни повреди на уплътнители на сгъваемия покрив.

Грижи за превозното средство

Бележка: *Не сгъвайте сгъваемия покрив, когато той е мокър.*

Бележка: *Избягвайте горещо пастиране върху винилни материали по време на използване на автомобилка.*

**КОМПЛЕКТ ОКАЧЕНИ
АЕРОДИНАМИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ** (ако са
налични)

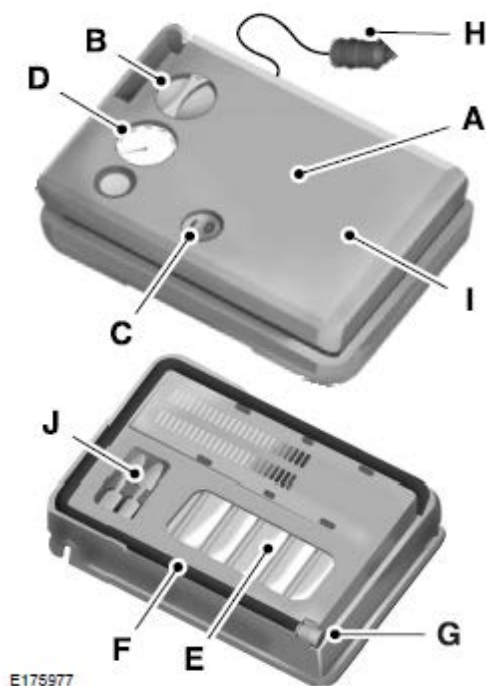
Разстоянието между долната страна на Вашето превозно средство и земята е по-малко от това при други модели. Карайте с повишено внимание, за да избегнете повреда на Вашето превозно средство.

Колела и гуми

КОМПЛЕКТ ЗА ЗАЛЕПВАНЕ И НАПОМПВАНЕ НА ГУМИ (ако е наличен)

Бележка: Комплектът за временна мобилност съдържа достатъчно уплътняваща маса във флакон за поправка само на една гума. Свържете се соторизиран дилър на Ford, за да замените флакона с уплътнител.

Комплектът се намира под товарния под на багажника. Комплектът се състои от въздушен компресор за повторно напompване на гумата и флакон с уплътняваща маса, която ефективно ще залепи повечето продупчвания, причинени от пирони или подобни предмети. Този комплект осигурява временна поправка на гумата, като Ви позволява да карате Вашето превозно средство до 200 km (120 mi) с максимална скорост от 80 km/h (50 mph), за да достигнете локация за сервиз на гуми.



E175977

- A. Въздушен компресор (вътре).
- B. Превключвател за селекция.
- C. Бутон за включване и изключване.
- D. Манометър за налягане.
- E. Шише и флакон с уплътнител.
- F. Маркуч с двойно предназначение: въздух и ремонт.
- G. Конектор за вентила на гумата.
- H. Щепсел на захранващия кабел за аксесоари.
- I. Тяло / корпус.
- J. Адаптери за велосипеди/надуваеми лодки/спортни топки

Колела и гуми

Обща информация

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако не следвате тези указания, може да се стигне до увеличен риск от загуба на контрол над превозното средство, нараняване или смърт.

Бележка: Не използвайте комплекта, ако сериозно сте повредили гума. Уплътнявайте с комплекта само продупчвания, които са в рамките на протектора.

Не правете опити да поправяте продупчвания по-големи от $\frac{1}{4}$ inch (6 mm) или повреда на страничната стена на гумата. Гумата може да не се уплътни изцяло.

Загубата на налягане в гумата може невъзвратно да засегне характеристиката на гумата. По тази причина:

Бележка: Не карайте превозното средство със скорост над 80 km/h (50 mph).

Бележка: Не карайте на разстояние по-голямо от 200 km (120 mi). Карайте само до най-близкия оторизиран дилър на Ford или ремонтна работилница за гуми, за да бъде проверена Вашата гума.

- Карайте внимателно и избягвайте резки маневри с кормилото.
- Периодично следете налягането в напумпаната повредена гума. Ако гумата губи налягане, превозното средство трябва да бъде теглено.
- Прочетете информацията в Раздела **Съвети за използване на комплекта**, за да се уверите в безопасната работа на комплекта и Вашето превозно средство.

Съвети за използване на комплекта

За да осигурите безопасната работа на комплекта:

- Прочетете докрай всички инструкции и предупреждения.
- Преди да използвате комплекта, уверете се, че Вашето превозно средство е изведено безопасно извън пътя и настрани от пътния трафик. Включете аварийните светлини.
- Винаги задействайте спирачката за паркиране, за да сте сигурни, че Вашето превозно средство няма да се премести неочаквано.

- Не сваляйте от гумата никакви чужди предмети, примерно пирони или винтове.
- Когато използвате комплекта, оставете двигателя да работи (само ако превозното средство е на открито или в добре вентилирана зона), така че компресорът да не точи от батерията на превозното средство.
- Не оставяйте компресора да работи непрекъснато повече от 15 минути. Това ще помогне да се предотврати прегряване на компресора.
- Никога не оставяйте комплекта без надзор по време на работа.
- Уплътняващата маса съдържа латекс. Хората, които са чувствителни към латекса, трябва да вземат предпазни мерки, за да избегнат алергична реакция.
- Дръжте комплекта далече от досега на деца.
- Използвайте комплекта само ако температурата на околната среда е между -30°C (-22°F) и 70°C (158°F).
- Използвайте уплътняващата маса само преди срока за използване. Срокът за използване е отбелязан на етикет върху флакона с уплътнител, който можете да видите през правоъгълното прозорче за наблюдение на дъното на компресора. Редовно проверявайте срока за използване и заменете флакона, ако не сте го ползвали четири години.
- Не съхранявайте комплекта необезопасен, вътре в секцията на превозното средство за пътници, тъй като той може да предизвика наранявания при внезапно спиране или катастрофа. Винаги съхранявайте комплекта на първоначалното му място.
- След използване на уплътнителя, оторизиран дилър на Ford трябва да замени сензора на системата за мониторинг на налягането в гумите и стеблото на вентила върху колелото.
- Работата на комплекта може да причини електрически смущения в работата на радиото, CD-то и DVD-плейъра.

Колела и гуми



* Когато се изисква само напompване на гумата или други предмети, трябва да е избрана позицията „Air“ (въздух).

Какво да се направи, когато гумата е продупчена

С комплекта можете да поправите продупчената в зоната на протектора гума на два етапа.

- На първия етап, напompайте гумата с уплътняваща маса и въздух. След като сте напompали гумата ще трябва да покарате превозното средство на късо разстояние от 6 km (4 mi), за да се разпредели уплътнителя в гумата.
- На втория етап, проверете налягането в гумата и го регулирайте, ако е необходимо, до специфицираното за превозното средство налягане в гумата.

Първи етап: Напompване на гумата с уплътняваща маса и въздух

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не стойте директно над комплекта, докато помпате гумата. Ако по време на напompването забележите някакви необичайни изпъкналости или деформации по страничната стена на гумата, спрете и се свържете със службата за пътна помощ.



Ако гумата не се напompа до препоръчителното налягане в рамките на 15 минути, спрете и се свържете със службата за пътна помощ.



Не оставяйте двигателя да работи, когато използвате компресора, освен ако превозното средство не е на открито или в добре вентилирана зона.

Подготовка: Паркирайте превозното средство в безопасна, равна и обезопасена зона, настрани от пътния трафик. Включете аварийните светлини.

Приложете спирачката за паркиране и изключете двигателя. Инспектирайте меката гума за видима повреда.

Уплътняващата маса съдържа латекс.

Използвайте подходящи предпазни средства, за да избегнете всякакви алергични реакции.

Не изваждайте чуждите предмети, които са пробии гумата. Ако по страничната стена на гумата има продупчване, спрете и се обадете на службата за пътна помощ.

1. Свалете капачката на вентила от вентила на гумата.
2. Развийте маркуча с двойно предназначение (черна тръба) от задната страна на корпуса на компресора.
3. Закрепете маркуча към вентила на гумата, като завъртите конектора в посока на часовниковата стрелка. Стегнете сигурно връзката.



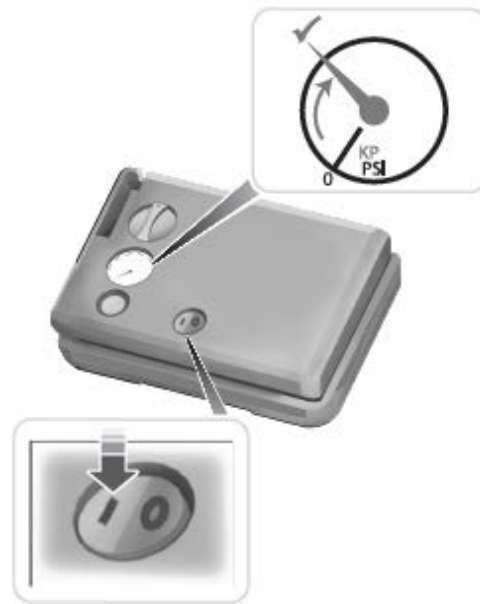
E200523

4. Включете захранващия кабел в точката за захранване от 12V в превозното средство.
5. Свалете предупредителния стикер, който се намира върху тялото/корпуса и го поставете отгоре на панела с контролно-измервателни уреди или в центъра на арматурното табло.
6. Стартирайте превозното средство и оставете двигателя да работи, така че компресорът да не точи от батерията на превозното средство.

Колела и гуми



E175981



E175982

7. Завъртете диска (A) в посока на часовниковата стрелка в позицията за подаване на уплътнител. Включете комплекта само като натиснете бутона (B) за включване / изключване.
8. Напомпайте гумата до налягането, посочено на етикета за гумите, разположен върху вратата за шофьора или в зоната на страничната стойка на вратата за шофьора. Първоначалното показание на манометъра за налягане може да индицира стойност, по-голяма от налягането на етикета, докато помпата уплътняващата маса в гумата. Това е нормално и не трябва да има никаква причина за безпокойство. Показанието на манометъра за налягане ще индицира налягането в наpomпаната гума след около 30 секунди. Вие трябва да проверите окончателното налягане с изключен компресор, за да получите по-точно показание за налягането.
9. Когато гумата достигне препоръчителното налягане, изключете комплекта, издърпайте захранващия кабел от точката за захранване и разкачете маркуча от вентила на гумата. Върнете обратно капачката върху вентила на гумата и върнете комплекта в зоната за съхранение.
10. Веднага и внимателно покарайте превозното средство на късо разстояние от 6 km (4 mi), за да се разпредели равномерно уплътнителя в гумата. Не превишавайте скоростта от 80 km/h (50 mph).
11. След 6 km (4 mi) спрете и проверете налягането в гумата. Вижте **Втори етап: Проверка на налягането в гумата**.

Колела и гуми

Бележка: Ако усетите някакви необичайни вибрации или шум, докато шофирате, намалете Вашата скорост, докато можете да се изтеглите безопасно настрани от пътя, за да се обадите на службата за пътна помощ. **Бележка:** Не преминавайте към втория етап на тази операция.

Втори етап: Проверка на налягането в гумата

Бележка: Ако преминавате от **Първи етап:** Напомпайте отново гумата с уплътнителна маса и въздух и ако сте впръскали в гумата уплътнител и налягането е под 1.4 bar (20 psi), преминете към **Втори етап**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Щепселът на захранващия кабел се нагорещява след употреба и с него трябва да работите внимателно, когато го издърпвате от точката за електрозахранване.

Проверете налягането в гумите по следния начин:



E175983

1. Свалете капачката на вентила от вентила на гумата.
2. Здраво завийте маркуча на въздушния компресор върху стеблото на вентила като въртите в посока на часовниковата стрелка.
3. Натиснете и завъртете диска в посока на часовниковата стрелка в позицията за подаване на въздух.

4. Ако е необходимо, включете компресора и регулирайте гумата до препоръчителното налягане за напompана гума, показано на етикета, разположен върху вратата за шофьора или в зоната на страничната стойка на вратата за шофьора. Вие трябва да проверите налягането в гумата с изключен компресор, за да получите точно показание за налягането.
5. Разкачете маркучите, върнете обратно капачката върху вентила на гумата и върнете комплекта в зоната за съхранение.

Какво да се направи, когато гумата е била уплътнена

След като сте използвали комплекта, за да уплътните Вашата гума, трябва да замените флакона с уплътнител. Можете да получите флакони с уплътнител и резервни части от оторизиран дилър на Ford. Можете да изхвърлите празните флакони за уплътнител в къщи. Обаче, флаконите, които все още съдържат уплътнител, трябва да бъдат изхвърлени чрез Вашите местни, оторизирани от Ford дилъри, или от дилъри на гуми, или в съответствие с местните регламенти за изхвърляне на отпадъци.

Бележка: След като сте използвали уплътнителната маса, максималната скорост на превозното средство е 80 km/h (50 mph) и максималната дистанция за шофиране е 200 km (120 mi). Трябва веднага да инспектирате уплътнената гума.

Можете да проверите налягането в гумата по всяко време в рамките на тези 200 km (120 mi), като изпълните етапите, посочени преди това във **Втори етап: Проверка на налягането в гумата**.

Колела и гуми

Изваждане на флакона с уплътнител от комплекта



E175984

1. Развийте маркуча с двойно предназначение (черна тръба) от корпуса на компресора.



E175985

2. Развийте захранващия кабел.



E175986

3. Свалете задния капак.



E175987

4. Завъртете флакона с уплътнител на 90 ° и го издърпайте от тялото/корпуса навън, за да го свалите.

Инсталиране на флакона с уплътнител в комплекта

1. Като държите флакона перпендикулярно на корпуса, вкарайте дюзата на флакона в конектора и натиснете докато се уплътни.
2. Завъртете флакона на 90 ° надолу в тялото/корпуса.



E175988

3. Закопчайте задния капак обратно на място.

Колела и гуми



E175989

4. Увийте маркуча с двойно предназначение (черна тръба) около канала в долната част на тялото/корпуса.



E175990

5. Увийте захранващия кабел около корпуса и приберете щепсела на захранващия кабел за аксесоари в зоната за съхранение.

Бележка: Ако имате трудности с изваждането и инсталирането на флакона с уплътнител, свържете се соторизирани дилър на Ford, за да получите помощ.

Уверете се, че редовно проверявате срока за използване. Срокът за използване е отбелязан на етикет върху флакона с уплътнител, който можете да видите през правоъгълното прозорче за наблюдение на дъното на комплекта. Трябва да замените флакона с уплътнител, ако не сте го използвали четири години.

ГРИЖА ЗА ГУМИТЕ

Бележка: Ако Вашите гуми показват неравномерно износване, свържете се соторизирани дилър, за да провери и да коригира центроването на колелата, разбалансирането на гумите или механични проблеми, настъпили преди гумите да бъдат заменени.

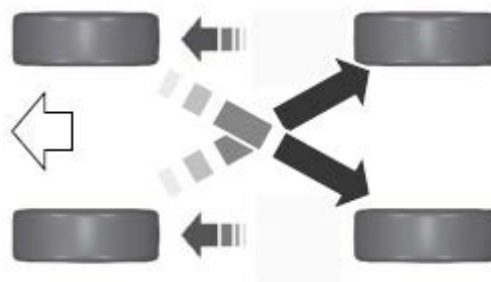
Бележка: Вашето превозно средство може да бъде екипирано с възел на нееднакво резервно колело и гума. Възелът на нееднаквото резервно колело и гума се дефинира като възел на резервно колело и гума, което се различава по марка, размер или външен вид от ходовите гуми и колела. Ако имате възел на различно резервно колело и гума, той е предназначен само за временно ползване и не трябва да се използва при размяна на гумите.

Бележка: След като сте разменили Вашите гуми, налягането в напумпаната гума трябва да бъде проверено и да бъде коригирано в зависимост от изискванията на превозното средство.

Размяната на Вашите гуми в препоръчаните интервали от време (както е индицирано в раздела за графика на техническа поддръжка), ще помогне износването на Вашите гуми да е по-равномерно, осигурявайки по-добра характеристика на гумите и по-дълъг живот.

Превозни средства със задвижване на задните колела (предни гуми в лявата част на схемата).

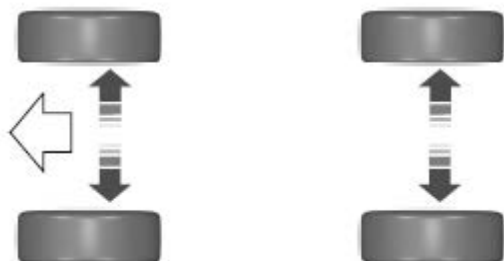
Гуми без указана посока на въртене



E142548

Превозни средства, екипирани с гуми с различни размери на предната и задната ос.

Колела и гуми



E209823

Понякога неравномерното износване на гумите може да бъде коригирано с размяна на гумите.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЛЕТНИ ГУМИ

Летните гуми осигуряват отлична характеристика по мокри и сухи пътища. Летните гуми нямат върху страничната си стена означение за степента на сцепление на гумата по кал и сняг (M+S или M/S). Тъй като летните гуми нямат същата характеристика на сцепление като гумите за всички сезони или гумите за сняг, ние не препоръчваме да се използват летни гуми, когато температурите паднат до около 7°C (45°F) или по-малко (в зависимост от износването на гумата и условията на околната среда) или в условия на сняг и лед. Като всички гуми, характеристиката на летните гуми се влияе от износването на гумата и условията на околната среда. Ако трябва да шофирате при тези условия, препоръчваме Ви да използвате гуми за кал и сняг ((M+S или M/S), гуми за всички сезони или гуми за сняг.

Винаги съхранявайте Вашите летни гуми на закрито при температури над -7°C (19°F). Каучуковата маса, използвана при тези гуми губи гъвкавост и може да се напука съществено в зоната на протекторите при температури под -7°C (19°F). Ако гумите са били изложени на -7°C (19°F) или по-малко, затоплете ги в отоплено пространство до най-малко -5°C (41°F) за най-малко 24 часа, преди да ги инсталирате на превозно средство или да преместите превозното средство с инсталираните гуми, или да проверите налягането в гумите. Не поставяйте гумите близо до отоплители или нагревателни устройства, използвани за затопляне на помещенията, където гумите се съхраняват.

Не прилагайте топлина или не вдухвайте загрят въздух директно към животни. Винаги инспектирайте гумите след периоди на съхранение и преди да ги използвате.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗИМНИ ГУМИ

Ако се използват зимни гуми, трябва да ги напомним да същото налягане в гумите, като това, посочено в таблицата за налягането в гумите. Вижте **Технически спецификации** (стр. 208).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЕРИГИ ЗА СНЯГ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Гумите за сняг трябва да са със същия размер, индекс на допустимото натоварване на гумата и индекс на скоростта, както оригинално доставените от Ford. Използването на гума или колело, което не е препоръчано от Ford, може да се отрази на безопасността и характеристиката на Вашето превозно средство, което може да доведе до увеличен риск от загуба на контрол, преобръщане на превозното средство, нараняване на хора и смърт. Освен това, използването на гуми и колела, които не са препоръчани, може да причини неизправност на кормилното управление, окачването, оста, предавателната кутия или агрегата за предаване на мощност. Следвайте препоръчаните от Ford данни за налягането в напомнимите гуми, намиращи се върху Етикета за съответствие с нормите за безопасност (върху колоната с панти на вратата, колоната с ключалка на вратата или ръба на вратата, който се среща с колоната с ключалка на вратата, в съседство със седалката за шофьора), или на етикета за гумите на В-колоната или на ръба на вратата за шофьора. Ако не спазвате препоръките за налягането в гумите, може да се стигне до нееднакви схеми на износване и това да засегне неблагоприятно управлението на Вашето превозно средство.

Бележка: Ако карате прекалено бързо за условията на пътя, създава се възможност за загуба на контрол над превозното средство. Карането с прекалено високи скорости за продължителни периоди от време може да доведе до повреда на компоненти на превозното средство.

Колела и гуми

Гумите на Вашето превозно средство могат да имат протектори за всякакво време, за да осигурят сцепление при дъжд и сняг. Обаче, при някои климатични условия, може да Ви се наложи да използвате гуми и вериги за сняг. Използвайте вериги на гумите само в спешен случай или ако законът го изисква.

Бележка: *Изолацията на окачването и броните ще помогнат да се избегне повреда на превозното средство. Не сваляйте тези компоненти от Вашето превозно средство, когато използвате гуми за сняг и вериги. Когато използвате гуми и вериги за сняг, следвайте тези указания:*

- Ако е възможно, избягвайте да натоварвате докрай Вашето превозно средство.
- Веригите могат да повредят алуминиевите колела.
- Използвайте кабели с много нисък профил, размер 10 mm или по-малко, измерен на страничната стена на Вашата гума, с гуми 255/40R19 само на задната ос.
- Не използвайте вериги за сняг или кабели с гуми 275/40R19.
- Не всички вериги за сняг от клас S или кабели покриват тези ограничения. Вериги с ограничения за този размер включват опъващо устройство.
- Купете вериги или кабели от производител, който ясно етикетира каросерията до ограниченията за размера на гумата. Веригите за сняг или кабелите трябва да се монтират на двойки само на предната или само на задната ос.
- Не превишавайте скоростта от 50 km/h (31 mph), ако е препоръчано от производителя на вериги, докато използвате вериги за сняг.
- Инсталирайте кабелите сигурно, верифицирайки, че кабелите не се докосват до никакви проводници, горивопроводи или спирачни линии.
- Карайте внимателно, ако чувате кабелите да се трият или да се удрят по превозното средство, спрете и ги презатегнете. Ако това не помага, свалете кабелите, за да предотвратите повреда на превозното средство.
- Свалете веригите от гумите, когато повече не са необходими. Не използвайте вериги за гуми по сухи пътища.

Ако имате въпроси относно веригите за сняг или кабелите, моля свържете се с Вашия оторизиран дилър.

СИСТЕМА ЗА МОНИТОРИНГ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата за мониторинг на налягането в гумите не заменя ръчната проверка на налягането в гумите. Трябва периодично да проверявате налягането в гумите, като използвате манометър за налягане. Ако не поддържате правилното налягане в гумите, може да нарасне опасността от повреда на гумите, загуба на управление, преобръщане на превозното средство и наранявания на хора.

Бележка: *Трябва да използвате уплътнители за гуми само при аварии на пътя, тъй като те могат да причинят повреда на сензора на системата за мониторинг на налягането в гумите.*

Бележка: *Ако сензорът на системата за мониторинг на налягането в гумите се повреди, той може да не функционира.*



Всяка гума, включително резервната (ако е налична), трябва да бъде проверявана ежесечно, когато е студена и да бъде напompана до налягането за напompана гума, препоръчано от производителя на превозното средство върху табелката с указания за особеностите за експлоатация или на етикета за налягането в гумите. (Ако Вашето превозно средство е с гуми, чийто размер е различен от размера, означен върху табелката или етикета, Вие трябва да определите правилното налягане за напompване на тези гуми).

Като допълнителна характеристика за безопасност, Вашето превозно средство е екипирано със система за мониторинг на налягането в гумите (TPMS), която включва контролното сигнално устройство за ниско налягане в гумите (сигнална лампа), когато една или повече от Вашите гуми са значително недонапompани. Съответно, когато тази сигнална лампа свети, Вие трябва да спрете и да проверите Вашите гуми, възможно най-скоро, и да ги напompате до правилното налягане.

Колела и гуми

Карането със значително недонапомпана гума причинява прегряване на гумата и може да доведе до повреда на гумата. Също така, недонапомпването намалява ефективността в използването на горивото (коефициента на полезно действие на горивото) и живота на протекторите на гумите и може да се отрази на възможността за управление и спиране на превозното средство.

Моля, обърнете внимание на това, че TPMS не замества правилната поддръжка на гумите, а отговорност на шофьора е да поддържа правилното налягане даже ако недонапомпването не е достигнало нивото за задействане на сигналната лампа за ниско налягане в гумите на TPMS. Вашето превозно средство е екипирано и с индикатор за неизправност на TPMS, за да показва, когато системата не работи правилно. Индикаторът за неизправност на TPMS е комбиниран със сигналната лампа за ниско налягане в гумите. Когато системата показва неизправност, сигналната лампа ще мига в продължение на около една минута, а след това ще остане да свети непрекъснато. Тази поредица ще продължи при следващите стартирания на превозното средство докато неизправността не бъде отстранена. Когато индикаторът за неизправност на TPMS свети, системата може да не е в състояние да детектира или да сигнализира за ниско налягане в гумите, както е предвидено. Неизправност на TPMS може да възникне по различни причини, включително при инсталиране на резервни или алтернативни гуми или колела на превозното средство, което пречи на TPMS да функционира правилно. Винаги проверявайте сигналната лампа за неизправност на TPMS след като сте сменили една или повече гуми или колела на Вашето превозно средство, за да сте сигурни, че сменените или алтернативните гуми и колела дават възможност на TPMS да продължи да работи правилно.

Смяна на гуми със системата за мониторинг на налягането в гумите



Бележка: Всяка пътна автомобилна гума е екипирана със сензор за налягането в гумата, разположен вътре в колелото и кухнята за възела на гумата. Сензорът за налягане е прикрепен към стеблото на вентила. Сензорът за налягане е покрит от гумата и не се вижда, освен ако гумата не е извадена. Внимавайте, когато сменяте гумата, за да не повредите сензора.

Вашите гуми трябва винаги да са сервизно обслужени от оторизиран дилър.

Периодично проверявайте налягането в гумите (най-малкото веднъж на месец) като използвате точен манометър за гуми. Вижте **Когато напомпвате Вашите гуми** в този раздел.

Смяна на колела със системата за мониторинг на налягането в гумите

Когато сменяте колелата на Вашето превозно средство, системата за мониторинг на налягането в гумите трябва да обучи отново сензорите за налягането в гумите. За да направите това, изпълнете следното:

1. Уверете се, че всички гуми са напомпани до правилното налягане. Ако не са, напомпайте гумите до правилното налягане.
2. Паркирайте Вашето превозно средство за най-малко за 20 минути.

Колела и гуми

3. Изпълнете процедурата за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение. Вижте **Процедура за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение** по-нататък в този раздел.
4. Системата за мониторинг на налягането в гумите автоматично обучава отново сензорите за налягане в гумите следващия път, когато покарате Вашето превозно средство в продължение на 15 минути със скорост над 40 km/h (25 mph).

Разбиране на системата за мониторинг на налягането в гумите



Системата за мониторинг на налягането в гумите измерва налягането във Вашите пътни автомобилни гуми и изпраща показанията за налягането в гумите до Вашето превозно средство. Можете да видите показанията за налягането в гумите през информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 68).

Предупредителната лампа за ниско налягане в гумите ще се включи, ако налягането в гумите е значително по-ниско. Когато лампата се включи, Вашите гуми са недонапомпани и трябва да бъдат напомпани до препоръчителното от производителя налягане в гумите. Даже ако лампата се включи и малко по-късно се изключи, налягането във Вашите гуми трябва да бъде проверено.

Когато е инсталирана Вашата временна резервна гума

Когато една от Вашите пътни автомобилни гуми трябва да бъде сменена с временната резервна гума, системата ще продължи да идентифицира проблем, за да Ви напомня, че Вашият възел на повредено ходово колело и гума трябва да бъде ремонтиран и върнат в превозното средство.

За да възстановите пълното функциониране на системата за мониторинг на налягането в гумите, възелът на повреденото ходово колело и гума трябва да бъде ремонтиран и монтиран обратно на Вашето превозно средство.

Когато предполагате, че Вашата система не работи правилно

Основната функция на системата за мониторинг на налягането в гумите е да Ви предупреди, когато Вашите гуми трябва да бъдат напомпани. Тя може да Ви предупреди, в случай че системата повече не е в състояние да функционира, както е предвидено. Вижте следващата таблица за информация относно Вашата система за мониторинг на налягането в гумите:

Колела и гуми

Предупредителна лампа за ниско налягане в гумата	Възможна причина	Необходимо е действие от страна на клиента
Непрекъснато светеща предупредителна лампа	Една или повече гуми са недонапомпани.	Уверете се, че гумите са с правилното налягане. Вижте информацията за напompване на Вашите гуми в този раздел. След като напompате гумите до препоръчаното от производителя налягане в гумите, както е показано на етикета за гумите (разположен на ръба на вратата за шофьора или на В-колоната), превозното средство трябва да бъде покарано в продължение на най-малкото две минути със скорост над 32 km/h (20 mph) преди лампата да изгасне.
	Използва се временна резервна гума	Ремонтирайте възела на повреденото ходово колело и гума и го инсталирайте обратно на превозното средство, за да възстановите функционирането на системата. За описание на функционирането на системата, вижте Когато е инсталирана Вашата временна резервна гума в този раздел.
	Неизправност на TPMS	Ако гумите са напompани правилно и не се използва резервната гума, но лампата остава да свети, възможно най-скоро се свържете с оторизиран дилър.
Мигаща предупредителна лампа	Използва се временна резервна гума	Ремонтирайте възела на повреденото ходово колело и гума и го инсталирайте обратно на превозното средство, за да възстановите функционирането на системата. За описание на функционирането на системата, вижте Когато е инсталирана Вашата временна резервна гума в този раздел.
	Неизправност на TPMS	Ако гумите са напompани правилно и не се използва резервната гума, но лампата остава да свети, възможно най-скоро се свържете с оторизиран дилър.

Когато напompвате Вашите гуми

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не използвайте налягането в гумите, показано на информационния дисплей, като измервателен уред за налягането в гумите. Ако не се съобразите с тази инструкция, може да се стигне до нараняване на хора или смърт.

Когато добавите въздух във Вашите гуми (на бензиностанция или във Вашия гараж), системата за мониторинг на налягането в гумите може да не реагира веднага на добавения във Вашите гуми въздух.

Може да отнеме две минути от шофирането със скорост над 32 km/h (20 mph), за да изгасне лампата след като сте напompали Вашите гуми до препоръчителното налягане в гумите.

Колела и гуми

Как температурата се отразява на налягането във Вашите гуми

Системата за мониторинг на налягането в гумите следи налягането във всяка пневматична гума. Докато карате нормално, обикновено налягането за напompване на гумите може да се увеличи с около 14-28 kPa (2-4 psi) от ситуация на студен старт. Ако превозното средство е стационарно през нощи с външна температура значително по-ниска от дневната температура, налягането в гумите може да спадне с около 21 kPa (3 psi) за спад на външната температура от 30 °F (17 °C). Тази по-ниска стойност на налягането може да бъде детектирана от системата за мониторинг на налягането в гумите като значително по-ниска от препоръчителното налягане за напompване и да активира предупредителната лампа на системата за ниско налягане в гумите. Ако предупредителната лампа за ниско налягане в гумите е включена, визуално проверете всяка гума, за да верифицирате, че няма мека гума. Ако една или повече гуми са меки, ремонтирайте ги, ако се налага. Проверете пневматичното налягане в пътните автомобилни гуми. Ако някоя гума е недонапompана, внимателно карайте превозното средство до най-близката локация, където към гумите може да бъде добавен въздух, напompайте всички гуми до препоръчителното налягане за напompване.

Процедура за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение

Преглед

Трябва да изпълнявате процедурата за връщане на системата в изходно положение след всяка смяна на гума или регулиране на налягането в гумите. За да поддържате способността на Вашето превозно средство да носи товари, Вашето превозно средство може да изисква различно налягане отпред в сравнение с това отзад. В тези случаи системата включва предупредителната лампа при различно налягане за предните и задните гуми.

Ако гумите са разменени, трябва да върнете системата в изходно положение, за да обучите отново позициите на сензорите за налягане в гумите. Системата не може да каже в коя позиция сензорът за налягането в гумите е включен и предполага, че сте задали правилно налягането в гумите.

Изпълнение на процедурата за връщане в изходно положение

1. Включете запалването.
2. Навигирайте до менюто за мониторинг на гумите на информационния дисплей. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 71).
3. Натиснете и задръжте бутона ОК, докато се появи потвърдително съобщение. Ако Вашето превозно средство има бутон за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение, натиснете и задръжте бутона, докато се появи потвърдително съобщение.

СМЯНА НА ХОДОВО КОЛЕЛО (ако е налично)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Използването на уплътнител за гуми може да повреди Вашата система за мониторинг на налягането в гумите и трябва да се използва само при аварии на пътя. Ако трябва да използвате уплътнител, трябва да се използва уплътнителя от комплекта за мобилност на гуми на Ford. Сензорът на системата за мониторинг на налягането в гумите и стеблото на вентила на колелото трябва да бъдат заменени от оторизиран дилър след като е използван уплътнителя за гуми.



Вижте **Система за мониторинг на налягането в гумите** (стр. 198). Ако сензорът на системата за мониторинг на налягането в гумите се повреди, той повече няма да функционира.

Бележка: Индикаторната лампа на системата за мониторинг на налягането в гумите ще свети, когато се използва резервната гума. За да възстановите пълното функциониране на системата за мониторинг, всички ходови колела, екипирани със сензори за мониторинг на налягането, трябва да бъдат монтирани на превозното средство.

Колела и гуми

Ако гумите станат меки докато шофирате, не прилагайте спирачките силно. Вместо това, постепенно намалете Вашата скорост. Дръжте волана здраво и бавно се придвижете до безопасно място встрани на пътя.

Меката гума трябва да бъде прегледана от оторизиран дилър, за да се избегне повреда на сензорите на системата за мониторинг на налягането в гумите. Вижте **Система за мониторинг на налягането в гумите** (стр. 198). Заменете резервната гума с пътна автомобилна гума възможно най-скоро. При ремонта или замяната на меката гума, оторизираният дилър трябва да инспектира сензора на системата за мониторинг на налягането в гумите за наличие на повреда. **Информация за възела на нееднаквото резервно колело и гума**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако не спазвате тези указания, може да се стигне до повишен риск от загуба на контрол над превозното средство, нараняване или смърт.

Ако имате нееднакво резервно колело и гума, те са предназначени само за временно ползване. Това означава, че ако трябва да ги използвате, ще трябва да ги замените възможно най-скоро с възел на ходово колело и гума със същия размер и тип като пътните автомобилни гуми и колела, които са били оригинално осигурени от Ford. Ако е повредена нееднаквата резервна гума или колело, трябва да ги замените, вместо да ги ремонтирате.

Възелът на нееднаквото резервно колело и гума се дефинира като възел на резервно колело и гума, което се различава по марка, размер или външен вид от ходовите автомобилни гуми и колела и може да бъде един от трите типа:

1. Т-тип мини резервна гума: Тази резервна гума започва с буквата Т за размера на гумата и може да има щамповано на страничната стена на колелото Temporary use only (Само за временно ползване).

2. Възел на напълно различно резервно колело и гума с етикет на колелото: Тази резервна гума има етикет върху колелото с надпис: THIS WHEEL AND TYRE ASSAMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY (Този възел на резервно колело и гума е само за временно ползване). Когато шофирате с една от тези нееднакви резервни гуми, посочени по-горе, не правете следното:

- Не превишавайте скоростта от 80 km/h (50 mph).
- Не товарете превозното средство над максималната товароподемност на превозното средство, посочена на етикета за съответствие с изискванията за безопасност.
- Не използвайте вериги за сняг в онзи край на превозното средство, в който е монтирана нееднаквата резервна гума.
- Не използвайте едновременно повече от една нееднаква резервна гума.
- Не използвайте комерсиално оборудване за миене на автомобили.
- Не се опитвайте да ремонтирате нееднаквата резервна гума.

Използването на една от посочените по-горе нееднакви резервни гуми в която и да е част на превозното средство, може да доведе до:

- Проблеми в управлението, стабилността и спирачната характеристика.
- Намаляване на комфорта и появя на шум.
- Намаляване на пътния просвет и проблеми при паркирането при бордюри.
- Намаляване на способността за шофиране при зимни условия.
- Намаляване на способността за шофиране по мокри пътища.
- Намаляване на способността за шофиране при задвижване на всички колела.

3. Възел на напълно различно резервно колело и гума без етикет на колелото

Когато шофирате с възел на напълно различно резервно колело и гума, не правете следното:

- Не превишавайте скоростта от 113 km/h (70 mph).
- Не използвайте повече от един възел на нееднакво резервно колело и гума.
- Не използвайте комерсиално оборудване за миене на автомобили.
- Не използвайте вериги за сняг в онзи край на превозното средство, в който е монтиран възела с нееднакво резервно колело и гума.

Колела и гуми

Използването на възел с напълно различно резервно колело и гума може да доведе до:

- Проблеми в управлението, стабилността и спирачната характеристика.
- Намаляване на комфорта и появата на шум.
- Намаляване на пътния просвет и проблеми при паркирането при бордюри.
- Намаляване на способността за шофиране при зимни условия.
- Намаляване на способността за шофиране по мокри пътища.
- Намаляване на способността за шофиране при задвижване на всички колела.

Когато шофирате с възел с напълно различно резервно колело и гума, трябва да обръщате специално внимание и на:

- Карането на превозно средство с товар върху багажника за товари.

Карайте внимателно, когато използвате възел с напълно различно резервно колело и гума и възможно най-бързо потърсете сервис.

Процедура за смяна на гумата

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

⚠ Когато едно от предните колела е отделено от земята, трансмисията сама няма да предотврати преместването или изплъзването на Вашето превозно средство от крика, дори и трансмисията да е в позиция за паркиране (P) или в позиция за заден ход (R) за ръчна скоростна кутия.

⚠ За да предотвратите преместването на Вашето превозно средство, когато сменяте гума, уверете се, че сте поставили трансмисията в позицията за паркиране (P) или в позицията за заден ход (R) за ръчна скоростна кутия, задействали сте спирачката за паркиране и сте блокирали (в двете посоки), диагонално срещуположните колела спрямо гумата, която сменяте.

⚠ Никога не заставайте под превозното средство, което е подпряно само с крик. Ако Вашето превозно средство се изплъзне от крика, Вие или някое друго лице можете да бъдете сериозно наранени.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

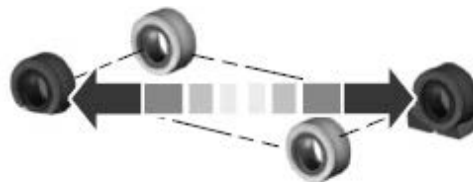
⚠ Не се опитвайте да сменяте гума от страната на превозното средство, близо до пътния трафик. Изтеглете се достатъчно настрана от пътя, за да избегнете опасността да бъдете ударени, когато работите с крика или сменяте колелото.

⚠ Винаги използвайте крика, доставен като оригинално оборудване с Вашето превозно средство. Ако използвате крик, различен от този, осигурен с оригиналното оборудване на Вашето превозно средство, уверете се, че капацитетът на крика е адекватен за теглото на превозното средство, включително товара на превозното средство или модификации.

⚠ Уверете се, че крикът на превозното средство не е повреден или деформиран и че резбата на винта е смазана и почистена.

⚠ Пътниците не трябва да остават във Вашето превозно средство, когато превозното средство се повдига с крик.

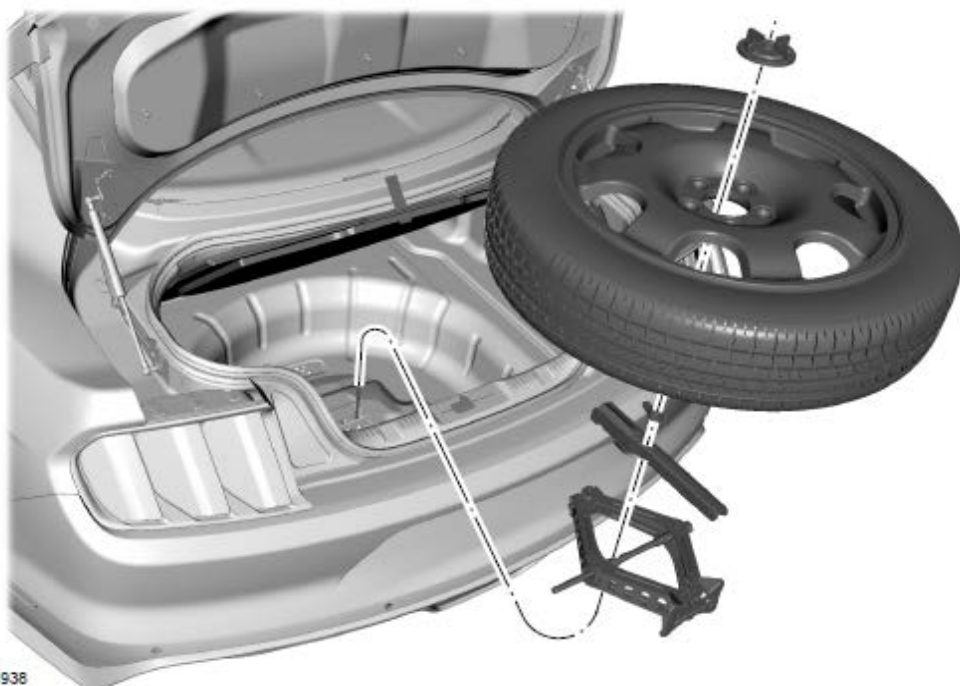
1. Паркирайте върху равна повърхност, задействайте спирачката за паркиране и активирайте аварийните мигащи светлини.
2. Поставете трансмисията в позиция за паркиране (P) и изключете двигателя. За превозни средства с ръчна скоростна кутия, поставете трансмисията в позиция за заден ход (R) след като двигателят е изключен.



E175447

3. Блокирайте отпред и отзад колелото, диагонално срещуположно на меката гума. Примерно, ако лявата предна гума е мека, блокирайте дясното задно колело.

Колела и гуми



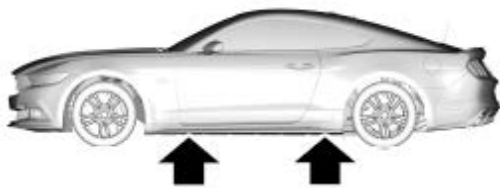
E174938

4. Извадете ключа за нестандартни гайки, резервната гума и крика.
5. Свалете централния орнамент от колелото, ако се налага, за да имате достъп до нестандартните гайки за колела.
6. За да извадите ключа от крика, завъртете шестостенната гайка върху крика в посока обратна на часовниковата стрелка. Това ще спусне крика и ще освободи механичната ключалка.
7. Развийте обратно на часовниковата стрелка всички нестандартни гайки за колела на половин оборот, но не ги сваляйте, докато колелото не бъде повдигнато от земята.



E175694

Колела и гуми



E176084

Бележка: Повдигайте с крик в определените за целта места, за да избегнете повреда на превозното средство.

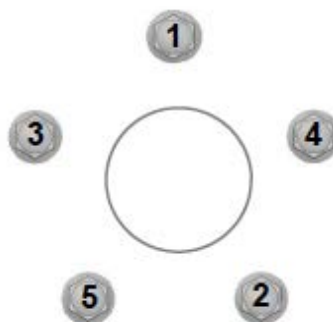
8. Тук са показани точките за повдигане на превозното средство с крик и могат да се идентифицират с триъгълните маркировки върху превозното средство. На предупредителния етикет върху крика са изобразени подробности.



E174939

9. Поставете крика в точката за повдигане с крик близо до гумата, която сменят. Завъртете ръчката на крика в посока на часовниковата стрелка, докато колелото се отдели изцяло от земята.
10. Свалете нестандартните гайки с ключа за нестандартни гайки.

11. Заменете меката гума с резервната гума, като се уверите, че стеблото на вентила сочи навън. Монтирайте отново нестандартните гайки, докато колелото прилепне плътно към главината. Не стягайте докрай нестандартните гайки, докато колелото не бъде свалено. Ако използвате временната гума, подложните шайби на нестандартните гайки няма да се изравнят с джантата. Това е нормално само когато използвате временната резервна гума.
12. Спуснете колелото, като завъртите ръчката на крика в посока обратна на часовниковата стрелка.



E75442

13. Отстранете крика и стегнете докрай нестандартните гайки в показаната последователност. Вижте **Технически спецификации** (стр. 208).
14. За да приберете сгънатия ключ върху крика, ангажирайте скобата на основата на крика върху позицията на ключа, както е показано. Завъртете ключа нагоре и регулирайте височината на крика докато щифтът влезе в отвора. На ръка стегнете шестостенната гайка в посока на часовниковата стрелка, докато се обезопаси.

Колела и гуми



E176165

15. Поставете меката гума, орнамента на колелото, крика и ключа за нестандартни гайки настрана. Уверете се, че ключът е закрепен така, че да не се тръска, когато шофирате.
16. Деблокирайте колелото.

ШОФИРАНЕ С ВИСОКА СКОРОСТ

Налягане в гумите – Скорости по-големи от 100 mph (160 km/h)

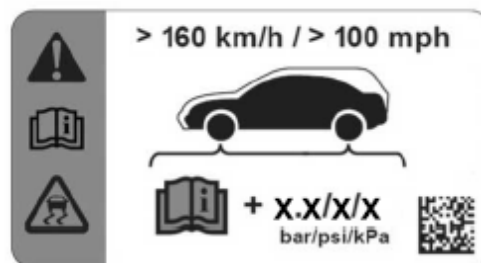


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да намалите риска от потенциална повреда на гумите, която повреда може да доведе до сериозно нараняване или смърт, увеличете посоченото на табелката налягането на предните и задните гуми с величината, показана на предупредителния етикет, разположен на В-колоната от страната на шофьора или на вратата, когато шофирате със скорост по-голяма от 160 km/h (100 mph). Шофирайте със скорост по-голяма от 160 km/h (100 mph) само там, където е разрешено от закона, и където условията позволяват. Налягането на гумите от табелката може да бъде намерено на В-колоната от страната на шофьора или на врата на Вашето превозно средство.



Предупреждение: Ако не следвате тези инструкции може да се стигне до загуба на стабилност на превозното средство поради повреда на гумите, която може да доведе до сериозно нараняване или смърт. Ако не сте сигурни за правилното налягане в напмпаните гуми, свържете се с оторизиран дилър или сервизен център.



E164089

Може да се наложи допълнително да увеличите налягането в гумите, когато скоростта на Вашето превозно средство е над 160 km/h (100 mph). Ако на Вашето превозно средство има посочения по-горе етикет, трябва съответно да коригирате налягането в гумите.

Колела и гуми

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Момент за затягане на гайки за колела

Тип на колелото	lb.ft (Nm)
Всички	204 Nm (150 lb.ft)

Налягане в гумите (студени гуми)

Резервна гума

Вариант	Размер на гумата	Нормален товар		Пълен товар	
		отпред	отзад	отпред	отзад
Временно резервно колело, когато то се различава от другите монтирани колела	155/60R18	4.2 bar (60 psi)	4.2 bar (60 psi)	4.2 bar (60 psi)	4.2 bar (60 psi)

До скорост 100 mph (160 km/h)

Вариант	Размер на гумата	Нормален товар		Пълен товар	
		отпред	отзад	отпред	отзад
2.3L EcoBoost	255/40ZR19*	2.2 bar (32 psi)	2.2 bar (32 psi)	2.2 bar (32 psi)	2.2 bar (32 psi)
5.0L	255/40ZR19*	2.2 bar (32 psi)	-	2.2 bar (32 psi)	-
	275/40ZR19	-	2.2 bar (32 psi)	-	2.2 bar (32 psi)

* Монтирайте вериги за сняг само на специфицирани гуми

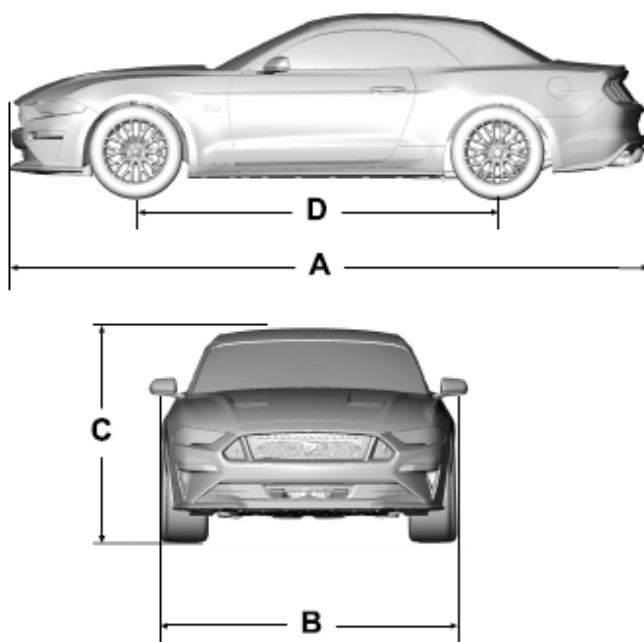
Колела и гуми

Непрекъсната скорост над 100 mph (160 km/h)

Вариант	Размер на гумата	Нормален товар		Пълен товар	
		отпред	отзад	отпред	отзад
2.3L EcoBoost	255/40ZR19	2.2 bar (32 psi)	2.2 bar (32 psi)	2.2 bar (32 psi)	2.2 bar (32 psi)
5.0L	255/40ZR19	2.2 bar (32 psi)	-	2.2 bar (32 psi)	-
	275/40ZR19	-	2.2 bar (32 psi)	-	2.2 bar (32 psi)

Капацитети и спецификации

РАЗМЕРИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО – КАБРИОЛЕТ

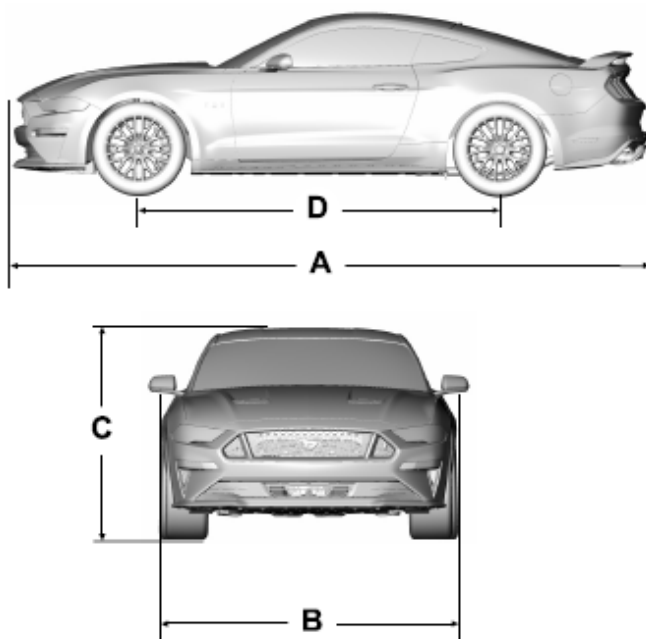


E255203

Позиция	Означение на размера	Спецификация
A	Габаритна дължина	4,789 mm (189 in)
B	Габаритна широчина без екстериорните огледала	1,916 mm (75 in)
C	Габаритна височина без опции	1,387 mm (55 in)
D	Колесна база	2,720 mm (107 in)

Капацитети и спецификации

РАЗМЕРИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО – КУПЕ



E255204

Позиция	Означение на размера	Спецификация
A	Габаритна дължина	4,789 mm (189 in)
B	Габаритна широчина без екстериорните огледала	1,916 mm (75 in)
C	Габаритна височина без опции	1,378 mm (54 in)
D	Колесна база	2,720 mm (107 in)

Капацитети и спецификации

ИДЕНТИФИКАЦИОННА ТАБЕЛА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

FoMoCo		FORD	
G1	G2	A	
G3	G4	B	
G5	G6	C	kg
G7		D	kg
G8	G9	1. - E	kg
G10		2. - F	kg

E218575 5U5A-3520472-AA

- A. Номер на одобрението за типа
B. Идентификационен номер на превозното средство
C. Максимално допустимо пълно тегло на превозното средство (с товар) (GVWR)
D. Максимално допустимо тегло на автовлака (GCWR)
E. Максимално допустимо тегло на предната ос (Front GAWR)
F. Максимално допустимо тегло на задната ос (Rear GAWR)
G1 Страна на задвижването
G2 Код на двигателя
G3 Код на трансмисията
G4 Код на оста
G5 Външна облицовка
G6 Външно боядисване
G7 Емисия
G8 Версия
G9 Вариант
G10 Типова хомологация

Идентификационната табела на превозното средство се намира в отвора за вратата от страната на пътника.

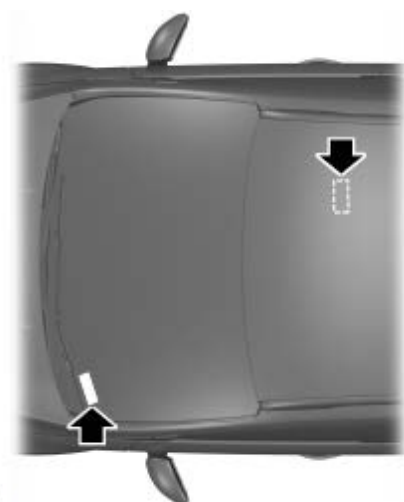
Бележка: Идентификационната табела на превозното средство може да се различава от показаната.

Бележка: Информацията върху идентификационната табела на превозното средство зависи от изискванията на пазара.

Капацитети и спецификации

ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО – ЛЯВО КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ (LHD)

Можете да намерите идентификационния номер на превозното средство на следните места.



E168940

Идентификационният номер на превозното средство е щампован в подовия панел от дясната страна, под предната седалка. Той се вижда и от лявата страна на панела с контролно-измервателни уреди и на идентификационната табела на превозното средство.

ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО – ДЯСНО КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ (RHD)

Можете да намерите идентификационния номер на превозното средство на следните места.



E213408

Идентификационният номер на превозното средство е щампован в подовия панел от дясната страна, под предната седалка. Той се вижда и от дясната страна на панела с контролно-измервателни уреди и на идентификационната табела на превозното средство.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ – 2.3L ESOBOOST™

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата за кондициониране на въздуха съдържа хладилен агент под високо налягане. Само квалифициран персонал трябва да извършва сервиз на системата за кондициониране на въздуха, работеща с хладилен агент. Отварянето на системата за кондициониране на въздуха, работеща с хладилен агент, може да причини нараняване на хора.

Капацитети и спецификации

Капацитети

Позиция	Капацитет
Капацитет за пълнене с моторно масло, включително масления филтър.	5.4 L (5.7 qt)
Капацитет за пълнене с моторно масло, без масления филтър.	5.2 L (5.5 qt)
Капацитет за пълнене с охлаждаща течност за двигателя.	9 L (9.5 qt)
Капацитет за пълнене с течност за автоматична скоростна кутия	11 L (11.6 qt)
Капацитет за пълнене с течност за ръчна скоростна кутия	2.6 L (2.7 qt)
Течност за заден водещ мост	Свържете се с оторизиран дилър
Капацитет за пълнене на резервоара за гориво.	58.8 L (12.9 gal)
Капацитет за пълнене на системата за миене на предното стъкло и предните фарове	Напълнете, ако е необходимо
A/C хладилен агент – Ляво кормилно управление (LHD)	0,54 kg (1.2 lb)
A/C хладилен агент – Дясно кормилно управление (RHD)	0.6 kg (1.3 lb)
A/C хладилен агент – компресорно масло	100 ml (3.4 fl oz)

Добавяне на моторно масло

Количество
0.8 L (0.8 qt)

Това е количеството на моторното масло, необходимо за повишаване на нивото на маслото, индицирано върху нивомера, от минимум до максимум.

Спецификации

Материали

Наименование	Спецификация
Моторно масло – 5W-30	WSS-M2C913-D
Моторно масло – SAE 5W-50	WSS-M2C931-C
Антифриз Super Plus Premium Готова смес 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Спиратна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Масло за автоматична скоростна кутия P-ULV HU7J-M2C949-AA	MERCON® ULV WSS-M2C949-A

Капацитети и спецификации

Наименование	Спецификация
Трансмисионно масло – 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA/DA	WSS-M2C200-D2
Течност за измиване на екрани 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 3U7J-19523-GA, FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A
Хладилен агент –R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C компресорно масло DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2
Универсална грес	ESB-M1C93-B

Използвайте само течност, която отговаря на спецификациите на Ford.

Ако не сте в състояние да намерите моторно масло, което отговаря на спецификацията, дефинирана от WSS-M2C913-D, допустимо е да се използва моторно масло SAE 5W-30, което е дефинирано от ACEA A5/B5.

Бележка: Не използвайте повече от 1 L (0.2 gal) между интервалите за планово техническо обслужване.

Бележка: За пълно презареждане на водещия мост със самоблокиращ се диференциал на Ford, свържете се соторизиран дилър. Задната ос на Ford съдържа синтетично моторно масло, което не изисква смяна, освен ако не сте потопили оста във вода.

Използването на масла и течности, които не отговарят на дефинираната спецификация и клас на вискозитет, може да доведе до:

- Повреда на компонент, която не може да бъде покрита от Гаранцията на превозното средство
- По-дълги периоди в опити за стартиране на двигателя.

Материали

Наименование	Спецификация
Моторно масло – SAE 0W-30	WSS-M2C953-A1

- Увеличени нива на емисиите.
- Намалена характеристика на двигателя.
- Намалена икономия на гориво.
- Влошена спирачна характеристика.

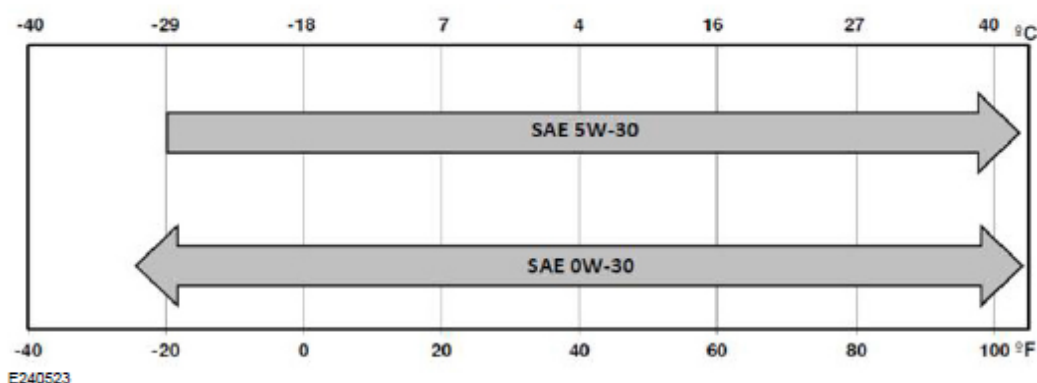


Ние препоръчваме моторни масла и смазочни материали на Castrol и Ford.

Алтернативно моторно масло за изключително студен климат

За да подобрите характеристиката за студен старт на двигателя, ние Ви препоръчваме да използвате следното алтернативно моторно масло в изключително студен климат, където температурата на околната среда достига -30 °C (-22.0 °F) или по-ниско.

Капацитети и спецификации



КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ – 5.0L

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата за кондициониране на въздуха, съдържа хладилен агент под високо налягане. Само квалифициран персонал трябва да извършва сервиз на системата за кондициониране на въздуха, работеща с хладилен агент под високо налягане. Отварянето на системата за кондициониране на въздуха, работеща с хладилен агент под високо налягане, може да причини нараняване на хора.

Капацитети

Позиция	Капацитет
Капацитет за пълнене с моторно масло, включително масления филтър.	9.5 L (10.0 qt)
Капацитет за пълнене с моторно масло, без масления филтър.	7.1 L (7.5 qt)
Капацитет за пълнене с охлаждаща течност за двигателя.	12.9 L (13.6 qt)
Капацитет за пълнене с течност за автоматична скоростна кутия	11.2 L (11.8 qt)
Капацитет за пълнене с течност за ръчна скоростна кутия	2.6 L (2.7 qt)
Течност за заден водещ мост	Свържете се с оторизиран дилър
Капацитет за пълнене на резервоара за гориво.	60.6 L (13.3 gal)

Капацитети и спецификации

Позиция	Капацитет
Капацитет за пълнене на системата за миене на предното стъкло и предните фарове	Напълнете, когато е необходимо
A/C хладилен агент – Ляво кормилно управление (LHD)	0,54 kg (1.2 lb)
A/C хладилен агент – Дясно кормилно управление (RHD)	0.6 kg (1.3 lb)
A/C хладилен агент – компресорно масло	80 ml (2.7 fl oz)

Добавяне на моторно масло

Количество
1 L (1.1 qt)

Това е количеството на моторното масло, необходимо за повишаване на нивото на маслото, индицирано върху нивомера, от минимум до максимум.

Спецификации

Материали

Наименование	Спецификация
Моторно масло – 5W-20	WSS-M2C948-B
Моторно масло – 5W-30	WSS-M2C913-D
Антифриз Super Plus Premium Готова смес 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Спиратна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Масло за автоматична скоростна кутия P-ULV HU7J-M2C949-AA	MERCON® ULV WSS-M2C949-A
Трансмисионно масло – 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA/DA	WSS-M2C200-D2
Течност за измиване на екрани 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 3U7J-19523-GA, FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A
Хладилен агент –R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C компресорно масло DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2
Универсална грес	ESB-M1C93-B

Използвайте само течност, която отговаря на спецификациите на Ford.

Ако не сте в състояние да намерите моторно масло, което отговаря на спецификацията, дефинирана от WSS-M2C948-B, допустимо е да се използва моторно масло SAE 5W-20, което е дефинирано от ACEA A5/B5.

Капацитети и спецификации

Бележка: Не използвайте повече от 1 L (0.2 gal) между интервалите за планово техническо обслужване.

Бележка: За пълно презареждане на водещия мост със самоблокиращ се диференциал на Ford, свържете се соторизирани дилър. Задната ос на Ford съдържа синтетично моторно масло, което не изисква смяна, освен ако не сте потопили оста във вода.

Използването на масла и течности, които не отговарят на дефинираната спецификация и клас на вискозитет, може да доведе до:

- Повреда на компонент, която не може да бъде покрита от Гаранцията на превозното средство
- По-дълги периоди в опити за стартиране на двигателя
- Увеличени нива на емисията.
- Намалена характеристика на двигателя.

- Намалена икономия на гориво.
- Влошена спирачна характеристика.



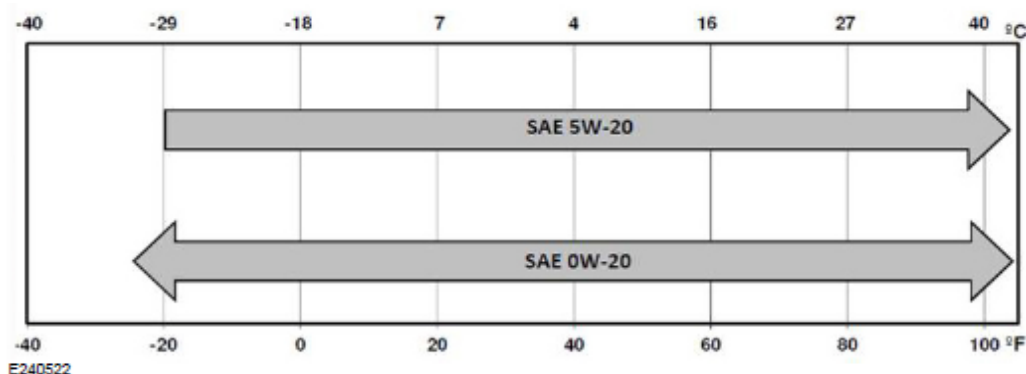
Ние препоръчваме моторни масла и смазочни материали на Castrol и Ford.

Алтернативно моторно масло за изключително студен климат

За да подобрите характеристиката за студен старт на двигателя, ние Ви препоръчваме да използвате следното алтернативно моторно масло в изключително студен климат, където температурата на околната среда достига -30 °C (-22.0 °F) или по-ниско.

Материали

Наименование	Спецификация
Моторно масло – SAE 0W-20	WSS-M2C947-A1



Капацитети и спецификации

ДАННИ ЗА РАЗХОДА НА ГОРИВО

Вариант	Градско	Извън-градско	Комбини-рано	Емисии на CO ₂
	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	g/ km
2.3L EcoBoost Купе – превозни средства с автоматична скоростна кутия	14.3 (19.8)	7.2 (39.2)	9.8 (28.8)	225
2.3L EcoBoost Купе – превозни средства с ръчна скоростна кутия *	10.1 (28.0)	6.8 (41.5)	8 (35.3)	179
2.3L EcoBoost Кабриолет – превозни средства с автоматична скоростна кутия	13.8 (20.5)	7.5 (37.7)	9.8 (28.8)	225
2.3L EcoBoost Кабриолет – превозни средства с ръчна скоростна кутия *	10.4 (27.2)	6.9 (40.9)	8.2 (34.4)	184
5.0L Купе – превозни средства с автоматична скоростна кутия	18.61 (15.2)	8.19 (34.5)	12.02 (23.5)	281
5.0L Купе – превозни средства с ръчна скоростна кутия	20.06 (14.1)	9.62 (29.4)	13.46 (21.0)	299
5.0L Кабриолет – превозни средства с автоматична скоростна кутия	19.9 (14.2)	8.74 (32.3)	12.83 (22.0)	289
5.0L Кабриолет – превозни средства с ръчна скоростна кутия	20.13 (14.0)	9.81 (28.8)	13.61 (20.8)	306

* Горните данни са получени с използване на втора предавка при потегляне от стационарна позиция, когато сте на равна повърхност. На превозни средства с ръчна скоростна кутия Ви препоръчваме да използвате втора предавка при потегляне от стационарна позиция, когато сте на равна повърхност.

Аудио система

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Радиочестоти и фактори за приемане на радиосигнали

Фактори за приемане на радиосигнали	
Дистанция и сила	Колкото повече се отдалечавате от една FM-станция, толкова по-слаб е сигналът и толкова по-слабо е приемането.
Терен	Хълмове, планини, високи сгради, мостове, тунели, надлези на магистрали, гаражи за паркиране, гъста зеленина и гръмотевични бури могат да попречат на приемането.
Претоварване на станцията	Когато преминавате покрай радиопредавателна кула, по-силният сигнал може да преодолее по-слабия сигнал и може да причини интерференция (смущение) в аудио системата.

Информация за CD и CD-плейъри

Бележка: CD устройствата работят само с комерсиално произведени аудио компакт дискове с размер 12 cm (4,75 in). Поради техническа несъвместимост, някои записваеми и презаписваеми компакт дискове могат да не функционират правилно, когато се използват в CD плейър на Ford.

Бележка: Не поставяйте в CD плейъра дискове (CD) с приготвени от Вас залепващи се хартиени етикети, тъй като етикетът може да се забели и да причини задръстване на CD-то. Трябва да използвате постоянен маркер, а не изготвени от Вас, залепващи се върху CD-то етикети. Химикалките могат да повредят CD-тата. Моля, свържете се с оторизиран дилър за повече информация.

Бележка: Не използвайте дискове с неправилна форма или дискове със залепен защитен слой срещу драскотини.

Винаги хващайте дисковете само по ръба. Почиствайте дисковете само с одобрен препарат за CD-та. Бършете от центъра на диска към ръба. Не почиствайте с кръгови движения.

Не излагайте продължително време дисковете на директна слънчева светлина или източници на топлина.

Структура на MP3 и WMA записи и папки

Аудио системите, които са в състояние да разпознават и възпроизвеждат структури с индивидуални записи и папки на MP3 и WMA, работят по следния начин:

- Има два различни режима за възпроизвеждане на MP3 и WMA дискове: режим за възпроизвеждане на индивидуални записи на MP3 и WMA (по подразбиране от системата) и режим за възпроизвеждане на папки на MP3 и WMA.
- Режимът за възпроизвеждане на индивидуални записи на MP3 и WMA игнорира всякаква структура с папки върху MP3 и WMA диска. Плейърът номерира всеки MP3 и WMA запис върху диска (отбелязан с разширението за файла MP3 или WMA) от T001 до максимум T255. Максималният брой на възпроизвежданите MP3 и WMA файлове може да е по-малък в зависимост от структурата на CD-то и точния модел на използваното радио.

Аудио система

- Режимът на възпроизвеждане на MP3 и WMA папки представлява файлова структура, състояща се от едно ниво папки. CD-плейърът номерира всички MP3 и WMA записи върху диска (отбелязани с разширението за файл MP3 или WMA) и всички папки, съдържащи MP3 и WMA файлове от F001 (за папка) и T001 (за отделен запис) до съответно F253 и T255.
- Създаването на дискове само с едно ниво на папките помага при навигиране през файловете на диска.

Ако записвате свой собствен MP3 и WMA диск, важно е да разберете как системата чете структурите, които създавате. Тъй като може да има различни файлове (файлове с разширения различни от MP3 и WMA), могат да се възпроизвеждат само файлове с разширение MP3 и WMA; другите файлове се игнорират от системата. Това Ви позволява да използвате същия MP3 и WMA диск за различни задачи на Вашия работен компютър, домашния компютър и системата, монтирана на Вашето превозно средство.

В режим за индивидуални записи, системата показва и възпроизвежда структурата все едно, че е на едно ниво (всички MP3 и WMA файлове се възпроизвеждат, независимо от това, дали са в специална папка). В режим на работа с папки, системата възпроизвежда MP3 и WMA файлове само в избраната папка.

В режим за индивидуални записи, системата показва и възпроизвежда структурата все едно, че е на едно ниво (всички MP3 и WMA файлове се възпроизвеждат, независимо от това, дали са в специална папка). В режим на работа с папки, системата възпроизвежда MP3 и WMA файлове само в избраната папка.

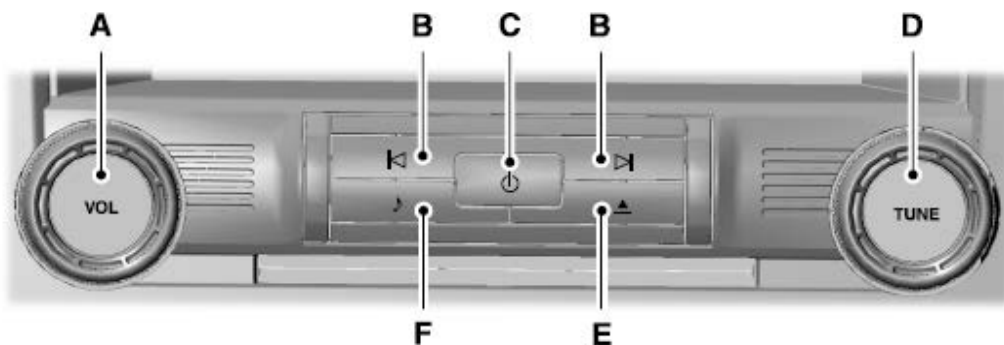
АУДИО УРЕДБА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато използвате устройство, което може да отклони вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашето превозно средство. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

Бележка: Органите за управление на сензорния екран управляват повечето аудио характеристики. Вижте информацията за SYNC.



Аудио система

- A. **VOL:** Завъртете, за да регулирате силата на звука
- B. **Търсене, Бързо напред и Назад:** В режим Radio Радио), изберете радио станция и натиснете бутона. Системата спира на следващата най-силна станция. Натиснете и задръжте, за да се придвижите бързо към следващата силна радио станция или предварително запаметена настройка в паметта. В режим CD, натиснете, за да изберете следващия или предишен запис. Натиснете и задръжте, за да се придвижите бързо напред или назад в текущия запис.
- C. **Захранване:** Натиснете, за да включите и изключите системата
- D. **TUNE:** Натиснете, за да търсите през радиочестотната лента
- E. **Изхвърляне:** Натиснете, за да изхвърлите CD-то.
- F. **Звук:** Натиснете, за да получите достъп до настройките за Treble (Високи честоти), Midrange (Средни честоти), Bass (Баси), Fade (Затихване) или Balance.(Баланс)

ЦИФРОВО РАДИО

Системата Ви дава възможност да слушате DAB радио станции (Digital Audio Broadcast).

Бележка: *Покритието се различава за различните региони и оказва влияние върху качеството на приемането. Това радио предаване е национално, регионално и локално. Покритието може да варира в зависимост от атмосферните условия и терена.*

Поддържат се следните формати:

- DAB
- DAB+
- DMB- Audio (Digital Multimedia Broadcasting)

Ансамбли

Ансамблите съдържат група от радиостанции. Всеки ансамбъл може да се състои от няколко различни радиостанции. Името на радиостанцията се показва под името на ансамбъла.

Бележка: *Когато преминавате от един ансамбъл на друг, може да отнеме известно време, докато системата влезе в синхрон със следващия ансамбъл. Системата заглъхва по време на синхронизирането.*

Избор на радиочестотна лента

DAB1, DAB2 и DAB3 работят по един и същи начин. За всяка лента можете да запаметите до 10 различни предварително запаметени настройки.

1. Натиснете бутона **RADIO**.
2. Натиснете бутона със стрелка наляво, за да се покажат наличните вълнови диапазони.
3. Изберете **DAB1**, **DAB2** или **DAB3**.

Бележка: *Когато достигнете първата или последната радиостанция в рамките на един ансамбъл, по-нататък настройката прескача на следващия ансамбъл. Може да има забавяне по време на тази смяна и аудио-системата за кратко заглъхва.*

Управление на настройката за радио станция Настройка чрез функцията за търсене (Алтернатива 1)

1. Натиснете бутон за търсене. Системата спира на първата радио станция, която намира в избраната посока.

Настройка чрез списък на радио станции (Алтернатива 2)

Тази характеристика показва всички налични радиостанции в списък.

1. Натиснете бутона за преглеждане.
2. Натиснете бутоните със стрелка наляво или надясно, за да смените ансамблите. Натиснете бутоните със стрелка нагоре или надолу, за да навигирате до желаната от Вас радио станция.
3. Натиснете **OK**, за да потвърдите Вашия избор.

Аудио система

Бележка: Дисплеят показва само радиостанциите в текущия ансамбъл.

Ръчна настройка (Алтернатива 3)

2. Натиснете бутона за настройка.
Натиснете и задръжте, за да се придвижите бързо през вълновия диапазон.

Бутони за предварително запаметени настройки на радио станции

Тази функция Ви позволява да запаметите до 6 любими радио станции от които и да е ансамбъл във всеки блок от паметта с предварително запаметени настройки.

1. Изберете радио станция.
2. Натиснете и задръжте един от бутоните с предварително запаметени настройки.
Когато системата запамети станцията, появява се съобщение. Системата заглъхва за момент като потвърждение.

След като станцията бъде запаметена, натиснете бутон с предварително запаметени настройки по всяко време, за да изберете любимата радио станция.

Бележка: Радиостанциите, запаметени на бутони с предварителна запаметени настройки, не винаги са налични, ако сте напуснали зоната на покритие. Когато това стане, системата ще заглъхне. Това може да доведе до неочаквани промени на предварително запаметените настройки на радио станции.

Радио текст

Може да се показва допълнителна информация. Например: име на изпълнителя. За да включите тази опция, изберете радио текста във функция в менюто с опции.

Бележка: Не винаги е налична допълнителна информация.

Сервизно свързване (Service Linking)

Ако излезете от зоната на покритие на DAB-радиостанция, системата автоматично превключва на съответната FM радиостанция.

Можете да включвате и изключвате тази характеристика като използвате информационния дисплей.

Бележка: Ако DAB-радиостанцията няма съответна FM радиостанция, аудио системата заглъхва при опит за превключване.

Бележка: Системата показва символа FM, когато се осъществява връзка между DAB и FM радиостанции.

Бележка: Качеството на звука се променя, когато Вашата система превключи от DAB към съответната FM станция.

USB-ПОРТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашето превозно средство. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно- държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.



E201595

USB-портът Ви дава възможност да включвате медийни плейъри, мемористикове и да зареждате устройства (ако се поддържа). Вижте информацията за Вашия SYNC.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



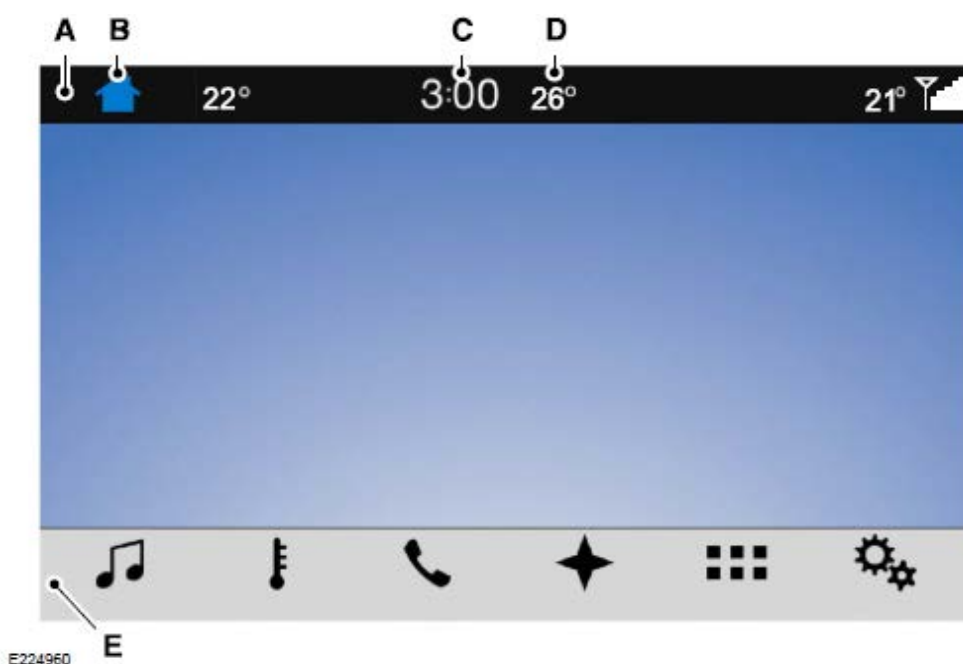
Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашето превозно средство. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.

Запознаване с Вашата система

Системата Ви дава възможност да взаимодействате с множество характеристики като използвате сензорния екран и гласови команди.

Използване на сензорния екран

За да използвате сензорния екран, можете просто да докоснете позицията или опцията, която искате да изберете. Бутонът променя цвета, за да покаже, че опцията е била избрана.



E224960

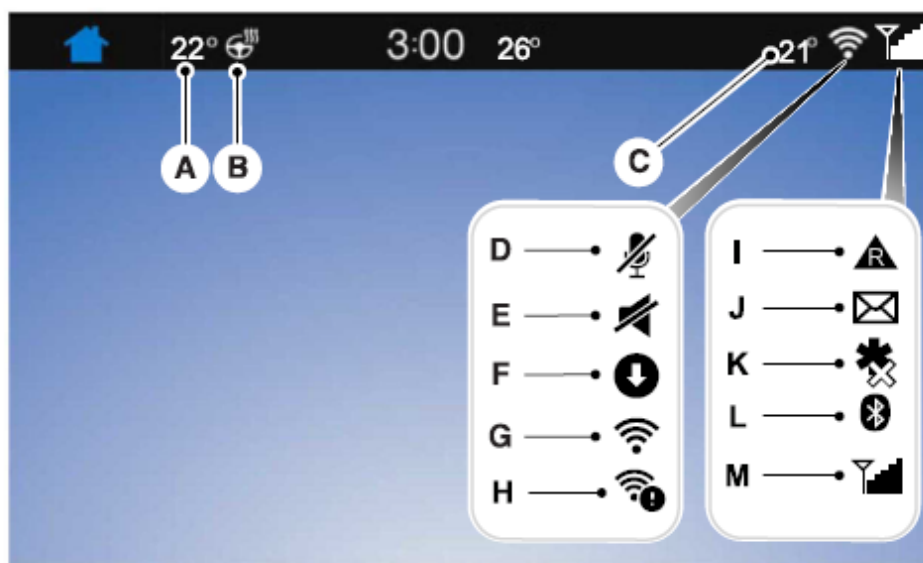
SYNC™ 3

Позиция	Точка от менюто	Действие и описание
A	Лента за статуса	Тази лента показва икони и съобщения, свързани с дейности на настоящата система, включително настройки за климата, гласови команди и функции на телефона, като текстови съобщения.
B	Home (Начален екран)	Този бутон е наличен на главните екрани. Когато го натиснете, отивате на изгледа на главния екран.
C	Часовник	Тази опция Ви показва часа в момента. Можете да настроите часовника ръчно или да го контролирате с GPS-локацията на превозното средство. Вижте Настройки (стр. 268).
D	Външна температура	Тази опция Ви показва външната температура в момента.
E	Лента за характеристики	Можете да докоснете някой от бутоните на тази лента, за да изберете характеристика.

Бележка: Вашата система е оборудвана с характеристика, която Ви осигурява достъп до аудио системата и до управление на характеристики на аудио-системата в продължение на 10 минути след като сте изключили запалването (ако не е била отворена някоя врата).

Лента за статуса

На лентата за статуса се показват и допълнителни икони, в зависимост от пазара, опции на превозното средство и текущата работа. Ако някоя характеристика не е активна, иконата не се показва. Някои икони могат да се преместват наляво или надясно, в зависимост от това какви опции са активни.



E224961

Етикет-идентификатор	Позиция	Описание
A	Температура за шофьора	Тази опция Ви показва температурата, която шофьорът избира през системата за контрол на климата.
B	Волан с подгряване (ако е наличен)	Когато активирате опцията за волан с подгряване на сензорния екран, показва се тази икона. Тя се показва само ако няма физически бутон за волана с подгряване.
C	Температура за пътниците	Когато температурата за пътниците е регулирана и повече няма връзка с температурата за шофьора, тя се показва тук. Ако е изключена опцията „Dual” и температурите са свързани, температурата за пътниците не се показва.
D	Заглъхване (потискане на звука) на микрофона	Тази икона се показва, когато микрофонът на Вашия телефон е заглушен. Обажданият се не може да Ви чува.
E	Заглъхване	Тази икона се показва, когато аудио-системата е заглушена.
F	Актуализиране (ъпдейт) на софтуера	Тази икона се появява, когато системата е получила актуализация на софтуера. Натискането на иконата показва повече подробности за новия софтуер.

SYNC™ 3

Етикет-идентификатор	Позиция	Описание
G	Wi-Fi (технология за безжично свързване с Интернет)	Иконата се появява, ако Wi-Fi-мрежата е свързана.
H	Wi-Fi в обхвата	Налична Wi-Fi-мрежа в обхвата.
I	Роуминг	Тази икона се показва, когато Вашият мобилен телефон е в роуминг.
J	Текстово съобщение	Тази икона се показва, когато получавате текстово съобщение на Вашия телефон.
K	Emergency Assistance (Спешна помощ)	Тази икона се показва, когато Emergency Assistance е настроена на „off“ (изкл.), а Вашият телефон е свързан със SYNC.
L	Bluetooth (Комуникационен протокол)	Тази икона се показва, за да Ви покаже активна Bluetooth-връзка.
M	Сила на сигнала	Тази икона показва покритието на мрежата на свързания телефон.

Съобщения могат да се появят и на лентата за статуса, за да Ви бъдат предоставени известия. Можете да изберете съобщението, за да видите свързаната с него характеристика.

Лента за характеристики

Позиция в лентата за характеристики	Функции
Аудио	Дава Ви възможност да управлявате медията, включително AM, FM и DAB-радио, CD-та и медиен стрийминг през Bluetooth-устройство или през USB-връзка.
Климат (като опция)	Позволява Ви да регулирате температурата, скоростта на вентилатора и въздушния поток вътре в превозното средство.
Телефон	Дава Ви възможност да правите обаждания, да получавате обаждания и да получите достъп до телефонния указател на Вашето свързано устройство.
Навигиране	Дава Ви възможност да виждате местоположението на Вашето превозно средство на виртуална пътна карта, да получавате посоките на пътуване до Вашата дестинация и да намерите Точки на интерес по Вашия маршрут.

Позиция в лентата за характеристики	Функции
(Ако е налична)	
Apps (Приложения)	Свързва и управлява работата на съвместими със системата приложения на Вашия iPhone или устройство с операционна система android.
Settings (Настройки)	Вие можете да персонализирате настройките на Вашата система за сензорния дисплей, предпочитанията за характеристиката и как да взаимодействате с Вашето превозно средство.

Почистване на сензорния екран

Можете да премахнете отпечатъци от пръсти със суха, чиста и мека кърпа. Ако на екрана все още се виждат мръсотия или отпечатъци от пръсти, навлажнете кърпата с малко алкохол и отново се опитайте да го почистите.

Бележка: Не използвайте детергенти или някакъв разтворител, за да почистите сензорния екран.

Бележка: Не изливате или не пръскайте алкохол върху сензорния екран.

Използване на гласово разпознаване

Използването на гласови команди Ви дава възможност да държите ръцете си на волана и да се фокусирате върху това, което е пред Вас. Системата осигурява обратна връзка чрез чуваеми звуци, подкани, въпроси и говорни потвърждения в зависимост от ситуацията и избраното ниво на взаимодействие.

Освен това, системата Ви задава кратки въпроси (подкани за потвърждение), когато не е сигурна какво точно искате или когато има няколко възможни реакции на Вашето искане.

Когато използвате гласови команди, в лентата за статуса могат да се появят думи и икони, показващи статуса на сесията от гласови команди. Вижте

Използване на гласово разпознаване (стр. 236).

Използване на органите за управление на волана

В зависимост от Вашето превозно средство и от пакета опции, можете да използвате различни органи за управление, разположени на Вашия волан, за да взаимодействате със системата на сензорния екран по различни начини.

VOL (СИЛА НА ЗВУКА): Регулира силата на звука на аудио-изхода.

Mute (Заглъхване): Заглъхва аудио-изхода.

Voice (Глас): Натиснете, за да стартирате гласова сесия. Отново натиснете, за да спрете гласовата подкана и веднага да започнете да говорите. Натиснете и задръжте, за да приключите гласовата сесия.

SEEK NEXT (ТЪРСЕНЕ НА СЛЕДВАЩ):

- Докато сте в режим *Radio*, натиснете, за да търсите между предварително запаметените настройки в паметта.
- Когато сте в режим *USB, Bluetooth Audio* или *CD*, натиснете за да търсите между песните или натиснете и задръжте за бързо търсене.

SEEK PREVIOUS (ТЪРСЕНЕ НА ПРЕДИШЕН):

- Докато сте в режим *Radio*, натиснете, за да търсите между предварително запаметените настройки в паметта.
- Когато сте в режим *USB, Bluetooth Audio* или *CD*, натиснете за да търсите между песните или натиснете и задръжте за бързо търсене.

PHONE ACCEPT (ПРИЕМАНЕ НА ТЕЛЕФОН):

Натиснете, за да отговорите на обаждане или да превключите между обаждания.

PHONE REJECT (ОТХВЪРЛЯНЕ НА ТЕЛЕФОН):

Натиснете, за да приключите обаждане или да отхвърлите входящо обаждане.

Бележка: На някои модели **SEEK NEXT** може да бъде комбинирано с **PHONE REJECT**, а **SEEK PREVIOUS** може да бъде комбинирано с **PHONE ACCEPT**.

М: Натиснете органа няколко пъти, за да превключите между медийните източници (режими). Вижте **Волян** (стр. 50).

Използване на органите за управление на панела с контролно-измервателни уреди

В зависимост от Вашето превозно средство и от пакета опции, на панела с контролно-измервателни уреди можете да имате и следните органи за управление:

- **Power** (Захранване): Включва и изключва системата.
- **VOL** (Сила на звука): Регулира силата на звука на възпроизвежданото аудио устройство.
- **Seek** и **Tune** (Търсене и Настройка): Използвайте ги нормално като в аудио режими.
- **Eject** (Изхвърляне): Изхвърля CD-то от аудио системата.
- **SOURCE** или **MEDIA** (ИЗТОЧНИК или МЕДИЯ): Натиснете няколкократно, за да отидете напред през наличните режими на медията.
- **SOUND** (ЗВУК): Натиснете, за да получите достъп до менюто *Sound* (Звук), където можете да регулирате звука и други аудио настройки.
- **1-6** (Цифрови бутони 1-6): Натиснете и задръжте, за да запаметите, или натиснете, за да изберете предварително запаметени настройки в паметта за *AM*, *FM* или *DAB*. Вижте **Аудио система** (стр. 220).
- **DISP** (ДИСПЛЕЙ): Включва и изключва дисплея. Също така, можете да докоснете екрана, за да включите обратно дисплея.
- **Бутони за регулиране на температурата, вентилатора и климата:** Регулират температурата, скоростта на вентилатора или настройките на системата за контрол на климата. Вижте **Контрол на климата** (стр. 80).

Emergency Assistance (Спешна помощ) (ако е налична)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Освен, ако за настройката на Emergency Assistance (Спешна помощ) не е била избрана позиция *on* (вкл.) още преди катастрофата, системата няма да се опита да направи спешно обаждане. Това ще забави реакцията, увеличавайки риска от сериозно нараняване или смърт.



Не чакайте Emergency Assistance да направи спешно обаждане, ако самите Вие можете да направите това. Веднага наберете службите за спешна помощ, за да се избегне забавяне на реакцията. Ако не чувате Спешна помощ в рамките на пет секунди от катастрофата, възможно е системата или мобилният телефон да са повредени или да не функционират.



Винаги поставяйте Вашия мобилен телефон на безопасно място във Вашето превозно средство, така че да не бъде изхвърлен от мястото си или да не бъде повреден при катастрофата. Ако не направите това, може да се стигне до сериозно нараняване на хора или повреда на мобилния телефон, което ще попречи на правилната работа на Emergency Assistance.



За да работи тази функция, Вашият мобилен телефон трябва да бъде Bluetooth-активиран и съвместим със системата.

Бележка: Преди да включите функцията, моля прочетете важната информация за характеристиката *Emergency Assistance* и бележката за поверителност на *Emergency Assistance*, по-нататък в този раздел, за да се запознаете с важна информация.

Бележка: Когато включите или изключите *Emergency Assistance*, тези настройки се прилагат за всички сдвоени мобилни телефони. Ако изключите *Emergency Assistance* и ако когато включите запалването се свърже сдвоен преди това телефон, предава се гласово съобщение или на дисплея се показва съобщение или икона; могат да се реализират и двете възможности.

Бележка: Всеки мобилен телефон работи различно. Тъй като *Emergency Assistance* работи с повечето мобилни телефони, някои мобилни телефони могат да имат затруднения при използване на тази характеристика.

Ако катастрофата доведе до разгръщане на въздушна възглавница или до изключване на горивната помпа, системата може да се свърже със службите за спешна помощ, набирайки 112 (безжичен спешен номер, който работи в повечето европейски страни) през сдвоен и свързан мобилен телефон. За повече информация, посетете регионалния уебсайт на Ford.

Бележка: В спешни ситуации, *Emergency Assistance* като средство за подпомагане на комуникацията, може да Ви помогне да се свържете със специалните служби по аварийно-спасителни дейности на органа по обществена безопасност. *Emergency Assistance* не изпълнява спасителни дейности. Местният орган по обществена безопасност разгръща специални спасителни операции в съответствие с действителната ситуация.

Вижте **Система за пасивна безопасност** (стр. 23). Важна информация относно разгръщането на въздушната възглавница ще намерите в този раздел.

Вижте **Аварии на пътя** (стр. 149). В този раздел ще намерите важна информация относно изключването на горивната помпа. За да включите и изключите *Emergency Assistance*, прегледайте информацията за настройките. Вижте **Настройки** (стр. 268). За да сте сигурни, че *Emergency Assistance* (Спешна помощ) работи правилно:

- Системата трябва да има захранване и да работи правилно в момента на катастрофата и по време на активиране и използване на характеристиката.
- Трябва да сте включили характеристиката преди катастрофата.
- Трябва да имате мобилен телефон, свързан към системата.
- В някои страни може да е необходимо да имате валидна и регистрирана SIM-карта с кредит, за да направите и да поддържате спешно обаждане.
- Свързан мобилен телефон трябва да има способността да прави и поддържа изходящо обаждане в момента на катастрофата.

- Свързан мобилен телефон трябва да има адекватно покритие на мрежата, заредена батерия и сила на сигнала.
- Вашето превозно средство трябва да е със заредена батерия.

Бележка: Тази характеристика работи само в Европейски страни или региони, където *Emergency Assistance* на SYNC може да се свърже с местните служби за спешна помощ. За повече информация, посетете регионалния уебсайт на Ford.

В случай на катастрофа

Бележка: Не всяка катастрофа разгръща въздушна възглавница или задейства изключване на горивната помпа, което може да включи *Emergency Assistance*. Обаче, ако *Emergency Assistance* е задействана, системата се опитва да се свърже със службите за спешна помощ. Ако един свързан мобилен телефон претърпи повреда или загуби връзка със системата, тя търси и се опитва да се свърже с който и да е наличен и сдвоен преди това мобилен телефон. Системата се опитва да се свърже с телефон 112. Преди да направите обаждане:

- Ако не отмените обаждането и SYNC направи спешно обаждане, издава се въвеждащо (предварително) съобщение за оператора на службата за спешна помощ. След това съобщение има възможност за комуникация със „свободни ръце“ между пътниците във Вашето превозно средство и оператора.
- Системата осигурява кратък времеви прозорец (около 10 секунди), в който обаждането може да бъде отменено. Ако не отмените обаждането, системата се опитва да набере телефон 112.
- Системата излъчва съобщение, като Ви уведомява, че се опитва да направи спешно обаждане. Можете да отмените обаждането, като изберете съответния бутон или като натиснете бутона за край на обаждането, на волана.

По време на обаждане:

- Emergency Assistance използва GPS-а на Вашето превозно средство или информация на клетъчната мрежа, когато такава е налична, за да определи най-подходящия за използване език. Тя предупреждава оператора на службата за спешна помощ за катастрофата и доставя въвеждащото съобщение. То може да включва GPS координатите на Вашето превозно средство.
- Езикът, който системата използва, за да взаимодейства с пътниците на Вашето превозно средство, може да е различен от езика, използван, за да се достави информация до оператора на службата за спешна помощ.
- След като въвеждащото съобщение бъде доставено, гласовата линия се отваря, така че Вие можете да говорите със „свободни ръце“ с оператора на службата за спешна помощ.
- Когато линията е свързана, Вие трябва да бъдете готови веднага да кажете Вашето име, телефонен номер и информация за мястото, където се намирате.

Бележка: Докато системата осигурява информация до оператора на службата за спешна помощ, системата излъчва съобщение, с което Ви уведомява, че изпраща важна информация. След това Ви уведомява, когато линията е отворена, за да започнете комуникация със „свободни ръце“.

Бележка: По време на обаждането на Emergency Assistance, появява се екран за спешен приоритет, който съдържа GPS координатите на превозното средство, когато те са налични.

Бележка: Възможно е на GPS да няма налична информация за местоположението към момента на катастрофата; в този случай Emergency Assistance все пак ще се опита да направи спешно обаждане.

Бележка: Възможно е службите за спешна помощ да не получат GPS координатите; в този случай е налична комуникация със „свободни ръце“ с оператор на службата за спешна помощ.

Бележка: Операторът на службата за спешна помощ може да получи информация и от клетъчната мрежа, примерно: номер на мобилния телефон, местоположение на мобилния телефон и име на мобилния оператор, независимо от Emergency Assistance на SYNC.

Emergency Assistance може да не работи, ако:

- Вашият мобилен телефон или хардуер на Emergency Assistance претърпят повреда при катастрофата.
- Батерията на превозното средство или системата останат без захранване.
- Вашият мобилен телефон е изхвърлен от превозното средство при катастрофата.
- Вие нямате валидна и регистрирана SIM-карта с кредит във Вашия мобилен телефон.
- Вие сте в Европейска страна или в регион, където Emergency Assistance на SYNC не може да направи обаждане. За повече информация, посетете регионалния уебсайт на Ford.

Важна информация за характеристиката Emergency Assistance

Понастоящем Emergency Assistance не може да се свързва със службите за спешна помощ на следните пазари: Албания, Беларус, Босна и Херцеговина, Македония, Холандия, Украйна, Молдова и Русия. За повече информация, посетете регионалния уебсайт на Ford.

Бележка за поверителност на Emergency Assistance

Когато включите Emergency Assistance, тя може да разкрие на службите за спешна помощ, че Вашето превозно средство е претърпяло катастрофа, която е задействала разгръщане на въздушна възглавница или е активирала изключването на горивната помпа. Тази характеристика има способността да разкрие на оператора на службата за спешна помощ информация за Вашето местоположение или други подробности относно Вашето превозно средство или катастрофата, за да осигури най-подходящите спешни услуги.

Ако не желаете да се разкрива тази информация, не включвайте характеристиката.

Информация за безопасност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашето превозно средство. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

- Не се опитвайте сами да извършвате сервизно обслужване или ремонт на системата. Оторизиран дилър трябва да провери Вашето превозно средство.
- Не използвайте плейъри, ако хранящите шнурове или кабели са прекъснати, разцепени или повредени. Поставете шнуровите и кабелите там, където няма да ги настъпвате или където те няма да пречат на работата на педалите, седалките, секциите или на безопасното шофиране.

- Не оставяйте работещи устройства във Вашето превозно средство при екстремни атмосферни условия, тъй като могат да се повредят. За повече информация вижте Ръководството за потребителя на Вашето устройство.
- За Ваша безопасност, някои от функциите на системата зависят от скоростта. Тяхното използване е ограничено до движение на превозното средство със скорости под 5 km/h (3 mph). Уверете се, че сте се запознали с Ръководството за устройството преди да го използвате със системата.

Характеристики, ограничени от скоростта

За Ваша безопасност, някои от функциите на системата зависят от скоростта. Тяхното използване е ограничено до движение на превозното средство със скорости под 5 km/h (3 mph). Уверете се, че сте се запознали с Ръководството за устройството преди да го използвате със системата.

Възможно е някои от характеристиките на тази система да се използват трудно докато превозното средство се движи, така че тяхното използване е ограничено, освен когато Вашето превозно средство е стационарно.

Вижте следващата таблица за по-специфични примери.

Ограничени характеристики	
System functionality (Функционалност на системата)	Редактиране на настройките, когато камерата за задно виждане или системата за активно подпомагане на паркирането са активни.
Wi-Fi	Редактиране на настройките за Wi-Fi.
	Редактиране на списъка на безжичните мрежи.
	Свързване към нова Wi-Fi мрежа.

Актуализация на Вашата система

Можете да изберете да свалите актуализацията на USB-устройство или да използвате Wi-Fi, за да доставите автоматични актуализации.

Актуализации с USB-устройство

За да използвате актуализация с USB-устройство, посетете страницата за актуализации на софтуера на SYNC в регионалния уеб-сайт на Ford.

Уебсайтът Ви информира, когато има налична актуализация. Тогава можете да изберете да свалите актуализацията.

Ще Ви е необходимо празно USB-устройство. Моля проверете уебсайта за минималните изисквания. След като сте включили USB-устройството във Вашия компютър, изберете да стартирате свалянето. Следвайте инструкциите за сваляне на файлове върху USB-устройство.

Инсталирането на повече файлове става паралелно на основната работа на системата и не прекъсва използването на системата от Вас.

За да инсталирате актуализацията на системата във Вашето превозно средство:

1. Извадете всичко, което е включено в USB-портовете.
2. Включете USB-устройството, съдържащо свалената актуализация, в USB-порта. Инсталирането започва веднага.

Бележка: След успешно инсталиране, актуализацията е налична, когато стартирате Вашето превозно средство следващия път.

Моля правете справки в уеб-сайта за някакви бъдещи действия.

Актуализация през Wi-Fi мрежата

За да актуализирате Вашата система през Wi-Fi, Вашето превозно средство трябва да е в рамките на обхвата на точка за достъп до Wi-Fi. Могат да се изискват скорости за предаване на данните.

За да свържете Вашата система към Wi-Fi, изберете:

Точка от менюто	
Settings (Настройки)	
Wi-Fi	
Available Wi-Fi networks (Налични Wi-Fi мрежи)	Можете да изберете Вашата Wi-Fi мрежа. Може да трябва да въведете защитния код, ако мрежата е защитена. Системата потвърждава, когато се свърже с мрежата.

Освен това, Вие можете да дадете разрешение на системата за автоматична актуализация. При доставяне на актуализацията в превозното средство, системата Ви пита дали бихте желали да използвате характеристиката за автоматична актуализация. Ако сте съгласни да актуализирате автоматично, можете да натиснете **ОК**, за да потвърдите.

Ако този избор не се появява в момента на доставяне на актуализацията в превозното средство, можете да получите достъп чрез *General Settings* (Общи настройки) и да включите опцията за автоматична актуализация на системата. Вижте **Настройки** (стр. 268).

Ако желаете да включите автоматичната актуализация по-късно, изберете:

Точка от менюто	
Settings (Настройки)	
General (Общи)	
Automatic system updates (Автоматична актуализация на системата)	От това меню можете да активирате автоматичната актуализация. Ако вече не сте направили това, системата Ви подканя да настроите Wi-Fi връзка,

Точка от менюто	
	когато активирате тази характеристика. Можете да изключите тази характеристика от това меню, ако решите да изключите автоматичната актуализация в характеристиката.

Когато Wi-Fi и автоматичната актуализация са активирани, Вашата система периодично проверява за актуализации на софтуера. Когато е налична нова версия, тя е сваля в същия момент.

Свалянето на софтуера може да отнеме до 30 минути след като сте изключили Вашето превозно средство. Актуализирането не прекъсва нормалното използване на Вашата система. Ако по някакви причини свалянето не може да бъде завършено, при следващата възможност за Wi-Fi връзка то продължава от мястото, където е било прекъснато.

В момента на активиране на една актуализация, на сензорния екран се появява банер, индициращ актуализация на системата. Изберете иконата, за да видите повече подробности. Тази икона се показва за няколко цикъла на запалване.

Съдействие

За допълнително съдействие се свържете с оторзиран дилър. За повече информация посетете регионалния уеб-сайт на Ford.

Поверителна информация

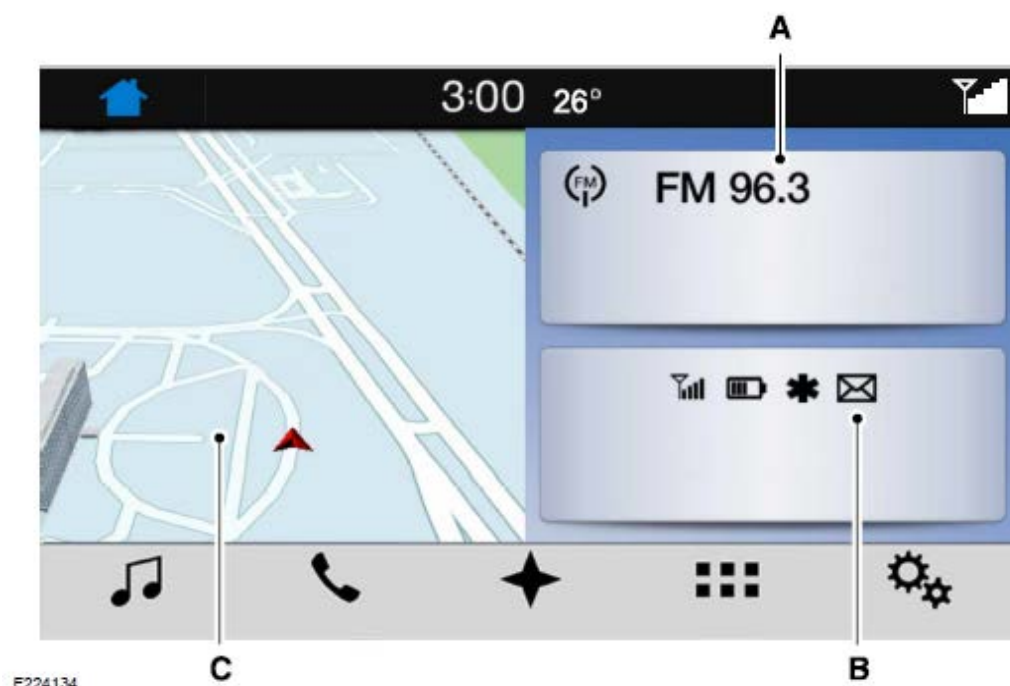
Когато свържете мобилен телефон към системата, системата създава профил в рамките на Вашето превозно средство, който се свързва към мобилния телефон. Този профил помага, за да Ви бъдат предложени повече характеристики на мобилния телефон и да работите по-ефективно. Измежду другите неща, този профил може да съдържа данни

телефонния указател на Вашия мобилен телефон, текстови съобщения (прочетени и непрочетени) и историята на обажданията, включително историята на обажданията, когато Вашият мобилен телефон не е бил свързан към системата.

Освен това, ако свържете медиен плейър, системата създава и запазва индекс на поддържаното медийно съдържание. Освен това системата поддържа и кратък диагностичен дневник за всички действия на системата през последните 10 минути. Профилът на диагностичния дневник и други данни на системата могат да бъдат използвани, за да се подобри системата и да се помогне да се диагностицират всякакви проблеми, които могат да възникнат.

Профилът на мобилния телефон, индексът на медийното устройство и диагностичният дневник остават във Вашето превозно средство освен, ако не ги изтриете и по принцип са достъпни във Вашето превозно средство само когато свържете Вашия мобилен телефон или медиен плейър. Ако не възнамерявате повече да използвате системата или Вашето превозно средство, препоръчваме Ви да изпълните *Master Reset* (възстановяване на заводската настройка), за да изтриете цялата запазена информация. Повече информация относно *Master Reset* можете да намерите в *General Settings* (Основни настройки). Вижте **Настройки** (стр. 268). Необходимо е специално оборудване за достъп до данни на системата и до модула на Вашето превозно средство. Ford Motor Company няма достъп до данните на системата за каквато и да е друга цел, различна от описаната за случая без съгласие, а именно съдебна заповед или когато е изискана от правоохранителни органи, други правителствени органи или други трети страни, които действат с разрешение на компетентните органи. Други страни могат да поискат достъп до информацията независимо от Ford Motor Company.

НАЧАЛЕН ЕКРАН



Позиция	Клетка	Дисплей на началния екран
A	Аудио	Показва активния медиен източник. Ако Вашето превозно средство няма навигационна система, в това пространство има компас.
B	Телефон	Името на свързания телефон се появява на екрана. Появява се и статусът на характеристиките на телефона. Това включва сила на сигнала, заряд на батерията, положение на настройката на Emergency Assistance (<i>On</i> (Вкл.) или <i>Off</i> (Изкл.)), нови текстови съобщения и роуминг.
C	Навигиране ¹	Тази карта показва настоящото Ви местоположение или настоящия маршрут в реално време. Когато навигационната система е активна, можете да видите следващия завой по Вашия маршрут. Ако Вашето превозно средство няма навигационна система, в това пространство има аудио информация.

¹ Ако е налична

Можете да докоснете всеки от дисплеите за характеристиките, за да получите достъп до тази характеристика.

Всеки път, когато изберете бутона за началния екран **Home**, системата Ви връща на този екран.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ГЛАСОВО РАЗПОЗНАВАНЕ

Тази система Ви помага да управлявате много характеристики, използвайки гласови команди. Това Ви дава възможност да държите ръцете си на волана и да се фокусирате върху това, което става пред Вас.



За да използвате гласовите команди на системата, натиснете бутона за гласово управление на волана и изчакайте за подкана. Вижте **Гласово управление** (стр. 51).

Всяка команда с долна чертичка **___** е динамична гласова команда. Това, което ще кажете на мястото на чертичката **___**, зависи от контекста или от типа на гласовата команда. Например, **___** може да бъде контакт, телефонен номер, изпълнител, жанр, точка на интерес (POI), температура или радио честота.

Следват някои от гласовите команди, които Вие можете да изговорите по всяко време, докато се изпълнява сесията от гласови команди:

Гласова команда	Действие и описание
Main menu (Главно меню)	Отвежда Ви в главното меню.
Back (Обратно)	Връща Ви на предишния екран.
List of commands (Списък с команди)	Дава Ви списък с възможни гласови команди.
___ List of commands (___ Списък с команди)	Можете да кажете името на някоя характеристика и системата ще Ви предложи списък с команди, налични за характеристиката.
Previous page (Предишна страница)	Можете да използвате тази команда, за да видите следващата или предишната страница на опции на всеки екран, където са дадени множество страници за избор.
Next page (Следваща страница)	
Help (Помощ)	Дава Ви наличните команди, които можете да използвате на текущия екран.
___ Help (___ Помощ)	Можете да кажете името на някоя характеристика и системата Ви дава списък с команди, налични за характеристиката.
Cancel (Отмяна)	Отменя активна гласова сесия.

Гласови команди за аудио системата

Натиснете бутона за гласово управление на волана и когато бъдете подканени кажете:

Гласова команда	Действие и описание
DAB FM AM	Дава Ви възможност да слушате цифрово аудио предаване, AM или FM радио.
__ AM __ FM	Дава Ви възможност да настроите специфична FM или AM честота.
Bluetooth audio (Bluetooth аудио)	Дава Ви възможност да слушате музика на Вашето Bluetooth-свързано устройство.
USB CD Player (CD плейър)	Дава Ви възможност да слушате музика на Вашето USB-свързано устройство или CD-плейър.
Browse artist __ (Преглеждане по изпълнител) Browse album __ (Преглеждане на албум) Browse genre __ (Преглеждане по жанр) Browse playlist __ (Преглеждане на плейлиста) Browse audiobook __ (Преглеждане на аудиокнига) Browse podcast __ (Преглеждане по подкаст) Browse all tracs (Преглеждане на всички песни) Browse all Artists (Преглеждане на всички изпълнители) Browse all albums (Преглеждане на всички албуми) Browse all genres (Преглеждане на всички жанрове) Browse all playlists (Преглеждане на всички плейлисти) Browse all audiobooks (Преглеждане на всички аудиокниги) Browse all podcasts (Преглеждане на всички подкастове)	Само за USB и iPod аудио, можете да преглеждате Вашите медийни опции по категории, като посочите категорията, последвана от името на изпълнителя, албума или жанра. Вашата система трябва да приключи индексирването преди тази опция да е налична.
Play __ (Възпроизвеждане __)	Само за USB и iPod аудио, можете да кажете името на изпълнител, албум, жанр, запис или плейлиста, за да се възпроизведе този избор. Вашата система трябва да приключи индексирването преди тази опция да е налична.

SYNC™ 3

Гласова команда	Действие и описание
Play artist ____ (Възпроизвеждане по изпълнител ____) Play album ____ (Възпроизвеждане на албум ____) Play genre ____ (Възпроизвеждане по жанр ____) Play playlist ____ (Възпроизвеждане в плейлиста ____) Play song ____ (Възпроизвеждане на песен ____) 	Само за USB и iPod аудио можете да възпроизведете избраната от Вас медия по категория, като посочите категорията, последвана от името на изпълнителя, албума или жанра. Вашата система трябва да приключи индексирането преди тази опция да е налична.

* ако е налично

Гласови команди за климата (ако е налично)

За да регулирате температурата, натиснете бутона за гласово управление на волана и когато бъдете подканени, кажете:

Гласова команда	Действие и описание
Set Temperature to ____ °F (Настроена температурата на °F)	Регулира температурата между 60 °F и 85 °F.
Set Temperature to ____ °C (Настроена температурата на °C)	Регулира температурата между 15.5 °C и 29.5 °C.
Max temperature (Максимална температура)	
Min temperature (Минимална температура)	
Climate help (Помощ за климата)	

Гласови команди за телефона

За да сдвоите Вашия телефон, натиснете бутона за гласово управление на волана и когато бъдете подканени кажете:

Гласова команда	Действие и описание
Pair phone (Сдвояване на телефон)	Следвайте инструкциите на екрана, за да завършите процеса на сдвояване. Вижте Настройки (стр. 268).

SYNC™ 3

За да направите обаждане, натиснете бутона за гласово управление на волана и когато бъдете подканени, кажете:

Гласова команда	Действие и описание
Call ____ (Обадете се)	Дава Ви възможност да се обадите на специален контакт от Вашия телефонен указател.
Call ____ ____ (Обадете се на)	Дава Ви възможност да се обадите на специален контакт от Вашия телефонен указател, на специална локация.
Dial ____ (Наберете)	Дава Ви възможност да наберете специален номер, примерно „Dial 867-5309“ (Наберете 867-5309).
Redial (Наберете повторно)	Обажда се на последния номер, набран от Вашия телефон.

Бъдете сигурни, че казвате името на контакта точно както се появява във Вашия списък с контакти.

За да получите достъп до опциите за текстови съобщения, натиснете бутона за гласово управление на волана и когато бъдете подканени кажете:

Гласова команда	Действие и описание
Listen to message (Слушане на съобщение)	
Listen to message ____ (Слушане на съобщение ____)	Можете да кажете номера на съобщението, което желаете да чуете.
Reply to message (Отговаряне на съобщение)	(Не е налично за устройства на Apple)

Гласова услуга по телефона

Натиснете и задръжте бутона за гласово управление на волана, за да получите достъп до тази характеристика, ако тя се поддържа от свързаното устройство. Пример за това е, как потребители на iPhone могат да имат достъп до Siri Eyes Free.

Гласови команди за навигиране (ако са налични)

Задаване на дестинация

Можете да използвате някоя от следните команди, за да зададете дестинацията или да намерите Точка на интерес (POI).

SYNC™ 3

Натиснете бутона за гласово управление на волана и когато бъдете подканени кажете:

Гласова команда	Действие и описание
Find an address (Намерете адрес)	Можете да влезнете във функцията за търсене на адрес. Задайте адреса като град, улица, номер на дома. За английски и френски кажете номера на дома, а след това улицата и накрая града.
Find a POI (Намерете Точка на интерес)	Можете да изберете дали да въведете Точката на интерес по име или по категория.
Find nearest ____ (Намерете, най-близкия ____)	Можете да зададете името на категорията Точка на интерес, която бихте желали да търсите наблизко, примерно ресторанти.
Find ____ (Намиране ____)	Можете да търсите по категория POI.
Destination home (Дестинация до дома)	Можете да видите маршрута до Вашия домашен адрес, запаметен в предпочитаните дестинации.
Destination my work (Дестинация до моето работно място)	Можете да видите маршрута до адреса на Вашето работно място, запаметен в предпочитаните дестинации.
Previous destinations (Предишни дестинации)	Показва предишни запаметени дестинации.
Favorite destinations (Предпочитани дестинации)	Показва дестинациите, които сте запаметили при Вашите предпочитания.

В допълнение, когато маршрутът е активен, можете да кажете тези команди:

Гласова команда	Действие и описание
Cancel route (Отмяна на маршрут)	Отменя настоящия маршрут.
Reroute (Заобикаляне)	Можете да изберете алтернативен маршрут.
Repeat last instruction (Повтаряне на последната инструкция)	Повтаря последната подкана за насочване.
Show route (Показване на маршрут)	Показва целия маршрут в обзорната карта
Show traffic (Показване на трафик)	Показва списък с пътно транспортни произшествия по Вашия маршрут.
Show all traffic (Показване на целия трафик)	Показва списък с всички пътно транспортни произшествия.
Show map (Показване на карта)	Показва картата на сензорния екран.
Show north up (Показване на посока север нагоре)	Картата е ориентирана със север нагоре
Show heading up (Показване на навигиране по направление)	Картата показва навигиране по направление нагоре, като дестинация на превозното средство.
Show 3D (Показване в 3D)	Картата се показва в 3D.

SYNC™ 3

Гласови команди за мобилно приложение (ако е налично)

Следните гласови команди са винаги налични:

Гласова команда	Действие и описание
Mobile applications (Мобилни приложения)	Системата Ви подканя да кажете името на приложение, за да го стартирате.
List applications (Списък с мобилни приложения)	Системата изброява всички налични в момента мобилни приложения.
Find mobile apps (Намиране на мобилни приложения)	Системата търси и се свързва със съвместими приложения, работещи на Вашето устройство.

Има и гласови команди, които можете да използвате, когато някое приложение се свързва със SYNC 3:

Гласова команда	Действие и описание
Say the name of an app (Кажете името на приложение)	Във всеки момент можете да кажете името на мобилно приложение, за да стартирате мобилното приложение на SYNC 3.
Say the name of an app, followed by Help (Кажете името на приложение, последвано от Help (Помощ))	SYNC 3 изброява наличните гласови команди за специфицираното приложение, ако приложението работи на SYNC 3.
Say Close , followed by the name of an app (Кажете Close (Затворете) , последвано от името на приложение)	SYNC ще напусне желаното приложение.

Команди за гласови настройки

За да получите достъп до гласовите настройки, натиснете бутона за гласово управление на волана и когато бъдете подканени кажете:

Гласова команда	Действие и описание
Voice settings (Гласови настройки)	Получавате достъп до менюто за гласови настройки.
Interaction mode standard (Режим на взаимодействие, стандартен)	Системата използва по-дълги подкани, когато включите тази настройка.
Interaction mode advanced (Режим на взаимодействие, за напреднали)	Системата използва по-къси подкани, когато включите тази настройка.
Call confirmation on (Потвърждаване на обаждането, включено)	Системата иска от Вас да потвърдите, преди да направи обаждане.

Гласова команда	Действие и описание
Phone confirmation off (Потвърждаване на избаждането, изключено)	Системата не потвърждава преди да направи обаждане.
Voice Command lists on (Списъци с гласови команди, вкл.)	Системата показва кратък списък с налични команди.
Voice command lists off (Списъци с гласови команди, изкл.)	Системата не показва списъка с команди.

Можете да използвате гласовото управление, за да регулирате силата на звука на гласовите подкани на системата. Докато подканата е активна, с органа за управление нагоре или надолу, отидете до желаната от Вас настройка.

Автоматично намаляване на скоростта на вентилатора

В зависимост от настройките за контрол на климата в момента, скоростта на вентилатора може да се намали автоматично, за да се намали количеството на фоновия шум във Вашето превозно средство, когато издавате гласови команди или когато правите и получавате телефонни обаждания.

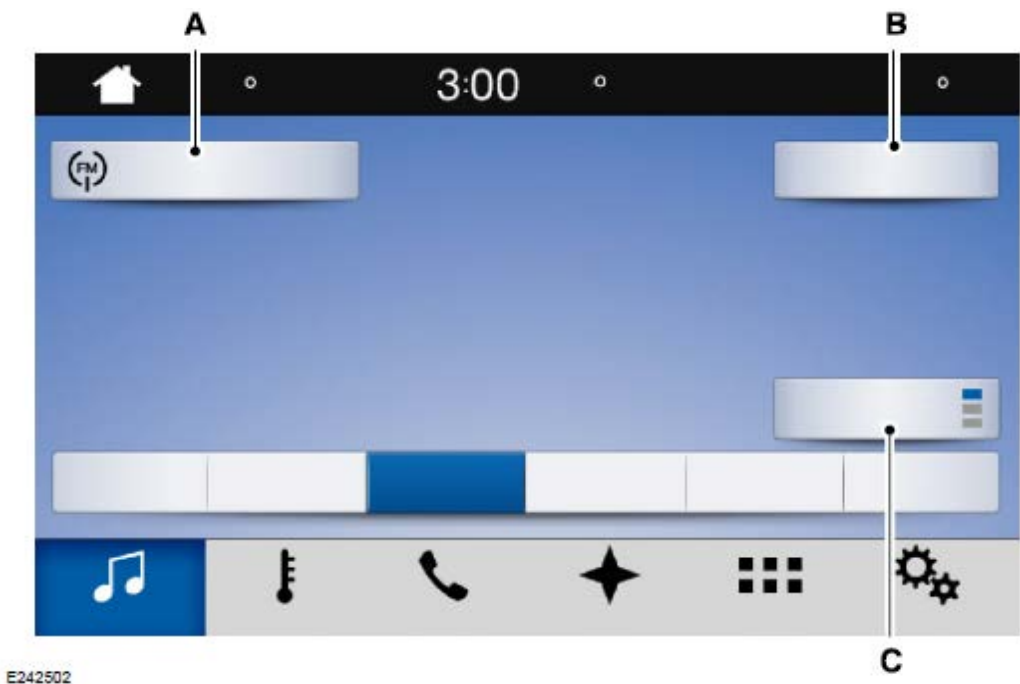
Скоростта на вентилатора автоматично се връща на нормалната работа на вентилатора, когато гласовата сесия приключи. Можете ръчно да регулирате скоростта на вентилатора с бутоните за скоростта на вентилатора или с клавиша по време на гласова сесия.

За да дезактивирате автоматичното намаляване на скоростта на вентилатора по време на гласови сесии:

1. Натиснете и задръжте едновременно бутона А/С и бутона за рециркулиран въздух.
2. Освободете бутоните, а след това увеличете скоростта на вентилатора в рамките на няколко секунди.

За да активирате отново тази характеристика, повторете горните действия.

РАЗВЛЕЧЕНИЯ



Съобщение	Съобщение и описание
A	Sources (Източници)
B	Direct tune (Директна настройка)
C	Presets (Предварително запаметена настройка)

Можете да получите достъп до тези опции като използвате сензорния екран или гласови команди.

Източници

Натиснете този бутон, за да изберете медийния източник, който желаете да слушате.

Точка от менюто
AM
FM
CD

SYNC™ 3

Точка от менюто	
USB	Тук се показва името на включеното USB.
Bluetooth audio	
Apps.	Ако желаете приложения, съвместими със SYNC3 на Вашия свързан мобилен телефон, те се показват тук като избори на отделни източници.

AM/FM Радио

Настройка на станция

Можете да използвате органите за управление Tune (настройка) или Seek (търсене) върху пулта с органи за управление на радиото, за да изберете станция.

За да настроите станция, като използвате сензорния екран, изберете:

Точка от менюто
Direct Tune (Директна настройка)

Появява се "Pop-up", даващо Ви възможност да напишете честотата на станцията. Можете да въведете само валидна станция за източника, който слушате в момента.

Можете да натиснете бутона "Backspace", за да изтриете предишен въведен номер.

След като сте въвели номера на радиостанцията, можете да изберете:

Точка от менюто	Действие и описание
Enter (Въвеждане)	Натиснете, за да започне възпроизвеждането на станцията, която е въведена.
Cancel (Отмяна)	Натиснете, за да напуснете, без да смените станцията.

Предварително запаметени настройки

За да зададете нова предварително запаметена настройка, настройте станцията, а след това натиснете и задръжте един от бутоните за предварително запаметени настройки в паметта. Аудио системата заглъхва за кратко, докато системата запамятава станцията, а след това се възстановява.

За AM има два блока с предварително запаметени настройки и три блока за FM. За достъп до допълнителни предварително запаметени настройки, натиснете леко бутона за предварително запаметени настройки. Индикаторът върху бутона за предварително запаметени настройки показва кой блок с предварително запаметени настройки виждате в момента.

CD

След като сте избрали тази опция, системата Ви връща към главния аудио екран.

На екрана се появява настоящата аудио информация.

Налични са и следните бутони:

Бутон	Функция
Browse (Преглеждане)	Можете да използвате бутона Browse , за да изберете запис.
Repeat (Повторение)	Изберете този бутон и ще се покаже малък номер едно, за да се индицира, че е зададено повторение на записа. За MP3 CD-та този бутон Ви позволява да превключвате през: <i>repeat off</i> , <i>repeat one track</i> (показва се малък номер едно) и <i>repeat current folder</i> (показва се малък албум). (<i>repeat off</i> = повторение изключено; <i>repeat one track</i> = повторение на един запис; <i>repeat current folder</i> = повторение на настоящия албум)
Shuffle (В произволен ред)	Изберете символа Shuffle , за да може аудио системата да възпроизвежда диска в произволен ред.

Можете да използвате бутоните за придвижване напред (forward), назад (reverse), пауза (pause) или възпроизвеждане (play), за да управлявате аудио плейбека.

Bluetooth Stereo или USB

Bluetooth Stereo и USB Ви осигуряват достъп до медия, която сте запазили на Вашето Bluetooth устройство или USB-устройство, като музика, аудио книги или подкасти.

За Bluetooth и USB са налични следните бутони:

Бутон	Функция
Repeat (Повторение)	Натискането на бутона Repeat превключва настройките за повторение през три режима: <i>repeat off</i> (бутонът не е маркиран), <i>repeat all</i> (бутонът е маркиран) и <i>repeat track</i> (бутонът е маркиран с малък номер едно). (<i>repeat off</i> = повторение изключено; <i>repeat all</i> = повторение на всичко и <i>repeat track</i> = повторение на запис)
Shuffle (В случаен ред)	Възпроизвежда записите в произволен ред.

Можете да използвате бутоните за придвижване напред (forward), назад (reverse), пауза (pause) или възпроизвеждане (play), за да управлявате аудио плейбека.

За да получите повече информация относно възпроизвеждания в момента запис, натиснете бутона за оформление на обложката (Cover art) или за информация (Info).

За някои устройства SYNC3 е в състояние да осигури бутони за 30-секундно пропускане на нежелани фрагменти, когато слушате аудио книги или подкасти. Тези бутони Ви позволяват да прескочите напред или назад в рамките на един запис.

Когато възпроизвеждате аудио от USB-устройство, можете да потърсите определена музика като изберете следното:

SYNC™ 3

Бутон	Функция
Browse (Преглеждане)	Ако е наличен, показва се списъка със записи в плейлистата <i>Now Playing</i> (възпроизвеждане в момента).
New Search (Ново търсене)	Този опция, която е налична под <i>Browse</i> , Ви позволява да възпроизвеждате всички записи или да филтрирате наличната медия в една от следните категории. Play all (Възпроизвеждане на всичко) Playlists (Плейлисти) Artist (Изпълнител) Albums (Албуми) Songs (Песни) Genres (Жанрове) Podcasts (Подкасти) Audiobooks (Аудиокниги) Composers (Автори)
A – Z Jump (Прескачане от A до Z)	Този бутон Ви позволява да изберете буква за търсене в рамките на категорията, която преглеждате.
Explore Device (Експлорер-устройство)	Ако е наличен, позволява Ви да преглеждате папките и файлове на Вашето USB-устройство.

USB-порт



E201595

USB-портът се намира на централната конзола или на панела с контролно-измервателни уреди.

Тази характеристика Ви позволява да включвате USB-медийни плейъри, мемори-стикове, флаш устройства или флашки и да зареждате устройства, ако те поддържат тази характеристика.

Изберете тази опция, за да възпроизведете аудио от Вашето USB-устройство.

Apps

Системата поддържа използването на определени аудио приложения като Pandora или iHeartRadio през USB или Bluetooth-активирано устройство.

Всяко приложение Ви дава различни опции, които се появяват на екрана в зависимост от съдържанието на приложението. Вижте **Приложения** (стр. 266).

Поддържани медийни плейъри, формати и информация с мета-данни

Системата е в състояние да хосва почти всички цифрови медийни плейъри, включително iPod, iPhone и повечето USB-устройства.

Поддържат се следните аудио-формати: MP3, WMA, WAV, AAC и FLAC.

Разширенията на поддържаните аудио-формати включват: MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC и FLAC.

Поддържаните USB-файлови системи включват FAT, exFAT и NTFS.

SYNC 3 е в състояние и да организира медията от Вашето USB-устройство с тагове с метаданни. Таговете с метаданни, които са дескриптивни софтуерни идентификатори, включени в медийните файлове, осигуряват информация за файла.

Ако Вашите индексирани медийни файлове не съдържат информация, включена в тези тагове с метаданни, SYNC 3 може да класифицира празните тагове с метаданни като неизвестни.

SYNC 3 е в състояние да индексира до 50,000 песни за USB-устройство, за до 10 устройства.

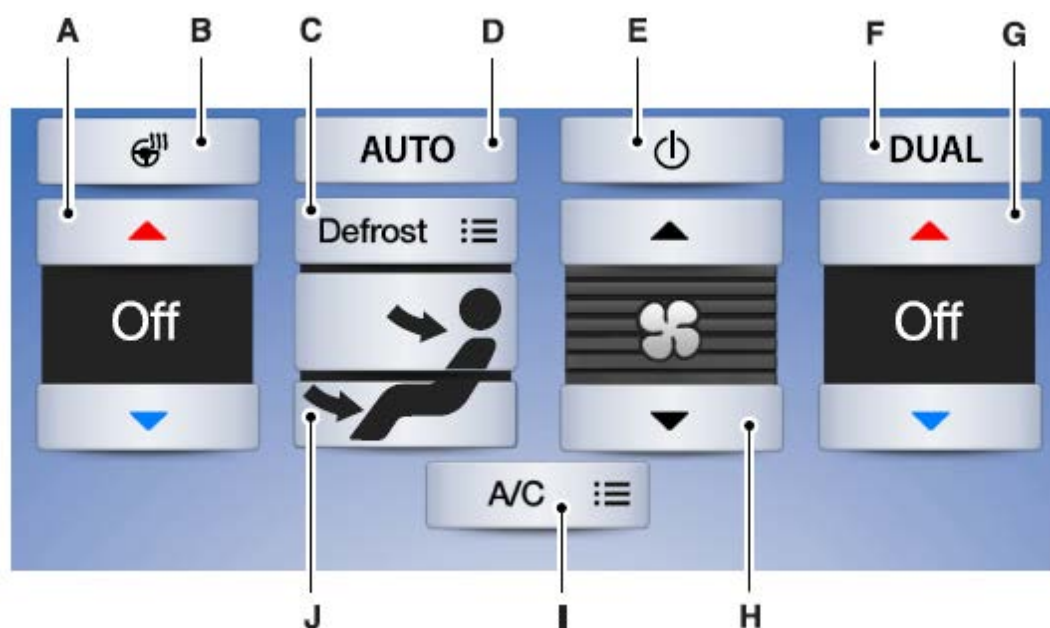
КЛИМАТ

Климатът е опция за Вашето превозно средство.

Докоснете бутона за климата на сензорния екран, за да получите достъп до характеристиките за контрол на климата. В зависимост от моделния ред на Вашето превозно средство и пакета опции, Вашият екран за климата може да изглежда различно от екрана за климата, показан по-долу. Вашият екран може да не съдържа всички показани характеристики.

Бележка: Можете да превключите мерните единици за температурата между *Fahrenheit* и *Celsius*. Вижте **Настройки** (стр. 268).

SYNC™ 3



E206820

Етикет-идентификатор	Позиция	Описание
A	Left-hand front seat temperature: (Температура за сядане на пътниците от лявата страна)	Докоснете нагоре или надолу, за да регулирате температурата.
B	Heated steering wheel (Волан с подгряване)	Докоснете иконата за волан с подгряване, за да включите и изключите волана с подгряване (ако е налично)
C	Defrost (Размразяване)	На екрана се появява "Pop-up", за да покаже опциите за размразяване.

SYNC™ 3

Етикет-идентификатор	Позиция	Описание	
		MAX Defrost: (МАКС размразяване)	Натиснете бутона, за да максимизирате размразяването. Външният въздух протича през вентилационните дюзи за предното стъкло, вентилаторът автоматично се регулира на максималната скорост и указателят за температурата се връща на позиция full heat (пълна топлина). Можете да използвате тази настройка, за да размразите или изчистите тънък слой лед от предното стъкло. Задното стъкло с подгряване също автоматично се включва, когато изберете MAX Defrost. Отново натиснете този бутон, за да се върнете на предишния избор за въздушен поток.
		Defrost: (Размразяване)	Докоснете, за да изчистите предното стъкло от запотвяване и тънък слой лед. Отново натиснете, за да се върнете до предишния избор на въздушен поток. Когато е включено, размразяването осигурява външен въздух за намаляване на запотвяването на стъклата и разпределя въздух през вентилационните дюзи за размразителя на предното стъкло и вентилационните дюзи за демистера (устройство против запотвяване). Бележка: За да предотвратите запотвяването на стъклата, Вие не можете да изберете рециркулиран въздух, когато е включен режима Defrost.
D	AUTO (АВТОМАТИЧНО)	Докоснете бутона, за да включите автоматичен режим на работа. Изберете желаната температура, като използвате органа за управление на температурата. Системата регулира скоростта на вентилатора, разпределянето на въздуха, операциите за кондициониране на въздуха и избира външен въздух или рециркулиран въздух, за да затопли или охладят превозното средство, за да се поддържа желаната температура.	
E	Power (Захранване)	Докоснете бутона, за да включите и изключите системата. Изключването на системата за контрол на климата предотвратява навлизането на външен въздух в превозното средство.	
F	DUAL (ДВОЙНО)	Този бутон свети, когато са активни органите за управление за пътниците. За да изключите двузоновия режим на работа и да свържете температурата за пътниците с температурата за шофьора, докоснете бутона DUAL, за да го изключите.	
G	Right-hand front seat temperature (Температура за сядане на пътниците от дясната страна)	Докоснете нагоре или надолу, за да регулирате температурата.	
H	Fan speed (Скорост на вентилатора)	Докоснете нагоре или надолу, за да увеличите или намалите обема на въздуха, циркулиращ във Вашето превозно средство.	

SYNC™ 3

Етикет-идентификатор	Позиция	Описание	
I	A/C	На екрана се появява “Pop-up”, за да покаже опциите за кондициониране на въздуха.	
		MAX A/C	Докоснете, за да охладите Вашето превозно средство с рециркулиран въздух. Отново докоснете за нормален режим на работа A/C. MAX A/C разпределя въздух през вентилационните дюзи за панела с контролно-измервателни уреди и може да помогне да се намали навлизането на миризми във Вашето превозно средство. MAX A/C е много по-икономичен и ефективен режим от нормалния режим A/C.
		A/C	Докоснете, за да включите или изключите кондиционирането на въздуха. Използвайте A/C с рециркулиран въздух, за да подобрите характеристиката за охлаждане и ефективността. A/C се задейства автоматично в MAX A/C, Defrost и footwell/defrost.
		Recirculated air (Рециркулиран въздух)	Докоснете, за да включите или изключите рециркулирания въздух, който може да намали времето, необходимо за охлаждане на превозното средство отвътре и да помогне да се намали навлизането на миризми вътре в превозното средство. Рециркулираният въздух също се задейства автоматично, когато изберете MAX A/C. Можете да задействате това ръчно във всички режими на въздушния поток с изключение на размразяване. Той може да се изключи във всички режими на въздушния поток с изключение на MAX A/C, за да се намали потенциала за запотвяване.
J	Manual airflow distribution controls (Органи за управление при ръчно разпределяне на въздушния поток)	Изберете този орган за управление индивидуално, заедно или с defrost, за да насочите въздушния поток в зоната, която желаете.	
	Panel (Панел)	Разпределя въздух през вентилационните дюзи за панела с контролно-измервателни уреди.	
	Floor (Под)	Разпределя въздух през вентилационните дюзи за демистера, вентилационните дюзи за пода и вентилационните дюзи за пода при задните седалки.	

ТЕЛЕФОН

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройство, отклоняващо вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашето превозно средство. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

Обаждането със „свободни ръце“ е една от основните характеристики на системата. След като сте сдвоили Вашия мобилен телефон, можете да получите достъп до много опции, като използвате сензорния екран или гласови команди. Тъй като системата поддържа множество характеристики, много от тях зависят от функционалността на Вашия мобилен телефон.

Сдвояване на Вашия мобилен телефон за първи път

Трябва да сдвоите Вашия Bluetooth-активиран телефон със системата, преди да използвате функциите в режима *hands-free* ("свободни ръце"). Включете Bluetooth на Вашето устройство, за да започне сдвояването. Ако е необходимо, вижте Ръководството за Вашия телефон.

За да добавите телефон, изберете:

Точка от менюто
Add device (Добавяне на устройство)

1. Следвайте инструкциите на екрана.
2. Следва подкана да търсите система на Вашия телефон.
3. Изберете марката и модела на Вашето превозно средство, когато той се покаже на Вашия телефон

4. Потвърдете, че шестцифреният номер, появяващ се на Вашия мобилен телефон, съвпада с шестцифрения номер на сензорния екран.
5. Сензорният екран индицира, когато сдвояването е успешно.
6. Вашият телефон може да Ви подкани да разрешите на системата достъп до информация. За да проверите съвместимостта на Вашия телефон, вижте Ръководството за телефона или посетете уебсайта.

Като алтернатива за добавяне на телефон, изберете:

Точка от менюто
Add device (Добавяне на устройство)
След това изберете:
Discover Other Bluetooth Devices (Откриване на други Bluetooth устройства)

1. Следвайте инструкциите на екрана.
2. Изберете името на Вашия телефон, когато се появи на сензорния екран.
3. Потвърдете, че шестцифреният номер, появяващ се на Вашия мобилен телефон, съвпада с шестцифрения номер на сензорния екран.
4. Сензорният екран индицира, когато сдвояването е успешно.
5. Вашият телефон може да Ви подкани да дадете разрешение на системата за достъп до информация. За да проверите съвместимостта на Вашия телефон, вижте Ръководството за Вашия телефон или посетете уебсайта.

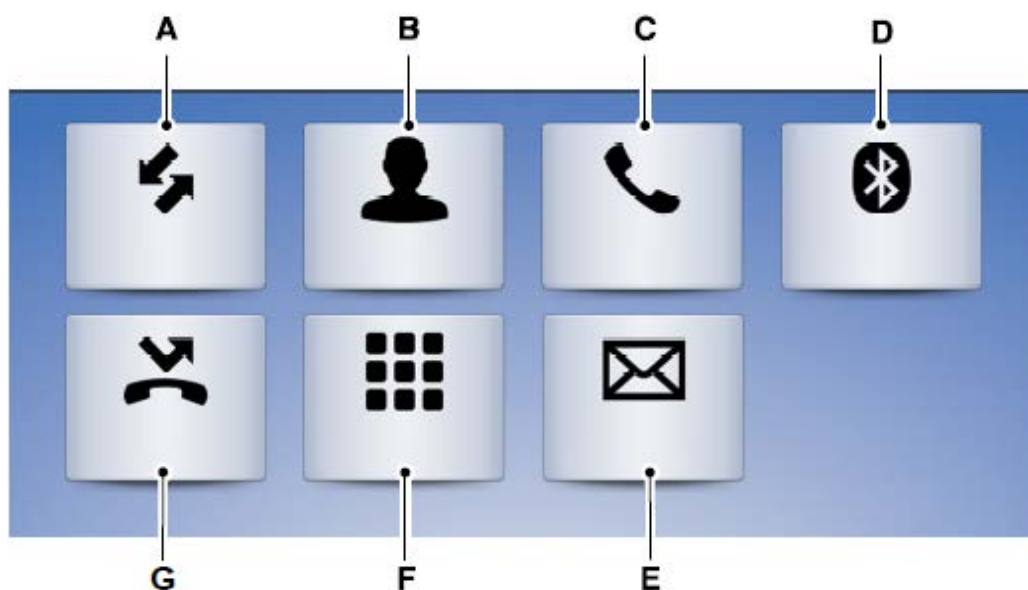
Като минимум, повечето мобилни телефони с Bluetooth безжична технология поддържат следните функции:

- Отговаряне на входящо обаждане.
- Приключване на обаждане.
- Набиране на номер.
- Уведомление за изчакващо обаждане.
- Идентификация на обаждания се.

Други характеристики, като обмен на текстови съобщения с използване на Bluetooth и автоматично сваляне на телефонния указател, са характеристики, които зависят от телефона.

Меню Phone (Телефон)

Това меню става налично след сдвояване на телефона.



E251249

Позиция	Точка от менюто	Действие и описание			
A	Recent Call list (Списък с последни обаждания)	Показва Вашите последни обаждания. Можете да направите обаждане, като изберете един запис от този списък. Освен това можете да сортирате обажданията като изберете падащото меню в горната част на екрана. Можете да изберете:			
		All (Всички)	Incoming (Входящи)	Outgoing (Изходящи)	Missed (Пропуснати)
B	Contacts (Контакти)	Показва всички контакти от Вашия телефон в азбучен ред.			
		A - Z jump (Прескачане от A до Z)	Изборът на този бутон Ви позволява да изберете определена буква, по която да направите преглед.		

SYNC™ 3

Позиция	Точка от менюто	Действие и описание	
C	Phone Settings (Настройки на телефона)	Показва името на Вашия телефон и Ви отвежда в опциите за настройки на телефона. От това меню можете да сдвоите още устройства и да зададете рингтонове и предупреждения.	
D	Change device (Смяна на устройство)	Дава Ви достъп до списък от сдвоени или свързани Bluetooth-устройства, давайки Ви възможност да промените или изберете устройство.	
E	Text Messages (Текстови съобщения)	Показва всички последни текстови съобщения.	
F	Phone Keypad (Клавиатура на телефона)	Използвайте тази клавиатура, за да наберете телефонен номер. Използвайте бутона backspace (връщане назад), за да изтриете номера.	
		Call (Обаждане)	Натиснете този бутон, за да започне обаждането.
G	Do Not Disturb (Не безпокойте)	Докоснете този бутон, за да отхвърлите автоматично всички входящи обаждания. На сензорния екран не се показват уведомления за текстови съобщения. Всички рингтонове и предупреждения са настроени на silent (тих режим).	

Потребители с телефони, които имат гласови услуги, могат да видят бутон за достъп до характеристиката. Например, потребители на iPhone виждат Siri-бутон. Натискането и задържането на бутона за гласово управление на волана също дава достъп до тази характеристика.

Осъществяване на телефонни обаждания

Има много начини да се направят обаждания от системата SYNC 3, включително като се използват гласови команди. Вижте **Използване на гласово разпознаване** (стр. 236). Можете да използвате сензорния екран и за да направите обаждания.

За да се обадите на номер от Вашите контакти, изберете:

Точка от менюто	Действие и описание
Contacts (Контакти)	Можете да изберете името на контакта, на който искате да се обадите. Всички номера, запаметени за този контакт, се показват заедно със запаметените снимки на контакта. След това можете да изберете номера, на който желаете да се обадите. Системата започва да се обажда.

За да се обадите на номер от Вашия списък с последни обаждания, изберете:

Точка от менюто	Действие и описание
Recent Call List (Списък с последни обаждания)	След това можете да изберете въведен номер, на който искате да се обадите. Системата стартира обаждането.

За да се обадите на номер, който не е запаметен на Вашия телефон, изберете:

Точка от менюто	Действие и описание
Phone Keypad (Клавиатура на телефона)	Изберете цифрите на номера, на който искате да се обадите.
Call (Обаждаме)	Системата стартира обаждането.

Натискането на бутона **Backspace** (връщане назад) изтрива последната цифра, която сте написали.

Получаване на телефонни обаждания

По време на входящо обаждане се издава чуваем звук. На сензорния екран се появява информация за обаждания се, ако такава е налична.

За да приемете обаждането, изберете:

Точка от менюто
Accept (Приемане)

Бележка: Можете да приемете обаждането и като натиснете бутона с телефонна слушалка на волана.

За да отхвърлите обаждането, изберете:

Точка от менюто
Reject (Отхвърляне)

Бележка: Можете да отхвърлите обаждането и като натиснете бутона с телефонна слушалка на волана.

Игнорирайте обаждането като не правите нищо. SYNC 3 регистрира това като пропуснато обаждане.

По време на телефонно обаждане

По време на телефонно обаждане, на сензорния екран се показват името на контакта и неговия номер, заедно с продължителността на обаждането.

Виждат се и позициите за статуса на телефона.

- Сила на сигнала.
- Батерия.

Можете да изберете някоя от следните опции по време на активно телефонно обаждане:

SYNC™ 3

Точка от менюто	
End call (Край на обаждането)	Незабавно приключете обаждането. Можете и да натиснете бутона на волана.
Keypad (Клавиатура)	Натиснете това, за да имате достъп до клавиатурата на телефона.
Mute call (Заглушаване на обаждането)	Можете да изключите микрофона, тогава обажданият се не Ви чува.

Точка от менюто	
Hands-free off (Изключен режим „Свободни ръце“)	Прехвърля обаждането към мобилния телефон или обратно към SYNC 3.

Обмен на текстови съобщения

Бележка: *Свалянето (downloading) и изпращането на текстови съобщения, като се използва Bluetooth, са характеристики, които зависят от мобилния телефон.*

Бележка: *Някои характеристика в обмена на текстови съобщения са зависими от скоростта и не са налични, когато Вашето превозно средство се движи със скорост по-голяма от 5 km/h (3 mph).*

Получаване на текстово съобщение

Когато пристига ново текстово съобщение, се издава чуваем звук и на сензорния екран изскача “Pop-up” с името на изпращача и неговия ID, ако се поддържа от Вашия мобилен телефон. Вие можете да изберете:

Точка от менюто	Действие и описание
Hear it (Слушане)	SYNC3 трябва да прочете съобщението за Вас.
View (Преглеждане)	Виждайте текста на сензорния екран.
Call (Обаждане)	За да се обадите на изпращача.
Reply (Отговаряне)	Можете да изберете от 15 предварително запаметени съобщения. Натиснете върху съобщението, което искате да използвате и потвърдете да се изпрати съобщението. SYNC 3 потвърждава, когато съобщението е изпратено успешно.
Close (Затваряне)	За да напуснете сензорния екран.

Свързаност със смартфон (ако е налично)
SYNC3 Ви позволява да използвате Apple CarPlay и Android Auto за достъп до Вашия телефон.

Когато използвате Apple CarPlay или Android Auto, Вие можете:

- Да правите обаждания.
- Да получавате и изпращате съобщения.
- Да слушате музика.
- Да използвате гласовото подпомагане на Вашия телефон.

Apple CarPlay и Android Auto дезактивират някои характеристики на SYNC3. Повечето характеристики на Apple CarPlay и Android Auto използват мобилни данни.

Apple CarPlay

Apple CarPlay изисква iPhone 5 или по-нов с операционна система iOS 7.1 или по-нова. Препоръчва се актуализация до най-новата iOS версия.

1. Включете Вашия телефон в USB-порт. Вижте **USB-порт** (стр. 223).

2. Следвайте подканите на сензорния екран.
3. Следвайте подканите, които се появяват на Вашия телефон, за да получите достъп до Apple CarPlay.

След като настройката приключи, Вашият телефон се свързва автоматично към CarPlay, когато се включи в USB-порт.

За да дезактивирате тази характеристика от екрана Settings (Настройки), изберете:

Точка от менюто
Apple CarPlay Preferences (Предпочитания за Apple CarPlay)
Вашето устройство е посочено в списъка, ако SYNC детектира Apple CarPlay. Селектирайте името на Вашето устройство и изберете:
Disable (Дезактивиране)

За да се върнете на SYNC3, отидете на началния екран на Apple CarPlay и изберете SYNC app.

Бележка: Свържете се с Apple, за да получите съдействие за Apple CarPlay.

Android Auto

Android Auto е съвместим с повечето устройства с операционна система Android 5.0 или по-нова версия.

1. Свалете на Вашето устройство приложението Android Auto app. от Google Play, за да подготвите Вашето устройство (може да се изискват мобилни данни).

Бележка: Android Auto app. може да не е налично в рамките на Вашия настоящ пазар.

2. Включете Вашето устройство в USB-порт. Вижте **USB-порт** (стр. 223).
3. Следвайте подканите на сензорния екран.

4. Следвайте подканите, които се появяват на Вашето устройство.

Бележка: Можете да бъдете подканени да актуализирате допълнителни приложения на Вашето устройство (това може да изисква използване на мобилни данни).

За да дезактивирате тази характеристика от екрана Settings (Настройки), изберете:

Точка от менюто
Android Auto preferences (Предпочитания за Android Auto)
Вашето устройство е посочено в списъка, ако SYNC детектира Android Auto. Изберете името на Вашето устройство и изберете:
Disable (Дезактивиране)

Бележка: Може да трябва да плъзнете Вашия екран Settings (Настройки) вляво, за да изберете **Apple CarPlay preferences** или **Android Auto preferences**.

За да се върнете на SYNC 3, изберете иконата за скоростомер в лентата за менюто на Android Auto в долната част на сензорния екран, а след това докоснете опцията за връщане към SYNC.

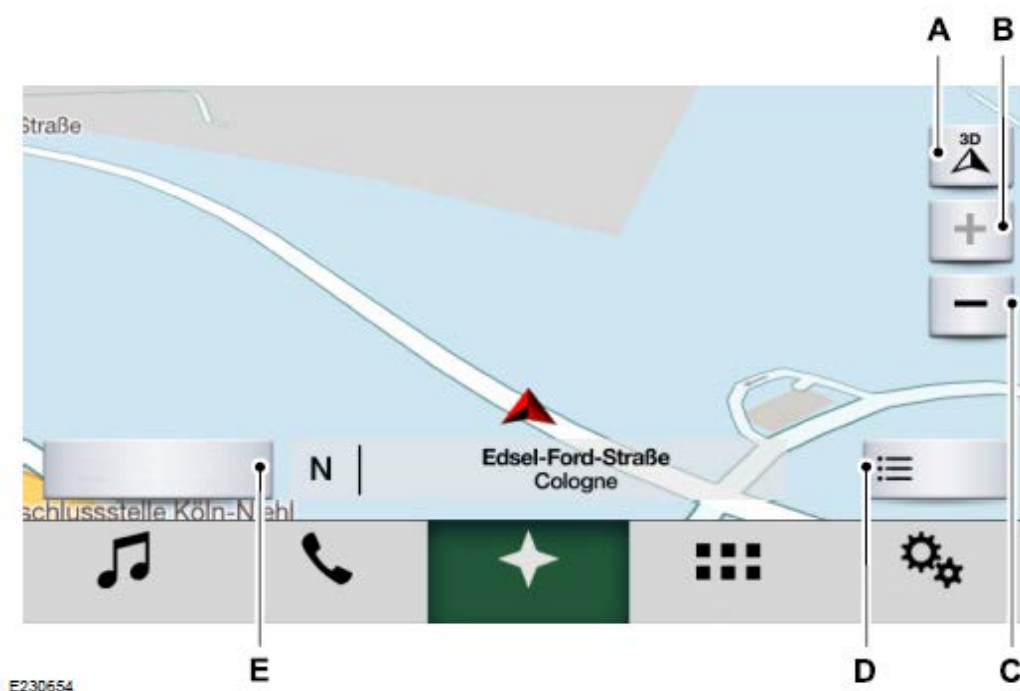
Бележка: Свържете се с Google за съдействие за Android Auto.

НАВИГАНЕ (ако е налично)

Вашата навигационна система може да бъде показана в три режима: Map Mode, Destination mode и Map Search Mode.

Режим Map (Карта)

Режимът Карта се появява в изглед 2D или 3D и показва настоящата позиция на Вашето превозно средство върху картата.



Етикет-идентификатор	Позиция	Описание	
A	Map view (Изглед на картата)	Heading up (2D) (Навигиране по направление)	Показва, че посоката на пътуването напред, на екрана трябва да бъде нагоре.
		North up (2D) (Север нагоре)	Показва, че посоката север, на екрана трябва да бъде нагоре.
		3D map mode (Режим на картата 3D)	Показва перспектива на картата в посоката на пътуване напред, която на екрана трябва да бъде нагоре.
B	Zoom in (Увеличаване)	Изберете бутона Zoom in , за да получите по-близък изглед на картата или сменете в auto zoom (автоматично мащабиране). За да увеличите изображението (Zoom in), можете да използвате и свиване на изображението с жест с пръсти.	
C	Zoom out (Намаляване)	Изберете бутона Zoom out , за да получите изглед на картата далече напред или сменете в auto zoom (автоматично мащабиране). За да намалите изображението (Zoom out), можете да използвате и разширяване на изображението с жест с пръсти.	
D	Menu (Меню)	Можете да получите достъп до опциите на <i>Route guidance</i> (насочване по маршрута), включително:	

SYNC™ 3

Етикет-идентификатор	Позиция	Описание		
		Screen view (Изглед на екрана)	Traffic list (ако е налично) (Списък за трафика)	
		Когато функцията Route guidance (насочване по маршрута) е активна, показват се характеристики, включително:		
		Cancel route (Отмяна на маршрута)	Route overview (Преглед на маршрута)	Re-route (Нов маршрут)
Е	Destination (Дестинация)	Показва всички налични опции за търсене, включително:		
		General search (Общо търсене)	POIs (Точки на интерес)	Favourites (Предпочитания)

Режим Destination (Дестинация)

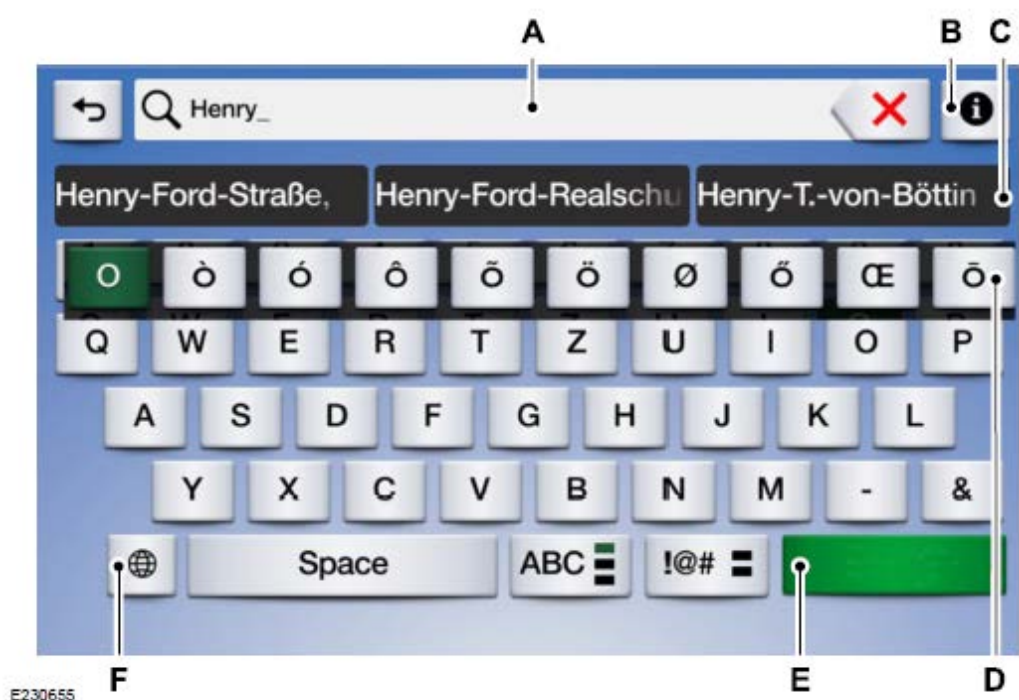
За да зададете дестинация, натиснете:

Точка от менюто	Описание	
Destination (Дестинация)	Натискането на този бутон (Етикет-идентификатор Е отгоре) осигурява списък с различни опции за търсене на дестинация.	
Тогава можете да изберете:		
Search (Търсене)	Натискането на този бутон Ви позволява да зададете дестинация, като използвате търсене със свободен текст. Повече информация за тази опция е налична в следващата таблица.	
Previous destinations (Предишни дестинации)	Тук е показана колекция от Вашите последни 40 дестинации за навигиране. Можете да изберете една опция от списъка, която да изберете като Ваша дестинация.	
	Delete all (Изтрийте всичко)	Изберете тази опция, за да извадите всички предишни дестинации.
Home (Дестинация до дома)	Изберете да навигирате до зададената от Вас дестинация Home. Показва се времето, което пътуването Ви отнема от мястото, на което сте в момента, до Вашия дом.	
	За да зададете Home като Ваша дестинация, натиснете:	
	Home (Дестинация до дома)	Появява се подкана, с която бивате питани дали бихте желали да създадете предпочитана дестинация за Вашия дом (Home). Изберете:
	Yes (Да)	Въведете локацията в лентата за търсене и натиснете:
	Save (Запамятаване)	
Work (Дестинация до работното място)	Изберете да навигирате до зададената от Вас дестинация Work. Показва се времето, което Ви отнема пътуването от мястото, на което сте в момента до работното място.	
	За да зададете Work като Ваша дестинация:	

SYNC™ 3

Точка от менюто	Описание	
	Work (Дестинация до работното място)	Появява се подкана, с която бивате питани дали бихте желали да създадете предпочитана дестинация за Вашето работно място (Work). Изберете:
	Yes (Да)	Въведете локацията в лентата за търсене и натиснете:
	Save (Запамятаване)	
Favorites (Предпочитания)	Във Favorites (Предпочитания) се включва всяка локация, която преди това сте запамели. За да добавите локация във Favorites:	
	Add a favorite (Добавете предпочитание)	Изберете този бутон и въведете локация в лентата за дестинации.
	Search (Търсене)	Изберете тази опция, за да може системата да локализира адреса, който сте въвели.
	Save (Запамятаване)	Изберете този бутон, когато адресът, който сте въвели, се появи на екрана.
Point of Interest (POI) Categories (Категории Точки на интерес (POI))	Категории POI, които могат да се покажат (в зависимост от пазара и конфигурацията на превозното средство):	
	Food (Храна)	
	Fuel (Гориво)	
	Hotel (Хотел)	
	ATM (Банкомат)	
	See all (Вижте всичко)	Натиснете, за да видите допълнителни категории.
	В рамките на тези категории можете да търсите по:	
	Nearby (Наблизо)	
	Along route (По маршрута)	
	Near destination (Близко до дестинацията)	
	In a town (В град)	

Търсене със свободен текст



Етикет-идентификатор	Позиция	Описание
A	Search bar (Лента за търсене)	Можете да въведете дестинацията в няколко формата, град-улица-номер , град-номер-улица , пощенски код или точка на интерес.
		Не трябва да въвеждате страната като дестинация.
		За да въведете мутирала гласни или знаци с ударение, например ä и é , натиснете и задръжте съответния знак на клавиатурата.
		Изберете Search (търсене).
		Изберете Start (стартиране), за да започне насочването по маршрута.
		Кръстовище (Улица 1 / Улица 2) (Улица 1 и Улица 2)

SYNC™ 3

Етикет-идентификатор	Позиция	Описание
		(улица 1 & улица 2) (улица 1 @ улица 2) (улица 1 на улица 2) Географска ширина и дължина (##.#####, ##.#####) Това е формат в десетични градуси, приемат се един до шест знака след десетичната точка.
B	Info Icon (Икона Информация)	Осигурява повече информация за търсения адрес.
C	Auto Suggest (Автоматично предложение)	Дава автоматично предложени дестинации за избор, в процеса на писане.
D	Key pop-up (Изскачане на бутон)	Продължителното натискане на бутона осигурява вариант на буквата, ако има такъв.
E	Search (Търсене)	Натиснете този бутон, за да изпълните търсене. Ако Вашето търсене даде няколко резултата, SYNC ще Ви предложи списък от най-добре съвпадащите дестинации.
F	Keyboard switch (Превключвател на клавиатурата)	Осигурява списък с налични схеми на клавиатурата.

Режим Route Guidance (Насочване по маршрут)

След като сте избрали Вашата дестинация, тя се показва на картата и Вие можете да изберете:

Точка от менюто	Действие и описание
Start (Старт)	Изберете тази опция, за да стартирате насочването по маршрута. По подразбиране, SYNC избира предпочитания маршрут (по подразбиране това е най-бързият маршрут). Можете да актуализирате това в <i>Navigation settings</i> (Настройките за навигиране). Вижте Настройки (стр. 268).
Save (Запамятаване)	Това запамятава дестинацията към Вашите предпочитани дестинации (Favourites).



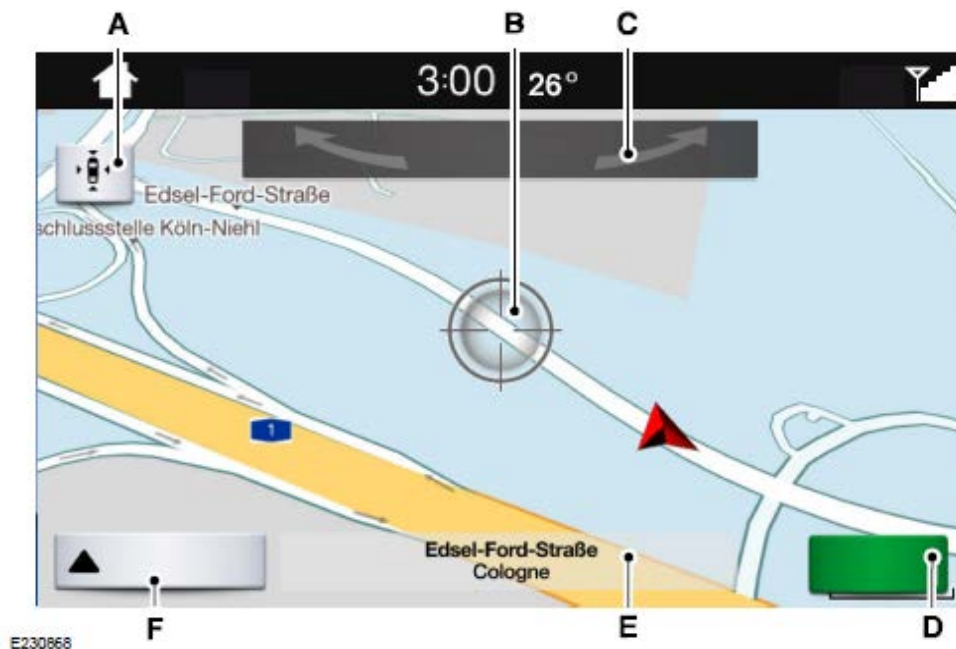
Етикет-идентификатор	Позиция	Описание
A	Next turn (Следващ завой)	Натиснете иконата за маневра, за да повтори следващата инструкция за насочване.
B	Point of Interest (Точка на интерес)	Можете да изберете на картата да се показват до три категории POI. Ако избраните POI са близко една до друга или ако са на едно и също място, използва се кутия, за да се покаже икона на една категория, вместо повторение на една и съща икона, за да се намали задръстването. Когато изберете кутията на картата, изскача съобщение, което показва колко POI има на мястото. Изберете изскачилото съобщение, за да видите списък с наличните POI. Можете да превъртите през него и да изберете POI от този списък.

SYNC™ 3

Етикет-идентификатор	Позиция	Описание
		Бележка: Ако Вашето превозно средство е с малък заряд на батерията или с малко количество на горивото, на картата автоматично се появяват икони на места за зареждане.
C	Estimated time of Arrival (Разчетно време на пристигане)	Натиснете тази икона, за да превключите между разчетно (очаквано) време за пристигане, километри до дестинацията или време до дестинацията.
D	Bottom bar (Долна лента)	Показва настоящия път, ако е наличен.
E	Mute (Заглушаване)	Натиснете този бутон, за да заглушите инструкциите за гласово насочване. Можете да направите избор между три опции на подкани за насочване. Вижте Настройки (стр. 268).

Бележка: За да промените силата на гласовата подкана, завъртете бутона за силата на звука, когато се възпроизвежда подкана за гласово насочване.

Режим Map search (Търсене по карта)



SYNC™ 3

Етикет-идентификатор	Позиция	Описание
A	Re-center (Ново центроване)	Натиснете този бутон, за да центровате отново картата към настоящата позиция на превозното средство. Прехвърлени сте в предишен активен режим за навигиране (<i>map mode</i> или <i>route guidance mode</i>).
B	Crosshair (Визир)	Показва избраната локация на картата. Можете да прокарате пръст или да използвате свиване с жест на ръката, за да го нагласите отново.
C	Rotation bar (Лента за ротация)	Лентата за ротация е налична само когато е активен режима 3D. Прокарайте пръст по лентата, за да завъртите картата наляво или надясно.
D	Start (Старт)	Натиснете този бутон, за да изберете Вашата дестинация.
E	Bottom bar (Долна лента)	Тази лента показва името на дестинацията, която сте избрали.
F	Controls (Органи за управление)	Натиснете този бутон, за да се появят лентата с функции и бутоните за навигиране.

Меню Navigation (Навигиране)

В режима **Map** и по време на активно навигиране, можете да имате достъп до менюто **Navigation**.

По време на активно навигиране, докоснете долната част на екрана, за да видите менюто и други бутони.

За достъп до менюто Navigation (Навигиране), натиснете:

Бутон		
Menu (Меню)		
След това можете да изберете:		
Screen view (Изглед на екрана)	Full map (Карта на цял екран)	По време на навигиране се показва карта на цял екран.
	Motorway exit info (Информация за изход от магистрала)	По време на навигиране, от дясната страна на екрана се показва информация за изход.

SYNC™ 3

Бутон		
		Показва икони за Точки на интерес за ресторанти, хотели, бензиностанции и АТМ (банкомати), когато има такива на изхода. Можете да изберете иконите POI, за да получите списък със специфични локации. Можете да изберете локацията на POI като ориентир или дестинация, ако е необходимо.
	Turn list (Списък със завои)	Наличен е само по време на активен маршрут. Показва всички завои по настоящия маршрут. Можете да изберете да избягвате всеки път със завои от списъка, като изберете този път от списъка. Тогава се появява екран и можете да натиснете:
		Avoid (Избягвайте)
		Системата пресмята нов маршрут и показва нов списък със завои.
Navigation settings (Настройки за навигиране)	Натиснете този бутон, за да настроите Вашите предпочитания. Вижте Настройки (стр. 268).	
Where am I? (Къде съм)	Показва града, в който се намирате в момента, и най-близкия път.	
Следните опции са налични на менюто само по време на маршрут с активна навигация:		
Cancel route (Отмяна на маршрута)	Системата иска от Вас потвърждение и след това Ви връща на екрана за режим Map .	
View route (Преглед на маршрута)	Натиснете този бутон, за да видите карта на целия маршрут.	
Re-tour (Заобикаляне)	Показва се алтернативен маршрут в сравнение с настоящия маршрут.	
Edit waypoints (Редактиране на ориентири)	Налично е само ако имате активен ориентир по Вашия маршрут. Вижте Ориентири по-нататък в този Раздел за информация относно това как да се зададат ориентири.	
	Използвайте този бутон, за да препоредите или извадите Ваши ориентири.	
	Optimise order (Оптимизиране на реда)	Системата задава реда за Вас.
	Waypoint items (Позиции за ориентир)	Натиснете която и да е позиция за ориентир, за да се придвижите нагоре или надолу, или за да изтриете позицията от списъка.
	Go (Отидете)	Отидете на следващия екран, където можете да стартирате новия маршрут.

Ориентири

Можете да добавите ориентир към навигационен маршрут като дестинация по протежение на Вашия маршрут. Могат да бъдат добавени до пет ориентира като повторите следващите стъпки.

За да добавите ориентир:

1. Изберете иконата за търсене (лупа) когато сте на активен маршрут. Това Ви отвежда в менюто *Destination* (Дестинация).
2. Задайте Вашата дестинация по един от посочените методи. След като дестинацията е избрана, задайте дестинацията като ориентир, избирайки:

Точка от менюто		
Add waypoint (Добавяне на ориентир)	Тогава се появява списъкът с ориентири и Вие можете да препоредите всички Ваши ориентири като изберете иконата за меню от дясната страна на локацията.	
	Optimize order (Оптимизиране на реда)	Системата задава реда за Вас.
	Waypoint items (Позиции за ориентир)	Натиснете която и да е позиция за ориентир, за да го придвижите нагоре или надолу или за да изтриете позицията от списъка.
	Go (Отидете)	Отидете на следващия екран, където можете да стартирате новия маршрут.

Пътеводител на Michelin (ако е наличен)

Пътеводителят на Michelin е услуга, която предоставя допълнителна информация относно определени забележителности, така наречените Точки на интерес (POI), като ресторанти, хотели и туристически забележителности (ако са налични). Точките на интерес (POI), за които има информация в Пътеводителя на Michelin, показват бутон, за да видите повече информация. Натиснете бутона, за да видите допълнителна информация. Ако сте сдвоили Вашия телефон със системата, можете да натиснете бутона с телефонна слушалка, за да направите обаждане директно до избраната забележителност (POI).

Бележка: Не всички характеристики са налични на всички езици и във всички страни.

Актуализации на навигационни карти

HERE е доставчик на дигитални карти за навигационно приложение. Ако намерите грешки в данните на картата, можете директно да съобщите на HERE, като отидете на www.here.com. HERE прави оценка на всички грешки на картата, за които е съобщено, и отговаря на е-мейла Ви за резултата от проучването.

APPS (ПРИЛОЖЕНИЯ)

Системата дава възможност за гласово управление, кормилно управление и управление чрез сензорния екран на приложения за AppLink-активирани смартфони. Когато дадено приложение работи през AppLink, можете да управлявате основни характеристики на приложението чрез гласови команди и органите за управление на волана.

Бележка: Наличните AppLink- активирани приложения се различават в зависимост от пазара.

Бележка: Трябва да сдвоите и да свържете Вашия смартфон през Bluetooth към системата, за да имате достъп до AppLink.

Бележка: Потребителите на iPhone трябва да свържат телефона към USB-порта.

Бележка: За информация относно налични приложения, поддържани смартфони и съвети за отстраняване на проблеми, моля, посетете регионалния уебсайт на Ford.

Бележка: Уверете се, че имате активен акаунт за приложението, което сте свалили. Някои приложения ще работят автоматично без никаква настройка. Други приложения ще изискват от Вас да конфигурирате персоналните си настройки и да персонализирате Вашия опит като създадете директории за Вашите спирки или предпочитания. Препоръчваме Ви да направите това като се приберете у дома или когато сте извън Вашето превозно средство.

Бележка: Препоръчваме Ви да преглеждате условията на услугата за приложенията на смартфон и политиката на поверителност, тъй като Ford не носи отговорност за Вашето приложение или за използваните в него данни.

Бележка: AppLink е присъща характеристика на системата SYNC. Достъпът до мобилни приложения през AppLink е възможен само когато са дезактивирани Android Auto или Apple CarPlay. Някои приложения могат да бъдат достъпни в превозното средство единствено през AppLink, а други само през Android Auto или Apple CarPlay. Моля, вижте информацията за свързаност на смартфона, за да дезактивирате Android Auto или Apple CarPlay.

Бележка: За да използвате едно приложение със системата, приложението трябва да работи паралелно на Вашия телефон. Ако изключите приложението на Вашия телефон, това изключва и приложението в системата.

Бележка: Ако приложение, съвместимо с AppLink, не се показва в домейна за приложения, уверете се, че търсеното приложение работи на мобилното устройство.

Точка от менюто	Действие и описание
Find mobile apps (Намиране на мобилни приложения)	Системата търси и се свързва към съвместими приложения, работещи на Вашето мобилно устройство.

Активиране на мобилни приложения на SYNC 3

За да активирате мобилни приложения, SYNC 3 изисква съгласието на потребителя да изпраща и да получава информация за оторизиране на приложения и актуализации, като използва тарифния план, асоцииран със свързаното устройство.

Свързаното устройство изпраща данни на Ford в САЩ. Информацията е криптирана и включва Вашия VIN, номера на модула SYNC 3, километражен брояч, използване на статическа информация и информация за отстраняване на грешки. Ние запазваме тези данни само до тогава, докато е необходимо да се изпълнява тази услуга, за отстраняване на грешки, за подобряване на продукти и услуги, както и за да Ви се предложат продукти и услуги, които могат да са интересни за Вас, където са законово разрешени. Актуализациите на разрешенията за приложение може да стават автоматично.

Бележка: Вие трябва да активирате мобилни приложения за всяко свързано устройство, когато за първи път изберете това мобилно приложение, използвайки системата.

Бележка: Прилагат се стандартните тарифи за обмен на данни. Ford не носи отговорност за никакви допълнителни такси, които могат да бъдат начислени от доставчика на услугата, когато превозното средство изпраща или получава данни през свързаното устройство. Това включва всички допълнителни такси, възникнали в резултат на шофирането в зони, където се ползва роуминг извън домашната мобилна мрежа. Можете да активирате и дезактивирате приложения през настройките. Вижте **Настройки** (стр. 268).

Разрешения за App

Системата организира разрешенията за приложение в групи. Вие можете да дадете тези групови разрешения индивидуално. Можете да промените статуса на групата по всяко време, като използвате менюто за настройки. Когато сте в менюто за настройки, Вие можете да видите и данните във всяка група.

Когато стартирате едно приложение като използвате SYNC 3, можете да бъдете помолени да дадете някои разрешения, например информация за превозното средство, характеристики за шофиране, GPS и скорост, и/или push-уведомления. Вие можете да активирате всички групи или нито една от тях по време на първоначалните подкани за разрешения за приложението. Менюто *Settings* (Настройки) Ви предлага индивидуално управление на груповото разрешение.

Бележка: Вие сте подканени да дадете разрешения само първия път, когато използвате едно приложение със SYNC 3.

Бележка: Ако дезактивирате групови разрешения, приложенията все още ще бъдат активирани да работят със SYNC освен, ако Вие не дезактивирате *All Apps* (Всички приложения) в менюто „Настройки“.

НАСТРОЙКИ

В това меню Вие имате достъп и можете да коригирате настройките за много от характеристиките на системата. За достъп до допълнителни настройки, прокарайте пръст по екрана вляво или вдясно.

Звук

Настройки за звука	
Reset All (Връщане всичко в изходно положение)	Връща настройките за звука на нивата на заводските настройки.
Treble (Високи честоти)	Регулира нивото на високите честоти.
Midrange (Средни честоти)	Регулира нивото на средните честоти.
Bass (Баси)	Регулира нивото на ниските честоти.
Balance/Fade (Баланс/Затихване)	Регулира звука на радиото от лявата до дясната страна и от предната до задната страна на превозното средство.
Adaptive volume (Адаптивна сила на звука)	Регулира звука, когато звукът на аудио системата се увеличава със скоростта, или изключва характеристиката.
DSP occupancy (DSP спрямо пътниците)	Оптимизира звука на базата на местоположението на пътниците в превозното средство.
Sound Settings (Ако е налично) (Настройки на звука)	Stereo (Стерео)
	Surround (Съраунд)

Вашето превозно средство може да няма всичките тези характеристики.

SYNC™ 3

Медиен плейър

Бутонът е наличен, когато медийно устройство, като Bluetooth Stereo или

USB-устройство, е активният аудио източник. Натискането на бутона Ви позволява достъп до следните опции, само за активни устройства.

Точка от менюто	Действие и описание		
Podcast Speed (Скорост на възпроизвеждане на подкаст)	За някои Apple-устройства, SYNC 3 може да регулира скоростта на възпроизвеждане на подкастове. Когато подкастът се възпроизвежда, можете да изберете:		
	Slower (По-бавно)	Normal (Нормално)	Faster (По-бързо)
Audiobook playback Speed (Скорост на възпроизвеждане на аудио книга)	За някои USB-устройства, SYNC 3 може да регулира скоростта на възпроизвеждане на аудио книги. Когато се възпроизвежда аудио книга, можете да изберете:		
	Slower (По-бавно)	Normal (Нормално)	Faster (По-бързо)
Cover Art priority (Приоритет на художественото оформление)	Media Player (Медиен плейър)	Художественото оформление на книгата се показва от музикалните файлове на Вашето устройство. Ако на устройството няма художествено оформление за файловете, тогава базата данни на Gracenote осигурява художествено оформление.	
	Gracenote®	Доставеното от базата данни на Gracenote художествено оформление се използва за Вашите музикални файлове. Това заменя всякакви художествени оформления от Вашето устройство.	
Gracenote® management (Мениджмънт на Gracenote®)	Включва или изключва Gracenote®, за да достави информация с метаданни, примерно жанр, изпълнител, албум.		
Gracenote® data-base info (Информация за базата данни Gracenote®)	Това Ви позволява да видите нивото на версията на базата данни Gracenote.		
Device Information (Информация за устройството)	Това Ви позволява да видите производителя и номера на модела на Вашето медийно устройство.		
Update media Index (Актуализиране на медийния индекс)	Изтрива запаметената в медията информация, за да я преиндексира.		

Часовник

За да настроите часа, изберете стрелките нагоре и надолу от всяка страна на екрана. Стрелките отляво настройват часа, а стрелките отдясно настройват минутите. След това можете да изберете AM (преди обяд) или PM (след обяд).

SYNC™ 3

Точка от менюто	Действие и описание
Clock format (Часови формат)	Изберете как да се показва часовото време.
Auto time zone update (Автоматично актуализиране на часовата зона)	Когато опцията е активна, часовникът се регулира в зависимост от промените на часовата зона. Тази характеристика е налична само в превозни средства със система за навигация.
Reset lock to GPS time (Синхронизиране на времето с това на GPS)	Когато е избрана тази опция, часовникът на превозното средство се синхронизира с часа от GPS-сателита.

Системата автоматично запаметява всяка актуализация, която правите на настройките.

Bluetooth

Натискането на този бутон Ви позволява достъп до следните опции:

Точка от менюто	Действие
Bluetooth	On (Вкл.)
	Off (Изкл.)

Трябва да активирате Bluetooth, за да сдвоите Bluetooth-активирано устройство. Процесът на сдвояване на Bluetooth устройство е същият като за сдвояване на телефон. Вижте **Сдвояване на устройство** в *Настройки* на телефона, за да научите как да сдвоите устройство и наличните опции.

Телефон

Трябва да сдвоите Вашия Bluetooth-активиран телефон със системата преди да използвате функциите в режим „свободни ръце“. Включете Bluetooth на Вашето устройство, за да започне сдвояването. Вижте Ръководството за Вашия телефон, ако е необходимо.

За да добавите телефон, изберете:

Точка от менюто
Pair phone (Сдвояване на телефон)

1. Следвайте инструкциите на екрана.
2. Подканени сте да потърсите модела на Вашето превозно средство на Вашия телефон.

3. Изберете модела на Вашето превозно средство, когато той се покаже на Вашия телефон.
4. Потвърдете, че шестцифреният номер, появяващ се на Вашия мобилен телефон, съвпада с шестцифрения номер на сензорния екран.
5. Сензорният екран показва, когато сдвояването е успешно.
6. Вашият телефон може да Ви подкани да дадете на системата разрешение за достъп до информация. За да проверите съвместимостта на Вашия телефон, вижте Ръководството за Вашия телефон или посетете регионалния уебсайт на Ford.

Като алтернатива, за да добавите телефон, изберете:

Точка от менюто
Pair Phone (Сдвояване на телефон)
След това изберете:
Discover other Bluetooth devices Открийте други Bluetooth-устройства)

1. Следвайте инструкциите на екрана.
2. Изберете името на Вашия телефон, когато се появи на сензорния екран.

SYNC™ 3

- | | |
|---|---|
| <p>3. Уверете се, че шестцифреният номер, който се показва на Вашия мобилен телефон, съвпада с шестцифрения номер на сензорния екран.</p> <p>4. Сензорният екран показва, когато сдвояването е успешно.</p> <p>5. Вашият телефон може да Ви подкани да дадете на системата разрешение за достъп до информация. За да проверите съвместимостта на Вашия телефон, вижте Ръководството за Вашия телефон или посетете уебсайта.</p> | <p>Други характеристики, като обмен на текстови съобщения с използване на Bluetooth и автоматично сваляне на телефонен указател, са характеристики, които зависят от телефона.</p> <p>За да проверите съвместимостта на Вашия телефон, вижте Ръководството за Вашия телефон или посетете регионалния уебсайт на Ford.</p> |
|---|---|

След като сте сдвоили Вашето устройство, можете да регулирате следните опции:

Точка от менюто	Действие и описание
View Devices (Изглед на устройствата)	
След това можете да изберете:	
Add device (Добавяне на устройство)	Можете да добавите Bluetooth- активирано устройство, като следвате стъпките от предишната таблица.
Можете да изберете телефон като докоснете името на телефона на екрана. След това имате следните опции:	
Connect (Свързване)	В зависимост от статуса на устройството, можете да изберете която и да е от тези опции, за да взаимодействате с избраното устройство.
Disconnect (Разединяване)	
Make primary (Направете го първо устройство)	Позволява Ви да изберете това устройство да бъде предпочитаното от Вас устройство.
Delete (Изтриване)	Изважда избраното устройство от системата.

Натискането на иконата за информация в съседство с името на устройството Ви позволява да видите информация за телефон и устройство.

Точка от менюто	Действие и описание
Manage contacts (Мениджмънт на контактите)	
След това можете да изберете:	
Automatic contact download (Автоматично сваляне на контакти)	Тази опция позволява SYNC 3 периодично да сваля Вашия телефонен указател, за да поддържате актуален списък с Вашите контакти.
Sort by: (Сортиране по)	Изберете как бихте желали системата да показва Вашите контакти. Можете да изберете:

SYNC™ 3

Точка от менюто	Действие и описание	
	Forename (Собствено име)	Surname (Фамилия)
Re-download contacts (Повторно сваляне на контакти)	Изберете тази опция, за да свалите отново Вашия списък с контакти ръчно.	
Delete contacts (Изтриване на контакти)	Изберете тази опция, за да изтриете списъка с контакти на Вашето превозно средство. Изтриването на списъка в превозното средство не изтрива списъка с контакти на свързания телефон.	

Точка от менюто	Действие и описание
Phone Ringtone selection (Избиране на рингтон за телефона)	
След това можете да изберете:	
No ringtone (Няма рингтон)	Не се издава звук, когато на Вашия телефон пристигне обаждане.
Use phone ringtone (Използване на рингтона на телефона)	Когато получавате обаждане, звучи избраният в момента рингтон на Вашия телефон. Тази опция може да не е налична за всички телефони. Ако тази опция е налична, тя е настройка по подразбиране.
Можете да изберете и един от трите налични рингтона.	

Точка от менюто	Действие и описание
Text messaging (Обмен на текстови съобщения)	
След това можете да изберете:	
Text messaging (Обмен на текстови съобщения)	Можете да изберете да включите или изключите тази опция.
No alert (silence) (Няма предупреждение (тишина))	Не се издава звук, когато на Вашия телефон пристигне текстово съобщение.
Можете да изберете и един от трите налични звука за уведомяване.	
Voice read out (Прочитане на глас)	Когато опцията е активирана, гласова подкана Ви предупреждава, когато получите ново съобщение.

SYNC™ 3

Можете да активирате и деактивирате също така и следните опции:

Точка от менюто	Действие и описание
Mute audio in privacy (Заглъхване на аудио системата при личен разговор)	Когато опцията е активирана, аудио-системата на превозното средство (примерно радио или приложения) е заглушена по време на телефонното обаждане дори когато телефонното обаждане е лично.
Roaming warning (Предупреждение за роуминг)	Когато опцията е активирана, при опит да направите обаждане се показва предупреждение, че Вашият телефон е в роуминг.
Low battery notification (Уведомление за изтощена батерия)	Когато опцията е активирана, появява се съобщение, когато батерията на Вашия телефон е изтощена.

Emergency Assistance (Спешна помощ)

За да активирате Emergency Assistance от екрана за настройки, изберете:

Активиране на Emergency Assistance

Бележка: За да работи тази характеристика, Вашият мобилен телефон трябва да има Bluetooth и да е свързан със SYNC3.

Точка от менюто	Действие и описание
Emergency Assistance (Спешна помощ)	Натиснете бутона, за да отидете на екрана за настройки за тази характеристика. Можете да включите и изключите тази характеристика като плъзнете лентата за превъртане.

Плъзнете лентата за превъртане, за да включите тази характеристика.

Можете да зададете Вашите контакти в телефонната книга за спешно бързо набиране.

Задаване на Спешни контакти

Уверете се, че телефонната книга на Вашия мобилен телефон е била свалена на SYNC.

От екрана за настройки изберете:

Точка от менюто	Действие и описание
Emergency Assistance (Спешна помощ)	Натиснете този бутон, за да отидете на екрана с настройки за тази характеристика.
Set emergency contacts (Задайте Спешни контакти)	Изберете тази опция, когато тя се покаже на екрана.

Точка от менюто	Действие и описание
Select a contact (Изберете контакт)	Изберете тази опция под <Emergency contact 1> (<Спешен контакт 1>)

SYNC™ 3

Контактите в телефонната книга, ще бъдат показани на екрана. Изберете контакта, който искате да зададете като Спешен контакт. Можете да зададете Контакт 2 по същия начин. Общо могат да бъдат зададени два Спешни контакта.

Бележка: След като SYNC3 се опита да направи спешно обаждане, бутонът за Спешни контакти се показва на сензорния екран. Трябва да натиснете бутона, за да направите обаждане на контакта през Вашия Bluetooth телефон.

Бележка: Ако превозното средство е екипирано с навигационна система, когато Emergency Assistance е в процес, на екрана се показва информация с улицата, на която се намирате в момента.

Радио

Този бутон е наличен, ако някой радио източник, примерно AM, FM или DAB, е активният медиен източник. Натискането на бутона Ви дава достъп до следните характеристики:

Точка от менюто	Действие и описание
Radio text (Радио текст)	Тази характеристика е налична, когато FM или DAB радио е Вашият активен медиен източник. Активирайте тази характеристика, за да трябва системата да показва радио текст.
Autostore presets (AST) (Автоматично съхраняване на предварително запаметени настройки)	Refresh (Обновяване) С избора на тази опция, шестте най-силни станции на Вашата настояща локация се съхраняват към последния блок с предварително запаметени настройки за настроенния в момента източник.
Можете да включите или изключите и следното:	Service linking (Сервизно свързване)
	Alternative frequency (Алтернативна честота)
	Regional (Регионално)
	News (Новини)
	Вижте Развлечения (стр. 243).

Навигиране

Предпочитания за карта

Точка от менюто	Действие и описание
Map preferences (Предпочитания за карта)	
След това изберете една от следните опции:	
3-D city model (3-D модел на града)	Когато тази опция е активна, системата показва 3D интерпретации на сгради.

SYNC™ 3

Точка от менюто	Действие и описание	
Breadcrumbs (Навигационна верига)	Когато тази опция е активирана, маршрутът, изминат преди това от Вашето превозно средство, се показва с бели точки.	
POI icons (Икони за POI)	Активирайте тази характеристика да показва до 3 икони на Точки на интерес (POI) върху навигационната карта.	
	След като тази характеристика е активирана, можете да изберете иконите, които желаете да се показват, като изберете:	Select POIs (Изберете Точки на интерес)

Предпочитания за маршрут

Точка от менюто	Второ ниво съобщения, действия и описания		
Route preferences (Предпочитания за маршрут)	След това изберете една от следните опции:		
Preferred route (Предпочитан маршрут)	Изберете тази опция, за да трябва системата да показва избрания от Вас тип на маршрута.		
	Shortest (Най-къс)	Fastest (Най-бърз)	Eco (Екологичен)
Always use ____ route (Винаги използвайте ____ маршрут)	Избор на обходен маршрут в програмиране на дестинацията. Системата изчислява само един маршрут на базата на Вашата настройка за предпочитан маршрут.		
Automatic find parking (Автоматично намиране на паркинг)	Системата търси и показва налични места за паркиране, когато доближите Вашата дестинация.		
Eco time penalty (Неудобство при избора на екологичен маршрут)	Можете да изберете нивото на разходите за калкулирания Eco Route (екологичен маршрут). Колкото по-висока е настройката, толкова по-дълго е времето за изминаване на маршрута.		
Dynamic route guidance (Динамично насочване по маршрута)	Включете или изключете опцията в зависимост от това дали системата трябва да се съобразява с информацията за трафика, когато планирате маршрута. Системата може да намери най-бързия маршрут на базата на информация за интензивен трафик или да детектира затворен път поради инцидент и да намери обходен маршрут, ако е възможно (ако е оборудвана с TMC).		

Предпочитания за навигиране

Точка от менюто	Действие и описание
Navigation preferences (Предпочитания за навигиране)	
Guidance prompts (Подкани за насочване)	Можете да настроите как системата да осигурява подкани. За целта изберете една от следните опции:
	Voice and Chimes (Глас и мелодии)
	Voice only (Само глас)
	Chimes only (Само мелодии)

SYNC™ 3

Точка от менюто	Действие и описание
Hazard spot warning (Предупреждение за опасно място)	
	Visual only (Само визуално)
	Visual and Chimes (Визуално и мелодии)

Мобилни приложения

Вие можете да активирате управлението на съвместими мобилни приложения, работещи на Вашето Bluetooth или USB устройство. За да активирате мобилни приложения, системата изисква съгласието на потребителя да изпраща и да получава информация за оторизиране на приложения и актуализации, като използва тарифния план, асоцииран със свързаното устройство.

Свързаното устройство изпраща данни на Ford в САЩ. Криптираната информация включва Вашия VIN, номера на модула на системата, анонимно използване на статическа информация и информация за отстраняване на грешки. Актуализациите могат да стават автоматично.

Бележка: Не всички мобилни приложения могат да бъдат съвместими със системата.

Бележка: Ще се прилагат стандартните тарифи за обмен на данни. Ford не носи отговорност за никакви допълнителни такси, които могат да бъдат начислени от доставчика на услугата, когато Вашето превозно средство изпраща или получава данни през свързаното устройство. Това включва всички допълнителни такси, възникнали в резултат на шофирането в зони, където се ползва роуминг извън домашната мобилна мрежа.

Точка от менюто	Действие и описание		
Mobile apps (Мобилни приложения)	Опцията активира или деактивира използването на мобилни приложения на системата. Деактивирането на мобилни приложения в менюто <i>Settings</i> (Настройки), деактивира автоматичните актуализации и използването на мобилни приложения на системата.		
След като опцията Mobile Apps е активирана, имате следните опции:			
Update mobile apps (Актуализация на мобилни приложения)	Това осигурява информация за текущото състояние на актуализацията на наличното приложение.		
	Има три възможни състояния		
	Update Needed (Необходима актуализация)	Up-To-Date (Актуализирано)	Updating Mobile Apps... (Актуализиране на мобилно приложение)
	Системата детектира ново приложение, изискващо оторизиране, или се изисква актуализиране на генерални разрешения.	Не се изисква актуализация.	Системата се опитва да получи актуализация.

SYNC™ 3

Точка от менюто	Действие и описание	
	Request Update (Искане за актуализация)	Изберете този бутон, ако е необходима актуализация и желаете да направите тази актуализация ръчно. Например, когато Вашето мобилно устройство е свързано към Wi-Fi-точка за достъп.
All apps (Всички приложения)	Дава или отказва разрешения за всички приложения наведнъж.	
Могат да бъдат активирани и приложения, изброени под тези опции.	Дава или отказва конкретни разрешения за отделни приложения. Разрешенията за приложения са организирани в групи. С натискане на иконата за информационна книга, можете да видите кои сигнали са включени във всяка група.	

Бележка: Ford не носи отговорност или не отговаря за каквито и да е повреди или загуба на поверителност, свързано с използването на приложение, или за разпространяване на каквито и да е данни за превозното средство, които Вие сте разрешили Ford да осигурява на едно приложение.

Общо

Дава достъп и коригира настройките на системата, гласовите характеристики, както и настройките на телефона, навигирането и безжичните настройки.

Точка от менюто	
Language (Език)	Показва на сензорния екран Списък с наличните езици
Distance (Дистанция)	Изберете мерните единици за дистанция да се показват в километри или мили.
Temperature (Температура)	Изберете мерните единици за температурата да се показват в градуси по Целзий или Фаренхайт.
Touchscreen button beep (Звуков сигнал на сензорния екран)	Изберете системата да издава звуков сигнал като потвърждение, че е направен избор през сензорния екран.
Automatic system updates (Автоматична актуализация на системата)	Когато активирате тази опция, системата автоматично актуализира всичко, когато имате налична Интернет-връзка през Wi-Fi мрежа или мобилна връзка.
About SYNC (Относно SYNC)	Информация, отнасяща се до системата и нейния софтуер.
Software licences (Софтуерни лицензи)	Документация на софтуерния лиценз за системата.
Master reset (Възстановяване на заводските настройки)	Изберете тази опция, за да възстановите заводските настройки по подразбиране. Това изтрива всички персонални настройки и персонални данни.

Wi-Fi

Можете да направите следните настройки:

SYNC™ 3

Точка от менюто	Действие и описание
Wi-Fi	Активирайте тази опция, за да се свържете към Wi-Fi за актуализации на софтуера към системата.
View available networks (Налични мрежи)	Осигурява Ви списък с наличните в обхвата Wi-Fi мрежи. Когато кликнете върху някоя мрежа от списъка, можете да се свържете към или да се разкачите от тази мрежа. Системата може да изисква защитен код, за да се свържете. Когато кликнете върху бутона за информация до някоя мрежа, показва се повече информация за мрежата, примерно сила на сигнала, статус на свързването и типа сигурност.
Wi-Fi available notifications (Уведомления за наличен Wi-Fi)	Системата Ви предупреждава, когато Вашето превозно средство е паркирано и в обхвата има Wi-Fi мрежа, ако SYNC все още не е свързан.

Превозно средство

Бележка: Вашето превозно средство може да няма всичките тези характеристики.

Код за клавиша на вратата (ако е наличен)

Изберете този бутон, за да добавите или изтриете персонален код за клавиша на вратата. За да добавите или изтриете персоналния код, най-напред трябва да въведете пет-цифрения код, зададен от завода. Можете да намерите този код на картата-памет на собственика, в секцията на жабката или от оторизиран дилър.

Настройки на камерата (ако е налична)

За да направите настройки като използвате сензорния екран, изберете:

Съобщение	Действие и описание
Camera settings (Настройки на камерата)	
След това изберете от следните опции:	
Rear camera delay (Забавяне на камерата за задно виждане)	Можете да активирате или да дезактивирате тази опция, като използвате плъзгача. Когато тази опция е включена, камерата за задно виждане се показва за кратко след като превключите превозното средство на <i>Drive</i> (шофиране).
Active Park Assist (Активно подпомагане на паркирането)	Позволява Ви да включите и изключите характеристиката за подпомагане на паркирането от екрана на камерата за задно виждане.

Вижте **Камера за задно виждане** (стр. 119).

Дисплей

За да направите настройка като използвате сензорния екран, изберете:

Точка от менюто	Действие и описание	
Display off (Дисплей изключен)	Екранът става черен и не показва нищо. За да включите отново екрана, просто тупнете по екрана.	
Brightness (Яркост)	Направете екранния дисплей по-ярък или по-тъмен. Това е отделна настройка от настройките, които правите през клъстера с контролно-измервателни уреди.	
Mode (Режим)	Можете да изберете:	
	Auto (Автоматично)	На базата на нивото на външното осветление, екранът автоматично се превключва между дневен и нощен режим.
	Day (Ден)	Екранът се показва със светъл фон, за да се подобри видимостта през деня.
	Night (Нощ)	Екранът се показва с по-тъмен фон, за да се улесни видимостта през нощта.
Auto dim (Автоматично затъмняване)	Активирайте тази опция, за да може яркостта на дисплея да се затъмни автоматично на базата на състоянието на външното осветление.	

Гласово управление

Точка от менюто	Действие и описание
Advanced mode (Режим за напреднали)	Активирайте тази опция, за да извадите допълнителни гласови подкани и потвърждения.
Phone confirmation (Потвърждение на телефона)	Активирайте тази опция, за да трябва системата да потвърди името на контакта, с който преди това сте направили обаждане.
Voice command list (Списък с гласови команди)	Активирайте тази опция, за да трябва системата да покаже списък с налични гласови команди, когато е натиснат бутон за гласово управление.

Режим Valet (Паркиране от служител) (ако е наличен)

Режимът *Valet* (Паркиране от служител) Ви позволява да заключите системата. Никаква информация не е достъпна докато системата не бъде отключена с правилния PIN.

Когато изберете режима *Valet*, изскача “Pop-up”, информиращо Ви, че трябва да бъде въведен четирицифрен код, за да активирате или дезактивирате този режим. Можете да използвате всякакъв PIN, който сте избрали, но трябва да използвате същия PIN, за да дезактивирате режима *Valet*. Системата иска от Вас да въведете кода.

Бележка: Ако системата се заключи и Вие трябва да възстановите PIN-а, свържете се с оторизиран дилър.

SYNC™ 3

За да активирате режима Valet, въведете избория от Вас PIN. След това системата иска от Вас да потвърдите Вашия PIN като го въведете отново. Тогава системата се заключва.

За да отключите системата, въведете същия номер на PIN-а. Системата се свързва отново с Вашия телефон и всичките Ваши опции отново са налични.

ИЗДИРВАНЕ И ОТСТРАНЯВАНЕ НА ГРЕШКИ НА SYNC™ 3

Вашата система SYNC3 е лесна за ползване. Обаче, ако възникнат въпроси, моля, вижте таблицата, представена по-долу.

За да проверите съвместимостта на Вашия мобилен телефон, посетете регионалния уебсайт на Ford или Lincoln.

Проблеми с мобилния телефон		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Голям фонов шум по време на телефонно обаждане.	Настройките за аудио управление на Вашия мобилен телефон могат да пречат на работата на SYNC3.	Вижте Ръководството за Вашето устройство относно аудио настройките.
По време на обаждане, аз мога да чувам другото лице, но то не може да ме чува.	Възможна е неизправност на мобилния телефон.	Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, да го върнете в изходно положение или да извадите батерията и след това опитайте отново.
		Уверете се, че микрофонът за SYNC3 не е изключен. Вижте иконата за микрофон на екрана на телефона.
По време на обаждане, аз не мога да чувам другото лице и то не може да ме чува.	Може би системата трябва да бъде рестартирана.	За да рестартирате Вашата система, изключете двигателя, отворете и затворете вратата, а след това заключете вратата и изчакайте 2-3 минути. Уверете се, че екранът на Вашия SYNC3 е черен и светещият USB-порт е изключен..
SYNC3 не е в състояние да изтегли моя телефонен указател.	Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон.	Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон.
	Възможна е неизправност на мобилния телефон.	Уверете се, че сте разрешили на SYNC3 да възстанови контакти от Вашия телефон. Вижте ръководството за Вашия мобилен телефон.
		Трябва да включите Вашия мобилен телефон и характеристиката за автоматично изтегляне на телефонния указател на SYNC3.
		Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, да го върнете в изходно положение или да извадите батерията и след това опитайте отново.

SYNC™ 3

Проблеми с мобилния телефон		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Системата казва "Phonebook downloaded" (Телефонният указател е изтеглен), но моят SYNC3 телефонен указател е празен или липсват контакти.	Възможностите на Вашия мобилен телефон са ограничени.	Уверете се, че сте разрешили на SYNC3 да възстанови контакти от Вашия телефон. Вижте ръководството за Вашия мобилен телефон.
		Ако липсващите контакти са запаметени на Вашата SIM-карта, прехвърлете ги в паметта на Вашия мобилен телефон.
		Трябва да включите Вашия мобилен телефон и характеристиката за автоматично изтегляне на телефонния указател на SYNC3.
Имам проблеми при свързване на моя мобилен телефон към SYNC3.	Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон.	Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон.
	Възможна е неизправност на мобилния телефон.	Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, да го върнете в изходно положение или да извадите батерията и след това опитайте отново.
		Опитайте се да изтриете Вашето устройство от SYNC3 и да изтриете SYNC от Вашето устройство, а след това опитайте отново.
		Винаги проверявайте настройките за безопасност и настройките за автоматично приемане на подканите, свързани със SYNC3 Bluetooth връзката на Вашия мобилен телефон.
		Актуализирайте фърмуера на Вашия мобилен телефон.
		Изключете настройката за автоматично изтегляне.
Обменът на текстови съобщения не работи на SYNC3.	Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон.	Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон.
	Възможна е неизправност на мобилния телефон.	Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, да го върнете в изходно положение или да извадите батерията и след това опитайте отново.
	iPhone	• Отидете на <i>Settings</i> (Настройки) на Вашия мобилен телефон. • Отидете на меню <i>Bluetooth</i>. • Натиснете синия кръг от дясно на устройството, именувано с марката и модела на Вашето превозно средство, за да отидете на следващото меню. • Включете <i>Show Notifications</i> (Показване на уведомления). • Разкачете и след това свържете Вашия iPhone от системата SYNC3, за да активирате актуализацията на тези настройки.

SYNC™ 3

Проблеми с мобилния телефон		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
		Вашият iPhone сега е настроен да препраща входящи текстови съобщения към SYNC3. Повторете тези стъпки за всяко друго SYNC3 превозно средство, с което сте свързани. Вашият iPhone ще препраща входящи текстови съобщения към SYNC3 само ако iPhone не е отблокиран в приложението за обмен на съобщения. На iPhone не се поддържа опцията за отговаряне на текстови съобщения като се използва SYNC3. Текстови съобщения от WhatsApp и от Facebook Messenger не се поддържат.
Чуваеми текстови съобщения не работят на моя мобилен телефон.	Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон.	Вашият мобилен телефон трябва да поддържа изтегляне на текстови съобщения през Bluetooth, за да получавате входящи текстови съобщения.
	Това е ограничение на мобилния телефон.	Тъй като всеки мобилен телефон е различен, вижте Ръководството за Вашето устройство за специфичния мобилен телефон, с който сте сдвоени. Възможно е да има разлики между мобилните телефони, дължащи се на марката, модела, доставчика на услуги и версията на софтуера.

Проблеми с USB и Bluetooth Stereo		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Имам проблеми при свързване на моето устройство.	Възможна е неизправност на устройството.	Разкачете устройството от SYNC3. Опитайте се да изключите Вашето устройство, да го върнете в изходно положение или да извадите батерията и след това го свържете отново към SYNC3.
		Уверете се, че използвате кабел на производителя.
		Уверете се, че правилно сте включили USB-кабела към устройството и към USB-порта на Вашето превозно средство.
		Уверете се, че на устройството няма автоматично инсталирана програма или активни настройки за защита.
	Устройството има активирана блокировка на екрана.	Уверете се, че Вашето устройство е деблокирано, преди да го свържете към SYNC3.

SYNC™ 3

Проблеми с USB и Bluetooth Stereo		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
SYNC3 не разпознава моето устройство, когато стартирам моето превозно средство.	Това е ограничение на устройството.	Погрижете се да не оставяте устройството във Вашето превозно средство по време на много високи или ниски температури.
Bluetooth аудио не стриймва.	Това е характеристика, която зависи от устройството.	Уверете се, че сте свързали устройството към SYNC3 и че сте стартирали медийния плейър на Вашето устройство.
	Устройството не е свързано.	
	Устройството е в лошо състояние	Опитайте се да изключите Вашето устройство, да го върнете в изходно положение или да свалите батерията и след това отново го свържете със SYNC3.
SYNC3 не разпознава музика, която е на моето устройство.	Вашите музикални файлове могат да не съдържат правилната информация за изпълнител, заглавие на песента, албума или жанра.	Уверете се, че всички подробности за песента са попълнени.
	Файлът може да е повреден.	Опитайте се да замените повредения файл с нова версия.
	Песента може да е защитена с авторски права, което не позволява тя да се възпроизвежда.	Някои устройства изискват Вие да промените настройките на USB от памет с голяма вместимост в клас на протокол за презапис със смяна на носителя.
	Форматът на файла не се поддържа от SYNC3.	Конвертирайте файла в поддържан формат. Вижте Развлечения (стр. 243).
	Устройството трябва да бъде преиндексирано.	Актуализирайте индекса на медията). Вижте Настройки (стр. 268).
	Устройството има активирана блокировка на екрана.	Уверете се, че Вашето устройство е деблокирано, преди да го свържете към SYNC3.
Когато свързвам моето устройство, понякога не чувам никакъв звук.	Това е ограничение на устройството.	Разкачете устройството от SYNC3. Опитайте се да изключите Вашето устройство, да го върнете в изходно положение или да извадите батерията и след това отново го свържете към SYNC3.

SYNC™ 3

Проблеми с USB и Bluetooth Stereo		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
		За да слушате Apple-устройства през USB, изберете <i>AirPlay</i> от Control Center на устройствата, а след това изберете <i>Dock Connector</i> .
		За да слушате Apple-устройства през Bluetooth stereo, изберете <i>AirPlay</i> от Control Center на устройствата, а след това изберете SYNC.
SYNC3 не показва информация за песните, бутоните за повторение или за възпроизвеждане в произволен ред.	Устройството или медийният плейър са несъвместими.	Свържете съвместимо устройство или медиен плейър.

Проблеми с Wi-Fi		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Неуспешно свързване.	Грешна парола.	Проверете паролата.
	Слаб сигнал.	Проверете за слаб Wi-Fi сигнал.
	Няколко точки за достъп в обхвата с един и същи идентификатор SSID.	Използвайте уникално име за Вашия идентификатор SSID. Не използвайте име по подразбиране, освен ако то не съдържа уникален идентификатор, примерно част от MAC адрес.
Разкачване след успешно свързване.	Слаб сигнал, вероятно поради разстоянието от точката за достъп, препятствие или силна интерференция.	Позиционирайте превозното средство близко до точката за достъп, с предна част на превозното средство, обърната в посоката на точката за достъп и премахнете препятствията, ако е възможно. Други Wi-Fi, Bluetooth, микровълни и безжични телефони могат да причинят интерференция.
От SYNC3 се вижда слаб сигнал, въпреки близостта до точката за достъп.	Възможно е да има препятствие между SYNC3 и точката за достъп.	Ако превозното средство е оборудвано с предно стъкло с подгряване, опитайте се да позиционирате превозното средство така, че предното стъкло да не е обърнато към точката за достъп. Ако имате тониране (затъмняване) на прозорците с метализирано фолио, но не на предното стъкло, позиционирайте превозното средство с предната си част към точката за достъп. Ако всички прозорци са тонирани, можете да отворите прозорците, които са в посоката на точката за достъп, ако това е осъществимо. Опитайте се да отстраните други препятствия, които могат да се отразяват на качеството на сигнала, примерно чрез отваряне на гаражна врата.

SYNC™ 3

Проблеми с Wi-Fi		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Точката за достъп не е посочена в списъка на наличните мрежи.	Точката за достъп е била дефинирана като <i>hidden network</i> (невидима мрежа).	Моля, задайте отново мрежата да бъде <i>visible</i> (видима) и опитайте отново.
SYNC3 не се вижда при търсене на Wi-Fi мрежи от Вашия телефон или от други устройства.	SYNC3 в момента не осигурява точка за достъп.	SYNC3 в момента не осигурява точка за достъп.
Изтеглянето на софтуера продължава твърде дълго.	Сигнал с малка сила, твърде далече от точката за достъп, точката за достъп поддържа няколко връзки, бавна Интернет-връзка или други проблеми.	Проверете качеството на сигнала (в <i>Network details</i>), ако системата индицира добро или отлично качество; тествайте с друга високоскоростна точка за достъп, където средата е по-предвидима.
Изглежда, че SYNC3 се свързва с точка за достъп и силата на сигнала е отлична, но софтуерът не е бил актуализиран.	Възможно е да няма нов софтуер. Свързаната точка за достъп може би се управлява от някой и изисква или абонамент, или съгласие с условията.	Тествайте връзката с друго устройство; ако точката за достъп изисква абонамент, можете да се свържете с доставчика на услугата.

SYNC™ 3

Проблеми с AppLink		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Мобилни приложения на AppLink. Когато избира „Find Mobile Apps.“, SYNC3 не намира никакви приложения.	Не сте свързали съвместим с AppLink телефон към SYNC3.	Уверете се, че имате съвместим смартфон, например Android с операционна система OS 2.3 или по-висока версия или iPhone 3GS или по-нов с операционна система iOS 5.0 или по-висока версия. Освен това се уверете, че сте сдвоили и свързали Вашия телефон към SYNC3, за да намерите AppLink- съвместими приложения на Вашето устройство. Потребителите на iPhone също трябва да се свържат към USB-порт с USB-кабел на Apple.
Моят телефон е свързан, но аз все още не мога да намеря никакви приложения.	AppLink- активирани приложения не са инсталирани и не работят на Вашето мобилно устройство.	Уверете се, че сте свалили и инсталирали последната версия на приложението от App Store за Вашия телефон. Уверете се, че приложението работи на Вашия телефон. Някои приложения изискват от Вас да се регистрирате или да се запишете в App на телефона преди да ги използвате с AppLink. Освен това някои приложения могат да имат настройка „Ford SYNC“, така че проверете менюто за настройки на приложението на телефона.
Моят телефон е свързан. Моето приложение работи, но аз все още не мога да намеря никакви приложения.	Понякога приложенията не затварят и не отварят отново правилно връзките си със SYNC3, например през циклите на запалването.	Затварянето и рестартирането на приложенията може да помогне на SYNC3 да намери приложение, ако Вие не можете да го откриете вътре в превозното средство. На устройство с Android, ако приложенията имат опция „Exit“ или „Quit“ изберете я и рестартирайте приложението. Ако приложението няма тази опция, изберете менюто за настройки на телефона и изберете „Apps“, след което намерете конкретното приложение и изберете „Force stop“. Не забравяйте след това да рестартирате приложението, след което изберете „Find Mobile Apps“ на SYNC3.
		На iPhone с операционна система iOS 7+, за да затворите принудително едно приложение, тупнете два пъти върху бутона „Home“, след това плъзнете пръста върху приложението, за да го затворите. Отново тупнете върху бутона „Home“, след това отново изберете приложението, за да го рестартирате. След няколко секунди приложението трябва да се появи в менюто за мобилните приложения на SYNC3.

SYNC™ 3

Проблеми с AppLink		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Моят телефон с операционна система Android е свързан, моите приложения работят, аз съм ги рестартирал, но все още не мога да намеря никакви приложения.	На някои по-стари версии на системи, работещи с Android, има проблем с Bluetooth, който може да доведе до това, че приложения, които са били намерени на Вашето предишно устройство на превозното средство, да не могат да бъдат намерени отново, ако не сте изключили Bluetooth.	Изключете Bluetooth и след това го включете, за да го възстановите на Вашия телефон. Ако се намирате във Вашето превозно средство, SYNC3 трябва да е в състояние автоматично да се свърже отново към Вашия телефон, ако натиснете бутона "Phone" .
Моят iPhone е свързан, моето приложение работи, аз съм рестартирал приложението, но все още не мога да го намеря на SYNC3.	Може да се наложи да възобновите отново Вашата USB-връзка към SYNC3.	Извадете USB-кабела от телефона, изчакайте за момент и включете отново USB-кабела в телефона. След няколко секунди приложението трябва да се появи в менюто за мобилни приложения на SYNC3. Ако не се появи, затворете принудително приложението (<i>"Force close"</i>) и го рестартирайте.
Имам телефон с операционна система Android. Намерих и стартирах моето медийно приложение на SYNC3, но няма звук или звукът е твърде слаб.	Възможно е силата на звука на Bluetooth на телефона да е ниска.	Увеличете силата на звука на Bluetooth на устройството, като използвате бутоните за управление на силата на звука на устройството, които най-често могат да се намират на страничната стена на устройството.
Мога да виждам някои от приложенията на AppLink, работещи на моя телефон, включени в менюто за мобилни приложения на SYNC3.	Някои устройства с операционна система Android имат ограничен брой Bluetooth-портове, които приложенията могат да използват, за да се свържат. Ако имате повече AppLink-приложения на Вашия телефон от броя на наличните Bluetooth-портове, няма да виждате всичките Ваши приложения посочени в менюто на мобилните приложения на SYNC3.	Затворете принудително или деинсталирайте приложенията, които не искате да бъдат намерени от SYNC3. Ако приложението има настройка <i>"Ford SYNC"</i> , дезактивирайте тази настройка в менюто за настройки на приложението на телефона.

SYNC™ 3

Проблеми с гласовите команди		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
SYNC3 не разбира това, което казвам.	Може би използвате грешни гласови команди.	Прегледайте гласовите команди на мобилния телефон и гласовите команди на медията в началото на съответните раздели.
		Вижте аудио-дисплея по време на активна гласова сесия, за да намерите там списък с гласови команди.
	Може би се обажда прекалено скоро или в неподходящ момент.	Изчакайте системата да Ви подкани, преди да кажете командата си.
SYNC3 не разбира името на песента или на изпълнителя.	Може би използвате грешни гласови команди.	Прегледайте гласовите команди на медията в началото на секцията за медията.
	Може би не казвате името точно както се появява на Вашето устройство.	Кажете името на песента или на изпълнителя точно както се показват на Вашето устройство. Например, кажете "Play Artist Prince" или "Play song Purple Rain".
		Уверете се, че казвате цялото заглавие, примерно „California remix featuring Jennifer Nettles“.
		Ако в името има някакви съкращения, като ESPN или CNN, трябва да ги кажете буква по буква: "E-S-P-N" или "C-N-N".
	В името на песента или на изпълнителя може би има някои специални знаци, които не се разпознават от SYNC3.	Уверете се, че в заглавията на песните, имената на изпълнителите, албума и плейлистите няма специални знаци, като *, - или +.
SYNC3 не разбира или е набрала грешно лице за контакт, когато поисках да направя обаждане.	Може би не казвате името точно както то се появява на Вашия телефонен указател.	Уверете се, че казвате името точно, както то се появява на Вашия телефон. Примерно, ако Вашето лице за контакт е „Joe Wilson“, кажете „Call Joe Wilson“. Ако Вашето лице за контакт е „Mom“, кажете „Call Mom“.
	В името на лицето за контакт може да има специални знаци.	Уверете се, че в имената на лицата за контакт няма специални знаци, като *, - или +.

SYNC™ 3

Проблеми с гласовите команди		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Системата за гласово управление на SYNC3 има проблеми с разпознаването на чужди имена, запаметени на моя мобилен телефон.	Може би не казвате името точно, както то се появява във Вашия телефонен указател.	SYNC3 прилага правилата за фонетично произношение на избрания език към имената на контактите, запаметени на Вашия мобилен телефон.
		Полезен съвет: Можете ръчно да изберете Вашия контакт. Натиснете PHONE . Изберете опцията за телефонен указател, а след това името на контакта. Натиснете опцията за сензорен клавиш, за да го чуете. SYNC3 ще Ви прочете името на контакта, давайки Ви идея за произношението, което системата очаква.
Системата за гласово управление на SYNC3 има проблеми с разпознаването на чужди имена на записи, изпълнители, албуми, жанрове и плейлисти от моя медиен плейър или от USB-флашка.	Може би казвате чуждите имена, като използвате избрания в момента език за SYNC3.	SYNC3 прилага правилата за фонетично произношение на избрания език към имената, запаметени на Вашия меден плейър или USB-флашка. SYNC3 може да прави някои изключения за имената на много популярни изпълнители (например U2), така че Вие винаги можете да използвате английското произношение за тези изпълнители.
Системата генерира гласови подкани и произношенията на някои думи могат да не са правилни за моя език.	SYNC3 използва технологията за гласови подкани от текст към реч (text-to-speech technology).	SYNC3 използва синтетично генериран, а не предварително записан човешки глас.
		SYNC3 предлага някои нови характеристики за гласово управление за много езици. Набиране на името на контакта директно от телефонния указател без предварителен запис (например "Call John Smith") или избиране на запис, изпълнител, албум, жанр или плейлиста директно от Вашия медиен плейър (например "play artist Madonna").

SYNC™ 3

Персонални профили	
Проблем	Възможна причина и решение
Не мога да създам профил	Няма настройка за персонални профили.
	Въведено е невалидно име на профила.
	Не е бил избран бутон за запаметяване, когато сте подканени.
	Запалването на превозното средство не е било в позиция "On" и "Park" или е било превключено от "Run" или "Park" докато създавате профила.
	Персоналните профили са изключени.
Не мога да свържа устройство „keyfob“ <i>(keyfob = малко хардуерно устройство за сигурност, обезопасяващо достъпа до компютри, мрежи или данни)</i>	На устройството „keyfob“ не е избран заключващия бутон, когато сте били подканени.
	Избраното устройство „keyfob“ вече е асоциирано с друг профил и е отказано презаписване.
	Изпълнявано е извикване на профил от паметта, докато „keyfob“ се свързва.
	Запалването на превозното средство не е било в позиция "On" и "Park" или е било превключено от "Run" или "Park" докато свързвате „keyfob“.
	Използван е стар метод на свързване.
Моите персонализирани настройки не са запаметени.	Незапаменатата настройка не се поддържа от персонални профили.
	Активен е персонален профил, различен от този, който се очаква.
	Друг потребител е променил настройки за грешен персонален профил.
Моят профил не се извиква от паметта.	Персонален профил не е бил създаден.
	Изключени са персонални профили.
	Исканият профил е вече активен.
	Използваният бутон за запаметяване не е свързан към профил.

SYNC™ 3

Персонални профили	
Проблем	Възможна причина и решение
	Използваният „keyfob” не е свързан към профил.
	Използван е грешен „keyfob”.
	На свързания „keyfob” е бил натиснат бутон, различен от бутона за отключване или дистанционно стартиране.
	Персоналният профил е бил изтрит.
Моите предварително запаметени позиции се извикват от паметта, но моят профил не може.	Персоналният профил е изключен.
Моят профил се извиква от паметта, но моите предварително запаметени позиции не могат.	Превозното средство се движи.
	Предварително запаметените позиции са същите като „Guest” или предишен активен профил.
Загубих „keyfob”	Разкачете и отново свържете Вашия „keyfob” в менюто за персонални профили. Може би трябва да се свържете с Вашия оторизиран дилър.
Загубих всички профили	Устройствата „Keyfob” са били изтрети и препрограмирани. Това би могло да се случи, ако поискате дилъра да добави нов „keyfob”, за да се замени загубения.
	Направено е възстановяване на заводската настройка без Ваше знание.

SYNC™ 3

Общо		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Езикът, избран за клъстера с контролно-измервателни уреди и за дисплея за Информация и Развлечения, не съвпада с езика на SYNC3 (телефон, USB, Bluetooth аудио, гласово управление и гласови подкани).	SYNC3 не поддържа избория в момента език за клъстера с контролно-измервателни уреди и дисплея за Информация и Развлечения.	SYNC3 поддържа само четири езика в отделен модул за показване на текст, гласово управление и гласови подкани. Страната, където сте купили Вашето превозно средство, диктува четирите езика, въз основа на най-популярните езици, на които се говори. Ако избраният език не е наличен, SYNC3 остава на езика, който в момента е активен.
		SYNC3 предлага някои нови характеристики за гласово управление за много езици. Набиране на името на контакт директно от телефонния указател без предварителен запис (например "Call John Smith") или избиране на запис, изпълнител, албум, жанр или плейлиста директно от Вашия медиен плейър (например "play artist Madonna").

SYNC 3 - Връщане на системата в изходно положение

Системата има характеристика „System reset“, която може да се изпълни, ако се загуби функцията на характеристиката на SYNC3. Това връщане в изходно положение е предназначено за възстановяване на функционалността и няма да изтрие каквато и да е информация, която преди това е запазена в системата (примерно сдвоени устройства, телефонен указател, история на обажданията, текстови съобщения или потребителски настройки). За да изпълните „System reset“, натиснете и задръжте бутона Seek Up (>>I), докато натискате и задръжате натиснат бутона **Power** на радиото. След около 5 секунди екранът ще стане черен. Необходими са 1-2 минути, за да завърши процеса на връщане на системата в изходно състояние. След това можете да възобновите работата на системата SYNC3.

За допълнително съдействие при издирване и отстраняване на проблеми със SYNC3, посетете регионалния уебсайт на Ford или Lincoln.

Приложения

ЕЛЕКТРОМАГНИТНА СЪВМЕСТИМОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не поставяйте предмети или не монтирайте оборудване върху или в близост до покривалото на въздушната възглавница, странично на облегалката на седалката (на предните седалки) или в зоните на предните седалки, които могат да направят контакт с разгръщащата се въздушна възглавница. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от нараняване на хора, в случай на катастрофа.

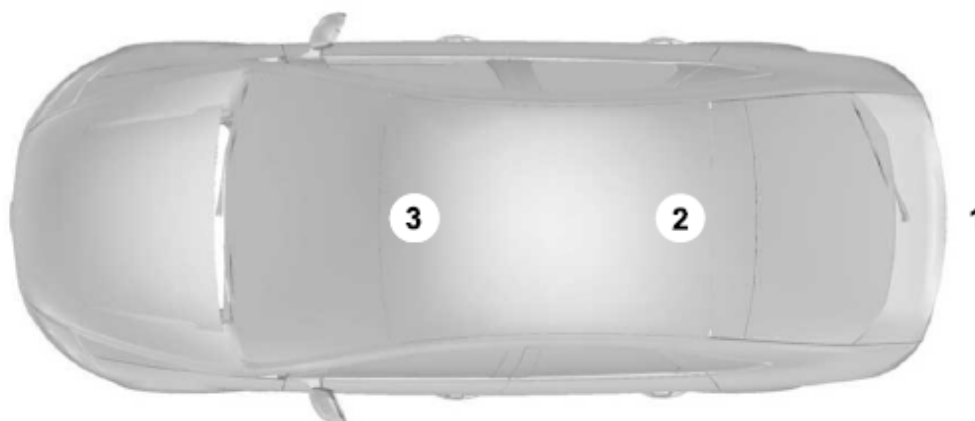
 Не закрепвайте антенни кабели към оригиналното окабеляване на превозното средство, горивопроводи и спирачни тръби.

 Дръжте антенния кабел и захранващите кабели на разстояние най-малкото 10 cm (4 in) от всякакви електронни модули и въздушни възглавници.

Бележка: Ние тестваме и сертифицираме Вашето превозно средство, с което удостоверяваме, че то отговаря на законодателството за електромагнитна съвместимост (Регламент 10 на UNECE или други приложими местни регламенти). Ваша е отговорността да се уверите, че всяко оборудване, което оторизиран дилър е инсталирал на Вашето превозно средство, съответства на приложимото местно законодателство и други регламенти.

Бележка: Всички радиочестотни предаватели във Вашето превозно средство (като мобилни телефони и аматорски радиопредаватели), трябва да поддържат параметрите, посочени в следващата таблица. Ние не поставяме специални условия за инсталиране или използване.

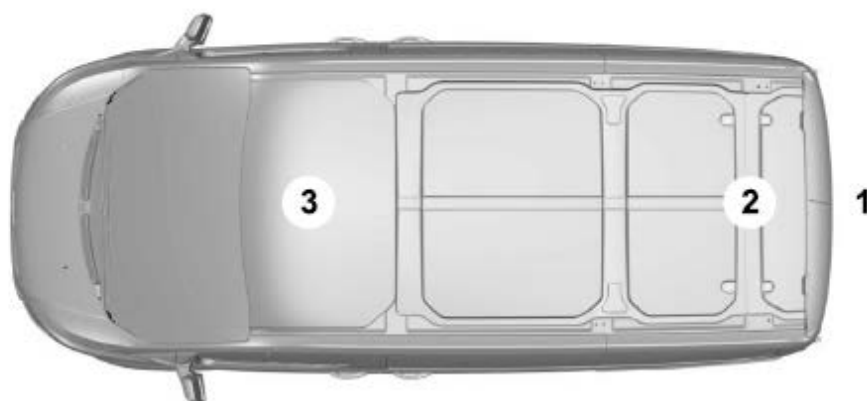
Лека кола



E239120

Приложения

Ван



E239122

Товарен автомобил



E239121

Приложения

Честотна лента MHz	Максимална изходяща мощност Watt (Пикови RMS)	Позиции на антената
1-30	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

Бележка: След инсталиране на радиочестотни предаватели, проверете за смущения от и към цялото електрическо оборудване във Вашето превозно средство, както в режим на готовност (standby), така и в режим на радиопредаване.

Проверете цялото електрическо оборудване:

- с включено запалване,
- с работещ двигател,
- по време на изпитание на пътя с различни скорости.

Проверете дали електромагнитните полета, генерирани вътре в кабината на Вашето превозно средство от инсталирания трансмитер, не превишават приложимите изисквания за експозиция за хора.

ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ

ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ НА СОФТУЕРА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО (EULA)

- Вие („Вие” или „Вашето” както се използва) сте придобили превозно средство, имащо разнообразни устройства, включително SYNC® и различни модули за управление („УСТРОЙСТВА”), които включват софтуер, лицензиран или собственост на Ford Motor Company и нейните филиали („FORD MOTOR COMPANY”). Такива софтуерни продукти с произход FORD MOTOR COMPANY, както и свързаната медия, печатни материали и „он-лайн” или електронна документация („СОФТУЕР”) са защитени с международни закони за интелектуална собственост и договорености. СОФТУЕРЪТ е лицензиран, не е продаден. Всички права са запазени.
- СОФТУЕРЪТ може да се свързва с и/или да комуникира с, или може по-късно да се ъпгрейдва, за да се свърже и/или да комуникира с допълнителен софтуер и/или системи, осигурени от FORD MOTOR COMPANY.

Приложения

АКО НЕ СТЕ СЪГЛАСНИ С ТОВА ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ („EULA”), НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ УСТРОЙСТВОТА ИЛИ НЕ КОПИРАЙТЕ СОФТУЕРА. ВСЯКАКВО ИЗПОЛЗВАНЕ НА СОФТУЕРА, ВКЛЮЧИТЕЛНО НО НЕ ОГРАНИЧЕНО ДО ИЗПОЛЗВАНЕ НА УСТРОЙСТВОТА, ЩЕ КОНСТИТУИРА ВАШЕТО СЪГЛАСИЕ С ТОВА EULA (ИЛИ РАТИФИКАЦИЯ НА НЯКАКВО ПРЕДИШНО СЪДЪРЖАНИЕ).

ДАВАНЕ НА СОФТУЕРЕН ЛИЦЕНЗ: Това споразумение EULA Ви дава следния лиценз:

- Можете да използвате СОФТУЕРА така както е инсталиран на УСТРОЙСТВОТО и както по друг начин се свързва със системи и/или услуги, предоставени от или чрез FORD MOTOR COMPANY или нейна трета страна - доставчици на софтуер и услуги.

Описание на други права и ограничения

- **Гласово разпознаване:** Ако СОФТУЕРЪТ включва компонент(и) за разпознаване на реч, трябва да сте наясно, че разпознаването на реч е по своята същност статистически процес и че на този процес са присъщи грешки в разпознаването. Нито FORD MOTOR COMPANY, нито нейните

доставчици ще бъдат отговорни за каквито и да било повреди, произтичащи от грешки в процеса на гласово разпознаване. Ваша е отговорността да контролирате всички функции за гласово разпознаване, включени в системата.

- **Ограничения за обратен инженеринг, декомпиляция и деасамблиране:** Вие нямате право да извършвате обратен инженеринг, декомпиляция, превод, деасамблиране или да правите опити да разкривате каквито и да е програмни кодове или лежащи в основата идеи или алгоритми на СОФТУЕРА, нито да разрешите на други лица да извършват обратен инженеринг, декомпиляция или деасамблиране на СОФТУЕРА с изключение на и само до степента, в която тези дейности са изрично разрешени от приложимото законодателство, въпреки това ограничение или до степен, която може да е разрешена от лицензионните условия, уреждащи използването на каквито и да е компоненти с открит изходен код, включени в СОФТУЕРА.
- **Ограничения за разпространяване, копиране, модифициране и създаване на производни продукти:** Вие не можете да разпространявате, копирате, модифицирате или да създавате производни продукти на базата на СОФТУЕРА с изключение и само до степента, в която тези дейности са изрично разрешени от действащото законодателство въпреки това ограничение или до степен, която може да е разрешена от лицензионните условия, уреждащи използването на каквито и да е компоненти с открит изходен код, включени в СОФТУЕРА.
- **Единично споразумение EULA:** Документацията за крайния потребител за УСТРОЙСТВОТА и свързаните с тях системи и услуги може да съдържа няколко лицензионни споразумения EULA, примерно множество преводи и/или множество медийни версии (например в документацията за потребителя и в софтуера). Дори да получите няколко лицензионни споразумения EULA, Вие сте лицензирани да използвате само едно (1) копие на СОФТУЕРА.

Приложения

- **Прехвърляне на СОФТУЕРА:** Можете да прехвърлите за постоянно правата си върху това лицензионното споразумение EULA само като част от продажба или прехвърляне на УСТРОЙСТВОТА, при условие че не задържите копия, прехвърлите целия СОФТУЕР (включително всички негови съставни части, медията и печатните материали, всякакви ъпгрейди и, ако е приложимо, Сертификат(и) за автентичност), а получателят е съгласен с условията на настоящото лицензионно споразумение EULA. Ако СОФТУЕРЪТ е ъпгрейд, всяко прехвърляне трябва да включва всички предишни версии на СОФТУЕРА.
- **Прекратяване:** Без да се засягат каквито и да било други права, FORD MOTOR COMPANY може да прекрати това споразумение EULA, ако не можете да изпълнявате условията на това споразумение EULA.
- **Компоненти на Интернет-базирани услуги:** СОФТУЕРЪТ може да съдържа компоненти, които активират и улесняват използването на определени Интернет-базирани услуги. Вие приемате и сте съгласни с това, че FORD MOTOR COMPANY, трета страна - доставчици на софтуер и услуги, нейните филиали и/или нейните оторизирани агенти могат автоматично да проверяват версията на СОФТУЕРА и/или неговите компоненти, които Вие използвате, и могат да предоставят ъпгрейди или допълнения към СОФТУЕРА, които могат автоматично да бъдат свалени на Вашите УСТРОЙСТВА.
- **Допълнителен софтуер/услуги:** Софтуерът може да разрешава на FORD MOTOR COMPANY, трета страна - доставчици на софтуер и услуги, нейните филиали и/или нейните оторизирани агенти, да предоставят или да направят налични за Вас ъпгрейди на СОФТУЕРА, допълнения, съставни компоненти или компоненти на Интернет-базирани услуги на СОФТУЕРА след датата, на която сте получили първоначалното копие на СОФТУЕРА („Допълнителни компоненти“). Актуализациите на СОФТУЕРА могат да Ви натоварят с допълнителни такси от Вашия доставчик на безжични услуги. Ако FORD MOTOR COMPANY или трета страна - доставчици на софтуер и услуги предоставят или направят налични за Вас Допълнителни компоненти, а заедно с Допълнителните компоненти не са представени други условия на EULA, тогава ще се прилагат условията на това споразумение EULA. FORD MOTOR COMPANY, нейните филиали и/или нейните оторизирани агенти си запазват правото да прекратят без да носят отговорност всякакви интернет-базирани услуги, които са Ви предоставени или са направени налични за Вас чрез използването на СОФТУЕРА.
- **Линкове към уебсайтове на трета страна:** СОФТУЕРЪТ може да Ви предостави възможност за свързване към сайтове на трета страна. Сайтовете на трета страна не са под контрола на FORD MOTOR COMPANY, нейните филиали и/или нейните оторизирани представители. Нито FORD MOTOR COMPANY, нито нейните филиали, нито нейните оторизирани представители носят отговорност за: (i) каквито и да са съдържания на уебсайтовете на трети страни, всякакви линкове, съдържащи се в уебсайтовете на трети страни, или пък за каквито и да е промени или актуализации на сайтовете на трети страни, или (ii) за Интернет-предавания или всякаква друга форма на предаване на данни, получени от уебсайтовете на трета страна. Ако СОФТУЕРЪТ предоставя линкове към сайтове на трета страна, тези линкове са предназначени само за Ваше удобство, а включването на тези линкове не означава одобрение на уебсайта на третата страна от FORD MOTOR COMPANY, нейните филиали и/или оторизирани представители.
- **Задължение за отговорно шофиране:** Вие приемате задължението си да шофирате отговорно и да внимавате върху ставащото на пътя. Вие ще прочетете и ще спазвате инструкциите за работа с УСТРОЙСТВОТА, в частност, когато се отнасят до безопасността, и сте съгласни да поемете всички рискове, свързани с използването на УСТРОЙСТВОТА.

Приложения

ЪПГРЕЙДИ И МЕДИЯ ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ:

Ако СОФТУЕРЪТ е предоставен от FORD MOTOR COMPANY отделно от УСТРОЙСТВОТА на някаква медия, например „ROM чип“, CD ROM диск или е свален от Интернет или с други средства и е маркиран "Само за целите на ъпгрейда" или "Само за възстановяване", можете да инсталирате едно (1) копие от такъв СОФТУЕР върху УСТРОЙСТВОТА като заместващо копие на съществуващия СОФТУЕР и да го използвате в съответствие с това споразумение EULA, включително с всички допълнителни условия на EULA, придружаващи ъпгрейдвания СОФТУЕР.

ПРАВА ВЪРХУ ИНТЕЛЕКТУАЛНАТА СОБСТВЕНОСТ:

Всички названия и права върху интелектуалната собственост в и за СОФТУЕРА (включително, но не ограничено до изображения, снимки, анимации, видео, аудио, музика, текст и „аплети“, включени в СОФТУЕРА), придружаващите го печатни материали и всички копия на СОФТУЕРА, са собственост на FORD MOTOR COMPANY или нейните филиали или нейните доставчици. СОФТУЕРЪТ е лицензиран, той не е продаден. Вие не можете да копирате печатните материали, придружаващи СОФТУЕРА. Всички названия и права върху интелектуалната собственост в и за съдържанието, които могат да бъдат достъпни чрез използване на СОФТУЕРА, са собственост на съответния собственик на съдържание и могат да бъдат защитени от действащото авторско право или други закони за интелектуална собственост и договори. Споразумението EULA не Ви дава никакви права да използвате такова съдържание извън предвиденото използване. Всички права, които не са изрично предоставени с това споразумение EULA, са запазени от FORD MOTOR COMPANY, нейните филиали и трета страна – доставчици на софтуер и услуги. Използването на каквито и да е онлайн услуги, достъпни чрез СОФТУЕРА, може да се урежда от съответните условия за ползване, които се отнасят до такива услуги. Ако този СОФТУЕР съдържа документация, която се предоставя само в електронна форма, можете да разпечатате едно копие на такава електронна документация.

ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ЕКСПОРТ: Вие приемате, че СОФТУЕРЪТ е обект на експортното законодателството на САЩ и Европейския съюз. Вие сте съгласни да спазвате всички действащи международни и национални закони, които се прилагат за СОФТУЕРА, включително Административните разпоредби за износ на САЩ, както и ограниченията за краен потребител, крайно потребление и дестинации, издадени от САЩ и други правителства.

ТЪРГОВСКИ МАРКИ: Това споразумение EULA не Ви дава никакви права във връзка с всички търговски марки или марки за сервизно обслужване на FORD MOTOR COMPANY, нейните филиали и трета страна - доставчици на софтуер и услуги.

ПРОДУКТОВА ПОДДРЪЖКА: За продуктовата поддръжка на УСТРОЙСТВОТА, моля, вижте инструкциите на FORD MOTOR COMPANY, включени в документацията за продуктова поддръжка на устройствата, примерно Ръководство за собственика на превозното средство.

Ако имате някакви въпроси относно това Споразумение EULA или ако желаете да се свържете с FORD MOTOR COMPANY по каквато и да е друга причина, можете да използвате адреса, посочен в документацията за УСТРОЙСТВОТА.

Без отговорност за определени повреди: С ИЗКЛЮЧЕНИЕ, КОГАТО Е ЗАБРАНЕНО ОТ ЗАКОНА, FORD MOTOR COMPANY, ТРЕТА СТРАНА -ДОСТАВЧИЦИ НА СОФТУЕР ИЛИ УСЛУГИ И ТЕХНИТЕ ФИЛИАЛИ НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА КАКВИТО И ДА БИЛО КОСВЕНИ, СПЕЦИАЛНИ, ПОСЛЕДВАЩИ ИЛИ ИНЦИДЕНТНИ ЩЕТИ, ПРИЧИНЕНИ ОТ ИЛИ ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ РАБОТАТА НА СОФТУЕРА. ТОВА ОГРАНИЧЕНИЕ ТРЯБВА ДА СЕ ПРИЛАГА ДАЖЕ КОГАТО ВСИЧКИ ПРАВНИ СРЕДСТВА ЗА ЗАЩИТА НЕ УСПЕЯТ В ОСНОВНАТА СИ ЦЕЛ. НЯМА ГАРАНЦИИ, РАЗЛИЧНИ ОТ ТЕЗИ, КОИТО МОГАТ ДА СА ИЗРИЧНО ДАДЕНИ ЗА ВАШЕТО НОВО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО.

Приложения

Важна информация за безопасността на превозни средства със SYNC®

Прочетете и спазвайте инструкциите:

- Преди да използвате Вашата система SYNC®, прочетете и следвайте всички инструкции и информацията за безопасност, дадени в това Ръководство за крайния потребител („Ръководство за собственика“). Никоя от следващите предпазни мерки, които са включени в Ръководството за собственика, не може да доведе до инцидент или до други сериозни наранявания.

Основна работа

- **Управление с гласови команди:** Някои функции в рамките на системата SYNC® могат да бъдат изпълнявани с използването на гласови команди. Използването на гласови команди докато шофирате Ви помага да използвате системата, без да сваляте ръцете си от волана и погледа си от пътя.
- **Продължително разглеждане на екрана:** Не се опитвайте да използвате функция, която изисква продължително взиране в екрана, докато шофирате. Отбийте автомобила по безопасен и съобразен с правилника за движение начин, преди да започнете да използвате функция на системата, изискваща продължително внимание.
- **Настройки на силата на звука:** Не повишавайте прекомерно силата на звука. Поддържайте силата на звука на нивото, при което все още можете да чувате външния трафик и аварийните сигнали, докато шофирате. Шофирането, ако не сте в състояние да чувате тези звуци, може да доведе до произшествия.
- **Характеристики на навигацията:** Предвидено е, всички функции за навигация, включени в системата, да осигуряват инструкции стъпка по стъпка, за да можете да стигнете до желаната дестинация. Погрижете се, всички потребители на системата да са прочели внимателно и да следват стриктно инструкциите и информацията за безопасност.
- **Опасност от разсейване:** Някои функции за навигация могат да изискват ръчна (негласова) настройка. Опитите да извършвате ръчна настройка или да въвеждате данни по време на шофирането могат сериозно да нарушат вниманието Ви и да станат причина за произшествия или други сериозни наранявания. Спрете превозното средство по безопасен и съобразен с правилника за движение начин, преди да предприемете тези действия.
- **Осланяйте се на преценката си:** Някои функции на навигационната система са предвидени само като помощ. Вземайте решенията си за управление на превозното средство на базата на Вашите впечатления за местните условия и съществуващите регламенти за движение по пътищата. Тази функция не може да замени Вашата лична преценка. Всякакви предложения за маршрут, направени от системата, никога не трябва да заместват местните регламенти за движение по пътищата или Вашата лична преценка, или познаването на практиките за безопасно шофиране.
- **Безопасност на маршрута:** Не следвайте предложените маршрути, ако това може да доведе до опасни или незаконни маневри, ако би Ви поставило в опасна ситуация или ако би Ви насочило към място, което смятате за опасно. Шофьорът е изцяло отговорен за безопасното управление на превозното средство и следователно трябва да прецени дали е безопасно да следва предложените му посоки.
- **Възможна неточност в картите:** Възможно е картите, използвани от тази система, да бъдат неточни поради промени в пътищата, контрола на движението и условията за шофиране. Винаги се основавайте на Вашата преценка и здрав разум, когато следвате предложени от системата маршрути.
- **Спешни услуги:** Не разчитайте на навигационните характеристики, включени в системата, да Ви насочват към службите за спешна помощ. Попитайте местните власти или някой оператор на служба за спешна помощ за тяхното местоположение. Възможно е, не всички служби за спешна помощ (като полиция, пожарна, болници и клиники или други подобни) да са включени в базата данни на картите за такива навигационни характеристики.

Приложения

Вашите отговорности и поемане на риск

- Вие сте съгласни със следното: (а) Всякакво използване на СОФТУЕРА докато карате автомобила или друго превозно средство в нарушение на действащия закон или нарушавайки по друг начин безопасността, представлява значителен риск за разсеяно шофиране и не трябва да се предприема при никакви обстоятелства; (б) Използването на СОФТУЕРА с настроен прекалено силен звук създава значителен риск за причиняване на повреда поради това, че не се чува добре, и не трябва да се поема при никакви обстоятелства; (в) СОФТУЕРЪТ може да не е съвместим с нова или различни версии на операционната система, софтуера на трета страна или услугите на трета страна; потенциално СОФТУЕРЪТ може да причини критична неизправност на операционната система, софтуера на трета страна или услугите на трета страна; (д) Всяка услуга на трета страна, достъпна от или софтуер на трета страна, използван със СОФТУЕРА (i) може да Ви натовари с допълнителна такса за достъп, (ii) може да не работи правилно, без прекъсвания или без грешки, (iii) може да смени форматите за потоково предаване или да прекъсне работата, (iv) може да съдържа съдържание за възрастни, богохулно или агресивно съдържание; и (v) може да съдържа неточна информация, грешна или подвеждаща информация за трафика, времето, финансова информация, информация за безопасност или друго съдържание; и (е) използването на СОФТУЕРА може да Ви натовари с допълнителни такси от Вашия доставчик на безжични услуги (WSP), а всякакви данни или брояч на минути, които могат да бъдат включени в софтуерната програма, са само за справка, не са гарантирани по никакъв начин и не трябва да се разчита на тях по никакъв начин.
- Когато използвате СОФТУЕРА, Вие се съгласявате да отговаряте за и да поемете целия риск по въпросите, изложени по-горе в раздели (а) – (е).

Отказ от гаранция

ВИЕ ИЗРИЧНО ПРИЗНАВАТЕ И СТЕ СЪГЛАСНИ, ЧЕ ИЗПОЛЗВАТЕ УСТРОЙСТВОТА И СОФТУЕРА ИЗЦЯЛО НА ВАШ РИСК И ЧЕ ЦЕЛИЯТ РИСК ОТНОСНО ЗАДОВОЛИТЕЛНОТО КАЧЕСТВО, РАБОТАТА, СЪВМЕСТИМОСТТА, ТОЧНОСТТА И УСИЛИЯТА Е ВАШ. ДО МАКСИМАЛНАТА СТЕПЕН, РАЗРЕШЕНА ОТ ПРИЛОЖИМОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, СОФТУЕРЪТ И СОФТУЕРЪТ НА ТРЕТА СТРАНА ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТА СТРАНА СЕ ДОСТАВЯТ „КАКТО СА” И „КАКТО СА НАЛИЧНИ”, С ВСИЧКИ ГРЕШКИ И БЕЗ ГАРАНЦИЯ ОТ ВСЯКАКЪВ ВИД, А FORD MOTOR COMPANY С НАСТОЯЩОТО ПРАВИ ОТКАЗ ОТ ВСЯКАКВИ ГАРАНЦИИ И УСЛОВИЯ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СОФТУЕРА, СОФТУЕРА НА ТРЕТА СТРАНА И УСЛУГИТЕ НА ТРЕТА СТРАНА, БИЛО ИЗРИЧНО ИЗРАЗЕНИ, ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ ИЛИ ЗАКОНОДАТЕЛНИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ ОГРАНИЧЕНО ДО, ПОДРАЗБИРАЩИТЕ СЕ ГАРАНЦИИ И/ИЛИ УСЛОВИЯ ЗА ПРОДАЖБА, ЗАДОВОЛИТЕЛНО КАЧЕСТВО, ГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, ТОЧНОСТ, СПОКОЙНО ПОЛЗВАНЕ И НЕНАРУШАВАНЕ НА ПРАВАТА НА ТРЕТА СТРАНА. FORD MOTOR COMPANY НЕ ДАВА ГАРАНЦИЯ (а) СРЕЩУ ИНТЕРФЕРЕНЦИЯ СЪС СОФТУЕРА НА ВАШАТА СИСТЕМА ЗА РАЗВЛЕЧЕНИЯ, СОФТУЕРА НА ТРЕТА СТРАНА ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТА СТРАНА, (б) ЧЕ СОФТУЕРЪТ, СОФТУЕРЪТ НА ТРЕТА СТРАНА ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТА СТРАНА ЩЕ ОТГОВАРЯТ НА ВАШИТЕ ИЗИСКВАНИЯ, (в) ЧЕ РАБОТАТА НА СОФТУЕРА, СОФТУЕРА НА ТРЕТА СТРАНА ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТА СТРАНА ЩЕ БЪДАТ БЕЗ ПРЕКЪСВАНИЯ ИЛИ БЕЗ ГРЕШКИ, (д) ИЛИ ЧЕ ДЕФЕКТите В СОФТУЕРА, СОФТУЕРА НА ТРЕТА СТРАНА ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТА СТРАНА ЩЕ БЪДАТ КОРИГИРАНИ. НИКАКВА УСТНА ИЛИ ПИСМЕНА ИНФОРМАЦИЯ ИЛИ СЪВЕТ, ДАДЕНИ ОТ FORD MOTOR COMPANY ИЛИ ОТ НЕГОВ ОТОРИЗИРАН ПРЕДСТАВИТЕЛ

Приложения

НЕ СЪЗДАВАТ ГАРАНЦИЯ. АКО СОФТУЕРЪТ, СОФТУЕРЪТ НА ТРЕТА СТРАНА ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТА СТРАНА ДАВАТ ДЕФЕКТИ, Вие ПОЕМАТЕ ВСИЧКИ РАЗХОДИ ЗА ЦЯЛОТО НЕОБХОДИМО СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ, РЕМОНТ ИЛИ КОРЕКЦИЯ. НЯКОИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ РАЗРЕШАВАТ ОТКАЗ ОТ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ ГАРАНЦИИ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ПРИЛОЖИМИТЕ ЗАКОНОВИ ПРАВА НА ПОТРЕБИТЕЛЯ, ТАКА ЧЕ ГОРНИЯТ ОТКАЗ МОЖЕ ДА НЕ СЕ ПРИЛАГА НАПЪЛНО ЗА ВАС. ЕДИНСТВЕНАТА ОТГОВОРНОСТ, ДАДЕНА ОТ FORD MOTOR COMPANY, ТРЯБВА ДА НАМЕРИТЕ В ИНФОРМАЦИЯТА ЗА ГАРАНЦИЯТА, ВКЛЮЧЕНА ВЪВ ВАШЕТО РЪКОВОДСТВО ЗА СОБСТВЕНИКА. ДО СТЕПЕНТА, ДО КОЯТО НЯМА НИКАКЪВ КОНФЛИКТ МЕЖДУ УСЛОВИЯТА НА ТОЗИ РАЗДЕЛ И ГАРАНЦИОННАТА КАРТА, ВОДЕЩА Е ГАРАНЦИОННАТА КАРТА.

Приложим закон, окръжен съд, юрисдикция

- Законите на щата Мичиган уреждат това споразумение EULA и използването на софтуера от Вас. Използването на софтуера от Вас, освен това, може да бъде предмет на други местни, държавни, национални или международни закони. Всеки съдебен спор, възникващ от или свързан с това споразумение EULA, трябва да се води и поддържа изключително в съд на щата Мичиган, намиращ се във Wayne County или в Окръжния съд на САЩ за Източната област на Мичиган. С това Вие се съгласявате да се подчинявате на личната юрисдикция на съд в щата Мичиган, намиращ се във Wayne County и в Окръжния съд на САЩ за Източната област на Мичиган за всякакви спорове, възникващи от или във връзка с това споразумение EULA

Обвързващ арбитраж и отказ от право на групов иск

(а) Приложение. Този раздел се прилага за всички спорове С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ТОВА, ЧЕ НЕ ВКЛЮЧВА СПОРОВЕ, СВЪРЗАНИ С НАРУШАВАНЕ НА АВТОРСКОТО ПРАВО ИЛИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО ИЛИ ВАЛИДНОСТТА НА ВАШИТЕ ПРАВА НА ИНТЕЛЕКТУАЛНА СОБСТВЕНОСТ, ПРАВАТА НА FORD MOTOR COMPANY ИЛИ ПРАВАТА НА НЯКОИ ОТ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИТЕ НА FORD MOTOR COMPANY. Спор означава всеки диспут, действие или други противоречия между Вас и FORD MOTOR COMPANY, различни от посочените по-горе изключения, отнасящи се до СОФТУЕРА (включително неговата цена) или това споразумение EULA, независимо дали на основата на договор, гаранция, закононарушение, законодателен акт, регламент или наредба, или на някаква друга правна или справедлива основа.

(б) Уведомление за спор. В случай на спор, Вие или FORD MOTOR COMPANY трябва да дадете на другата страна „Известие за спор“, което е писмено изявление за името, адреса и информация за контакти на страната, която подава известието, фактите, които дават основание за този спор и поисканото освобождаване от плащане. Вие и FORD MOTOR COMPANY ще се опитате да решите всеки спор чрез неформално договаряне в рамките на 60 дни от датата на изпращане на Известието за спор. След 60 дни Вие или FORD MOTOR COMPANY можете да започнете процедура по арбитраж.

(с) Съд за малки иски. Можете да отнесете всеки спор в съд за малки иски в страната на Вашето пребиваване или в основното място на дейност на FORD MOTOR COMPANY, ако спорът отговаря на всички изисквания да бъде изслушан в съд за малки иски. Независимо от това дали най-напред сте се договорили неформално, Вие можете да водите делото в съд за малки иски.

(д) Обвързващ арбитраж. Ако Вие и FORD MOTOR COMPANY не разрешите спора с неформално договаряне или в съд за малки иски, всички други усилия за разрешаване на спора ще се положат изключително чрез задължителен арбитраж. Вие се отказвате от правото да

Приложения

оспорвате (или да участвате като страна или член на група) всички спорове в съд пред съдия или съдебни заседатели; Вместо това, всички спорове ще бъдат решени пред неутрален арбитър, чието решение ще бъде окончателно, с изключение на ограничено право на обжалване по силата на Федералния арбитражен акт. Всеки съд, който има юрисдикция над страните, може да наложи решението на арбитъра.

(е) Отказ от групов иск. Всяко производство за разрешаване или обжалване на всеки спор във всеки форум ще бъде извършено само на индивидуална основа. Нито Вие, нито FORD MOTOR COMPANY ще се опитвате да водите спор, който да бъде изслушан като групов иск, като частно адвокатско дело или във всяка друга процедура, в която някоя от страните действа или предлага да действа в качеството на представител. Никой арбитраж или процедура няма да бъде комбиниран с друг без предварителното писмено съгласие на всички страни по всички засегнати арбитражи или производства.

(f) Арбитражна процедура. Всеки арбитраж ще се проведе от Американската арбитражна асоциация („AAA“) по нейните Правила за търговски арбитраж. Ако сте физическо лице и използвате СОФТУЕРА лично или в превозното средство, или ако стойността на иска е 75,000 USD или по-малко, независимо от това дали сте или не сте физическо лице и как използвате СОФТУЕРА, ще бъдат приложени и допълнителните процедури на AAA за спорове, свързани с потребители. За да започне арбитраж, представете на Американската арбитражна асоциация Исково заявление за формата на арбитража. Можете да поискате телефонно или лично изслушване, като следвате правилата на AAA. При спор за 10,000 USD или по-малко, всяко изслушване ще бъде телефонно, освен ако вместо това арбитърът намери добра причина за лично изслушване. За повече информация вижте adr.org или се обадете на 1-800-778-7879. Вие сте съгласни да започнете арбитража само в държавата на Вашето пребиваване или в основното място на дейност на FORD MOTOR COMPANY. Арбитърът може да Ви

присъди индивидуално същите щети, каквито би Ви присъдил съда. Арбитърът може да присъди декларативно обезщетение или обезпечителна мярка само на Вас индивидуално и само до степента, необходима за удовлетворяване на Вашите индивидуални иски.

(g) Арбитражни такси и стимули.

- I. Спорове за 75,000 USD или по-малко. FORD MOTOR COMPANY незабавно ще възстанови Вашите регистрационни такси и ще плати таксите и разходите за AAA и арбитъра. Ако отхвърлите последното писмено предложение на FORD MOTOR COMPANY, направено преди да бъде назначен арбитъра („Последна писмена оферта“), Вашият спор ще измине целият път до решение на арбитъра (наречено „Решение“) и ако арбитърът Ви присъди повече от последното писмено предложение, FORD MOTOR COMPANY ще ви даде три стимула: (1) да плати повече от „Решението“ или 1,000 USD; (2) да плати двойно размера на Вашите адвокатски хонорари, ако има такива; и (3) ще възстанови всички разходи (включително такси и разходи за свидетел-експерти), които основателно се полагат на Вашия адвокат за разследване, подготовка и следене на Вашия иск в арбитража. Арбитърът ще определи сумите.
- II. Спорове за повече от 75,000 USD. Правилата на AAA ще уреждат плащането на регистрационните такси и таксите и разходите на AAA и арбитъра.
- III. Спорове за всякакви суми. Във всеки арбитраж, който започвате, FORD MOTOR COMPANY ще търси своите такси и разходи на AAA или арбитъра или Вашите регистрационни такси, които компанията е възстановила, само ако арбитърът намери арбитража за несериозен или направен за неподходяща цел. Във всеки арбитраж, който FORD MOTOR COMPANY започва, компанията ще

Приложения

плати всички регистрационни такси, такси и разходи на AAA и на арбитъра. Тя няма да търси своите адвокатски хонорари или разноски от Вас във всеки арбитраж. Не се вземат такси и разходи за определяне на размера на сумата на спора.

(h) Искове или спорове трябва да бъдат подадени в рамките на една година. До степента, до която това е разрешено от закона, всяка претенция или спор, свързани с това споразумение EULA, за което се отнася този раздел, трябва да бъдат подадени в рамките на една година в съда за малки иски (Раздел с) или в арбитража (Раздел d). Едногодишният период започва да тече, когато искът или спорът са подадени за първи път. Ако това искане или спор не е подадено в рамките на една година, той се прекратява по давност.

(i) Делимост на договора. Ако се установи, че отказът от групов иск („Раздел е“) е незаконен или изпълним по отношение на целия или на части от спора, тогава тази част от „Раздел е“ няма да се прилага за тези части на спора. Вместо това, тези части ще бъдат отделени и ще се възбуди дело в съда, с останалите части продължаващи в арбитраж. Ако за някоя друга клауза от този „Раздел е“ се установи, че е незаконна и изпълнима, тази клауза ще бъде отделена, с останалата част от „Раздел е“ оставаща в пълна сила и действие.

Лицензионно споразумение за крайния потребител на софтуера на Telenav

Моля, прочетете внимателно тези условия, преди да използвате софтуера на Telenav. Използването от Вас софтуера на Telenav означава, че приемате тези условия. Ако не сте съгласни с тези условия, не нарушавайте пломбата на пакета, не стартирайте и не използвайте по друг начин софтуера на Telenav. Telenav може да ревизира това Споразумение и политиката за поверителност по всяко време, като Ви уведоми или не Ви уведоми за това. Вие се съгласявате да посещавате от време на време <http://www.telenav.com>, за да преглеждате текущата версия на това Споразумение и политиката на поверителност.

1. Безопасно и законно използване

Вие приемате, че отклоняването на вниманието към софтуера на Telenav, може да създадете риск от нараняване или смърт за Вас и други лица в ситуации, които иначе изискват цялото Ви внимание, поради което се съгласявате, когато използвате софтуера на Telenav, да спазвате следните условия:

(а) да спазвате всички закони за движение по пътищата и други правила за безопасно шофиране;

(в) да се осланяте на своята лична преценка, докато шофирате. Ако считате, че маршрутът, предложен от софтуера на Telenav, Ви инструктира да направите незаконни или не-безопасни маневри, поставя Ви в опасна ситуация или Ви насочва към зона, която не намирате за безопасна, не следвайте такива инструкции;

(с) не въвеждайте дестинации или не манипулирайте по друг начин софтуера на Telenav, освен ако Вашето превозно средство е стационарно и паркирано;

(d) не използвайте софтуера на Telenav за каквито и да е нелегални, неразрешени, непредвидени, опасни или незаконни цели или по какъвто и да е начин, несъвместим с това Споразумение;

(е) разположете всички GPS и безжични устройства и кабели, необходими за използване на софтуера на Telenav, по безопасен начин във Вашето превозно средство, така че те да не пречат на шофирането Ви и да не пречат на работата на никакви предпазни устройства (примерно въздушна възглавница). Вие сте съгласни да обезщетите Telenav и да не привличате Telenav към отговорност по отношение на всички претенции, произтичащи от някакво опасно или неподходящо по друг начин използване на софтуера на Telenav във всяко движещо се превозно средство, включително и в резултат на неспазване от Вас на посочените по-горе указания.

Приложения

2. Информация за акаунта

Вие се съгласявате: (а) при регистриране на софтуера на Telenav, да предоставите на Telenav вярна, точна, актуална и пълна информация за себе си и (б) да информирате своевременно Telenav за всички промени в тази информация, както и да поддържате предоставените данни верни, точни, актуални и пълни.

3. Софтуерен лиценз

- При условие, че изпълнявате условията на настоящото Споразумение, Telenav Ви дава личен, не-ексклузивен, не-прехвърляем лиценз (с изключение на изрично разрешеното по-долу във връзка с Вашето постоянно прехвърляне на софтуерния лиценз на Telenav), без право на сублицenziране, да използвате софтуера на Telenav (само във вид на обектен код), за да получите достъп до и да използвате софтуера на Telenav. Този лиценз ще се счита за прекъснат при прекратяване или изтичане на това Споразумение. Вие се съгласявате да използвате софтуера на Telenav само за Вашия личен бизнес или за развлекателни цели, но не и за да предоставяте комерсиални навигационни услуги на други страни.

3.1 Ограничения на лиценза

- (а) обратен инженеринг, декомпилиране, деасамблиране, превод, модифициране, промяна или изменение по друг начин на софтуера на Telenav или на която и да е част от него; (б) опити за извеждане на програмния код, аудио-библиотеката или структурата на софтуера на Telenav без предварително изрично писмено съгласие на Telenav; (с) да изваждате от софтуера на Telenav или да модифицирате които и да е търговски марки на Telenav или на неговите доставчици, търговски наименования, логове, известия за патенти или авторски права или други известия или маркировки; (д)

да разпространявате, да лицензирате вторично или по друг начин да прехвърляте софтуера на Telenav на други, освен като част от Вашето постоянно прехвърляне на софтуера на Telenav или (е) да използвате софтуера на Telenav по никакъв начин, който:

I. нарушава интелектуалната собственост или правата на собственост, правата на публичност или поверителност или други права на някоя от страните,

II. нарушава всякакви закони, законодателни актове, наредби или регламенти, включително, но неограничено до, закони и регламенти, свързани с разпространението на спам, неприкосновеността на личния живот, защитата на потребителите и децата, обиди и клевети или

III. е вреден, заплашителен, оскърбителен, тормозещ, обезпокояващ, клеветнически, вулгарен, неприличен или нежелателен по друг начин; и (ф) да давате на лизинг, да отдавате под наем или да осигурявате по друг начин неразрешен достъп на трети лица до софтуера на Telenav без предварително писмено разрешение на Telenav.

4. Откази от права

До максималната степен, допустима в съответствие с приложимото законодателство, Telenav, неговите лицензодатели и доставчици, или представителите или служителите на всички тях, в никакъв случай не носят отговорност за решенията или действията, предприети от Вас или от някой друг, на базата на информацията, предоставена от софтуера на Telenav. Telenav не гарантира точността на картите или другите данни, използвани за софтуера на Telenav. Тези данни могат да не отразяват винаги реалността, измежду другото поради затваряне на пътни участъци, извършвани строителни дейности, метеорологични условия, нови пътища и други променящи се условия. Вие носите отговорност за целия риск, произтичащ от използването на софтуера на Telenav. Например, но не ограничено до, Вие приемате да не разчитате на софтуера на Telenav за критична навигация в зони, където Вашето (и това на други хора) здраве или оцеляване

Приложения

зависи от точността на навигацията, тъй като картите или функционалността на софтуера на Telenav не са предназначени да поддържат такива високорискови приложения, особено в по-отдалечени географски райони.

- TELENAV ИЗРИЧНО ОТХВЪРЛЯ И ИЗКЛЮЧВА ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ ВЪВ ВРЪЗКА СЪС СОФТУЕРА НА TELENAV, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ СА НОРМАТИВНИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ИМПЛИЦИТНИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ В ХОДА НА ДЕЛОВИТЕ ПОТРЕБИТЕЛСКИ ИЛИ ТЪРГОВСКИ ОТНОШЕНИЯ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ ОГРАНИЧЕНО ДО, КОСВЕНИТЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ПРИГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ И НЕНАРУШАЕМОСТ НА ПРАВАТА НА ТРЕТА СТРАНА ПО ОТНОШЕНИЕ НА СОФТУЕРА НА TELENAV.
- Някои юрисдикции не разрешават отказ от права за определени гаранции, така че това ограничение може да не е приложимо за Вас.

5. Ограничаване на отговорността

- ДО СТЕПЕНТА, ДОПУСТИМА В СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРИЛОЖИМОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА TELENAV ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС ИЛИ КЪМ ТРЕТА СТРАНА, ЗА КАКВИТО И ДА Е НЕПРЕКИ, СЛУЧАЙНИ, ПОСЛЕДВАЩИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ТИПИЧНИ ЩЕТИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ВЪВ ВСЕКИ ОТДЕЛЕН СЛУЧАЙ, НО НЕ ОГРАНИЧЕНО ДО ЩЕТИ ЗАРАДИ НЕВЪЗМОЖНОСТ ДА СЕ ПОЛЗВА ОБОРУДВАНЕТО ИЛИ ДОСТЪПА ДО ДАННИ, ЗАГУБА НА ДАННИ, ЗАГУБА НА БИЗНЕС, ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ, ПРЕКЪСВАНЕ НА СТОПАНСКА ДЕЙНОСТ ИЛИ ДРУГИ ПОДОБНИ), ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА СОФТУЕРА НА TELENAV, ДАЖЕ КОГАТО TELENAV Е БИЛ ИНФОРМИРАН ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ВЪЗНИКВАНЕ НА ТАКИВА ЩЕТИ. НЕЗАВИСИМО ОТ ВСИЧКИ ЩЕТИ, КОИТО МОЖЕТЕ ДА ПРЕТЪРПИТЕ, ПО КАКВАТО И ДА Е

ПРИЧИНА, (ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕОГРАНИЧЕНО ДО ВСИЧКИ СПОМЕНАТИ ТУК ЩЕТИ И ВСИЧКИ ПРЕКИ И ОБЩИ ЩЕТИ ПО ДОГОВОРА, НАРУШЕНИЯ (ВКЛЮЧИТЕЛНО НЕБРЕЖНОСТ) ИЛИ ПО ДРУГ НАЧИН). ЦЯЛАТА ОТГОВОРНОСТ НА TELENAV И НА ВСИЧКИ ДОСТАВЧИЦИ НА TELENAV СЕ ОГРАНИЧАВА ДО ДЕЙСТВИТЕЛНО ПЛАТЕНАТА ОТ ВАС СУМА ЗА СОФТУЕРА НА TELENAV. НЯКОИ ДЪРЖАВИ И/ ИЛИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ПОЗВОЛЯВАТ ИЗКЛЮЧВАНЕ ИЛИ ОГРАНИЧАВАНЕ НА СЛУЧАЙНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ТАКА ЧЕ ГОРНИТЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ИЛИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ МОГАТ ДА НЕ СА ПРИЛОЖИМИ ЗА ВАС.

6. Арбитраж и действащо законодателство

- Вие сте съгласни, че всички спорове, претенции или искове, произтичащи от или във връзка с настоящото Споразумение или софтуера на Telenav, ще се уреждат от независим арбитраж с участието на неутрален арбитър и ще се администрират от Американската арбитражна асоциация в окръг Санта Клара, Калифорния. При арбитража ще се прилагат правилата за търговски арбитраж на Американската арбитражна асоциация, а решението на съда относно решението на арбитъра може да бъде вписано от съд, който има юрисдикция. Обърнете внимание, че при арбитражното производство няма съдия и няма съдебен състав, а решението на арбитъра е задължително и за двете страни. Вие изрично се съгласявате да се откажете от правото си на съдебен процес. Това споразумение и неговото изпълнение се уреждат и тълкуват в съответствие със законите на щата Калифорния, без оглед на конфликт с правни клаузи. До степента на необходимите съдебни действия във връзка със задължителния арбитраж, и двете страни - Telenav и Вие приемате да се

Приложения

подчините на изключителната юрисдикция на съдилищата на окръг Санта Клара, Калифорния. Конвенцията на ООН за Договорите за международна продажба на стоки не се прилага.

7. Възлагане

- Вие нямате право да препродавате, възлагате или прехвърляте настоящото Споразумение или някои от Вашите права или задължения, освен изцяло, във връзка с Вашето безвъзвратно прехвърляне на софтуера на Telenav и при изричното условие новият потребител на софтуера на Telenav да е съгласен да се обвърже с условията на това Споразумение. Такава продажба, възлагане или прехвърляне, които не са изрично разрешени по силата на настоящия параграф, ще доведе до незабавно прекратяване на това Споразумение, без Telenav да носи отговорност за това, в който случай Вие и всички други страни трябва незабавно да прекратите всякакво използване на софтуера на Telenav. Независимо от казаното по-горе, Telenav може да възложи това Споразумение на някоя друга страна, по всяко време и без предизвестие, при условие че страната, на която то се прехвърля, остава обвързана с това Споразумение.

8. Разни

8.1

Това Споразумение конституира цялото споразумение между Telenav и Вас във връзка с описания в него предмет.

8.2

С изключение на ограничените лицензи, изрично дадени в това Споразумение, Telenav си запазва всички права, правото на собственост и интереси в и по отношение на софтуера на Telenav, включително, без ограничение, всички права, свързани с интелектуалната собственост. Никакви лицензи или други права, които не са изрично дадени в това Споразумение, не са предвидени нито ще бъдат дадени или предоставени по

подразбиране, статут, стимул, несъвместимост с предишни действия или по друг начин и Telenav и неговите доставчици и лицензодатели с това си запазват всички права, различни от лицензите, изрично дадени в това Споразумение.

8.3

С използването на софтуера на Telenav, Вие се съгласявате да получавате от Telenav всички комуникации, включително известия, споразумения, изисквания по закон оповестявания на данни или друга информация във връзка със софтуера на Telenav (наричани общо „Известия“) по електронен път. Telenav може да предостави такива известия като ги регистрира на уебсайта на Telenav или като сваля такива Известия на Вашето безжично устройство. Ако решите да оттеглите съгласието си да получавате известия по електронен път, трябва да преустановите използването на софтуера на Telenav.

8.4

Непредявеният от Telenav или от Вас иск по отношение на някоя от клаузите, не се отразява на правото на страната да изисква изпълнение по всяко време след това; нито всяко нарушение или неизпълнение на това Споразумение конституира отказ от следващи претенции за нарушение или неизпълнение или отказ от самата клауза.

8.5

Ако се счете, че някоя от клаузите на това Споразумение е невалидна, тя ще бъде модифицирана, за да се отрази намерението на страните, а останалите клаузи на това Споразумение ще останат да действат в пълна сила.

Приложения

8.6

Заглавията в това Споразумение са предназначени само за улеснение при справки, а не се считат за част от него и няма да бъдат използвани във връзка с тълкуването или интерпретирането му. Така както се използват в това Споразумение, думите „включва“ и „включително“, както и техните производни, не се считат за ограничаващи, а по-скоро ще се счита, че ще бъдат следвани от думите „без ограничение“.

9. Условия на други доставчици

- Софтуерът на Telenav използва карти и други данни, предоставени с лиценз на Telenav от трета страна - доставчици в полза на Вас и на другите крайни потребители. Това Споразумение включва условия за крайните потребители, приложими за тези компании (включени в края на това Споразумение) и по този начин използването на софтуера на Telenav от Вас също е обект на такива условия. Вие приемате да изпълнявате следните допълнителни условия, които са наложени на Telenav от трета страна – доставчици на лицензи:

9.1 Условия за крайния потребител, изисквани от HERE North America, LLC

Данните („Данни“) се предоставят само за Ваша лична употреба, а не за препродажба. Те са защитени с авторски права и са обект на посочените тук условия, които са договорени от Вас, от една страна, и от Telenav („Telenav“) и неговите лицензодатели (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга страна.

© 2013 HERE. Всички права запазени.

Данните за територията на Канада включват информация, взета с разрешение от Канадските власти, включително: ©Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, ©Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE има неексклузивен лиценз от United States Postal Service® за публикуване и продажба на информация ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. Цените не са установени, контролирани или одобрени от United States Postal Service®. Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS и ZIP+4.

Данните за Мексико включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Условия за крайния потребител, изисквани от NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Данните („Данни“) са предоставени само за Ваше лично, вътрешно ползване, а не за препродажба. Защитени са с авторско право и са обект на следващите условия, които са договорени от Вас, от една страна, и NAV2 (Shanghai) Co., Ltd („NAV2“) и неговите лицензодатели (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга страна. 20 хх. Всички права запазени.

Условия

Разрешено ползване. Вие се съгласявате да използвате тези Данни със софтуера на Telenav единствено за Вашия бизнес и за лични цели, за които сте били лицензирани, а не за бюра за справки и услуги, споделяне на времето или други подобни цели. Съответно, при спазване на ограниченията, изложени по-нататък в следващите параграфи, Вие се съгласявате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, декомпилирате, деасамблирате или да създавате деривативни продукти, или да извършвате обратен инженеринг на каквато и да е част от тези Данни и не можете да ги прехвърляте или да ги разпространявате под каквато и да е форма, с каквато и да е цел, освен доколкото е разрешено от императивните норми на законодателството.

Приложения

Ограничения. Освен когато сте били специално лицензирани за това от Telenav и без да се ограничава предходния параграф, Вие не можете да използвате тези Данни (а) с каквито и да било продукти, системи или приложения, инсталирани на или свързани по друг начин към или в комуникация с превозни средства, които осигуряват автомобилна навигация, позициониране, следене, насочване в реално време по маршрут, управление на автопарк или други подобни приложения; или (б) с или в комуникация с устройства за позициониране или мобилни или безжично свързани електронни или компютърни устройства, включително, без ограничение до мобилни телефони, джобни и ръчно държими компютри, пейджъри и персонални цифрови помощници или PDA устройства.

Предупреждение. Данните могат да съдържат неточна или непълна информация, поради изминалото време, промяна в обстоятелствата, използваните източници и характера на събраните подробни географски данни, някои от които могат да доведат до некоректни резултати.

Без гаранции. Тези данни Ви се предоставят „такива каквито са“, а Вие се съгласявате да ги използвате на Ваш риск. Telenav и неговите лицензодатели (както и техните лицензодатели и доставчици) не дават никакви поръчителства, уверения или гаранции от какъвто и да е вид, изрични или подразбиращи се, произтичащи от закон или по друг начин, включително, но неограничено до съдържание, качество, точност, пълнота, ефективност, надеждност, пригодност за определена цел, полезност, употреба или резултати, които трябва да бъдат получени от тези Данни, нито за това, че Данните или свързът няма да бъдат прекъснати или че ще бъдат безгрешни.

Отказ от гаранция: TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ ПОЕМАТ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ЗА КАЧЕСТВО, РАБОТА, КОМЕРСИАЛНОСТ,

ПРИГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ ИЛИ НЕНАРУШАВАНЕ НА ПРАВА. Някои Щати, територии и държави не позволяват определени изключения от гаранции, така че до обхвата на горе изложеното те могат да не са приложими за Вас.

Отказ от отговорност: TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС: ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРЕТЕНЦИИ, ИСКОВЕ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ЕСТЕСТВОТО НА ПРИЧИНАТА ЗА ПРЕТЕНЦИЯТА, ИСКА ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО, ЗА ЗАГУБИ, УВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ВСЛЕДСТВИЕ НА УПОТРЕБАТА ИЛИ ПРИТЕЖАВАНЕТО НА ИНФОРМАЦИЯТА; ИЛИ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПРОПУСНАТИ ПЕЧАЛБИ, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ ИКОНОМИИ ИЛИ ЗА ДРУГИ ПРЕКИ, КОСВЕНИ, СЛУЧАЙНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ИНФОРМАЦИЯТА ИЛИ ОТ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА ТАЗИ ИНФОРМАЦИЯ, ВСЯКАКВИ ДЕФЕКТИ В ИНФОРМАЦИЯТА ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ НА НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЧРЕЗ ДЕЙСТВИЕ ПО ДОГОВОР ИЛИ ЗАКОНОНАРУШЕНИЕ, ИЛИ ВЪЗ ОСНОВА НА ГАРАНЦИЯ, ДОРИ АКО TELENAV ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ УВЕДОМЕНИ ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ВЪЗНИКВАНЕ НА ТАКИВА ЩЕТИ. Някои Щати, територии и държави не позволяват определени изключения от отговорност или ограничения на щетите, така че до обхвата на горе изложеното те могат да не са приложими за Вас.

Контрол на експорта. Вие няма да извършвате експорт от където и да е, на каквато и да е част от Данните или на всеки директен продукт от тях, освен в съответствие с и с всички лицензи и разрешителни, изисквани съгласно действащото експортно законодателство, правила и регламенти, включително, но не ограничено до, законите, правилата и регламентите, администрирани от Службата за контрол на чуждестранните активи на Търговския департамент на САЩ и Службата по промишленост и безопасност на Търговския департамент на САЩ. До обхвата, в който такива

Приложения

експортни закони, правила или регламенти забраняват на HERE да изпълнява някои от своите задължения за предоставяне или разпространяване на Данни, това неизпълнение ще бъде оправдано и няма да представлява нарушение на настоящото Споразумение.

Цялото споразумение. Тези условия конституират цялото Споразумение между Telenav (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и Вас, отнасящо се до неговия предмет, и заместват в тяхната цялост всякакви и всички писмени или устни споразумения, съществуващи преди това между нас по отношение на подобен предмет.

Приложимо законодателство. Горните условия се уреждат в съответствие със законодателството на щата Илинойс [вмъкнете „Холандия“, където се използват Данните на European HERE] без оглед на (i) неговия конфликт със законовите разпоредби и (ii) Конвенцията на ООН за договори за международна продажба на стоки, която е изрично изключена. Вие се съгласявате да сте под юрисдикцията на щата Илинойс [вмъкнете „Холандия“, където се използват Данните на European HERE] във връзка с всякакви и всички спорове, искове и действия, произтичащи от или във връзка с Данните, предоставени Ви в следствие на това Споразумение.

Информация за крайния потребител, предоставена от правителствени институции. Ако Данните са придобити от или от името на Правителството на САЩ или всяка друга институция, търсеща или прилагаща права, подобни на тези, каквито обичайно се предявяват от Правителството на САЩ, тези Данни представляват „търговски продукт“, както е дефинирано в 48 C.F.R. („FAR“) 2.101, те са лицензирани в съответствие с тези Условия за крайния потребител и всяко копие на Данни, доставено или предоставено по друг начин, трябва да бъде маркирано и щамповано, както е подходящо с посоченото по-долу: „Уведомление за ползване“ и трябва да бъде третирано в съответствие с такова Уведомление:

УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ

ИМЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (ПРОИЗВОДИТЕЛЯ/
ДОСТАВЧИКА):
HERE

АДРЕС НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
(ПРОИЗВОДИТЕЛЯ/ДОСТАВЧИКА):
c/o Nokia, 425
West Randolph Street, Chicago, Illinois
60606

Тези Данни са търговски продукт, според дефинициите на FAR 2.101 и са предмет на тези Условия за крайния потребител, при които тези Данни са предоставени.

© 1987 – 2014 HERE – Всички права запазени.

Ако договарящият служител, федерална правителствена агенция или някой федерален служител откаже да използва дадената тук легенда, договарящият служител, федерална правителствена агенция или някой федерален служител трябва да уведомят HERE, преди да потърсят допълнителни или алтернативни права в Данните.

I. На територията на САЩ/Канада

A. Данни за САЩ. Условията за крайния потребител за всяко приложение, съдържащо Данни за Съединените щати, следва да съдържат следните уведомления:

„HERE има неексклузивен лиценз от United States Postal Service® да публикува и продава информация ZIP+4®.“

„©United States Postal Service® 20XX. Цените не са установени, контролирани или одобрени от United States Postal Service®. Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS, и ZIP+4.“

Приложения

В. Данни за Канада. Следните клаузи важат за данните за Канада, които могат да включват или отразяват данни от трета страна лицензодатели - („Данни на Трета страна”), включително Her Majesty the Queen in Right of Canada („Her Majesty”), Canada Post Corporation („CanadaPost”) и Department of Natural Resources of Canada („NRCan”):

1. Отказ от права и ограничения:
Клиентът се съгласява да използва Данните на трета страна при следните условия:

a. Отказ от отговорност: Данните на трета страна са лицензирани „така както са”. Лицензодателите на такива данни, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, не дават никакви поръчителства, уверения или гаранции по отношение на такива данни, изрични или подразбиращи се, произтичащи от закон или по друг начин, включително, но неограничени до ефективност, пълнота, точност или пригодност за определена цел.

b. Ограничение на отговорността:
Лицензодателите на Данни за трета страна, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност: (i) по отношение на претенции, искове или действия, независимо от естеството на причината за претенцията, иска или действието, за загуби, нараняване или щети, преки или косвени, които могат да възникнат вследствие на използването или притежаването на такива Данни; или (ii) за каквито и да е пропуснати печалби или договори или всички други последващи загуби от всякакъв вид, произтичащи от някакъв дефект в Данните.

2. Уведомление за авторски права: Във връзка с всяко копиране на всички или на части от Данните за територията на Канада, Клиентът ще постави по видим начин следното уведомление за авторско право, поне на едно от следните места: (i) на етикета за медийните носители на копието; (ii) на опаковката на копието; или (iii) на други материали, опаковани заедно с копието, примерно Ръководства за потребителя или Лицензионни споразумения за крайния потребител: „Тези Данни включват информация, взета с разрешение на Канадските власти, включително © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen’s Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, ©The Department of Natural Resources Canada. Всички права запазени.”

3. Условия за крайния потребител: Освен, ако между страните не е договорено нещо друго във връзка с предоставянето на каквато и да е част от Данните за територията на Канада на крайни потребители, което може да бъде разрешено по силата на Споразумението, Клиентът ще осигури на такива крайни потребители, по един разумен и видим начин, условията (указани по-нататък с други условия за крайния потребител, които трябва да бъдат предоставени по силата на Споразумението или по друг начин, от Клиента), които трябва да включват следните клаузи от името на лицензодателите на Данни на Третата страна, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan:

Данните могат да включват или да отразяват данни на лицензодатели, включително Her Majesty the Queen in Right of Canada („Her Majesty”), Canada Post Corporation („CanadaPost”) и Department of Natural Resources of Canada („NRCan”). Тези данни са лицензирани „така както са”. Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, не дават никакво поръчителство, уверение или гаранции по отношение на тези данни,

Приложения

изрични или подразбиращи се, произтичащи от закон или по друг начин, включително, но не ограничено до, ефективност, пълнота, точност или пригодност за определена цел.

Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност по отношение на всякакви претенции, искове или действия, независимо от естеството на причината за претенцията, иска или действието, за загуби, увреждания или щети, преки или косвени, които могат да възникнат вследствие на използването или притежаването на данните или „Данните“. Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност по никакъв начин за никакви пропуснати печалби или договори, или други последващи загуби от какъвто и да е вид, произтичащи от някакъв дефект в данните или Данните.

Крайният потребител ще обезщети и ще спести главоболия на лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, и техните длъжностни лица, служители и агенти от и срещу каквито и да било претенции, искове или действия, независимо от естеството на причината за претенциите, исковете или действията, позоваващи се на загуби, разноски, разходи, щети или наранявания (включително и наранявания, довели до смърт), произтичащи от използването или притежанието на тези данни или Данните.

4. Допълнителни условия: Условието, които се съдържат в този Раздел, са добавени към всички права и задължения на страните по Споразумението. До степента, в която някоя от клаузите на този Раздел не съответства или противоречи на други клаузи от Споразумението, клаузите в този Раздел имат предимство.

II. Мексико. Следните клаузи се прилагат за данните за Мексико, които включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía („INEGI“):

A. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковки, съдържащи Данни за Мексико, трябва да съдържат следното уведомление: „Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)“.

III. На територията на Латинска Америка

A. Уведомления за трета страна. Всяко и всички копия на Данни и/или опаковки, свързани с тях, трябва да включват съответните Уведомления за трета страна, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, в съответствие с територията (или част от нея), включена в такова копие:

Територия	Уведомление
Еквадор	INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM- 2011- 01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011”

„Източник: © IGN 2009 – BD TOPO ®”

Гуаделупе, Френска Гвиана и Мартиника Мексико	„Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”
---	---

IV. За територията на Средния Изток

Приложения

А. Уведомления за трета страна. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковки, свързани с тях, трябва да включват съответните Уведомления за трета страна, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, в съответствие с територията (или част от нея), включена в това копие:

Страна	Уведомление
Йордания	„© Royal Jordanian Geographic Centre". Изискването за горното уведомление за данни за Йордания е неразделна част от това Споразумение. Ако Клиентът или някой от неговите оторизирани подлицензанти (ако има такива) не успее да изпълни това изискване, HERE има правото да прекрати лиценза на Клиента по отношение на данните за Йордания.

В. Данни за Йордания. Клиентът и неговите оторизирани подлицензанти (ако има такива) са ограничени да лицензират и/или да разпространяват по друг начин базата данни на HERE за страната Йордания („Jordan Data“) за използване в корпоративни приложения до (i) лица, които не са граждани на Йордания, за използване на данните за Йордания единствено в Йордания или до (ii) установени в Йордания клиенти. В допълнение Клиентът, неговите оторизирани подлицензанти (ако има такива) и крайните потребители са ограничени да използват данните за Йордания в корпоративни приложения, ако (i) това са лица, които не са граждани на Йордания, да използват данните за Йордания единствено в Йордания и (ii) ако това са установени в Йордания клиенти. За целите на горното, „Корпоративни приложения“ ще означава приложения за геомаркетинг, приложения на GIS, мобилни приложения за бизнес мениджмънт на активи, приложения за CALL-центрове, телематични приложения, интернет приложения за обществени организации или за предоставяне на услуги за геокодиране.

V. На територията на Европа

А. Използване на определени Правилници за движение по пътищата в Европа

1. Общи ограничения, приложими за

Правилниците за движение по пътищата.

Клиентът признава и се съгласява, че в някои страни на територията на Европа, Клиентът ще трябва да получи права директно от трета страна - доставчик на кодекса RDS-TMC (Правилник за движение по пътищата), за да получи и да използва Правилника за движение по пътищата в Данните и да предостави на крайните потребители транзакции, които по някакъв начин са извлечени от или са базирани на такива Правилници за движение по пътищата. За тези държави, HERE ще предостави Данните, включващи Правилници за движение по пътищата, само след като получи сертификат от Клиента за получени такива права.

2. Показване на Легенди за Правата на трета страна за Белгия. За такава транзакция, която използва Правилници за движение по пътищата за Белгия, Клиентът ще осигури на Крайния потребител следното уведомление: „Правилниците за движение по пътищата на Белгия са предоставени от Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap и от Ministère de l'Équipement et des Transports.“

В. Хартиени карти. Във връзка с всякакви лицензи, дадени на Клиента и свързани с изготвянето, продажбата или разпространяването на хартиени карти (т.е. карти, фиксирани върху хартия или среда, подобна на хартия): (а) подобен лиценз по отношение на Данните за територията на Великобритания се основава на сключването и спазването от страна на Клиента на отделно писмено споразумение с Ordnance Survey („OS“) за създаване и продажба на хартиени карти, за което Клиентът заплаща на OS всякакъв вид и всички приложими авторски и лицензионни възнаграждения за хартиени карти и Клиентът спазва изискванията на OS по отношение на авторските права;

(b) подобен лиценз за продажба или за разпространяване по друг начин срещу заплащане по отношение на данните за територията на Република Чехия се

Приложения

основава на предварително получено от Клиента писмено съгласие от Kartografie a.s.; (с) такъв лиценз за продажба или разпространяване по отношение на данните за територията на Швейцария се основава на получаване от страна на Клиента на разрешително от Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) Клиентът е ограничен да използва данните за територията на Франция за създаване на хартиени карти с мащаб между 1:5,000 и 1:250,000; и (е) Клиентът е ограничен да използва всякакви данни за създаване, продажба или разпространение на хартиени карти, които са еднакви или подобни по същество, по отношение на съдържанието на данните и специфичната употреба на цвят, символи и мащаб, за хартиени карти, публикувани от европейските национални картографски агенции, включително, но не ограничено до, Landervermessungämter на Германия, Topografische Dienst на Холандия, Nationaal Geografisch Instituut на Белгия, Bundesamt für Landestopografie на Швейцария, Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen на Австрия и National Land Survey на Швеция.

С. Прилагане на правото на OS. Без ограничаване до Раздел IV (B) по-горе, по отношение на данните за територията на Великобритания, Клиентът признава и приема, че Ordnance Survey ("OS") може да предприеме директни действия срещу Клиента, за да наложи спазването на уведомлението на OS за авторски права (вижте Раздел IV (D) по-долу) и изискванията за хартиени карти (вижте Раздел IV (B) по-горе), съдържащи се в това Споразумение.

D. Уведомления за трета страна. Всяко и всички копия на данни и/или опаковки, свързани с тях, трябва да включват съответните уведомления за трета страна, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, в съответствие с територията (или част от нея), включена в такова копие:

Държава(и)	Уведомление
Австрия	„© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen“
Харватия, Кипър, Естония, Латвия, Литва, Молдова, Полша, Словения и/или Украйна Франция	„© EuroGeographics“ „Източник: © IGN 2009–BD TOPO ®“
Германия	„Основните данни са получени с разрешението на компетентните власти“

Велико-британия	„Съдържа Ordnance Survey data © Crown copyright и Права върху базата данни 2010. Съдържа Royal Mail data © Royal Mail copyright и Права върху базата данни 2010“
Гърция	„Copyright Geomatics Ltd.“
Унгария	„Copyright © 2003; Top-Map Ltd.“
Италия	„La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.“
Норвегия	„Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority“
Португалия	„Източник: IgeoE – Португалия“

Приложения

Испания	„Información geográfica Propiedad del CNIG”
Швеция	„На базата на електронни данни © National Land Survey Швеция.”
Швейцария	„Топографски основи: © Bundesamt für Landestopographie”

Е. Разпространение в съответната държава. Клиентът приема, че HERE не е получила одобрение за разпространяване на картови данни за следните страни, в съответните държави: Албания, Беларус, Киргизстан, Молдова и Узбекистан. HERE може да актуализира този списък от време на време. Лицензионните права, предоставени на Клиента с настоящото ТЛ споразумение по отношение на данните за тези страни, изискват от Клиента да спазва всички приложими закони и регламенти, включително, но не ограничено до, всички необходими лицензи или разрешения за разпространяване на Приложението, включващо такива данни в съответните страни.

VI. На територията на Австралия

А. Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на данните и/или опаковки, свързани с тях, трябва да включват съответните уведомления за трета страна, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, в съответствие с територията (или част от нея), включени в такова копие:

Авторско право. Въз основа на данните, предоставени по лиценз от PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au).

Продуктът съдържа данни, които са на ©20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd и Continental Pty Ltd.

В. Уведомления за трета страна за Австралия. В допълнение към изброеното по-горе, Условието за крайния потребител за всяко приложение, съдържащо RDS-TMC Правилници за движение по пътищата за Австралия, трябва да съдържа следното уведомление:

„Продуктът съдържа кодове за местоположение на трафика, които са на © 20XX Telstra Corporation Limited и на неговите лицензодатели.”

Отказ от претенции на оператора на интегрираната АТ&Т бордова информационна мрежа

КРАЕН ПОТРЕБИТЕЛ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТОЗИ РАЗДЕЛ ОЗНАЧАВА Вие и ВАШИТЕ НАСЛЕДНИЦИ, ИЗПЪЛНИТЕЛИ, ЗАКОННИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ НА ПЕРСОНАЛА И РАЗРЕШЕНИ ПРАВОПРИЕМНИЦИ. ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТОЗИ РАЗДЕЛ „БАЗОВИЯТ ОПЕРАТОР НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ” ВКЛЮЧВА НЕГОВИТЕ ФИЛИАЛИ И КОНТРАГЕНТИ, СЪОТВЕТНИТЕ ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА, ДИРЕКТОРИ, СЛУЖИТЕЛИ, ПРИЕМНИЦИ И УПЪЛНОМОЩЕНИ ЛИЦА. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА ДОГОВОРНИ ОТНОШЕНИЯ С БАЗОВИЯ ОПЕРАТОР НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ И КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЕ Е БЕНЕФИЦИЕНТ НА ТРЕТА СТРАНА НА СПОРАЗУМЕНИЕТО МЕЖДУ FORD И БАЗОВИЯТ ОПЕРАТОР. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ ПРИЕМА И СЕ СЪГЛАСЯВА, ЧЕ БАЗОВИЯТ ОПЕРАТОР НЯМА ЮРИДИЧЕСКА, РАВНОПРАВНА И КАКВАТО И ДА Е ДРУГА ОТГОВОРНОСТ, ОТ КАКЪВТО И ДА Е ВИД, КЪМ КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ. ВЪВ ВСЕКИ СЛУЧАЙ, НЕЗАВИСИМО ОТ ФОРМАТА НА ДЕЙСТВИЕТО, БИЛО ЗАРАДИ ПРЕКЪСВАНЕ НА ДОГОВОРА, ГАРАНЦИЯ, НЕБРЕЖНОСТ, ВЛЕЗЛА В СИЛА ПЪЛНА ОТГОВОРНОСТ ИЛИ ПО ДРУГ НАЧИН, ИЗКЛЮЧИТЕЛНОТО ПРАВО ЗА КОМПЕНСИРАНЕ НА ПРЕТЕНЦИИТЕ НА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ, ВЪЗНИКВАЩИ ПО НЯКАКЪВ НАЧИН ВЪВ ВРЪЗКА С ТОЗИ ДОГОВОР, ПО КАКВОТО И ДА Е ПРИЧИНА, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕОГРАНИЧЕНО ДО, НЕИЗПЪЛНЕНИЕ ИЛИ ПРЕКЪСВАНЕ

Приложения

НА УСЛУГАТА, ПРЕДОСТАВЕНА ПО ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ, Е ОГРАНИЧЕНО ДО ПЛАЩАНЕ НА ЩЕТИТЕ НА СУМА НЕПРЕВИШАВАЩА СУМАТА, ПЛАТЕНА ОТ КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ЗА УСЛУГИТЕ ПО ВРЕМЕ НА ДВУМЕСЕЧНИЯ ПЕРИОД, ПРЕДШЕСТВАЩ ДАТАТА НА ВЪЗНИКВАНЕ НА ПРЕТЕНЦИЯТА.

(ii) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ Е СЪГЛАСЕН ДА КОМПЕНСИРА И ДА НЕ ПРИЧИНИ ЩЕТИ НА БАЗОВИЯ ОПЕРАТОР НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ, НЕГОВИТЕ ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА, СЛУЖИТЕЛИ И АГЕНТИ СРЕЩУ КАКВИТО И ДА Е И ВСИЧКИ ПРЕТЕНЦИИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕОГРАНИЧЕНИ ДО, ИСКОВЕ ЗА КЛЕВЕТА, ЗЛОСЛОВИЕ ИЛИ ПОВРЕДИ НА ИМУЩЕСТВОТО, НАРАНЯВАНЕ НА ХОРА ИЛИ СМЪРТ, ВЪЗНИКВАЩИ ПО НЯКАКЪВ НАЧИН ДИРЕКТНО ИЛИ КОСВЕНО, ВЪВ ВРЪЗКА С ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ ИЛИ ИЗПОЛЗВАНЕТО, НЕИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ПОЛЗВА УСТРОЙСТВОТО, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ КОГАТО ПРЕТЕНЦИИТЕ СА В РЕЗУЛТАТ ОТ ГРУБА НЕБРЕЖНОСТ НА БАЗОВИЯ ОПЕРАТОР ИЛИ УМИШЛЕНО НАРУШЕНИЕ. ТОВА ОСВОБОЖДАВАНЕ ОТ ОТГОВОРНОСТ ЩЕ ИЗБЕГНЕ ПРЕКЪСВАНЕТО НА ДОГОВОРА.

(iii) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА ПРАВО НА СОБСТВЕНОСТ ВЪРХУ КАКЪВТО И ДА Е НОМЕР, ДАДЕН НА УСТРОЙСТВОТО.

(iv) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ ПРИЕМА, ЧЕ FOR D И БАЗОВИЯТ ОПЕРАТОР НЕ МОГАТ ДА ГАРАНТИРАТ СИГУРНОСТТА НА БЕЗЖИЧНОТО ПРЕДАВАНЕ НА ДАННИ И ЧЕ НЯМА ДА БЪДАТ ОТГОВОРНИ ЗА НЕДОСТАТЪЧНАТА СИГУРНОСТ, СВЪРЗАНА С ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСЛУГИТЕ.

УСЛУГАТА Е ЗА ПОЛЗВАНЕ САМО ОТ [КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ] И КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЕ МОЖЕ ДА ПРЕПРОДАВА УСЛУГАТА НА НЯКОЯ ДРУГА СТРАНА. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ ПРИЕМА, ЧЕ БАЗОВИЯТ ОПЕРАТОР НЕ ГАРАНТИРА НА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ НЕПРЕКЪСНАТА УСЛУГА ИЛИ ПОКРИТИЕ. БАЗОВИЯТ ОПЕРАТОР НЕ ГАРАНТИРА, ЧЕ КРАЙНИТЕ ПОТРЕБИТЕЛИ МОГАТ ИЛИ ЩЕ БЪДАТ ЛОКАЛИЗИРАНИ С ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСЛУГАТА. БАЗОВИЯТ ОПЕРАТОР НЕ ДАВА

ГАРАНЦИЯ, ИЗРИЧНА ИЛИ ПОДРАЗБИРАЩА СЕ, ЗА КОМЕРСИАЛНИТЕ КАЧЕСТВА ИЛИ ПРИГОДНОСТТА ЗА КОНКРЕТНА ЦЕЛ, ГОДНОСТТА ИЛИ ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ВСЯКАКВИ УСЛУГИ ИЛИ СТОКИ И В НИКАКЪВ СЛУЧАЙ АТ&Т НЯМА ДА СЕ СЧИТАТ ОТГОВОРНИ, НЕЗАВИСИМО ОТ ТОВА ДАЛИ СА БИЛИ ИЛИ НЕ СА БИЛИ НЕБРЕЖНИ, ЗА ВСЯКАКВИ: (А) ДЕЙСТВИЯ ИЛИ ПРОПУСКИ НА ТРЕТА СТРАНА; (В) НЕИЗПРАВНОСТИ, ПРОПУСКИ, ПРЕКЪСВАНИЯ, ГРЕШКИ, НЕУСПЕШНО ПРЕДАВАНЕ НА ДАННИ, ЗАБАВЯНЕ ИЛИ ДЕФЕКТИ В УСЛУГАТА, ДОСТАВЕНА ОТ ИЛИ ЧРЕЗ БАЗОВИЯ ОПЕРАТОР; (С) ПОВРЕДА ИЛИ НАРАНЯВАНЕ, ПРИЧИНЕНИ ОТ ВРЕМЕННО ПРЕКЪСВАНЕ ИЛИ ПРЕКРАТЯВАНЕ ОТ ОПЕРАТОРА НА ДАННИ; ИЛИ (D) ПОВРЕДА ИЛИ НАРАНЯВАНЕ, ПРИЧИНЕНИ ОТ НЕУСПЕШНО ИЛИ ЗАБАВЕНО СВЪРЗВАНЕ НА ТЕЛЕФОННО ОБАЖДАНЕ ДО НЯКОЕ ЮРИДИЧЕСКО ЛИЦЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО НА 911, ИЛИ НЯКОЯ ДРУГА УСЛУГА ЗА СПЕШНА ПОМОЩ. ДО ПЪЛНАТА СТЕПЕН, РАЗРЕШЕНА ОТ ЗАКОНА, КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ ОСВОБОЖДАВА, ОБЕЗЩЕТЯВА И НЕ ПРИЧИНЯВА ЩЕТИ НА БАЗОВИЯ ОПЕРАТОР СРЕЩУ НЯКОЙ ИЛИ ВСИЧКИ ИСКОВЕ НА НЯКОЕ ФИЗИЧЕСКО ИЛИ ЮРИДИЧЕСКО ЛИЦЕ ЗА ПОВРЕДИ ОТ ВСЯКАКЪВ ХАРАКТЕР, ПРИЧИНЕНИ ПО НЯКАКЪВ НАЧИН ОТ ИЛИ СВЪРЗАНИ, ДИРЕКТНО ИЛИ КОСВЕНО, С УСЛУГИ, ОСИГУРЕНИ ОТ БАЗОВИЯ ОПЕРАТОР ИЛИ ОТ НЯКОЕ ЛИЦЕ, КОЕТО ГО ИЗПОЛЗВА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ПРЕТЕНЦИИ, ВЪЗНИКВАЩИ ИЗЦЯЛО ИЛИ ЧАСТИЧНО ОТ ГРУБА НЕБРЕЖНОСТ НА БАЗОВИЯ ОПЕРАТОР.

VII. На територията на Китай

Само за лично ползване

Вие се съгласявате да използвате тези Данни заедно с [впишете наименованието на Приложението за Клиента] само за лични, нетърговски цели, за които имате лиценз, а не за ползване от бюро за справки и услуги, споделяне на времето или други подобни цели. Съответно, но при спазване на ограниченията, изложени в следващите параграфи, можете да копирате тези Данни само доколкото Ви е необходимо за лична употреба, а именно:

Приложения

(i) за да ги прегледате и (ii) за да ги съхраните, при условие, че не отстранявате появяващите се известия за авторско право и не променяте Данните по никакъв начин. Вие се съгласявате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, декомпилирате, деасамблирате или да извършвате обратен инженеринг на каквато и да е част от тези Данни, и не можете да ги прехвърляте или да ги разпространявате под каквато и да е форма, с каквато и да е цел, освен доколкото е разрешено от императивните норми на законодателството.

Ограничения

Освен в случаите, където имате изрично разрешение за това от NAV2 и без ограничения до предходния параграф, вие не можете (а) да използвате тези Данни с каквито и да е продукти, системи или приложения, инсталирани или свързани по друг начин със или в комуникация с превозни средства, които осигуряват автомобилна навигация, позициониране, слеждане, насочване в реално време по маршрут и мениджмънт на автопарк или други подобни приложения; или (б) със или при комуникация с устройства за позициониране или мобилни или безжично свързани електронни или компютърни устройства, включително без ограничаване до мобилни телефони, джобни и ръчно държими компютри, пейджъри и персонални цифрови помощници или PDA устройства. Вие се съгласявате да спрете да използвате тези Данни, ако не отговаряте на тези условия.

Ограничена гаранция

NAV2 гарантира, че: (а) Данните ще се използват основно в съответствие с приложените писмени материали за срок от деветдесет (90) дни от датата на получаването им, и (в) всички услуги за поддръжка, предоставени от NAV2, трябва да бъдат по същество както е описано в приложимите писмени материали, предоставени Ви от NAV2, при което инженерите по поддръжката на NAV2 ще направят разумни търговски усилия за решаване на всички възникнали проблеми.

rigCustomer Remedies- Правни средства за защита

Цялата отговорност на NAV2 и неговите доставчици и Вашите изключителни правни средства за защита ще бъдат лично решение на NAV2 чрез: (а) връщане на платената цена, ако има такава или (б) чрез поправка или замяна на Данните, които не отговарят на Ограничената Гаранция на NAV2 и които са върнати на NAV2 с копие от Вашата касова бележка. Тази Ограничена Гаранция ще се счита за невалидна, ако грешките в Данните се дължат на инцидент, нарушение или неправилно приложение. Всички заместващи Данни ще бъдат гарантирани за остатъка от първоначалния гаранционен период или за тридесет (30) дни, който от периодите е по-дълъг. Нито тези средства за правна защита, нито каквито и да било услуги за поддръжка на продукти, предлагани от NAV2, са достъпни без доказателство за покупка от оторизиран международен източник.

Без други гаранции:

С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ОГРАНИЧЕНАТА ГАРАНЦИЯ, КАКТО Е ПРЕДСТАВЕНА ПО-ГОРЕ, И ДО СТЕПЕНТА, РАЗРЕШЕНА ОТ ПРИЛОЖНОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ ПОЕМАТ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ЗА КАЧЕСТВОТО, РАБОТАТА, КОМЕРСИАЛНОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, СОБСТВЕНОСТТА ИЛИ ЛИПСАТА НА НАРУШЕНИЯ. Някои изключения от гаранцията могат да не са разрешени съгласно действащия закон, така че до степента на горното изключение те могат да не са приложими за Вас.

Ограничена отговорност:

ДО СТЕПЕНТА, ДОПУСТИМА ОТ ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЯМА ДА НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС ПО ОТНОШЕНИЕ НА: ПРЕТЕНЦИИ, ИСКОВЕ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ЕСТЕСТВОТО НА ПРИЧИНАТА ЗА ПРЕТЕНЦИЯТА, ИСКА ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО, НА КОИТО СЕ ПРИПИСВАТ ЗАГУБА, УВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ВСЛЕДСТВИЕ НА ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ПРИТЕЖАВАНЕТО НА ИНФОРМАЦИЯТА;

Приложения

ИЛИ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПРОПУСНАТИ ПЕЧАЛБИ, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ ИКОНОМИИ ИЛИ КАКВИТО И ДА Е ДРУГИ ПРЕКИ, КОСВЕНИ, СЛУЧАЙНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ВАШЕТО ИЗПОЛЗВАНЕ ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА ТАЗИ ИНФОРМАЦИЯ, ВСЯКАКВИ ДЕФЕКТИ В ИНФОРМАЦИЯТА ИЛИ НАРУШАВАНЕТО НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЧРЕЗ ДЕЙСТВИЕ ПО ДОГОВОР ИЛИ ЗАКОНОНАРУШЕНИЕ ИЛИ ВЪЗ ОСНОВА НА ГАРАНЦИЯ, ДОРИ АКО NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ УВЕДОМЕНИ ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ТАКИВА ЩЕТИ. ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА ОТГОВОРНОСТТА НА NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ДОСТАВЧИЦИ ПО ГОРНОТО НЯМА ДА ПРЕВИШАВА ПЛАТЕНАТА ЦЕНА. Някои изключения от отговорност могат да не са разрешени съгласно приложимото законодателство, така че до степента на горното изключение те могат да не са приложими за Вас.

Контрол на експорта

Вие приемате да не осъществявате експорт където и да е, на каквато и да е част от Данните, които са Ви предоставени, или на всеки директен от тях продукт, освен в съответствие със и заедно с всички лицензи и разрешителни, изисквани съгласно приложимите експортни закони, правилници и регламенти.

Защита на интелектуална собственост (IP)

Данните са собственост на NAV2 или неговите доставчици и са защитени с действащите закони и договори за авторски права и друга интелектуална собственост. Данните са предоставени единствено на базата на лиценз за ползване, а не за продажба.

Цялото споразумение

Тези условия конституират цялото Споразумение между NAV2 (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и Вас, отнасящо се до предмета на договора, и заместват в неговата цялост всяко и всички писмени или устни споразумения, съществуващи преди това между нас по отношение на такъв предмет на договора.

Приложимо право

Горните условия се уреждат в съответствие със законите на Народна Република Китай, без оглед на: (i) техните противоречия със законовите разпоредби или (ii) Конвенцията на ООН за Договори за международна продажба на стоки, които са изрично изключени. Всеки спор, възникнал от или във връзка с Данните, предоставени Ви по настоящото Споразумение, ще бъде представен за разрешаване на Международната икономическа и търговска арбитражна комисия в Шанхай (International Economic and Trade Arbitration Commission).

Авторско право на Gracenote®

CD и данни, свързани с музика, от Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Софтуер на Gracenote, авторско право© 2000-2007 Gracenote. Този продукт и услуга могат да използват един или повече от следните патенти на САЩ 5, 987, 525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 и други патенти - издадени или предстоящи. Някои услуги, предоставени по лиценз от Open Globe, Inc. за патент на САЩ: 6,304,523.

Gracenote и CDDb са регистрирани търговски марки на Gracenote. Логото и логотипът на Gracenote и логото "Powered by Gracenote™" („Осъществено от Gracenote“) са търговски марки на Gracenote.

Лицензионно споразумение за крайния потребител (EULA) на Gracenote®

Това устройство съдържа софтуер от Gracenote, Inc., адрес: 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote"). Софтуерът от Gracenote ("Gracenote Software") дава възможност това устройство да прави идентификация на дискове и музикални файлове и да получава информация, свързана с музиката, включително име, изпълнители, записи и информация към заглавия ("Gracenote Data") от онлайн сървъри

Приложения

("Gracenote Servers") и да изпълнява други функции. Можете да използвате Данните на Gracenote, само с помощта на функциите, предназначени за крайния потребител на това устройство. Това устройство може да съдържа съдържание, принадлежащо на доставчици на Gracenote. Ако е така, всички ограничения, посочени тук по отношение на Данните на Gracenote, трябва да се прилагат и за такова съдържание, а доставчиците на това съдържание ще имат права върху всички доходи и защиты, указани тук, които са на разположение на Gracenote. Вие се съгласявате да използвате съдържанието от Gracenote („Gracenote Content“), Данните на Gracenote, софтуера на Gracenote и сървърите на Gracenote само за Ваша лична некомерсиална цел. Вие се съгласявате да не възлагате, копирате, прехвърляте или предавате съдържанието на Gracenote, софтуера на Gracenote или каквито и да било Данни на Gracenote (с изключение на данните, свързани в тагове с музикален файл) на която и да е трета страна. Вие се съгласявате да не използвате или да не се възползвате от съдържанието на GRACENOTE, ДАННИТЕ НА GRACENOTE, СОФТУЕРА НА GRACENOTE ИЛИ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE, ОСВЕН АКО ТОВА НЕ Е ИЗРИЧНО РАЗРЕШЕНО ТУК.

Вие се съгласявате, че ще бъдат прекратени Вашите неизключителни лицензи за използване на съдържанието на Gracenote, данните на Gracenote, софтуера на Gracenote и сървърите на Gracenote, ако нарушите тези ограничения. Ако Вашите лицензи бъдат прекъснати, Вие се съгласявате да преустановите всякакво ползване на съдържанието на Gracenote, Данните на Gracenote, софтуера на Gracenote и сървърите на Gracenote. Gracenote, съответно, си запазва всички права върху Данните на Gracenote, софтуера на Gracenote, сървърите на Gracenote и съдържанието на Gracenote, включително всички права на собственост. При никакви обстоятелства Gracenote няма да носи отговорност за каквото и да е плащане на Вас, за всяка информация, която предоставяте,

включително всякакви материали или информация за музикални файлове, защитени с авторски права. Вие се съгласявате, че Gracenote може да налага своите права, колективно или поотделно, по това Споразумение срещу Вас, директно от собственото има на всяка компания.

Gracenote използва уникален идентификатор за проследяване на запитвания към базата данни за статистически цели. Целта на случайното включване на цифров идентификатор е да даде възможност на Gracenote да брои запитванията, без да знае нищо за самите вас. За повече информация относно политиката за конфиденциалност на Gracenote, вижте уебстраницата www.gracenote.com.

СОФТУЕРЪТ НА GRACENOTE, ВСЕКИ ЕЛЕМЕНТ ОТ ДАННИТЕ НА GRACENOTE И СЪДЪРЖАНИЕТО НА GRACENOTE СА ЛИЦЕНЗИРАНИ ЗА ВАС ВЪВ ВИДА "КАКТО СА". GRACENOTE НЕ ПРАВИ НИКАКВИ ПРЕЗЕНТАЦИИ ИЛИ НЕ ДАВА НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ВЪВ ВРЪЗКА С ТОЧНОСТТА НА КАКВИТО И ДА Е ДАННИ НА GRACENOTE ОТ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE ИЛИ СЪДЪРЖАНИЕ НА GRACENOTE. GRACENOTE, КОЛЕКТИВНО И ИНДИВИДУАЛНО СИ ЗАПАЗВА ПРАВОТО ДА ИЗТРИВА ДАННИ И/ИЛИ СЪДЪРЖАНИЕ ОТ СЪОТВЕТНИТЕ СЪРВЪРИ НА КОМПАНИИТЕ ИЛИ В СЛУЧАЙ, ЧЕ GRACENOTE СМЕНИ КАТЕГОРИЯТА НА ДАННИТЕ ПО НЯКАКВА ПРИЧИНА, КОЯТО GRACENOTE СЧИТА ЗА ДОСТАТЪЧНА, НЕ ДАВА ГАРАНЦИЯ, ЧЕ СЪДЪРЖАНИЕТО НА GRACENOTE ИЛИ СОФТУЕРА НА GRACENOTE ИЛИ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE СА БЕЗ ГРЕШКИ ИЛИ ЧЕ ФУНКЦИОНИРАНЕТО НА СОФТУЕРА НА GRACENOTE ИЛИ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE НЯМА ДА БЪДЕ ПРЕКЪСВАНО. GRACENOTE НЯМА ЗАДЪЛЖЕНИЯ ДА ВИ ПРЕДОСТАВИ НИКАКВИ ПОДОБРЕНИ ИЛИ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТИПОВЕ ДАННИ, КОИТО GRACENOTE МОЖЕ ДА РЕШИ ДА ПРЕДОСТАВИ В БЪДЕЩЕ И Е СВОБОДНА ДА ПРЕКЪСНЕ СВОИТЕ ОНЛАЙН УСЛУГИ ПО ВСЯКО ВРЕМЕ. GRACENOTE ОТХВЪРЛЯ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕОГРАНИЧЕНО ДО,

Приложения

ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ ГАРАНЦИИ ЗА КОМЕРСИАЛНОСТ, ПРИГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, ПРАВО НА СОБСТВЕНОСТ И ЛИПСА НА НАРУШЕНИЕ. НИТО ПЪК GRACENOTE ГАРАНТИРА РЕЗУЛТАТИТЕ, КОИТО ЩЕ ПОЛУЧИТЕ ОТ ТОВА, ЧЕ ИЗПОЛЗВАТЕ СОФТУЕРА НА GRACENOTE ИЛИ НЯКОЙ СЪРВЪР НА GRACENOTE. ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА GRACENOTE НЯМА ДА НОСИ ОТГОВОРНОСТ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПОСЛЕДВАЩИ ИЛИ ИНЦИДЕНТНИ ЩЕТИ ИЛИ ЗА ВСЯКАКВИ ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ ИЛИ ЗА ЗАГУБА НА ПРИХОДИ, НЕЗАВИСИМО ОТ ПРИЧИНАТА.

© Gracenote 2007.

Информация за радио честотите

FCCID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Това устройство отговаря на Част 15 на Правилата на FCC и на RSS-210 на Industry Canada. Работата му е предмет на следните две условия:

(1) Това устройство не може да причинява вредна интерференция и

(2) Това устройство трябва да приема всякакви смущения, включително смущенията, които могат да предизвикат нежелана работа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Изменения или модификации, които не са изрично одобрени от органа, удостоверяващ съответствието, биха могли да направят невалидно правото на потребителя да използва това оборудване. Означението "IC" пред сертификационния номер на радиото означава само, че са изпълнени техническите спецификации на „Industry Canada“.

Антената, използвана за този предавател, не трябва да се намира в близост до или да работи заедно с каквато и да е друга антена или трансмитер.

На територията на Тайван

Бележка: В съответствие с подхода за мениджмънт на двигателите с радиоактивно излъчване с малка мощност:

Член 12: За одобрени и сертифицирани модели на двигатели с радиоактивно излъчване с малка мощност, компаниите, фирмите или потребителите не трябва да променят честотата, да увеличават мощността или да променят характеристиките и функциите на първоначалната конструкция, без да е получено разрешение за това.

Член 14: Използването на двигателите с радиоактивно излъчване с малка мощност не трябва да се отразява на безопасността на самолетните полети и да смущава легалните телекомуникации. Ако бъде установена интерференция, незабавно спрете да използвате устройството и възобновете работата му само след като се уверите, че повече няма никаква интерференция. За легалната телекомуникация и безжичната телекомуникация на telco, двигателите с радиоактивно излъчване с малка мощност трябва да са в състояние да понасят законовите граници на интерференцията от телекомуникационните, промишлените, научните и радиовълновите устройства.

SUNA TRAFFIC CHANNEL (КАНАЛ ЗА ТРАФИК SUNA) – УСЛОВИЯ

Като активирате, използвате и/или имате достъп до SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive или друго съдържание или материал, осигурени от Intelematics (заедно, **Продукти и/или услуги SUNA**), Вие трябва да приемете определени условия. Следва кратко обобщение на условията, които се прилагат за Вас. За да видите всички условия, релевантни на използваните от Вас Продукти и/или услуги SUNA, моля направете справка в:

Уебсайт

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Приемане

Приложения

Използвайки продуктите и/или услуги SUNA, счита се, че сте приели и сте съгласни да се обвържете с условията, подробно описани в:

Уебсайт www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Интелектуална собственост

Продуктите и/или услугите SUNA са за Ваше лично ползване. Вие не можете да записвате или да препредавате съдържанието, нито да използвате съдържанието във връзка с всякаква друга информация за трафика или услуга за насочване по маршрут или устройство, което не е одобрено от Intelomatics. Вие не получавате право на собственост върху всички права на интелектуална собственост (включително авторско право) в данните, които се използват за осигуряване на Продуктите и/или услугите SUNA.

3. Подходящо използване

Продуктите и/или услугите SUNA са предвидени като помощ за управление на лично превозно средство и за планиране на пътуването, а не осигуряват изчерпателна или точна информация за всички случаи. В някои случаи може да усетите допълнително забавяне, като резултат от използването на Продуктите и/или услугите SUNA. Вие приемате, че продуктът не е предназначен или не е подходящ за използване в приложения, където времето на пристигане, или посоките на шофиране могат да се отразят на безопасността на хората или на самите Вас.

4. Използване на Продуктите и услугите SUNA докато шофирате

Вие и другите оторизирани шофьори на превозни средства, в които са налични или са инсталирани и са активни Продуктите и/или услугите SUNA, сте отговорни през цялото време за спазване на всички релевантни закони и кодекси за безопасно шофиране. В частност, Вие се съгласявате активно да използвате Продуктите и/или услугите SUNA, само когато превозното средство е напълно спряло и е безопасно да направите това.

5. Непрекъсваемост на услугата и приемане на SUNA Traffic Channel

Ние ще положим необходимите усилия да предоставяме SUNA Traffic Channel (Канала за трафик SUNA) 24 часа в денонощието, 365 дена в годината. SUNA Traffic Channel може временно да не бъде достъпен по технически причини или заради планирана поддръжка. Ние ще се опитаме да извършваме поддръжката, когато натоварването на пътния трафик е малко. Запазваме си правото да изтеглим Продуктите и/или услугите SUNA по всяко време. Също така, ние не можем да гарантираме непрекъснато приемане на сигнала RDS-TMC на SUNA Traffic Channel на всяко конкретно място.

6. Ограничаване на отговорността

Нито Intelomatics (нито нейните доставчици или производителят на Вашето устройство („Доставчиците”)) ще бъдат отговорни спрямо Вас или спрямо трета страна за каквито и да е щети, които са преки, косвени, случайни, последващи или възникващи по друга причина от използването на или невъзможността да се използват Продуктите и/или Услугите SUNA, дори ако Intelomatics или Доставчик са били уведомени за възможността от такива щети. Също така, Вие приемате, че нито Intelomatics, нито който и да е Доставчик гарантират, нито могат да дадат гаранции, свързани с достъпността, точността и пълнотата на Продуктите и/или услугите SUNA и до обхвата, до който е разумно да се направи това; и двете страни – Intelomatics и всеки доставчик – изключват всякакви гаранции, които иначе могат да бъдат приложени от всяко щатско и федерално законодателство във връзка с Продуктите и/или услугите SUNA.

7. Моля, обърнете внимание

При подготовката на това Ръководство са положени големи усилия. Постоянното развитие на продукта може да означава, че част от информацията в Ръководството не е напълно актуализирана. Информацията в този документ подлежи на промяна без предизвестие.

Приложения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройство, отклоняващо вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашето превозно средство. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Вашето превозно средство би могло да има компоненти, които предават и получават радиовълни и поради това са предмет на Европейската директива 2014/53/EU.

Нашите доставчици са декларирали, че техните компоненти съответстват на Европейската Директива 2014/53/EU.

За пълния текст на тяхната декларация, посетете:

www.wirelessconformity.ford.com

ОДОБРЕНИЯ НА ТИПА

Примери - Лого за сертифициране на Сензори за мониторинг на налягането в гумите по отношение на високите честоти (RF)



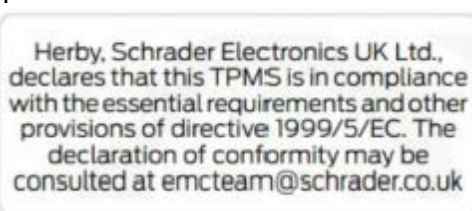
E207816

Аржентина



E197509

Бразилия



E207818

С това, Schrader Electronics UK Ltd. декларира, че този сензор за мониторинг на налягането в гумите (TPMS) отговаря на основните изисквания и други клаузи на Директива 1999/5/ЕС. За Декларацията за съответствие може да бъде направена консултация на emcteam@schraderelectronics.co.uk

Европейски съюз ЕС

NCA APPROVED: 3R88M14030

E253824

Гана

Kingdom of Jordan Type approval for tyre pressure sensor
Model : AG2SZ4
Manufacturer: Schrader Electronics Ltd
Type Approval Number: TRC/LPD/2014/56
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

E253823

Йорданско кралство - Одобрение за типа на сензори за мониторинг на налягането в гумите
Модел: AG2SZ4
Производител: Schrader Electronics Ltd.
Номер на одобрението за типа:
TRC/LPD/2014/56
Тип на оборудването: устройство с малка мощност (LPD)

Йордания



E253822

Малайзия

Приложения

IFT: RLVSCMR15-1238

E253812

IFT: RLVSCMR15-1249

Мексико



E197811

Молдова

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

E207821

Мароко

OMAN TRA

TA-R/1752/14

E253817

Оман

D090258



Type Approved

NTC

No:ESD-1408639C

E198001

Филипини



E253816

Русия



E197844

Сърбия

**Complies with
IDA Standards
DA 105282**

E253820

Съответства на
IDA стандарти
DA 105282

Сингапур



TA-2014/064

Approved

E198002

Южна Африка

Приложения



E253819

MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Южна Корея



CCAM14LP0090T3

E203679

Тайван



E253818

109

Украйна



E207817

Обединени арабски емирства

Индекс

A	
A/C	
Вижте: Контрол на климата	80
Относно това Ръководство	5
ABS (Антиблокиращи спирачки)	
Вижте: Спирачки	110
Съвети за шофиране с ABS	
Вижте: Съвети за шофиране с антиблокиращи спирачки	110
Акcesoари	
Вижте: Препоръки за заменяеми части	8
ACC (Адаптивен круиз контрол)	
Вижте: Използване на системата за адаптивен круиз контрол	123
Регулиране на предните фарове – Ляво кормилно управление (LHD)	179
Регулиране на хоризонталното насочване	180
Вертикално насочване	179
Регулиране на предните фарове – Дясно кормилно управление (RHD)	180
Регулиране на хоризонталното насочване	181
Вертикално насочване	180
Регулиране на волана	50
Кондициониране на въздуха	
Вижте: Контрол на климата	80
Вентилационни дюзи	80
Централни вентилационни дюзи	80
Странични вентилационни дюзи	80
Аларма	
Вижте: Аларма против кражби – Превозни средства с: Вградена батерия	46
Вижте: Аларма против кражби – Превозни средства с: Интериорен сензор	48
Вижте: Аларма против кражби – Превозни средства с: Аларма за охраняем периметър	49
Външно осветление	58
Аларма против кражби – Превозни средства с:	
Вградена батерия	46
Алармена система	46
Активиране на алармата	48
Деактивиране на алармата	48
Пълна и намалена охрана	47
Задействане на алармата	47
Аларма против кражби - Превозни средства с: Интериорен сензор	48
Алармена система	48
Активиране на алармата	49
Деактивиране на алармата	49
Пълна и намалена охрана	48

Задействане на алармата		48
Аларма против кражби - Превозни средства с:		
Аларма за охраняем периметър		49
Активиране на алармата		49
Деактивиране на алармата		49
Приложения		293
Apps (Приложения)		266
		266
Пепелник		92
Накратко		10
Звукови предупреждения и индикатори		67
Предупредителен звуков сигнал за включени предни фарове		67
Тревога. Предупреждения, свързани с интелигентния ключ за достъп		67
Предупредителен звуков сигнал за включена спирачка за паркиране		67
Аудио управление		50
Търсене, следващ или предишен		50
Аудио система		220
Обща информация		220
Аудио уредба		221
Автоматични светлини		55
Предни фарове, активирани от чистачките на предното стъкло		55
Автоматичен контрол на климата		80
Управление на автоматичните дълги светлини		56
Индикатор за автоматични дълги светлини		57
Включване и изключване на системата		57
Автоматична скоростна кутия		105
Адаптивно обучение на автоматичната скоростна кутия		108
Блокиране на превключването на предавките		107
Ако Вашето превозно средство заседне в кал или сняг		108
Автоматична скоростна кутия със SelectShift™		106
Запознаване с позициите на Вашата автоматична скоростна кутия		105
Проверка на течността за автоматична скоростна кутия		174
Автоматични чистачки		52
Точки за допълнително електрозахранване		90
Точка за електрозахранване 12 V DC		90
Точка за електрозахранване 230 V AC		90
Местоположения		90

B	
Батерия	
Вижте: Смяна на акумулаторна батерия 12V	176

Индекс

Комплект окачени аеродинамични елементи	189	Смяна на перата на чистачките – Дясно кормилно управление (RHD)	178
Ключалка на предния капак		Смяна на перата на чистачките	178
Вижте: Отваряне и затваряне на предния капак	164	Позиция за сервизно обслужване	178
Проверка на спирачната течност	175	Проверка на статуса на системата MyKey	39
Спирачки	110	Проверка на перата на чистачките	177
Обща информация	110	Позициониране на средство за обезопасяване на деца (детско столче)	17
Пробна експлоатация	146	Детски столчета, i-размер	19
Спирачки и съединител	146	Детски столчета ISOFIX	19
Двигател	146	Безопасност на децата	13
Гуми	146	Почистване на кожени седалки	187
Таблица със спецификации на крушки	183	Почистване на сгъваемия покрив	188
С		Почистване на двигателя	185
Въздушен филтър в кабината	83	Почистване на превозното средство отвън	185
Капацитети и спецификации – 2.3L EcoBoost™	213	Предпазване на лаково-бояджийското покритие на каросерията	185
Алтернативно моторно масло за изключително студен климат	215	Почистване на залепени ивици или графики	185
Капацитети	214	Почистване на декоративни хромирани елементи	185
Спецификации	214	Почистване на предните фарове	185
Капацитети и спецификации – 5.0L	216	Почистване на задното стъкло	185
Алтернативно моторно масло за изключително студен климат	218	Почистване на превозното средство отвътре	186
Капацитети	216	Тъкани, килими, платнени седалки, хедлайнери и подови стелки	186
Спецификации	217	Екрани на клъстера с контролно-измервателни уреди, LCD-екрани и радио-екрани	187
Капацитети и спецификации	210	Кожен интериор	186
Измиване на превозно средство		Задни стъкла	187
Вижте: Почистване на превозното средство отвън	185	Предпазни колани	186
Каталитичен конвертор	103	Секции за съхранение, държачи за чаши и пепелници	187
Система за бордова диагностика	103	Велурени тъкани от микро влакна	187
Централна конзола	92	Почистване на колелата	188
Заклучващ се контейнер за съхранение	92	Изчистване на всички ключове MyKey	38
Смяна на крушка	181	Климат	247
LED лампи	181	Контрол на климата	80
Заден фар за мъгла	182	Седалки с контрол на климата	88
Лампа за заден ход	182	Седалки с охлаждане	89
Смяна на предпазител	162	Седалки с подгряване	88
Предпазители	162	Затваряне на сгъваемия покрив	144
Смяна на ходово колело	202	Проверка на течността за съединителя – Ръчна скоростна кутия	175
Информация за възела на нееднаквото резервно колело и гума	203	Предпазни мерки при студено време	147
Процедура за смяна на гумата	204	Сгъваем покрив	143
Смяна на акумулаторна батерия 12V	176	Проверка на охлаждащата течност	
Сваляне и повторно инсталиране на батерията	177	Вижте: Проверка на охлаждащата течност за двигателя	170
Смяна на перата на чистачките – Ляво кормилно управление (LHD)	177	Сензори за катастрофа и индикатор за въздушна възглавница	28
		Създаване на MyKey	37
		Програмиране/Промяна на конфигурируеми настройки	37

Индекс

Круиз контрол	51	Развлечения	243
Принцип на действие	123	AM/FM радио	244
Държачи за чаши	92	Apps	246
D		Bluetooth Stereo или USB	245
Записване на данни	7	CD	244
Фарове за дневна светлина	56	Източници	243
Декларация за съответствие	321	Поддържани медийни плейъри, формати и информация с мета-данни	247
Цифрово радио	222	USB-порт	246
Обща информация	222	Записване на данни за събития	
Индикатори за посока	58	Вижте: Записване на данни	7
Врати и ключалки	41	Екстериорни огледала	60
Контрол на задвижването	138	Сгъваеми екстериорни огледала	60
Избиреми режими на задвижване	138	Екстериорни огледала с подгряване	61
Избираемо кормилно управление	140	Електрически регулируеми екстериорни огледала	60
Въздушна възглавница за шофьора	23	Електрически сгъваеми огледала	60
Предупреждаване на шофьора	129	Огледала с индикатор за завиване	61
Използване на системата за предупреждаване на шофьора	129	F	
Въздушни възглавници за коленете на шофьора и пътника	27	Затягане на предпазните колани	21
Подпомагане на шофирането	129	Използване на предпазни колани при бременност	22
Шофиране с висока скорост	207	Комплект за първа помощ	149
Съвети за шофиране	146	Напомпване на мека гума	
Шофиране през вода	147	Вижте: Комплект за залепване и напомпване на гуми	190
DRL (Фарове за дневна светлина)		Подови стелки	147
Вижте: Фарове за дневна светлина	56	Фарове за мъгла - Предни	
E		Вижте: Предни фарове за мъгла	57
Икономично шофиране	146	Фарове за мъгла - Задни	
Електромагнитна съвместимост	293	Вижте: Задни фарове за мъгла	57
Лицензионно споразумение за крайния потребител	295	Предни фарове за мъгла	57
Лицензионно споразумение за крайния потребител на софтуера на превозното средство (EULA)	295	Система за наблюдение на пътника отпред	24
Проверка на охлаждащата течност за двигателя	170	Гориво и зареждане	97
Добавяне на охлаждаща течност	171	Данни за разхода на гориво	219
Смяна на охлаждащата течност	173	Разход на гориво	101
Мениджмънт на температурата на охлаждащата течност за двигателя	174	Пресмятане на икономията на гориво	102
Режим на охлаждане Fail-Safe	173	Зареждане на резервоара за гориво	102
Рециклирана охлаждаща течност	172	Местоположение на фунията за пълнене на гориво	98
Суров климат	172	Горивен филтър	176
Контрол на емисията на двигателя	103	Качество на горивото	97
Имобилайзер на двигателя		Продължително съхраняване	98
Вижте: Пасивна система против кражби	46	Спиране на горивото	149
Проверка на моторното масло	170	Предпазители	154
Добавяне на моторно масло	170	Таблица със спецификации на предпазители	154
Нивомер на моторното масло	170	Панел с предпазители в отделението за пътниците	159
		Блок за разпределение на захранването	154

Индекс

G			
Измервателни уреди	62	Препоръчителни настройки за отоплението	82
Датчик за температурата на охлаждащата течност на двигателя	63	Съвети за шофиране с антиблокиращи спирачки	110
Датчик за гориво	63	Начален екран	235
Информационен дисплей	62	Ключалка на предния капак	
Предавателна кутия		Вижте: Отваряне и затваряне на предния капак	164
Вижте: Трансмисия/Скоростна кутия	104	I	
Обща информация за радиочестотите	32	Управление чрез информационния дисплей	51
Държач на стъклени чаши	92	Менюта за бързи действия	51
Глобално отваряне	59	Информационни дисплеи	68
Отваряне на прозорците	60	Обща информация	68
H		Информационни съобщения	71
Ръчна спирачка		Въздушна възглавница	71
Вижте: Спирачка за паркиране	111	Аларма	72
Аварийни мигащи светлини	149	Батерия и система за зареждане	72
Регулиране на предните фарове		Врати и ключалки	73
Вижте: Регулиране на предните фарове – Ляво кормилно управление (LHD)	179	Електронен контрол на стабилността	73
Вижте: Регулиране на предните фарове – Дясно кормилно управление (RHD)	180	Двигател	73
Задържане на предните фарове при излизане от превозното средство	56	Гориво	73
Регулиране на нивото на светлинните лъчи на предните фарове	58	Подпомагане на стартирането по наклон	73
Подглавник		Ключове и интелигентен достъп	74
Вижте: Опори за глава	84	Техническа поддръжка	75
Опори за глава	84	MyKey	75
Регулиране на опората за глава	85	Подпомагане при паркиране	76
Нерегулируеми опори за глава на предната седалка	85	Спирачка за паркиране	76
Накланяне на опорите за глава	85	Задна ос	76
Волан с подгряване	51	Седалки	76
Прозорци и огледала с подгряване	83	Стартиране на системата	77
Екстериорни огледала с подгряване	83	Система за кормилно управление	77
Задно стъкло с подгряване	83	Система на окачването	77
Отопление		Комплект за мобилност на гумите	78
Вижте: Контрол на климата	80	Система за мониторинг на налягането в гумите	78
Подпомагане на стартирането по наклон	111	Контрол на тягата	78
Включване и изключване на системата	112	Трансмисия	78
Използване на системата за подпомагане на стартирането по наклон	112	Инсталиране на средства за обезопасяване на деца (детски столчета)	13
Съвети за контролиране на климата в купето	82	Монтиране на детско столче с опорно краче	16
Отстраняване на запотвяването на страничните прозорци в студено време	83	Монтиране на детско столче с горно привързване (Top Tether)	16
Общи съвети	82	Повдигащи седалки	14
Бързо охлаждане на купето	82	Детски столчета за различни теглови групи	13
Бързо затопляне на купето	82	Точки за закрепване ISOFIX	15
Препоръчителни настройки за охлаждането	82	Точки за закрепване с горно привързване (Top Tether)	16
		Клъстер с контролно-измервателни уреди	62
		Регулатор на осветлението (димер) на контролно-измервателните уреди	55

Индекс

Преглед на панела с контролно-измервателни уреди – Ляво кормилно управление (LHD)	10	Дистанционно управление	41
Преглед на панела с контролно-измервателни уреди – Дясно кормилно управление (RHD)	11	Нестандартни гайки за колела	
Интериорни лампи	58	Вижте: Смяна на ходово колело	202
Интериорно огледало	61	М	
Огледало с автоматично затъмняване	61	Техническа поддръжка	164
Въведение	5	Обща информация	164
Ж		Седалки с ръчно регулиране	86
Стартиране на превозното средство от външен източник	149	Ръчна скоростна кутия	104
Свързване на кабелите за стартиране от външен източник	150	Паркиране на Вашето превозно средство	105
Стартиране на двигателя от външен източник	151	Препоръчителни скорости за превключване	104
Подготовка на Вашето превозно средство	150	Заден ход	104
Сваляне на кабелите за стартиране от външен източник	151	Използване на съединителя	104
К		Център за съобщения	
Безключово влизане	44	Вижте: Информационни дисплеи	68
Деактивирани пасивни ключове	45	Огледала	
Обща информация	44	Вижте: Прозорци и огледала с подгряване	83
Заклучване на Вашето превозно средство	45	Вижте: Прозорци и огледала	59
Отваряне на багажното отделение	45	Оборудване за мобилни комуникации	8
Интелигентно отключване за пасивни ключове	45	Издирване и отстраняване на проблеми с MyKey	40
Отключване на Вашето превозно средство	44	MyKey™	36
Безключово стартиране	93	Принцип на действие	36
Режими на запалване	93	Н	
Ключове и дистанционни управления	32	Навигиране	256
Л		Режим Destination (Дестинация)	258
Система за поддържане на движението в лентата	130	Режим Map (Карта)	256
Включване и изключване на системата	131	Режим Map search (Търсене по карта)	263
Управление на осветлението	54	Пътеводител на Michelin	266
Предни фарове с мигащи светлини	55	Актуализации на навигационни карти	266
Предни фарове за дълги светлини	54	Меню Navigation (Навигиране)	264
Осветление	54	Режим Route Guidance (Насочване по маршрут)	261
Обща информация	54	Ориентири	266
Диференциал с ограничено приплъзване	109	О	
Превозване на товари	141	Проверка на маслото	
Обща информация	141	Вижте: Проверка на моторното масло	170
Заклучване и отключване	41	Отваряне и затваряне на предния капак	164
Автоматично отключване	42	Затваряне на предния капак	165
Заклучване и отключване на вратите от вътрешната страна	42	Отваряне на предния капак	164
Заклучване и отключване на вратите с Key Blade	43	Отваряне на съгваемия покрив	143
Отваряне на багажното отделение	43	Използване на капаците в откритата задна част на превозното средство	144
Електрически ключалки на вратите	41		

Индекс

Р		R	
Подпомагане на паркирането	118	Задна ос	109
Принцип на действие	118	Задни фарове за мъгла	57
Спирачка за паркиране	111	Подпомагане при паркиране назад	118
Всички превозни средства	111	Индикатор за дистанция до препятствие	119
Превозни средства с автоматична скоростна кутия	111	Задни седалки	87
Превозни средства с ръчна скоростна кутия	111	Достъп до задните седалки	87
Въздушна възглавница за пътника	24	Поединично съгласява се задна седалка на втория ред	88
	24	Камера за задно виждане	119
Пасивна система против кражби	46	Използване на системата на камерата за задно виждане	120
Активиране на имобилайзера на двигателя	46	Камера за задно виждане	
Кодирани ключове	46	Вижте: Камера за задно виждане	119
Деактивиране на имобилайзера на двигателя	46	Влошена характеристика на двигателя	146
Принцип на действие	46	Зареждане с гориво	99
PATS (Пасивна система против кражби)		Предупреждения на системата	101
Вижте: Пасивна система против кражби	46	Дистанционно управление	32
Защита на пешеходци	30	Намиране на превозното средство	35
Принцип на действие	30	Пасивен ключ	32
Телефон	251	Смяна на батерията	34
По време на телефонно обаждане	254	Включване на паник-алармата	35
Осъществяване на телефонни обаждания	253	Използване на Key Blade	33
Сдвояване на Вашия мобилен телефон за първи път	251	Поправка на минимални повреди на лаково-бояджийското покритие	188
Меню Phone (Телефон)	252	Препоръки за заменяеми части	8
Получаване на телефонни обаждания	254	Ремонти след сблъсък	8
Свързаност със смартфон	255	Планова поддръжка и механични ремонти	8
Обмен на текстови съобщения	255	Гаранция за заменяемите части	8
Система за предупреждаване след катастрофа	152	Замяна на загубен ключ или дистанционно управление	35
Електрически ключалки на вратите		Аварии на пътя	149
Вижте: Заклучване и отключване	41	Разработване	
Седалки с електрическо регулиране	86	Вижте: Пробна експлоатация	146
Лумбална опора с електрическо регулиране	87	Изчерпване на горивото	98
Електрически стъклоповдигачи	59	Добавяне на гориво от портативен контейнер	98
Забавяне на аксесоар	59	Пълнене на портативен контейнер за гориво	98
Защита Bounce-Back	59		
Затваряне с едно докосване	59		
Отваряне с едно докосване	59		
Система за подпомагане преди сблъсък	135		
Регулиране на настройките на системата за подпомагане преди сблъсък	137	S	
Блокирани сензори	137	Мерки за безопасност	97
Индикация за дистанция и функция за предупреждаване	136	Система за напомняне за предпазен колан	22
Използване на системата за подпомагане преди сблъсък	135	Изключване на системата за напомняне за предпазен колан	22
		Предпазни колани	21
		Седалки	84
		Сигурност	46

Индекс

Настройки	268	Система за пасивна безопасност	23
Bluetooth	270	Принцип на действие	23
Часовник	269	Речник на символите	5
Дисплей	279	SYNC™3	224
Emergency Assistance (Спешна помощ)	273	Обща информация	224
Общо	277	Издирване и отстраняване на грешки на SYNC™3	280
Медиен плейър	269	T	
Мобилни приложения	276	Технически спецификации	
Навигиране	274	Вижте: Капацитети и спецификации	210
Телефон	270	Грижа за гумите	196
Радио	274	Напомпване на гума, когато е продупчена	
Звук	268	Вижте: Комплект за залепване и напомпване на гуми	190
Режим Valet (Паркиране от служител)	279	Система за мониторинг на налягането в гумите	198
Превозно средство	278	Смяна на гуми със системата за мониторинг на налягането в гумите	199
Гласово управление	279	Смяна на колела със системата за мониторинг на налягането в гумите	199
Wi-Fi	277	Процедура за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение	202
Странични въздушни възглавници	27	Разбиране на системата за мониторинг на налягането в гумите	200
Странични въздушни възглавници тип „Завеса” - Куле	28	Комплект за поправка на гуми	
Сядане в правилната позиция	84	Вижте: Комплект за залепване и напомпване на гуми	190
Вериги за сняг		Комплект за залепване и напомпване на гуми	190
Вижте: Използване на вериги за сняг	197	Първи етап: Напомпване на гумата с уплътняваща маса и въздух	192
Резервно колело		Обща информация	191
Вижте: Смяна на ходово колело	202	Втори етап: Проверка на налягането в гумата	194
Контрол на скоростта		Съвети за използване на комплекта	191
Вижте: Круиз контрол	123	Какво да се направи, когато гумата е била уплътнена	194
Контрол на стабилността	114	Какво да се направи, когато гумата е продупчена	192
Принцип на действие	114	Гуми	
Стартиране на бензинов двигател	94	Вижте: Колела и гуми	190
Автоматично изключване на двигателя	95	Теглене на ремарке	142
Неуспешно стартиране	95	Точки за теглене	152
Бързо рестартиране	95	Инсталиране на куката за евакуиране	152
Защита срещу изгорели газове	96	Място на куката за евакуиране	152
Важна информация за вентилирането	96	Теглене на превозно средство на четири колела	142
Спиране на двигателя, когато Вашето превозно средство се движи	96	Аварийно теглене	142
Спиране на двигателя, когато Вашето превозно средство е стационарно	96	Теглене	142
Стартиране и спиране на двигателя	93	Използване на писта	184
Обща информация	93		184
Кормилно управление	134		
Кормилно управление с електроусилвател	134		
Ключалка на волана	94		
Отключване на волана	94		
Волан	50		
Секции за съхранение	92		
Противослънчеви козирки	61		
Осветено козметично огледало	61		

Индекс

Контрол на тягата	113	Автоматично намаляване на скоростта на вентилатора	242
Принцип на действие	113	Гласови команди за климата	238
Трансмисия/скоростна кутия	104	Гласови команди за мобилно приложение	241
Транспортиране на превозното средство	152	Гласови команди за навигиране	239
Одобрения на типа	321	Гласови команди за телефона	238
Примери - Лого за сертифициране на Сензори за мониторинг на налягането в гумите по отношение на високите честоти (RF)	321	Команди за гласови настройки	241
U		Използване на зимни гуми	197
Преглед под предния капак – 2.3L ECOBOOST™, Ляво кормилно управление (LHD)	166	V	
Преглед под предния капак – 2.3L ECOBOOST™, Дясно кормилно управление (RHD)	167	Грижи за превозното средство	185
Преглед под предния капак – 5.0L, Ляво кормилно управление (LHD)	168	Размери на превозното средство – Кабриолет	210
Преглед под предния капак – 5.0L, Дясно кормилно управление (RHD)	169	Размери на превозното средство – Купе	211
USB-порт	221	Идентификационен номер на превозното средство – Ляво кормилно управление (LHD)	213
Използване на системата за адаптивен круиз контрол	123	Идентификационен номер на превозното средство – Дясно кормилно управление (RHD)	213
Автоматична отмяна	126	Идентификационна табела на превозното средство	212
Блокиран сензор	127	Вентилиране	
Отмяна на зададената скорост	126	Вижте: Контрол на климата	80
Смяна на зададената скорост	126	Вентилационни дюзи	
Проблеми при детектирането	126	Вижте: Вентилационни дюзи	80
Следване на превозно средство	124	VIN (Идентификационен номер на превозното средство)	
Използване в условия на хълмист терен	126	Вижте: Идентификационен номер на превозното средство – Ляво кормилно управление (LHD)	213
Преодоляване на зададената скорост	125	Вижте: Идентификационен номер на превозното средство – Дясно кормилно управление (RHD)	213
Възобновяване на зададената скорост	126	Гласово управление	51
Настройване на скоростта на адаптивния круиз контрол	124	W	
Настройване на величината на междината	125	Предупредителни лампи и индикатори	64
Изключване на адаптивния круиз контрол	126	Индикатор за адаптивен круиз контрол	64
Включване на адаптивния круиз контрол	123	Предупредителна лампа за въздушна възглавница	64
Превключване на нормален круиз контрол	128	Предупредителна лампа за антиблокираща спирачна система	64
Системата не е налична	127	Индикатор за автоматични дълги светлини на предните фарове	64
Използване на MyKey със системи с дистанционен старт	40	Батерия	64
Използване на вериги за сняг	197	Предупредителна лампа за спирачната система	64
Използване на системата за контрол на стабилността	115	Индикатор за круиз контрол	64
Електронен контрол на стабилността	115	Индикатор за посока	65
Line Lock(блокиране на предните спирачки докато задните колела остават да се въртят свободно)	116	Предупредителна лампа за недобре затворена врата	65
Използване на летни гуми	197	Предупредителна лампа за температурата на охлаждащата течност за двигателя	65
Използване на системата за контрол на тягата	113	Предупредителна лампа за затягане на предпазни колани	65
Изключване на системата	113	Индикатор за предни фарове за мъгла	65
Индикаторни светлини на системата и съобщения	113	Предупредителна лампа за замръзване	65
Използване на гласово разпознаване	236		
Гласови команди за аудио системата	237		

Индекс

Индикатор за предни фарове за дълги светлини	65
Недобре затворен преден капак	65
Launch Control (управление на стартирането от място)	65
Неизправност на късите светлини	65
Предупредителна лампа за ниско ниво на горивото	65
Предупредителна лампа за ниско налягане в гумите	65
Предупредителна лампа за ниско ниво на течността за чистачките	66
Предупредителна лампа за налягането на маслото	66
Светлини за паркиране	66
Индикатор за задни фарове за мъгла	66
Скорошно сервизно обслужване на двигателя	66
Индикатор за превключване	66
Индикатор за контрол на стабилността и контрол на тягата	66
Предупредителна лампа за изключен контрол на стабилността и контрол на тягата	66
Недобре затворен багажник	66
Предупредителен триъгълник	149
Проверка на течността за чистачките	175
Уредби за миене на стъкла	
Вижте: Почистване на превозното средство отвън	185
Вижте: Чистачки и уредби за миене на стъкла	52
Нестандартни гайки за колела	
Вижте: Смяна на ходово колело	202
Колела и гуми	190
Технически спецификации	208
Прозорци и огледала	59
Уредби за миене на предното стъкло	53
Чистачки за предното стъкло	52
Периодично забърсване	52
Чистачки, зависещи от скоростта	52
Зимни гуми	
Вижте: Използване на зимни гуми	197
Пера на чистачките	
Вижте: Проверка на перата на чистачките	177
Чистачки и уредби за миене на стъкла	52