FORD **EDGE** Ръководство за собственика



Информацията, съдържаща се в тази публикация, беше коректна към момента на предаване за печат. В интерес на непрекъснатото развитие, ние си запазваме правото да променяме спецификации, дизайн или оборудване по всяко време без предизвестие или без задължение да направим това. Никаква част от тази публикация не може да бъде размножавана, предавана, съхранявана в система за обработване на информация или превеждана на който и да е език под каквато и да е форма с каквито и да е средства без нашето писмено разрешение. Изключвайки грешки и пропуски.

© Ford Motor Company 2017

Всички права запазени

Номер на частта: JT4J 19A321 AKA 201706 20170620222224

Съдържание

Въведение	
Относно това ръководство	7
Речник на символите	7
Записване на данни	9
Препоръка за заменяеми части	10
Оборудване за мобилни комуникации	10
Накратко	
Преглед на панела с контролно-измервателни уреди – Дясно кормилно управление (RHD)	12
Преглед на панела с контролно-измервателни уреди – Ляво кормилно управление (LHD)	13
Безопасност на децата	
Инсталиране на средства за обезопасяване на деца (детски столчета)	15
Позициониране на средство за обезопасяване на деца (детско столче)	19
Ключалки за безопасност на децата	23
Предпазни колани	
Затягане на предпазните колани	24
Регулиране на предпазния колан по височина	25
Система за напомняне за предпазен колан	25
Система за пасивна безопасност	
Принцип на действие	26
Въздушна възглавница за шофьора	26
Въздушна възглавница за пътника	27
Странични въздушни възглавници	28
Въздушна възглавница за коленете на шофьора	29
Странични въздушни възглавници тип „Завеса”	29
Ключове и дистанционни управления	
Обща информация за радиочестотите	30
Дистанционно управление	30
Замяна на загубен ключ или дистанционно управление	33
MyKey™	
Принцип на действие	34
Създаване на MyKey	35
Изчистване на всички ключове MyKey	36
Проверка на статуса на системата MyKey	37
Използване на MyKey със системи за дистанционно стартиране	37
Издирване и отстраняване на проблеми с MyKey	37
Врати и ключалки	
Заключване и отключване	39
Безключово влизане	41
Врата на багажника	
Механична врата на багажника	44
Електрическа врата на багажника	45
Сигурност	
Пасивна система против кражби	48
Аларма против кражби – Превозни средства с: Интегрирана батерия	48
Аларма против кражби – Превозни средства с: Интериорен сензор	49
Аларма против кражби – Превозни средства с: Аларма за охраняем периметър	51
Волан	
Регулиране на волана – Превозни средства с: Ръчно регулируема кормилна колона	52
Регулиране на волана – Превозни средства с: Електрически регулируема кормилна колона	52
Аудио управление	53
Гласово управление	55
Круиз-контрол	55
Управление чрез информационния дисплей	55
Волан с подгряване	55
Чистачки и уредби за миене на стъкла	
Чистачки за предното стъкло	56

Съдържание

Автоматични чистачки	56
Уредби за миене на предното стъкло	57
Чистачка за задното стъкло и уредби за миене	57
Уредби за миене на предните фарове	58
Осветление	
Обща информация	59
Управление на осветлението	59
Автоматични светлини	60
Регулатор на осветлението (димер) на контролно-измервателните уреди	60
Задържане на предните фарове при излизане от превозното средство	61
Фарове за дневна светлина	61
Управление на автоматичните дълги светлини	61
Предни фарове за мъгла	63
Задни фарове за мъгла	63
Регулиране на нивото на светлинните лъчи на предните фарове	63
Адаптивни предни фарове	63
Лампи-указател на завиването	65
Индикатори за посока	65
Интериорни лампи	66
Външно осветление	67
Прозорци и огледала	
Електрически стъклоповдигачи	68
Глобално отваряне и затваряне	69
Екстериорни огледала	69
Интериорно огледало	71
Слънцезащитни козирки	72
Шибедах	72
Клъстер с контролно измервателни уреди	
Измервателни уреди	74
Предупредителни лампи и индикатори	76
Звукови предупреждения и индикатори	81
Информационни дисплеи	
Обща информация	82
Информационни съобщения	90

Контрол на климата	
Вентилационни дюзи	106
Автоматичен контрол на климата – Превозни средства с: Аудио система на Sony	106
Автоматичен контрол на климата – Превозни средства с: Premium AM/FM/CD	108
Съвети за контролиране на климата вътре в купето	110
Прозорци и огледала с подгряване	111
Предно стъкло с подгряване	112
Допълнителен отоплител	112
Въздушен филтър за кабината	115
Седалки	
Сядане в правилната позиция	116
Опори за глава (подглавници)	116
Ръчно регулируеми седалки	117
Електрически регулируеми седалки	118
Функция за запаметяване	119
Задни седалки	121
Седалки с подгряване	122
Седалки с контрол на климата	123
Точки за допълнително електрозахранване	
Точки за допълнително електрозахранване	124
Запалка за цигари	125
Секции за съхранение	
Централна конзола	126
Конзола над главата	126
Стартиране и спиране на двигателя	
Обща информация	127
Безключово стартиране	127
Ключалка на волана	128
Стартиране на дизелов двигател	128
Изключване на двигателя	131

Съдържание

Уникални характеристики на шофиране	
Автоматичен Старт-Стоп – Ръчна скоростна кутия	132
Автоматичен Старт-Стоп – Автоматична скоростна кутия	133
Гориво и зареждане	
Мерки за безопасност	135
Качество на горивото	135
Местоположение на фунията за пълнене на гориво	136
Изчерпване на горивото	136
Зареждане с гориво	137
Разход на гориво	139
Контрол на емисията на двигателя	
Каталитичен конвертор	141
Дизелов филтър за твърди частици	143
Трансмисия / Скоростна кутия	
Ръчна скоростна кутия	149
Автоматична скоростна кутия	149
Задвижване на всички колела	
Използване на задвижването на всички колела	153
Спирачки	
Обща информация	158
Съвети за шофиране с антиблокиращи спирачки	158
Електрическа спирачка за паркиране	159
Подпомагане на стартирането по наклон	161
Контрол на тягата	
Принцип на действие	163
Използване на системата за контрол на тягата	163
Контрол на стабилността	
Принцип на действие	164
Използване на системата за контрол на стабилността	165

Подпомагане на паркирането	
Принцип на действие	166
Подпомагане при паркиране назад	166
Подпомагане при паркиране напред	167
Система за странично наблюдение	168
Активно подпомагане на паркирането	170
Камера за задно виждане	176
180 градусова камера	179
Круиз контрол	
Принцип на действие	180
Използване на системата за круиз-контрол	180
Използване на адаптивния круиз контрол	181
Подпомагане на шофирането	
Ограничител на скоростта – Превозни средства с: Адаптивен круиз контрол	187
Ограничител на скоростта – Превозни средства с: Круиз контрол	189
Предупреждения за шофьора	191
Система за поддържане на движението в лентата	193
Информационна система за мъртва точка (BLIS)	197
Система за предупреждаване за напречен трафик	198
Система за разпознаване на пътни знаци	201
Кормилно управление	202
Система за подпомагане преди сблъсък	203
Контрол на задвижването	207
Превозване на товари	
Обща информация	208
Точки за привързване на багаж	208
Задно подподово пространство за съхраняване на багаж	208
Карго мрежи	209
Багажници на покрива и носачи на товари	209
Теглене	
Теглене на ремарке	211
Контрол на клатенето на ремаркето	212
Теглич с шарнирна глава	212

Съдържание

Съвети за шофиране	
Пробна експлоатация	216
Влошена характеристика на двигателя	216
Икономично шофиране	216
Предпазни мерки при студено време	217
Шофиране през вода	217
Подови стелки	217
Аварии на пътя	
Аварийни мигащи светлини	219
Комплект за първа помощ	219
Предупредителен триъгълник	219
Спиране на горивото	219
Стартиране на превозното средство от външен източник	219
Система за предупреждаване след катастрофа	221
Транспортиране на превозното средство	221
Точки за теглене	222
Предпазители	
Таблица със спецификации на предпазители	223
Смяна на предпазител	232
Техническа поддръжка	
Обща информация	234
Отваряне и затваряне на предния капак	234
Преглед под предния капак	236
Нивомер на моторното масло	237
Проверка на моторното масло	237
Проверка на охлаждащата течност за двигателя	238
Проверка на течността за автоматична трансмисия	238
Проверка на спирачната течност	239
Проверка на течността за чистачките	239
Смяна на акумулаторна батерия 12 V	240
Проверка на перата на чистачките	241
Смяна на перата на чистачките	241
Регулиране на предните фарове – Ляво кормилно управление (LHD)	243
Регулиране на предните фарове – Дясно кормилно управление (RHD)	244
Сваляне на преден фар	245
Смяна на крушка	246
Таблица със спецификации на крушки	248
Грижи за превозното средство	
Почистване на превозното средство отвън	249
Почистване на превозното средство отвътре	249
Поправка на минимални повреди на лаково-бояджийското покритие	251
Почистване на колелата	251
Комплект окачени аеродинамични елементи	252
Колела и гуми	
Обща информация	253
Грижа за гумите	255
Използване на летни гуми	256
Използване на вериги за сняг	256
Система за мониторинг на налягането в гумите	257
Смяна на ходово колело	261
Технически спецификации	266
Капацитети и спецификации	
Размери на превозното средство	268
Размери на теглича	269
Идентификационна табела на превозното средство	270
Идентификационен номер на превозното средство	271
Капацитети и спецификации	271
Данни за разхода на гориво	273
Аудио система	
Обща информация	274
Аудио уредба – Превозни средства със: Sony AM/FM/CD	275
Аудио уредба – Превозни средства с: Premium AM/FM/CD	277
Цифрово радио	278
USB-порт	279
Издирване и отстраняване на проблеми с аудио системата	280
SYNC™ 3	
Обща информация	281

Съдържание

Начален екран (Home)	293
Използване на гласово разпознаване	294
Развлечения	301
Климат	306
Телефон	310
Навигиране	315
APPS (Приложения)	325
Настройки	327
Издирване и отстраняване на проблеми със SYNC™ 3	338
Приложения	
Електромагнитна съвместимост	351
Лицензионно споразумение за крайния потребител	353

ОТНОСНО ТОВА РЪКОВОДСТВО

Благодарим Ви, че избрахте Ford. Препоръчваме Ви да отделите малко време, за да се запознаете с Вашето превозно средство като прочетете това Ръководство. Колкото повече знаете за Вашето превозно средство, толкова по-голяма безопасност и удоволствие ще получите при шофирането.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато използвате устройство, отклоняващо вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашето превозно средство. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не използвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, използвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

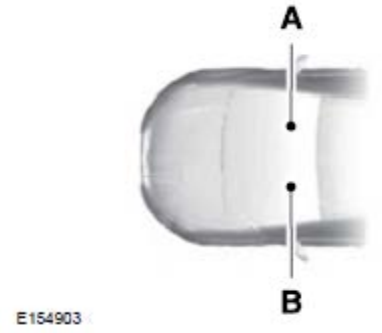
Бележка: *Това Ръководство описва характеристики и опции на изделието, налични в диапазона на всички разработени модели, понякога даже още преди те да са се появили на пазара. То може да описва опции, които не са включени в закупеното от Вас превозно средство.*

Бележка: *На някои от илюстрациите в това Ръководство може да са показани характеристики, както се използват в други модели, така че картината може да изглежда съвсем различна за Вас на Вашето превозно средство.*

Бележка: *Винаги използвайте и управлявайте Вашето превозно средство в съответствие с всички действащи закони и регламенти.*

Бележка: *Предайте това Ръководство на купувача, когато продавате Вашето превозно средство. То е неразделна част от Вашето превозно средство*.

Това Ръководство може да показва местоположението на някой компонент, примерно: разположен от лявата страна или от дясната страна. Страната се определя, гледайки напред, седнали на седалката.



A Дясна страна
B Лява страна

РЕЧНИК НА СИМВОЛИТЕ

Това са някои от символите, които можете да видите на Вашето превозно средство.


Система за кондициониране на въздуха.


Тип на смазочното вещество за системата за кондициониране на въздуха


Антиблокираща спирачна система.


Не пушете; избягвайте пламъци или искри.


Акумулаторна батерия.


Киселина на батерията


Спирачна течност – не на петролна основа


Спирачна система


Въздушен филтър за кабината.


Капачка за проверка на горивото.


Заключване и отключване на вратата за безопасност на децата


Долни точки за привързване на детско столче.


Точка за привързване на детското столче, система Tether.


Круиз контрол.


Не отваряйте, когато е горещо.


Въздушен филтър за двигателя.


Охлаждаща течност за двигателя.


Температура на охлаждащата течност за двигателя.


Моторно масло


Експлозивен газ


Предупреждение за вентилатор


Затегнете предпазния колан


Запалимо


Въздушна възглавница отпред.


Предни фарове за мъгла.


Връщане на горивната помпа в изходно положение.


Секция с предпазители.


Аварийни мигащи светлини.


Задно стъкло с подгряване.


Предно стъкло с подгряване.


Отделяне на багажното отделение от купето


Крик


Дръжте далече от досега на деца


Управление на осветлението


Предупреждение за ниско налягане в гумите


Поддържайте правилното ниво на течността


Вижте Инструкциите за експлоатация


Паник аларма


Подпомагане на паркирането


Спирачка за паркиране


Течност за кормилното управление с усилвател


Електрически стъклоповдигачи, отпред/отзад


Блокиране на електрическите стъклоповдигачи


Изисква оторизиран техник


Предупреждение за опасност


Вижте Ръководството за собственика


Вижте Ръководството за сервизно обслужване


Скорошно сервизно обслужване на двигателя


Странична въздушна възглавница


Защитете очите


Контрол на стабилността


Измийте и избършете предното стъкло

ЗАПИСВАНЕ НА ДАННИ

Голям брой електронни компоненти на Вашето превозно средство съдържат модули за временно или постоянно съхраняване на технически данни за състоянието на превозното средство, събития и неизправности.
В общия случай, тази техническа информация документира състоянието на части, модули, системи или околната среда:

- Работни състояния на компоненти на системата (например нива на пълнене).
- Съобщение за статуса на превозното средство и неговите компоненти (например брой на завъртанията на колелата/обороти, забавяне, странично ускоряване).
- Неизправности и грешки в съществени компоненти на системата (например осветление и спирачна система).
- Реакции на превозното средство в определени ситуации на шофиране (например надуване на въздушна възглавница, активиране на системата за регулиране на стабилността).
- Състояния на околната среда (например температура).

Тези данни са изключително технически и помагат за идентифициране и коригиране на неизправности, както и за оптимизиране на функции на превозното средство. С тези данни не могат да бъдат създадени профили за движение, които показват изминати маршрути.
Ако се използват услуги (например ремонтни дейности, процеси на сервизно обслужване, гаранционни случаи, контрол на качеството), служители на сервизната мрежа (включително производители) имат възможност да прочетат тази техническа информация от модулите за съхранение на данни за събития и неизправности като използват специални диагностични устройства. Ако е необходимо, Вие ще получите допълнителна информация. След като неизправността е била отстранена, тези данни се изтриват от модула за съхранение на данни за неизправности или те се презаписват постоянно.

Когато превозното средство се използва, могат да възникнат ситуации, при които тези технически данни, свързани с друга информация (доклади за инциденти, повреди на превозното средство, свидетелски показания и т.н.) могат да се асоциират с конкретно лице – вероятно с помощта на експерт.

Допълнителни функции, за които по договор е постигнато споразумение с клиента (например локализиране на превозното средство в аварийни ситуации) позволяват прехвърляне на конкретни данни за превозното средство от самото превозно средство.

Бележка: *Не свързвайте безжични устройства към конектора на канала за предаване на данни. Неоторизирани трети страни могат да получат достъп до данните на превозното средство и могат да разстроят характеристики на системите, свързани с безопасността. Разрешавайте само на ремонтни работилници, които следват нашите инструкции за сервизно обслужване и ремонт, да свържат тяхното оборудване към конектора на канала за предаване на данни.*

ПРЕПОРЪКА ЗА ЗАМЕНЯЕМИ ЧАСТИ

Ние сме произвели Вашето превозно средство по най-високите стандарти, като са използвани качествени части. Винаги, когато Вашето превозно средство се нуждае от планова поддръжка или ремонт, ние Ви препоръчваме да изисквате да се използват оригинални части на Ford и Motorcraft. Можете ясно да идентифицирате оригиналните части на Ford и Motorcraft като проверите за наличието на марките Ford, FoMoCo или Motorcraft, върху частите или техните опаковки.

Планова поддръжка и механични ремонти

Един от най-добрите начини, за да сте сигурни, че Вашето превозно средство ще Ви служи много години, е да го поддържате съобразно нашите препоръки, като използвате части, които съответстват на спецификациите, посочени в това Ръководство за собственика. Оригиналните части на Ford и Motorcraft отговарят на или надвишават тези спецификации.

Ремонти след сблъсък

Надяваме се никога лично да не участвате в ПТП, но злополуки се случват. Оригиналните части на Ford, които заменят повредените при катастрофа части, покриват строгите ни изисквания за годност, окончателна обработка, структурен интегритет, защита от корозия и съпротивление на натиск. По време на разработването на превозното средство, ние валидирахме, че тези части осигуряват предвиденото ниво на защита като цялостна система. Отличен начин да бъдете сигурни, че получавате това ниво на защита, е да използвате оригинални части на Ford, с които да замените повредените при катастрофата части.

Гаранция за заменяемите части

Оригиналните заменяеми части на Ford и Motorcraft са единствените заменяеми части, за които важи гаранцията на Ford. Щети, причинени на Вашето превозно средство в резултат на неизправност на части, които не са на Ford, могат да не бъдат покрити от Гаранцията на Ford. За допълнителна информация, вижте условията на Гаранцията на Ford.

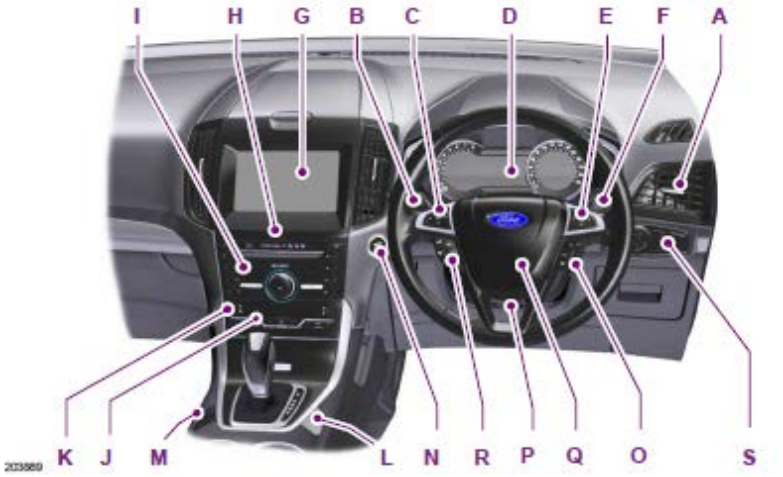
ОБОРУДВАНЕ ЗА МОБИЛНИ КОМУНИКАЦИИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато използвате устройство, отклоняващо вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашето превозно средство. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не използвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, използвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

Използването на оборудване за мобилни комуникации е придобило изключително голямо значение при извършване на дейности в сферата на бизнеса и в личната сфера. Все пак не се налага да правите компромис с личната си или с чуждата безопасност, когато ползвате такова оборудване. Мобилните комуникации могат да увеличат личната безопасност и сигурност, когато се използват по подходящ начин, особено в спешни ситуации. Безопасността трябва да е от първостепенно значение, когато използвате устройства за мобилни комуникации, за да се избегне обезсмислянето на тези преимущества. Мобилното комуникационно оборудване включва, но не е ограничено до, мобилни телефони, пейджъри, портативни устройства за е-мейли, устройства за обмен на текстови съобщения и портативни устройства за двустранна радиовръзка.

ПРЕГЛЕД НА ПАНЕЛА С КОНТРОЛНО-ИЗМЕРВАТЕЛНИ УРЕДИ - ДЯСНО КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ (RHD)



A. Вентилационни дюзи. Вижте **Вентилационни дюзи** (стр. 106).

B. Лост за индикаторите за посока. Вижте **Индикатори за посока** (стр. 65).

C. Органи за управление на информационния дисплей Вижте **Управление чрез информационния дисплей** (стр. 55).

D. Клъстер с контролно-измервателни уреди. Вижте **Клъстер с контролно-измервателни уреди** (стр. 74).

E. Органи за управление на информационния дисплей. Вижте **Управление чрез информационния дисплей** (стр. 55).

F. Лост за чистачките. Вижте **Чистачки на предното стъкло** (стр. 56).

G. Дисплей за информация и развлечение.

H. Превключвател на аварийни мигащи светлини. Вижте **Аварийни мигащи светлини** (стр. 219).

I. Аудио уредба. Вижте **Аудио система** (стр. 274).

J. Контрол на климата. Вижте **Контрол на климата** (стр. 106).

K. Превключвател за седалки с подгряване. Вижте **Седалки с контрол на климата** (стр.123).

L. Превключвател за подпомагане на паркирането. Превключвател за автоматичен Старт-Стоп. Вижте **Подпомагане на паркирането** (стр. 166). Вижте **Автоматичен Старт-Стоп** (стр. 133).

M. Спирачка за паркиране. Вижте **Електрическа спирачка за паркиране** (стр. 159).

N. Бутон за безключово стартиране. Вижте **Безключово стартиране** (стр. 127).

O. Аудио управление. Гласово управление. Вижте **Аудио управление** (стр. 53). Вижте **Гласово управление** (стр. 55).

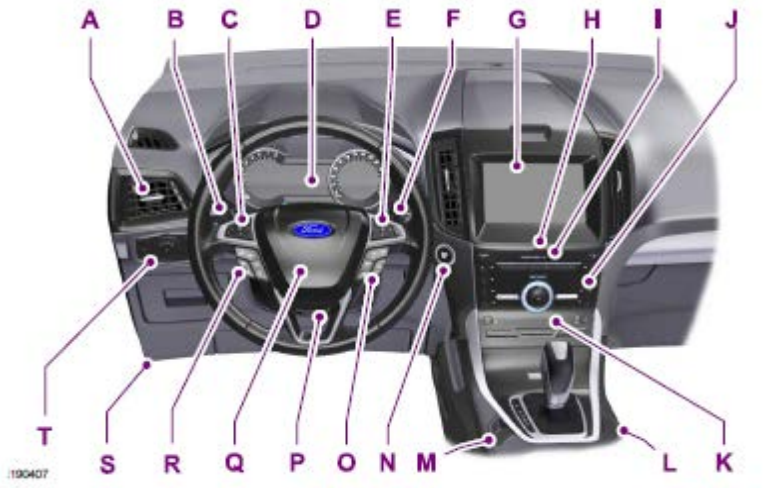
P. Регулиране на волана. Вижте **Регулиране на волана** (стр. 52).

Q. Звуков сигнализатор (клаксон).

R. Бутони за круиз контрол. Вижте **Круиз контрол** (стр. 55).

S. Управление на осветлението. Бутон за освобождаване на електрическата врата на багажника. Вижте **Управление на осветлението** (стр. 59). Вижте **Електрическа врата на багажника** (стр. 45).

ПРЕГЛЕД НА ПАНЕЛА С КОНТРОЛНО-ИЗМЕРВАТЕЛНИ УРЕДИ - ЛЯВО КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ (LHD)



A. Вентилационни дюзи. Вижте **Вентилационни дюзи** (стр. 106).

B. Лост за индикаторите за посока. Вижте **Индикатори за посока** (стр. 65).

C. Органи за управление на информационния дисплей. Вижте **Управление чрез информационния дисплей** (стр. 55).

D. Клъстер с контролно-измервателни уреди. Вижте **Клъстер с контролно-измервателни уреди** (стр. 74).

E. Органи за управление на информационния дисплей. Вижте **Управление чрез информационния дисплей** (стр. 55).

F. Лост за чистачките. Вижте **Чистачки на предното стъкло** (стр. 56).

G. Дисплей за информация и развлечение.

H. Превключвател на аварийни мигащи светлини. Вижте **Аварийни мигащи светлини** (стр. 219).

I. Аудио уредба. Вижте **Аудио система** (стр. 274).

J. Контрол на климата. Вижте **Контрол на климата** (стр. 106).

K. Превключвател за седалки с подгряване. Вижте **Седалки с контрол на климата** (стр.123).

L. Превключвател за подпомагане на паркирането. Превключвател за автоматичен Старт-Стоп. Вижте **Подпомагане на паркирането** (стр. 166). Вижте **Автоматичен Старт-Стоп** (стр. 133).

M. Спирачка за паркиране. Вижте **Електрическа спирачка за паркиране** (стр. 159).

N. Бутон за безключово стартиране. Вижте **Безключово стартиране** (стр. 127).

O. Аудио управление. Гласово управление. Вижте **Аудио управление** (стр. 53). Вижте **Гласово управление** (стр. 55).

P. Регулиране на волана. Вижте **Регулиране на волана** (стр. 52).

Q. Звуков сигнализатор (клаксон).

R. Бутони за круиз контрол. Вижте **Круиз контрол** (стр. 55).

S. Лост за освобождаване на предния капак. Вижте **Отваряне и затваряне на предния капак** (стр. 234).

T. Управление на осветлението. Бутон за освобождаване на електрическата врата на багажника. Вижте **Управление на осветлението** (стр. 59). Вижте **Електрическа врата на багажника** (стр. 45).

ИНСТАЛИРАНЕ НА СРЕДСТВА ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ДЕЦА (ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА)



E161855



E68916

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Изключително голяма опасност! Никога не използвайте обърнато назад средство за обезопасяване на деца на седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред нея. Може да бъде причинена смърт или сериозно наранява-не на детето.

Трябва да изключите въздушната възглавница за пътника, когато използвате обърнато назад средство за обезопасяване на деца на предната седалка.

Трябва да включите въздушната възглавница за пътника, след като сте свалили средството за обезопасяване на деца.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Прочетете и следвайте инструкциите на производителя, когато инсталирате средство за обезопасяване на деца.

По никакъв начин не модифицирайте средствата за обезопасяване на деца.

Не дръжте дете в скута си, когато Вашето превозно средство се движи.

Не оставяйте деца или домашни любимци без надзор във Вашето превозно средство. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване на хора или смърт.

Ако Вашето превозно средство е участвало в катастрофа, средствата за обезопасяване на деца трябва да бъдат проверени.

Само средства за обезопасяване на деца, сертифицирани по ECE-R129 или ECE-R44.03 (или по-нова версия) са били тествани и одобрени за използване във Вашето превозно средство. Богат избор на такива средства можете да намерите при оторизиран дилър.

Бележка: *Задължителното използване на средства за обезопасяване на деца варира за различните страни.*

Когато използвате средство за обезопасяване на деца на предната седалка, следвайте тези указания за позициониране на седалката:

- Средството за обезопасяване на деца не трябва да се допира до панела с контролно-измервателни уреди.
- Позиционирайте седалката за пътника възможно най-назад и прекарайте предпазния колан напред и надолу от пръстена на B-колоната към средството за обезопасяване на деца.
- Ако се окаже трудно да затегнете ремъка за скута на предпазния колан, така че да не е хлабав, регулирайте облегалката на седалката до напълно изправена позиция и повдигнете височината на седалката.

Бележка: *Когато използвате средство за обезопасяване на деца на задна седалка, регулирайте предната седалка до такава позиция, че да избегнете контакт със стъпалата или краката на детето*.

Средства за обезопасяване на деца за различни теглови групи

Използвайте правилното средство за обезопасяване на деца както следва:

Средство за безопасност за бебета (група 0+)



Обезопасете децата с тегло под 13 kg (30 lb) в средство за безопасност за бебета, обърнато назад (Група 0+) на задната седалка.

Средство за безопасност за деца (Група 1)



Обезопасете децата с тегло между 13 kg (30 lb) и 18 kg (40 lb) в средство за безопасност за деца (Група 1) на задната седалка.

Повдигащи седалки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не инсталирайте повдигаща седалка или повдигаща възглавница само с ремъка за скута на предпазния колан.

Не инсталирайте повдигаща седалка или повдигаща възглавница с предпазен колан, който е хлабав или усукан.

Не прокарвайте предпазния колан под рамото на Вашето дете или зад неговия гръб.

Не използвайте възглавници, книги или кърпи, за да повдигнете височината на Вашето дете.

Уверете се, че Вашето дете е седнало в изправено положение.

Уверете се, че средството за обезопасяване на деца приляга плътно към седалката на превозното средство. Ако е необходимо, регулирайте облегалката на седалката до изправена позиция. Освен това може да се наложи да повдигнете или да свалите опората за глава.

Трябва да върнете на мястото й опората за глава след като свалите средството за обезопасяване на деца.

Повдигаща седалка (Група 2)



Обезопасете децата с тегло над 15 kg (35 lb), но с ръст под 150 cm (60 in), на повдигаща седалка или повдигаща възглавница.

Ние препоръчваме да използвате повдигаща седалка, комбинираща възглавница с облегалка вместо само повдигаща възглавница. Повдигнатата позиция на седене ще Ви позволи да позиционирате раменния ремък на предпазния колан за възрастни през центъра на детското рамо, а ремъка за скута - стегнато през неговите бедра.

Повдигаща възглавница (Група 3)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато използвате повдигаща възглавница, уверете се, че сте регулирали опората за глава на превозното средство за тази позиция на сядане.



E68924

Обезопасете децата с тегло над 22 kg (50 lb), но с ръст по-малък от 150 cm (60 in), на повдигаща възглавница.

Точки за закрепване ISOFIX

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато използвате системата ISOFIX, използвайте средство, предотвратяващо завъртането. Препоръчваме Ви да използвате системата за горно привързване (Top Tether) или опорно краче.

Вашето превозно средство има точки на закрепване ISOFIX, които са универсално пригодени за одобрените средства за обезопасяване на деца ISOFIX.

Винаги следвайте инструкциите на производителя за инсталиране на средства за обезопасяване на деца с горно привързване (Top Tether).

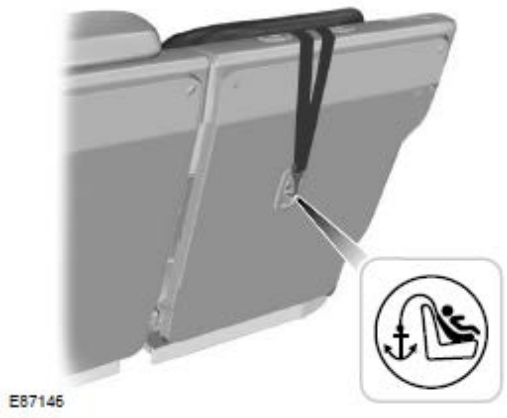


E174928

Системата ISOFIX има две твърди монтажни рамена върху средството за обезопасяване на деца. Те се свързват към точките за закрепване на най-външните задни седалки, там, където се срещат възглавницата и облегалката.

Бележка: *Ако купувате средство за обезопасяване на деца ISOFIX, уверете се, че знаете правилната теглова група и размерния клас ISOFIX за предвиденото място на сядане. Вижте* ***Позициониране на средство за обезопасяване на деца*** *(стр. 19).*

Точки за закрепване с горно привързване (Top Tether)



За средства за обезопасяване на деца с горно привързване (Top Tether), точките за закрепване са на гърба на седалките от втория ред.

Инсталиране на средство за обезопасяване на деца с горно привързване (Top Tether)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не закрепвайте ремъка за горно привързване (Top Tether) към нищо друго, освен към правилната точка за закрепване на ремъка за горно привързване.

Уверете се, че ремъкът за горно привързване не е хлабав или усукан и е локализиран правилно в точката за закрепване.

Бележка: *Когато е възможно, свалете покривалото за багаж, за да улесните инсталирането.*

Бележка: *Може да се наложи да повдигнете или да свалите опората за глава, за да улесните инсталирането. Вижте* ***Опори за глава*** *(стр. 116).*

1. Закрепете привързващия ремък към точката за закрепване.



2. Избутайте средството за обезопасяване на деца силно назад, за да ангажирате долните точки за закрепване ISOFIX.
3. Затегнете привързващия ремък в съответствие с инструкциите на производителя на средството за обезопасяване на деца.

Инсталиране на средство за обезопасяване на деца с опорно краче

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Ако използвате средство за обезопасяване на деца, което има опорно краче, уверете се, че опорното краче се опира надеждно на пода.

Винаги се уверявайте, че Вашето дете е обезопасено правилно в устройство, което е подходящо за неговите ръст, възраст и тегло. Средствата за обезопасяване на деца трябва да бъдат закупени отделно от Вашето превозно средство. Неспазването на тези инструкции и указания може да доведе до повишен риск от сериозно нараняване или смърт на Вашето дете.

Уверете се, че производителят на средства за обезопасяване на деца е посочил Вашето превозно средство като подходящо за използване с този тип средство за обезопасяване на деца.


E185352

Винаги следвайте инструкциите на производителя за инсталиране на средство за обезопасяване на деца с опорно краче.

ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА СРЕДСТВО ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ДЕЦА (ДЕТСКО СТОЛЧЕ)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Изключително голяма опасност! Никога не използвайте обърнато назад средство за обезопасяване на деца на седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред нея. Може да се стигне до сериозно нараняване или даже смърт на детето.

Когато използвате средство за обезопасяване на деца с опорно краче, уверете се, че крачето се опира надеждно на пода.

Когато използвате средство за обезопасяване на деца и предпазен колан, уверете се, че предпазният колан не е хлабав или усукан.

Уверете се, че средството за обезопасяване на деца е прилепнало плътно към седалката на превозното средство. Ако е необходимо, регулирайте облегалката на седалката до изправена позиция. Може да се наложи и да повдигнете или да свалете опората за глава.

След като свалите средството за обезопасяване на деца, отново трябва да инсталирате опората за глава.

Позиции на сядане	**Категории теглови групи**				
	0	**0+**	**1**	**2**	**3**
	0 – 10 kg (0 - 22 lb)	**0 – 13 kg (0 - 29 lb)**	**9 - 18 kg (20 - 40 lb)**	**15 - 25 kg (33 - 55 lb)**	**22 - 36 kg (49 - 79 lb)**
Предна седалка за пътника с въздушна възглавница в положение **ON** (вкл.)	X	X	UF[1]	UF[1,3]	UF[1,3]
Предна седалка за пътника с въздушна възглавница в положение **OFF** (изкл.)	U[1]	U[1]	U[1]	U[1,3]	U[1,3]
Задни седалки със стандартни предпазни колани	U	U	U	U[3]	U[3]
Задни седалки с надуваеми предпазни колани	X	X	X	U[2,3]	U[3]

X Неподходящо за деца от тази теглова група.

U Подходящо за универсална категория средства за обезопасяване на деца, одобрени за използване в тази теглова група.

U[1] Подходящо за универсална категория средства за обезопасяване на деца, одобрени за използване в тази теглова група. Обаче, ние Ви препоръчваме да обезопасявате децата в одобрено от правителството средство за обезопасяване на деца, на задната седалка.

UF[1] Подходящо за универсална категория средства за обезопасяване на деца, обърнати напред, одобрени за използване в тази теглова група. Обаче, ние Ви препоръчваме да обезопасявате децата в одобрено от правителството средство за обезопасяване на деца, на задната седалка.

UF[2] Подходящо за универсална категория средства за обезопасяване на деца, одобрени за използване в тази теглова група, където детето е обезопасено с предпазен колан за възрастни (например, където детето не е обезопасено с интегриран колан).

[3] Към момента на публикуването, препоръчителното средство за обезопасяване на деца от Група 2 или 3 е Britax Römer Kidfix XP. Свържете се с оторизиран дилър за последните подробности относно препоръчаните от нас средства за обезопасяване на деца.

Не използвайте средство за обезопасяване на деца с опорно краче на задната централна седалка, освен ако е посочено като подходящо в информацията за продукта, дадено от производителя на средството за обезопасяване на деца.

Средства за обезопасяване на деца ISOFIX

Позиции на сядане		**Категории теглова група**			
		0	**0+**	**1**	
		Обърнато назад		**Обърнато напред**	**Обърнато назад**
		0 - 13 kg (0 - 29 lb)		**9 - 18 kg (20 - 40 lb)**	
Предна седалка за пътника	Размерен клас	Не е ISOFIX			
	Тип на седалката				
Задна най-външна седалка ISOFIX	Размерен клас	C, D, E[1]		A, B, B1[1]	C, D[1]
	Тип на седалката	IL[2]		IL[2], IUF[3]	IL[2]
Задна централна седалка	Размерен клас	Не е ISOFIX			
	Тип на седалката				

IL Подходящо за използване с конкретни системи средства за обезопасяване на деца ISOFIX от полу-универсална категория. Моля, за допълнителна информация направете справка в списъка на производителя на системата за обезопасяване на деца относно препоръките за превозните средства.

IUF Подходящо за използване с обърнати напред ISOFIX средства за обезопасяване на деца от системата ISOFIX в универсалната категория.

[1] Главните букви A до G дефинират размерния клас ISOFIX както за универсални, така и за полу-универсални системи средства за обезопасяване на деца. Можете да видите идентифициращите букви върху средствата за обезопасяване на деца ISOFIX.

[2] Към момента на публикуването, препоръчителното ISOFIX средство за обезопасяване на бебета от Група 0+ е Britax Römer Baby Safe. Свържете се с оторизиран дилър за последните подробности относно препоръчаните от нас средства за обезопасяване на деца.

[3] Към момента на публикуването, препоръчителното ISOFIX средство за обезопасяване на деца от Група 1 е Britax Römer Duo. Свържете се с оторизиран дилър за последните подробности относно препоръчаните от нас средства за обезопасяване на деца.

Средства за обезопасяване на деца, „i-размер”

-	Предна седалка за пътника	Задни външни седалки	Задна централна седалка
Системи средства за обезопасяване на деца, i-размер	X	I-U	X

I-U Подходящо за използване с обърнати напред или назад средства за обезопасяване на деца от система „i-размер”.

X Не е подходящо за използване със средства за обезопасяване на деца от система „i-размер”.

КЛЮЧАЛКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДЕЦАТА (ако са налични)



Натиснете, за да ги включите.

Отново натиснете, за да ги изключите.

Бележка: *Не можете да отворите задните врати от вътрешната страна, ако сте поставили ключалките за безопасност на децата във включено положение.*

Бележка: *Не можете да използвате превключвателите за задните електрически стъклоповдигачи, ако сте поставили ключалките за безопасност на децата във включено положение.*

Бележка: *Ако LED мига, системата е открила неизправност, за която се изисква сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.*

ЗАТЯГАНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

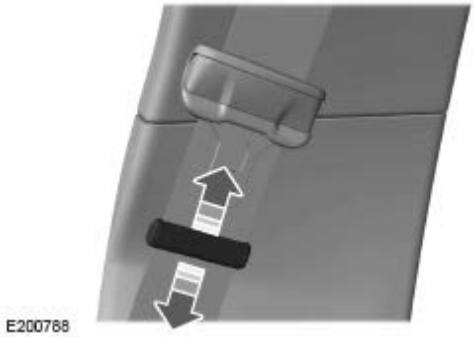
Вкарайте езичето в закопчалката докато чуете ясно „кликване”. Няма да сте закопчали предпазния колан сигурно, ако не чуете този звук.

Уверете се, че предпазните колани са прибрани безопасно настрани, когато не се използват, и не са останали от външната страна на превозното средство, когато затваряте вратите.



E74124

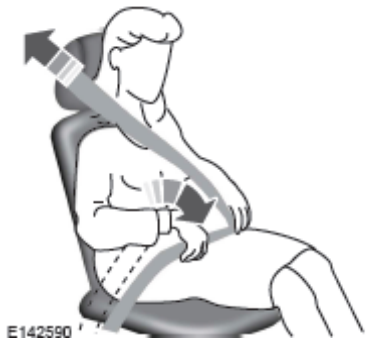
Използване на плъзгащ клипс (ако е наличен)



E200768

Плъзнете клипса навън от езика, така че коланът да не остане хлабав, когато седалката на пътника или детето е закопчана. Можете да използвате плъзгащия клипс и за да повдигнете езика и да предотвратите тракането му или да улесните достъпа до езика.

Използване на предпазни колани при бременност



E142590

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

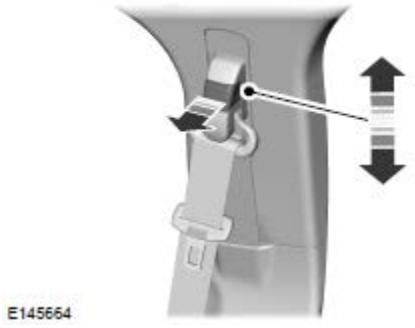
Заради Вашата безопасност и безопасността на неродения Ви дете, позиционирайте предпазния колан правилно. Не използвайте само ремъка за скута или раменния ремък.

Бременната жена винаги трябва да носи предпазния си колан. Ремъкът за скута на комбинирания колан (с ремък за скута и раменен ремък), трябва да бъде позициониран ниско през бедрата, под корема, и да бъде толкова стегнат, че жената да се чувства комфортно. Раменният ремък на комбинирания колан трябва да бъде позициониран така, че да минава през средата на рамото и центъра на гърдите.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН ПО ВИСОЧИНА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Позиционирайте височинния регулатор на предпазния колан така, че предпазният колан да минава през средата на Вашето рамо. Ако не регулирате правилно предпазния колан по височина, с това ще се намали ефективността на предпазния колан и ще се увеличи риска от нараняване при катастрофа.



1. Издърпайте бутона и плъзнете височинния регулатор нагоре или надолу.
2. Освободете бутона и издърпайте височинния регулатор надолу, за да се уверите, че е фиксиран на място.

СИСТЕМА ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗЕН КОЛАН

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Системата ще предостави защита само тогава, когато използвате колана правилно.

Напомняне за предпазен колан отпред

Предупредителна лампа свети и се издава звуково предупреждение, когато са изпълнени следните условия:

- Седалката за шофьора е заета или предните седалки са заети.
- Предпазните колани отпред не са били закопчани.
- Вашето превозно средство превишава сравнително ниска скорост.

Тя ще свети и ако предпазен колан на предна седалка не е закопчан, когато Вашето превозно средство се движи.

Ако не затегнете Вашия предпазен колан, звуковите и визуалните предупреждения се изключват автоматично след около пет минути.

Напомняне за предпазен колан отзад

Показва се символа за отметка (човка), с което се потвърждава, че предпазният колан е бил затегнат.

Показва се удивителен знак и прозвучава звуков сигнал, ако има незатегнат предпазен колан, когато Вашето превозно средство се движи.

Бележка: *Ако са разкопчани няколко предпазни колана един след друг в рамките на няколко секунди, прозвучава само един звуков сигнал.*

Изключване на системата

Свържете се с оторизиран дилър.

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изключително голяма опасност! Никога не използвайте обърнато назад средство за обезопасяване на деца на седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред нея. Може да настъпи сериозно нараняване или даже смърт на детето.

По никакъв начин не модифицирайте предната част на Вашето превозно средство. Това може да се отрази неблагоприятно на разгръщането на въздушните възглавници. Несъобразяването с това предупреждение би довело до сериозно нараняване на хора или смърт.

Носете предпазен колан и поддържайте достатъчно разстояние между себе си и волана. Само когато използвате предпазния колан правилно, той може да Ви държи в позиция, която ще позволи на въздушната възглавница да постигне оптималния си ефект. Несъобразяването с това предупреждение би довело до сериозно нараняване на хора или смърт.

Ремонтите на волана, кормилната колона, седалките, въздушните възглавници и предпазните колани трябва да се извършват от оторизиран дилър. Несъобразяването с това предупреждение би довело до сериозно нараняване на хора или смърт.

Поддържайте зоните пред въздушните възглавници свободни от препятствия. Не прикрепвайте нищо към или върху покривалата на въздушните възглавници. При катастрофа, твърди предмети могат да причинят сериозно нараняване на хора или смърт.

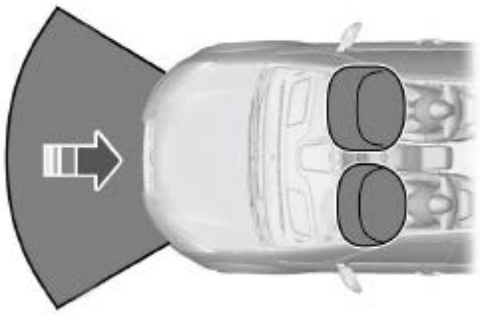
Не пъхайте остри предмети в зоните, където са монтирани въздушни възглавници. Това би повредило и би се отразило неблагоприятно на разгръщането на въздушните възглавници. Несъобразяването с тази инструкция би довело до сериозно нараняване на хора или смърт.

Използвайте аксесоари за седалки (калъфи), разработени за седалки със странични въздушни възглавници. Те трябва да бъдат монтирани от оторизиран дилър.

Бележка: *Когато една въздушна възглавница се разгръща, чува се силен звук и се вижда безвреден облак прах. Това е нормално.*

Бележка: *Почиствайте покривалата на въздушните възглавници само с навлажнена кърпа.*

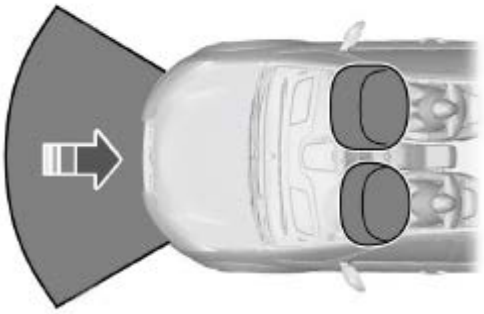
ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ШОФЬОРА



E74302

Въздушната възглавница ще се разгърне при значителни челни сблъсъци или сблъсъци, близки до челни. Въздушната възглавница ще се надуе в рамките на няколко хилядни от секундата и ще се спуши при контакт с пътника, смекчавайки по този начин преместването на тялото напред. При слаби челни сблъсъци, преобръщане, сблъсъци отзад и странични сблъсъци въздушната възглавница няма да се разгърне.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА



E74302

Въздушната възглавница ще се разгърне при значителен челен сблъсък или сблъсъци, които са до 30 градуса отляво или отдясно. Въздушната възглавница ще се надуе в рамките на няколко хилядни от секундата и ще се спуши при контакт с пътника, смекчавайки по този начин преместването на тялото напред. При слаби челни сблъсъци, странични сблъсъци, сблъсъци отзад или преобръщане, въздушната възглавница няма да се разгърне.

Изключване на въздушната възглавница за пътника

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вие трябва да изключите въздушната възглавница за пътника, когато използвате обърнато назад средство за обезопасяване на деца на предната седалка.

Превключвателят се намира в края на панела с контролно-измервателни уреди от страната на пътника. Индикаторът за дезактивиране на въздушната възглавница за пътника е на централната конзола.



E71313

1. Вкарайте острието на ключа в превключвателя.



E254890

2. Завъртете ключа в позиция **OFF** (ИЗКЛ.)
3. Когато включите запалването, проверете дали свети индикаторът **OFF** за изключена въздушна възглавница за пътника. Ако той не свети, когато включите запалването, това показва неизправност. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Включване на въздушната възглавница за пътника

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вие трябва да включите въздушната възглавница за пътника след като сте свалили средството за обезопасяване на деца.

A. Вкарайте острието на ключа в превключвателя.



E254889

2. Завъртете ключа в позиция **ON** (ВКЛ.).
3. Когато включите запалването, проверете дали свети индикаторът **ON** за включена въздушна възглавница за пътника. Ако той не свети, когато включите запалването, това индицира неизправност. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

СТРАНИЧНИ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не поставяйте предмети или не монтирайте екипировка върху или близко до хедлайнера до страничната релса. Те могат да направят контакт с разгръщащата се въздушна възглавница тип „завеса". Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от наранявания на хора в случай на катастрофа.

Не облягайте главата си на вратата. Страничната въздушна възглавница може да Ви нарани, когато тя се разгръща от страничната част на облегалката.

Не използвайте аксесоари за седалки (калъфи). Използването на аксесоари за седалки може да попречи на разгръщането на страничните въздушни възглавници и да увеличи риска от наранявane при инцидент.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не се опитвайте да извършвате сервизно обслужване, да ремонтирате или да модифицирате системите за пасивна безопасност с въздушна възглавница на седалките, нейни предпазители или покривала на седалките на превозно средство, съдържащо въздушни възглавници на седалките, тъй като можете да бъдете сериозно наранени или убити. Свържете се с Вашия оторизиран дилър възможно най-скоро.

Ако страничната въздушна възглавница се е разгърнала, тя повече няма да функционира. Системата на страничната въздушна възглавница (включително седалката) трябва да бъде инспектирана възможно най-скоро. Ако въздушната възглавница не бъде заменена, неремонтираната зона ще увеличи риска от наранявane при катастрофа.



E72658

Страничните въздушни възглавници се намират на възможно най-външната част на облегалката на всяка предна седалка. Странично на всяка облегалка има етикет, който да показва това.



Страничните въздушни възглавници са разработени да се надуят между панела на вратата и пътника, за да се повиши защитата при определени сблъсъци.

Въздушната възглавница се разгръща при значителни странични сблъсъци. Тя може да се разгърне и при значителни челни сблъсъци. Въздушната възглавница не се разгръща при незначителни странични и челни сблъсъци, сблъсъци отзад или преобръщане.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА КОЛЕНЕТЕ НА ШОФЬОРА

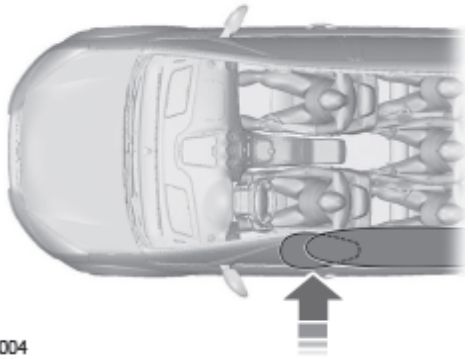
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

⚠ Не правете опити да отваряте покривалото на въздушната възглавница.

Въздушната възглавница ще се разгърне при значителни челни или близки до челни сблъсъци, които са до 30° отляво или отдясно. Въздушната възглавница ще се надуе в рамките на няколко хилядни от секундата и ще се спуши при контакт с пътниците, осигурявайки по този начин омекотяваща възглавница между колене-те на шофьора и кормилната колона. При преобръщане, сблъсъци отзад и странични сблъсъци, въздушната възглавница за коленете няма да се разгърне.

Бележка: *Въздушната възглавница за коленете има по-ниска точка за разгръщане от предните въздушни възглавници. По време на незначителен сблъсък е възможно да се разгърне само въздушната възглавница за коленете.*

СТРАНИЧНИ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ ТИП „ЗАВЕСА”



Въздушните възглавници са над предните и задните странични прозорци.

Въздушната възглавница е разработена да се разгърне при значителен страничен или челен сблъсък под ъгъл. Въздушната възглавница не е разработена да се разгърне по време на незначителен страничен и преден сблъсък, сблъсък отзад или преобръщане на превозното средство.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАДИОЧЕСТОТИТЕ

Бележка: *Промени или модификации, които не са изрично одобрени от институцията, отговаряща за съответствието, могат да доведат до отнемане на правото на потребителя да работи с оборудването.*

Нормалният работен диапазон на Вашия трансмитер е около 10 m (33 ft).

Намаляване на работния диапазон може да бъде причинено поради:

- атмосферни условия,
- намиращи се в близост радио кули,
- конструкции около Вашето превозно средство,
- други превозни средства, паркирани в съседство с Вашето.

Радиочестотата, използвана от Вашето дистанционно управление, може да се използва и от други радиопредаватели, например аматьорско радио, медицинско оборудване, безжични слушалки, безжични дистанционни управления, мобилни телефони, зарядни устройства за батерии и алармени системи. Ако честотите са претоварени, Вие няма да можете да използвате Вашето дистанционно управление. Можете да заключвате и отключвате вратите с ключа.

Бележка: *Уверете се, че Вашето превозно средство е заключено, преди да го оставите без надзор.*

Бележка: *Когато сте в обхвата, дистанционното управление ще работи, ако случайно натиснете произволен бутон.*

Бележка: *Дистанционното управление съдържа чувствителни електрически компоненти. Излагането на влага или удар може да причини трайна повреда.*

ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Пасивен ключ

Бележка: *Може да не сте в състояние да превключите от позиция за паркиране (P), ако вътре във Вашето превозно средство няма пасивен ключ.*



E255923

Пасивният ключ задейства електрическите ключалки. Ключът трябва да е във Вашето превозно средство, за да се активира бутонният старт.

Key Blade (Изваждащо се острие на ключа)

Пасивният ключ съдържа и изваждащо се острие на ключа, което можете да използвате, за да отключите Вашето превозно средство.


E255924

Натиснете освобождаващия бутон и издърпайте острието на ключа навън.



E151795

Бележка: *Ключовете на Вашето превозно средство идват с етикет за сигурност, който съдържа важна информация за нарязването на ключа. Дръжте етикета на безопасно място за справки в бъдеще.*

Смяна на батерията

Бележка: *Направете справка в местните регламенти, когато изхвърляте батерии на трансмитера.*

Бележка: *Не избърсвайте греста от клемите на батерията или от обратната страна на печатната платка.*

Бележка: *Смяната на батерията не изтрива програмирания ключ от Вашето превозно средство. Трансмитерът трябва да работи нормално.*

На информационния дисплей се появява съобщение, когато батерията е разредена. Вижте **Обща информация** (стр. 82).

Дистанционното управление използва една три-волтова литиева батерия CR2032 тип „монета” или еквивалентна.


E254065

1. Натиснете освобождаващия бутон и издърпайте острието на ключа навън.



2. Завъртете тънка монета под контакта, скрит зад главата на острието на ключа, за да свалите капачето за батерията.



3. Вкарайте подходящ инструмент, примерно отвертка, в показаната позиция и внимателно извадете батерията.
4. Инсталирайте нова батерия със страната „+” нагоре.
5. Върнете на мястото му капачето за батерията и острието на ключа.

Използване на Key Blade

Цилиндърът за ключа е под капачка на дръжката на вратата за шофьора.

За да свалите капачката:



1. Вкарайте острието на ключа в слота от долната страна на дръжката и го натиснете нагоре.
2. Като поддържате натиска нагоре, преместете капачката назад, за да се освободи. Внимателно извадете ключа докато правите това.

За да инсталирате капачката:



1. Поставете капачката точно пред цилиндъра за ключа.
2. Като прилагате натиск върху капачката, преместете я напред, докато застане на място. Можете да чуете щракване, когато тя се ангажира.

Уверете се, че правилно сте инсталирали капачката като се опитате да я преместите назад.

Търсене на кола (локализиране)

 Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди. Звуковият сигнализатор прозвучава и индикаторите за посока мигат. Препоръчваме Ви да използвате този метод, за да локализирате Вашето превозно средство вместо да използвате паник-алармата.

Задействане на паник-алармата

Бележка: *Паник-алармата работи само когато запалването е изключено.*

 Натиснете бутона, за да прозвучи паник-алармата. Отново натиснете бутона или включете запалването, за да я дезактивирате.

Характеристика за запаметяване (ако е налична)

Можете да използвате дистанционното управление, за да извикате от паметта позиции, които са запаметени там. Ако предварително зададена позиция е програмирана, дистанционното управление извиква позицията от паметта, когато откючите Вашето превозно средство. Вижте **Функция за запаметяване** (стр. 119).

ЗАМЯНА НА ИЗГУБЕН КЛЮЧ ИЛИ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Ключове-дубликати или дистанционни управления могат да бъдат закупени от оторизиран дилър. Оторизираните дилъри могат да програмират дистанционни управления за Вашето превозно средство. Вижте **Пасивна система против кражби** (стр. 48).

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Системата Ви позволява да програмирате ключове с ограничителни режими за шофиране, за да се насърчат добрите практики на шофиране. Вие можете да ползвате всички ключове без един, програмирани за Вашето превозно средство с тези ограничителни режими.

Всеки ключ, който не е бил програмиран, се определя като ключ за администратор или “Admin Key”. Тези ключове могат да се ползват за:

- създаване на MyKey,
- програмиране на настройки на MyKey като опция,
- изчистване на всички характеристики на MyKey.

Когато имате програмиран MyKey, като използвате информационния дисплей, можете да получите достъп до следната информация:

- брой на ключовете за администратор и ключовете MyKey, програмирани за Вашето превозно средство,
- общо разстояние, което Вашето превозно средство е изминало, използвайки MyKey.

Бележка: *Включете запалването, за да използвате системата.*

Бележка: *Всички ключове MyKey са програмирани с еднакви настройки. Не можете да ги програмирате индивидуално.*

Бележка: *За превозни средства, оборудвани с бутонен старт, при налични MyKey и Admin Key, ключът за администратор ще бъде разпознат от превозното средство, когато стартирате това превозно средство.*

Стандартни настройки

Следните настройки не могат да бъдат променяни:

- Напомняне за предпазен колан. Вие не можете да дезактивирате тази характеристика. Аудио системата ще се заглуши, когато тази характеристика е активирана.
- Ранно предупреждение за намаляващо гориво. Предупреждението за намаляващо гориво се активира порано, давайки повече време на потребителите на MyKey да заредят с гориво.
- Характеристики за подпомагане на шофьора, ако такива са налични на Вашето превозно средство: навигиране, подпомагане на паркирането, предупреждение за сблъсък отпред, информационна система за мъртва точка (BLIS), предупреждение за напускане на лентата за движение и предупреждение за напречен трафик. Предупреждението за сблъсък отпред и предупреждението за напускане на лентата за движение се включват при всеки цикъл на запалване, но могат да бъдат изключени от потребител на MyKey.

Настройки като опции

Можете да конфигурирате настройките на MyKey, когато за първи път създавате MyKey. Освен това, Вие можете да промените настройките по-късно с ключ за администратор.

Като се използва ключ за администратор, могат да бъдат конфигурирани следните настройки:

- Могат да бъдат зададени различни ограничения за скоростта на превозното средство. Когато превозното средство достигне зададената скорост, на дисплея ще се покажат предупреждения, последвани от звуков сигнал. Не можете да преодолеете зададената скорост чрез натискане на педала на газта докрай.

ПРЕДУПРЕ Е

Не задавайте на MyKey ограничение на максималната скорост до граница, която ще попречи на шофьора да поддържа безопасна скорост, отчитайки посочените ограничения на скоростта и преобладаващите пътни условия. Шофьорът винаги е отговорен да кара в съответствие с местните закони и преобладаващите условия. Несъобразяването с това изискване може да доведе до инцидент или нараняване.

- Могат да бъдат настроени различни напомняния за скоростта на превозното средство. Когато бъде превишена зададената скорост, на дисплея ще се покажат предупреждения, последвани от звуков сигнал.
- Максималната сила на звука на аудио системата е 45 %. Когато се опитате да превишите ограничената сила на звука, на дисплея ще се покаже съобщение. Автоматичният контрол на силата на звука ще бъде дезактивиран.
- Винаги включена настройка. Когато е селектирана тази опция, Вие няма да можете да изключите системата AdvanceTrac или контрол на тягата, Emergency Assistance (Спешна помощ) или характеристиката „Do not disturb" (Не ме безпокойте) (ако превозното Ви средство е оборудвано с тези характеристики).

СЪЗДАВАНЕ НА MYKEY

Използвайте информационния дисплей, за да създадете MyKey:

1. Вкарайте в запалването ключа, който желаете да програмирате. Ако Вашето превозно средство е оборудвано с бутонен старт, поставете трансмитера за интелигентен достъп в резервираната позиция. Местоположението на Вашата резервирана позиция е описано в следващия раздел. Вижте **Стартиране на дизелов двигател** (стр. 128).
2. Включете превозното средство.
3. Отидете в главното меню като използвате органите за управление на информационния дисплей. Използвайте бутоните със стрелка, за да отидете на следните избори от менюто:

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете бутона **ОК** или бутона със стрелка надясно.
MyKey	Натиснете бутона **ОК** или бутона със стрелка надясно.
Create MyKey (Създаване на MyKey)	Натиснете бутона **ОК** или бутона със стрелка надясно.

Когато бъдете подканени, задръжте бутона **ОК** натиснат докато видите съобщение, информиращо Ви да етикетирате този ключ като MyKey. Програмираните ограничения се прилагат, когато поставите ключа в позиция off (изкл.), когато отворите и затворите вратата на шофьора и рестартирате Вашето превозно средство с програмирания ключ или трансмитер.

MyKey е създаден успешно. Уверете се, че сте го етикетирали, така че да можете да го различавате от ключовете за администратор.

Освен това Вие можете да програмирате конфигурируеми настройки за ключа (ключовете). Вижте **Програмиране/Промяна на конфигурируемите настройки**.

Програмиране/Промяна на конфигурируемите настройки

Използвайте информационния дисплей, за да получите достъп до Вашите конфигурируеми настройки на MyKey, като направите следното:

1. Включете превозното средство като използвате ключ за администратор
2. Използвайте бутоните със стрелка, за да отидете на следните избори от менюто:

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете бутона **OK** или бутона със стрелка надясно.
MyKey	Натиснете бутона **OK** или бутона със стрелка надясно.

Програмираните ограничения се прилагат, когато поставите ключа в положение off (изкл.), когато отворите и затворите вратата на шофьора и рестартирате Вашето превозно средство с програмирания ключ или трансмитер.

Бележка: *Можете да изчистите или да промените Вашите настройки на MyKey по всяко време в същия цикъл на ключа като при създаване на MyKey. Когато обаче сте изключили превозното средство, ще Ви е необходим ключ за администратор, за да промените или изчистите Вашите настройки на MyKey.*

Бележка: *Когато правите някакви промени на Вашите настройки на MyKey, Вие сменяте настройките на всички ключове MyKey. Не можете да правите индивидуални промени, които да се прилагат за определени ключове MyKey.*

ИЗЧИСТВАНЕ НА ВСИЧКИ КЛЮЧОВЕ MYKEY

Вие можете да изчистите или да промените Вашите настройки на MyKey като използвате органите за управление на информационния дисплей върху волана. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 82).

Включете запалването като използвате ключ за администратор.

За да изчистите всички ключове MyKey за всички настройки за MyKey, натиснете бутона със стрелка наляво, за да получите достъп до главното меню и превъртете до:

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете бутона **OK** или бутона със стрелка надясно.
MyKey	Натиснете бутона **OK** или бутона със стрелка надясно.
Clear MyKey (Изчистване на MyKey)	Натиснете и задръжте бутона **OK** докато на клъстера с контролно измервателни уреди се покаже следващото съобщение.
All MyKeys Cleared (Всички ключове MyKey изчистени)	

Бележка: *Когато изчиствате Вашите ключове MyKey, Вие изваждате всички ограничения и връщате всички ключове MyKey на техния първоначален статус като ключ за администратор.*

ПРОВЕРКА НА СТАТУСА НА СИСТЕМАТА MYKEY

Можете да намерите информация за Вашите програмирани ключове MyKey като използвате информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 82).

Разстояние, изминато с MyKey

Проследява разстоянието, изминато, когато шофьорът използва MyKey. Единственият начин да изтриете акумулираното разстояние е като използвате ключ за администратор, за да изчистите всички ключове MyKey. Ако разстоянието не се акумулира както е очаквано, тогава този MyKey не е използван от потребителя, за който е бил предназначен, или потребител на ключ за администратор наскоро е изчистил и след това отново е създал MyKey.

Брой ключове MyKey

Индицира броя ключове MyKey, програмирани за Вашето превозно средство. Използвайте тази характеристика, за да проверите колко ключа MyKey имате за Вашето превозно средство и да определите кога всички ключове MyKey са били изтрити.

Брой ключове за администратор

Показва ви колко ключа за администратор са програмирани за Вашето превозно средство. Използвайте тази характеристика, за да определите колко ключа за администратор имате за Вашето превозно средство и погледнете дали допълнително е бил програмиран MyKey.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА MYKEY СЪС СИСТЕМИ ЗА ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ

MyKey не е съвместим с неодобрени от Ford системи за дистанционно стартиране, закупени допълнително. Ако изберете да инсталирате система за дистанционно стартиране, свържете се с оторизиран дилър, за да научите за одобрените от Ford системи за дистанционно стартиране.

ИЗДИРВАНЕ И ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ С MYKEY

Състояние	Вероятни причини
Не мога да създам MyKey.	• Ключът или трансмитерът, използван за стартиране на превозното средство, няма администраторски права. • Ключът или трансмитерът, използван за стартиране на превозното средство, е единственият ключ за администратор (винаги трябва да има поне един ключ за администратор).

Състояние	Вероятни причини
	• Превозни средства с безключово стартиране: Трансмитерът за безключово стартиране не е поставен в резервираната позиция. Вижте **Стартиране на дизелов двигател** (стр. 128). • Пасивната система против кражби SecuriLock е дезактивирана или е в нелимитиран режим.
Не мога да програмирам конфигурируемите настройки.	• Ключът или трасмитерът, използван за стартиране на Вашето превозно средство, няма администраторски права. • Няма създадени ключове MyKey. Вижте **Създаване на MyKey** (стр. 35).
Не мога да изчистя ключовете MyKey.	• Ключът или трансмитерът, използван за стартиране на Вашето превозно средство, няма администраторски права. • Няма създадени ключове MyKey. Вижте **Създаване на MyKey** (стр. 35).
Изгубих единствения си ключ за администратор (Admin Key).	Купете нов ключ от оторизиран дилър.
Загубих ключ.	Програмирайте резервен ключ. Вижте **Пасивна система против кражби** (стр. 48).
Не се акумулира изминатото разстояние с MyKey.	• MyKey не е използван от лицето, за което ключът е бил предназначен. • Притежател на ключ за администратор е изчистил ключовете MyKey и е създал нови ключове MyKey. • Системата на ключа е била върната в изходно положение.
Няма функции на MyKey с трансмитера за безключово влизане.	• При стартиране на превозното средство е наличен администраторски трансмитер. • Не са създадени ключове MyKey. Вижте **Създаване на MyKey** (страница 35).

ЗАКЛЮЧВАНЕ И ОТКЛЮЧВАНЕ

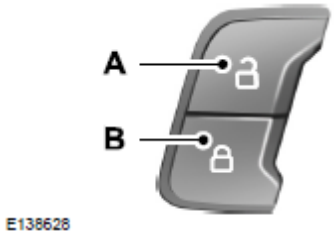
Бележка: *Проверете дали Вашето превозно средство е заключено, преди да го оставите без надзор.*

Бележка: *Не оставяйте ключовете си във Вашето превозно средство.*

Електрически ключалки на вратите

Органът за управление на електрическата ключалка на вратата може да се намира на следните места:

- На вътрешния панел на вратата за шофьора.
- На вътрешния панел на вратата за пътника.



A. Отключване
B. Заключване

Индикатор за заключена врата

На облицовъчния панел на прозореца на вратата светва LED-лампичка, когато заключите вратата. Тя ще продължи да свети до пет минути след като изключите запалването.

Инхибитор на превключването на ключалките на вратите

Когато заключвате Вашето превозно средство по електронен път, докато запалването е изключено, след около 20 секунди превключвателите на електрическите ключалки на вратите вече няма да работят. Трябва да отключите Вашето превозно средство с дистанционното управление или да включите запалването, за да възстановите функцията на тези превключватели. Можете да включите или изключите тази характеристика на информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 82).

Дистанционно управление (ако е налично)

Можете да използвате дистанционното управление по всяко време, когато запалването е изключено.

Когато запалването е включено и скоростта на превозното средство е под 5 km/h (3 mph), можете да използвате дистанционното управление, за да заключите и отключите вратите. Също така, можете да го използвате и за да освободите вратата на багажника или багажното отделение.

Отключване на вратите


Натиснете бутона, за да отключите всички врати. Индикаторите за посока ще мигат.

Бележка: *Вратата за шофьора може да бъде отключена с ключа, ако дистанционното управление не функционира.*

Бележка: *Когато оставите Вашето превозно средство без надзор за няколко седмици, дистанционното управление се изключва. Вашето превозно средство трябва да бъде отключено и двигателят да стартира, използвайки ключа. След като отключите и стартирате Вашето превозно средство, дистанционното управление се активира.*

Препрограмиране на функцията за отключване

Бележка: *Когато натиснете отключващия бутон, отключват се всички врати или се отключва само вратата за шофьора. Ново натискане на отключващия бутон отключва всички врати.*
Натиснете и задръжте едновременно отключващия и заключващия бутон на дистанционното управление за най-малко четири секунди с изключено запалване. Индикаторите за посока мигват два пъти, за да потвърдят промяната.
За да се върнете към първоначалната функция за отключване, повторете процеса.

Централно заключване


Натиснете бутона, за да заключите всички врати. Едно кратко мигване на индикаторите за посока потвърждава, че всички врати са били заключени и че алармата е била активирана.

Неуспешно заключване

Тази характеристика Ви предупреждава, че превозното средство не е заключено.

Когато натиснете заключващия бутон веднъж, индикаторите за посока няма да мигат, ако:

- Някоя врата или багажното отделение са отворени.
- Отворен е предният капак на превозни средства с аларма против кражби или дистанционно стартиране.

Когото в рамките на три секунди отново натиснете заключващия бутон, звуковият сигнализатор прозвучава, като ви информира, че Вашето превозно средство е било заключено докато някоя врата е била отворена. Можете да включите или изключите тази характеристика на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 82).

Двойно заключване на вратите

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не използвайте двойно заключване, когато вътре в превозното средство има пътници или домашни животни. Вратите няма да могат да бъдат отключени или отворени от вътрешната страна, когато са заключени двойно.

Двойното заключване е характеристика против кражби, която предотвратява отварянето на вратите от някой, който се намира вътре в превозното средство. Тя ще работи само, ако всички врати са затворени добре.

Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди. Три кратки мигвания на индикаторите за посока потвърждават, че всички врати са били двойно заключени и че алармата е била активирана.

Автоматично повторно заключване

Вратите автоматично се заключват отново, ако не отворите никоя врата в рамките на 45 секунди от отключването на вратите с дистанционното управление. Вратата се заключва и алармата се връща в предишното си състояние. Можете да дезактивирате тази функция от информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 82).

Заключване и отключване на вратите от вътрешната страна

Използвайте органа за управление на електрическите ключалки на вратите.

Заключване и отключване на вратите с Key Blade

Заключване с Key Blade

Завъртете върха на ключа към предната част на Вашето превозно средство.

Двойно заключване с Key Blade

В рамките на три секунди завъртете два пъти върха на ключа към предната част на Вашето превозно средство.

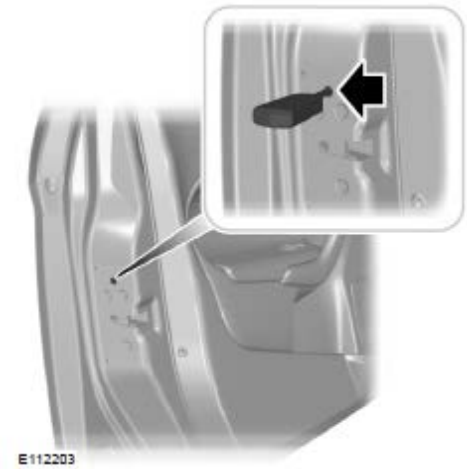
Отключване с Key Blade

Завъртете върха на ключа към задната част на Вашето превозно средство.

Бележка: *Ако ключалките за безопасност на децата са във включено положение и Вие дръпнете вътрешната дръжка на вратата, ще изключите само аварийното заключване, а не ключалките за безопасност на децата. Можете да отворите вратите само като използвате външните дръжки на вратите.*

Заключване и отключване на вратите индивидуално с Key Blade

Заключване



Ако функцията за централно заключване не работи, заключете вратите индивидуално, като използвате ключа в показаната позиция.

Лява страна

Завъртете в посока на часовниковата стрелка, за да заключите.

Дясна страна

Завъртете в посока обратна на часовниковата стрелка, за да заключите.

Отключване

Ако функцията за централно заключване не работи, отключете вратата за шофьора и след това отключете всички други врати индивидуално чрез издърпване на вътрешните дръжки на вратите.

Бележка: *Ако вратите са били отключени по този начин, те трябва да бъдат заключени индивидуално, докато се възстанови функцията за централно заключване.*

БЕЗКЛЮЧОВО ВЛИЗАНЕ

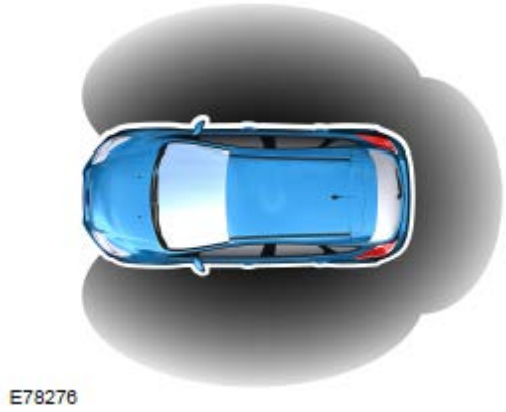
Обща информация

Системата не функционира, ако:

- батерията на Вашето превозно средство няма заряд,
- честотите на пасивния ключ са претоварени,
- батерията на пасивния ключ няма заряд.

Бележка: *Ако системата не функционира, използвайте острието на ключа (Key Blade), за да заключите и отключите Вашето превозно средство.*

Системата Ви позволява да задействате Вашето превозно средство, без да използвате ключ или дистанционно управление.



Пасивното заключване и отключване изисква валиден пасивен ключ да се намира в една от трите външни зони за разпознаване. Те се намират на около 1m (3 ft) от предните дръжки на вратите и вратата на багажника.

Бележка: *Системата може да не функционира, ако пасивният ключ е близко до метални предмети или електронни устройства, примерно ключове или мобилен телефон.*

Пасивен ключ

Бележка: *Валиден пасивен ключ трябва да се намира в рамките на зоната на разпознаване на вратата, за да заключите или отключите Вашето превозно средство.*

Вашето превозно средство може да бъде заключено и отключено с пасивния ключ. Можете да използвате пасивния ключ като дистанционно управление. Вижте **Заключване и отключване** (стр. 39).

Отключване на Вашето превозно средство

Бележка: *Ако Вашето превозно средство остане заключено за повече от три дена, системата ще влезе в режим на икономия на енергия. По този начин се намалява разреждането на батерията на Вашето превозно средство. Когато Вашето превозно средство е отключено докато е в този режим, времето за реакция на системата може да бъде малко по-дълго от нормалното. За да напуснете режима за икономия на енергия, отключете Вашето превозно средство.*



С Вашия пасивен ключ в рамките на 1 m (3 ft) от Вашето превозно средство, докоснете отключващия сензор от обратната страна на външната дръжка на вратата за няколко секунди, а след това издърпайте дръжката на вратата, за да отключите превозното средство. Внимавайте да не докоснете заключващия сензор или твърде бързо да издърпате дръжката на вратата, в противен случай превозното средство ще остане заключено. Когато отключвате Вашето превозно средство има малко забавяне, за да може Вашето превозно средство да верифицира пасивния ключ.

Отключване само на вратата за шофьора

Можете да програмирате системата така, че да се отключва само вратата за шофьора, Вижте **Дистанционно управление** (стр. 30).

Ако функцията за отключване е препрограмирана, така че да е отключена само вратата за шофьора, случва се следното:

- Ако вратата за шофьора е първата отворена врата, всички други врати остават заключени. Всички други врати могат да бъдат отключени от вътрешната страна на Вашето превозно средство като натиснете отключващия бутон. Другите врати могат да бъдат отключени индивидуално чрез издърпване на вътрешната дръжка на съответната врата.
- Ако предната врата за пътника е първата отворена врата, всички врати се отключват.

Заключване на Вашето превозно средство

Бележка: *Ако не докоснете заключващ сензор, Вашето превозно средство остава незаключено.*

Бележка: *Когато заключвате Вашето превозно средство, не хващайте дръжката на вратата.*

Бележка: *Поддържайте повърхността на дръжката на вратата чиста, за да сте сигурни, че системата работи правилно.*



С Вашия пасивен ключ, в рамките на 1 m (3 ft) от Вашето превозно средство, за около една секунда докоснете заключващия сензор на външната дръжка на вратата, за да заключите превозното средство. Внимавайте в същото време да не докоснете отключващия сензор от обратната страна на дръжката на вратата – в противен случай Вашето превозно средство ще остане отключено. След като заключите, можете веднага да дръпнете дръжката на вратата, за да потвърдите, че заключването е направено, без да отключите Вашето превозно средство по невнимание.

За централно заключване и активиране на алармата, докоснете веднъж заключващия сензор. За двойно заключване и активиране на алармата, докоснете заключващия сензор два пъти в рамките на три секунди.

Отваряне на вратата на багажника

Бележка: *Ако вратите са заключени и Вие затворите вратата на багажника с пасивния ключ вътре в багажното отделение, вратата на багажника се отваря отново.*

Бележка: *Ако в зоната на разпознаване на вратата на багажника се намира втори валиден пасивен ключ, вратата на багажника може да се затвори.*

Натиснете освобождаващия бутон на вратата на багажника, за да я отворите.

Дезактивирани пасивни ключове

Всеки ключ, останал вътре във Вашето превозно средство, когато то е заключено, става дезактивиран.

Вие не можете да използвате дезактивиран ключ, за да включите запалването или да стартирате двигателя.

Трябва отново да активирате всички пасивни ключове, за да ги използвате.

За да активирате всички Ваши пасивни ключове, отключете Вашето превозно средство като използвате пасивен ключ, който не е бил дезактивиран, или като използвате отключващата функция на дистанционното управление.

Всички пасивни ключове след това стават активирани, ако включите запалването или ако стартирате Вашето превозно средство с валиден ключ.

Заключване и отключване на вратите с Key Blade



Натиснете освобождаващия бутон и издърпайте острието на ключа. Вижте **Дистанционно управление** (стр. 30).

МЕХАНИЧНА ВРАТА НА БАГАЖНИКА (ако е налична)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Изключително опасно е да пътувате в товарната зона, вътре или извън превозното средство. При катастрофа, повероятно е хората, пътуващи в тези зони, да бъдат сериозно наранени или убити. Не разрешавайте на хора да пътуват в която и да е зона на Вашето превозно средство, която не е оборудвана със седалки и предпазни колани. Уверете се, че всички пътници във Вашето превозно средство са седнали и правилно използват предпазните колани. Ако не следвате това изискване, може да се стигне до сериозно нараняване на хора или смърт.

Уверете се, че сте затворили и заключили вратата на багажника, за да предотвратите проникване на изгорели газове във Вашето превозно средство. Това ще предотврати и изпадането на пътници и багаж от превозното средство. Ако трябва да пътувате с отворена врата на багажника, дръжте вентилационните дюзи или прозорците отворени, за да може външен въздух да влиза във Вашето превозно средство. Ако не следвате това предупреждение, може да се стигне до сериозно нараняване на хора или смърт.

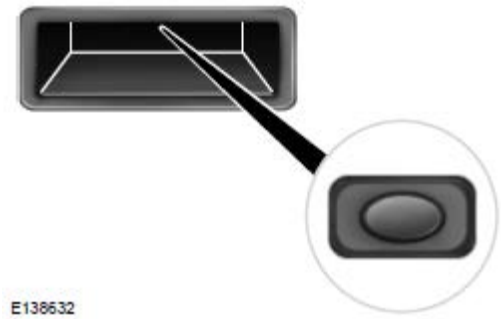
Бележка: *Внимавайте, когато отваряте или затваряте вратата на багажника в гараж или друго затворено пространство, за да не причините повреда на вратата на багажника.*

Бележка: *Не окачвайте нищо, примерно багажник за велосипеди от стъклото или вратата на багажника. Това може да повреди вратата на багажника и нейни компоненти.*

Бележка: *Не оставяйте вратата на багажника отворена докато шофирате. Това може да повреди вратата на багажника и нейните компоненти.*

Отваряне на вратата на багажника

Ръчно



Натиснете бутона, разположен в горната част на капачката за издърпване на дръжката на вратата, за да отключите вратата на багажника и след това дръпнете външната дръжка.

С дистанционното управление



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди.

Затваряне на вратата на багажника



Дръжката се намира вътре във вратата на багажника и помага при затварянето.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ВРАТА НА БАГАЖНИКА (ВРАТА С ЕЛЕКТРИЧЕСКО ЗАДВИЖВАНЕ) (ако е налична)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Изключително опасно е да пътувате в товарната зона, вътре или извън превозното средство. При катастрофа, повероятно е хората, пътуващи в тези зони, да бъдат сериозно наранени или убити. Не разрешавайте на хора да пътуват в която и да е зона на Вашето превозно средство, която не е оборудвана със седалки и предпазни колани. Уверете се, че всички пътници във Вашето превозно средство са седнали и правилно използват предпазните колани. Ако не следвате това изискване, може да се стигне до сериозно нараняване на хора или смърт.

Уверете се, че сте затворили и заключили вратата на багажника, за да предотвратите проникване на изгорели газове във Вашето превозно средство. Това ще предотврати и изпадането на пътници и багаж от превозното средство. Ако трябва да пътувате с отворена врата на багажника, дръжте вентилационните дюзи или прозорците отворени, за да може външен въздух да влиза във Вашето превозно средство. Ако не следвате това предупреждение, може да се стигне до сериозно нараняване на хора или смърт.

Дръжте ключовете извън досега на деца. Не разрешавайте на децата да задействат или да си играят близко до отворена или преместваща се електрическа врата. Вие трябва да следите работата на електрическата врата на багажника през цялото време.

Бележка: *Уверете се, че сте затворили вратата на багажника, преди да включите Вашето превозно средство или да го преместите, по-специално в затворено пространство, примерно гараж или паркинг на няколко етажа. Това би причинило повреда на вратата на багажника или нейни компоненти.*

Бележка: *Не окачвайте нищо, примерно багажник за велосипеди от стъклото или вратата на багажника. Това може да повреди вратата на багажника и нейни компоненти.*

За автоматични скоростни кутии, вратата на багажника работи само с трансмисия в позиция за паркиране (P).

За ръчни скоростни кутии, вратата на багажника работи само ако скоростта на превозното средство е по-малка от 5 km/h (3 mph).

Ако има проблем с отварянето или затварянето на вратата при направена заявка за такова действие, издава се звуков сигнал, ако:

- Запалването е включено и трансмисията не е в позиция за паркиране (P).
- Напрежението на батерията е под минималното работно напрежение.
- Вратата на багажника не е затворена напълно и скоростта на Вашето превозно средство е на или надвишава 5 km/h (3 mph).

Ако вратата на багажника започне да се затваря, след като е била напълно отворена, това индицира наличието на прекомерна тежест върху вратата на багажника или възможна неизправност на подпората на вратата. Издава се повтарящ се звуков сигнал и вратата на багажника се затваря под контрол. Свалете излишната тежест от вратата на багажника. Ако вратата на багажника продължава да се затваря, след като е била отворена, системата трябва да бъде проверена от оторизиран дилър.

Отваряне и затваряне на вратата на багажника

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Уверете се, че всички хора са настрани от зоната на електрическата врата на багажника преди да използвате органа за управление на тази врата.

Бележка: *Уверете се, че зоната зад Вашето превозно средство е свободна от препятствия и че има достатъчно пространство да задействате вратата. Обекти, които се намират твърде близко до Вашето превозно средство (примерно стена, врата на гараж или друго превозно средство) могат да направят контакт с преместващата се врата на багажника. Това би причинило повреда на вратата на багажника и нейни компоненти.*

Бележка: *Внимавайте, когато отваряте или затваряте вратата на багажника в гараж или друго затворено пространство, за да не причините повреда на вратата на багажника.*

Бележка: *Не оставяйте вратата на багажника отворена, когато шофирате. Това би причинило повреда на вратата на багажника и нейни компоненти.*

От панела с контролно-измервателни уреди


С трансмисия в позиция за паркиране (P), натиснете бутона върху панела с контролно-измервателни уреди.

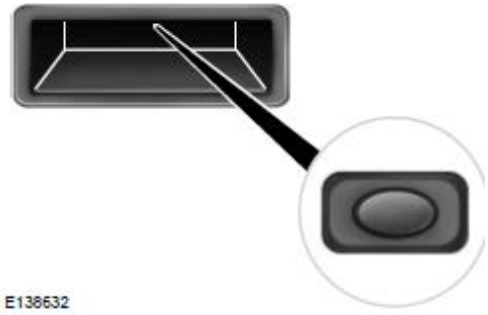
Дистанционно управление


Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди.

Бутон за управление отвън

Отваряне на вратата на багажника

1. Отключете вратата на багажника с дистанционното управление или органа за отключване на електрическата врата. Ако интелигентен ключ за достъп се намира в рамките на 1 m (3 ft) от вратата на багажника, тя се отключва, когато натиснете освобождаващия бутон за вратата на багажника.


E138632

2. Натиснете командния бутон, разположен в горната част на капачката за издърпване на дръжката на вратата на багажника.

Бележка: *Оставете системата да отвори вратата на багажника. Ръчното натискане или издърпване на вратата на багажника може да включи детектиране на препятствие и да спре електрическото задвижване или да промени неговата посока. Ръчната намеса, когато вратата на багажника се премества, може да повтори неизправността на подпората.*

Спиране на преместването на вратата на багажника

Бележка: *Не прилагайте внезапно прекомерна сила към вратата на багажника, докато тя се движи. Това би причинило повреда на електрическата врата на багажника и нейни компоненти.*

Вие можете да спрете преместването на вратата на багажника, чрез някое от следните действия:

- Натискане на командния бутон на вратата на багажника.
- Двукратно натискане на бутона за вратата на багажника върху дистанционното управление.
- Натискане на бутона за вратата на багажника върху панела с контролно-измервателни уреди.
- Преместване с едно движение*на Вашия крак под и настрани от центъра на задната броня.

* Този метод работи само за превозни средства с характеристика "свободни ръце" за врата на багажника.

Задаване височината на отваряне на вратата на багажника

1. Отворете вратата на багажника.
2. Спрете преместването на вратата на багажника, като натиснете командния бутон върху вратата на багажника, когато тя достигне желаната височина.

Бележка: *След като вратата на багажника спре да се премества, можете и ръчно да я преместите на желаната височина.*

3. Натиснете и задръжте командния бутон върху вратата на багажника, докато чуете звук, който ви показва, че програмирането е приключило.

Бележка: *Вие можете да използвате командния бутон върху вратата на багажника само за да програмирате височината.*

Бележка: *Не можете да програмирате височината, ако позицията на вратата на багажника е твърде ниска.*

Новата програмирана височина на отваряне на вратата на багажника се извиква от паметта, когато електрическата врата на багажника е отворена. За да промените програмираната височина, повторете горната процедура. След като отворите електрическата врата на багажника, можете ръчно да преместите вратата на желаната височина.

Бележка: *Системата извиква новата програмирана височина от паметта докато не бъде препрограмирана даже ако разкачите батерията.*

Когато задействате електрическата врата на багажника, след като сте програмирали по-ниска височина от напълно отворената позиция, можете напълно да отворите задната врата, като я избутате ръчно нагоре до максимално отворена позиция.

Детектиране на препятствие

Когато затваряте

Системата спира, когато открие препятствие. Прозвучава звуков сигнал и системата се връща назад да отвори вратата. След като отстраните препятствието можете да затворите вратата на багажника по електрически път.

Бележка: *Влизането във Вашето превозно средство, докато вратата на багажника се затваря, може да активира детектиране на препятствие. За да предотвратите това, изчакайте електрическата врата на багажника да се затвори напълно, преди да влезете във Вашето превозно средство. Преди да потеглите, проверете клъстера с контролно-измервателни уреди за наличие на съобщение за недобре затворена врата на багажника или друга врата или за предупредителен индикатор. Ако не направите това, възможно е вратата на багажника да е оставена отворена докато шофирате.*

Когато отваряте

Системата спира, когато открие препятствие и прозвучава звуков сигнал. След като отстраните препятствието можете да продължите да задействате вратата на багажника.

Характеристика „свободни ръце" (ако е налична)

Уверете се, че имате трансмитер за интелигентен достъп в рамките на 1 m (3 ft) от вратата на багажника.



1. С едно движение преместете крака си под и настрани от зоната на разпознаване на задната броня. Не местете крака си странично, в противен случай сензорите могат да не детектират движение. Преместете крака си между ауспуха и прикачното устройство, ако Вашето превозно средство е оборудвано с прикачно устройство.
2. Вратата на багажника ще се отвори или затвори по електрически път.

Бележка: *Оставете системата да отвори вратата на багажника. Ръчното натискане или издърпване на вратата на багажника може да включи детектиране на препятствие и да спре електрическото задвижване или да промени неговата посока. Ръчната намеса, когато вратата на багажника се отваря, може да повтори неизправността на подпората.*

Бележка: *Пръски вода могат да причинят отваряне на вратата на багажника със "свободни ръце". Дръжте интелигентния ключ за достъп настрани от зоната за разпознаване на задната броня, когато миете превозното средство.*

ПАСИВНА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Принцип на действие

Системата предотвратява стартирането на двигателя от лице с некоректно кодиран ключ.

Бележка: *Винаги вземайте Вашите ключове и заключвайте всички врати, когато напускате превозното средство.*

Кодирани ключове

Ако сте загубили ключ, можете да получите ключ-дубликат от оторизиран дилър. Ако е възможно, дайте му номера на ключа от етикета, осигурен с оригиналните ключове. Можете да получите и допълнителни ключове от оторизиран дилър.

Бележка: *Ако сте загубили ключ, всички Ваши останали ключове трябва да бъдат изтрити и прекодирани. Ключовете-дубликати трябва да бъдат кодирани заедно с прекодирането на останалите Ваши ключове. Потърсете повече информация от оторизиран дилър.*

Бележка: *Метални предмети, електронни устройства или втори кодиран ключ в същата верига на ключа, могат да доведат до проблеми със стартирането на превозното средство, особено, ако те се намират прекалено близко до ключа, когато стартирате Вашето превозно средство.*

Активиране на имобилайзера на двигателя

Когато изключите запалването, имобилайзерът на двигателя ще се активира след кратко време.

Дезактивиране на имобилайзера на двигателя

Когато включите запалването с правилно кодиран ключ, имобилайзерът на двигателя ще се дезактивира.

Ако не можете да стартирате Вашето превозно средство с правилно кодиран ключ, превозното средство трябва да бъде проверено от оторизиран дилър.

АЛАРМА ПРОТИВ КРАЖБИ – ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: ИНТЕГРИРАНА БАТЕРИЯ

Аларма за охраняем периметър

Алармата за охраняем периметър възпрепятства неоторизиран достъп до Вашето превозно средство през вратите и предния капак.

Интериорни сензори

Интериорните сензори са на конзолата над главата.
Когато заключите Вашето превозно средство и активирате алармата, сензорите са разработени да детектират всяко движение вътре във Вашето превозно средство.

Бележка: *Не покривайте интериорните сензори.*

Сензори за наклон

Когато заключите Вашето превозно средство и активирате алармата, сензорите са разработени да разпознават опити да бъде вдигнато Вашето превозно средство, например, за да бъде свалено колело или превозното средство да бъде изтеглено от пътя.

Сирена с автономно захранване (ако е налична)

Сирената с автономно захранване е допълнителна алармена система, която има своя собствена батерия и сирената звучи, ако батерията на превозното средство или сирената с автономно захранване са разкачени. Системата се активира, когато заключите Вашето превозно средство.

Задействане на алармата

Когато е активирана, алармата се задейства по някой от следните начини:

- Ако някой отвори врата, вратата на багажника или предния капак без валиден ключ или дистанционно управление.
- Ако включите Вашето превозно средство без правилно кодиран ключ.
- Ако интериорните сензори детектират движение вътре във Вашето превозно средство.

- Ако сензорите за наклон уловят опит за вдигане на Вашето превозно средство.
- Ако някой разкачи батерията на превозното средство или сирената с автономно захранване.

Ако алармата е задействана, звуковият сигнализатор на алармата ще звучи в продължение на 30 секунди и аварийните мигащи светлини ще мигат в продължение на пет минути.
Всеки следващ опит да се предприеме някое от изброените по-горе действия, отново ще задейства звуковия сигнализатор на алармата.

Пълна и намалена охрана

Пълна охрана

Пълна охрана е стандартната настройка.

При пълна охрана, интериорните сензори са включени, когато Вие активирате алармата.

Бележка: *Не активирайте алармата с пълна охрана, ако вътре във Вашето превозно средство има пътници, животни или други движещи се обекти.*

Намалена охрана

При намалена охрана, интериорните сензори са изключени, когато активирате алармата.

Избор на пълна или намалена охрана

Можете да изберете пълна или намалена охрана, като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 82).

Функция Ask on Exit (ако е налична)

Можете да настроите информационния дисплей да Ви пита всеки път, кое ниво на защита желаете да зададете. Вижте **Обща информация** (стр. 82).

Активиране на алармата

Алармата се активира, когато заключите Вашето превозно средство. Вижте **Врати и ключалки** (стр. 39).

Дезактивиране на алармата

Превозни средства без безключово влизане (Keyless Entry)

Дезактивирайте и заглушете алармата чрез отключване на вратите с ключа и включване на Вашето превозно средство с правилно кодиран ключ в рамките на 12 секунди или чрез отключване на вратите с дистанционното управление.

Превозни средства с безключово влизане (Keyless Entry)

Аларма за охраняем периметър

Дезактивирайте и заглушете алармата чрез отключване на вратите и включване на Вашето превозно средство или чрез отключване на вратите с дистанционното управление.

Бележка: *Валиден пасивен ключ трябва да се намира в рамките на зоната на разпознаване на тази врата. Вижте* ***Безключово влизане*** *(стр. 41).*

Аларма от категория едно

Дезактивирайте и заглушете алармата чрез отключване на вратите и включване на Вашето превозно средство в рамките на 12 секунди, или чрез отключване на вратите или на вратата на багажника с дистанционното управление.

Бележка: *Валиден пасивен ключ трябва да се намира в рамките на зоната на разпознаване на тази врата. Вижте* ***Безключово влизане*** *(стр. 41).*

АЛАРМА ПРОТИВ КРАЖБИ – ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: ИНТЕРИОРЕН СЕНЗОР

Алармена система

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не активирайте алармата с пълна охрана, ако вътре във Вашето превозно средство има пътници, животни или други движещи се обекти.

Аларма за охраняем периметър

Алармата за охраняем периметър възпрепятства неоторизиран достъп до Вашето превозно средство през вратите и предния капак. Тя предпазва и аудио уредбата.

Интериорни сензори

Сензорите в блока на интериорната лампа се намират на конзолата над главата.

Бележка: *Не покривайте сензорите на блока на интериорната лампа.*

Сензорите възпрепятстват срещу неоторизирано проникване чрез засичане на всяко преместване вътре във Вашето превозно средство.

Задействане на алармата

След като е активирана, алармата се задейства по някой от следните начини:

- Ако някой отвори врата, вратата на багажника или предния капак без валиден ключ или дистанционно управление.
- Ако някой извади аудио-уредбата или навигационната система.
- Ако включите Вашето превозно средство без правилно кодиран ключ.
- Ако интериорните сензори засекат движение вътре във Вашето превозно средство.

Ако алармата е задействана, звуковият сигнализатор на алармата ще звучи в продължение на 30 секунди и аварийните мигащи светлини ще мигат в продължение на пет минути.

Всеки следващ опит да се предприеме някое от изброените по-горе действия, отново ще задейства алармата.

Пълна и намалена охрана

Пълна охрана

Пълна охрана е стандартната настройка.

При пълна охрана, интериорните сензори са включени, когато активирате алармата.

Намалена охрана

При намалена охрана, интериорните сензори са изключени, когато активирате алармата.

Избор на пълна или намалена охрана

Можете да изберете пълна или намалена охрана, като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 82).

Функция Ask on Exit (ако е налична)

Можете да настроите информационния дисплей да бъдете питани всеки път, кое ниво на защита желаете да зададете.

Като използвате органите за управление на информационния дисплей, превъртете до:

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете бутона **ОК**.
Vehicle settings (Настройки на превозното средство)	Натиснете бутона **ОК**.
Alarm (Аларма)	Натиснете бутона **ОК**.
Ask on exit (Задаване на въпрос при излизане)	Натиснете бутона **ОК**.
Reduced guard (Намалена охрана)	Появява се на информационния дисплей всеки път, когато изключите Вашето превозно средство. Ако желаете да активирате алармата с намалена охрана, натиснете бутона **ОК**, когато се появи това съобщение.

Съобщение	Действие и описание
	Ако желаете да активирате алармата с пълна охрана, оставете Вашето превозно средство, без да натискате бутона **ОК**.

Бележка: *С избора на намалена охрана, алармата не се настройва за постоянно на намалена охрана. Тя се настройва на намалена охрана само за текущия цикъл на заключване.*

Активиране на алармата

За да активирате алармата, заключете Вашето превозно средство. Вижте **Врати и ключалки** (стр. 39).

Дезактивиране на алармата

Превозни средства без безключово влизане (Keyless Entry)

Дезактивирайте и заглушете алармата чрез отключване на вратите с ключа и включване на Вашето превозно средство с правилно кодиран ключ или чрез отключване на вратите с дистанционното управление.

Превозни средства с безключово влизане (Keyless Entry)

Бележка: *Валиден пасивен ключ трябва да се намира в рамките на зоната на разпознаване на тази врата за безключово влизане. Вижте **Безключово влизане** (стр. 41).*

Дезактивирайте и заглушете алармата чрез отключване на вратите и включване на Вашето превозно средство или чрез отключване на вратите с дистанционното управление.

АЛАРМА ПРОТИВ КРАЖБИ – ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: АЛАРМА ЗА ОХРАНЯЕМ ПЕРИМЕТЪР

Алармата за охраняем периметър възпрепятства неоторизиран достъп до Вашето превозно средство през вратите и предния капак. Ако алармата е задействана, звуковият сигнализатор на алармата звучи и аварийните мигащи светлини мигат.

Занесете всички дистанционни управления на оторизиран дилър, ако предполагате, че има проблем с алармата на Вашето превозно средство.

Активиране на алармата

Алармата се активира, когато заключите Вашето превозно средство. Вижте **Врати и ключалки** (стр. 39).

Дезактивиране на алармата

Превозни средства без безключово влизане (Keyless Entry)

Дезактивирайте и заглушете алармата чрез отключване на вратите с ключа и включване на Вашето превозно средство с правилно кодиран ключ или чрез отключване на вратите с дистанционното управление.

Превозни средства с безключово влизане (Keyless Entry)

Дезактивирайте и заглушете алармата чрез отключване на вратите и включване на Вашето превозно средство или чрез отключване на вратите с дистанционното управление.

Бележка: *Валиден пасивен ключ трябва да се намира в рамките на зоната на разпознаване на тази врата. Вижте **Безключово влизане** (стр. 41).*

РЕГУЛИРАНЕ НА ВОЛАНА–ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: РЪЧНО РЕГУЛИРУЕМА КОРМИЛНА КОЛОНА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулирайте волана, когато Вашето превозно средство се движи.

Бележка: *Уверете се, че сте седнали в правилната позиция. Вижте* ***Сядане в правилната позиция*** *(стр. 116).*



E259654

1. Отключете кормилната колона.
2. Регулирайте волана до желаната позиция.



E259655

3. Заключете кормилната колона.

РЕГУЛИРАНЕ НА ВОЛАНА – ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: ЕЛЕКТРИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕМА КОРМИЛНА КОЛОНА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулирайте волана, когато Вашето превозно средство се движи.

Бележка: *Уверете се, че сте седнали в правилната позиция. Вижте* ***Сядане в правилната позиция*** *(стр. 116).*



Използвайте органа за управление, разположен странично на кормилната колона, за да регулирате позицията.

За да регулирате:

- Наклона: Натиснете горе или долу на органа за управление
- Телескопично изтегляне: Натиснете отпред или отзад на органа за управление.

Край на позицията на преместване

Кормилната колона задава позицията на спиране малко след края на позицията на колоната, за да се предотврати повреда на кормилната колона. Нова позиция на спиране се задава, ако кормилната колона срещне обект, когато се накланя или се изтегля телескопично.

За да върнете кормилната колона в нормалната й позиция на спиране:

1. Потвърдете, че няма нищо, което да пречи на преместването на кормилната колона.
2. Натиснете и задръжте органа на кормилната колона докато колоната спре да се премества.
3. Отново натиснете органа на кормилната колона.

Бележка: *Кормилната колона може отново да започне да се движи.*

4. Когато кормилната колона спре, задръжте органа за управление натиснат още няколко секунди.
5. Повторете за всяка посока, както е необходимо.

Настроена е нова позиция на спиране. Следващият път, когато наклоните или изтеглите кормилната колона телескопично, тя спира малко след края на позицията на колоната.

Функция за запаметяване

Можете да запаметите позицията на кормилната колона и да я извиквате от паметта с функцията за запаметяване. Вижте **Функция за запаметяване** (стр. 119).

Натискането на органа за управление докато извиквате позицията от паметта, отменя операцията.

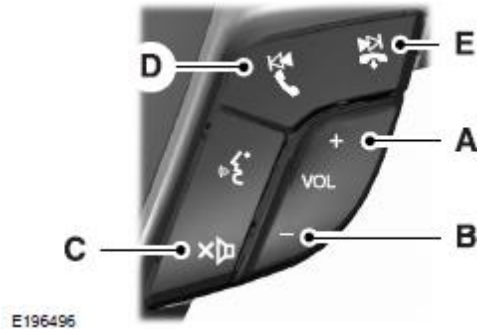
Характеристика за лесно влизане и излизане

Колоната се премества до напълно изтеглена и напълно прибрана позиция, когато изключите запалването. Включете запалването, за да върнете системата на предишните й настройки. Можете да включите или изключите тази характеристика на информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 82).

АУДИО УПРАВЛЕНИЕ

С органа за управление можете да управлявате следните функции:

Тип едно



A. Увеличаване на силата на звука
B. Намаляване на силата на звука
C. Заглушаване на звука
D. Търсене надолу или предишен
E. Търсене нагоре или следващ

Търсене, следващ или предишен

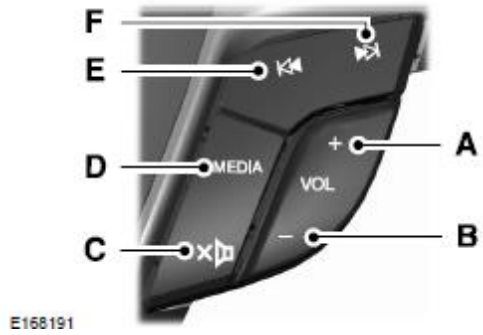
Натиснете бутона за търсене:

- За да настроите радиото на следващата или предишната запаметена предварителна настройка,
- За да възпроизведете следващия или предишния запис.

Натиснете и задръжте бутона за търсене:

- За да настроите радиото на следващата станция нагоре или надолу по честотната лента,
- За да търсите през запис.

Тип две



A. Увеличаване на силата на звука
B. Намаляване на силата на звука
C. Заглушаване на звука
D. Медиа
E. Търсене надолу или предишен
F. Търсене нагоре или следващ

МЕДИА

Натиснете няколкократно, за да превъртите през наличните аудио-източници.

Търсене, следващ или предишен

Натиснете бутона за търсене:

- За да настроите радиото на следващата или предишната запаметена предварителна настройка,
- За да възпроизведете следващия или предишния запис.

Натиснете и задръжте бутона за търсене:

- За да настроите радиото на следващата станция нагоре или надолу по честотната лента,
- За да търсите през запис.

ГЛАСОВО УПРАВЛЕНИЕ



E168194

Вижте информацията за Вашата система SYNC.

КРУИЗ КОНТРОЛ

Тип едно



E245912

Вижте **Използване на системата за круиз контрол** (стр. 180).

Тип две



E191233

Вижте **Използване на адаптивния круиз контрол** (стр. 181).

УПРАВЛЕНИЕ ЧРЕЗ ИНФОРМАЦИОННИЯ ДИСПЛЕЙ



E144636

Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 82).

ВОЛАН С ПОДГРЯВАНЕ (ако е наличен)

Вижте информацията за Вашата система SYNC.

Edge (CDO, CWB) Превозни средства сглобени от: 05-09-2017, JT4J 19A321 AKA enGBR, Дата на издаване 201706 Първо печатно издание

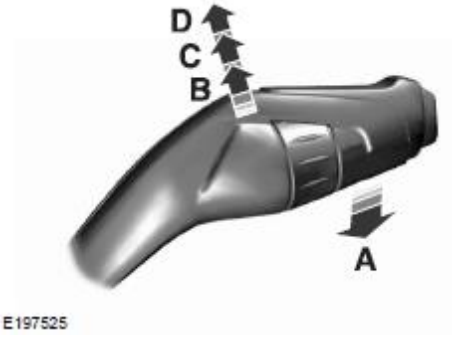
ЧИСТАЧКИ ЗА ПРЕДНОТО СТЪКЛО

Бележка: *Напълно размразете предното стъкло, преди да включите чистачките за предното стъкло.*

Бележка: *Уверете се, че сте изключили чистачките за предното стъкло преди да влезете в автомивка.*

Бележка: *Ако по предното стъкло се появят ивици или зацапвания, почистете предното стъкло и перата на чистачките. Ако това не решава проблема, инсталирайте нови пера на чистачките.*

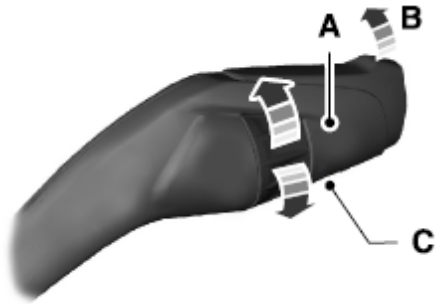
Бележка: *Не включвайте чистачките да работят върху сухо предно стъкло. Това може да надраска стъклото, да повреди перата на чистачките или да причини изгаряне на мотора за чистачките. Винаги използвайте уредбата за миене на предното стъкло преди да започнете да забърсвате сухото стъкло.*



E197525

A Единично забърсване
B Периодично забърсване
C Нормално забърсване
D Високоскоростно забърсване

Периодично забърсване



E215460

A Най-къс интервал на забърсване
B Периодично забърсване
C Най-дълъг интервал на забърсване

Използвайте въртящия се орган за управление, за да регулирате интервала за периодично забърсване.

Чистачки, зависещи от скоростта

Когато скоростта на Вашето превозно средство нараства, интервалът между забърсванията намалява.

АВТОМАТИЧНИ ЧИСТАЧКИ (ако са налични)

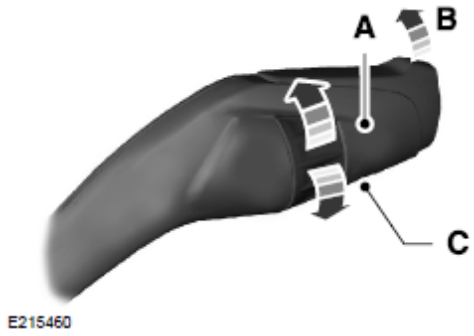
Бележка: *Напълно размразете предното стъкло, преди да включите чистачките за предното стъкло.*

Бележка: *Уверете се, че сте изключили чистачките за предното стъкло преди да влезете в автомивка.*

Бележка: *Ако по предното стъкло се появят ивици или зацапвания, почистете предното стъкло и перата на чистачките. Ако това не решава проблема, инсталирайте нови пера на чистачките.*

Бележка: *Ако включите автоматичните светлини и автоматичните чистачки, предните фарове се включват, когато чистачките за предното стъкло работят непрекъснато.*

Влажни или зимни условия на шофиране с лед, сняг или покрити със сол пътища могат да причинят непостоянно и неочаквано забърсване или зацапване.



A. Висока чувствителност
B. Включено
C. Ниска чувствителност

Използвайте въртящия се орган за управление, за да регулирате чувствителността на автоматичните чистачки. Ако изберете ниска чувствителност, чистачките ще работят, когато сензорът открива наличие на голямо количество вода по предното стъкло. Когато изберете висока чувствителност, чистачките ще работят, когато сензорът открива наличие на малко количество вода по предното стъкло.

Поддържайте външната страна на предното стъкло чиста. Сензорът за дъжд е много чувствителен и чистачките могат да започнат да работят, когато предното стъкло е замърсено, запотено или по него се размажат насекоми.

При тези условия можете да направите следното:

- намалете чувствителността на автоматичните чистачки, за да намалите зацапването на предното стъкло
- превключете на нормално или високоскоростно забърсване
- изключете автоматичните чистачки

Настройки на автоматичните чистачки

Автоматичните чистачки по подразбиране се включват и остават включени, докато ги изключите на информационния дисплей. Когато изключите автоматичните чистачки, чистачките работят в режим на периодично забърсване.

УРЕДБИ ЗА МИЕНЕ НА ПРЕДНОТО СТЪКЛО

Бележка: *Не използвайте уредбите за миене, когато резервоарът на уредбата е празен. Това може да причини прегряване на помпата на уредбата за миене.*



За да задействате чистачките на предното стъкло, издърпайте лоста към себе си. Когато освободите лоста, чистачките ще продължат да работят още малко.

Уредба за миене на предната камера
(ако е налична)

Задействането на уредбата за миене на предното стъкло включва й уредбата за миене на предната камера.

ЧИСТАЧКА ЗА ЗАДНОТО СТЪКЛО И УРЕДБИ ЗА МИЕНЕ

Бележка: *Уверете се, че сте изключили чистачката на предното стъкло, преди да влезете в автомивка.*



A. Периодично забърсване
B. Нискоскоростно забърсване
C. Изключено

В зависимост от Вашето превозно средство, когато включите предните чистачки и преместите лоста за превключване на предавките в позиция за заден ход R, може да се включи периодичното забърсване на задното стъкло.

Уредба за миене на задното стъкло



Натиснете лоста навън от Вас, за да задействате уредбата за миене на задното стъкло.

Когато освободите лоста, чистачките ще продължат да работят още малко.

УРЕДБИ ЗА МИЕНЕ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ (ако са налични)

Уредбите за миене на предните фарове работят на предварително определени интервали, когато предните фарове и превозното средство са включени и Вие включите уредбите за миене. Това предпазва резервоара на уредбата за миене от прекалено бързо изпразване.

Осветление

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Кондензат в екстериорните предни и задни фарове

Екстериорните предни и задни фарове имат вентилационни канали, за да изгладят нормалните промени във въздушното налягане.

Кондензатът може да бъде естествен вторичен продукт от тази конструкция. Когато във възела на фара навлезе влажен въздух през вентилационните канали, има вероятност да се появи кондензат, когато температурата е ниска. При образуване на нормален кондензат, по вътрешната страна на лещите може да се образува фина мъглявина. При нормална работа, фината мъглявина е вероятно да се изчисти и влагата да се изведе през вентилационните канали.

При сухи атмосферни условия почистването може да продължи 48 часа.

Примери за допустим кондензат са:

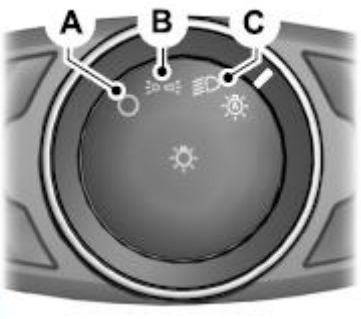
- наличие на фина мъглявина (никакви ивици, следи от ситни или големи капки),
- фината мъглявина покрива помалко от 50 % от лещите.

Примери за недопустим кондензат са:

- локвичка вода вътре във фара,
- наличие на ивици, ситни или големи капки вода по вътрешната страна на лещите.

Ако забележите какъвто и да е недопустим кондензат, Вашето превозно средство трябва да бъде проверено от оторизиран дилър.

УПРАВЛЕНИЕ НА ОСВЕТЛЕНИЕТО



E142449

A. Изключено.
B. Светлини за паркиране, светлини за панела с контролно-измервателни уреди, светлини на регистрационната табела и задни светлини.
C. Предни фарове.

Дълги светлини на предните фарове


E162679

Натиснете лоста навън от Вас, за да включите дългите светлини.

Отново натиснете лоста напред или издърпайте лоста към себе си, за да изключите дългите светлини.

Мигач на предния фар



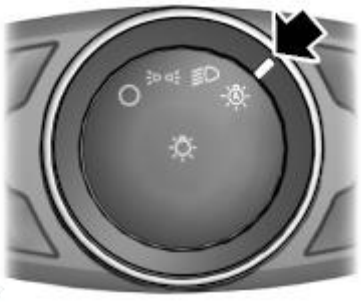
E162680

Издърпайте леко лоста към себе си и го освободете, за да започнат предните фарове да мигат.

АВТОМАТИЧНИ СВЕТЛИНИ (ако са налични)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Системата не Ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимите грижи и внимание. Може да Ви се наложи да преодолеете системата, ако тя не включва предните фарове в условия на лоша видимост, например при мъгла през деня.



E142451

Когато органът за управление на осветлението е в позиция за автоматични светлини, предните фарове се включват автоматично в ситуации на слаба светлина или когато чистачките се включат.

Предните фарове остават включени за известен период от време след като изключите запалването. Използвайте органите за управление на информационния дисплей, за да регулирате периода от време, през който предните фарове остават включени.

Бележка: *Ако включите автоматичните светлини, не можете да включите дългите светлини, докато система не включи късите светлини.*

Предни фарове, активирани от чистачките на предното стъкло

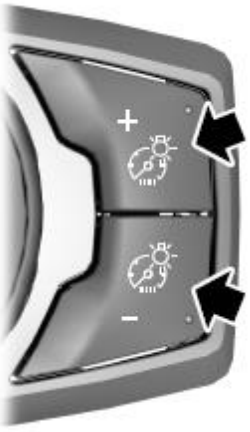
Когато включите автоматичните светлини, предните фарове се включват в рамките на 10 секунди от включването на чистачките. Те се изключват около 60 секунди след като изключите чистачките за предното стъкло.

Предните фарове няма да се включат с чистачките:

- по време на единично забърсване,
- когато използвате уредбите за миене на предното стъкло
- ако чистачките са в режим на периодично забърсване.

Бележка: *Ако Вие включите автоматичните светлини и автоматичните чистачки, предните фарове се включват, когато чистачките на предното стъкло работят непрекъснато.*

РЕГУЛАТОР НА ОСВЕТЛЕНИЕТО (ДИМЕР) НА КОНТРОЛНО-ИЗМЕРВАТЕЛНИТЕ УРЕДИ



E231828

Натиснете го няколкократно или го натиснете и го задръжте докато достигнете желаното ниво на осветлението.

ЗАДЪРЖАНЕ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ ПРИ ИЗЛИЗАНЕ ОТ ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

След като сте изключили запалването, можете да включите предните фарове като издърпате към себе си лоста на индикатора за посока. Ще чуете кратък звук. Предните фарове ще се изключат автоматично след три минути, ако не сте отворили никоя врата, или 30 секунди след като е била затворена последната врата. Можете да отмените тази характеристика като отново издърпате към себе си индикатора за посока или включите запалването.

ФАРОВЕ ЗА ДНЕВНА СВЕТЛИНА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Системата на фаровете за дневна светлина не активира задните светлини и може да не осигурява адекватно осветление при шофиране в условие на лоша видимост. Погрижете се предните фарове да са включени, когато е необходимо, при всички условия на лоша видимост. Ако не направите това, може да се стигне до катастрофа.

Системата включва дневните светлини в условия на дневна светлина.

За да включите системата, превключете органа за управление на осветлението в позиция off (изкл.), в позиция автоматични светлини или позиция на светлини за паркиране.

УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМАТИЧНИТЕ ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Системата не Ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимите грижа и внимание. Може да Ви се наложи да преодолеете системата, ако тя не включва или изключва дългите светлини.

Системата включва дългите светлини, ако е достатъчно тъмно и няма друг трафик. Ако тя засече предни фарове на приближаващо се превозно средство или задни светлини, или улично осветление напред, системата изключва дългите светлини преди да разконцентрират други участници в движението. Късите светлини остават включени.

Бележка: *Системата може да не функционира правилно, ако сензорът е блокиран. Поддържайте предното стъкло свободно от препятствие или повреда.*

Бележка: *Системата може да не работи правилно при студени или сурови условия. Вие можете да включите дългите светлини, като преодолеете системата.*

Бележка: *Ако системата открие блокировка, примерно птичи екскременти, разплескани насекоми, сняг или лед, системата преминава в режим на къси светлини, докато изчистите блокировката. На информационния дисплей може да се появи съобщение, ако камерата е блокирана.*

Бележка: *Използването на много по-големи гуми или аксесоари на превозното средство, примерно снегопочистващи средства, може да модифицира височината на пътуване на Вашето превозно средство и да вложи характеристиката за управление на автоматичните дълги светлини.*

Сензор на камерата, монтиран централно зад предното стъкло на Вашето превозно средство, непрекъснато следи условията, за да се включат и изключат дългите светлини.

След като системата бъде активирана, дългите светлини се включват, ако:

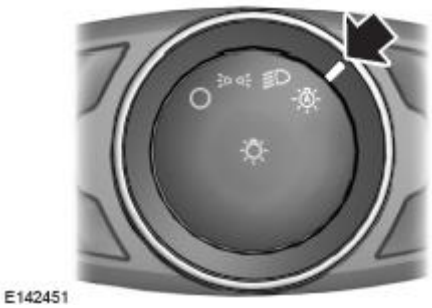
- Нивото на външната светлина е достатъчно ниско
- Няма трафик пред Вашето превозно средство
- Скоростта на Вашето превозно средство е по-голяма от около 40 km/h (25 mph).

Дългите светлини се изключват, ако:

- Нивото на външната светлина е достатъчно високо, така че не са необходими дълги светлини
- Системата засича предни фарове на доближаващо се превозно средство или задни светлини
- Скоростта на превозното средство падне под около 25 km/h (15 mph).

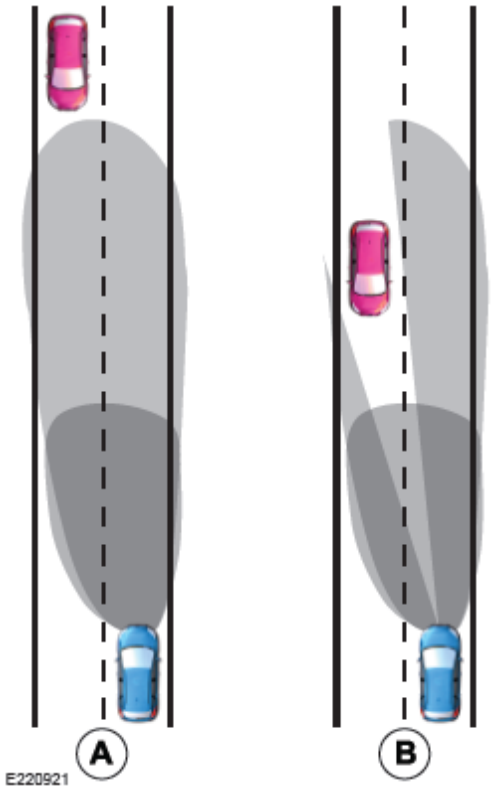
- Системата засича силен дъжд, сняг или мъгла
- Камерата е блокирана
- Включите задните фарове за мъгла.

Включване и изключване на системата
Включете системата, като използвате информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 82).


E142451


Индикаторната лампа свети, за да потвърди, когато системата е готова да подпомага.
Включете органа за управление на осветлението в позицията за автоматични светлини. Вижте **Автоматични светлини** (стр. 60).
Преодоляване на системата
Когато включите дългите светлини, натискането или издърпването лостчето-превключвател осигурява временно преодоляване до къси светлини.
Антизаслепяващи дълги светлини
Органите за управление на автоматичните дълги светлини подпомагат тази характеристика, за да не разконцентрирате другите участници в пътното движение, докато максимизирате осветлението. Системата засича други участници в пътното движение и модифицира формата на лъча, за да се избегне заслепяването.

Бележка: *Дългите светлини остават включени, освен ако ги превключите само на къси светлини.*



E220921

A. Нормални дълги светлини
B. Антизаслепяващи дълги светлини

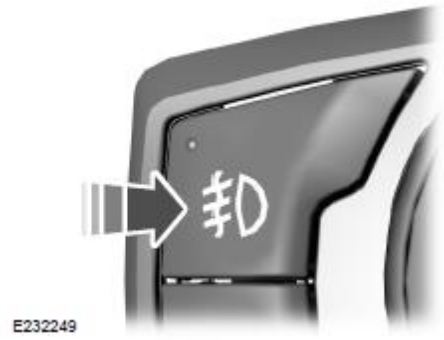
Бележка: *В ситуация B, синият контролен индикатор остава да свети.*

Когато органът за управление на осветлението е в позиция за автоматични светлини, системата се включва. Вижте **Автоматични светлини** (стр. 60).

Можете да включите или изключите тази характеристика и да регулирате настройките, като използвате информационния дисплей.

Бележка: *За да работи системата, скоростта на превозното средство трябва да е над 40 km/h (25 mph).*

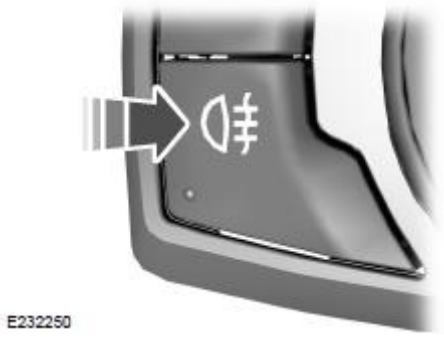
ПРЕДНИ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА



Натиснете, за да включите или изключите фаровете за мъгла.

Можете да включите фаровете за мъгла, когато органът за управление на осветлението е във всяка позиция без автоматични дълги светлини или **off** (изкл.).

ЗАДНИ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

⚠ Не използвайте задните фарове за мъгла, когато вали дъжд или сняг и видимостта е повече от 50 m (164.0 ft).

Натиснете, за да включите или изключите фаровете за мъгла.

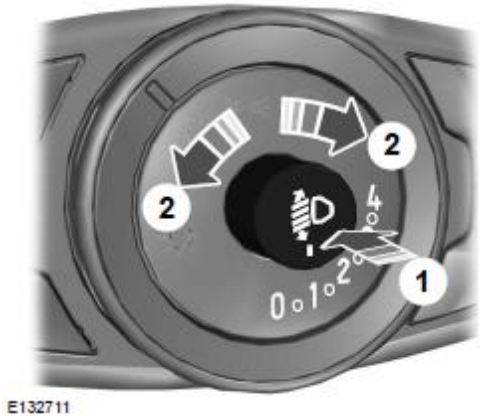
Можете да включите фаровете за мъгла, когато са включени или предните фарове за мъгла или предните фарове за къси светлини.

РЕГУЛИРАНЕ НА НИВОТО НА СВЕТЛИННИТЕ ЛЪЧИ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ (ако е налично)

Регулирайте нивото на светлинните лъчи на предните фарове в съответствие с натоварването на Вашето превозно средство.

Поставете органа за регулиране на нивото на предните фарове в положение „нула”, когато Вашето превозно средство не е натоварено. Настройте лъчите на предните фарове да осветяват между 35 – 100 m (115-328 ft) от повърхността на пътя, когато Вашето превозно средство е частично или напълно натоварено.

За да регулирате нивото на светлинните лъчи на предните фарове:



1. Натиснете, за да освободите органа за управление.
2. Завъртете органа за управление на желаната настройка.
3. Натиснете, за да приберете (затворите) органа за управление.

АДАПТИВНИ ПРЕДНИ ФАРОВЕ (ако са налични)

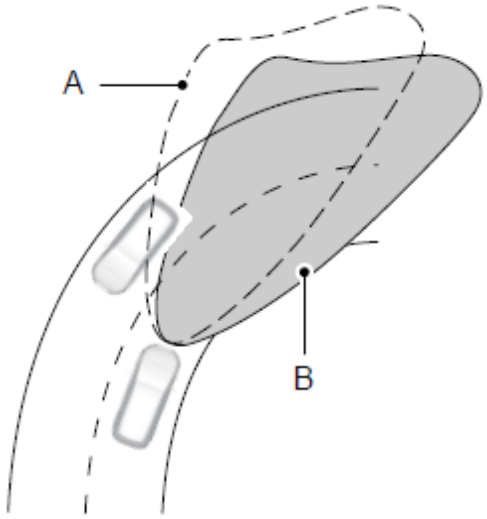
Бележка: *Има забавяне от две до пет секунди преди системата да заработи, когато шофирате Вашето превозно средство.*

Бележка: *Системата е активна само при скорости над 5 km/h (3 mph).*

Осветление

Лъчите на предните фарове се местят в същата посока като волана. Това осигурява повече видимост, когато шофирате в завои.

A. Без адаптивни предни фарове
B. С адаптивни предни фарове

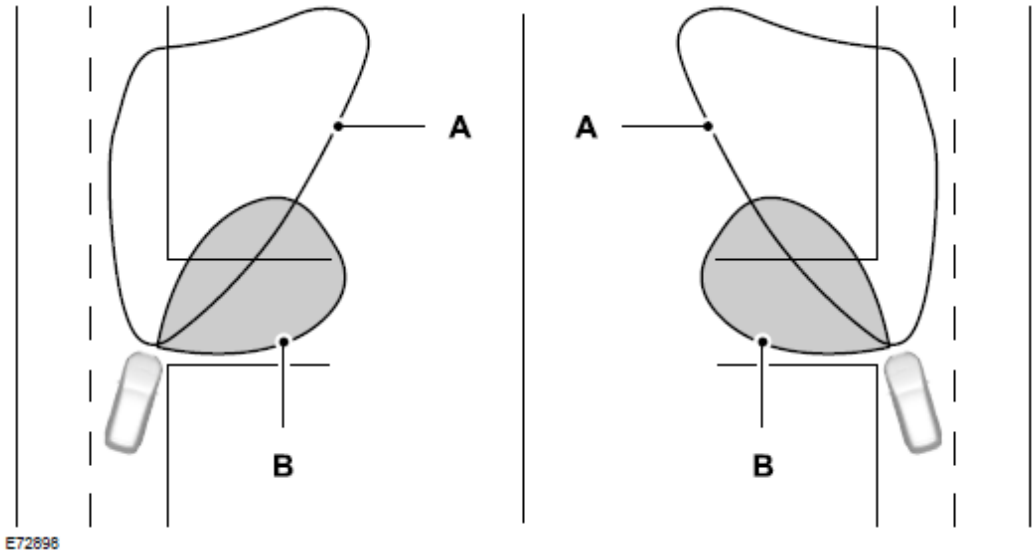


E161714

Системата работи само с органа за управление на осветлението в позиция за автоматични светлини. Вие можете да включите или изключите тази характеристика на информационния дисплей.

Системата има характеристика за проверка на движението при включване. Когато стартирате Вашето превозно средство, лампите проследяват отляво надясно и обратно до центъра, за да предупредят шофьора, че системата работи правилно.

ЛАМПИ-УКАЗАТЕЛИ НА ЗАВИВАНЕТО



A. Лъч на предния фар

B. Лъч на лампата-указател на завиването

Лампите-указатели на завиването осветяват вътрешната страна на завоя, когато завъртите волана или когато включите индикаторите за посока.

ИНДИКАТОРИ ЗА ПОСОКА



Натиснете лостчето нагоре или надолу, за да използвате индикаторите за посока.

Бележка: *Потупайте леко лостчето нагоре или надолу, при което индикаторите за посока мигват три пъти, за да ви покажат смяна на лентата.*

ИНТЕРИОРНИ ЛАМПИ

Лампите се включват при следните условия:

- Ако отворите някоя врата
- Ако натиснете бутон на дистанционното управление
- Ако натиснете бутона за включване на всички лампи върху възела на предната интериорна лампа.

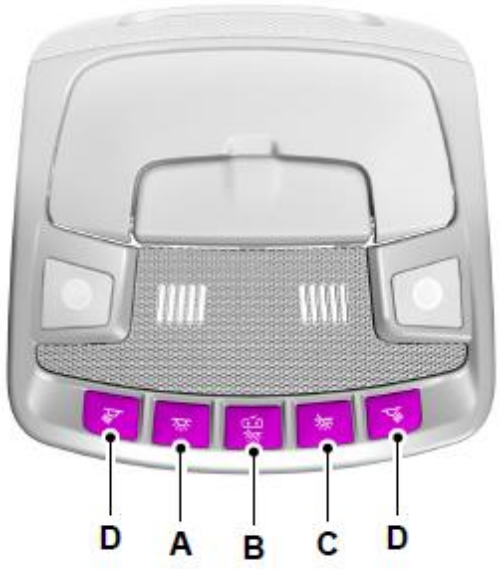
Предна интериорна лампа

Бележка: *Превключвателите за предната интериорна лампа са на конзолата над главата. Точното местоположение на всеки бутон върху конзолата над главата зависи от характеристиките на Вашето превозно средство.*

Бележка: *Натиснете бутона, за да изключите функцията за вратите, когато отваряте някоя врата. Когато е изключена функцията за вратите, а Вие отворите някоя врата, лампите за осветяване на купето и вратите остават изключени. Индикаторната лампа свети в кехлибарен цвят, когато функцията за вратите е изключена.*

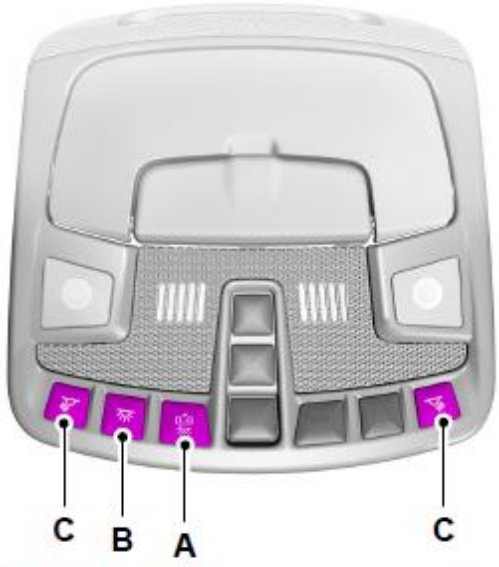
Бележка: *Отново натиснете бутона, за да включите обратно функцията за вратите. Когато функцията за вратите е включена, а Вие отворите някоя врата, лампите за осветяване на купето и за вратите се включват. Индикаторната лампа свети в син цвят, когато е включена функцията за вратите.*

Тип едно



A. Всички лампи включени
B. Функция за вратите
C. Всички лампи изключени
D. Индивидуални куполни лампи

Тип две



E199032

A. Функция за вратите
B. Всички лампи включени
C. Индивидуални куполни лампи

Натиснете бутона, за да включите или изключите лампите.

Задни интериорни лампи (ако са налични)

Тип едно



E169470

Тип две



E199026

Тип три



E199027

Натиснете бутона, за да включите или изключите лампите.

ВЪНШНО ОСВЕТЛЕНИЕ (ако е налично)

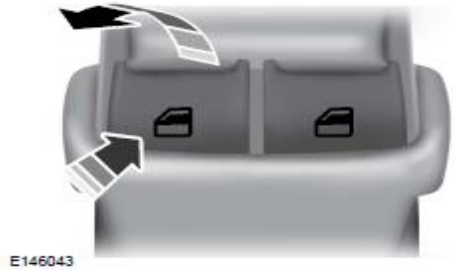
Регулирайте външното осветление, като използвате сензорния екран. Вижте информацията за Вашата система SYNC.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СТЪКЛОПОВДИГАЧИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставяйте деца без надзор във Вашето превозно средство и не им разрешавайте да си играят с електрическите стъклоповдигачи. Те могат сериозно да се самонаранят.

Когато затваряте електрическите стъклоповдигачи, трябва да проверите дали те са свободни от препятствия и да се уверите, че в близост до отворите на прозорците не се намират деца и домашни любимци.



Натиснете органа за управление, за да отворите прозореца.
Повдигнете органа за управление, за да затворите прозореца.
Бележка: *Можете да чуете пулсиращ шум, когато е отворен само единия от прозорците. Свалете малко срещуположният прозорец, за да намалите този шум.*

Отваряне с едно докосване надолу
Натиснете докрай органа за управление и го освободете. Натиснете го отново или го повдигнете, за да спрете прозореца.

Затваряне с едно докосване нагоре
Повдигнете докрай органа за управление и го освободете. Натиснете го отново или го повдигнете, за да спрете прозореца.

Възобновяване на затварянето с едно докосване нагоре

1. Повдигнете и задръжте органа за управление докато прозорецът се затвори напълно.
2. Освободете органа за управление
3. Отворете прозореца и след това се опитайте да го затворите автоматично.
4. Повторете процедурата, ако прозорецът не се затваря автоматично.

Заключване на прозорците



Натиснете органа за управление, за да заключите или отключите органите за управление на задните прозорци.

Защита Bounce-Back
Прозорецът спира автоматично, докато се затваря. Той се връща малко, ако има препятствие по пътя.

Преодоляване на защитата Bounce-Back

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато преодолеете защитата bounce-back, прозорецът няма да се върне назад, ако детектира препятствие. Бъдете внимателни, когато затваряте прозорците, за да избегнете нараняване на хора или повреда на Вашето превозно средство.

Издърпайте нагоре превключвателя на прозореца и след като прозорецът достигне позицията bounce-back, задръжте го натиснат в рамките на две секунди. Прозорецът се придвижва нагоре без защита bounce-back. Той спира, ако освободите превключвателя, преди прозорецът да се затвори напълно.

Задържане на аксесоари
Можете да използвате органите за управление на прозорците за няколко минути след като изключите запалването или докато отворите някоя предна врата.

ГЛОБАЛНО ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ
Можете да използвате дистанционното управление, за да задействате прозорците и да вентилирате чрез шибедаха с изключено запалване.
Бележка: *Можете да включите или изключите тази характеристика на информационния дисплей или се свържете с оторизиран дилър. Вижте* ***Обща информация*** *(стр. 82).*
Бележка: *За да използвате тази характеристика, опцията за задържане на аксесоари не трябва да е активна.*

Отваряне на прозорците
Можете да отворите прозорците за кратко след като отключите Вашето превозно средство с дистанционното управление. След като отключите Вашето превозно средство, натиснете и задръжте отключващия бутон на дистанционното управление, за да отворите прозорците. Освободете бутона, след като преместването започне. Натиснете заключващия или отключващия бутон, за да спрете преместването.
Затваряне на прозорците

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

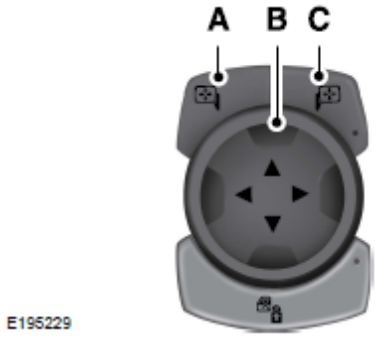
Когато затваряте електрическите стъклоповдигачи, верифицирайте, че те са свободни от препятствия и се уверете, че в близост до отворите на прозорците няма деца и домашни любимци.

За да затворите прозорците, натиснете и задръжте заключващия бутон на дистанционното управление. Освободете бутона, след като преместването стартира. Натиснете заключващия или отключващия бутон, за да спрете преместването.

Шибедах (ако е наличен)
Можете да вентилирате чрез шибедаха, след като отключите Вашето превозно средство с дистанционното управление. След като отключите Вашето превозно средство, натиснете и задръжте отключващия бутон на дистанционното управление, за да проветрите чрез шибедаха. Освободете бутона, след като преместването стартира. Натиснете заключващия или отключващия бутон, за да спрете преместването.
ЕКСТЕРИОРНИ ОГЛЕДАЛА
Електрически регулируеми екстериорни огледала

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулирайте огледалата, когато Вашето превозно средство се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.



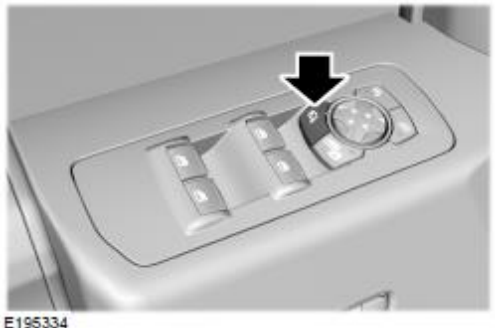
A. Огледало от лявата страна
B. Регулатор
C. Огледало от дясната страна

За да регулирате огледало:
1. Натиснете **A** или **C**, за да изберете огледалото, което искате да регулирате. Органът за управление свети.
2. Натиснете **B**, за да регулирате позицията на огледалото.
3. Отново натиснете органа за управление на огледалото. Светлината изгасва.

Разгъващи се навън екстериорни огледала

Натиснете огледалото към стъклото на прозореца на вратата. Уверете се, че докрай сте ангажирали огледалото в неговата опора, когато го връщате в изходната му позиция.

Електрически сгъващи се огледала (ако са налични)


E195334

За да сгънете двете огледала, уверете се, че сте включили Вашето превозно средство (със запалване в режим за аксесоари или за работещ двигател) и след това:

1. Натиснете органа за управление, за да сгънете огледалата.
2. Отново натиснете органа за управление, за да ги разгънете.

Бележка: *След като натиснете органа за управление, не можете да спрете огледалата по средата на пътя докато те се преместват. Изчакайте докато огледалата спрат да се преместват и отново натиснете органа за управление.*

Автоматично сгъващи се огледала

Бележка: *Автоматично сгъващите се огледала работят само ако те са в разгъната позиция. Ако сте сгънали огледалата с помощта на органа за управление на електрически сгъващите се огледала, тогава трябва да разгънете огледалата, също като използвате органа за управление на електрически сгъващите се огледала, за да може да функционира характеристиката за автоматично сгъване.*

Огледалата се сгъват автоматично, когато заключите превозното средство. Огледалата се разгъват, когато отключите превозното средство.

Можете да включите или изключите тази характеристика, като използвате менюто с настройки на превозното средство на информационния дисплей.

„Хлабаво" огледало

Ако Вашите електрически сгъващи се огледала са сгънати ръчно, те могат да не работят правилно даже и след като ги препозиционирате. Трябва да ги върнете в изходно положение, ако:

- огледалата вибрират, докато шофирате или се усещат „хлабави",
- огледалата не остават в сгънатата или разгънатата позиция.

За да възобновите характеристиката за електрическо сгъване:

1. Използвайте органа за управление на електрически сгъващите се огледала, за да сгънете и разгънете огледалата.
2. Когато чуете едното или и двете огледала да издават голям шум, това означава, че успешно сте върнали огледалата в изходно положение. Този шум е нормален.
3. Повтаряйте този процес всеки път, когато огледалата са ръчно сгънати.

Въпреки че електрически сгъващите се огледала обикновено работят електронно, Вие все още можете да ги сгънете или да ги разгънете ръчно. След всяко ръчно регулиране, обаче, електрически сгъващите се огледала стават несинхронизирани, даже след като ги препозиционирате. Несинхронизираното огледало може:

- да не се сгъва или разгъва нормално,
- да не остава в зададената му позиция,
- да се усеща „хлабаво" или даже да вибрира при нормални скорости на шофиране.

Можете да върнете огледалата в изходно положение, като направите следното:

1. Използвайте органа за управление на електрически сгъващите се огледала, за да сгънете и разгънете огледалата.
2. Когато чуете едното или и двете огледала да издават силен шум, това означава, че сте върнали успешно огледалата в изходно положение. Този шум е нормален.
3. Повтаряйте този процес всеки път, когато електрически сгъващите се огледала се сгъват или разгъват ръчно.

Потъване на огледалото за задно виждане (ако е налично)
Едно от Вашите екстериорни огледала потъва автоматично надолу, когато поставите Вашето превозно средство в позиция за заден ход (R). Тази характеристика Ви дава изглед към бордюра.
За да я използвате, направете следното:

1. Изберете едно огледало като използвате органа за управление на електрически регулируемото огледало.
2. Когато поставите Вашето превозно средство в позиция за заден ход (R), огледалото автоматично потъва.

Екстериорното огледало автоматично се връща до изходната си позиция, когато:

- Скоростта на Вашето превозно средство превиши 10 km/h (5 mph)
- Вашето превозно средство повече не е в позиция за заден ход (R)
- Вие поставите органа за управление на електрически регулируемото огледало в изключено положение.

Настройване на позиция за потъване на огледалото за задно виждане

1. Включете запалването.
2. Изберете огледалото, което желаете да регулирате.
3. Поставете Вашето превозно средство в позиция за заден ход (R)
4. Препозиционирайте огледалото съгласно Вашите предпочитания.

Бележка: *Ако имате вече програмирана позиция, изчакайте огледалото да спре преместването си, преди да го препозиционирате.*

5. Използвайте органа за предварително зададени настройки в паметта, за да запаметите позицията. Вижте **Функция за запаметяване** (стр. 119).
6. Поставете Вашето превозно средство в позиция за паркиране (P).

Екстериорни огледала с подгряване (ако са налични)
Вижте **Прозорци и огледала с подгряване** (стр. 111).

Огледала с функция за запаметяване (ако са налични)
Вие можете да запаметите позиция на огледалото и да извикате позицията от паметта чрез функцията за запаметяване. Вижте **Функция за запаметяване** (стр. 119).

Характеристика за автоматично затъмняване (ако е налична)
Екстериорното огледало за шофьора се затъмнява автоматично, когато се включи автоматично затъмняващото се екстериорно огледало.

Огледала с индикатор за посока (ако са налични)
Външната част на корпуса на съответното огледало мига, когато включите индикатора за посока.

Система за мониторинг на мъртвата точка (ако е налична)
Вижте **Информационна система за мъртва точка** (стр. 197).

ИНТЕРИОРНО ОГЛЕДАЛО

Ръчно затъмняващо се огледало

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулирайте огледалата, когато Вашето превозно средство се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.

Издърпайте бутона под огледалото към Вас, за да намалите ефекта от ярката светлина отзад.

Автоматично затъмняващо се огледало (ако е налично)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулирайте огледалата, когато Вашето превозно средство се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.

Огледалото се затъмнява, за да се намали ефекта от ярката светлина отзад. То се връща в нормално състояние, когато повече няма ярка светлина отзад или ако превключите на позиция за заден ход (R).

Не блокирайте сензорите пред и зад огледалото.

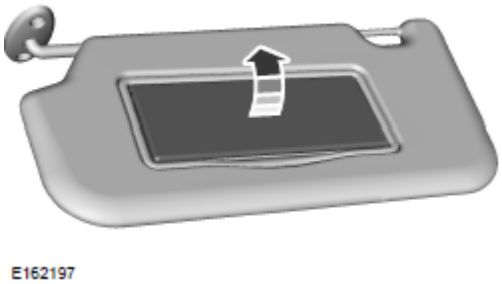
Бележка: *Пътник, седнал на централната задна седалка, или повдигната опора за глава на централната задна седалка могат да попречат на светлината да стигне до сензора.*

СЛЪНЦЕЗАЩИТНИ КОЗИРКИ



Завъртете слънцезащитната козирка към страничния прозорец и я издърпайте назад за допълнителна сянка.

Осветено козметично огледало



Повдигнете покривалото, за да включите лампата.

ШИБЕДАХ (ако е наличен)

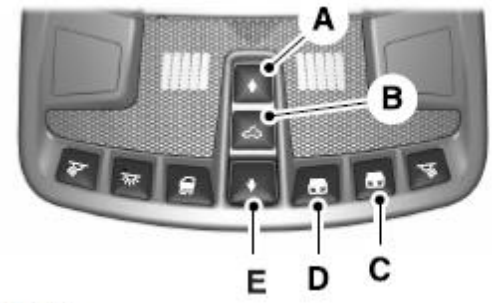
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не оставяйте деца да си играят с шибедаха и не ги оставяйте без надзор във Вашето превозно средство. Те могат да се наранят сериозно.

Когато затваряте шибедаха, трябва да верифицирате, че той е свободен от препятствия и се уверете, че в близост до отвора на покрива не се намират деца и домашни любимци.

Органите за управление на шибедаха се намира на конзолата над главата и имат характеристика за отваряне и затваряне с едно докосване. За да спрете неговото преместване по време на работа с едно докосване, повторно натиснете органа за управление.

Отваряне и затваряне на шибедаха



E191272

A. **Шибедах отворен.** Натиснете и освободете, за да отворите шибедаха. Шибедахът спира малко преди напълно отворена позицията. Отново натиснете и освободете органа за управление, за да отворите шибедаха докрай.
B. **Шибедах в позиция за вентилиране.** Натиснете и освободете, за да вентилирате чрез шибедаха.

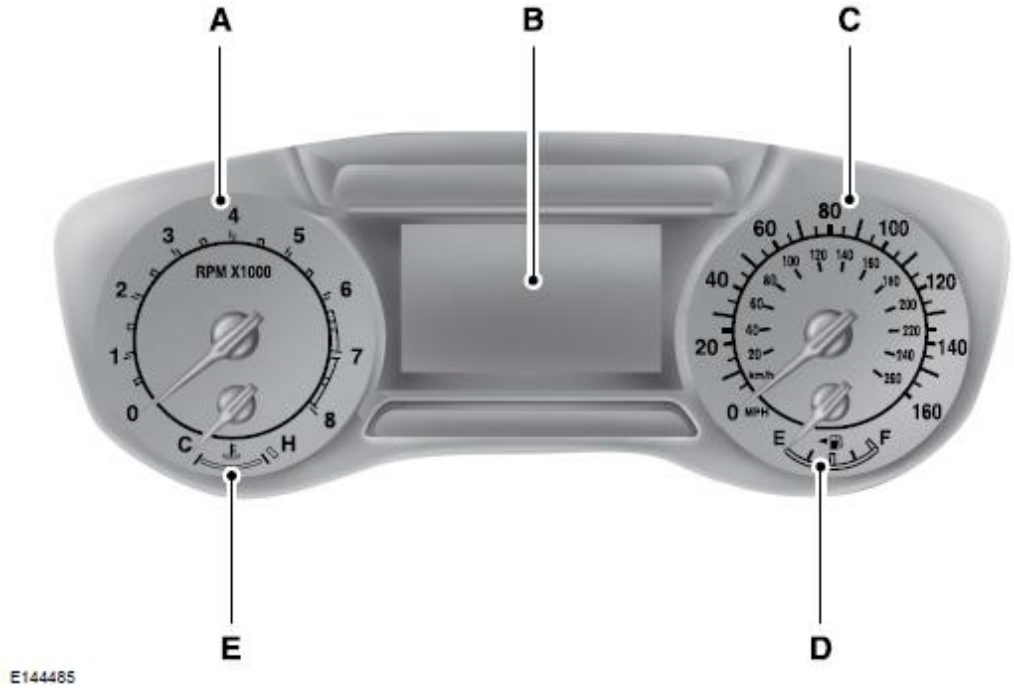
C. **Сенник отворен.** Натиснете и освободете, за да отворите сенника. Сенникът се отваря автоматично с шибедаха. Можете да отворите сенника и със затворен шибедах. **Бележка:**Сенникът спира малко след неговата напълно отворена позиция за комфорт на задните пътници. За да отворите сенника докрай, натиснете още веднъж органа за управление.
D. **Сенник затворен.** Натиснете и освободете, за да затворите сенника.
E. Шибедах затворен. Натиснете и освободете, за да затворите шибедаха от отворена позиция или от позиция за вентилиране.

Бележка: *Шибидахът спира 200 mm (8 in) от затворената позиция. За да затворите шибедаха, натиснете и задръжте органа за управление „**Шибедах затворен**”, докато шибедахът е в напълно затворена позиция.*

Клъстер с контролно-измервателни уреди

ИЗМЕРВАТЕЛНИ УРЕДИ

Тип 1 и 2



A. Тахометър (оборотомер)

B. Информационен дисплей

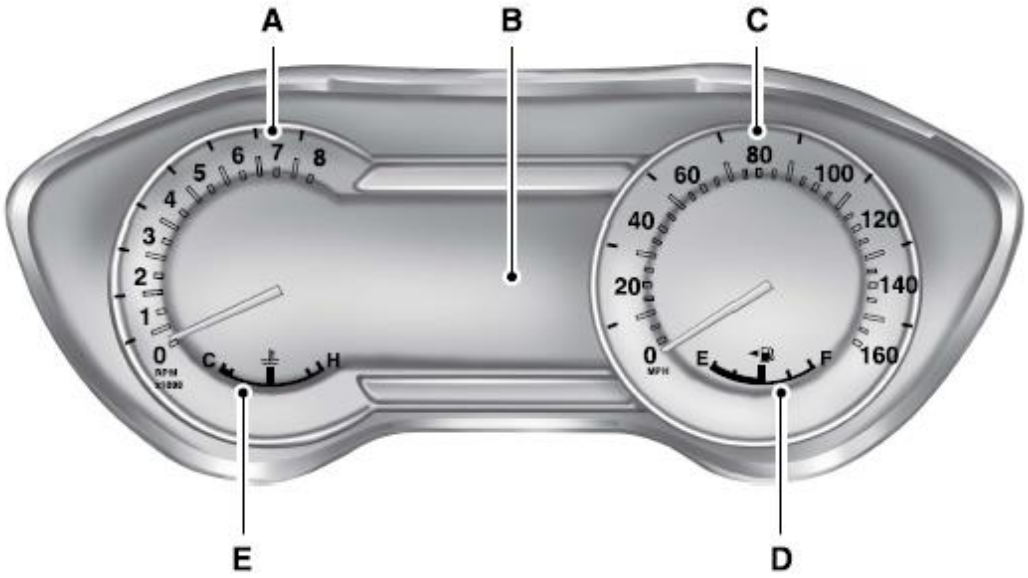
C. Скоростомер

D. Датчик за гориво

E. Датчик за температурата на охлаждащата течност за двигателя

Клъстер с контролно-измервателни уреди

Тип 3



E152749

A. Тахометър (оборотомер)

B. Информационен дисплей

C. Скоростомер

D. Датчик за гориво

E. Датчик за температурата на охлаждащата течност за двигателя

Информационен дисплей

Километражен брояч (одометър)

Намира се в долната част на информационния дисплей. Регистрира акумулираното разстояние (километраж), което Вашето превозно средство е изминало.

Температура на външния въздух

Показва температурата на външния въздух.

Компас

Показва посоката на движение на превозното средство.

Бордови компютър

Вижте **Обща информация** (стр. 82)

Настройки на превозното средство и персонализиране

Вижте **Обща информация** (стр. 82).

Датчик за температурата на охлаждащата течност за двигателя

Показва температурата на охлаждащата течност за двигателя. При нормална работна температура, стрелката остава в централната секция. Ако стрелката навлезе в червената секция, двигателят е прегрял. Спрете двигателя, изключете запалването и установете причината, когато двигателят се е охладил.

Бележка: *Не рестартирайте двигателя докато причината за прегряването не бъде отстранена.*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никога не сваляйте капачката на резервоара за охлаждащата течност, когато двигателят работи или е горещ.

Датчик за гориво

Бележка: *Датчикът за гориво може да варира леко, когато Вашето превозно средство се движи или е на наклон.*

Включете запалването. Датчикът за гориво показва приблизително колко гориво е останало в резервоара за гориво. Стрелката в съседство със символа за горивна помпа показва от коя страна на Вашето превозно средство се намира вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво.

Стрелката трябва да се премества към F, когато зареждате Вашето превозно средство. Ако стрелката сочи към E след като сте добавили гориво, това ви информира, че Вашето превозно средство се нуждае от скорошно сервизно обслужване.

След зареждане, известно вариране в позицията на стрелката е нормално:

- След като напуснете бензиностанцията, трябва да измине малко време докато стрелката достигне F. Това е нормално и зависи от наклона на настилката в бензиностанцията.
- Количеството гориво, дозирано в резервоара е малко по-малко или повече от това, което показва датчика. Това е нормално и зависи от наклона на настилката в бензиностанцията.
- Ако дюзата на бензиностанцията изключи преди резервоарът да се е напълнил, опитайте с друга дюза за помпане на гориво.

Напомняне за малък запас на горивото

Напомнянето за малък запас на гориво се задейства при 80 km (50 mi) преди резервоарът да отчете положение „празно”.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И ИНДИКАТОРИ

Следните предупредителни лампи и индикатори Ви предупреждават за състояние на превозното средство, което може да стане сериозно. Някои лампи светват, когато стартирате Вашето превозно средство, за да се уверите, че работят. Ако някои лампи остават включени след като сте стартирали Вашето предпазно средство, вижте предупредителната лампа на съответната система за повече информация.

Бележка: *Някои предупредителни индикатори се появяват на информационния дисплей и работят по същия начин като предупредителна лампа, но не светват, когато стартирате Вашето превозно средство.*

Адаптивен круиз контрол (ако е наличен)



Индикаторната лампа за адаптивен круиз контрол променя цвета си, за да индицира режима, в който се намира системата:

Вижте **Използване на адаптивния круиз контрол** (стр. 181).

Включена (бяла светлина): Свети, когато системата за адаптивен круиз контрол е включена. Изгасва, когато системата за адаптивен круиз контрол е изключена.

Активирана (зелена светлина): Свети, когато системата за адаптивен круиз контрол е активирана. Изключва се, когато адаптивният круиз контрол е дезактивиран.

Адаптивно кормилно управление (ако е налично)

Индикаторът на системата за адаптивно кормилно управление свети, ако системата открие грешка по време на непрекъснатите диагностични проверки.

Инициализиране на адаптивното кормилно управление (жълто, мигащо): Системата за адаптивно кормилно управление е открила разлика между ъгъла на волана и желания ъгъл на ходовото колело. Воланът се саморегулира, за да се коригира тази разлика. Това регулиране е част от нормалната работа на системата.

Адаптивно кормилно управление изключено (жълто, постоянно): Системата за адаптивно кормилно управление е изключена. Възможно е воланът да не е в позиция за движение право напред, когато превозното средство се движи право напред. Ако това съобщение остава, свържете се с оторизиран дилър.

Адаптивно кормилно управление загубено (червено, постоянно): Интегритетът на системата за адаптивен круиз контрол не може да бъде верифициран. Не карайте превозното средство и веднага се свържете с оторизиран дилър. Вижте **Кормилно управление** (стр. 202).

Предупредителна лампа за антиблокираща спирачна система

Ако свети, когато шофирате, това ви информира за неизправност. Вие ще продължите да имате нормална спирачна система (без антиблокираща спирачна система), освен ако предупредителната лампа за спирачната система също свети. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено от оторизиран дилър.

Фар с автоматични дълги светлини (ако е наличен)

Свети, когато тази характеристика е включена. Вижте **Управление на автоматичните дълги светлини** (стр. 61).

Автоматичен Старт-Стоп (ако е наличен)

Свети, за да Ви информира, когато двигателят се изключи или заедно със съобщение.

Предупредителна лампа за батерията

Ако свети, когато шофирате, това показва неизправност. Изключете цялата ненужна електрическа екипировка.

Вашето превозно средство трябва възможно най-скоро да бъде проверено от оторизиран дилър.

Индикатор за мониторинг на мъртва точка (ако е наличен)

Свети, когато изключите тази характеристика или заедно със съобщение. Вижте **Информационна система за мъртва точка** (стр. 197). Вижте **Информационни съобщения (**стр. 90).

Предупредителна лампа за спирачната система



Свети, когато Вие задействате спирачката за паркиране с включено запалване.

Ако свети, когато шофирате, проверете дали спирачката за паркиране не е задействана. Ако спирачката за паркиране не е задействана, това показва ниско ниво на спирачната течност или неизправност на спирачната система. Вашето превозно средство трябва възможно най-скоро да бъде проверено от оторизиран дилър.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасно е да карате Вашето превозно средство с включена предупредителна лампа. Може да възникне значително влошаване на спирачната характеристика. Може да Ви отнеме по-дълго време, за да спрете Вашето превозно средство. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро. Карането на големи разстояния със задействана спирачка за паркиране, може да причини неизправност на спирачката и да създаде риск от нараняване на хора.

Круиз контрол (ако е наличен)



Свети, когато включите тази характеристика. Вижте **Използване на системата за круиз контрол** (стр. 180).

Индикатор за посока



Свети, когато са включени индикаторът за посока наляво или надясно или аварийните мигащи светлини. Ако индикаторите остават включени или мигат по-бързо, проверете за изгоряла крушка. Вижте **Смяна на крушка** (стр. 246).

Предупредителна лампа за недобре затворена врата



Свети, когато превозното средство е включено и някоя врата не е затворена напълно.

Електрическа спирачка за паркиране



Свети при неизправност на електрическата спирачка за паркиране.

Температура на охлаждащата течност за двигателя



Свети, когато температурата на охлаждащата течност за двигателя или мотора е висока. Спрете Вашето превозно средство възможно най-скоро и се свържете с оторизиран дилър.

Предупредителна лампа за моторното масло

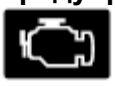
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако свети, когато шофирате, не продължавайте Вашето пътуване дори ако нивото на маслото е правилно. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено.



Ако свети, когато двигателят работи или когато Вие шофирате, това индицира неизправност. Спрете превозното средство възможно най-скоро, когато е безопасно да направите това, и изключете двигателя. Проверете нивото на моторното масло. Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 237).

Предупредителни лампи за двигателя



Индикаторна лампа за неизправност

Ако свети, когато двигателят работи, това индицира неизправност. Системата за бордова диагностика е диагностицирала неизправност на системата за контрол на емисията на превозното средство.

Ако мига, може да са възникнали пропуски в запалването на двигателя. Повишените температури на отработилите газове могат да повредят каталитичния конвертор или други компоненти на превозното средство. Карайте умерено (избягвайте рязко ускоряване и забавяне) и Вашето превозно средство трябва да бъде незабавно сервизно обслужено.



Предупредителна лампа за силовия агрегат

Ако свети, когато двигателят работи, това индицира неизправност. Ако мига, когато шофирате, веднага намалете скоростта на Вашето превозно средство. Карайте умерено (избягвайте рязко ускоряване и забавяне) и Вашето превозно средство трябва да бъде незабавно сервизно обслужено.

Ако двете лампи светят, когато двигателят работи, спрете Вашето превозно средство възможно най-скоро, когато е безопасно да направите това. Ако продължите да карате Вашето превозно средство, може да се стигне до намалена мощност или до спиране на двигателя. Изключете двигателя и се опитайте да рестартирате двигателя. Вашето превозно средство трябва веднага да бъде проверено.

Предупредителна лампа за закопчаване на предпазен колан

 Свети и прозвучава звуков сигнал, за да Ви напомни да затегнете Вашия предпазен колан. Вижте **Напомняне за предпазен колан** (стр. 25).

Предупредителна лампа за въздушна възглавница отпред

Ако предупредителната лампа не свети при стартирането, остава включена или мига, системата може да е дезактивирана. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено от оторизиран дилър.

Индикатор за предни фарове за мъгла (ако е наличен)

Свети, когато включите предните фарове за мъгла.

Предупредителна лампа за замръзване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже ако температурата се повиши над +4 ºC (39 ºF), няма гаранция, че по пътя няма да има опасности, създадени от лошите атмосферни условия.

 Свети, когато температурата на външния въздух е 39 ºF (4 ºC) или по-ниска.

Активиран отоплител на течно гориво

Свети, когато включите отоплителя на течно гориво.

Работещ отоплител на течно гориво

Свети, за да Ви информира, че отоплителят на течно гориво работи в момента.

Индикатор за запалителната свещ

 С ключ в позиция On (вкл.), свети когато е необходима топлина на запалителната свещ, за да се подпомогне стартирането. Изчакайте докато лампата изгасне преди да стартирате.

След като стартирате двигателя, лампата трябва да изгасне. Когато двигателят е студен, лампата винаги трябва да свети за кратък период от време.

Индикатор на ветровото стъкло (ако е наличен)

Червен сноп светлина ще свети на предното стъкло при някои обстоятелства, когато се използва системата за адаптивен круиз контрол или системата за предупреждаване за предстоящ сблъсък. Тя ще свети за момент и когато стартирате Вашето превозно средство, за да сте сигурни, че дисплеят работи.

Индикатор за дълги светлини

 Свети, когато включите предните фарове на дълги светлини. Ще мига, когато използвате мигача на предните фарове.

Индикатор за подпомагане при стартиране по наклон

Свети, когато системата не е налична.

Недобре затворен преден капак

Свети, когато запалването е включено и предният капак не е затворен напълно.

Подпомагане за поддържане на движението в лентата (ако е налично)


Свети, когато активирате системата за поддържане на движението в лентата.

Недобре затворена врата на багажника


Свети, когато вратата на багажника не е затворена добре.

Неизправност на късите светлини


Свети, ако има проблем с крушката на фара за къси светлини.

Предупредителна лампа за ниско ниво на горивото


Ако свети, когато шофирате, заредете възможно най-скоро.

Предупредителна лампа за ниско налягане в гумите


Свети, когато налягането в гумите е ниско. Ако лампата остава да свети, когато двигателят работи или когато шофирате, проверете налягането във Вашите гуми възможно най-скоро.

Тя ще светне за момент и когато включите запалването, като потвърждение, че лампата функционира. Ако не светва, когато включите запалването, или започне да мига по всяко време, системата трябва да бъде проверена от оторизиран дилър.

Ниско ниво на течността в уредбата за миене


Свети, когато нивото на течността за миене на предното стъкло е ниско.

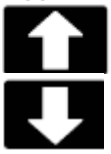
Индикатор за преден фар и светлини за паркиране


Свети, когато включите предните фарове или светлините за паркиране.

Индикатор за задни фарове за мъгла


Свети, когато включите задните фарове за мъгла.

Индикатор за превключването


Свети, за да Ви информира, че превключването на по-висока или по-ниска предавка, както е показано, може да даде по-добра ефективност, икономия на гориво или по-ниски емисии на CO_2. Няма да свети по време на периоди на рязко ускоряване, спиране или когато е натиснат педала на съединителя.

Ограничител на скоростта


Свети, когато включите системата на ограничителя на скоростта. Вижте **Ограничител на скоростта** (стр. 189).

Предупредителна лампа за контрол на стабилността


Ще мига, когато системата е активна. Ако остава да свети или не свети, когато включите запалването, това информира за неизправност и системата ще се изключи. Вашето превозно средство трябва веднага да бъде проверено от оторизиран дилър. Вижте **Използване на системата за контрол на стабилността** (стр. 165).

Индикатор за изключен контрол на стабилността


Свети, когато изключите системата. Ще изгасне, когато отново включите системата или когато изключите запалването. Вижте **Използване на системата за контрол на стабилността** (стр. 165).

Системата за разпознаване на пътни знаци. Неразрешено изпреварване

Свети, когато системата за разпознаване на пътни знаци е открила знак за неразрешено изпреварване.

Система за разпознаване на пътни знаци. Ограничител на скоростта

Свети, когато системата за разпознаване на пътни знаци е открила знак за ограничаване на скоростта, с която превозното средство се движи в момента. Ако предупреждението за пътен знак за ограничена скорост е активирано, лампата мига, когато превишите границата за скоростта, детектирана от системата за разпознаване на пътни знаци.

Вода в горивото (ако е налична)

 Светни, когато в горивния филтър има повече вода. Незабавно източете водата. Вижте **Качество на горивото** (стр. 135).

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНДИКАТОРИ

Предупредителен звуков сигнал за ключ в запалването

Звучи, когато отворите вратата за шофьора и сте оставили ключа в запалването.

Тревога. Предупреждение за безключово превозно средство (ако е налично)

Звуков сигнализатор прозвучава два пъти, когато напускате Вашето превозно средство с интелигентния ключ за достъп след като е затворена и последната врата, а Вашето безключово превозно средство е в позиция RUN, индицирайки, че Вашето превозно средство е все още включено.

Предупредителен звуков сигнал за включени предни фарове

Звучи, когато извадите ключа от запалването и отворите вратата за шофьора, а сте оставили включени предните фарове или светлините за паркиране.

Предупредителен звуков сигнал за включена спирачка за паркиране

Звучи, когато сте оставили спирачката за паркиране включена и карате Вашето превозно средство. Ако предупредителният звуков сигнал остава включен след като сте освободили спирачката за паркиране, системата трябва веднага да бъде проверена от оторизиран дилър.

Информационни дисплеи

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако шофирате,без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и наранявane.Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни,когато използвате устройство, отклоняващо вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашето превозно средство.Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не използвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, използвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

Различни системи на Вашето превозно средство могат да бъдат контролирани като използвате органите за управление на информационния дисплей на волана. На информационния дисплей се показва съответната информация.

Органи за управление на информационния дисплей

Тип 1



- Натиснете бутоните със стрелка нагоре и надолу, за да превъртите през и да маркирате опциите в менюто
- Натиснете бутона със стрелка надясно, за да влезете в подменю.
- Натиснете бутона със стрелка наляво, за да напуснете меню.
- Натиснете и задръжте бутона със стрелка наляво по всяко време, за да се върнете към дисплея за главното меню (бутон **Escape**).
- Натиснете бутона **ОК**, за да изберете и да потвърдите настройки или съобщения.

Можете да получите достъп до менюто като използвате управлението чрез информационния дисплей.

Тази икона Ви дава възможност да включите или изключите характеристика. Наличието на отметка в кутийката показва, че характеристиката е активирана, а липсата на отметка индицира, че характеристиката е дезактивирана.

Информационни дисплеи

Бордови компютър 1	Бордови компютър 2
Скорост	Показва цифров дисплей на скоростта на Вашето превозно средство.
Разстояние до Е	Показва приблизителното разстояние, което Вашето превозно средство може да измине, преди да остане без гориво.
Трип-метър	Регистрира дистанцията на отделните пътувания.
Трип-таймер	Таймерът спира, когато изключите Вашето превозно средство и рестартира, когато рестартирате Вашето превозно средство.
Използвано гориво	Показва количеството гориво, използвано за определено пътуване.
Среден разход на гориво	Показва средната икономия на гориво за определено пътуване.
Външна температура	Показва температурата на външния въздух
Всички стойности	Разстояние до Е
	Трип-метър
	Трип-таймер
	Среден разход на гориво

Бележка: *Натиснете и задръжте OK върху текущия екран, за да върнете в изходно положение информацията за съответното пътуване, разстояние, време и гориво.*

Икономия на гориво	
Дистанция до Е	Показва приблизителното разстояние, което превозното средство може да измине преди да остане без гориво.
Моментна икономия на гориво	Показва графика на Вашата моментна икономия на гориво заедно със средната икономия на гориво, след като функцията е била върната в изходно положение за последен път.
Среден разход на гориво	Показва средната икономия на гориво.
История на горивото	Показва стълбовидна диаграма на Вашата история на горивото.
Средна скорост	Показва Вашата средна скорост след като функцията за последен път е била върната в изходно положение

Икономия на гориво	
Всички стойности	Дистанция до E
	Моментна икономия на гориво
	Среден разход на гориво
	Средна скорост
Автоматичен СтартСтоп	Съобщение за наличен автоматичен Старт-Спорт, дава детайли за случващото се с Вашата система. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 90).

Бележка: *Можете да върнете в изходно положение Вашата средна икономия на гориво като натиснете и задържите бутона OK върху органите за управление от лявата страна на волана.*

Подпомагане на шофьора		
Контрол на тягата		
Мъртва точка		
Напречен трафик		
Круиз контрол	Избор на настройка	
Предупреждаване на шофьора		
Избор на окачване от шофьора		
Подпомагане на стартирането по наклон		
Интелигентно задвижване на всички колела (AWD)		
Поддържане на движението в лентата	Режим	Избор на настройка
	Интензитет	
Преди сблъсък	Предупреждение, чувствителност	
	Индикация за дистанция	
	Активно спиране	
Ограничител на скоростта	Ръчно	
	Интелигентен	
	Толеранс	

Информационни дисплеи

Подпомагане на шофьора		
Пътни знаци	Дисплей	
	Разрешение показано	
	Предупреждения за скорост	Предупреждение за скорост (толеранс)
		Звуков сигнал
Мониторинг на гумите	Налягане в гумите	
	Натиснете OK, за да върнете в изходно положение	
Клатене на ремаркето		

Настройки				
Превозно средство	Аларма	Избор на настройка		
		Функция “Ask on Exit”		
	Автоматично изключване на двигателя			
	Звукови сигнали	Парко място		
		Информация		
	Лесно влизане/излизане			
	Осветление	Адаптивни предни фарове	Адаптивни предни фарове	
			Трафик (Д/Л – кормилно управление)	Избор на настройка
		Автоматични дълги светлини		
		Задържане на преден фар	Избор на настройка	
		Дневни светлини		
	Ключалки	Автоматично заключване		
		Автоматично отключване		
		Повторно заключване		
		Неуспешно заключване		
		Дистанционно отключване	Избор на настройка	
		Инхибитор на превключвателите		

Настройки			
	Електрически регулиращо се огледало	Автоматично сгъване	
	Живот на маслото, връщане в изходно положение	Задръжте ОК, за да върнете в изходно положение	
	Отоплител при паркиране	Продължително отопление	
		Програмиране	Избор на настройка
	Заключване при паркиране, контрол		
	Електрическа врата на багажника	Избор на настройка	
	Предпазни колани		
	Режим на заглушаване		
	Прозорци	Избор на настройка	
	Чистачки		
MyKey	Създаване на MyKey	Избор на настройка	
	911 помощ		
	Не ме безпокойте		
	Контрол на тягата		
	Максимална скорост		
	Напомняне за скорост		
	Ограничител на силата на звука		
	Изчистване на MyKeys	Избор на настройка	
Дисплей	Дистанция	Избор на настройка	
	Температура		
	Налягане в гумите		
	Език		

Тип 2



E182848

- Натиснете бутоните със стрелка нагоре и надолу, за да превъртите през и да маркирате опциите в менюто.
- Натиснете бутона със стрелка надясно, за да влезете в подменю.
- Натиснете бутона със стрелка наляво, за да напуснете меню.
- Натиснете и задръжте бутона със стрелка наляво по всяко време, за да се върнете към дисплея за главното меню (бутон **Escape**).
- Натиснете бутона **ОК**, за да изберете и да потвърдите настройки или съобщения.

Можете да получите достъп до менюто като използвате органа за управление на информационния дисплей.

Пътуване 1 & 2	
Всички стойности	Трип-метър
	Трип одометър
	Средно гориво

Бележка: *Можете да върнете в изходно положение информацията за Вашето пътуване, като натиснете и задържите бутона ОК върху органите за управление от лявата страна на волана.*

Икономия на гориво	
Икономия на гориво	Показва графика за икономията на гориво в момента
История на горивото	Показва стълбовидна графика за Вашата история на горивото
Средна скорост	Показва Вашата средна скорост след като функцията за последен път е била върната в изходно положение
Автоматичен Старт-Стоп	Съобщение за наличен автоматичен Старт-Спорт дава детайли за случващото се с Вашата система. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 90).

Бележка: *Можете да върнете в изходно положение Вашата средна икономия за гориво, като натиснете и задържите бутона ОК върху органите за управление от лявата страна на волана.*

<table>
<tr><th colspan="4">Подпомагане на шофьора</th></tr>
<tr><td colspan="4">Контрол на тягата</td></tr>
<tr><td colspan="2">Адаптивно кормилно управление</td><td colspan="2">Избор на настройка</td></tr>
<tr><td colspan="4">Мъртва точка</td></tr>
<tr><td colspan="4">Напречен трафик</td></tr>
<tr><td>Круиз контрол</td><td colspan="3" rowspan="2">Избор на настройка</td></tr>
<tr><td>Предупреждаване на шофьора</td></tr>
<tr><td colspan="4">Подпомагане на стартиране по наклон</td></tr>
<tr><td colspan="4">Интелигентно задвижване на всички колела (AWD)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Система за поддържане на движението в лентата</td><td>Режим</td><td rowspan="3" colspan="2">Избор на настройка</td></tr>
<tr><td>Интензитет</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Преди сблъсък</td><td>Предупреждение, чувствителност</td></tr>
<tr><td colspan="3">Индикация за дистанция</td></tr>
<tr><td colspan="3">Активно спиране</td></tr>
<tr><td colspan="4">Подпомагане при паркиране напред</td></tr>
<tr><td colspan="4">Подпомагане при паркиране назад</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Мониторинг на гумите</td><td colspan="3">Налягане в гумите</td></tr>
<tr><td colspan="3">Задръжте ОК, за да върнете в изходно положение</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Ограничител на скоростта</td><td colspan="3">Ръчно</td></tr>
<tr><td colspan="3">Интелигентен</td></tr>
<tr><td colspan="3">Толеранс</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Пътни знаци</td><td colspan="3">Вкл.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Предупреждение за скорост</td><td>Толеранс</td></tr>
<tr><td>Звуков сигнал</td></tr>
<tr><td colspan="4">Клатене на ремаркето</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="5">Настройки</th></tr>
<tr><td rowspan="19">Превозно средство</td><td rowspan="2">Аларма</td><td colspan="3">Избор на настройка</td></tr>
<tr><td colspan="3">Функция “Ask on Exit”</td></tr>
<tr><td colspan="4">Автоматично изключване на двигателя</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Звукови сигнали</td><td colspan="3">Парко място намерено</td></tr>
<tr><td colspan="3">Информация</td></tr>
<tr><td>Избор на окачване</td><td colspan="3">Избор на настройка</td></tr>
<tr><td colspan="4">Лесно влизане/излизане</td></tr>
<tr><td rowspan="5">Осветление</td><td rowspan="3">Адаптивни предни фарове</td><td colspan="2">Адаптивни предни фарове</td></tr>
<tr><td>Трафик, настройка</td><td>Избор на настройка</td></tr>
<tr><td colspan="3">Автоматични дълги светлини</td></tr>
<tr><td>Задържане на автоматичните светлини</td><td colspan="2">Избор на настройка</td></tr>
<tr><td colspan="3">Дневни светлини</td></tr>
<tr><td rowspan="6">Ключалки</td><td colspan="3">Автоматично заключване</td></tr>
<tr><td colspan="3">Автоматично отключване</td></tr>
<tr><td colspan="3">Повторно заключване</td></tr>
<tr><td colspan="3">Неуспешно заключване</td></tr>
<tr><td>Дистанционно отключване</td><td colspan="2">Избор на настройка</td></tr>
<tr><td colspan="3">Инхибитор на превключвателите</td></tr>
<tr><td>Огледало</td><td colspan="3">Автоматично сгъване</td></tr>
<tr><td>Живот на маслото</td><td colspan="3">Задръжте ОК, за да върнете в изходно положение</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Отоплител при паркиране</td><td colspan="3">Продължително отопление</td></tr>
<tr><td>Програмиране</td><td colspan="2">Избор на настройка</td></tr>
<tr><td colspan="4">Заключване при паркиране, контрол</td></tr>
<tr><td colspan="2">Електрическа врата на багажника</td><td colspan="2">Избор на настройка</td></tr>
<tr><td colspan="4">Предпазни колани</td></tr>
</table>

Настройки		
	Прозорци	Избор на настройка
	Чистачки	
MyKey	Създаване на MyKey	Избор на настройка
	911 Помощ	
	Не ме безпокойте	
	Контрол на тягата	
	Максимална скорост	
	Напомняне за скорост	
	Ограничител на силата на звука	
	Изчистване на MyKeys	Избор на настройка
Дисплей	Единица за дистанция	Избор на настройка
	Единица за температура	
	Налягане в гумите	
	Език	
	Превозно средство	

ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Бележка: *В зависимост от опциите на Вашето превозно средство и типа на клъстера с контролно-измервателни уреди, не всички съобщения ще се показват или ще са налични. Информационният дисплей може да покаже някои съобщения в съкратен вид или с абревиатура.*



Натиснете бутона ОК, за да потвърдите и да извадите някои съобщения от информационния дисплей. Информационният дисплей автоматично ще извади други съобщения след кратко време.

Трябва да потвърдите някои съобщения,	преди да получите достъп до менютата.

Активно паркиране

Съобщение	Действие
Active Park Fault (Неуспешно активно паркиране)	Системата изисква сервизно обслужване поради неизправност. Свържете се с оторизиран дилър

Адаптивен круиз контрол

Съобщение	Действие
Adaptive Cruise Malfunction (Адаптивен круиз контрол, неизправност)	Неизправност на радара не позволява да се задейства адаптивния круиз контрол. Вижте **Използване на адаптивния круиз контрол** (стр. 181).
Adaptive Cruise Not Available (Адаптивен круиз контрол, неналичен)	Съществува състояние, поради което адаптивният круиз контрол не може да функционира правилно. Вижте **Използване на адаптивния круиз контрол** (стр. 181).
Adaptive Cruise Not Available Sensor Blocked See Manual (Адаптивен круиз контрол, неналичен Сензор блокиран Вижте Ръководството)	Сензорът е блокиран поради лошо време, лед, кал или вода пред сензора на радара. В общия случай можете да почистите сензора, за да отстраните проблема. Вижте **Използване на адаптивния круиз контрол** (стр. 181).
Normal Cruise Active Automatic Braking Turned off (Нормален круиз контрол, активен Автоматично спиране, изключено)	Системата е дезактивирала автоматичното спиране.
Front Sensor Not Aligned (Преден сензор, нецентрован)	Неизправност на радара не позволява да се задейства адаптивния круиз контрол.
Adaptive Cruise – Driver Resume Control (Адаптивен круиз контрол – възстановено управление от шофьора)	Адаптивният круиз контрол е възстановил управлението от шофьора
Adaptive Cruise Speed Too Low to Activate (Скорост на адаптивния круиз контрол твърде ниска, за да го активира)	Скоростта на Вашето превозно средство е прекалено ниска, за да се активира адаптивния круиз контрол
Adaptive Cruise Shift Down (Адаптивен круиз контрол, Превключване на по-ниска предавка)	Адаптивният круиз контрол автоматично регулира величината на междината и шофьорът трябва да превключи трансмисията на по-ниска предавка

Адаптивно кормилно управление

Съобщение	Действие
Adaptive Steering Initialization (Адаптивно кормилно управление, инициализиране)	Системата за адаптивно кормилно управление е открила разлика между ъгъла на волана и желаният ъгъл на ходовото колело. Воланът се саморегулира, за да коригира разликата. Това регулиране е част от нормалната работа на системата.
Adaptive Steering Fault Service Required (Адаптивно кормилно управление, грешка, необходимо сервизно обслужване)	Системата за адаптивно кормилно управление е изключена. Възможно е воланът да не е насочен право напред, когато превозното средство се движи право напред. Ако това съобщение остава, свържете се с оторизиран дилър.
Adaptive Steering Loss Do Not Drive (Адаптивно кормилно управление, загубено, не шофирайте)	Интегритета на системата за адаптивно кормилно управление не може да се верифицира. Не карайте превозното средство и веднага се свържете с оторизиран дилър.

Въздушна възглавница

Съобщение	Действие
Occupant Sensor BLOCKED Remove Objects Near Passenger Seat (Сензор за седалка с пътник, БЛОКИРАН, отстранете обекта в близост до седалката с пътника)	Системата засича неизправност поради блокиран сензор. Отстранете блокировката.

Аларма

Съобщение	Действие
Vehicle Alarm To Stop Alarm, Start Vehicle (Аларма на превозното средство, за да спрете алармата – стартирайте превозното средство)	Задействана аларма поради неоторизирано влизане. Вижте **Аларма против кражби** (стр. 51).
Alarm malfunction Service required (Аларма за неизправност, Необходимост от сервизно обслужване)	Системата изисква сервизно обслужване поради неизправност. Свържете се с оторизиран дилър.

Задвижване на всички колела

Съобщение	Действие
AWD Temporarily Disabled (AWD временно дезактивирано)	Системата за задвижване на всички колела временно се изключва, за да се защити от прегряване.
AWD OFF (AWD изключено)	Системата за задвижване на всички колела временно се изключва, за да се защити от прегряване или ако се използва временна резервна гума.
AWD Restored (AWD възстановено)	Системата за задвижване на всички колела ще възстанови нормалната си работа и ще изчисти това съобщение след като шофирате на късо разстояние с върнато на място ходово колело или след като системата се охлади.
AWD Malfunction Service Required (Неизправност на AWD, необходимост от сервизно обслужване)	Системата за задвижване на всички колела не работи правилно. Ако предупреждението остава включено или продължава да се появява, свържете се с оторизиран дилър.

Автоматично изключване на двигателя

Съобщение	Действие
Engine Shuts Off in {seconds to shut off: #0} seconds (Изключване на двигателя след {секунди до изключване: #0} секунди)	Двигателят се подготвя да се изключи.
Engine Shut Off For Fuel Economy (Двигателят се изключва за икономия на гориво)	Двигателят се е изключил, за да помогне да се увеличи икономията на горивото
Engine Shuts Off in {seconds to shut off: #0} Seconds Press Ok to Override (Изключване на двигателя след {секунди до изключване: #0} секунди, натиснете ОК, за да избегнете)	Двигателят се готви да се изключи. Можете да натиснете ОК на бутона вляво на волана, за да преодолеете изключването.

Автоматично управление на дългите светлини

Съобщение	Действие
Front Camera Low Visibility Clean Screen (Предна камера, лоша видимост, почистете екрана)	Сензорът за предната камера има намалена видимост. Почистете предното стъкло.
Front Camera Malfunction Service Required (Предна камера, неизправност, необходимо сервизно обслужване)	Системата изисква сервизно обслужване поради неизправност. Свържете се с оторизиран дилър.
Front Camera Temporarily Not Available (Предна камера временно неналична)	Сензорът на предната камера не функционира правилно. Изчакайте малко, за да се охлади сензора.

Автоматичен Старт-Стоп

Съобщение	Действие
Auto StartSpot Press Brake to Start Engine (Автоматичен Старт-Стоп, натиснете спирачката, за да стартира двигателя)	Двигателят се нуждае от рестартиране. Натиснете педала на спирачката, за да стартира.
Auto StartSpot Press Clutch to Start Engine (Автоматичен Старт-Стоп, натиснете съединителя, за да стартира двигателя)	Двигателят се нуждае от рестартиране. Натиснете педала на съединителя, за да стартира.
AutoStartSpot Press a Pedal to Start Engine (Автоматичен Старт-Стоп, натиснете педала, за да стартира двигателя)	Двигателят се нуждае от рестартиране. Натиснете някой педал, за да стартира.
Auto StartSpot Select Neutral to Start Engine (Автоматичен Старт-Стоп, изберете неутрална позиция, за да стартира двигателя)	Изберете неутрална позиция, за да може системата да рестартира двигателя.
Auto StartSpot Shift to P then Restart Engine (Автоматичен Старт-Стоп, превключете в позиция за паркиране P, след това рестартирайте двигателя)	Изберете позиция за паркиране, за да може системата да рестартира двигателя.
Auto Start Stop Manual Restart Required (Автоматичен Старт-Стоп, необходимо е ръчно рестартиране)	Системата не функционира. Необходимо е ръчно рестартиране.
Auto StartStop Not Available (Автоматичен Старт-Стоп, не е наличен)	Не са изпълнени условията, за да може системата за автоматичен Старт-Стоп да функционира правилно.

Информационна система за мъртва точка и система за предупреждаване за напречен трафик

Съобщение	Действие
Blindspot System Fault (Система за мъртва точка, неизправна)	Възникнала е неизправност със системата. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
Blindspot Not Available Sensor Blocked See Manual (Система за мъртва точка, неналична, блокиран сензор, вижте ръководството)	Сензорите на системата са блокирани. Вижте **Система за предупреждаване за напречен трафик** (стр. 198).
Cross Traffic Vehicle Coming From X (Напречен трафик, превозно средство движещо се откъм X)	Системата засича превозно средство. Вижте **Система за предупреждаване за напречен трафик** (стр. 198).
Cross Traffic Not Available Sensor Blocked See Manual (Напречен трафик неналичен, блокиран сензор, вижте ръководството)	Сензорите на системата са блокирани. Вижте **Система за предупреждаване за напречен трафик** (стр. 198).
Cross Traffic System Fault (Система за напречен трафик, неизправна)	Възникнала е неизправност със системата. Свържете се с оторизиран дилър.

Контрол на климата

Съобщение	Действие
Auxiliary Heater On (Допълнителен отоплител включен)	Системата е включена. Вижте **Допълнителен отоплител** (стр. 112).
Auxiliary Heater Off (Допълнителен отоплител изключен)	Системата е изключена. Вижте **Допълнителен отоплител** (стр. 112).

Дизелов двигател

Съобщение	Действие
Engine Warming Please Wait {seconds: 00} sec (Двигателят се загрява, Изчакайте {секунди: 00} сек)	При екстремно студено време, обикновено под –26 °C (-15 °F) и ако отоплителят на моторния блок не се използва, Вашият двигател няма да реагира на преместването на педала на газта за 30 секунди. Това ограничение позволява двигателят правилно да циркулира маслото, за да се избегне повреда на двигателя.
Water in Fuel Drain Filter (Вода в горивото, източете филтъра)	Водоотделят е достигнал предварително определения капацитет и трябва да бъде източен.
Fuel Pressure Low (Ниско налягане на горивото)	Възникнало е състояние на ниско налягане на горивото, поради студено време, ниско ниво на горивото или филтърът трябва да бъдат сменен.
Oil Level Low Add Oil (Ниско ниво на маслото, добавете масло)	Възникнало е състояние на ниско ниво на маслото с активирано напомняне за маслото. Проверете нивото на Вашето масло. Ако проблемът остава, свържете се с оторизиран дилър.
Exhaust Filter Overloaded Drive to Clean (Филтър за твърди частици препълнен, карайте за да се почисти)	Карайте превозното средство за 20 минути със средна скорост от 60 km/h (37 mph). Съобщението се променя в ***Exhaust Filter Cleaning*** *(Почистване на филтъра за твърди частици)*, след това съобщението се самоизчиства при подходящи условия на шофиране. Ако свети, лампата за скорошно сервизно обслужване на двигателя се изключва след третия цикъл на ключа.
Exhaust Filter at Limit Drive to Clean Now (Филтър за твърди частици на границата, карайте за да се почисти, сега)	
Exhaust Filter Over Limit Service Now (Филтър за твърди частици извън границата, сервиз, сега)	Филтърът за твърди частици е претоварен. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено от оторизиран дилър възможно най-скоро.

Врати и ключалки

Съобщение	Действие
Driver Door Ajar (Врата за шофьора, недобре затворена)	Посочената врата не е затворена напълно.
Passenger Door Ajar (Врата за пътника, недобре затворена)	Посочената врата не е затворена напълно.
Rear Left Door Ajar (Задна лява врата, недобре затворена)	Посочената врата не е затворена напълно.
Rear Right Door Ajar (Задна дясна врата, недобре затворена)	Посочената врата не е затворена напълно.

Съобщение	Действие
Lift Gate Ajar (Врата на багажника, недобре затворена)	Посочената врата не е затворена напълно.
Trunk Ajar (Багажник, недобре затворен)	Багажникът не е затворен напълно.
Hood Ajar (Преден капак, недобре затворен)	Предният капак не е затворен напълно.
Switches Inhibited Security Mode (Превключватели инхибирани, режим за сигурност)	Системата е дезактивирала превключвателите на вратите.
Child Lock Malfunction Service Required (Неизправност на ключалка за деца, необходимост от сервизно обслужване)	Показва се, ако системата е открила неизправност. Отново поставете ключалката за децата в позиция On (Вкл.) или Off (Изкл.), като натиснете два пъти превключвателя. Ако проблемът остава, свържете се с техник за сервизно обслужване.

Предупреждаване на шофьора

Съобщение	Действие
Driver Alert Warning Rest Now (Предупреждаване на шофьора, предупреждение за необходимост от почивка сега)	Спрете и си починете възможно най-скоро, когато е безопасно да направите това.
Driver Alert Warning Rest Suggested (Предупреждаване на шофьора, предупреждение да направи почивка)	Скоро направете почивка.

Електронен контрол на стабилността

Съобщение	Действие
Service AdvanceTrac (Сервизно обслужване на AdvanceTrac)	Системата открива неизправност, поради блокиран сензор.
AdvanceTrac Off (AdvanceTrac изкл.)	Статус на системата за контрол на тягата.
AdvanceTrac On (AdvanceTrac вкл.)	Статус на системата за контрол на тягата.
AdvanceTrac SPORT MODE (AdvanceTrac, СПОРТЕН РЕЖИМ)	Статус на системата за контрол на тягата.

Двигател

Съобщение	Действие
High Engine Temperature Stop Safety (Висока температура на двигателя, спрете безопасно)	Показва се, когато температурата на двигателя е твърде висока. Спрете Вашето превозно средство на безопасно място и изчакайте двигателят да се охлади. Ако проблемът остава, свържете се с оторизиран дилър. Вижте **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 238).
Engine Fault Service Now (Неизправност на двигателя, сервизно обслужване сега)	Необходимо е сервизно обслужване на двигателя. Свържете се с оторизиран дилър.
Water detected in fuel Service required (Открита вода в горивото, необходимост от сервизно обслужване)	Показва се, когато е открита вода в горивото. Свържете се с оторизиран дилър.
Engine Oil Level Low Check Level (Ниско ниво на моторното масло, проверете нивото)	Проверете нивото на моторното масло. Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 237).

Гориво

Съобщение	Действие
Fuel level low (Ниско ниво на горивото)	Ранно предупреждение за състояние на ниско ниво на горивото.
Check Fuel Fill Inlet (Проверете входа на гърловината за наливане на гориво)	Входящият отвор на гърловината за наливане на гориво може да не е затворен правилно.
Fuel Door Opening (Гориво, отваряне на вратата)	Изчакайте до 15 секунди докато горивната система не се намира под налягане.
Fuel Door Open (Отворете вратата за горивото)	Горивната система повече не се намира под налягане и зареждането може да започне.
Close Fuel Door (Затворете вратата за горивото)	Напомняне за затваряне на вратичката за горивото.
Refuel Error See Manual (Зареждане, грешка, вижте Ръководството)	Има грешка в опитите за зареждане на Вашето превозно средство.

Подпомагане на стартирането по наклон

Съобщение	Действие
Hill start assist not available (Подпомагане на стартирането по наклон, неналично)	Подпомагането на стартирането по наклон не е налично. Свържете се с оторизиран дилър. Вижте **Подпомагане на стартирането по наклон** (стр. 161).

Информационни дисплеи

Ключове и безключово влизане

Съобщение	Действие
To START Press Brake (За да СТАРТИРАТЕ, натиснете спирачката)	Напомняне да натиснете спирачката докато стартирате превозното средство.
No Key Detected (Не е открит ключ)	Системата не е открила ключ във Вашето превозно средство. Вижте **Безключово стартиране** (стр. 127).
Restart Now Key is Needed (Рестартирайте сега или е необходим ключ)	Натиснали сте бутона Старт/Стоп, за да изключите двигателя и Вашето превозно средство не открива Вашия интелигентен ключ за достъп вътре в превозното средство.
Run Power Active (Аактивна мощност, позиция „Run”)	Вашето превозно средство е със запалване в позиция “Run”.
Starting System Fault (Стартиране на системата, неизправност)	Има проблем със системата за стартиране на Вашето превозно средство. Свържете се с оторизиран дилър за сервизно обслужване.
Key Program Successful (Програмиране на ключа, успешно)	Успешно сте програмирал интелигентен ключ за достъп за системата.
Key Program Failure (Програмиране на ключа, неуспешно)	Не сте успели да програмирате интелигентен ключ за достъп за системата.
Max Number of Keys Learned (Макс. брой обучени ключове)	Програмирали сте максималния брой ключове за системата.
Not Enough Keys Learned (Не са обучени достатъчно ключове)	Не сте програмирали достатъчно ключове за системата.
Key Battery Low Replace Soon (Изтощена батерия на ключа Сменете скоро)	Батерията на ключа е изтощена. Сменете батерията възможно най-скоро.
Engine ON (Двигател ВКЛЮЧЕН)	Информира Ви, че сте напуснали Вашето превозно средство и двигателят е включен.

Система за поддържане на движението в лентата

Съобщение	Действие
Lane Keeping Sys. Malfunction Service Required (Система за поддържане на движението в лентата, неизправност, необходимост от сервизно обслужване)	Системата не е функционирала правилно. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
Front Camera Temporarily Not Available (Предна камера, временно неналична)	Системата е детектирала състояние, което е довело до това, че системата временно не е налична.
Front Camera Low Visibility Clean Screen (Предна камера, слаба видимост, почистете екрана)	Сензорите на предната камера имат намалена видимост. Почистете предното стъкло.
Front Camera Malfunction Service Required (Предна камера, неизправност, необходимост от сервизно обслужване	Системата не е функционира правилно. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
Keep Hands on Steering Wheel (Дръжте ръце на волана)	Системата изисква от Вас да държите ръцете си на волана.

Техническа поддръжка

Съобщение	Действие
Low Engine Oil Pressure (Ниско налягане на моторното масло)	Спрете Вашето превозно средство възможно най-скоро, когато е безопасно да направите това и изключете двигателя. Проверете нивото на маслото. Ако предупреждението остава включено или продължава да се появява докато двигателят работи, свържете се с оторизиран дилър.
Change Engine Oil Soon (Сменете моторното масло скоро)	Останалият живот на моторното масло е 10% и по-малко. Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 237).
Oil Change Required (Необходима е смяна на маслото)	Останалият живот на моторното масло е на 0%. Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 237).
Brake Fluid Level Low (Ниско ниво на спирачната течност)	Нивото на спирачната течност е ниско, незабавно инспектирайте спирачната система. Вижте **Проверка на спирачната течност** (стр. 239).
Check Brake System (Проверете спирачната система)	Спирачната система се нуждае от сервизно обслужване. Спрете Вашето превозно средство на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър.
Engine Coolant Over Temperature (Охлаждаща течност за двигателя, превишена температура)	Температурата на охлаждащата течност за двигателя е прекомерно висока.

Съобщение	Действие
Power Reduced to Lower Engine Temp (Намалена мощност, за да спадне температурата на двигателя)	Двигателят е намалил мощността, за да помогне да се намали високата температура на двигателя.
Transport /Factory Mode (Режим транспортиране / фабричен режим)	Вашето превозно средство е все още в режим за транспортиране или във фабричен режим. Това може да не позволи на някои характеристики да работят правилно. Свържете се с оторизиран дилър.
See Manual (Вижте ръководството)	Силовият агрегат се нуждае от сервизно обслужване, поради неизправност на силовия агрегат.

MyKey

Съобщение	Действие
MyKey not Created (MyKey не е създаден)	Не можете да програмирате MyKey.
MyKey Active Drive Safely (MyKey активен, карайте безопасно)	MyKey е активен.
Speed Limited to XX MPH/km/h (Скорост ограничена до XX MPH/km/h)	Когато включите Вашето превозно средство и се използва MyKey, показва че, границата за скоростта на MyKey е включена.
Near Vehicle Top Speed (Близко до максималната скорост на превозното средство)	Използва се MyKey, границата за скоростта на MyKey е включена и скоростта на Вашето превозно средство доближава 130 km/h (80 mph).
Vehicle at Top Speed of MyKey Setting (Превозно средство на максималната скорост за настройката на MyKey)	Достигнали сте границата на скоростта, зададена за Вашия MyKey.
Sheck Speed Drive Safely (Проверете скоростта, карайте безопасно)	Имате активен MyKey с програмирана зададена граница за скоростта.
Buckle Up to Unmute Audio (Разкопчайте, за да заглушите аудиото)	Напомнянето за предпазен колан се включва, когато се използва MyKey.
AdvanceTrac On – MyKey Setting (AdvanceTrac включен – настройка на MyKey)	Когато се използва MyKey, включва се AdvanceTrac.
Traction Control On - MyKey Setting (Контрол на тягата включен – настройка на MyKey)	Когато се използва MyKey, включва се контрола на тягата.
MyKey Park Aid Cannot be Deactivated (MyKey, подпомагането при паркиране не може да бъде дезактивирано)	Когато се използва MyKey, подпомагането при паркиране е винаги включено.
Lane Keeping Alert On - MyKey Setting (Предупреждение за поддържане на движението в лентата включено, настройка на MyKey)	Когато се използва MyKey, включва се предупреждението за поддържане на движението в лентата.

Подпомагане при паркиране

Съобщение	Действие
Check Front Park Aid (Проверете подпомагането при паркиране напред)	Системата е детектирала състояние, което изисква сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър. Вижте **Принцип на действие** (стр. 166).
Check Rear Park Aid (Проверете подпомагането при паркиране назад)	Системата е детектирала състояние, което изисква сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър. Вижте **Принцип на действие** (стр. 166).
Front Park Aid On Off (Подпомагане при паркиране напред Вкл Изкл.)	Показва статуса на системата за подпомагане на паркирането.
Rear Park Aid On Off (Подпомагане при паркиране назад Вкл Изкл.)	Показва статуса на системата за подпомагане на паркирането.

Спирачка за паркиране

Съобщение	Действие
Park Brake Engaged (Спирачка за паркиране, ангажирана)	Вие сте задали спирачката за паркиране и сте карали Вашето превозно средство с повече от 5 km/h (3 mph). Ако предупреждението остава включено след като сте освободили спирачката за паркиране, свържете се с оторизиран дилър.
Park Brake Malfunction Service Now (Неизправност на спирачката за паркиране, сервино обслужване сега)	Системата на електрическата спирачка за паркиране е детектирала състояние, което изисква сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.
Park Brake Not Applied (Спирачка за паркиране, не е приложена)	Електрическата спирачка за паркиране не е зададена.
Park Brake Maintenance Mode (Спирачка за паркиране, режим за техническа поддръжка)	Електрическата спирачка за паркиране е задействала диагностична проверка.
Park Brake Use Switch to Release (Спирачката за паркиране се използва, превключете, за да я освободите)	Електрическата спирачка за паркиран е зададена, но не сте я освободили.
To Release: Press Brake and Switch (За да освободите: натиснете спирачката и превключвателя)	Електрическата спирачка за паркиране е зададена, но не сте я освободили и Вашето превозно средство се движи.
Park Brake Limited Function Service Required (Ограничена функция на спирачката за паркране, необходимост от сервизно обслужване)	Системата на електрическата спирачка за паркиране е детектирала състояние, което изисква сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.
Park Brake System Overheated (Система на спирачка за паркиране, прегряла)	Не сте освободили електрическата спирачка за паркиране, което е причинило прегряването й.

Съобщение	Действие
Park Brake Not Released (Спирачка за паркиране, неосвободена)	Електрическата спирачка за паркиране е зададена и Вие сте стартирали Вашето превозно средство.
Park Brake Applied (Спирачка за паркиране, приложена)	Електрическата спирачка за паркиране е зададена.
Park Brake Released (Спирачка за паркиране, освободена)	Вие сте освободили електрическата спирачка за паркиране.

Кормилно управление с електроусилвател

Съобщение	Действие
Steering Lock Malfunction Service Now (Ключалка на кормилното управление, неизправност, сервизно обслужване сега)	Системата на кормилното управление с усилвател е детектирала състояние, което изисква сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.
Steering Loss Stop Safely (Загубено кормилно управление, спрете безопасно)	Системата на кормилното управление с усилвател не работи. Спрете Вашето превозно средство на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър.
Steering Assist Fault Service Required (Подпомагане на кормилното управление, грешка, необходимост от сервизно обслужване)	Системата на кормилното управление с усилвател е детектирала състояние в рамките на системата на кормилното управление с усилвател или системата за пасивно влизане или пасивно стартиране, изискващи сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.

Система за предупреждаване преди сблъсък

Съобщение	Действие
Pre-Collision Assist (Подпомагане преди сблъсък)	Показва се, ако предстои катастрофа.
Collision Warning Malfunction (Предупреждение за сблъсък, неизправност)	Възникнала е грешка в системата. Свържете се с оторизиран дилър.
Collision Warning Not Available Sensor Blocked See Manual (Предупреждение за сблъсък неналично, блокиран сензор, вижте Ръководството)	Имате блокиран сензор поради лошо време, лед, кал или вода пред сензора на радара. Можете да почистите сензора, както е нормално, за да решите проблема. Вижте **Система за подпомагане преди сблъсък** (стр. 203).
Collision Warning Not Available (Предупреждение за сблъсък неналично)	Възникнала е грешка в системата. Свържете се с оторизиран дилър.

Седалки

Съобщение	Действие
Memory Recall Not Permitted While Driving (Извикване на позиция от паметта, неразрешено по време на шофиране)	Напомняне, че седалките с функция за запаметяване не са налични докато шофирате.
Memory {0} Saved (Памет {0} запаметено)	Показва се, когато сте запаметили Вашите настройки.

Стартиране на системата

Съобщение	Действие
To START Press Brake (За да СТАРТИРАТЕ, натиснете спирачката)	Напомняне да приложите спирачката когато стартирате Вашето превозно средство.
Cranking Time Exceeded (Превишено време в опити за стартиране)	Стартерът е превишил своето време за стартиране, опитвайки се да стартира Вашето превозно средство.
Engine Start Pending Please Wait (Очакван старт на двигателя, изчакайте)	Стартерът се опитва да стартира Вашето превозно средство.
Pending Start Cancelled (Отменен очакван старт)	Системата е отменила очаквания старт.

Система за мониторинг на налягането в гумите

Съобщение	Действие
Tire Pressure Low (Ниско налягане в гумите)	Една или повече гуми на Вашето превозно средство са с ниско налягане в гумите. Вижте **Система за мониторинг на налягането в гумите** (стр. 257).
Tire Pressure Monitor Fault (Неизправност на системата за мониторинг на налягането в гумите)	Системата за мониторинг на налягането в гумите не функционира правилно. Ако предупреждението остава включено или продължава да се появява, свържете се с оторизиран дилър. Вижте **Система за мониторинг на налягането в гумите** (стр. 257).
Tire Pressure Sensor Fault (Неизправност на сензора за налягане в гумите)	Сензорът за налягането в гумите не функционира правилно или се използва Вашата резервна гума. Вижте **Система за мониторинг на налягането в гумите** (стр. 257). Ако предупреждението остава включено или продължава да се появява, свържете се с оторизиран дилър.

Теглене

Съобщение	Действие
Trailer Sway Reduce Speed (Клатене на ремаркето, намалете скоростта)	Вашата система за контрол на клатенето на ремаркето е засякла, че ремаркето се клати, така че Вие трябва да намалите скоростта на Вашето превозно средство.
Tow Bar Unlocked Towing Prohibited See Manual (Теглич с шарниирна глава отключен, тегленето забранено, вижте Ръководството)	Завийте отново рамото на теглича с шарнирна глава. Ако съобщението остава включено, свържете се с оторизиран дилър. Вижте **Теглич с шарнирна глава** (стр. 212).
Tow Bar Fault Towing Prohibited Service Required (Неизправност на теглича с шарнирна глава, тегленето забранено, необходимо е сервизно обслужване)	Свържете се с оторизиран дилър.
Tow Bar Not Activated Start Engine and Retry (Тегличът с шарнирна глава не е активиран, стартирайте двигателя и отново опитайте)	Може би батерията на Вашето превозно средство не е заредена напълно. Стартирайте двигателя и след това завийте рамото на теглича с шарнирна глава. Ако съобщението остава включено, свържете се с оторизиран дилър. Вижте **Теглич с шарнирна глава** (стр. 212).
Tow Bar Extended Check Trailer Warning (Теглич с шарнирна глава изтеглен, проверете за предупреждение за ремаркето)	Проверете за предупреждение, свързано с опасение за проблем с ремаркето. Ако предупреждението остава включено или продължава да се появява, свържете се с оторизиран дилър.

Контрол на тягата

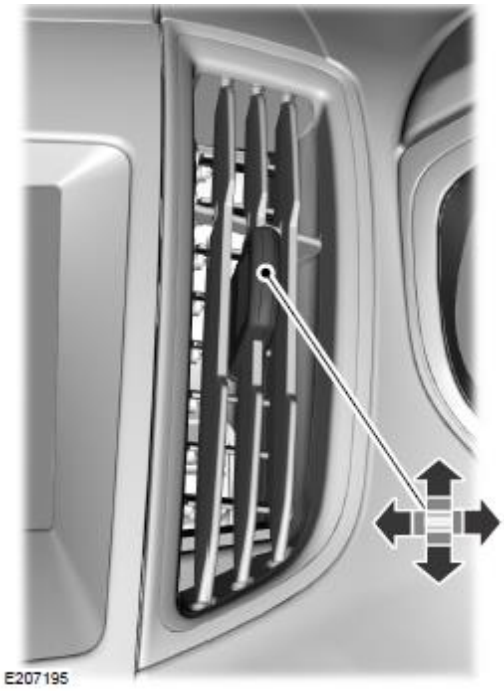
Съобщение	Действие
Traction Control Off (Контрол на тягата Изкл.)	Показва статуса на системата за контрол на тягата. Вижте **Използване на системата за контрол на тягата** (стр. 163).
Traction Control On (Контрол на тягата Вкл.)	Показва статуса на системата за контрол на тягата. Вижте **Използване на системата за контрол на тягата** (стр. 163).
Spinout Detected Hazard Activated (Детектирано буксуване, активирани индикатори за опасност)	Възникнало е буксуване и са включени мигащите светлини за опасност.

Трансмисия

Съобщение	Действие
Transnmission Malfunction Service Now (Неизправност на трансмисията, сервизно обслужване сега)	Свържете се с оторизиран дилър.
Transmission Over Temperature Stop Safety (Превишена температура на трансмисията, спрете безопасно)	Трансмисията е прегряла и трябва да се охлади. Спрете на безопасно място възможно най-скоро.
Transmission Overheating Stop Safely (Прегрята трансмисия, спрете безопасно)	Трансмисията е прегряла и трябва да се охлади. Спрете на безопасно място възможно най-скоро.
Transmission Service Required (Необходимо е сервизно обслужване на трансмисията)	Свържете се с оторизиран дилър.
Transmission Too Hot Press Brake (Трансмисията е твърде гореща, натиснете спирачката)	Трансмисията се прегрява и трябва да се охлади. Спрете на безопасно място възможно най-скоро.
Transmission Limited Function See Manual (Ограничена функция на трансмисията, вижте Ръководството)	Трансмисията има ограничена функция. Свържете се с оторизиран дилър.
Transmission Warming Up Please Wait (Трансмисията се затопля, изчакайте)	Трансмисията е твърде студена. Изчакайте да се затопли преди да шофирате.
Transmission Not in Park (Трансмисията не е в позиция за паркиране)	Напомняне да превключите в позиция за паркиране.
Press Brake Pedal (Натиснете педала на спирачката)	Искане да приложите спирачката, когато се изисква от трансмисията.
Transmission Adjusted (Трансмисия регулирана)	Трансмисията е регулирала стратегията за превключване.
Transmission Adapt-Mode (Режим на адаптиране на трансмисията)	Трансмисията регулира стратегията за превключване.
Transmission Indicat-Mode Lockup On (Трансмисията е в индикативен режим, блокировка Вкл.)	Трансмисията е блокирана и не е в състояние да избере предавки.
Transmission Indicat-Mode Lockup Off (Трансмисията е в индикативен режим, блокировка Изкл.)	Трансмисията е деблокирана и е свободна да избере предавки.

ВЕНТИЛАЦИОННИ ДЮЗИ

Централни вентилационни дюзи



Странични вентилационни дюзи



АВТОМАТИЧЕН КОНТРОЛ НА КЛИМАТА – ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: АУДИО СИСТЕМА НА SONY

Бележка: *Можете да превключите единиците за температурата между Farenheit и Celsius. Вижте информацията за Вашия SYNC.*

Контрол на климата



A. A/C: Натиснете, за да включите или изключите кондиционирането на въздуха. Използвайте A/C с рециркулиран въздух, за да се подобри характеристиката за охлаждане и ефективността.

Бележка: *При определени условия (например максимално размразяване), компресорът за кондиционера на въздуха може да продължи да работи дори и когато изключите кондиционирането на въздуха.*

B. **Предно стъкло с подгряване**: Натиснете, за да изчистите предното стъкло с подгряване от тънък слой лед и запотяване.

C. **Рециркулиран въздух**: Натиснете, за да превключите между външен въздух и рециркулиран въздух. Въздухът, намиращ се в момента в купето за пътници, рециркулира. Това може да намали времето, необходимо за охлаждане на вътрешността на превозното средство (когато се използва с A/C) и да намали навлизането на нежелани миризми в превозното средство.

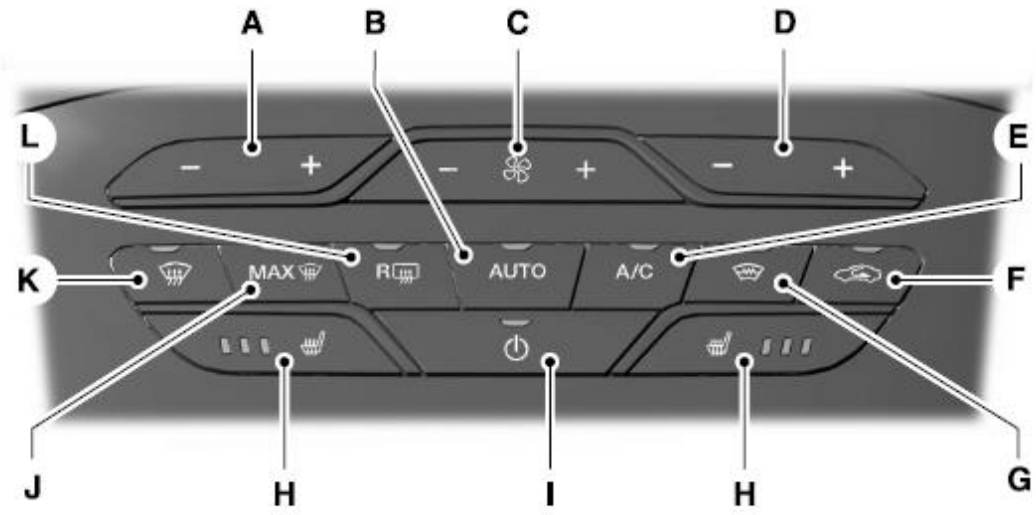
Бележка: *Рециркулираният въздух може да се изключва (или да се предотврати включването му) във всички режими на въздушния поток, с изключение на MAX A/C, за да се намали опасността от запотяване. Рециркулацията може да се включва и изключва в режимите на въздушния поток за панела или панела/пода при топло време, за да се подобри ефективността на охлаждането.*

D. **Захранване:** Натиснете, за да включите и изключите системата. Когато системата е изключена, това предотвратява навлизането на външен въздух в превозното средство.

E. **Седалки с подгряване**: Натиснете, за да включите или изключите седалките с подгряване. Вижте **Седалки с подгряване** (стр. 122).
F. **Седалки с контрол на климата**: Натиснете, за да включите или изключите седалките. Вижте **Седалки с контрол на климата** (стр. 123).
G. **Орган за управление на температурата от дясната страна**: Регулира настройката за температурата от дясната страна.
H. **Орган за управление на скоростта на вентилатора:** Регулира обема на въздуха, който циркулира във Вашето превозно средство.
I. **Орган за управление на температурата от лявата страна**: Регулира настройката за температурата от лявата страна. Този орган регулира и температурата от дясната страна, когато изключите двузоновия режим.
   Бележка: Максималната разлика между настройките от лявата страна и от дясната страна може да бъде лимитирана. Ако направите настройка, която би увеличила разликата, променят се и двете настройки.
J. **Задно стъкло с подгряване**: Натиснете, за да включите и изключите задното стъкло с подгряване. Вижте **Прозорци и огледала с подгряване** (стр. 111).
K. **Размразяване**: Натиснете, за да разпределяте въздуха през вентилационните дюзи за предното стъкло и влагоотделителя. Разпределянето на въздуха към вентилационните дюзи за панела с контролно-измервателни уреди и в зоната на краката се изключва. Можете да използвате тази настройката и за да премахнете запотяването и да почистите предното стъкло от тънък слой лед.
L. **MAX размразяване**: Натиснете, за да включите размразяването. Настройките за шофьора и за пътника са зададени в позиция *HI* (макс.), въздух протича през вентилационните дюзи за предното стъкло, а вентилаторът се регулира на максимална скорост. Можете да използвате тази настройка и за да премахнете запотяването и да почистите предното стъкло от тънък слой лед. Задното стъкло с подгряване се включва и когато изберете максимално размразяване.
   Бележка: За да предотвратите запотяването на прозореца, можете да изберете рециркулиран въздух, когато е включено максимално размразяване.
M. **AUTO:** Натиснете бутона, за да включите автоматичния режим на работа. Регулирайте, за да изберете желаната температура. Скоростта на вентилатора, разпределянето на въздуха, работата на кондиционера на въздуха и работата с външен или рециркулиран въздух се регулират, за да се затопли или охлади превозното средство, така че да се поддържа желаната температура. Освен това, можете да изключите двузоновия режим като натиснете и задържите бутона за повече от две секунди.

АВТОМАТИЧЕН КОНТРОЛ НА КЛИМАТА – ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: PREMIUM AM/FM/CD

Бележка: *Можете да превключите единиците за температурата между Farenheit и Celsius. Вижте информацията за Вашия SYNC.*



E188723

A. **Орган за управление на температурата от лявата страна**: Регулира настройката за температурата от лявата страна.
Бележка: *Максималната разлика между настройките от лявата страна и от дясната страна може да бъде лимитирана. Ако направите настройка, която би увеличила разликата, променят се и двете настройки*.

B. **AUTO:** Натиснете бутона, за да включите автоматичния режим на работа. Регулирайте, за да изберете желаната температура. Скоростта на вентилатора, разпределянето на въздуха, работата на кондиционера на въздуха и работата с външен или рециркулиран въздух се регулират, за да се затопли или охлади превозното средство, така че да се поддържа желаната температура. Освен това, можете да изключите двузоновия режим като натиснете и задържите бутона за повече от две секунди.

C. **Орган за управление на скоростта на вентилатора:** Регулира обема на въздуха, който циркулира във Вашето превозно средство.

D. **Орган за управление на температурата от дясната страна**: Регулира настройката за температурата от дясната страна.

E. A/C: Натиснете, за да включите или изключите кондиционирането на въздуха. Използвайте A/C с рециркулиран въздух, за да се подобри характеристиката за охлаждане и ефективността.

Бележка: При определени условия (например максимално размразяване), компресорът за кондиционера на въздуха може да продължи да работи дори и когато изключите кондиционирането на въздуха.

F. **Рециркулиран въздух**: Натиснете, за да превключите между външен въздух и рециркулиран въздух. Въздухът, намиращ се в момента в купето за пътници, рециркулира. Това може да намали времето, необходимо за охлаждане на вътрешността на превозното средство (когато се използва с A/C) и да намали навлизането на нежелани миризми в превозното средство.
Бележка: Рециркулираният въздух може да се изключва (или да се предотврати включването му) във всички режими на въздушния поток, с изключение на MAX A/C, за да се намали опасността от запотяване. Рециркулацията може да се включва и изключва в режимите на въздушния поток за панела или панела/пода при топло време, за да се подобри ефективността на охлаждането.

G. **Предно стъкло с подгряване или MAX A/C:** Натиснете, за да изчистите предното стъкло с подгряване от тънък слой лед и запотяване или ако е екипран с MAX A/C, натиснете за максимално охлаждане. Настройките за шофьора и пътника са зададени на LO, рециркулиран въздух протича през вентилационните дюзи за панела с контролно-измервателни уреди, кондиционирането на въздуха се включва и вентилаторът се регулира на максималната скорост.

H. **Седалки с подгряване**: Натиснете, за да включите или изключите седалките с подгряване. Вижте **Седалки с подгряване** (стр. 122).

I. **Захранване:** Натиснете, за да включите и изключите системата. Когато системата е изключена, това предотвратява навлизането на външен въздух в превозното средство.

J. **MAX размразяване**: Натиснете, за да включите размразяването. Настройките за шофьора и за пътника са зададени в позиция *HI* (макс.), въздух протича през вентилационните дюзи за предното стъкло, а вентилаторът се регулира на максимална скорост. Можете да използвате тази настройка и за да премахнете запотяването и да почистите предното стъкло от тънък слой лед. Задното стъкло с подгряване и предното стъкло с подгряване също се включват, когато изберете максимално размразяване.
Бележка: За да предотвратите запотяването на прозореца, можете да изберете рециркулиран въздух, когато е включено максимално размразяване.

K. **Размразяване**: Натиснете, за да разпределяте въздуха през вентилационните дюзи за предното стъкло и влагоотделителя. Разпределянето на въздуха към вентилационните дюзи за панела с контролно-измервателни уреди и в зоната на краката се изключва. Можете да използвате тази настройка и за да премахнете запотяването и да почистите предното стъкло от тънък слой лед.

L. **Задно стъкло с подгряване**: Натиснете, за да включите и изключите задното стъкло с подгряване. Вижте **Прозорци и огледала с подгряване** (стр. 111).

СЪВЕТИ ЗА КОНТРОЛИРАНЕ НА КЛИМАТА ВЪТРЕ В КУПЕТО

Общи съвети

Бележка*: Продължителното използване на рециркулиран въздух може да причини запотяване на прозорците.*

Бележка: *Можете да усещате малко количество въздух от вентилационните дюзи в зоната на краката, независимо от настройката за разпределяне на въздуха.*

Бележка: *За да намалите влагата, която се натрупва вътре във Вашето превозно средство, не шофирайте с изключена система или с постоянно включен рециркулиран въздух.*

Бележка: *Не поставяйте предмети под предните седалки, тъй като те могат да попречат на насочването на въздух към задните седалки.*

Бележка: *Отстранете всичкия сняг, лед или листа от зоната за засмукване на въздух в основата на предното стъкло.*
Бележка: *За да оптимизирате времето за достигане на комфортна температура при горещи климатични условия, шофирайте с отворени прозорци докато усетите студен въздух през вентилационните дюзи.*
Автоматичен контрол на климата
Бележка: *Не е необходимо да регулирате настройките, когато вътре във Вашето превозно средство е много горещо или много студено.*
Бележка: *Възможно най-бързо системата регулира затоплянето или охлаждането на вътрешното пространство до температурата, която сте избрали.*
Бележка: *За да може системата да функционира ефективно, вентилационните дюзи за панела с контролно-измервателни уреди и страничните вентилационни дюзи трябва да бъдат напълно отворени.*
Бележка: *Ако при студена външна температура изберете **AUTO**, системата насочва въздушен поток към вентилационните дюзи за предното стъкло и вентилационните дюзи за страничните прозорци. Освен това, вентилаторът може да работи на по-ниска скорост докато двигателят се затопли.*
Бележка: *Ако при гореща външна температура изберете **AUTO**, а вътре във Вашето превозно средство е горещо, системата използва рециркулиран въздух, за да максимизира охлаждането на вътрешното пространство. Скоростта на вентилатора също може да се намали, докато въздухът се охлади.*
Бързо затопляне на вътрешното пространство на купето

1. Натиснете ***AUTO***.
2. Регулирайте функцията за температурата до желаната настройка.

Препоръчителни настройки за затоплянето

1. Натиснете ***AUTO***.
2. Регулирайте функцията за температурата до желаната настройка. Използвайте 22 ºC (72 ºF) като стартова точка, след това регулирайте настройката както е необходимо.

Бързо охлаждане на вътрешното пространство на купето

1. Натиснете ***MAX A/C.***

Препоръчителни настройки за охлаждането

1. Натиснете ***AUTO***.
2. Регулирайте функцията за температурата до желаната настройка. Използвайте 22 ºC (72 ºF) като стартова точка, след това регулирайте настройката както е необходимо.

Премахване на запотяването на страничните прозорци в студено време

1. Натиснете бутона за размразяване.
2. Регулирайте органа за управление на температурата до желаната настройка. Използвайте 22 ºC (72 ºF) като стартова точка, след това регулирайте настройката както е необходимо.

ПРОЗОРЦИ И ОГЛЕДАЛА С ПОДГРЯВАНЕ
Бележка: *Уверете се, че двигателят работи преди да задействате стъклата с подгряване.*

Задно стъкло с подгряване


Натиснете бутона, за да изчистите задното стъкло с подгряване от тънък слой лед и запотяване. Задното стъкло с подгряване се изключва след кратко време. Натиснете отново бутона, за да го изключите.
Бележка: *Не използвайте бръснарски ножчета или други остри предмети, за да изчистите или отстраните лепенки от вътрешната страна на задното стъкло с подгряване. Гаранцията на превозното средство не покрива повреда на мрежата от линии на задното стъкло с подгряване.*
Екстериорни огледала с подгряване
Когато включите задното стъкло с подгряване, включват се и екстериорните огледала с подгряване.

Бележка: *Не отстранявайте леда от огледалата с остъргващо приспособление или не регулирайте стъклото на огледалото, когато е замръзнало на място*.
Бележка: *Не почиствайте корпуса на огледалото или стъклото с груби абразивни материали, горива или други почистващи продукти на петролна основа.*
ПРЕДНО СТЪКЛО С ПОДГРЯВАНЕ (ако е налично)


Натиснете бутона, за да изчистите предното стъкло от тънък слой лед и запотяване. Предното стъкло с подгряване се изключва след кратък период от време.
Бележка: *Уверете се, че двигателят работи, преди да включите предното стъкло с подгряване.*
Бележка: *Системата не работи, ако батерията е с ниска степен на заряда.*

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ОТОПЛИТЕЛ (ако е наличен)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Препоръчваме Ви, да направите квалифицирана техническа проверка и ремонт на системата на отоплителя след катастрофа. Ако не спазите тази инструкция, може да се стигне до нараняване на хора или смърт.

Не използвайте отоплителя за паркиране, работещ на течно гориво, на бензиностанции или близко до източници на запалими пари, прахообразни материали или в затворени пространства. Това може да доведе до сериозно нараняване на хора или смърт.

Бележка: *В зависимост от опциите на Вашето превозно средство, то може да не пристигне екипирано с дистанционен трансмитер.*
Системата затопля двигателя и вътрешното пространство на превозното средство. Тя използва гориво от резервоара за гориво на превозното средство. Системата ще работи само когато Вашето превозно средство е стационарно при изключен двигател.

Ако се използва правилно системата:
- Ще поддържа прозорците чисти от лед в случай на студ и ще предотврати кондензирането.
- Избягвайте студен старт, за да подпомогнете двигателят да достигне работната температура по-бързо.

Бележка: *Уверете се, че изходящата тръба на изпускателната система на отоплителя, намираща се зад дясната предна гума, е свободна от сняг, лед, кал и други блокировки, за да се избегнат проблеми с работата на отоплителя.*
Бележка: *Часът и датата на часовника на Вашето превозно средство трябва да бъдат правилно настроени.*
Програмиране на отоплителя за паркирано превозно средство, работещ с течно гориво (ако е наличен)

Принцип на действие
Всеки режим работи независимо и има своя собствена продължителност. Отоплителят може да работи или да продължи да работи при някои от режимите чрез съвместяване.

Използвайте органите за управление на информационния дисплей на волана. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 82).
Бележка: *Ако искате отоплителят да стартира и той не реагира при изключено запалване, на информационния дисплей може да се появи обяснение, когато включите запалването.*

Режими на отоплителя
Бележка: *За да програмирате и да активирате някой режим с таймер, Вие трябва да проверите всичките релевантни кутийки в менюто на информационния дисплей. Това включва кутийките в менюто за нивото на програмиране и кутийките за менютата на приложения режим на отоплителя.*
Бележка: *Системата избира AM, PM или 24-часов часовник въз основата на предпочитанията, които сте избрали на информационния дисплей.*

Автоматичен режим
Системата активира автоматично режима на отоплителя, а не при поискване от страна на потребителя. В рамките на няколко секунди след като стартирате двигателя, отоплителят стартира автоматично, ако двигателят работи и ако са изпълнени други условия. Отоплителят може да се включва и изключва на базата на температурата на охлаждащата течност по време на целия цикъл на движение. Преди да стартирате бензинов двигател трябва да зададете органите за контрол на климата на режим за отопление. Вижте **Контрол на климата** (стр. 106).
След като двигателят стартира, потребителят може да дезактивира този специфичен режим на отоплителя само по два начина, като изключи двигателя или като натисне бутона Off на трансмитера.
Режим един цикъл на ден
Позволява Ви да изпълните един цикъл за затопляне за определен ден. Ако условията позволяват, отоплителят стартира в рамките на 30 минути преди настроения ден и час, за да се затопли кабината.
Режими с Таймер 1 и Таймер 2
Има два отделни таймера за двама различни потребителя. Първият таймер Ви позволява да програмирате цикъла на затопляне за всеки ден от седмицата. Вторият таймер Ви позволява да програмирате втори цикъл на затопляне за всеки ден от седмицата. Тези времена остават запаметени и системата затопля Вашето превозно средство в програмираните времена.
Режим за непрекъснато затопляне
Ако отметнете тази кутийка в менюто на клъстера, веднага след като изключите запалването отоплителят стартира или продължава да работи, ако условията позволяват. Отоплителят продължава да работи в този режим до 30 минути без оглед на бъдещите цикли на запалването.
Можете незабавно да стартирате отоплителя, като отметнете кутийката за непрекъснато затопляне и като изключите и включите двигателя.

Бележка: *Можете да използвате този режим, за да поддържате кабината топла след като изключили запалването. След като отоплителят завърши този режим, менюто на клъстера се връща в положение без отметка.*
Режим с дистанционен трансмитер
Бележка: *Защитете трансмитера от влага и вода, силни удари и директна слънчева светлина, за да осигурите най-дългия полезен живот.*
Трансмитерът на отоплителя за паркирано превозно средство, работещ на течно гориво, позволява на потребителя да поиска отоплителят да стартира дистанционно и да работи до 30 минути или да спре всички режими на отоплителя при поискване, независимо от статуса на запалването или статуса на двигателя.
За да поискате отоплителят да стартира чрез дистанционен трансмитер: Натиснете и задръжте бутона **On** или **Heat** върху трансмитера, докато на трансмитера светне зелена LED-лампичка. Ако запалването е изключено за до 10 секунди по време на предстартовия период на оценка, информационният дисплей осигурява индикации, че отоплителят за паркирано превозно средство работи. Обаче, ако условията не позволяват на отоплителя да стартира, индикациите изчезват.
Ако отоплителят работи в автоматичен режим, можете да натиснете бутона на трансмитера. Ако изключите запалването преди да са изминали 30 минути, отоплителят спира автоматичния режим, но запазва напомнянето за режима на трансмитера.
За да поискате отоплителят да спре всички режими чрез дистанционното управление: Натиснете и задръжте бутона **Off** върху трансмитера за няколко секунди, докато на трансмитера светне червена LED-лампичка. Това се прилага само за режима в който отоплителят работи в момента, така че бъдещи настройки на таймера или бъдещи настройки за непрекъснато затопляне няма да се дезактивират.
Бележка: *LED-лампичката върху дистанционния трансмитер не показва актуалния статус на отоплителя. Лампичката не дава гаранция, че отоплителят е получил сигнал за стартиране или спиране.*

След като натиснете и задържите бутона **On** или **Heat** за няколко секунди:

- *LED, постоянно светеща в зелено*: Показва, че трансмитерът изпраща радио сигнал.
- *LED, мигаща в зелено*: Показва, че трансмитерът изпраща радио сигнал, но сигналът не се получава от отоплителя.
- *LED, светеща в оранжево (2 секунди), а след това в зелено (2 секунди):* Показва, че трансмитерът изпраща радио сигнал, но батерията е изчерпана.
- *LED, постоянно светеща в оранжево (2 секунди) след това постоянно светеща в зелено (2 секунди):* Показва, че трансмитерът изпраща радио сигнал, но батерията е изчерпана.
- *LED, постоянно светеща в оранжево (2 секунди)и след това мигаща в зелено (2 секунди):* Показва, че трансмитерът не изпраща радио сигнал, поради изчерпана батерия.
- *LED, мигаща в оранжево:* Показва разредена батерия на трансмитера.

След като натиснете и задържите бутона **Off** за няколко секунди:

- *LED, постоянно светеща в червено:* Показва, че трансмитерът изпраща сигнал.
- *LED, мигаща в червено:* Показва че отоплителят не получава радио сигнала, изпратен от трансмитера.
- *LED, светеща в оранжево (2 секунди), след това в зелено (2 секунди):* Показва, че трансмитерът изпраща радио сигнал, но батерията е изчерпана.
- *LED, постоянно светеща в оранжево (2 секунди), а след това постоянно светеща в червено (2 секунди):* Показва, че трансмитерът изпраща радио сигнал, но батерията е изчерпана.
- *LED постоянно светеща в оранжево (2 секунди), а след това мигаща в червено (2 секунди):* Показва, че трансмитерът не изпраща радио сигнал поради изчерпана батерия.
- *LED, мигаща в оранжево:* Показва изтощена батерия на трансмитера.

Бележка: *Максимално допустимия обхват на сигнала на трансмитера е около 300 метра. Електронни устройства, които работят на една и съща честота, могат да окажат влияние върху обхвата.*
Бележка: *Към Вашето превозно средство могат да бъдат сдвоени до три трансмитера.*

Общи изисквания

Температура на външния въздух: Отоплителят може да стартира от автоматичен режим само ако температурата на външния въздух е под 5 ºC (41 ºF). За други режими на отоплителя, отоплителят може да стартира само ако температурата на външния въздух е под 10 ºC (50 ºF) за бензинови превозни средства и под 15 ºC (59 ºF) за дизелови превозни средства.
Бележка: *Ако имате превозно средство, работещо с бензинов двигател, и не използвате отоплителя за повече дни, възможно е отоплителят да се нуждае от повече от един опит за стартиране поради изпаряване на горивото.*
Бележка: *Ако притежавате превозно средство с дизелов двигател, необходимо е да използвате нискотемпературно гориво, за да работите ефективно с отоплителя при екстремно ниски температури.*
Състояние на заряда на батерията: Батерията на превозното средство трябва да бъде заредена най-малко 60 %, за да стартира отоплителя. Една по-стара или по-разредена батерия на превозното средство може също да доведе до проблеми. Ако свържете зарядното на батерията към батерията на превозното средство и това създаде прекалено голямо напрежение, по принцип повече 15.5 V, тогава отоплителят може да не е в състояние да стартира или може да спре да работи.
Ниво на горивото: Отоплителят може да не стартира, ако нивото на горивото е ниско или сте паркирали Вашето превозно средство на стръмен наклон.
Температура на охлаждащата течност: Отоплителят стартира и спира автоматично. По принцип желаната температура на охлаждащата течност е 80 ºC (176 ºF)

Време: Всички режими на отоплителя с изключение на автоматичния режим са лимитирани до продължителност от максимум 30 минути всеки. Можете да направите опит да рестартирате отоплителя, като използвате дистанционния трансмитер, след като сте изключили отоплителя.
Информация: Функцията Старт-Стоп на двигателя не се отразява на работата на отоплителя и не се счита като изключено състояние на двигателя за целите на работата на отоплителя.

Изключване или дезактивиране на отоплителя
Доближавайки бензиностанции:

- Премахнете отметките от всички кутийки за отоплителя в менюто на информационния дисплей.
- Изключете двигателя.
- Натиснете и задръжте бутона **Off** върху трансмитера, докато на трансмитера започне да свети червена LED-лампичка. Поставете трансмитера на безопасно място.

Бележка: *Отоплителят се изключва, когато изключите двигателя, когато на информационния дисплей няма съобщение и когато има шум, газ или пушек от отоплителя.*
Бележка: *Ако отоплителят е в процес на спиране, отоплителят изгаря много гориво, което е свързано с известна топлина, дим и шум.*

ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР ЗА КАБИНАТА
Вашето превозно средство е оборудвано с въздушен филтър за кабината, който създава за Вас и Вашите пътници следните предимства:

- Подобрява комфорта на шофиране, намалявайки концентрацията на частици.
- Подобрява чистотата на интериорното пространство.
- Предпазва компонентите на системата за контрол на климата от отлагане на частици.

Можете да откриете въздушния филтър за кабината зад жабката.

Бележка: *Уверете се, че въздушният филтър за кабината работи през цялото време. Това предотвратява попадането на чужди обекти в системата. Използването на системата без поставен на място въздушен филтър може да доведе до влошаване или повреда на системата.*

Сменяйте филтъра на определени интервали от време.

За допълнителна информация относно въздушния филтър за кабината или за смяна на филтъра, свържете се с оторизиран дилър.

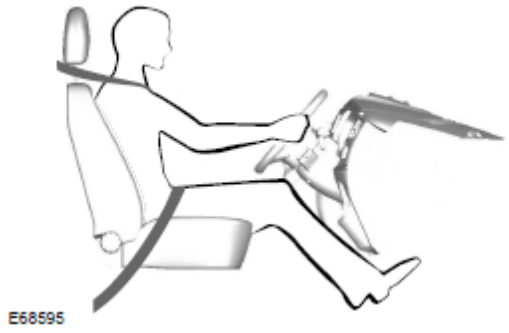
СЯДАНЕ В ПРАВИЛНАТА ПОЗИЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не накланяйте облегалката на седалката твърде назад, за да не може пътникът да се плъзне под предпазния колан, което може да доведе до сериозно нараняване при сблъсък.

Винаги сядайте изправени до облегалката на Вашата седалка, стъпили с краката си на пода.

Не поставяйте предмети, по-високи от горната част на облегалката на седалката. Несъобразяването с тази инструкция може да доведе до нараняване на хора или смърт при внезапно спиране или катастрофа.



Когато ги използвате правилно, седалката, опората за глава, предпазният колан и въздушните възглавници ще осигурят оптимална защита в случай на катастрофа.

Препоръчваме Ви да следвате следните указания:

- Сядайте в изправена позиция с основата на гръбначния Ви стълб възможно най-назад.
- Не накланяйте облегалката на седалката повече от 30°.
- Регулирайте опората за глава така, че горното й ниво да е наравно с горната част на главата Ви и възможно най-напред. Уверете се, че Ви е комфортно.
- Поддържайте достатъчно разстояние между Вас и волана. Ние препоръчваме минимум 25 cm (10 in) между гръдната Ви кост и покривалото на въздушната възглавница.
- Дръжте волана с леко сгънати ръце.
- Сгънете леко краката си, така че да можете да натискате педалите докрай.
- Позиционирайте раменния ремък на предпазния колан през центъра на Вашето рамо, а ремъка за скута - стегнато през Вашите бедра.

Уверете се, че позицията Ви за шофиране е комфортна и че можете да поддържате пълен контрол над Вашето превозно средство.

ОПОРИ ЗА ГЛАВА (ПОДГЛАВНИЦИ)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

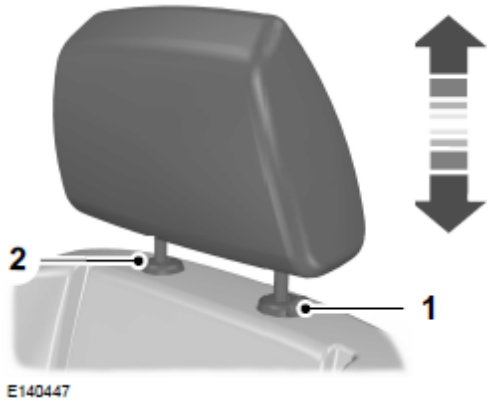
Напълно регулирайте опората за глава, преди да седнете или да управлявате Вашето превозно средство. Това ще помогне да се минимизира риска от нараняване на врата в случай на катастрофа. Не регулирайте опората за глава, когато Вашето превозно средство се движи.

Регулиране на опорите за глава

Регулирайте опората за глава така, че горното й ниво да е наравно с горната част на главата Ви.

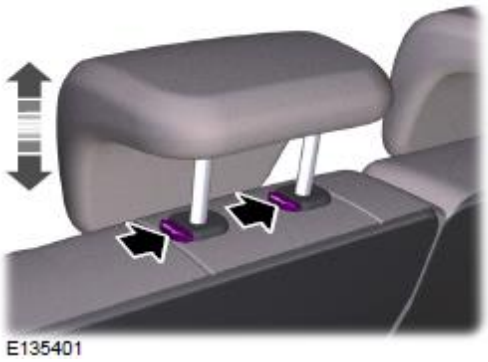
Сваляне на опорите за глава

Предна и задна външна опора за глава



1. Натиснете и задръжте заключващия бутон.
2. Като използвате подходящ инструмент, освободете задържащия клипс.

Задна централна опора за глава (ако е налична)



Натиснете заключващите бутони и свалете опората за глава.

Накланяне на опорите за глава (ако са налични)

За допълнителен комфорт, предните опори за глава се накланят. За да наклоните опората за глава, направете следното:



1. Регулирайте облегалката на седалката до изправена позиция на шофиране или пътуване.
2. Завъртете опората за глава напред към главата си в желаната позиция.

След като опората за глава достигне наклонената най-напред позиция, като я завъртите отново напред тя се освобождава в обратна посока до ненаклонена позиция.

РЪЧНО РЕГУЛИРУЕМИ СЕДАЛКИ (ако са налични)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

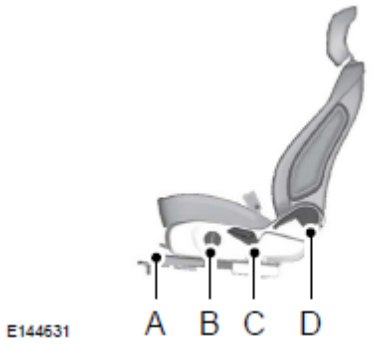
Не регулирайте седалката на шофьора или облегалката на седалката, когато Вашето превозно средство се движи. Това може да доведе до внезапно преместване на седалката, причинявайки загуба на контрол над Вашето превозно средство.

Уверете се, че седалката е напълно заключена на място, като я разклатите назад и напред. Ако седалката не бъде обезопасена в заключено положение, това може да е опасно при катастрофа и може да причини сериозно нараняване на хора или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Накланянето на седалката може да стане причина за плъзгане на пътника под предпазния колан на седалката, което може да доведе до тежко нараняване на хора в случай на катастрофа.

Предните ръчно регулируеми седалки могат да се състоят от:



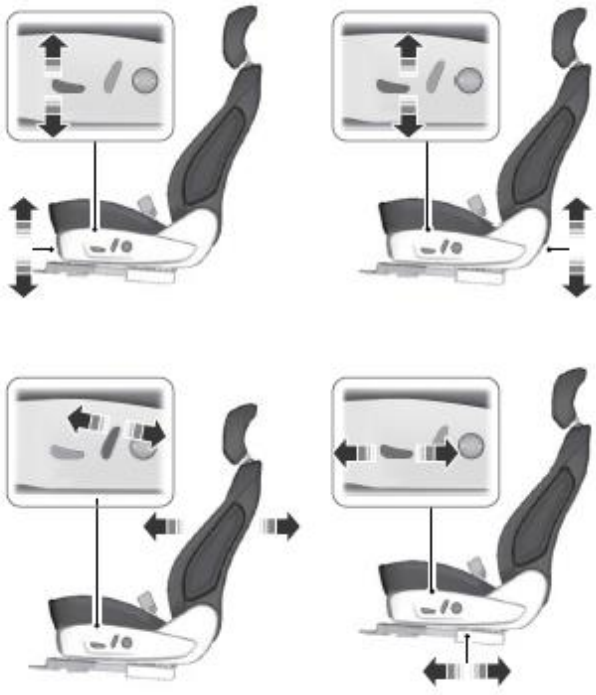
A. Лост за преместване на седалката назад и напред.
B. Орган за регулиране на лумбалната опора на облегалката.
C. Лост за регулиране на височината на седалката.
D. Лост за регулиране на ъгъла на облегалката.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕМИ СЕДАЛКИ (ако са налични)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не регулирайте седалката на шофьора или облегалката на седалката, когато Вашето превозно средство се движи.

Не поставяйте багаж или някакви предмети зад облегалката на седалката преди да я върнете до изходната й позиция.



E144632

Електрическа лумбална опора (ако е налична)



E165608

ФУНКЦИЯ ЗА ЗАПАМЕТЯВАНЕ (ако е налична)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Преди да активирате седалката с функция за запаметяване, уверете се, че зоната непосредствено около седалката е свободна от препятствия и че всички пътници са далече от движещи се части.

Не използвайте функцията за запаметяване, когато Вашето превозно средство се движи.

Тази характеристика автоматично извиква от паметта позицията на следните елементи:

- Седалка за шофьора
- Електрически регулируеми огледала
- Кормилна колона с електроусилвател като опция.

Органът за управление на паметта е на вратата за шофьора.



E142554

Съхраняване на предварително зададена позиция

1. Включете запалването
2. Регулирайте характеристиките в паметта до избраната от Вас позиция.
3. Натиснете и задръжте бутона с избраната от Вас предварително зададена позиция докато чуете единичен тон.

Можете да запаметите до три предварително зададени позиции в паметта. Можете да ги запаметите по всяко време.

Извикване на предварително зададена позиция от паметта

Натиснете и освободете бутона с предварително зададената позиция, асоцииран с избраната от Вас позиция на шофиране. Характеристиките в паметта се преместват до позицията, запазена за тази предварително зададена позиция.
Бележка: *Можете да извиквате предварително зададена позиция от паметта само когато изключите запалването или когато трансмисията е в позиция за паркиране (P) или в неутрална позиция (N), ако запалването е включено.*
Освен това, Вие можете да извикате предварително зададена позиция от паметта и чрез:

- Натискане на отключващия бутон на Вашия ключ-автентификатор за интелигентен достъп, ако той е свързан към предварително зададена позиция.
- Отключване на интелигентната дръжка на вратата на шофьора при наличие на свързан ключ-автентификатор.

Бележка: *Използването на свързан ключ-автентификатор за извикване на Вашата позиция от паметта, когато запалването е изключено, премества седалката до позицията за лесно влизане.*

Бележка: *Натискането на орган за регулиране на активна характеристика в паметта или на който и да е бутон за паметта, по време на извикване от паметта, отменя операцията.*

Свързване на предварително зададена позиция към Вашето дистанционно управление или ключ-автентификатор за интелигентен достъп

Можете да съхраните предварително зададени позиции в паметта за до три дистанционни управления или ключа за интелигентен достъп (IA).

1. С включено запалване, преместете позициите в паметта в избраните от Вас позиции.
2. Натиснете и задръжте бутона с избраната от Вас предварително зададена позиция за около пет секунди. След около две секунди прозвучава звуков сигнал. Продължавайте да държите натиснат бутона докато чуете втори звуков сигнал.
3. В рамките на три секунди натиснете заключващия бутон върху дистанционното управление, което свързате.

За да отмените свързването на дистанционното управление, следвайте същата процедура – с изключение на стъпка 3, натиснете отключващия бутон върху дистанционното управление.
Бележка: *Ако в обхвата има повече от едно свързано дистанционно управление или интелигентен ключ за достъп, функцията за запаметяване се премества до настройките на първия ключ, за да се инициира извикване от паметта.*

Характеристика за лесно влизане и излизане
Ако активирате характеристиката за лесно влизане и излизане, това автоматично премества позицията на сядане на шофьора назад до 5 cm (2 in), когато изключите запалването.
Седалката на шофьора се връща до предишната позиция, когато включите запалването.
Можете да активирате или да дезактивирате тази характеристика на информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 82).

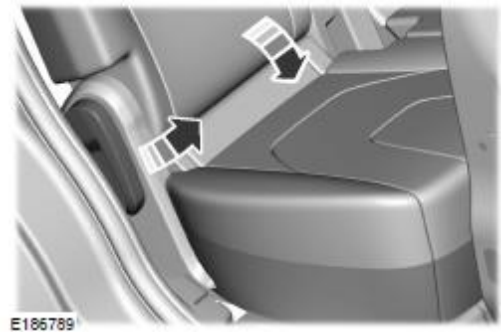
ЗАДНИ СЕДАЛКИ

Регулиране на задните седалки

Сгъване на облегалката на седалката

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато сгъвате облегалките надолу, внимавайте пръстите Ви да не бъдат задържани между облегалката и рамката на седалката.



С празна седалка, издърпайте лоста нагоре, за да сгънете облегалката напред.

Бележка: *Спуснете надолу опорите за глава. Вижте* ***Опори за глава*** *(стр. 116).*

Разгъване на облегалката

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато сгъвате облегалката нагоре, уверете се, че предпазните колани са видими до пътника, а не са задържани зад седалката.

Уверете се, че седалките и облегалките са обезопасени и напълно ангажирани в техните аретири.

Завъртете облегалката нагоре докато облегалката се закопчае в изправена позиция. Облегалката ще кликне, когато е заключена на мястото си.

Накланяне на облегалката

Със заета от пътник седалка, издърпайте лоста нагоре, за да наклоните облегалката.

Сгъваща се седалка с EasyFold™ (ако е налична)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Уверете се, че седалката не е заета от пътник, когато я сгъвате надолу. Сгъването на седалката, когато е заета, може да доведе до повреда на седалката или до нараняване.

Бележка: *Електрическата характеристика може да работи, когато превозното средство е в позиция за паркиране (P) и вратата на багажника е била отворена за по-малко от 10 минути.*

Органите за управление се намират от лявата страна на задната четвърт на облицовъчния панел (достъпна от зоната на вратата на багажника).



E190965

Сгъване на облегалката

Натиснете и задръжте горния орган, за да спуснете лявата облегалка. Натиснете и задръжте долния орган, за да спуснете дясната облегалка.

Разгъване на облегалката

Завъртете облегалката нагоре докато облегалката се закопчае в изправена позиция. Облегалката ще кликне, когато е заключена на мястото си.

СЕДАЛКИ С ПОДГРЯВАНЕ (ако са налични)
Предни седалки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Хората, които не са способни да чувстват болка през кожата си поради напреднала възраст, хронично заболяване, диабет, нараняване на гръбначния стълб, лечение, употреба на алкохол, изтощение или други физически състояния, трябва да внимават, когато използват седалките с подгряване. Седалката с подгряване може да причини изгаряния даже при ниски температури, най-вече, ако се използва продължително време. Не поставяйте нищо върху седалката, което изолира топлината, като одеало или възглавница. Това може да доведе до прегряване на седалката. Не продупчвайте седалката с пирони, игли или други остри предмети. Това може да повреди нагревателния елемент, което може да доведе до прегряване на седалката. Прегрялата седалка може да причини сериозно нараняване на хора.

Не правете следното:

- Не поставяйте тежки предмети върху седалката.
- Не използвайте седалка с подгряване, ако върху нея е излята вода или друга течност. Оставете седалката да се изсуши добре.

Бележка: *Седалките с подгряване функционират само когато двигателят работи*.



E146322

Натиснете символа за седалка с подгряване, за да преминете през различните настройки за топлината и позицията за изключване. Настройките за по-голяма топлина се индицират с повече индикаторни светлини.

Бележка: *След 90 минути работа, седалките с подгряване се изключват. Натиснете символа за седалка с подгряване, за да включите седалките с подгряване.*

Задни седалки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Хората, които не са способни да чувстват болка през кожата си поради напреднала възраст, хронично заболяване, диабет, нараняване на гръбначния стълб, лечение, употреба на алкохол, изтощение или други физически състояния, трябва да внимават, когато използват седалките с подгряване. Седалката с подгряване може да причини изгаряния даже при ниски температури, най-вече, ако се използва продължително време. Не поставяйте нищо върху седалката, което изолира топлината, като одеяло или възглавница. Това може да доведе до прегряване на седалката. Не продупчвайте седалката с пирони, игли или други остри предмети. Това може да повреди нагревателния елемент, което може да доведе до прегряване на седалката. Прегрялата седалка може да причини сериозно нараняване на хора.

Не правете следното:

- Не поставяйте тежки предмети върху седалката.
- Не използвайте седалка с подгряване, ако върху нея е излята вода или друга течност. Оставете седалката да се изсуши добре.
- Не използвайте седалките с подгряване, ако двигателят не работи. Ако не се съобразите с това изискване, черпи се от заряда на батерията.

Органите за управление на топлината на седалката са в задната част на централната конзола.



E146322

Натиснете символа за седалка с подгряване, за да преминете през различните настройки за топлината и позицията за изключване. Настройките за по-голяма топлина се индицират с повече индикаторни светлини.

СЕДАЛКИ С КОНТРОЛ НА КЛИМАТА (ако са налични)

Седалка с подгряване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Хората, които не са способни да чувстват болка през кожата си поради напреднала възраст, хронично заболяване, диабет, нараняване на гръбначния стълб, лечение, употреба на алкохол, изтощение или други физически състояния, трябва да внимават, когато използват седалките с подгряване. Седалката с подгряване може да причини изгаряния даже при ниски температури, най-вече, ако се използва продължително време. Не поставяйте нищо върху седалката, което изолира топлината, като одеяло или възглавница. Това може да доведе до прегряване на седалката. Не продупчвайте седалката с пирони, игли или други остри предмети. Това може да повреди нагревателния елемент, което може да доведе до прегряване на седалката. Прегрялата седалка може да причини сериозно нараняване на хора.

Бележка: *Не правете следното:*

- Не поставяйте тежки предмети върху седалката.
- Не използвайте седалка с подгряване, ако върху нея е излята вода или друга течност. Оставете седалката да се изсуши добре.

Бележка: *Седалките с подгряване работят само когато двигателят работи.*



E146322

Натиснете символа за седалка с подгряване, за да преминете през различните настройки за топлината и позицията за изключване. Настройките за по-голяма топлина се индицират с повече индикаторни светлини.

Бележка: *След 90 минути работа, седалките с подгряване се изключват. Натиснете символа за седалка с подгряване, за да включите седалките с подгряване.*

Седалки с охлаждане

Бележка: *Седалките с охлаждане функционират само когато двигателят работи.*



E146309

Натиснете символа за седалка с охлаждане, за да преминете през различните настройки за хладно и позицията за изключване. Настройките за по-голямо охлаждане се индицират с повече индикаторни светлини.

Смяна на въздушния филтър за седалки с контрол на климата

Вашето превозно средство е оборудвано с въздушни филтри за цял живот, които са интегрирани със седалките. Не е необходима периодична поддръжка и замяна.

Точка за електрозахранване 12 V DC

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не използвайте точка за електрозахранване, за да включите запалката за цигари. Неправилното използване на точките за електрозахранване може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на превозното средство, и може да доведе до пожар или сериозно нараняване.

Бележка: Когато включите запалването, *можете да използвате цокъла, за да захранвате устройства с мощност 12 V с максимален номинален ток от 15 ампера.*
Ако електрозахранването не работи след като изключите запалването, включете запалването.
Бележка: *Не провесвайте никакви аксесоари от щепсела за аксесоари.*
Бележка: *Не използвайте точката за електрозахранване над капацитета на превозното средство от 12 V DC 180 W, в противен случай може да изгори предпазител.*
Бележка*: Винаги дръжте капачките на точките за електрозахранване затворени, когато точките не се използват.*
Бележка: *Не пъхайте предмети, различни от щепсел на аксесоар в точката за електрозахранване. Това ще повреди точката за електрозахранване и предпазителят може да изгори.*
Включете превозното средство да работи, за да използвате пълния капацитет на точката за електрозахранване.
За да се предотврати изчерпването на батерията:

- Не използвайте точката за електрозахранване по-дълго от необходимото, когато превозното средство не работи.
- Не оставяйте включени устройства през нощта или когато паркирате Вашето превозно средство за по-продължителни периоди от време.

Местоположение
Точките за електрозахранване могат да се намират на следните места:

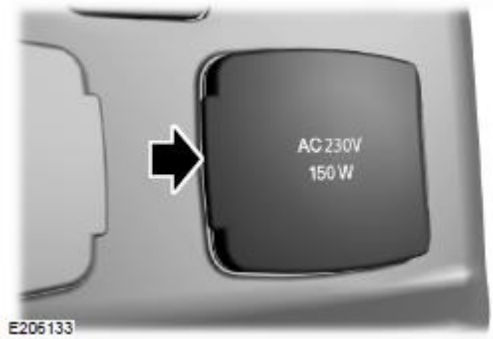
- В предната част на централната конзола.
- Вътре в централната конзола
- В задната част на централната конзола
- Вътре в багажното отделение.

Точка за електрозахранване 230 V AC
(ако е налична)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не дръжте електрически устройства включени в точката за електрозахранване, когато устройството не се използва. Не използвайте удължителен шнур с точка за електрозахранване от 230 V AC, тъй като това ще унищожи защитното устройство. Ако не се съобразите с това изискване, точката за електрозахранване може да се претовари поради захранване на няколко устройства, което може да достигне над границата за натоварване от 150 W и може да доведе до пожар или сериозно нараняване.

Бележка: *Точката за електрозахранване се изключва, когато изключите запалването или когато напрежението на батерията падне под 11 V.*
Можете да използвате точката за електрозахранване за електрически устройства, които изискват мощност до 150 W. Тя се намира в задната част на централната конзола.



Когато индикаторната лампа на точката за електрозахранване е:

- Включена: Точката за електрозахранване работи, запалването е включено и има включено устройство.
- Изключена: Точката за електрозахранване е изключена, запалването е изключено или няма включено устройство.
- Мига: Точката за електрозахранване е в режим на отказ.

Щепселната розетка временно изключва захранването, когато е в режим на отказ, ако устройството превиши границата от 150 W. Издърпайте щепсела на Вашето устройство и изключете запалването. Отново включете запалването, но не включвайте обратно Вашето устройство. Оставете системата да се охлади и изключете запалването, за да възстановите режима на отказ. Отново включете запалването и се уверете, че индикаторната лампа остава включена.

Не използвайте точката за електрозахранване за някои електрически устройства, включващи:

- Телевизори с електронно лъчева тръба
- Уреди с електродвигател, като прахосмукачки, електрически триони и други електрически инструменти или компресорни хладилници.
- Измервателни устройства, които обработват прецизни данни, примерно медицинско оборудване или измервателна екипировка.
- Други устройства, изискващи много стабилно електрозахранване, като електрически одеяла, управлявани с микрокомпютър или лампи със сензор за докосване.

ЗАПАЛКА ЗА ЦИГАРИ

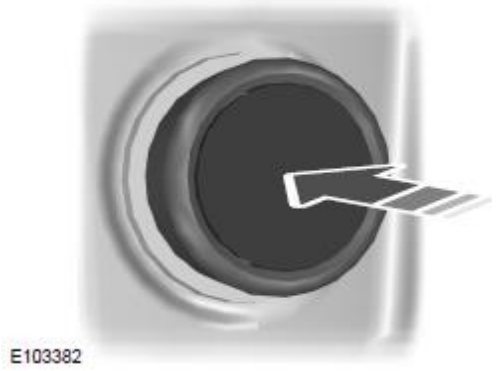
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включвайте щепсела на електрически аксесоари като опция в цокъла на запалката за цигари. Неправилното използване на запалката за цигари може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на превозното средство, и може да доведе до пожар или сериозно нараняване.

Бележка: *Не дръжте елемента на запалката за цигари натиснат навътре.*

Бележка: *Ако електрозахранването не работи след като сте изключили превозното средство, включете превозното средство.*

Бележка: *Ако използвате цокъла, когато превозното средство не работи, батерията може да се изтощи.*

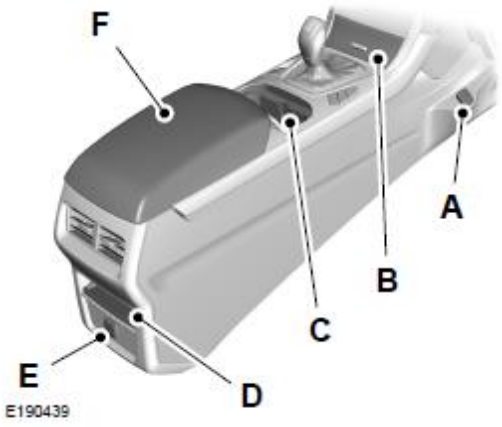


Натиснете елемента, за да използвате запалката за цигари. Той изскача навън след кратък период от време.

ЦЕНТРАЛНА КОНЗОЛА

Старателно прибирайте предметите в държачите за чаши, тъй като те могат да се отделят при рязко спиране, ускоряване или катастрофа, включително могат да се разплискат горещи напитки.

На конзолата могат да бъдат включени следните характеристики:

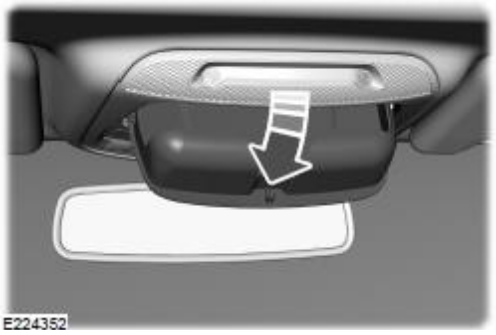


A. Точка за допълнително електрозахранване
B. Секция за съхранение с медиен хъб и USB-порт като опция
C. Държач за чаши
D. Тавичка за съхранение
E. Точка за допълнително електрозахрааванване с инвертиращ усилвател на мощността или запалка за цигари
F. Секция за съхранение с точка за допълнително електрозахранване или запалка за цигари.

Бележка: *В зависимост от Вашето превозно средство, точката за допълнително електрозахранване може да се намира на локациите A или B.*

Бележка: *Ако Вашето превозно средство е оборудвано с пакет за пушачи, точките за допълнително електрозахранване в локациите B, E или F могат да бъдат заменени със запалка за цигари.*

КОНЗОЛА НАД ГЛАВАТА



Натиснете близко до задния ръб на вратичката, за да отворите.

Стартиране и спиране на двигателя

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Продължителната работа на празен ход може да доведе до много високи температури в двигателя и в системата за изпускане на отработилите газове, създавайки опасност от пожар или друга повреда.

Не паркирайте, не оставяйте Вашето превозно средство да работи на празен ход или да се движи върху суха трева или друго сухо земно покритие. Емисионната система нагрява отделението на двигателя и системата за изхвърляне на отработилите газове, създавайки опасност от пожар.

Не стартирайте двигателя в затворен гараж или в други затворени пространства. Изгорелите газове могат да бъдат токсични. Винаги отваряйте вратата на гаража преди да стартирате двигателя.

Течове на изгорели газове могат да доведат до навлизане на вредни и потенциално смъртоносни газове в купето за пътници. Ако усетите мирис на изгорели газове вътре в превозното средство, то трябва да бъде инспектирано незабавно. Не карайте, ако усещате мирис на изгорели газове.

Ако разкачите акумулаторната батерия, Вашето превозно средство може да покаже някои необичайни характеристики на шофиране за около 8 km (5 mi) след като я свържете отново. Причината за това е, че системата за мениджмънт на двигателя трябва да се съгласува с двигателя. Вие можете да пренебрегнете всякакви необичайни характеристики на шофиране през този период.

Системата за управление на силовия агрегат отговаря на всички изисквания по Канадския стандарт за екипировка, предизвикваща интерференция, регулирайки импулсното електрическо поле или шума на радиото.

Когато стартирате двигателя, избягвайте да натискате педала на газта преди и по време на работа. Използвайте педала на газта само когато имате проблеми със стартирането на двигателя.

БЕЗКЛЮЧОВО СТАРТИРАНЕ

Бележка: *Системата за безключово стартиране може да не функционира, ако ключът е близко до метални предмети или електронни устройства, като мобини телефони.*

Бележка*: Валиден ключ трябва да се намира вътре във Вашето превозно средство, за да се включи запалването и да стартира двигателя.*

Режими на запалване



Системата за безключово стартиране има три режима:

Изключено (off): Изключва запалването.

- Без да прилагате педала на съединителя (ръчна скоростна кутия) или педала на спирачката (автоматична скоростна кутия), натиснете веднъж и освободете бутона, когато запалването е в този режим или когато двигателят работи, но превозното средство не се движи.

Включено (on): Всички електрически вериги са в работно състояние и предупредителните лампи и индикатори светят.

- Без да прилагате педала на съединителя (ръчна скоростна кутия) или педала на спирачката (автоматична скоростна кутия), натиснете веднъж и освободете бутона.

Старт (Start): Стартира превозното средство. Двигателят може да не стартира, когато превозното средство стартира.

- Натиснете педала на съединителя (ръчна скоростна кутия) или педала на спирачката (автоматична скоростна кутия), а след това натиснете бутона за каквато и да е продължителност на времето. Индикаторна лампа на бутона светва, когато запалването е включено и когато двигателят стартира.

КЛЮЧАЛКА НА ВОЛАНА

Вашето превозно средство има електронно управлявана ключалка на волана, която работи автоматично.

Воланът ще се заключи малко след като сте паркирали Вашето превозно средство и пасивният ключ е останал извън него или когато заключите Вашето превозно средство.

Бележка: *Воланът няма да се заключи, когато запалването е включено или когато Вашето превозно средство се движи.*

Отключване на волана

Воланът се отключва, когато системата засича валиден пасивен ключ вътре в превозното средство. Ако воланът се заключи отново, включете запалването, за да го отключите.

Бележка: *Може да се наложи леко да завъртите волана, за да подпомогнете отключването му.*

СТАРТИРАНЕ НА ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ

Студен или топъл двигател

Когато стартирате двигателя, скоростта на празен ход се увеличава. Това помага да се затопли двигателя. Ако скоростта на празен ход не се намали автоматично, Вашето превозно средство трябва да бъде проверено от оторизиран дилър.

Бележка: *Можете да направите опити да стартирате двигателя за общо 60 секунди без двигателят да стартира, преди системата за стартиране да се дезактивира временно. Всичките тези 60 секунди не трябва да са използвани наведнъж. Ако направите опити да стартирате двигателя три пъти по 20 секунди всеки път, без двигателят да стартира, Вие сте достигнали границата от 60 секунди. На информационния дисплей се появява съобщение, предупреждаващо Ви, че сте превишили времето за стартиране. Няма да можете да направите опити за стартиране на двигателя в продължение на най-малко 15 минути. След тези 15 минути, Вие сте ограничени да направите опити за стартиране на двигателя в рамките на 15 секунди. Ако пак не успеете да стартирате двигателя, трябва да изчакате 60 минути преди да можете отново да направите опити за стартиране на двигателя за 60 секунди.*

Преди да стартирате двигателя, проверете следното:

- Уверете се, че всички пътници са закопчали техните предпазни колани.
- Уверете се, че предните фарове и електрическите аксесоари са изключени.
- Уверете се, че спирачката за паркиране е включена.
- Уверете се, че трансмисията е в позиция за паркиране (P) или неутрална позиция.

Бележка: *Не докосвайте педала на газта.*

Бележка: *Валиден пасивен ключ трябва да се намира вътре във Вашето превозно средство, за да включите запалването и да стартирате Вашето превозно средство.*

 Включете запалването и изчакайте докато индикаторът за запалителна свещ изгасне. За превозни средства с автоматична скоростна кутия, натиснете докрай педала на спирачката. За превозни средства с ръчна скоростна кутия, натиснете докрай педала на съединителя. Стартирайте двигателя.

Бележка: *Когато температурата е под -15 °C (5 °F), може да се наложи да направите опити за стартиране на двигателя до 10 секунди.*

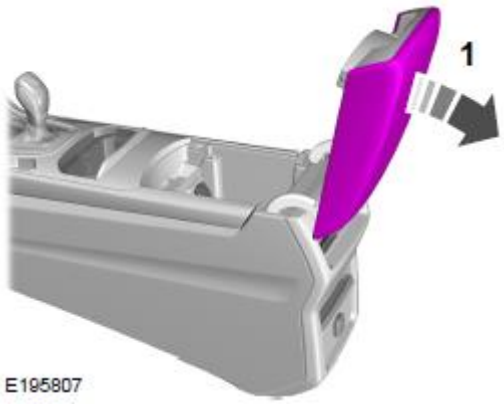
Бележка: *Можете да използвате стартера само за лимитиран период от време.*

Бележка: *След лимитиран брой опити за стартиране на двигателя, системата няма да Ви позволи да опитате отново докато не изтече определен период от време, примерно 30 минути.*

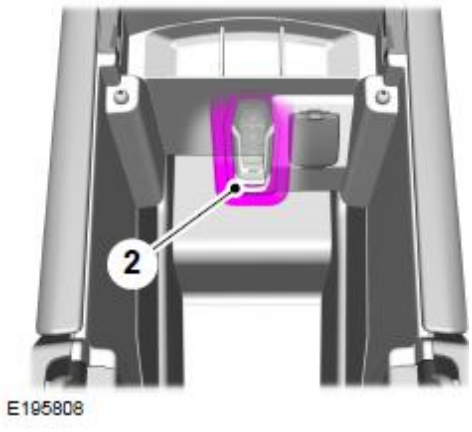
Системата не функционира, ако:

- Честотите на пасивния ключ са претоварени
- Батерията на ключа е без заряд.

Ако не сте в състояние да стартирате Вашето превозно средство, направете следното:



1. Отворете капака на секцията за съхранение в конзолата на пода.



2. С бутони обърнати към задната част на превозното средство и пръстен на ключа нагоре, поставете пасивния ключ в резервирания слот.
3. С ключ в тази позиция, натиснете педала на спирачката, а след това натиснете бутонния превключвател за запалването, за да включите запалването и да стартирате превозното средство.

Бързо рестартиране

Характеристиката за бързо рестартиране Ви дава възможност да рестартирате Вашето превозно средство в рамките на 10 секунди от изключването му, даже ако то не засече валиден пасивен ключ.

В рамките на 10 секунди от изключването на Вашето превозно средство, натиснете педала на спирачката и натиснете бутонния превключвател за запалването. След 10 секунди, Вие повече няма да можете да стартирате Вашето превозно средство, ако то не засече валиден пасивен ключ.

След като Вашето превозно средство стартира, то остава да работи докато не натиснете бутонния превключвател за запалването, даже ако Вашето превозно средство не засича валиден пасивен ключ. Ако отворите и затворите някоя врата докато Вашето превозно средство се движи, системата търси пасивен ключ.

Неуспешно стартиране

Ако не можете да стартирате двигателя след три опита, изчакайте 10 секунди и изпълнете следната процедура:

1. За превозни средства с автоматична скоростна кутия, натиснете докрай педала на спирачката. За превозни средства с ръчна скоростна кутия, натиснете докрай педала на съединителя и приложете спирачката за паркиране.
2. Превключете в позиция за паркиране (P) или в неутрална позиция.
3. Натиснете докрай педала на газта.
4. Дръжте педала на газта натиснат докрай и натиснете бутонния превключвател за запалването докато двигателят стартира.

Автоматично спиране на двигателя

За превозни средства с безключово запалване, това автоматично спира Вашето превозно средство, ако продължително време то работи на празен ход. Запалването също се изключва, за да се съхрани захранването на батерията. Преди Вашето превозно средство да спре, на информационния дисплей се появява съобщение, показващо таймер с обратно отброяване. Ако не се намесите в рамките на 30 секунди, Вашето превозно средство се спира. На информационния дисплей се появява друго съобщение, за да Ви информира, че Вашето превозно средство е спряло, за да се икономиса гориво. Стартирайте Вашето превозно средство нормално.

Преодоляване на автоматичното спиране на двигателя

Бележка: *Не можете за постоянно да изключите автоматичното спиране. Когато го изключите временно, то се включва при следващия цикъл на запалването.*

Можете да спрете спирането или да върнете таймера в изходно положение във всеки момент преди да изтече 30 секундното обратно отброяване, като изпълните някое от следните действия:

- Взаимодействате с Вашето превозно средство, примерно като натиснете педала на спирачката или на газта.
- Можете временно да изключите спирането във всеки момент, когато запалването е включено, като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 82).
- Натискайки бутона ***OK*** или ***RESET*** по време на 30 секундното обратно отброяване.

Спиране на двигателя, когато Вашето превозно средство е стационарно

1. Превключете в позиция за паркиране (P).
2. Натиснете бутонния превключвател на запалването.
3. Приложете спирачката за паркиране.

Бележка: *Запалването, всички електрически вериги и всички предупредителни лампи и индикатори ще се изключат.*

Бележка: *Ако двигателят работи на празен ход за 30 минути, запалването и двигателят се изключват автоматично.*

Спиране на двигателя, когато Вашето превозно средство се движи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изключването на двигателя докато Вашето превозно средство все още се движи, ще доведе до загуба на подпомагането на спирачката и на кормилното управление. Воланът няма да се заключи, но ще са необходими по-големи усилия. Когато запалването е изключено, някои електрически вериги, включително въздушните възглавници, предупредителните лампи и индикатори, също могат да се изключат. Ако запалването е изключено инцидентно, можете да превключите в неутрална позиция (N) и да рестартирате двигателя.

1. Поставете трансмисията в неутрална позиция (N) и използвайте спирачките, за да приведете Вашето превозно средство в състояние за безопасно спиране.
2. Когато Вашето превозно средство е спряло, превключете в позиция за паркиране (P) за превозни средства с автоматична скоростна кутия или на първа предавка за превозни средства с ръчна скоростна кутия.
3. Натиснете и задръжте бутонния превключвател на запалването докато двигателят спре или го натиснете три пъти в рамките на две секунди.
4. Приложете спирачката за паркиране.

Защита срещу изгорели газове

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако усетите мирис на изгорели газове вътре в превозното средство, то трябва да бъде инспектирано незабавно от оторизиран дилър. Не карайте Вашето превозно средство, ако усещате мирис на изгорели газове. В изгорелите газове има въглероден монооксид. Вземете предпазни мерки, за да избегнете опасните ефекти от него.

Важна информация за вентилирането

Ако спрете Вашето превозно средство и след това оставите двигателя да работи на празен ход продължително време, препоръчваме Ви да изпълните някое от следните действия:

- Отворете прозорците най-малко на 3 cm (1 in).
- Настройте системата за контрол на климата за режим на работа с външен въздух.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Превозни средства с турбонагнетател

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не изключвайте двигателя, когато той работи с високи обороти. Ако направите това, турбонагнетателят ще продължи да работи след като налягането на моторното масло е паднало на нула. Това ще доведе до преждевременно износване на лагерите на турбонагнетателя.

Освободете педала на газта. Изчакайте докато двигателят достигне скоростта на празен ход и след това го изключете.

АВТОМАТИЧЕН СТАРТ-СТОП – РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Винаги изключвайте запалването и прилагайте докрай спирачката за паркиране преди да извършите някаква техническа поддръжка или да напуснете Вашето превозно средство. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване на хора или смърт, ако двигателят се рестартира.

За превозни средства с автоматичен Старт Стоп, изискването за акумулаторната батерия е различно. Вие трябва да смените батерията с нова батерия с абсолютно същата спецификация.

Когато превозното средство е стационарно, системата спира двигателя, за да се намали разхода на гориво и емисията на CO_2, и рестартира двигателя, когато Вие сте готови да потеглите.

Бележка: *Индикаторът за автоматичен Старт-Стоп свети в зелено, когато двигателят спре. Вижте* ***Предупредителни лампи и индикатори*** *(стр. 76). Той мига в кехлибарено със съобщение, когато шофьорът трябва да превключи в неутрална позиция или да натисне педал. Вижте* ***Информационни съобщения*** *(стр. 90). Ако свети в сиво, системата не е налична.*

Използване на автоматичен Старт-Стоп

За да спрете двигателя

1. Спрете Вашето превозно средство.
2. Превключете в неутрална позиция.
3. Освободете педала на съединителя и на газта.

За да рестартирате двигателя
Натиснете педала на съединителя.
Бележка: *За да получите максимална изгода от системата, превключете в неутрална позиция (N) и освобождавайте педала на съединителя при всяко спиране по-дълго от три секунди.*

Бележка: *Автоматичният Старт-Стоп осигурява и характеристика за възстановяване на двигателя след заглъхване. За да рестартирате двигателя след заглъхване, натиснете докрай педала на съединителя.*
Ограничения за използването
Двигателят може да не спре при определени условия, примерно:

- когато предпазния колан на шофьора е разкопчан,
- ниска температурата на двигателя,
- за да се поддържа климата вътре в превозното средство,
- зарядът на батерията на превозното средство е нисък,
- външната температура е твърде ниска или твърде висока,
- отваряне на вратата на шофьора, когато превозното средство се движи,
- предното стъкло с подгряване е включено,
- по време на регенериране на дизеловия филтър за твърди частици.

Двигателят може да рестартира при определени условия, примерно:

- за да се поддържа климата вътре в превозното средство, примерно чрез кондициониране на въздуха,
- предното стъкло с подгряване е включено
- Вашето превозно средство започне да се движи по наклон надолу в неутрална позиция,
- зарядът на батерията на превозното средство е нисък.

Включване и изключване на системата
Системата се включва автоматично всеки път, когато Вие включите запалването.


За да изключите системата, натиснете превключвателя и думата OFF светва. Отново натиснете, за да включите обратно системата.
Бележка: *Ако системата открие неизправност, тя се изключва. Ако остане неактивна след един цикъл на запалването, Вашето превозно средство трябва да бъде проверено от оторизиран дилър*.
Бележка: *Системата може да не функционира, ако оставите електрически товари свързани с изключеното запалване, поради източване на батерията.*

АВТОМАТИЧЕН СТАРТ-СТОП – АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Винаги изключвайте запалването и прилагайте докрай спирачката за паркиране преди да извършите някаква техническа поддръжка или да напуснете Вашето превозно средство. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване на хора или смърт, ако двигателят се рестартира.

За превозни средства с автоматичен Старт Стоп, изискването за акумулаторната батерия е различно. Вие трябва да смените батерията с нова батерия с абсолютно същата спецификация.

Когато превозното средство е стационарно, системата спира двигателя, за да се намали разхода на гориво и емисията на CO_2, и рестартира двигателя, когато Вие сте готови да потеглите.

Бележка: *Индикаторът за автоматичен Старт-Стоп свети в зелено, когато двигателят спре. Вижте* ***Предупредителни лампи и индикатори*** *(стр. 76). Той мига в кехлибарено със съобщение, когато шофьорът трябва да предприеме действие. Вижте* ***Информационни съобщения*** *(стр. 90). Ако свети в сиво, системата не е налична.*

Използване на автоматичен Старт-Стоп

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Приложете спирачката за паркиране и превключете в позиция за паркиране (P) преди да напуснете Вашето превозно средство.

За да спрете двигателя

1. Освободете педала на газта.
2. Спрете Вашето превозно средство в позиция за шофиране D.
3. Поддържайте натиск върху педала на спирачката.

Бележка: *Двигателят се изключва и ако лостът за превключване на предавките е в позиция за паркиране (P) или в неутрална позиция (N), независимо от позицията на педала на спирачката.*

За да рестартирате двигателя

Освободете педала на спирачката, натиснете педала на газта или поставете лоста за превключване на предавките в позиция за шофиране (D), позиция за заден ход (R) или в позиция за спортен режим (S).

Ограничения за използването

Двигателят може да не спре при определени условия, примерно:

- когато предпазния колан на шофьора не е закопчан,
- ниска температурата на двигателя,
- за да се поддържа климата вътре в превозното средство,
- зарядът на батерията на превозното средство е нисък,
- външната температура е твърде ниска или твърде висока,
- отваряне на вратата на шофьора, когато превозното средство се движи,
- предното стъкло с подгряване е включено,
- когато трансмисията е в спортен режим (S) или в позиция за заден ход (R).
- ако колелата са под ъгъл.

Двигателят може да рестартира при определени условия, примерно:

- за да се поддържа климата вътре в превозното средство, примерно чрез кондициониране на въздуха,
- предното стъкло с подгряване е включено,
- Вашето превозно средство започне да се движи по наклон надолу в неутрална позиция,
- когато предпазният колан на шофьора не е закопчан,
- ако вратата за шофьора е отворена.

Включване и изключване на системата

Системата се включва автоматично всеки път, когато Вие включите запалването.

За да изключите системата, натиснете превключвателя и думата OFF светва. Отново натиснете, за да включите обратно системата.

Бележка: *Ако системата открие неизправност, тя се изключва. Ако остане неактивна след един цикъл на запалването, Вашето превозно средство трябва да бъде проверено от оторизиран дилър*.

Бележка: *Системата може да не функционира, ако оставите свързани електрически товари с изключеното запалване, поради източване на батерията.*

МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не препълвайте резервоара за гориво. Налягането в препълнения резервоар може да причини теч и да доведе до изпръскване на гориво навън и пожар.

Горивната система може да е под налягане. Ако чуете свистящ звук близко до входящия отвор на гърловината за пълнене на гориво, не зареждайте докато звукът не спре. В противен случай, гориво може да пръсне навън, което би могло да причини сериозно нараняване на хора.

Горивата могат да причинят сериозно нараняване или смърт, ако се използват неправилно или ако с тях не се работи правилно.

 Горивото може да съдържа бензол, който е агент, причиняващ рак.

Когато зареждате, винаги изключвайте двигателя и никога не допускайте искри или открити пламъци в близост до клапана на гърловината на резервоара за гориво. Никога не пушете или не използвайте мобилен телефон докато зареждате. При определени условия, парите на горивото са изключително опасни. Избягвайте да вдишвате прекалено много газове.

Съобразявайте се със следните указания, когато зареждате:

- Загасете всички пушещи материали и всички открити пламъци преди да заредите превозното средство.
- Винаги изключвайте двигателя преди зареждане.
- Автомобилните горива могат да бъдат вредни или фатални, ако бъдат погълнати. Горивото е силно токсично и ако бъде погълнато може да причини смърт или трайно нараняване. Ако е погълнато гориво, веднага се свържете с лекар, даже ако в момента няма явни симптоми. Токсичното действие на горивото може да не се забележи в продължение на часове.
- Избягвайте да вдишвате горивни пари. Вдишването на горивни пари може да причини раздразнение на очите и дихателните пътища. При тежки случаи, прекомерно и продължително вдишване на горивни пари, може да се стигне до сериозно заболяване и трайно нараняване.
- Не допускайте гориво да попадне в очите Ви. Ако гориво плисне в очите Ви, незабавно извадете контактните лещи (ако носите такива), изплакнете очите с вода в продължение на 15 минути и потърсете медицинска помощ. Ако не потърсите подходяща медицинска помощ, може да се стигне до трайно нараняване.
- Горивата могат да бъдат вредни за здравето, когато бъдат абсорбирани през кожата. Ако пръснете гориво върху кожата, облеклото или и върху двете, незабавно свалете замърсеното облекло и измийте засегнатата зона добре със сапун и вода. Многократният или продължителен контакт с кожата причинява възпаление на кожата.
- Бъдете изключително внимателни, ако вземате “Antabuse” или други форми на дисулфирам за лечение на алкохолизъм. Вдишването на горивни пари може да причини вредни реакции, сериозно нараняване на хора или заболяване. Веднага се консултирайте с лекар, ако се прояви вредна реакция.

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не смесвайте керосин, парафин, масло, бензин или други течности с дизел. Това може да причини химическа реакция и да повреди двигателя, което не се покрива от Гаранцията на превозното средство.

Използвайте дизел, който отговаря нва спецификацията, дефинирана от EN590 или съответната национална спецификация.
Бележка: *Препоръчваме Ви да използвате само висококачествено гориво. Не Ви препоръчваме да използвате допълнително закупени добавки за гориво или други обработки за двигателя.*

Бележка: *Не препоръчваме да използвате допълнителни добавки за предотвратяване на парафинизирането на горивото.*

Продължително съхраняване

Повечето дизелови горива съдържат биодизел. Препоръчваме Ви да пълните резервоара с гориво, което не съдържа биодизел, ако имате намерение да не карате превозното средство повече от два месеца.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ФУНИЯТА ЗА ПЪЛНЕНЕ НА ГОРИВО

Фунията за пълнене на гориво се намира под подовото покритие на багажното отделение.

ИЗЧЕРПВАНЕ НА ГОРИВОТО

Изчерпването на горивото може да причини повреда, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство.

Ако горивото на Вашето превозно средство е на изчерпване:

- Добавете минимум 5 литра (1.1 галона) гориво, за да рестартирате двигателя.
- Може да се наложи няколко пъти да включите и изключите запалването, след като сте заредили, за да може горивната система да транспортира горивото от резервоара към двигателя. Когато рестартирате, опитите за стартиране на двигателя отнемат няколко секунди повече от нормалното.

Бележка: *Ако Вашето превозно средство е на стръмен наклон, може да е необходимо повече гориво.*

Пълнене на портативен контейнер за гориво

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Протичането на гориво през дюзата за помпане на гориво може да произведе статично електричество. Това може да причини пожар, ако пълните незаземен контейнер за гориво.

Придържайте се към следните указания, за да избегнете натрупването на електростатичен заряд, който може да причини искра, когато пълните незаземен контейнер за гориво:

- Използвайте само одобрен контейнер за гориво, за да прехвърлите гориво във Вашето превозно средство. Оставете контейнера на земята, когато го пълните.
- Не пълнете контейнера с гориво, когато е вътре в превозното средство (включително в товарната зона).
- Дръжте дюзата за помпане на гориво допряна до контейнера за гориво, когато го пълните.
- Не използвайте устройство, което държи лостчето на дюзата за помпане на гориво в позицията за пълнене.

Добавяне на гориво от портативен контейнер

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не вкарвайте дюзата на контейнер за гориво или допълнително закупена фуния в гърловината за пълнене на гориво. Това може да повреди гърловината за пълнене на горивната система или нейното уплътнение и да доведе до изтичане на гориво на земята.

Не правете опити да отваряте чрез разбиване или избутване откритата система за подаване на гориво с помощта на чужди предмети. Това би могло да повреди горивната система и нейния уплътнил и да причини нараняване на самите Вас или на други хора.

Не изхвърляйте гориво при домакинските отпадъци или в обществената канализационна система. Използвайте оторизирано съоръжение за обезвреждане на отпадъци.

Когато зареждате резервоара на превозното средство от контейнер за гориво, използвайте фунията за пълнене, доставена с Вашето превозно средство. Вижте **Местоположение на фунията за пълнене на гориво** (стр.136).

Бележка: *Не използвайте допълнително закупени фунии, тъй като те могат да не работят с откритата система за подаване на гориво и могат да я повредят.*

Когато зареждате резервоара за гориво на превозното средство от контейнер за гориво, направете следното:

1. Отворете напълно вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво.
2. Вкарайте докрай фунията за пълнене във входящия отвор на гърловината за пълнене на гориво.



3. Добавете гориво във Вашето превозно средство от контейнера за гориво.
4. Извадете фунията от гърловината за пълнене на гориво.
5. Затворете добре вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво.
6. Почистете фунията и я поставете обратно във Вашето превозно средство или я изхвърлете правилно.

Бележка: *Допълнителни фунии могат да бъдат закупени от оторизиран дилър, ако решите да изхвърлите старата фуния.*

ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Когато зареждате, винаги изключвайте двигателя и никога не допускайте искри или открити пламъци в близост до клапана на гърловината на резервоара за гориво. Никога не пушете или не използвайте мобилен телефон докато зареждате. При определени условия, парите на горивото са изключително опасни. Избягвайте да вдишвате прекалено много газове.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Горивната система може да е под налягане. Ако чуете свистящ звук близко до входящия отвор на гърловината за пълнене на гориво, не зареждайте докато звукът не спре. В противен случай, гориво може да пръсне навън, което би могло да причини сериозно нараняване на хора.

Докато зареждате, не изваждайте дюзата за помпане на гориво от напълно вкарана позиция.

Не препълвайте резервоара за гориво. Налягането в препълнения резервоар може да причини теч и да доведе до изпръскване на гориво навън и пожар.

Спрете да зареждате, когато дюзата за подаване на гориво автоматично изключи за първи път. Ако не се съобразите с тази инструкция, разширителното пространство в резервоара за гориво ще се напълни и това може да доведе до преливане на гориво навън.

Изчакайте най-малко 10 секунди преди да извадите дюзата за помпане на гориво, за да може останалото гориво да се изкапе в резервоара за гориво.

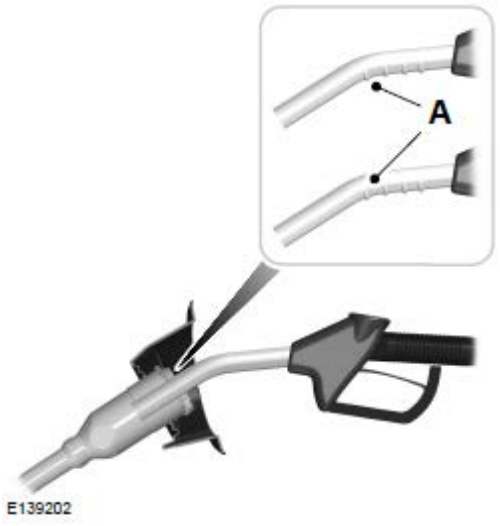
Не отваряйте чрез разбиване или натискане клапана на гърловината на резервоара за гориво. Това би могло да повреди горивната система и нейния уплътнител и да доведе до нараняване на Вас и на други хора.

Бележка: *Вашето превозно средство няма капачка на гърловината за пълнене на гориво.*



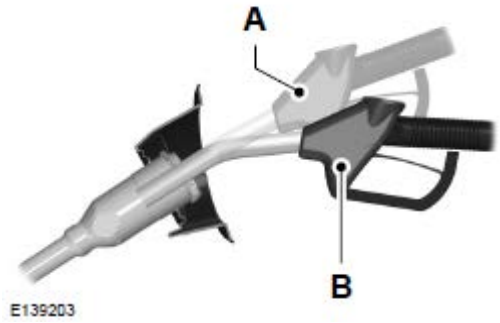
A. Лява страна. За да отворите вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво, натиснете в центъра задния ръб на вратичката и след това я освободете.
B. Дясна страна. За да отворите вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво, натиснете в центъра задния ръб на вратичката и след това я освободете.
C. Лява страна. Дръпнете назад вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво, за да я отворите.
D. Дясна страна. Дръпнете назад вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво, за да я отворите.

1. Отворете напълно вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво.

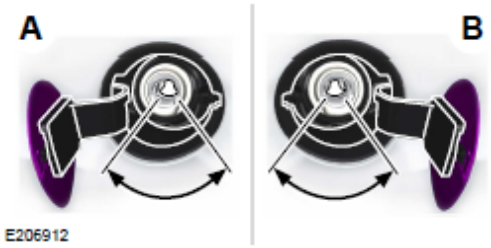


Бележка: *Когато вкарате дюза за помпане на гориво с правилния размер, отваря се пружинен инхибитор.*

2. Вкарайте дюзата за помпане на гориво до първата маркировка върху дюзата – позиция A. Оставете дюзата да се опре в покритието на отвора на тръбата на гърловината на резервоара за гориво.



3. Докато зареждате, дръжте дюзата за помпане на гориво в позиция B. Ако държите дюзата за помпане на гориво в позиция A, това може да се отрази на потока гориво и да изключи дюзата за помпане на гориво преди резервоарът да се е напълнил.



4. Работете с дюзата за помпане на гориво в рамките на показаната зона.



5. Когато приключите със зареждането, повдигнете леко дюзата за помпане на гориво и я извадете бавно.
6. Затворете напълно вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво.

Бележка: *Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако сте напълнили резервоара с неправилно гориво. Използването на неправилно гориво може да причини повреда, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство. Вашето превозно средство трябва да бъде незабавно инспектирано.*

Предупреждения на системата за зареждане с гориво (ако са налични)

Ако отворът на гърловината за пълнене на гориво не е напълно затворен, на информационния дисплей може да се появи съобщение.

1. Спрете Вашето превозно средство веднага щом като е безопасно да направите това и изключете двигателя.
2. Превключете в позиция за паркиране (P) или в неутрална позиция (N).
3. Приложете спирачката за паркиране.
4. Отворете докрай вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво.
5. Проверете отвора на гърловината за пълнене на гориво и зоната около него за наличие на твърди частици или остатъци, които могат да попречат на преместването.
6. Вкарайте докрай дюзата за помпане на гориво или фунията за пълнене на гориво, доставена с Вашето превозно средство, в отвора на гърловината за гориво. Това действие би трябвало да избута всякакви остатъци, които могат да пречат на пълното затваряне на отвора на гърловината за пълнене на гориво.
7. Затворете напълно вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво.

Бележка: *Съобщението може да не се изчисти веднага, ако проблемът изчезне с това действие. Ако съобщението остава и свети предупредителна лампа, Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.*

РАЗХОД НА ГОРИВО

Ние получаваме данните за CO2 и разхода на гориво от лабораторни тестове в съответствие с Регламент (ЕС) 715/2007 или CR (ЕС) 692/2008 и следващите поправки. Тези данни са предназначени за сравнения между различни марки и модели превозни средства. Те не са предназначени да представят реалния разход на гориво, който можете да отчетете на Вашето превозно средство.

Реалният разход на гориво зависи от много фактори, примерно стил на шофиране, шофиране с високи скорости, шофиране старт-стоп, използване на система за кондициониране на въздуха, добавени аксесоари, полезен товар и теглене.

Капацитетът от рекламите е максималното количество гориво, което Вие можете да добавите към резервоара за гориво, когато разходомерът за гориво показва състояние „празно”.

Освен това, резервоарът съдържа резерва „празно”. Резервата „празно” е неспецифицирано количество гориво, което остава в резервоара, когато разходомерът за гориво показва състояние „празно”.

Бележка: *Количеството гориво в резервата „празно” варира и не трябва да се разчита на него за удължаване на пробега.*

Пресмятане на икономията на гориво

Не измервайте икономията на гориво по време на първите 1,500 км (900 мили) от пътуването, тъй като това е периодът на сработване на двигателя. По-точно измерване се получава след 3,000 km (1,900 mi). Следователно, разходът на гориво, честотата на зареждане или показанията на разходомера за гориво не са точни начини за измерване на икономията на гориво.

1. Напълнете резервоара с гориво до горе и запишете началното показание на километражния брояч. Вижте **Зареждане с гориво** (стр. 137).
2. Всеки път, когато зареждате резервоара с гориво, записвайте количеството на добавеното гориво.
3. След поне три зареждания, напълнете резервоара и отчетете актуалното показание на километражния брояч.
4. Извадете началното показание на километражния брояч от актуалното показание.

За да пресметнете разхода на гориво в L/100 km (литри за 100 километра), умножете използваните литри по 100, след това разделете на изминатите километри. За да пресметнете разхода на гориво в MPG (мили за галон), разделете изминатото разстояние в мили на използваните галони.

Поддържайте записи за поне един месец и запишете типа на шофиране, примерно градско или шофиране по магистрали. Това дава точна преценка за икономията на гориво на Вашето превозно средство при настоящите условия на шофиране. Поддържането на записи през лятото и зимата показва как температурата влияе върху икономията на гориво.

КАТАЛИТИЧЕН КОНВЕРТОР

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не паркирайте, не оставяйте Вашето превозно средство да работи на празен ход или не шофирайте върху суха трева или други сухи земни покрития. Емисионната система загрява отделението за двигателя и системата за изхвърляне на отработилите газове, създавайки опасност от пожар.

Нормалната работна температура на системата за изхвърляне на отработилите газове е много висока. Никога не работете около или не предприемайте ремонт на каквато и да е част на системата за изхвърляне на отработилите газове докато тя не се е охладила. Бъдете много внимателни, когато работите около каталитичния конвертор. Каталитичният конвертор се загрява до много висока температура само след кратък период на работа на двигателя и остава горещ и след като двигателят се изключи.

Течовете на изгорели газове може да доведе до навлизане на вредни за здравето и потенциално летални газове в купето за пътници. Ако усетите мирис на изгорели газове вътре в превозното средство, Вашето превозно средство трябва да бъде инспектирано незабавно. Не шофирайте, ако усещате мирис на изгорели газове.

Вашето превозно средство има различни компоненти за контрол на емисията и каталитичен конвертор, който дава възможност на превозното средство да работи в съответствие с действащите стандарти за емисия на отработилите газове.
За да се уверите, че каталитичният конвертор и другите компоненти за контрол на емисията продължават да работят правилно:

- Не правете опити да стартирате двигателя за повече от 10 секунди наведнъж.
- Не оставяйте двигателя да работи с разкачен проводник на запалителната свещ.
- Не стартирайте Вашето превозно средство чрез бутане или теглене. Използвайте кабел за стартиране на двигателя от външен източник.
- Използвайте само посоченото специфицирано гориво.
- Не изключвайте запалването, когато Вашето превозно средство се движи.
- Не допускайте изчерпване на горивото.
- Позициите, посочени в информацията за плановото технческо обслужване трябва да се изпълняват в съответствие със специфицирания график.

Бележка: *Повредата на компонентите, която може да настъпи, не се покрива от Гаранцията на Вашето превозно средство.*
Позициите за планово техническо обслужване, посочени в информацията за плановото техническо обслужване, са Важни за живота и работата на Вашето превозно средство и на неговата емисионна система.
Ако използвате части, различни от оригиналните части на Ford, Motorcraft или други разрешени от Ford части за замяна при плановото техническо обслужване или за сервизно обслужване на компоненти, засягащи контрола на емисионната система, частите, които не са на Ford, трябва да са еквивалентни на оригиналните части на Ford Motor Company по отношение на характеристиките и дълготрайността им.
Светенето на индикатора за необходимост от скорошно сервизно обслужване на двигателя, предупредителната лампа за системата за зареждане или предупредителната лампа за температурата, течове на гориво, странна миризма, пушек или загуба на мощност от двигателя, всичко това може да индицира, че системата за контрол на емисията не работи правилно.
Неправилно работещата или повредена емисионна система може да позволи изгорели газове да навлизат в превозното средство. Повредената или неправилно работещата емисионна система трябва да бъде инспектирана и незабавно ремонтирана.
Не извършвайте никакви неоторизирани промени на Вашето превозно средство и на двигателя. По закон, на собствениците на превозното средство и на всеки, който произвежда, ремонтира, сервизно обслужва, продава, дава на лизинг, търгува с превозни средства, или осъществява контрол на парк от превозни средства, не е разрешено преднамерено да сваля устройства за контрол на емисионната система или да й попречи да работи. Информация за емисионната система на Вашето превозно средство има на лепенката с информация за контрола на емисията на превозното средство, намираща се близко до двигателя. Тази лепенка посочва и работния обем на двигателя.
За всички подробности, моля, вижте информацията за гаранцията.

Система за бордова диагностика (OBD-II)

Вашето превозно средство има компютър, известен като система за бордова диагностика (OBD-II), който извършва мониторинг на системата за контрол на емисията на двигателя. Системата защищава околната среда, като се уверява, че Вашето превозно средство продължава да отговаря на държавните стандарти за емисия. Системата OBD-II също така подпомага сервизните техници в правилното сервизно обслужване на Вашето превозно средство.



Когато свети индикаторът за необходимост от скорошно сервизно обслужване на двигателя, системата OBD-II е открила неизправност. Временната неизправност може да причини светване на индикатора за необходимост от скорошно сервизно обслужване на двигателя. Примери за това са:

1. Вашето превозно средство е с изчерпано гориво – пропуски в запалването на двигателя или двигателят работи лошо.
2. Лошо качество на горивото или вода в горивото - пропуски в запалването на двигателя или двигателят работи лошо.
3. Отворът в гърловината за зареждане на резервоара с гориво може да не е затворен правилно. Вижте **Зареждане с гориво** (стр. 137).
4. Шофиране през дълбока вода – електрическата система може да се намокри.

Вие можете да коригирате тези временни проблеми при функционирането като напълните резервоара с качествено гориво, като затворите добре отвора на гърловината за зареждане на резервоара с гориво или като оставите електрическата система да се подсуши. След три ездови изпитателни цикъла без да се проявяват тези или някои други временни неизправности, индикаторът за необходимост от скорошно сервизно обслужване трябва да остане изключен следващия път, когато стартирате двигателя. Ездовият изпитателен цикъл се състои от стартиране при студен двигател, последвано от смесено шофиране при градски условия и по магистрала. Не е необходимо допълнително сервизно обслужване на двигателя.

Ако индикаторът за необходимост от скорошно сервизно обслужване на двигателя свети, Вашето превозно средство трябва да бъде сервизно обслужено при първа възможност. Въпреки, че някои неизправности, открити от OBD-II, могат да нямат очевидни симптоми, продължаващото шофиране с индикатор за необходимост от скорошно сервизно обслужване на двигателя може да доведе до увеличаване на емисията, по-малка икономия на гориво, намалена плавност в работата на двигателя и трансмисията и като резултат - до по-скъпо струващи ремонти.

Тестване на готовността за инспектиране и поддръжка (I/M)

Правителствата на някои държави и щатски или местни правителства могат да имат програма(и) за инспектиране и поддръжка (I/M-програми), за да се инспектира оборудването за контрол на емисията на Вашето превозно средство. Ако не направите това инспектиране, може да не получите регистрация на Вашето превозно средство.



Ако е включен индикаторът за необходимост от скорошно сервизно обслужване на двигателя или ако крушката не работи, Вашето превозно средство може да се нуждае от сервизно обслужване. Вижте Бордова диагностика.

Вашето превозно средство може да не издържи I/M-теста, ако индикаторът за необходимост от скорошно сервизно обслужване на двигателя свети или не работи правилно (крушката е изгоряла) или ако системата OBD-II е установила, че някои от системите за контрол на емисията не са били правилно проверени. В този случай, превозното средство не е готово за I/M тестване. Ако трансмисията или двигателят на Вашето превозно средство са били наскоро сервизно обслужени или ако батерията наскоро е била изчерпана или заменена, системата OBD-II може да покаже, че превозното средство не е готово за I/M-тестване. За да определите, дали превозното средство е готово за I/M-тестване, завъртете ключа за запалването в позиция On (Вкл.) за 15 секунди, без да правите опити да стартирате двигателя. Ако индикаторът за необходимост от скорошно сервизно обслужване на двигателя мигне осем пъти, това означава, че превозното средство не е готово за I/M-тестване; ако индикаторът за скорошно сервизно обслужване на двигателя остава да свети постоянно, това означава, че Вашето превозно средство е готово за I/M-тестване.

Системата OBD-II проверява системата за контрол на емисията при нормално шофиране. Цялата проверка може да трае няколко дни. Ако превозното средство не е готово за I/M-тестване, Вие можете да изпълните следния ездови изпитателен цикъл, състоящ се от смесено градско шофиране и шофиране по магистрали:

1. 15 минути постоянно шофиране по скоростен път или магистрала, последвано от 20 минути шофиране със спиране с най-малкото 30-минутен период на работа на празен ход.
2. Оставете Вашето превозно средство най-малкото осем часа с изключено запалване. След това стартирайте превозното средство и изпълнете горния ездови изпитателен цикъл. Превозното средство трябва да се затопли до нормалната работна температура. След като стартира, не изключвайте превозното средство докато не завърши горния ездови изпитателен цикъл.

Ако превозното средство все още не е готово за I/M-тестване, трябва да повторите горния ездови изпитателен цикъл.

ДИЗЕЛОВ ФИЛТЪР ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

⚠ Не паркирайте или не оставяйте Вашето превозно средство да работи на празен ход върху сухи листа, суха трева или други запалими материали. Процесът на регенериране създава много високи температури на отработилите газове, а отработилите газове излъчват значително количество топлина по време на и след регенерирането, както и след като сте изключили двигателя. Това е потенциална опасност от пожар.

⚠ Нормалната работна температура на системата за изхвърляне на отработилите газове е много висока. Никога не работете около или не предприемайте ремонт на каквато и да е част на системата за изхвърляне на отработилите газове докато тя не се е охладила. Бъдете много внимателни, когато работите около окислителния каталитичен конвертор за дизелови двигатели или дизеловия филтър за твърди частици.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Окислителният каталитичен конвертор за дизелови двигатели и дизеловият филтър за твърди частици се загряват до много високи температури само след кратък период на работа на двигателя и остават горещи след като изключите двигателя.

Вашето превозно средство има различни компоненти за контрол на емисията и дизелов филтър за твърди частици, който позволява на превозното средство да работи в съответствие с приложимите стандарти за емисия на отработилите газове. Той филтрира вредните дизелови твърди частици, примерно сажди от отработилите газове. За да се избегне повреда на дизеловия филтър за твърди частици:

- Не правете опити да стартирате двигателя за повече от 10 секунди наведнъж.
- Не стартирайте Вашето превозно средство чрез бутане или теглене. Използвайте кабели за стартиране на двигателя от външен източник. Вижте **Стартиране на превозното средство от външен източник** (стр. 219).
- Не изключвайте запалването, когато Вашето превозно средство се движи.
- Не игнорирайте предупредителни лампи или информационни съобщения отнасящи се до почистването и регенерирането на системата за изхвърляне на отработилите газове.

Бележка: *Това може да причини повреда, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство.*

Система за бордова диагностика

Вашето превозно средство има система за бордова диагностика, която извършва мониторинг на системата за контрол на емисията. Ако някоя от следните предупредителни лампи свети, това може да означава, че системата за бордова диагностика е открила неизправност на системата за контрол на емисията.


Предупредителна лампа за температурата на охлаждащата течност за двигателя.


Предупредителна лампа за запалването.

 Индикаторна лампа за неизправност

 Предупредителна лампа за силовия агрегат

Предупредителна лампа за вода в горивото

Ако продължите да шофирате, може да се стигне до намаляване на мощността или спиране на двигателя. Ако не реагирате на предупредителната лампа, това може да доведе до повреда на компонент, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Вижте **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 76).

Автоматично регенериране на дизелов филтър за твърди частици

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не паркирайте или не оставяйте Вашето превозно средство да работи на празен ход върху сухи листа, суха трева или други запалими материали. Процесът на регенериране създава много високи температури на отработилите газове, а отработилите газове излъчват значително количество топлина по време на и след регенерирането, както и след като сте изключили двигателя. Това е потенциална опасност от пожар.

 Нормалната работна температура на системата за изхвърляне на отработилите газове е много висока. Никога не работете около или не предприемайте ремонт на каквато и да е част на системата за изхвърляне на отработилите газове докато тя не се е охладила. Бъдете много внимателни, когато работите около окислителния каталитичен конвертор за дизелови двигатели или дизеловия филтър за твърди частици. Окислителният каталитичен конвертор за дизелови двигатели и дизеловият филтър за твърди частици се загряват до много високи температури само след кратък период на работа на двигателя и остават горещи след като изключите двигателя.

Дизеловият филтър за твърди частици на Вашето превозно средство изисква периодично регенериране, за да се поддържа правилната му работа. Системата за контрол на емисията извършва този процес автоматично. Когато в системата се натрупат сажди, тя започва да ограничава филтъра. Саждите, които се натрупват вътре във филтъра, се почистват по два различни начина - чрез пасивно регенериране и чрез активно регенериране. Двата начина се осъществяват автоматично и не изискват действие от страна на шофьора. По време на автоматичното регенериране, системата почиства дизеловия филтър за твърди частици чрез оксидация на саждите. При нормални условия на работа на двигателя, почистването става до различни нива, в зависимост от условията на шофиране.

 Предупредителна лампа за дизелов филтър за твърди частици

Ако дизеловият филтър за твърди частици е близко до или на степента на насищане, светва предупредителна лампа, което Ви предупреждава да карате Вашето превозно средство по начин, позволяващ ефективно почистване на дизеловия филтър за твърди частици.

Бележка: *В зависимост от опциите на превозното средство и типа на монтирания клъстер с контролно измервателни уреди, заедно с предупредителната лампа може да се появи и предупредително съобщение*.

Предупредителната лампа продължава да свети докато приключи процесът на автоматично регенериране. Продължавайте да карате Вашето превозно средство по начин, позволяващ ефективно почистване на дизеловия филтър за твърди частици, докато предупредителната лампа изгасне.

Ако не направите регенериране, когато това се налага, може да се стигне до запушване на дизеловия филтър за твърди частици. Ако дизеловият филтър за твърди частици се напълни над предела за регенериране, системата дезактивира възможността за регенериране. Това би довело до невъзвратима повреда на дизеловия филтър за твърди частици, водеща до повреда на компонент, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство.

Там, където превозното средство се използва при изпълнени следните условия:

- шофиране на къси разстояния,
- продължителна работа на двигателя на празен ход,
- често включване и изключване на двигателя,
- високи нива на ускоряване и забавяне,

ние Ви препоръчваме да подпомогнете процеса на регенериране чрез:

- избягване на продължителната работа на двигателя на празен ход,
- каране на Вашето превозното средство по начин, позволяващ ефективно почистване.

С течение на времето в дизеловия филтър за твърди частици се натрупват дизелови частици, които не се отстраняват в процеса на регенериране. Може да се наложи филтърът да бъде свален за почистване на около 195,000 km (120,000 mi), актуалният километраж може да варира доста в зависимост от условията, при които работят двигателят и превозното средство. Дизеловият филтър за твърди частици може да се наложи да бъде сменен при около 400,000 km (250,000 mi), в зависимост от условията, при които работят двигателя и превозното средство.

 И в двата случая свети предупредителна лампа, за да Ви информира, че Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Автоматичното регенериране повишава температурата на отработилите газове, за да се елиминират частиците сажди. По време на почистването, частиците сажди се преобразуват в безвредни газове. След като е почистен, дизеловият филтър за твърди частици продължава да задържа вредни дизелови частици.

Ако карате Вашето превозно средство по начин, позволяващ ефективно почистване, на информационния дисплей се показва съобщение, за да се покаже, че се изпълнява автоматично регенериране.

Ако не управлявате Вашето превозно средство по начин, позволяващ ефективно почистване, на информационния дисплей може да се появи съобщение, за да Ви предложи да карате по начин, който позволява автоматично регенериране.

Процесът на автоматично регенериране е най-ефективен, когато шофирате с постоянна скорост на превозното средство от 48 km/h (30 mph) или по-висока за около 20 минути.

Честотата и продължителността на регенерационния процес варират в зависимост от начина, по който шофирате, температурата на външния въздух и надморската височина. Честотата варира между 160 км (100 мили) и 500 км (310 мили) и всеки регенерационен процес продължава между 10 и 20 минути.

Бележка: *В процеса на регенериране Вие можете да чуете промените в звука на двигателя и на отработилите газове.*

Бележка: *По време на регенерирането при ниска скорост или при работа на двигателя на празен ход, можете да усетите мирис на горещ метал или да чуете чукащ метален звук. Това се дължи на високите температури, достигнати в процеса на регенериране. Това е нормално*.

Ръчно регенериране на дизелов филтър за твърди частици (ако е налично)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не паркирайте или не оставяйте Вашето превозно средство да работи на празен ход върху сухи листа, суха трева или други запалими материали. Процесът на регенериране създава много високи температури на отработилите газове, а отработилите газове излъчват значително количество топлина по време на и след регенерирането, както и след като сте изключили двигателя. Това е потенциална опасност от пожар.

 Нормалната работна температура на системата за изхвърляне на отработилите газове е много висока. Никога не работете около или не предприемайте ремонт на каквато и да е част на системата за изхвърляне на отработилите газове докато тя не се е охладила. Бъдете много внимателни, когато работите около окислителния

каталитичен конвертор за дизелови двигатели или дизеловия филтър за твърди частици. Окислителният каталитичен конвертор за дизелови двигатели и дизеловият филтър за твърди частици се загряват до много високи температури само след кратък период на работа на двигателя и остават горещи след като изключите двигателя.

 Предупредителна лампа за дизелов филтър за твърди частици

Ако дизеловият филтър за твърди частици е близко до или на нивото на насищане, предупредителната лампа се появява, съветвайки Ви да инициирате ръчно регенериране на дизеловия филтър за твърди частици.

Бележка: *В зависимост от опциите на Вашето превозно средство и типа на монтирания клъстер с контролно-измервателни уреди, заедно с предупредителната лампа може да се появи и предупредително съобщение*.

Преди да стартирате ръчното регенериране, направете следното:

- Паркирайте Вашите превозно средство извън всякакви затворени конструкции.
- Уверете се, че трансмисията е в позиция за паркиране (P) или в неутрална позиция (N).
- Уверете се, че спирачката за паркиране е включена.
- Паркирайте Вашето превозно средство на най-малко 3 m (10 ft) от всякакви препятствия и материали, които могат да горят лесно или да се топят, например хартия, листа, горива, пластмаси и други сухи органични материали.
- Уверете се, че в резервоара има минимум 12 L (2.6 gal) гориво.
- Проверете нивото на моторното масло.
- Проверете нивото на охлаждащата течност за двигателя.

Ръчно регенериране

Когато използването на превозното средство се характеризира със значителна работа на двигателя на празен ход, когато скоростта на превозното средство често е под 40 km/h (25 mph) или когато шофирате на къси разстояния, където двигателят не се загрява напълно, ръчното регенериране Ви позволява да стартирате почистването на дизеловия филтър за твърди частици, когато двигателят работи на празен ход.

Използвайте характеристиката за ръчно регенериране, когато:

- Не сте в състояние да карате по начин, който позволява ефективно автоматично почистване. Вижте **Автоматично регенериране на дизелов филтър за твърди частици.**
- Вие избирате да стартирате ръчно процеса на регенериране, когато двигателят работи на празен ход.

Бележка: *По време на процеса на регенериране можете да чуете промените в звука на двигателя или отработилите газове.*

Бележка: *По време на процеса на регенериране при ниска скорост или при работа на двигателя на празен ход можете да усетите мирис на горещ метал или да чуете чукащ метален звук. Това се дължи на високите температури, достигнати в процеса на регенериране. Това е нормално*.

Стартиране на ръчното регенериране

Можете да стартирате ръчното регенериране само с двигател, работещ при нормална работна температура, като използвате информационния дисплей. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 90).

Бележка: *Не е необходимо да отваряте предния капак.*

Бележка: *Докато използвате ръчното регенериране, можете да забележите малко количество бял пушек. Това е нормално.*

Бележка: *Ако по време на ръчното регенериране натиснете някой педал, двигателят може да се изключи. За да се защити системата за изхвърляне на отработилите газове, Вие може да не сте в състояние да рестартирате двигателя в продължение на 10 минути.*

 Ако свети предупреждение, Вие може да не сте в състояние да стартирате ръчното регенериране.

За да стартирате ръчното регенериране, от главното меню превъртете до:

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете бутона **ОК** или бутона със стрелка надясно.
Exhaust filter full Clean Soon (Пълен филтър за сажди Почистете скоро)	Натиснете бутона **ОК** или бутона със стрелка надясно.
Изберете една от следните опции:	
Exhaust Filter at Limit Clean Now (Филтър за сажди на границата Почистете сега)	Натиснете бутона **ОК** или бутона със стрелка надясно. Следвайте подканите, отнасящи се до позицията на отработилите газове, както се изисква, за да стартирате ръчното регенериране. Уверете се, че сте разбрали всяка подкана. Информационният дисплей потвърждава, че регенерирането е стартирало и когато е завършило.
Exhaust Filter Overloaded Clean Now (Претоварен филтър за сажди Почистете сега)	Натиснете бутона **ОК** или бутона със стрелка надясно. Следвайте подканите, отнасящи се до позицията на отработилите газове, както се изисква, за да стартирате ръчното регенериране. Уверете се, че сте разбрали всяка подкана. Информационният дисплей потвърждава, че регенерирането е стартирало и когато е завършило.

Бележка: *Не можете да използвате ръчното регенериране докато натоварването на дизеловия филтър за твърди частици не е достигнало 100 %. Процентът на натоварване на дизеловия филтър за твърди частици варира, когато шофирате, поради автоматичното регенериране.*

Когато стартирате ръчното регенериране, оборотите на двигателя се повишат до приблизително 2000 - 2500 rpm и скоростта на охлаждащия вентилатор се увеличава. По време на процеса на регенериране може да се чуе промяна в шума на двигателя заради охлаждащия вентилатор и увеличаването на оборотите на двигателя.
В зависимост от количеството сажди, събрани в дизеловия филтър за твърди частици, процесът на регенериране варира в зависимост от температурата на външния въздух и надморската височина. Ръчното регенериране може да трае до 40 минути.
Когато ръчното регенериране приключи, охлаждащият вентилатор и оборотите на двигателя се връщат до тези при нормална работа на празен ход.

Системата за изхвърляне на отработилите газове остава много гореща за няколко минути след като регенерирането приключи. Не премествайте превозното средство върху сухи листа, суха трева или други запалими материали, докато не е изминало достатъчно време, за да се охлади системата за изхвърляне на отработилите газове.

Прекъсване или отмяна на ръчното регенериране

Можете да прекъснете или да отмените ръчното регенериране като изключите двигателя. Може да е възможно да прекъснете или да отмените ръчното регенериране и като натиснете някой педал.

Бележка: *За да се защити системата за изхвърляне на отработилите газове, може да не сте в състояние да рестартирате двигателя в продължение на 10 минути.*

В зависимост от периода от време, позволяващ да работи ръчното регенериране, може да се окаже, че това време не е достатъчно за елиминиране на саждите. Системата за изхвърляне на отработилите газове може все още да е доста гореща в продължение на няколко минути след регенерирането.

Ако изключите двигателя по време на ръчното регенериране, появява се трептене на турбонагнетателя. Това е последица от изключването на дизеловия двигател по време на форсираната работа на турбонагнетателя, което е нормално.

Ръчно регенериране с контрол на автоматичното регенериране

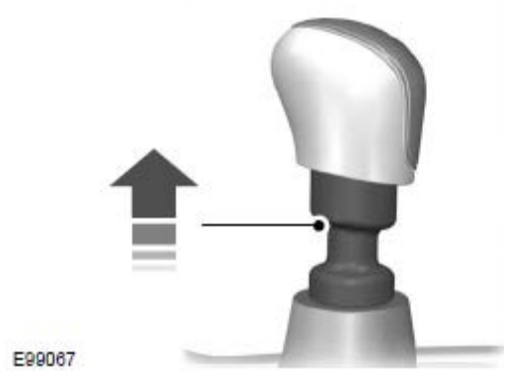
Когато използването на превозното средство се характеризира със значителна работа на двигателя на празен ход, когато скоростта на превозното средство често е под 40 km/h (25 mph) или когато шофирате на къси разстояния, където двигателят не се загрява напълно, автоматичното регенериране може да не почисти достатъчно дизеловия филтър за твърди частици. Вие можете да изключите автоматичното регенериране, докато не сте в състояние да карате Вашето превозно средство по начин, позволяващ ефективно почистване, например при постоянна скорост на превозното средство от 48 km/h (30 mph) или по-голяма за около 20 минути. След това можете отново да включите автоматичното регенериране, за да почистите дизеловия филтър за твърди частици.

За да включите и изключите контрола на автоматичното регенериране, от главното меню превъртете до:

Съобщение	Действие и описание
Information (Информация)	Натиснете бутона **ОК** или бутона със стрелка надясно.
Driver Assist (Подпомагане на шофьора)	Натиснете бутона **ОК** или бутона със стрелка надясно.
Auto Exhaust Cleaning off (Изключено автоматично почистване на саждите)	Поставете отметка в кутийката, за да изключите автоматичното регенериране. Премахнете отметката от кутийката, за да включите автоматичното регенериране.

РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

Избиране на предавка за заден ход
Не включвайте предавката за заден ход, когато Вашето превозно средство се движи. Това може да причини повреда на трансмисията.



Повдигнете пръстеновидното удебеление, когато избирате предавка за заден ход.

АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Винаги прилагайте докрай спирачката за паркиране и се уверявайте, че сте превключили в позиция за паркиране (P). Ако не спазвате тази инструкция, може да се стигне до нараняване на хора или смърт.

Не прилагайте едновременно педала на спирачката и педала на газта. Прилагането на двата педала едновременно за повече от няколко секунди ще ограничи работата на двигателя, което може да създаде затруднения за поддържане на скоростта в трафик и да доведе до сериозно нараняване.

Задръжте педала на спирачката натиснат в долно положение, когато премествате лоста за превключване на предавките. Ако не задържите педала на спирачката натиснат в долно положение, превозното средство може да потегли неочаквано, водещо до имуществени щети, нараняване на хора или смърт.

Бележка: *Може да не сте в състояние да превключите от позиция за паркиране (P), ако в превозното средство няма интелигентен ключ за достъп.*

Позиции на лоста за превключване на предавките



P Паркиране
R Заден ход
N Неутрална позиция
D Шофиране
S Спортен режим

Натиснете бутона в предната част на лоста за превключване на предавките, за да превключите на всяка от позициите.

Позицията на лоста за превключване на предавките ще се покаже на дисплея на клъстера с контролни-измервателни уреди.

Паркиране (P)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Преместете лоста за превключване на предавките в позиция за паркиране (P) само когато Вашето превозно средство е стационарно.

В тази позиция, не се предава мощност към задвижваните колела и трансмисията е блокирана. Можете да стартирате двигателя с лост за превключване на предавките в тази позиция.

Бележка: *Чува се предупредителен звук, ако отворите вратата за шофьора и не сте превключили лоста за превключване на предавките в позиция за паркиране (P).*

Заден ход (R)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Преместете лоста за превключване на предавките в позиция за заден ход (R) само когато Вашето превозно средство е стационарно и двигателят работи на празен ход.

Превключете лоста за превключване на предавките в позиция за заден ход (R), за да може Вашето превозно средство да се движи назад.

Неутрална позиция (N)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

В неутрална позиция (N) Вашето превозно средство е способно да се движи свободно. Ако възнамерявате да напуснете Вашето превозно средство, уверете се, че сте приложили спирачката за паркиране.

В тази позиция не се предава мощност към задвижваните колела, но трансмисията не е блокирана. Можете да стартирате двигателя с лоста за превключване на предавките в тази позиция.

Шофиране (D)

Позицията (D) е нормалната позиция за шофиране за постигане на най-добра икономия на гориво и плавност. Превключете лоста за превключване на предавките в позиция за шофиране (D), за да може Вашето превозно средство да се движи напред и да се превключва автоматично през предавките за движение напред.
На базата на температурата на околната среда, наклона на пътя, товара на превозното средство и Вашите действия, трансмисията ще се превключи на правилната предавка за оптимална работа.

Спортен режим (S)

Включете Спортния режим, като превключите скоростния лост в позицията за Спортен режим (S). В Спортен режим трансмисията ще избере оптималната предавка за най-добра характеристика. Избраната по този начин предавка обикновено е по-ниска от предавката за шофиране (D) и превключванията са по-бързи.

Трансмисия SelectShift Automatic™

Вашето превозно средство е оборудвано с лост за превключване на предавките на трансмисията SelectShift Automatic. Трансмисията SelectShift Automatic Ви дава възможност да сменяте предавките нагоре или надолу в зависимост от желанието.
Разрешени са превключвания надолу, освен ако, след превключването, оборотите на двигателя не превишат максимално допустимата граница.
За да се предотврати заглъхване на двигателя, SelectShift автоматично превключва надолу при ниски обороти на двигателя.

Бележка: *Може да настъпи повреда на двигателя, ако поддържате прекалено високи обороти на двигателя, без да превключвате.*
SelectShift не превключва автоматично нагоре, даже ако двигателят доближава границата за RPM (обороти за минута), освен ако педалът на газта не е натиснат докрай (максимален ход на педала).
Обърнете внимание на индикаторната лампа за превключването, която Ви предупреждава, когато превключвате, за да сте сигурни, че Вие постигате най-високото ниво на ефективност и икономия на гориво.

Издърпайте лостчето-превключвател „+” на волана, за да активирате SelectShift.

- Издърпайте дясното лостче-превключвател (+), за да превключите нагоре.
- Издърпайте лявото лостче-превключвател (-), за да превключите надолу.



SelectShift в позиция за шофиране (D):

- Осигурява временен ръчен контрол на избора на предавка, когато се изисква по-точна реакция (примерно при теглене или изпреварване). Този режим задържа избраната предавка за известен период от време в зависимост от действията на шофьора (например завиване на волана или натискане на педала на газта).

SelectShift в позиция за Спортен режим (S):

- Осигурява ръчен избор на предавка без период на изчакване.

За да напуснете режима SelectShift:

- Ако сте в позиция за шофиране (D), преместете лоста в позиция за Спортен режим (S) и след това обратно в позиция за шофиране (D). Ако сте в позиция за Спортен режим (S), преместете лоста в позиция за шофиране (D), а след това обратно в позиция за Спортен режим (S).

ИЛИ

- Само за дизелови превозни средства: Натиснете и задръжте двупозиционния превключвател тип „тумблер” (+) (ако е наличен такъв) или лостчето-превключвател (+) на волана (ако е налично такова) за 3 секунди.

Клъстерът с контролно-измервателни уреди показва текущата предавка на превозното средство. Ако се изисква предавка, но тя не е налична поради състоянието на превозното средство (твърде ниски или твърде високи обороти на двигателя), текущата предавка мигва три пъти.

Бележка: *При натиснат докрай педал на газта (пълен ход на педала), трансмисията може да се превключи автоматично надолу, за да се постигне максимална характеристика.*

Лост за аварийно освобождаване от позиция за паркиране

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Когато изпълнявате тази процедура, трябва да изведете трансмисията от позицията за паркиране (P), което означава, че Вашето превозно средство може да се движи свободно. За да се избегне нежелано преместване на превозното средство, винаги прилагайте спирачката за паркиране докрай преди да изпълните тази процедура. Използвайте клинове за колела, ако се налага.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

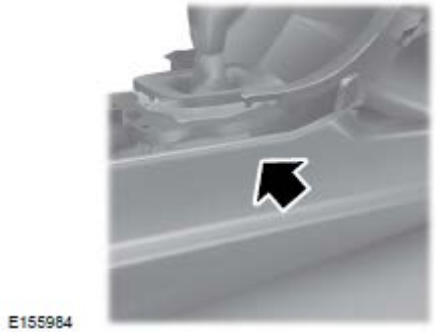
Ако спирачката за паркиране е освободена напълно, но предупредителната лампа за спирачките остава да свети, възможно е спирачките да не работят правилно. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Не карайте Вашето превозно средство докато не верифицирате, че спирачните светлини работят.

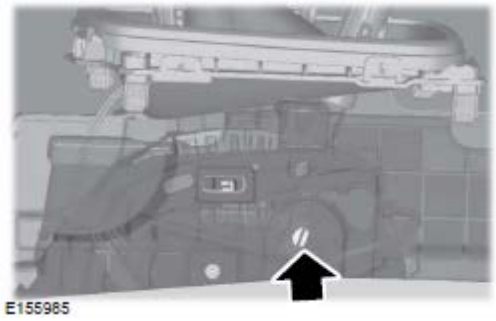
Бележка: *За някои пазари тази характеристика ще бъде дезактивирана.*Вашето превозно средство е оборудвано с характеристика за блокиране на превключването на спирачките, която характеристика предотвратява преместването на лоста за превключване на предавките от позицията за паркиране (P), когато запалването е включено и педалът на спирачката не е натиснат.

Ако не можете да преместите лоста за превключване на предавките от позицията за паркиране (P) с включено запалване и натиснат педал на спирачката, възможно е да е настъпила неизправност. Възможно е да е изгорял предпазител или спирачните светлини на Вашето превозно средство да не работят правилно. Вижте **Таблица със спецификации на предпазители** (стр. 223).

Ако не е изгорял предпазител и спирачните светлини работят правилно, следната процедура ще Ви помогне да преместите лоста за превключване на предавките от позицията за паркиране (P):


E155984

1. Извадете страничния панел от дясната страна на лоста за превключване на предавките.


E155985

2. Локализирайте отвора за достъп


E155983

3. Вкарайте отвертка (или подобен инструмент) в отвора за достъп и натиснете лоста напред, докато издърпвате лоста за превключване на предавките от позиция за паркиране (P) в неутрална позиция (N).
4. Извадете инструмента и отново инсталирайте панела.
5. Стартирайте превозното средство и освободете спирачката за паркиране.

Адаптивно обучение на автоматичната скоростна кутия

Тази характеристика би могла да увеличи дълготрайността и да осигури постоянно усилие за превключване през експлоатационния живот на Вашето превозно средство. Новото превозно средство или новата скоростна кутия може да има твърдо превключване, меко превключване или и двата вида. Тази работа се счита за нормална и не се отразява на функционирането или на дълготрайността на скоростната кутия. С течение на времето, процесът на адаптивно обучение осъвременява напълно работата на скоростната кутия.

Ако Вашето превозно средство заседне в кал или сняг

Бележка: *Не разклащайте превозното средство, ако двигателят не е с нормална работна температура, в противен случай би могла да възникне повреда на трансмисията.*

Бележка: *Не разклащайте превозното средство за повече от минута, в противен случай може да възникне повреда на трансмисията и гумите или двигателят може да прегрее.*

Ако Вашето превозно средство заседне в кал или сняг, то може да бъде разклатено чрез превключване между предавките за движение напред и назад, спирайки стабилно между превключванията.

Натискайте леко педала на газта във всяка предавка.

Задвижване на всички колела (ако е налично)

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗАДВИЖВАНЕТО НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА

Системата за задвижване на всички колела (AWD) използва всичките четири колела, за да задвижи превозното средство. Това увеличава тягата (силата на сцепление), давайки Ви възможност да шофирате по терени и при условия на пътя, при които конвенционалните превозни средства със задвижване на двете колела не могат. Системата AWD е активна през цялото време и не изисква намеса от оператора.

Бележка: *Вашето AWD превозно средство не е предвидено да се използва при офроуд шофиране (шофиране по пресечени местности).*

Характеристиката AWD дава на Вашето превозно средство някои лимитирани възможности за офроуд шофиране, при които повърхностите на пътя са сравнително равни, без препятствия и иначе подобни на нормалните условия за движение по пътищата. Управлението на Вашето превозно средство при условия, различни от посочените, може да изложи превозното средство на прекомерен стрес, което може да доведе до повреда, която не се покрива от Гаранцията на Вашето превозно средство.

Бележка: *На информационния дисплей ще се покаже предупредително съобщение при наличие на грешка в системата AWD. Вижте* ***Информационни съобщения*** *(стр. 90). При грешка в системата AWD, по подразбиране системата преминава в режим за задвижване само на предните колела. Когато на дисплея се покаже такова предупредително съобщение, Вашето превозно средство трябва да бъде сервизно обслужено от оторизиран дилър.*

Бележка: *На информационния дисплей ще се появи предупредително съобщение, ако системата AWD е прегрята. Вижте* ***Информационни съобщения*** *(стр. 90). Това състояние може да възникне, ако превозното средство е работило при екстремни условия с прекомерно хлъзгане на колелата, примерно в дълбок пясък. За да възобновите възможно най-скоро нормалната AWD функция, спрете превозното средство на безопасно място и изключете двигателя за най-малкото 10 минути. След като двигателят се рестартира и AWD системата се е охладила адекватно, предупредителното съобщение ще се изключи и нормалната AWD функция ще се възобнови.*

Не използвайте резервна гума с размер различен от този на гумите, доставени с превозното средство. Ако е монтирана мини резервна гума, AWD системата може да се дезактивира автоматично и да премине в режим за задвижване само на предните колела, за да се защитят компонентите на трансмисията. Това състояние ще се индицира с предупредително съобщение на информационния дисплей. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 90). Ако на информационния дисплей има предупредително съобщение за използване на резервната гума, този индикатор ще се изключи след като бъде върнато на мястото му поправеното колело или бъде монтирано нормално резервно ходово колело и запалването се изключи и включи. Препоръчва се възможно най-скоро да бъде върнато на мястото му поправеното колело или да бъде монтирано нормално резервно ходово колело. При значителна разлика в размерите на гумите, монтирани на предната и задната ос, системата AWD може да спре да функционира и по подразбиране да премине в режим на задвижване само на предните колела или AWD системата може да се повреди.

Шофиране при специални условия със задвижване на всички колела (AWD)

AWD превозните средства са екипирани за шофиране по пясък, сняг, кал и лоши пътища и имат работни характеристики, които са малко по-различни от тези на конвенционалните превозни средства при движение както по магистрали, така и извън магистрали.

При тежки работни условия, системата за кондициониране на въздуха (A/C) може да се включва и изключва, за да се предотврати прегряването на двигателя.

Основни принципи на работа при специални условия

- Шофирайте по-бавно при силни напречни ветрове, които могат да се отразят неблагоприятно на нормалните характеристики на кормилното управление на Вашето превозно средство.
- Бъдете много внимателни, когато шофирате по пътно покритие, станало хлъзгаво поради рохкав пясък, вода, дребен чакъл, сняг или лед.

Ако превозното средство излезе от ръба на пътната настилка

- Ако Вашето превозно средство излезе от ръба на пътната настилка, забавете го, но избягвайте рязко да прилагате спирачката; върнете превозното средство обратно на пътната настилка само след като сте намалили скоростта на превозното средство. Не завъртайте волана много рязко, когато се връщате на пътната настилка.
- Може да е по-безопасно да останете на прага или на банкета на пътя и постепенно да намалите скоростта преди да се върнете на пътната настилка. Можете да загубите контрол, ако не забавите превозното средство или ако завъртите волана твърде рязко или изведнъж.
- Често може да е по-малко рисковано да се ударите в малки обекти, примерно магистрални отражатели, при което се получава малка повреда на Вашето превозно средство, отколкото да се опитате да се върнете внезапно на пътната настилка, което ще причини неконтролирано плъзгане на превозното средство настрани или преобръщане. Не забравяйте, Вашата безопасност и безопасността на другите хора трябва да бъде Ваша основна грижа.

Ако Вашето превозно средство заседне

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Винаги прилагайте докрай спирачката за паркиране и се уверявайте, че сте превключили лоста на предавка за паркиране (P). Изключете запалването и извадете ключа, когато възнамерявате да напуснете Вашето превозно средство.

Ако спирачката за паркиране е освободена напълно, но предупредителната лампа за спирачката остава да свети, спирачките могат да не работят правилно. Вашето превозно средство трябва да бъде инспектирано възможно най-скоро.

Не оставяйте колелата да превъртат бързо при скорост над 55 km/h (34 mph). Гумите могат да се повредят и да бъдат наранени пътниците или страничните наблюдатели.

Бележка: *Не разклащайте превозното средство*, *ако двигателят не е с нормалната работна температура, в противен случай може да възникне повреда в трансмисията.*

Бележка: *Не разклащайте превозното средство повече от няколко минути, в противен случай може да възникне повреда в трансмисията и гумите или двигателят може да прегрее.*

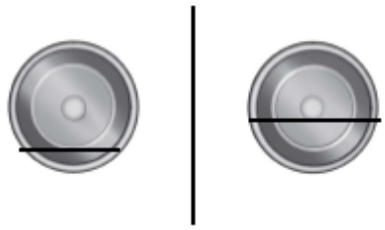
Ако превозното средство заседне в кал или сняг, то може да се разклати, като се превключва между предавки за преден и заден ход, спирайки стабилно между превключванията. Натискайте леко педала за газта във всяка предавка.
Ако Вашето превозно средство е оборудвано с AdvanceTrac® със система Roll Stability Control ™, може да е полезно да дезактивирате AdvanceTrac® със системата Roll Stability Control ™, докато се опитвате да разклатите превозното средство.

Аварийни маневри

- При неизбежна аварийна ситуация, когато внезапно трябва да се направи остър завой, не забравяйте да избягвате "over-driving" на Вашето превозно средство (т.е. завивайте волана само толкова рязко и на такъв ъгъл, колкото е необходимо, за да се избегне аварийната ситуация). Прекомерното завиване на волана води до по-малък, а не до по-голям контрол над превозното средство. Освен това, трябва да се работи с плавни вариации в налягането на педала на газта и/или спирачката, ако скоростта на превозното средство трябва да бъде променена. Избягвайте рязко да завивате волана, рязко да ускорявате или спирате, което би довело до нарастване на опасността от загуба на контрол над превозното средство, преобръщане на превозното средство и/или нараняване на хора. Използвайте цялото налично пътно платно, за да върнете превозното средство в безопасната посока на пътуване.
  - При аварийно спиране, не допускайте гумите да се плъзгат и не се опитвайте рязко да завивате волана.
  - Ако превозното средство преминава от един към друг тип пътна повърхност, например от бетон към чакъл, ще има промяна на начина, по който превозното средство реагира на маневрата (завиване на волана, ускоряване или задействане на спирачката). Отново избягвайте тези рязки действия.

Пясък
Когато шофирате по пясък, опитвайте се да поддържате всичките четири колела в най-твърдата зона на пътя. Избягвайте да намалявате налягането в гумите, но превключете на по-ниска предавка и шофирайте без да спирате по терена. Бавно приложете педала на газта и избягвайте бързото превъртане на колелата. Не карайте Вашето AWD-превозно средство в дълбок пясък. Това би причинило прегряване на AWD-системата. След като системата се е охладила, нормалната AWD-функция ще се възстанови.
При тежки работни условия, системата за кондициониране на въздуха (A/C) може да се включи и изключи, за да се предпази двигателя от прегряване.
Избягвайте прекалено големите скорости, тъй като инерцията на превозното средство може да работи срещу Вас и Вашето превозно средство може да затъне до точката, при която ще се наложи да се търси помощ от друго превозно средство. Не забравяйте, че можете да се върнете назад по пътя, по който сте дошли, ако действате внимателно.

Кал и вода
Ако трябва да карате през висока вода, карайте бавно. Тяговото или спирачното усилие могат да бъдат лимитирани.
Когато шофирате през вода, определете дълбочината на водата; избягвайте вода по-висока от долната част на джантите на колелата (за леки коли) или долната част на главините (за товарни автомобили) (ако е възможно) и действайте бавно. Ако запалителната система се намокри, превозното средство може да заглъхне.



E142667

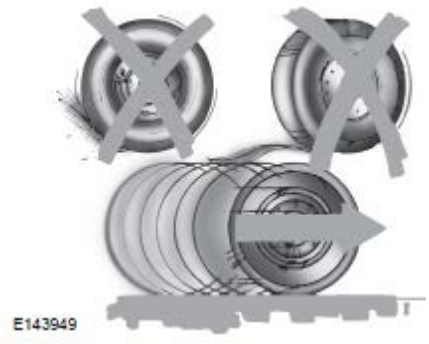
След като сте минали през вода, винаги прилагайте спирачките. Мокрите спирачки не спират превозното средство толкова ефективно, колкото сухите спирачки. Подсушаването може да бъде подобрено, като карате превозното средство бавно, прилагайки лек натиск върху педала на спирачката. Внимавайте за внезапни промени в скоростта или посоката на превозното средство, когато шофирате в кал. Даже AWD-превозните средства могат да загубят сцепление в хлъзгава кал. Както, когато карате върху пясък, бавно приложете педала на газта и избягвайте бързото превъртане на колелата. Ако превозното средство се хлъзга, завъртете волана в посоката на хлъзгането, докато възстановите контрола над превозното средство. След като сте карали през кал, почистете остатъците, полепнали по въртящите се задвижващи валове и гуми. Прекомерно полепналата кал върху гумите и въртящите се задвижващи валове може да доведе до дисбаланс, което може да причини повреда на компонентите на задвижването.
Бележка: *Шофирането през дълбока вода може да повреди трансмисията.*
Ако предната или задната ос са потопени във вода, трябва да бъдат проверени смазочните вещества на осите и на предавателната кутия със задвижване на четири колела (AWD PTU) и те да бъдат сменени, ако се налага.

Шофиране по хълмист или наклонен терен
Бележка: *Избягвайте да шофирате напречно или да завивате по стръмен хълмист или наклонен терен. Има опасност от загуба на сцепление, плъзгане настрани и възможно преобръщане. Когато карате по хълмист терен, предварително определете Вашия маршрут. Не карайте през гребена на хълма, без да можете да прецените какви са условията от другата страна. Не карайте на заден ход през хълм, без помощ от наблюдател.*
Въпреки че естествени препятствия могат да наложат да карате диагонално нагоре или надолу по хълмист или стръмен терен, Вие винаги трябва да се опитвате да карате право нагоре или надолу. Когато се изкачвате по стръмен хълм или наклон, стартирайте на по-ниска предавка, вместо да превключвате от по-висока на по-ниска предавка, след като изкачването е започнало. Това намалява претоварването на двигателя и възможността за заглъхване (спиране) на двигателя.

Задвижване на всички колела (ако е налично)

Ако Вашето превозно средство заглъхне, не се опитвайте да обръщате посоката на движение, тъй като автомобилът Ви може да се преобърне. По добре е да се спуснете надолу на заден ход до безопасно място.

Приложете към колелата само толкова мощност, колкото е достатъчна, за да изкачите хълма. Прекалено голямата мощност ще причини хлъзгане на гумите, бързо превъртане или загуба на тяга, което води до загуба на контрол над превозното средство.



Спуснете се по хълма надолу на същата предавка, която бихте използвали, за да се изкачите нагоре по хълма, за да се избегне прекомерното използване и прегряване на спирачките. Не се спускайте с предавка в неутрална позиция; вместо това дезактивирайте ускорявящата предавка или ръчно превключете на по-ниска предавка. Когато се спускате надолу по стръмен хълм, избягвайте внезапно и рязко да задействате спирачките, тъй като можете да загубите контрол. Предните колела трябва да се въртят, за да управлявате Вашето превозно средство.

Вашето превозно средство има антиблокиращи спирачки, поради това прилагайте спирачките постоянно. Не „помпайте" спирачките.

Шофиране по сняг и лед

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако шофирате при хлъзгави условия, които изискват вериги или въжета, от критично значение е да карате внимателно. Намалете скоростта, осигурете по-дълги спирачни пътища и избягвайте агресивно да завъртате волана, за да намалите вероятността за загуба на контрол над превозното средство, което би довело до сериозно нараняване или смърт. Ако, когато завивате, задната част на Вашето превозно средство се хлъзга, завъртете волана в посока на хлъзгането, докато овладеете контрола над Вашето превозно средство.

Бележка: *Прекомерното хлъзгане на гумите може да причини повреда на трансмисията.*

AWD-превозните средства имат предимства пред 2WD превозните средства в сняг и лед, но могат да занасят, като всички други превозни средства.

Ако започнете да се хлъзгате, когато шофирате по заснежени или заледени пътища, завъртете волана в посоката на хлъзгането, докато отново овладеете контрола.

Избягвайте внезапното прилагане на мощност и бързите промени в посоката на движение по сняг и лед. Бавно и равномерно прилагайте педала на газта, когато стартирате от напълно спряно положение.

Освен това, избягвайте рязко да прилагате спирачката. Въпреки че в сняг и лед, AWD превозното средство може да се ускорява по-добре от превозното средство със задвижване на 2 колела, то няма да спре по-бързо, тъй като, както при другите превозни средства, спирането се осъществява на всичките четири колела. Не ставайте самонадеяни по отношение на пътните условия.

Уверете се, че сте оставили достатъчна дистанция между Вас и другите превозни средства за спиране. Карайте по-бавно от обикновено и обмислете използването на една от по-ниските предавки. В ситуации на аварийно спиране, прилагайте спирачката непрекъснато. Тъй като Вашето превозно средство е оборудвано с антиблокираща спирачна система на четирите колела (ABS), не „помпайте" спирачките. Вижте **Съвети за шофиране с антиблокиращи спирачки** (стр. 158), за повече информация за работата на антиблокиращата спирачна система (ABS).

Техническа поддръжка и модификации

Окачването и кормилната система на Вашето превозно средство са разработени и тествани да осигуряват прогнозируема работа на превозното средство, независимо от това дали то е натоварено или празно, и дълготрайна товароносимост. По тази причина Ford Motor Company строго Ви препоръчва да не правите модификации, примерно да добавяте или изваждате части (такива като спускащи се комплекти или стабилизатори на окачването) или като използвате резервни части, които не са еквивалентни на оригиналното фабрично оборудване.

Възможно е всякакви модификации на превозното средство, които повдигат центъра на тежестта, да доведат до преобръщане на превозното средство в резултат на загуба на контрол. Ford Motor Company Ви препоръчва да бъдете внимателни при използване на превозно средство, екипирано с приспособления за висок товар (примерно стълба или полици за багаж).

Ако не поддържате Вашето превозно средство правилно, това може да анулира гаранцията, да повиши разходите за поправка, да влоши работата и оперативните способности на превозното средство и неблагоприятно да засегне безопасността на шофьора и пътниците. Препоръчва се редовно да инспектирате компонентите на шасито на превозното средство, ако то се използва извън автомобилни пътища.

СПИРАЧКИ

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Бележка: *Нормално е от време на време да се чува шум от спирачки. Ако се чува стържещ звук от метал с метал, непрекъснато скърцане или пищящ звук, възможно е да са износени накладките на спирачките. Вашето превозното средство трябва да бъде проверено от оторизиран дилър.Ако Вашето превозно средство вибрира постоянно или ако воланът потрепва, когато прилагате спирачките, превозното средство трябва да бъде проверено от оторизиран дилър.*

Бележка: *Дори при нормални условия на шофиране, върху колелата може да се натрупа прах от спирачките. Малко прах е неизбежна, тъй като спирачките се износват и не допринася за шума на спирачката. Вижте* ***Почистване на колелата*** *(стр. 251).*

Бележка: *В зависимост от действащите закони и регламенти в страната, за която Вашето превозно средство е било оборудвано първоначално, спирачните светлини (стоп сигнали) могат да мигат при рязко спиране. След това, при спиране на Вашето превозно средство, могат да се включат и аварийните мигащи светлини.*



Вижте **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 76).

Мокрите спирачки водят до намалена спирачна ефективност. Леко натиснете няколко пъти педала на спирачката, когато излизате с превозното средство от автомивка или минавате през застояла вода, за да изсушите спирачките.

Спирачка при задържан педал на газта

В случай, че педалът на газта заседне или бъде задържан, приложете постоянен и силен натиск върху педала на спирачката, за да забавите превозното средство и да намалите мощността на двигателя. Ако усетите това състояние, приложете спирачките и спрете превозното средство безопасно. Превключете трансмисията в позиция за паркиране (P), изключете двигателя и приложете спирачката за паркиране. Инспектирайте педала на газта за наличие на препятствия. Ако не откриете такива, а състоянието се запазва, Вашето превозно средство трябва да бъде изтеглено до най-близкия оторизиран дилър.

Подпомагане на спирачката

Системата за подпомагане на спирачката ви информира, когато спирате рязко, като измерва степента, с която натискате педала на спирачката. Това осигурява максимална спирачна ефективност докато натискате педала и може да намали спирачния път в критични ситуации.

Анти-блокираща спирачна система

Тази система Ви помага да поддържате кормилното управление по време на аварийно спиране, като предпазва спирачките от блокиране.



Тази лампа светва за момент, когато включите запалването. Ако лампата не светва при стартиране, остава включена или мига, системата може да е дезактивирана. Системата трябва да бъде проверена от оторизиран дилър. Ако антиблокиращата спирачна система е дезактивирана, нормалното спиране все още е ефективно.



Ако предупредителната лампа за спирачката свети, когато освободите спирачката за паркиране, системата трябва да бъде проверена от оторизиран дилър.

СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ С АНТИБЛОКИРАЩИ СПИРАЧКИ

Антиблокиращата спирачна система няма да елиминира рисковете при следните ситуации:

- ако карате много близко до превозното средство пред Вас,
- ако Вашето превозно средство се движи в аквапланинг,
- ако твърде бързо вземате завои,
- ако пътната повърхност е много лоша.

Бележка: *Ако системата се активира, педалът на спирачката може да пулсира и може да се премести по-нататък. Поддържайте натиск върху педала на спирачката. Можете да чувате и шум от системата. Това е нормално.*

ЕЛЕКТРИЧЕСКА (ЕЛЕКТРОННА) СПИРАЧКА ЗА ПАРКИРАНЕ
Електрическата спирачка за паркиране замества конвенционалната ръчна спирачка. Включвателят се намира на централната конзола.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Винаги задавайте спирачката за паркиране и напускайте Вашето превозно средство с трансмисия в позиция за паркиране (P).

Ако Вашето превозно средство е с ръчна скоростна кутия, превключете на първа предавка или предавка на заден ход. Ако Вашето превозно средство е с автоматична скоростна кутия, превключете в позиция за паркиране (P).

Бележка: *Когато приложите електрическата спирачка за паркиране при някои условия, примерно на стръмен наклон, електрическата спирачка за паркиране може повторно да включи спирачките в рамките на три до десет минути.*
Бележка*: Можете да усетите различни шумове, когато прилагате и освобождавате електрическата спирачка за паркиране. Това е нормално и не е причина за безпокойство.*

Паркиране по наклон (превозни средства с ръчна скоростна кутия)
Ако паркирате Вашето превозно средство с предна страна насочена нагоре, преместете трансмисията на първа предавка (1) и завъртете волана в посока обратна на бордюра. Ако паркирате Вашето превозно средство с предна страна насочена надолу, преместете трансмисията в позиция за заден ход (R) и завъртете волана към бордюра.

Прилагане на електрическата спирачка за паркиране

Предупредителната лампа за спирачната система ще мига, когато прилагате електрическата спирачка за паркиране. Ако предупредителната лампа за спирачната система продължава да мига, би могло да има проблем с електрическата спирачка за паркиране. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Бележка: *Предупредителната лампа за спирачната система светва за десет секунди, ако изключите запалването след като приложите електрическата спирачка за паркиране или ако приложите електрическата спирачка за паркиране след като изключите запалването.*

Бележка: *Електрическата спирачка за паркиране няма да се приложи автоматично. Вие трябва да приложите електрическата спирачка за паркиране като използвате ключа за електрическата спирачка за паркиране.*



Издърпайте ключа нагоре, за да приложите електрическата спирачка за паркиране.

Предупредителната лампа за спирачната система мига за около две секунди и след това свети, като потвърждение на това, че сте приложили електрическата спирачка за паркиране. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 82).

Прилагане на електрическата спирачка за паркиране, когато превозното средство се движи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прилагането на електрическата спирачка за паркиране докато се движите ще доведе до задействане на антиблокиращата спирачна система. Не използвайте системата на електрическата спирачка за паркиране, когато превозното средство се движи, освен ако нормалната спирачна система не е в състояние да спре превозното средство.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

С изключение при аварийни ситуации (примерно счупен или блокиран педал на спирачката), не прилагайте електрическата спирачка за паркиране докато превозното средство се движи. На завои или при лоши пътни повърхности или атмосферни условия, аварийното спиране може да причини приплъзване на превозното средство извън контрол или извън пътя.

Ако приложите електрическата спирачка за паркиране, когато Вашето превозно средство се движи, предупредителната лампа на спирачната система свети и се издава предупредителен звуков сигнал. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 82).

Ако скоростта на Вашето превозно средство е над 6 km/h (4 mph), спирачното усилие е приложено докато издърпвате ключа. Освобождаването или натискането на ключа или натискането на педала на газта спира спирачното усилие.

Освобождаване на електрическата спирачка за паркиране



Можете да освободите електрическата спирачка за паркиране или ръчно, като натиснете ключа, или автоматично.

Ръчно освобождаване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако предупредителната лампа за спирачната система остава да свети или мига за повече от четири секунди след като сте освободили спирачката за паркиране, би могло да има проблем с Вашата спирачна система. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Можете ръчно да освободите електрическата спирачка за паркиране чрез:

1. Включване на запалването.
2. Натискане на педала на спирачката.
3. Натискане на ключа за електрическата спирачка за паркиране.

Когато освободите електрическата спирачка за паркиране, предупредителната лампа за спирачната система изгасва.

Автоматично освобождаване – освобождаване на спирачката за паркиране при тръгване от място

Вашето превозно средство автоматично освобождава спирачката за паркиране при наличие на изброените по-долу състояния:

- Вратата на шофьора е затворена.
- Педалът на газта е натиснат.
- Педалът на съединителя е бил освободен (ръчна скоростна кутия).
- Няма открити проблеми в системата на спирачката за паркиране.

Бележка: *Ако предупредителната лампа за спирачната система остава да свети, електрическата спирачка за паркиране няма да се освободи автоматично. Вие трябва да освободите електрическата спирачка за паркиране като използвате ключа за електрическата спирачка за паркиране.*
Бележка: *На превозни средства с ръчна скоростна кутия, ако трансмисията е в неутрална позиция (N) когато освободите педала на съединителя и натиснете педала на газта, електрическата спирачка за паркиране се освобождава автоматично.*

Бележка: *На превозни средства с ръчна скоростна кутия, трябва докрай да натиснете педала на съединителя преди да се задейства функцията за освобождаване на спирачката за паркиране при тръгване от място.*

Предупредителната лампа за спирачната система изгасва като потвърждение, че Вие сте освободили електрическата спирачка за паркиране.

Бележка: *Освобождаването на електрическата спирачка за паркиране при потегляне прави по-лесно стартирането по наклон. Тази функция освобождава спирачката за паркиране автоматично, когато превозното средство има достатъчна спирачна сила, за да се движи нагоре по наклона. За да осигурите освобождаване при потегляне, когато стартирате по наклон нагоре, бързо натиснете педала на газта.*

Шофиране с ремарке

В зависимост от наклона и теглото на ремаркето, Вашето превозно средство с ремаркето може да тръгне леко назад, когато стартирате по наклон.
За да предотвратите това, направете следното:

1. Издърпайте ключа нагоре и го задръжте в тази позиция.
2. Потеглете с Вашето превозно средство, след това освободете ключа, когато усетите че двигателят е развил достатъчно тягово усилие.

Батерия без заряд

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Няма да можете да приложите или да освободите електрическата спирачка за паркиране, ако батерията е разредена или няма заряд.

Ако батерията е разредена или е без заряд, използвайте кабели за стартиране от външен източник и помощна батерия.

ПОДПОМАГАНЕ НА СТАРТИРАНЕТО ПО НАКЛОН

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Системата не замества спирачката за паркиране. Когато напускате Вашето превозно средство, винаги прилагайте спирачката за паркиране. Ако не напуснете Вашето превозно средство сигурно паркирано, това може да доведе до катастрофа или нараняване. Вижте **Електрическа спирачка за паркиране** (стр. 159).

Трябва да останете във Вашето превозно средство, когато системата е включена. През цялото време Вие сте отговорни за контрола над Вашето превозно средство, като следите системата и се намесвате, ако е необходимо. Ако не внимавате, може да се стигне до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.

Системата се изключва, ако има неизправност или ако прекалено форсирате двигателя. Ако не внимавате, може да се стигне до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.

Системата улеснява потеглянето, когато Вашето превозно средство е на наклон, без да се налага да използвате спирачката за паркиране.
Когато системата е активна, Вашето превозно средство остава стационарно на наклона за две до три секунди след като сте освободили педала на спирачката. Това Ви осигурява време, за да преместите крака си от педала на спирачката към педала на газта. Системата освобождава спирачките автоматично, когато двигателят е развил достатъчен въртящ момент, за да предотврати потеглянето на Вашето превозно средство по наклона надолу. Това дава предимство, когато потегляте по наклон, примерно от паркинг-рампа за превозни средства, светофари или при движение на заден ход по наклон нагоре в пространството за паркиране.
Бележка: *Системата функционира само когато напълно спрете Вашето превозно средство в предавка за движение нагоре по наклона (примерно, в позиция за движение (D) с предна страна на превозното средство насочена нагоре по наклона или в предавка за заден ход (R) с предна страна на превозното средство насочена надолу по наклона).*

Бележка: *Няма предупредителна лампа, която да показва дали системата е включена или изключена.*

Използване на системата за подпомагане на стартирането по наклон

1. Натиснете педала на спирачката, за да спрете напълно Вашето превозно средство. Дръжте натиснат педала на спирачката.
2. Ако сензорите детектират, че Вашето превозно средство е на наклон, системата се активира автоматично.
3. Когато свалите крака си от педала на спирачката, превозното средство остава на наклона, без опасност да потегли за около две до три секунди. Това време за задържане се увеличава автоматично, ако сте в процес на потегляне.
4. Потеглете нормално. Системата освобождава спирачките автоматично.

Бележка: *Когато свалите крака си от педала на спирачката и отново натиснете педала, когато системата е активна, ще усетите значително намалено движение на педала на спирачката. Това е нормално.*

Включване и изключване на системата

Превозни средства с ръчна скоростна кутия

Можете да включите или изключите тази характеристика от информационния дисплей. Когато стартирате Вашето превозно средство, системата си спомня последната настройка.

Превозни средства с автоматична скоростна кутия

Вие не можете да включите или изключите системата. Когато включите запалването, системата се включва автоматично.

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ
Системата за контрол на тягата помага да се избегне бързото превъртане (буксуване) на задвижващите колела и загубата на тяга (сцепление).
Ако Вашето превозно средство започне да се плъзга, системата прилага спирачките индивидуално към колелата, а когато е необходимо, едновременно с това намалява мощността на двигателя.
Ако колелата започнат да превъртат бързо при ускоряване по хлъзгави или насипни повърхности на пътя, системата намалява мощността на двигателя, за да се увеличи тягата.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА ТЯГАТА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Лампата за контрол на стабилността и тягата свети постоянно, ако системата открие неизправност. Уверете се, че не сте дезактивирали ръчно системата за контрол на тягата, използвайки органите за управление на информационния дисплей или превключвателя. Ако лампата за контрол на стабилността и тягата все още свети постоянно, системата трябва веднага да бъде проверена от оторизиран дилър. Управляването на превозното средство с дезактивиран контрол на тягата може да доведе до увеличен риск от загуба на контрол над превозното средство, преобръщане на превозното средство, нараняване на хора или смърт.

Системата се включва автоматично всеки път, когато включите запалването.
Ако Вашето превозно средство е затънало в кал или сняг, изключването на контрола на тягата може да е от полза, тъй като позволява на колелата да превъртат бързо.
Бележка: *Когато изключите контрола на тягата, контролът на стабилността остава напълно активен.*

Изключване на системата
Когато изключите или включите системата, на информационния дисплей се появява съобщение, показващо статуса на системата.
Можете да изключите системата като използвате органите за управление на информационния дисплей или превключвателя.

Използване на органите за управление на информационния дисплей
Можете да изключите или включите тази характеристика на иформационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 82).

Използване на превключвател (ако е наличен)

Използвайте превключвателя за контрол на тягата на панела с контролно-измервателни уреди, за да изключите или включите системата.

Индикаторни лампи и съобщения на системата

 Лампата за контрол на стабилността и тягата:

- Временно свети при стартиране на двигателя.
- Мига, когато състояние на движение активира която и да е от системите.
- Свети, ако се появи проблем в която и да е от системите.

Лампата за изключен контрол на стабилността и тягата свети временно при стартиране на двигателя и остава включена, когато изключите системата за контрол на тягата.

Контрол на стабилността

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Модификации на превозното средство, включващи спирачна система, допълнително закупен багажник за покрива, окачване, система на кормилното управление, конструкция на гумите и колелата и размер на гумите могат да променят характеристиките за управление на Вашето превозно средство и могат да засегнат неблагоприятно работата на електронната система за контрол на стабилността. В допълнение, инсталирането на всякакви стерео високоговорители може да предизвика смущение в работата на електронната система за контрол на стабилността. Инсталирайте всякакви допълнителни стерео високоговорители възможно най-далече от предната централна конзола, димоотводната тръба и предните седалки, за да се минимизира риска от интерференция със сензорите на системата за електронен контрол на стабилността. Намаляването на ефективността на електронната система за контрол на стабилността може да доведе до увеличен риск от загуба на контрол над превозното средство, преобръщане на превозното средство, нараняване на хора или смърт.

Не забравяйте, че даже напреднала технология не може да не се подчини на законите на физиката. Винаги е възможно да се изгуби контрол над превозното средство в резултат на неподходящи за съответните условия действия на шофьора. Агресивното шофиране при всякакви условия на пътя може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, като увеличава риска от нараняване на хора или материални щети. Активирането на електронната система за контрол на стабилността е индикация, че поне някои от гумите са превишили тяхната способност за сцепление с пътя; това може да намали способността на оператора да контролира превозното средство, потенциално водещо до загуба на контрол над превозното средство, преобръщане на превозното средство, нараняване на хора и смърт. Ако се активира Вашата електронна система за контрол на стабилността, НАМАЛЕТЕ СКОРОСТТА.

Системата автоматично се включва всеки път, когато включите запалването.

Ако се появи неизправност в системата за контрол на стабилността или системата за контрол на тягата, можете да установите следните състояния:

- Лампата за контрол на стабилността и тягата свети постоянно.
- Системите за контрол на стабилността и контрол на тягата не увеличават способността на превозното средство да поддържа сцеплението на колелата.

Ако условията за шофиране активират системата за контрол на стабилността или системата за контрол на тягата, можете да установите, че са налице следните състояния:

- Лампата за контрол на стабилността и тягата мига.
- Вашето превозно средство се забавя.
- Намалена мощност на двигателя.
- Вибриране на педала на спирачката.
- Педалът на спирачката е по-твърд от обикновено.
- Ако условията за шофиране са тежки и кракът Ви не е на спирачката, педалът на спирачката може да се премести, когато системата приложи по-голяма спирачна сила.

Системата за контрол на стабилността има няколко характеристики, вградени в нея, за да Ви помогнат да поддържате контрол над Вашето превозно средство.

Електронен контрол на стабилността

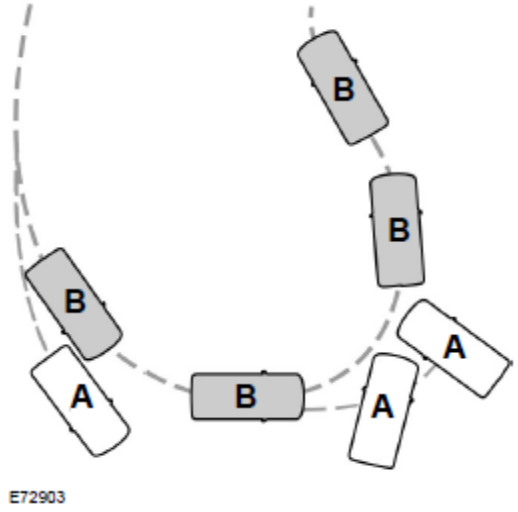
Системата увеличава способността на Вашето превозно средство да предотврати буксуване или странично плъзгане, като прилага спирачки към едно или повече от колелата индивидуално и ако е необходимо като намали мощността на двигателя.

Система за предотвратяване на преобръщането

Системата увеличава способността на Вашето превозно средство да предотвратява преобръщания като засича странично движение на Вашето превозно средство и скоростта, с която то се променя, прилагайки спирачките индивидуално към едно или повече колела.

Контрол на тягата

Системата увеличава способността на Вашето превозно средство да поддържа сцеплението на колелата като засича и контролира превъртането на колелото. Вижте **Използване на системата за контрол на тягата** (стр. 163).



A. Превозно средство без контрол на стабилността, отклоняващо се от предвидения път за движение.
B. Превозно средство с контрол на стабилността, поддържащо контрол по хлъзгава повърхност.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА

Системата автоматично се включва всеки път, когато включите запалването.

Не можете да изключите системата за контрол на стабилността и системата за предотвратяване на преобръщане, но когато превключите на задна предавка (R), системата се дезактивира.

Можете да изключвате или включвате системата за контрол на тягата. Вижте **Използване на системата за контрол на тягата** (стр. 163).

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

За да помогнете да се избегнат наранявания на хора, винаги внимавайте, когато шофирате на заден ход (R) и когато използвате системата за наблюдение.

Системата може да не засече обекти с повърхности, които абсорбират отражения. Винаги шофирайте с необходимата грижа и внимание. Ако на внимавате, може да се стигне до катастрофа.

Системи за контрол на трафика, лоши атмосферни условия, пневматични спирачки, външни мотори и вентилатори могат да попречат на правилната работа на системата за наблюдение. Това може да причини намалена характеристика или фалшиви предупреждения.

Системата може да не засече малки или движещи се обекти, особено такива, които се намират близко до земята.

Бележка: *Ако Вашето превозно средство е екипирано с MyKey™, системата за наблюдение не може да бъде изключена при наличие на MyKey™. Вижте* ***Принцип на действие*** *(стр. 34).*
Бележка: *Поддържайте сензорите, разположени на бронята или предния панел, свободни от сняг, лед и натрупване на много мръсотии. Ако сензорите са покрити, това може да се отрази на точността на системата. Не почиствайте сензорите с остри предмети.*
Бележка: *Ако Вашето превозно средство претърпи повреда на бронята или предния панел, в резултат на което тези части се разместят или огънат, зоната на детектиране на сензорите може да се промени, което води до неточно измерване на препятствия или до фалшиви предупреждения.*
Бележка: *Някои добавени устройства, инсталирани около бронята или предния панел, могат да причинят фалшиви предупреждения. Например прикачни устройства на големи ремаркета, багажници за велосипеди и сърфборд, скоби за табелата с регистрационния номер, покрития на броните или други устройства, които могат да блокират нормалната зона на детектиране на системата. Извадете добавеното устройство, за да предотвратите фалшиви предупреждения.*
Бележка: *Когато към Вашето превозно средство е свързано ремарке, системата за подпомагане при паркиране назад може да детектира ремаркето и поради това да направи предупреждение. Дезактивирайте системата за подпомагане при паркиране назад, когато е прикачено ремарке, за да предотвратите предупреждението.*
Системата за наблюдение предупреждава шофьора за наличие на препятствия в рамките на определен обхват на Вашето превозно средство. Системата се включва автоматично всеки път, когато включите запалването.

Системата може да бъде изключена чрез менюто на информационния дисплей или pop-up съобщение, което се появява след като Вие превключите трансмисията в позиция за заден ход (R). Вижте **Обща информация** (стр. 82).
Ако има грешка в системата, на информационния дисплей се появява предупредително съобщение. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 90).

ПОДПОМАГАНЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД (ако е налично)

Задните сензори са активни само когато трансмисията е в позиция за заден ход (R). Когато Вашето превозно средство се доближава до препятствието, честотата на звуковото предупреждение нараства. Когато препятствието е на разстояние, по-малко от 30 cm (12 in), предупреждението звучи непрекъснато. Ако системата засича стационарен или отдалечаващ се обект на повече от 30 cm (12 in) от ъглите на бронята, звукът се издава само за три секунди. След като системата засича приближаващ се обект, предупреждението прозвучава отново.



E130178

Зона на покритие до 1.8 m (6 ft) от задната броня. Във външните ъгли на бронята, зоната на покритие е намалена.

Докато трансмисията е в позиция за заден ход (R), системата засича някои обекти, ако:

- Вашето превозно средство се премества към стационарен обект със скорост от 5 km/h (3 mph) или по-малка.
- Вашето превозно средство не се премества, но към Вашето превозно средство отзад се приближава обект със скорост от 5 km/h (3 mph) или по-малка.
- Вашето превозно средство се премества със скорост, по-малка от 5 km/h (3 mph), и подвижен обект се доближава до Вашето превозно средство отзад със скорост по-малка от 5 km/h (3 mph).

Системата осигурява звукови предупреждения само когато Вашето превозно средство се премества или когато Вашето превозно средство е стационарно, а засеченото препятствие е на по-малко от 30 cm (12 in) от бронята.

Индикатор за дистанция до препятствие (ако е наличен)

Системата осигурява индикация за дистанция до препятствие чрез информационния дисплей. Индикаторът за дистанция се показва, когато трансмисията е в позиция за заден ход (R).

Индикаторът показва, че:

- Когато дистанцията до препятствието намалява, индикаторните блокове светят и се преместват към иконата за превозно средство.
- Ако не е засечено препятствие, индикаторните блокове за дистанция стават сиви.

ПОДПОМАГАНЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД (ако е налично)

Предните сензори са активни, когато трансмисията е във всяка позиция, различна от позицията за паркиране (P) и Вашето превозно средство се движи с малка скорост.



E187330

Зона на покритие до 70 cm (28 in) от предната броня. Във външните ъгли, зоната на покритие е намалена.
Когато Вашето превозно средство доближи обект, прозвучава предупредителен звуков сигнал. Когато Вашето превозно средство се премества по-близко до обект, честотата на повторение на предупредителния звуков сигнал нараства. Предупредителният звуков сигнал звучи непрекъснато, когато обект се намира на 30 cm (12 in) или по-малко от предната броня.

Можете да изключите системата чрез менюто на информационния дисплей или pop-up съобщение, което се появява, когато превключите трансмисията в позиция за заден ход (R). Вижте **Обща информация** (стр. 82). Ако Вашето превозно средство има бутон за системата за подпомагане на паркирането, можете да изключите системата като натиснете бутона.

Индикатор за дистанция до препятствие (ако е наличен)

Системата осигурява индикация за дистанция до препятствие чрез информационния дисплей.

Индикаторът показва, че:

- Когато дистанцията до препятствието намалява, индикаторните блокове светят и се преместват към иконата за превозно средство.
- Ако не е засечено препятствие, индикаторните блокове за дистанция стават сиви.

Ако трансмисията е в позиция за заден ход (R), системата за наблюдение осигурява звукови предупреждения, когато Вашето превозно средство се движи и засеченото препятствие се движи към Вашето превозно средство. Щом като превозното средство е стационарно, звуковото предупреждение ще спре след 2 секунди. При движение на заден ход (R) винаги е налична визуална индикация.

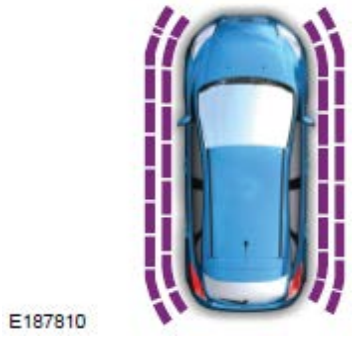
Ако трансмисията е в позиция за шофиране (D) или всяка друга предавка за движение напред (например ниска (L), спортен режим (S) или всяка предавка за движение напред при ръчна скоростна кутия), системата за наблюдение напред осигурява звукови и визуални предупреждения, когато Вашето превозно средство се движи със скорост под 8 km/h (5 mph) и препятствие се намира вътре в зоната за детектиратне. Когато превозното средство стане стационарно, звуковото предупреждение ще спре след 2 секунди, а визуалната индикация спира след 4 секунди. Ако засечените препятствия са в рамките на 30 cm (12 in), визуалната индикация остава включена.

Ако трансмисията е в неутрална позиция (N), системата осигурява визуална индикация само когато Вашето превозно средство се движи със скорост 8 km/h (5 mph) или по-ниска и обект се намира в зоната на детектиране. Когато Вашето превозно средство стане стационарно, визуалната индикация ще спре след 4 секунди.

СИСТЕМА ЗА СТРАНИЧНО НАБЛЮДЕНИЕ (ако е налична)

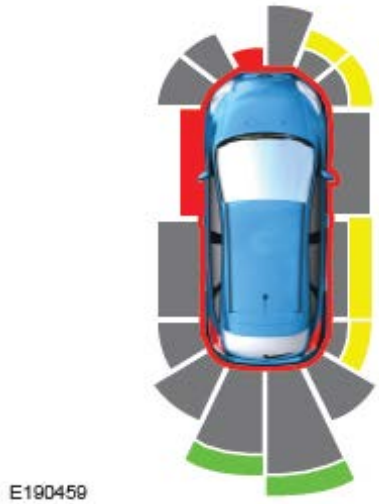
Системата за странично наблюдение използва предните и задните странични сензори, за да засече и картографира препятствия в пътечката за движение на превозното средство, намиращи се близко до страните на Вашето превозно средство. Страничните сензори са активни, когато трансмисията е във всяка позиция, различна от позицията за паркиране (P).

Бележка: *Препятствия, които влизат в страничната зона на детектиране, без да се засечени и картографирани от предните или задните странични сензори, няма да бъдат открити.*



Зоната на покритие е до 60 cm (24 in) от страните на Вашето превозно средство. Когато системата засече обект, близко да страната на Вашето превозно средство, прозвучава звуково предупреждение. Когато Вашето превозно средство се доближава до препятствие вътре в пътечката за движение на Вашето превозно средство, честотата на звуковото предупреждение нараства.

Индикатор за дистанция до препятствие
(ако е наличен)



Системата осигурява индикация за дистанция до препятствие чрез информационния дисплей.
Когато дистанцията до препятствието намалява, индикаторните блокове светят и се преместват към иконата за превозно средство. Ако не е засечено препятствие, индикаторните блокове за дистанция стават сиви.
Когато превключите на заден ход (R), системата за странично наблюдение осигурява звукови предупреждения, когато Вашето превозно средство се движи и са засечени препятствия в рамките на 60 cm (24 in) и тези препятствия са вътре в пътечката за движение на Вашето превозно средство. Когато спрете Вашето превозно средство, звуковото предупреждение спира след две секунди.
Бележка: *Визуалният индикатор за дистанция остава включен, когато трансмисията е в позиция за заден ход (R).*
Когато превключите в позиция за шофиране (D) или всяка друга предавка за движение напред (например ниска (L), спортен режим (S) или всяка предавка за движение напред при ръчна скоростна кутия), системата за странично наблюдение осигурява звукови и визуални предупреждения за дистанция, когато Вашето превозно средство се движи със скорост под 8 km/h (5 mph) и в рамките на 60 cm (24 in) са открити препятствия, които са вътре в пътечката за движение на Вашето превозно средство. Щом като превозното средство спре, звуковото предупреждението спира след 2 секунди, а визуалното предупреждение спира след 4 секунди.
Ако трансмисията е в неутрална позиция (N), системата за странично наблюдение осигурява визуална индикация за дистанция само когато Вашето превозно средство се движи със скорост под 8 km/h (5 mph) и е засякло препятствие при подпомагане на паркирането напред или назад и страничното препятствие е в рамките на 60 cm (24 in) от страната на Вашето превозно средство. Когато спрете Вашето превозно средство, визуалната индикация за дистанция спира след четири секунди.
Ако системата за странично наблюдение не е налична, индикаторните блокове за странична дистанция не се появяват.
Системата за странично наблюдение не е налична при следното условие:

- ако изключите системата за контрол на тягата.

Системата за странично наблюдение може да не е налична докато не изминете разстояние равно на дължината на Вашето превозно средство, за да може системата да се преинициализира, ако:

- включите, изключите и отново включите запалването,
- Вашето превозно средство остане стационарно за повече от две минути,
- Активирана е антиблокиращата спирачна система,
- Активирана е системата за контрол на тягата,
- Когато не е налична информация за ъгъла на волана, системата за странично наблюдение не е налична. Превозното средство трябва да измине поне 150 m (492 ft) със скорост над 30 km/h (19 mph), за да се възстанови информацията за ъгъла на волана.

АКТИВНО ПОДПОМАГАНЕ НА ПАРКИРАНЕТО (ако е налично)
Паралелно паркиране, перпендикулярно паркиране, подпомагане при излизане от пространство за паралелно паркиране

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Трябва да останете във Вашето превозно средство, когато системата се включи. През цялото време Вие сте отговорни да контролирате Вашето превозно средство, да следите системата и да се намесвате, ако е необходимо. Ако не внимавате, това може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.

Сензорите могат да не открият обекти при силен дъжд или други условия, които причиняват интерференция.

Активното подпомагане на паркирането не прилага спирачките при някои обстоятелства.

Системата е разработена да подпомага шофьора. Тя не е предвидена да замени Вашето внимание и преценка. Вие все още сте отговорни да шофирате с необходимата грижа и внимание.

Бележка: *По време на маневра за активно подпомагане на паркирането, информационната система за мъртва точка не открива трафик по протежение на или зад Вашето превозно средство.*
Системата засича налични паралелни или перпендикулярни пространства за паркиране и автоматично насочва Вашето превозно средство в пространството (със свободни ръце) докато Вие управлявате акселератора, превключването на предавките и спирачките. Системата Ви насочва визуално и звуково, за да паркирате Вашето превозно средство.
Ако не се чувствате комфортно, когато се намирате близко до някакво превозно средство или обект, можете да изберете да преодолеете системата като хванете волана или като натиснете бутона.

Системата за подпомагане при излизане от пространство за паралелно паркиране автоматично управлява Вашето превозно средство при излизане от пространството за паралелно паркиране (със свободни ръце) докато Вие контролирате акселератора, превключването на предавките и спирачките. Системата Ви насочва визуално и звуково, за да се включите в трафика.
Системата може да не работи правилно при някое от следните условия:

- Вие използвате резервна гума или гума, която е значително повече износена от другите гуми.
- Една или повече гуми са неправилно напомпани.
- Вие се опитате да паркирате на остър завой.
- Някакъв обект преминава между предната броня и пространството за паркиране, например пешеходец или велосипедист.
- Ръбът на съседното паркирано превозно средство е високо над земята, примерно рейс, автомобил-буксир или автомобил-платформа.
- Атмосферните условия са лоши. примерно силен дъжд, сняг или мъгла.

Бележка: *Поддържайте сензорите върху бронята или предния панел чисти от сняг, лед и големи натрупвания на мръсотия. Покритите сензори могат да повлияят на точността на системата. Не почиствайте сензорите с остри предмети.*
Бележка: *Сензорите могат да не открият обекти с повърхности, които абсорбират ултразвукови вълни, или причиняват ултразвукова интерференция, например ауспуси на мотори, въздушни спирачки на товарни автомобили или клаксони.*
Бележка: *След смяна на размера на гумата, системата трябва да се прекалибрира и може да не функционира правилно за кратко време.*

Не използвайте системата при следните условия:

- Вие сте прикачили чужд обект близко до сензорите в предната и задната част на Вашето превозно средство. Примерно багажник за велосипеди или ремарке.
- Вие сте поставили висящ от покрива обект, например багаж за сърфборд.
- Чужд обект повреждa или пречи на предната или задната броня или на страничните сензори.
- На Вашето превозно средство не се използва гума с подходящ размер. Примерно мини резервна гума.

Използване на системата за активно подпомагане на паркирането – Паралелно паркиране



Натиснете веднъж бутона за активно подпомагане на паркирането, за да търсите пространство за паралелно паркиране.
Когато шофирате със скорост, по-малка от 35 km/h (22mph), системата автоматично сканира двете страни на Вашето превозно средство за налично пространство за паркиране. Системата показва съобщение и съответната графика, за да индицира, че тя търси пространство за паркиране.
Използвайте индикатора за посока, за да изберете търсене от лявата или от дясната страна на Вашето превозно средство.



Бележка: *Можете да включите системата и след като вече сте карали паралелно или напълно сте минали през пространството за паркиране. Натиснете бутона за активно подпомагане на паркирането и системата Ви информира, че наскоро сте минали през подходящо пространство за паркиране.*
Когато системата намери подходящо пространство, тя показва съобщение и прозвучава звуков сигнал. Спрете Вашето превозно средство и следвайте инструкциите на екрана. Ако Вашето превозно средство се движи много бавно, може да се наложи да се изтеглите малко напред, преди системата да е готова да паркира.

Бележка: *Ако не се използват индикаторите за посока, по подразбиране системата търси от страната на пътника на Вашето превозно средство.*
Бележка: *Трябва да следите дали докато маневрирате, пространството, което системата избира, остава без препятствия през цялото време.*
Бележка*: Карайте Вашето превозно средство на 1,5 m (5 ft) и възможно най-паралелно на другите превозни средства, докато преминавате през пространството за паркиране.*
Бележка*: Системата винаги предлага последното пространство за паркиране, което е открила. Примерно, ако Вашето превозно средство засече няколко пространства докато карате, тя предлага последното.*
Бележка*: Ако сте карали със скорост над 35 km/h (22 mph), системата показва съобщение, за да Ви предупреди да намалите скоростта на Вашето превозно средство.*

Подпомагане на паркирането

Автоматично кормилно управление в пространство за паркиране

Бележка: *Ако скоростта на Вашето превозно средство превиши 10 km/h (6 mph) или ако прекъснете маневрата, системата се изключва и Вие трябва да поемете пълен контрол над Вашето превозно средство.*



Когато предполагате, че Вашето превозно средство е паркирано правилно или когато чуете постоянен звуков сигнал заедно със съобщение на дисплея, спрете напълно Вашето превозно средство.

Когато маневрата за активно подпомагане на паркирането е приключила, системата показва съобщение и прозвучава звуков сигнал.

Бележка: *Вие сте отговорни да проверите Вашето паркирано превозно средство и да направите необходимите корекции преди да напуснете превозното средство.*

Когато превключите трансмисията в позиция за заден ход (R) със свалени от волана ръце и нищо не пречи на неговото преместване, Вашето превозно средство се самоуправлява в пространството за паркиране (със свободни ръце). Системата показва на дисплея инструкции, за да местите Вашето превозно средство назад и напред в пространството.



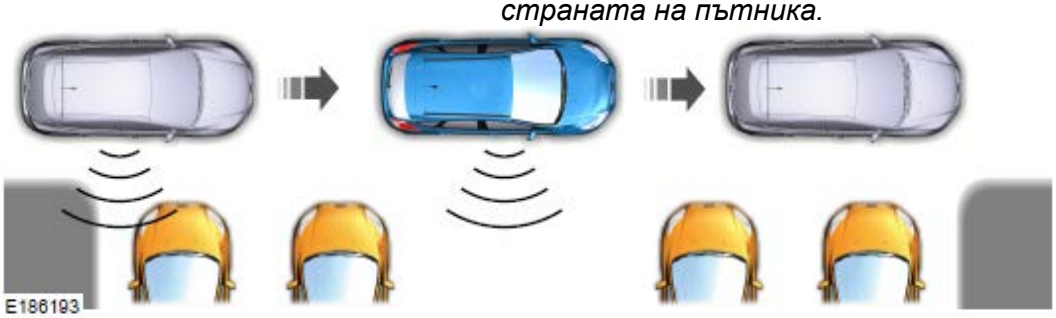
Използване на системата за активно подпомагане на паркирането – Перпендикулярно паркиране



Натиснете два пъти бутона за активно подпомагане на паркирането, за да търсите пространство за перпендикулярно паркиране.

Когато шофирате със скорост, по-малка от 30 km/h (19 mph), системата показва съобщение и съответната графика, за да се индицира, че търси пространство за паркиране. Използвайте индикатора за посока, за да изберете търсене от лявата или от дясната страна на Вашето превозно средство.

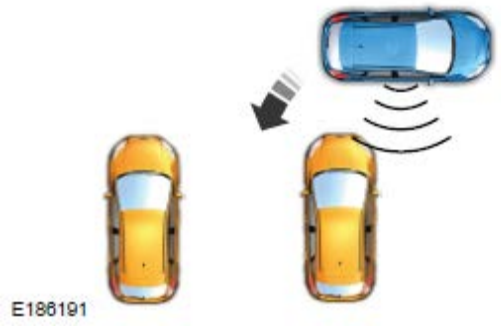
Бележка: *Ако не направите избор, по подразбиране системата търси от страната на пътника.*



Когато системата намери подходящо пространство, тя показва съобщение и прозвучава звуков сигнал. Спрете Вашето превозно средство и следвайте инструкциите на екрана. Ако Вашето превозно средство се движи бавно, може да се наложи да се изтеглите малко напред, преди системата да е готова да паркира.

Бележка: *Трябва да следите дали докато маневрирате, пространството, което системата избира, остава без препятствия през цялото време.*
Бележка*: Карайте Вашето превозно средство на 1,5 m (5 ft) и възможно най-перпендикулярно на другите превозни средства, докато преминавате през пространството за паркиране.*
Бележка*: Системата винаги предлага последното пространство за паркиране, което е открила. Примерно, ако Вашето превозно средство засича няколко пространства докато шофирате, тя предлага последното.*
Бележка*: Ако сте карали със скорост над 30 km/h (19 mph), системата показва съобщение, за да Ви предупреди да намалите скоростта на Вашето превозно средство.*

Автоматично управление в пространство за паркиране
Бележка: *Ако скоростта на Вашето превозно средство превиши 10 km/h (6 mph) или ако прекъснете маневрата, системата се изключва и Вие трябва да поемете пълен контрол над Вашето превозно средство.*



Когато превключите трансмисията в позиция за заден ход (R) със свалени от волана ръце и нищо не пречи на неговото преместване, Вашето превозно средство се самоуправлява в пространството за паркиране. Системата показва инструкции, за да премествате Вашето превозно средство назад и напред в пространството.
Когато предполагате, че Вашето превозно средство е паркирано правилно или когато чуете постоянен звуков сигнал заедно със съобщение на дисплея, спрете напълно Вашето превозно средство.
Когато маневрата за активно подпомагане на паркирането е приключила, системата показва съобщение и прозвучава звуков сигнал.
Бележка: *Вие сте отговорни да проверите Вашето паркирано превозно средство и да направите необходимите корекции преди да напуснете превозното средство.*

Използване на системата за активно подпомагане на паркирането – Подпомагане при излизане от пространство за паралелно паркиране



Натиснете веднъж бутона за активно подпомагане на паркирането докато Вашето превозно средство е в покой в пространството за паралелно паркиране, за да използвате системата за подпомагане при излизане от пространство за паралелно паркиране. Системата показва съобщение, инструктиращо Ви да изберете страната. Използвайте индикатора за посока, за да изберете от коя страна на Вашето превозно средство искате да излезете от пространството за паркиране.

Подпомагане на паркирането



Системата определя свободното пространство пред и зад Вашето превозно средство и автоматично управлява Вашето превозно средство при излизане от пространството за паралелно паркиране (със свободни ръце) докато Вие контролирате акселератора, превключването на предавките и спирачките. Системата Ви насочва визуално и звуково, за да се включите в трафика.

След като системата е насочила Вашето превозно средство да премине покрай съседно превозно средство или обект, тя Ви съветва да поемете контрол над кормилното управление, за да напуснете изцяло пространството за паркиране.

Бележка: *Ако свободното пространство пред Вашето превозно средство Ви позволява лесно да потеглите, характеристиката за подпомагане при излизане от пространство за паралелно паркиране може да не е налична.*

Бележка: *Вие сте отговорни да контролирате Вашето превозно средство и да се уверите, че пътечката е чиста, преди да се включите в трафика.*

Бележка: *Не използвайте тази система да Ви помага при напускане на пространства за перпендикулярно паркиране. Вашето превозно средство може да се повреди.*

Бележка: *Ако скоростта на Вашето превозно средство надвиши 5 km/h (3 mph) или ако Вие прекъснете маневрата, системата се изключва и Вие трябва да поемете пълен контрол над Вашето превозно средство.*

Дезактивиране на характеристиката за активно подпомагане на паркирането

Можете ръчно да дезактивирате системата като:

- натиснете бутона за активно подпомагане на паркирането по време на активна маневра,
- хванете волана по време на активна маневра,
- карате със скорост над 35 km/h (22 mph) за 30 секунди докато търсите пространство за паркиране,
- карате със скорост над 10 km/h (6 mph) по време на активна маневра,
- изключите системата за контрол на тягата.

Някои състояния на превозното средство също могат да дезактиврат системата, примерно:

- активирана системата за контрол на тягата.
- активирана или неизправна антиблокиращата спирачна система.

Ако възникне проблем със системата, показва се предупредително съобщение, придружено от звуков сигнал. Понякога могат да се появят съобщения на системата и при нормална работа. За повтарящи се или чести неизправности на системата, свържете се с оторизиран дилър.

Издирване и отстраняване на проблеми със системата

Симптом	Възможна причина
Системата не търси пространство за паркиране	Може да сте изключили системата за контрол на тягата.
	Трансмисията е в позиция за заден ход (R). Вашето превозно средство трябва да се придвижи напред, за да може да открие пространство за паркиране.
Системата не предлага пространство за паркиране	Сензорите могат да са покрити. Например сняг, лед или натрупване на мръсотия. Покритите сензори могат да попречат на функционирането на системата.
	В пространството за паркиране няма достатъчно място за безопасно паркиране на Вашето превозно средство.
	Няма достатъчно пространство за маневрата за паркиране от срещуположната страна на пространството за паркиране.
	Пространството за паркиране е на повече от 1.5 m (5 ft) или на по-малко от 0.4 m (16 in).
	Скоростта на превозното средство е над 35 km/h (22 mph) за паралелно паркиране или над 30 km/h (19 mph) за перпендикулярно паркиране.
	Наскоро сте разкачили или сменили батерията. След като отново свържете батерията, трябва да карате Вашето превозно средство по прав път за кратък период от време.
Системата не позиционира правилно Вашето превозно средство	Вашето превозно средство се премества в посока обратна на настоящата позиция на трансмисията. Например, движение напред при избрана предавка за заден ход (R).
	Неправилен бордюр по продължение на пространството за паркиране пречи на системата правилно да подравни Вашето превозно средство.
	Неправилно паркирани превозни средства или обекти са обградили пространството за паркиране.
	Вашето превозно средство е твърде далече от пространството за паркиране. Системата работи най-добре, когато преминавате на същото разстояние през пространството за паркиране.
	Имате неправилно монтирани или поддържани гуми. Например: неправилно напомпани гуми, гуми с неподходящ размер или с различни размери.
	Ремонт или изменения са променили способността за детектиране.

Симптом	Възможна причина
	Паркираното превозно средство има високо прикачно приспособление. Например разпръсквачка за сол, снегорин или подвижна платформа на товарен автомобил.
	Дължината на пространството за паркиране или позицията на паркираните обекти се е променила, след като Вашето превозно средство е преминало през пространството.
	Температурата около Вашето превозно средство се променя бързо. Например при излизане от затоплен гараж на студено или след напускане на автомивка.

КАМЕРА ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Системата на камерата за задно виждане е допълнително средство за подпомагане при заден ход, което, за максимално покритие, изисква шофьорът да го използва заедно с интериорните и екстериорните огледала.

Обекти, които се намират близко до ъглите на бронята или под бронята, могат да не се виждат на екрана, поради ограниченото покритие на системата на камерата.

Възможно най-бавно преместваите Вашето превозно средство на заден ход; по-високите скорости могат да ограничат времето за реагиране, за да спрете Вашето превозно средство.

Бъдете внимателни, когато задната врата за товарната зона не е добре затворена. Ако задната врата за товарната зона не е добре затворена, камерата няма да е в предвидената позиция и видео изображението може да не е точно. Всички направляващи изчезват, когато задната врата за товарната зона не е добре затворена. Някои превозни средство могат да не са екипирани с направляващи.

Бъдете внимателни, когато включвате или изключвате характеристики на камерата докато трансмисията не е в позиция за паркиране (P). Уверете се, че Вашето превозно средство не се движи.

Камерата за задно виждане осигурява видео изображение на зоната зад Вашето превозно средство.

При работа, на дисплея се появяват линии, които представляват пътечката за движение на Вашето превозно средство и близостта до обекти зад Вашето превозно средство.



E142435

Камерата се намира на заднатаа врата за товарната зона.

Използване на системата на камерата за задно виждане

Системата на камерата за задно виждане показва какво има зад Вашето превозно средство, когато превключите трансмисията в предавка за заден ход (R).

Бележка: *Системата за наблюдение на заден ход не е ефективна при скорости над 5 km/h (3 mph) и може да не засече някои обекти в ъглите или движещи се обети.*

Системата използва три типа направляващи, за да Ви помогне да видите какво се намира зад Вашето превозно средство:

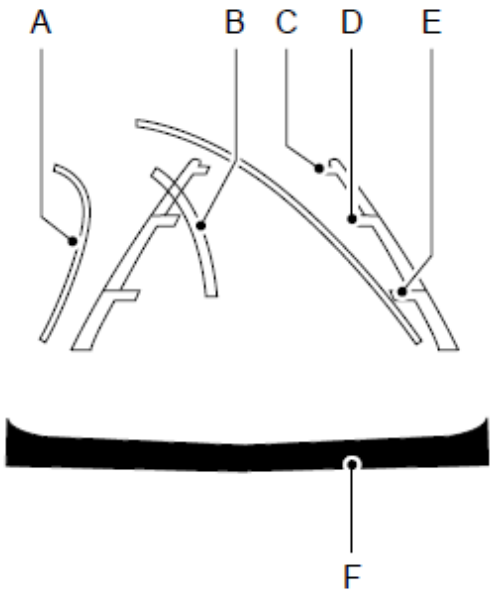
- *Активни направляващи*: Показват Ви пътечката, по която Вашето превозно средство е предвидено да се движи на заден ход.
- *Фиксирани направляващи*: Показват действителната пътечка, по която Вашето превозно средство се движи назад по права линия. Това може да Ви помогне, когато се движите назад в пространство за паркиране или когато подравнявате Вашето превозно средство с друг обект зад Вас.
- *Централна линия*: Помага да цетровате Вашето превозно средство с някакъв обект (примерно ремарке).

Бележка: *Ако трансмисията е в позиция за заден ход (R) и задната врата на багажното отделение е отворена, не се показват характеристики на камерата за задно виждане.*
Бележка: *Когато теглите ремарке, камерата вижда само това, което теглите. Това може да не осигурява адекватно покритие, каквото обикновено се осигурява при нормална работа, и някои обекти могат да не се виждат. При някои превозни средства, направляващите могат да изчезнат, когато свържете съединителя на теглича.*
Камерата може да не работи правилно при следните условия:

- През нощта или в тъмни зони, ако едната или и двете сигнални лампи за заден ход не работят.
- Ако кал, вода или мръсотия възпрепятстват видимостта на камерата. Почистете лещите с мека кърпа, която не отделя власинки, и неабразивен почистващ препарат.
- Ако задната част на Вашето превозно средство е ударена или повредена, причинявайки разместване на камерата.

Настройки на камерата за задно виждане
Имате достъп до настройките на камерата за задно виждане чрез екрана на дисплея. Вижте **Обща информация** (стр. 82).

Направляващи на камерата
Бележка: *Активните направляващи са налични само когато трансмисията е в позиция за заден ход (R).*



A. Активни направляващи
B. Централна линия
C. Фиксирани направляващи: зелена зона
D. Фиксирани направляващи: жълта зона
E. Фиксирани направляващи: червена зона
F. Задна броня

Активните направляващи се показват само с фиксирани направляващи. За да използвате активните направляващи, завъртете волана, за да насочите направляващите към предвидената пътечка за движение. Ако промените позицията на волана докато карате назад, Вашето превозно средство може да се отклони от първоначално предвидената пътечка.

Фиксираните и активните направляващи се изсветляват и потъмняват в зависимост от позицията на волана. Активните направляващи не се показват, когато позицията на волана е за движение право напред.

Винаги внимавайте, когато шофирате на заден ход. Обектите в червената зона са най-близко до Вашето превозно средство, а обектите в зелената зона - най-далече. Обектите се доближават до Вашето превозно средство, когато се преместват от зелената зона към жълтата или към червената зона. Използвайте екстериорните огледала и огледалото за наблюдение назад, за да получите по-добро покритие от двете страни и зад Вашето превозно средство.

Индикатор за дистанция до препятствие (ако е наличен)



Системата ще осигури изображение на Вашето превозно средство и зоните на сензорите. Зоните ще бъдат маркирани в зелено, жълто или червено, когато сензорите за подпомагане на паркирането засичат обект в зоната на покритие.

Ръчно мащабиране

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато ръчното мащабиране е включено, може да не се показва цялото пространство зад Вашето превозно средство. Запознайте се с Вашето обкръжение, когато използвате характеристиката за ръчно мащабиране.

Бележка: *Ръчното мащабиране е налично само когато трансмисията е в позиция за заден ход (R).*
Бележка: *Когато активирате ръчното мащабиране, показва се само централната линия.*
Избираемите настройки за тази характеристика са *Zoom in (+)* и *Zoom out (-).* Натиснете символа на екрана на камерата, за да промените изгледа. Настройката по подразбиране е OFF (Изкл.).
Това Ви помага да получите по-близък изглед на обект зад Вашето превозно средство. Мащабираното изображение задържа бронята в изображението, за да служи като репер. Мащабирането е активно само когато трансмисията е в позиция за заден ход (R).
Забавяне на камерата за задно виждане
Избираемите настройки за тази характеристика са ON (ВКЛ.) и OFF (ИЗКЛ.). Настройката о подразбиране за забавянето на камерата за задно виждане е OFF (ИЗКЛ.)
Когато превключвате трансмисията от позиция за заден ход (R) и я включите на която и да е предавка, различна от предавката за паркиране (P), изображението на камерата остава на дисплея докато:

- скоростта на Вашето превозно средство нарасне достатъчно,
- превключите Вашето превозно средство в позиция за паркиране (P) (автоматична скоростна кутия),
- приложите спирачката за паркиране (ръчна скоростна кутия).

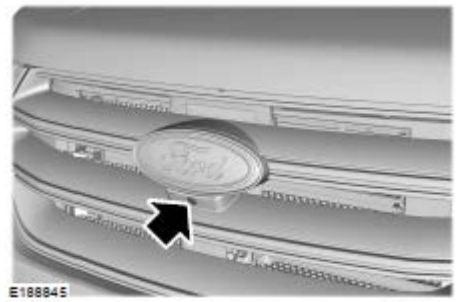
180 ГРАДУСОВА КАМЕРА (ако е налична)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Системата на камерата е допълнителна система, която, за максимално покритие, изисква от шофьора да я използва като не забравя да поглежда от прозорците навън и да проверява интериорните и екстериорните огледала.

Вие може да не виждате обекти, които са близко до ъглите на бронята или под бронята, поради ограниченото покритие на системата на камерата.

Бъдете внимателни, когато включвате или изключвате камерата докато сте извън позицията за паркиране (P). Уверете се, че Вашето превозно средство не се движи.



Камерата за предно виждане се намира в решетката.
Камерата за предно виждане осигурява видео изображение на зоната пред Вашето превозно средство.
Бележка: *Зоната, показана на екрана, може да варира в зависимост от ориентацията на Вашето превозно средство и пътните условия.*
Бележка: *Камерата за предно виждане ще се изключи, ако скоростта на Вашето превозно средство превиши 10 km/h (6 mph). Вие ще трябва отново да включите системата, като използвате бутона за системата на камерата след като скоростта падне под тази граница.*

Бележка: *Допълнителна информация за камерата можете да намерите в раздела за камерата за задно виждане. Вижте* ***Камера за задно виждане*** *(стр. 176).*

Използване на системата на 180-градусовата камера
Системата на 180-градусовата камера се състои от предна и задна камера.
Системата:

- Ви позволява да виждате какво има директно пред или зад Вашето превозно средство.
- Осигурява Ви изглед за напречния трафик пред и зад Вашето превозно средство.
- Осигурява видимост по време на маневри за паркиране.

Бутонът за системата на камерата се намира на аудио уредбата и Ви позволява да превключвате през различни изгледи на камерата.
Бележка: *Системата на камрата може да не работи правилно, ако кал, вода или остатъци възпрепятстват изгледа на камерата. Можете да почистите лещите с мека кърпа, която не отделя власинки, и неабразивен почистващ препарат или като използвате предните или задните уредби за миене. Вижте* ***Чистачки и уредби за миене*** *(стр. 56).*

Изгледи на камерата
Натиснете бутона за камерата, за да превключите между различни изгледи.

- **Нормален изглед отпред**: Осигурява изображение на това, което се намира директно пред Вашето превозно средство, когато превозното средство е в неутрална позиция (N) или в позиция за шофиране (D).
- Разширен изглед отпред: Осигурява разширено 180-градусово изображение на това, което се намира директно пред Вашето превозно средство, когато превозното средство е в неутрална позиция (N) или в позиция за шофиране (D).

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ
Системата за круиз-контрол Ви помага да поддържате зададената скорост, без да държите крака си на педала на газта. Можете да използвате системата за круиз-контрол, когато скоростта на Вашето превозно средство е по-голяма от 30 km/h (20 mph).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КРУИЗ КОНТРОЛ (ако е налична)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не използвайте системата за круиз-контрол по криволичещи пътища, при тежък трафик или когато пътната повърхност е хлъзгава. Това би довело до загуба на контрол над превозното средство, сериозно нараняване или смърт.

Когато се спускате по наклон надолу, скоростта на Вашето превозно средство може да нарасне над зададената скорост. Системата няма да приложи спирачките.

Бележка: *Системата се отменя, ако скоростта на Вашето превозно средство намалее с повече от 16 km/h (10 mph) под зададената скорост при шофиране по наклон нагоре.*



Органите за управление на системата за круиз контрол са на волана

Включване на системата за круиз контрол
Натиснете и освободете бутона за круиз контрол.

 На информационния дисплей се появява индикатор.

Настройване на скоростта, поддържана от системата за круиз контрол
1. Карайте до желаната скорост.
2. Натиснете ***SET+*** или ***SET-.***
3. Свалете крака си от педала на газта.

Бележка: *Индикаторът променя цвета си.*

Смяна на зададената скорост
Бележка: *Ако ускорите като натиснете педала на газта, зададената скорост няма да се промени. Когато освободите педала на газта, Вашето превозно средство се връща на скоростта, която сте задали преди това.*

- Натиснете ***SET+*** или ***SET-***, за да промените зададената скорост на малки стъпки.
- Натиснете педала на газта или на спирачката докато достигнете желаната скорост. Натиснете и освободете ***SET+*** или ***SET-.***
- Натиснете и задръжте ***SET+*** или ***SET-***,. Натиснете органа когато достигнете желаната скорост.

Отмяна на зададената скорост
Натиснете ***CAN*** или потупайте леко педала на спирачката. Зададената скорост не се изтрива.

Възобновяване на зададената скорост
Натиснете ***RES***.

Изключване на системата за круиз контрол
Бележка: *Вие изтривате зададената скорост, когато изключите системата.*
Натиснете бутона за круиз контрол, когато системата е в режим на готовност (standby) или изключете запалването.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ (ако е наличен)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Винаги внимавайте за промени на пътните условия, когато използвате адаптивния круиз контрол. Системата не заменя внимателното шофиране. Ако не обръщате внимание на пътя, това може да доведе до катастрофа, сериозно нараняване или смърт.

Не използвайте адаптивния круиз контрол, когато се включвате в или излизате от магистрала, по пътища с пресечки или обиколни пътища или по пътища без автомобилен транспорт, както и по криволичещи, хлъзгави, непавирани пътища или стръмни наклони.

Не използвайте системата при лоша видимост, примерно мъгла, силен дъжд, пръски или сняг.

Не използвайте системата, когато теглите ремарке с допълнително закупена спирачка на ремаркето с органи за управление. Допълнително закупените спирачки няма да функционират правилно, когато включите системата, тъй като спирачките се управляват електронно. Неспазването на тази инструкция би могло да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, водещо до сериозно нараняване на хора.

Не използвайте размери, различни от препоръчаните, тъй като това може да се отрази на нормалната работа на системата. Неспазването на тази инструкция би могло да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, водещо до сериозно нараняване на хора.

Адаптивният круиз контрол може да не открие стационарни или бавно движещи се превозни средства със скорост под 10 km/h (6 mph).

Адаптивният круиз контрол не засича пешеходци или обекти на пътя.

Адаптивният круиз контрол не засича насрещни превозни средства в същата лента.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Адаптивният круиз контрол не е система за предупреждаване или за предотвратяване на катастрофа.

Бележка: *Ваша е отговорността да останете нащрек, да карате безопасно и да контролирате превозното средство през цялото време.*
Системата регулира скоростта на превозното средство, за да се регулира междината между Вас и превозното средство пред Вас в същата лента. Можете да изберете четири настройки за междината.
Системата използва сензора на радара, който проектира лъч, насочен директно пред Вашето превозно средство.



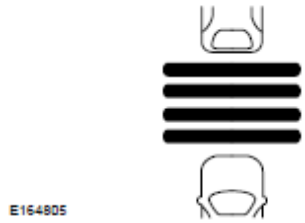
E214117

Органите за управление на адаптивния круиз контрол се намират на волана.

Включване на адаптивния круиз контрол

Натиснете **CNCL/OFF**.

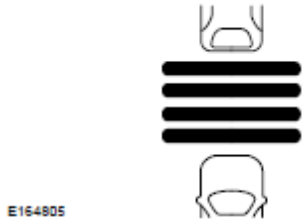

Индикаторът, настройката на текущата междина и зададената скорост се появяват на информационния дисплей.



Настройване на скоростта, поддържана от адаптивния круиз контрол

Бележка: *Когато адаптивният круиз контрол е активен, скоростомерът може да варира леко от зададената скорост, показана на информационния дисплей.*

1. Карайте до желаната скорост.
2. Натиснете **RES+** или **SET-.**
3. На информационния дисплей се появяват зелена индикаторна лампа, текущата настройка за междината и зададената скорост.
4. Свалете крака си от педала на газта.



5. Ако системата засече превозно средство пред Вас, свети изображение на превозно средство,

Следване на превозно средство

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Когато следвате превозно средство, Вашето превозно средство не се забавя автоматично до спиране, нито се забавя достатъчно бързо, за да се избегне катастрофа без намесата на шофьора. Винаги прилагайте спирачките, когато това е необходимо. Ако не направите това, може да се стигне до катастрофа, сериозно нараняване на хора или смърт.

Адаптивният круиз контрол само предупреждава за превозни средства, открити от сензора на радара. В някои случаи може да няма предупреждение или предупреждението да се забави. Винаги, когато е необходимо, трябва да прилагате спирачките. Ако не направите това, може да се стигне до катастрофа, сериозно нараняване на хора или смърт.

Бележка: *Когато следвате превозно средство и включите индикатор за посока, адаптвният круиз контрол може да осигури малко временно ускоряване, за да Ви помогне да преминете.*

Бележка: *Спирачките могат да емитират шум, когато са приложени от системата.*

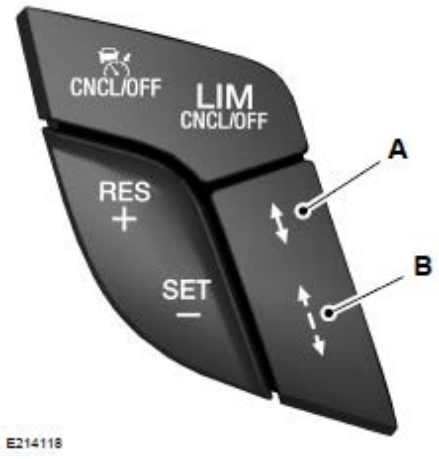
Когато превозно средство пред Вас навлезе в същата лента или пред Вас в същата лента има по-бавно движещо се превозно средство, скоростта на Вашето превозно средство се регулира, за да се поддържа предварително зададената дистанция за междината. На клъстера с контролно-измервателни уреди свети графика на превозно средство.

Вашето превозно средство поддържа постоянна междина от превозното средство отпред, докато:

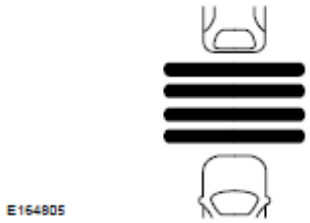
- превозното средство пред Вас не се ускори до скорост над зададената скорост,
- превозното средство пред Вас не излезе от лентата, в която сте Вие,
- скоростта на Вашето превозно средство не падне под 20 km/h (12 mph),
- не зададете нова дистанция за междина.

Системата прилага спирачките, за да забави Вашето превозно средство, така че да се поддържа безопасна дистанция за междината от превозното средство отпред. Системата прилага само ограничено спирачно усилие. Вие можете да преодолеете системата като приложите спирачките.
Ако системата определи, че нивото на нейното максимално спирачно усилие няма да е достатъчно, прозвучава звуково предупреждение, когато системата продължава да прилага спирачките. На предното стъкло се показва червена предупредителна лента и Вие трябва да предприемете незабавно действие.

Настройване на дистанцията за междина
Бележка: *Настройката на междината зависи от времето и поради това дистанцията се регулира със скоростта на Вашето превозно средство.*
Бележка: *Ваша е отговорността да изберете междина, подходяща за условията за шофиране.*
Можете да намалите или увеличите дистанцията между Вашето превозно средство и превозното средство пред Вас като натиснете органа за управление на междината.



A. Намаляване на междината
B. Увеличаване на междината



Избраната междина се появява на информационния дисплей, както е показано с лентите на изображението.

Настройки на междината при адаптивен круиз контрол

Графичен дисплей - ленти, индицирани между превозните средства	Динамично поведение
1	Спортно
2	Нормално
3	Нормално
4	Комфортно

Всеки път, когато включите системата, тя избира последната избрана настройка за междината.

Преодоляване на зададената скорост

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако преодолеете системата като натиснете педала на газта, тя няма автоматично да приложи спирачките, за да се поддържа междината от превозно средство отпред.

Когато натиснете педала на газта, Вие преодолявате зададената скорост и дистанция за междината.


Когато преодолеете системата, зелената индикаторна лампа свети и изображението на превозно средство не се появява на информационния дисплей.

Системата възобновява работата си, когато освободите педала на газта. Скоростта на превозното средство се намалява до зададената скорост или до по-ниска скорост, ако следвате по-бавно движещо се превозно средство.

Смяна на зададената скорост

- Натиснете **RES+** или **SET-,** за да промените зададената скорост на малки стъпки.
- Натиснете педала на газта или на спирачката, докато достигнете желаната скорост. Натиснете **RES+** или **SET-.**
- Натиснете **RES+** или **SET-** за да промените зададената скорост на големи стъпки. Освободете органа, когато достигнете желаната скорост.

Системата може да приложи спирачките, за да забави превозното средство до новата зададена скорост. Зададената скорост се показва непрекъснато на информационния дисплей, когато системата е активна.

Отмяна на зададената скорост

Натиснете **CNCL/OFF** или потупайте педала на спирачката. Зададената скорост не се изтрива.

Възобновяване на зададената скорост

Бележка: *Използвайте опцията за възобновяване само ако сте напълно наясно със зададената скорост и сте възнамерявали да се върнете на нея.*

Натиснете **RES+**. Скоростта на Вашето превозно средство се връща на зададената преди това скорост и настройка на междина. Зададената скорост се показва непрекъснато на информационния дисплей, когато системата е активна.

Автоматична отмяна

Бележка: *Ако оборотите на двигателя паднат твърде ниско, прозвучава звуково предупреждение и на информационния дисплей се показва информационно съобщение. Автоматичното спиране се освобождава.*

Системата не работи при скорости по-ниски от 20 km/h (12 mph).

Автоматична отмяна може да настъпи и ако:

- гумите загубят сцепление с пътя,
- оборотите на двигателя са твърде ниски,
- сте приложили спирачката за паркиране.

Използване по хълмист терен

Бележка: *Прозвучава звукова аларма и системата се изключва, ако тя продължително е приложила спирачките. Това позволява на спирачките да се охладят. Системата действа след като спирачките се охладят.*

Изберете по-ниска предавка, когато системата е активна и Вие се движите по стръмен наклон надолу, примерно в планински участъци. При тези ситуации, системата се нуждае от допълнителното спирачно действие на двигателя, за да се намали натоварването на нормалната спирачна система, така че да се предпази от прегряване.

Изключване на адаптивния круиз контрол

Бележка: *Вие изтривате зададената скорост и настройка за междината, когато изключите системата*.

Натиснете **CNCL/OFF,** когато системата е в режим на изчакване или изключете запалването.

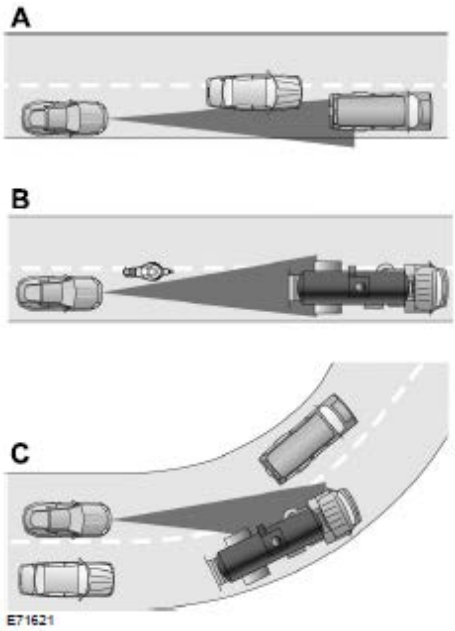
Проблеми при детектирането

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 В редки случаи могат да се появят проблеми с детектирането, дължащи се на пътната инфраструктура, примерно мостове, тунели и обезопасителни бариери. В тези случаи системата може да приложи спирачките късно или неочаквано. През цялото време Вие сте отговорни да контролирате Вашето превозно средство, да следите системата и да се намесвате, ако е необходимо.

 Ако системата не функционира добре, Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Сензорът на радара има ограничено поле на видимост. Той може да не засече всички превозни средства във всички ситуации и може да открие превозни средства по-късно, отколкото Вие очаквате. Графиката на водещото превозно средство не свети, ако системата не засича превозно средство пред Вас.



Проблеми при детектирането могат да възникнат:

A. Когато шофирате по различна лента на пътя от превозното средство пред Вас.
B. С превозни средства, които пристъпват границата на Вашата лента. Системата може да открие тези превозни средства само след като те напълно са навлезли във Вашата лента.
C. Може да има проблеми със засичането на превозни средства отпред, когато влизате или излизате от завой или крив участък на пътя.

В тези случаи системата може да приложи спирачките късно или неочаквано. Вие трябва да бъдете нащрек и да се намесите, ако е необходимо.

Ако нещо удари предната част на Вашето превозно средство или настъпи повреда, сканираната от радара зона може да се промени. Това може да причини пропуски или фалшиво детектиране на превозно средство.

Системата не е налична

Системата може да не се включи при следните условия:

- блокиран сензор,
- висока температура на спирачките,
- неизправност в системата или свързана с нея система.

Блокиран сензор



Бележка: *Не можете да видите сензора. Той е зад предния панел.*

Появява се съобщение, ако нещо препречва сигналите на радара от сензора. Сензорът е на долната решетка. Системата не може да открие превозно средство отпред и не функционира, когато нещо блокира сензора.

Възможни причини за показване на следващите съобщения и действия

Причина	Действие
Повърхността на радара е замърсена или по някакъв начин е възпрепятствана.	Почистете повърхността на решетка пред радара или отстранете обектите създаващи препятствие.
Повърхността на радара е чиста, но съобщението остава на дисплея.	Изчакайте малко. Може да отнеме няколко минути, за да може радарът да засече, че пред него вече няма препятствия.
Силен дъжд или сняг смущават сигналите на радара.	Не използвайте системата при тези условия, тъй като тя може да не засече никакви превозни средства отпред.
Вода, сняг или лед по пътната повърхност смущават сигналите на радара.	Не използвайте системата при тези условия, тъй като тя може да не открие никакви превозни средства отпред.
Вие сте в пустинни или в отдалечени райони, без други превозни средства и няма обекти край пътя.	Изчакайте малко или превключете на нормален круиз контрол.

Поради характера на радарната технология, възможно е да получите предупреждения за блокировка, без действително да има блокировка. Състоянието за фалшива блокировка се самоизчиства или се изчиства след като рестартирате Вашето превозно средство.

Превключване на нормален круиз контрол

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нормалният круиз контрол няма да приложи спирачките, когато Вашето превозно средство се доближи до по-бавно движещи се превозни средства. Трябва винаги да сте наясно кой режим сте избрали и прилагайте спирачките, когато е необходимо.

Вие можете да преминете от адаптивен круиз контрол към нормален круиз контрол като използвате информационния дисплей.

 Индикаторната лампа за круиз контрол сменя индикаторната лампа за адаптивен круиз контрол, ако изберете нормалния круиз контрол. Настройката за междина няма да се показва и системата няма да реагира на водещи превозни средства. Автоматичното задействане на спирачката остава активно, за да се поддържа зададената скорост.

ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА – ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ (ако е наличен)

Принцип на действие

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато се движите по наклон надолу, скоростта на Вашето превозно средство може да нарасне над зададената скорост. Системата няма да приложи спирачките, но ще се покаже предупреждение. Ако не следвате това предупреждение, може да се стигне до сериозно нараняване на хора или смърт.

Системата Ви позволява да зададете скоростта, до която след това Вашето превозно средство ще бъде ограничено. Зададената скорост ще стане ефективната максимална скорост на Вашето превозно средство, но с опцията временно да превишите тази граница, ако се налага.

Използване на системата

Бележка: *Зададената граница за скоростта може да бъде преднамерено превишена за кратко, ако се налага, примерно при изпреварване.*

Системата се обслужва с органите за регулиране, монтирани на волана



Включване и изключване на системата

Натиснете LIM CNCL/OFF, за да зададете ограничителя в режим на готовност (standby). Информационният дисплей ще Ви подкани да зададете скорост. Наниснете LIM CNCL/OFF с ограничителя, зададен в режим на готовност (standby), за да изключите системата.

Настройване на границата за скоростта

- Натиснете SET- с ограничител в режим на готовност, за да застроите ограничителя на скоростта на текущата скорост на превозното средство. Ограничителят на скоростта се активира и символът LIM на информационния дисплей се показва в зелено.
- Натиснете RES+ или SET-, за да изберете желаната от Вас граница за скоростта. Скоростта се показва на информационния дисплей и се запаметява като зададената скорост.
- Натиснете LIM CNCL/OFF, за да отмените ограничителя и да го зададете в режим на готовност. Символът LIM на информационния дисплей се показва в сиво.
- Натиснете RES+, за да възобновите ограничителя. Символът LIM на информационния дисплей се показва в зелено.

Преднамерено превишаване на зададената граница за скоростта

Натиснете силно педала на газта, за да изключите временно системата. Системата ще се активира отново, когато скоростта на превозното средство падне под зададената скорост.

Предупреждения на системата

Ако случайно превишите зададената скорост, на информационния дисплей ще мига индикаторът за зададената скорост и Вие ще чуете звуково предупреждение. Ако преднамерено превишите зададената скорост, на информационния дисплей ще мига само индикаторът за зададената скорост.

Използване на интелигентния ограничител на скоростта (ако е наличен)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Системата е разработена, за да подпомага шофьора. Не е предвидено да замени Вашето внимание и преценка. Вие все още сте отговорни да карате с необходимото внимание и грижи.

Бележка: *Когато шофирате между страни, които използват различни мерни единици (mph или km/h) може да има забавяне преди системата да смени единиците за граница за скоростта. През това време екранът на дисплея за ограничителя на скоростта може да се различава от действително зададената граница за скоростта. За най-добро представяне, уверете се, че навигационната SD-карта е в порта на медията за навигиране.*

Системата Ви позволява автоматично да ограничите скоростта на Вашето превозно средство до границата за скоростта, засечена от системата за разпознаване на пътни знаци. На информационния дисплей, можете да смените режима за ограничителя на скоростта между ръчен и интелигентен режим. Вижте **Обща информация** (стр. 82). Чрез менюто за толеранс на информационния дисплей, можете да изберете постоянен толеранс на зададената скорост, който е в допълнение към откритата граница за скоростта. Вижте **Обща информация** (стр. 82).

Включване и изключване на системата

Натиснете LIM CNCL/OFF, за да зададете ограничителя в режим на готовност (standby). Информационният дисплей ще Ви подкани да зададете скорост или ще покаже откритата граница за скоростта като зададената скорост. Интелигентният ограничител на скоростта няма да ограничи скоростта на превозното средство в режим на готовност. Символът Auto LIM и индикацията за зададената скорост се показват в сиво в режим на готовност. Натиснете LIM CNCL/OFF с ограничител в режим на готовност (standby), за да изключите системата.

Настройване на границата за скоростта

- Натиснете RES+ с ограничителя в режим на готовност, за да зададете ограничителя на откритата граница за скоростта. Ограничителят на скоростта се активира и символът Auto LIM се показва в зелено.
- Натиснете SET- с ограничителя в режим на готовност, за да зададете ограничителя на откритата граница за скоростта. Ограничителят на скоростта се активира и символът Auto LIM се показва в зелено.
- Натиснете RES+ или SET-, за да промените постепенно настоящата зададена скорост до Вашата желана граница за скоростта. Скоростта се показва на информационния дисплей и се запаметява като зададената скорост.
- Натиснете LIM CNCL/OFF, за да отмените ограничителя и го задайте в режим на готовност. Символът Auto LIM се показва в сиво.
- Натиснете RES+, за да възобновите ограничителя. Символът Auto LIM се показва в зелено.
- Границата за скоростта автоматично ще се адаптира към границата за скоростта, открита от системата за разпознаване на пътни знаци. Интелигентният ограничител на скоростта няма да реагира на граници на скоростта, показани с допълнителен знак от системата за разпознаване на пътни знаци. Ако не е налична информация за границата за скоростта, ограничителят ще се превключи в режим на готовност.

Преднамерено превишаване на зададената граница за скоростта

Натиснете силно педала на газта, за да изключите временно системата. Системата ще се активира отново, когато скоростта на превозното средство падне под зададената скорост.

Предупреждения на системата

Ако зададената скорост автоматично се настрои на стойност, по-ниска от настоящата скорост на Вашето превозно средство, индикаторът за зададената скорост на информационния дисплей ще мига и ще чуете звуков предупредителен сигнал, ако Вие постоянно превишавате зададената скорост.

Ако случайно превишите зададената скорост, на информационния дисплей ще мига индикаторът за зададената скорост и Вие ще чуете звуково предупреждение. Ако преднамерено превишите зададената скорост, на информационния дисплей ще мига само индикаторът за зададената скорост.
Ако системата за разпознаване на пътни знаци засече граница за скоростта извън експлоатационния диапазон на скоростта, Вие ще чуете единичен предупредителен звук и системата ще се превключи в режим на готовност.

ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА – ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: КРУИЗ КОНТРОЛ

Принцип на действие

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато се движите по наклон надолу, скоростта на Вашето превозно средство може да нарасне над зададената скорост. Системата няма да приложи спирачките, но ще се покаже предупреждение. Ако не следвате това предупреждение, може да се стигне до сериозно нараняване на хора или смърт.

Системата Ви позволява да зададете скоростта, до която след това Вашето превозно средство ще бъде ограничено. Зададената скорост ще стане ефективната максимална скорост на Вашето превозно средство, но с опцията временно да превишите тази граница, ако се налага.

Използване на системата

Бележка: *Зададената граница за скоростта може да бъде преднамерено превишена за кратко, ако се налага, примерно при изпреварване.*

Системата се обслужва с органите за регулиране, монтирани на волана



Включване и изключване на системата

Натиснете LIM, за да зададете ограничителя в режим на готовност (standby). Информационният дисплей ще Ви подкани да зададете скорост. Натиснете отново LIM, за да изключите системата.

Настройване на границата за скоростта

- Натиснете SET+ или SET- с ограничител в режим на готовност, за да настроите ограничителя на скоростта на текущата скорост на превозното средство. Символът LIM на информационния дисплей се показва в сиво.
- Натиснете SET + или SET-, за да изберете желаната от Вас граница за скоростта. Скоростта се показва на информационния дисплей и се запаметява като зададената скорост.
- Натиснете CNCL, за да отмените ограничителя и да го поставите в режим на готовност. Символът LIM на информационния дисплей се показва в сиво.
- Натиснете RES, за да възобновите ограничителя. Символът LIM се показва в зелено.

Преднамерено превишаване на зададената граница за скоростта

Натиснете силно педала на газта, за да изключите временно системата. Системата ще се активира отново, когато скоростта на превозното средство падне под зададената скорост.

Предупреждения на системата
Ако случайно превишите зададената скорост, на информационния дисплей ще мига индикаторът за зададената скорост и Вие ще чуете звуково предупреждение. Ако преднамерено превишите зададената скорост, на информационния дисплей ще мига само индикаторът за зададената скорост.

Използване на интелигентния ограничител на скоростта (ако е наличен)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Системата е разработена, за да подпомага шофьора. Не е предвидено да замени Вашето внимание и преценка. Вие все още сте отговорни да карате с необходимото внимание и грижи.

Бележка: *Когато шофирате между страни, които използват различни мерни единици (mph или km/h), може да има забавяне преди системата да смени единиците за граница за скоростта. През това време екранът на дисплея за ограничителя на скоростта може да се различава от действително зададената граница за скоростта. За най-добро представяне, уверете се, че SD-картата е в порта на медията за навигиране.*
Системата Ви позволява автоматично да ограничите скоростта на Вашето превозно средство до границата за скоростта, засечена от системата за разпознаване на пътни знаци.
На информационния дисплей, можете да смените режима за ограничителя на скоростта между ръчен и интелигентен режим. Вижте **Обща информация** (стр. 82).
Чрез менюто за толеранс на информационния дисплей, можете да изберете постоянен толеранс на зададената скорост, който е в допълнение към засечената граница за скоростта. Вижте **Обща информация** (стр. 82).

Включване и изключване на системата
Натиснете LIM, за да зададете ограничителя в режим на готовност (standby). Информационният дисплей ще Ви подкани да зададете скорост или ще покаже откритата граница за скоростта като зададената скорост. Интелигентният ограничител на скоростта няма да ограничи скоростта на превозното средство в режим на готовност. Символът Auto LIM и индикацията за зададената скорост се показват в сиво в режим на готовност. Натиснете отново LIM, за да изключите системата.

Настройване на границата за скоростта

- Натиснете RES с ограничителя, зададен в режим на готовност, за да настроите ограничителя на откритата граница за скоростта. Ограничителят на скоростта сега е активиран. Символът Auto LIM се показва в зелено.
- Натиснете SET+ или SET- с ограничителя в режим на готовност, за да застроите ограничителя на настоящата скорост на превозното средство. Ограничителят на скоростта сега е активиран. Символът Auto LIM се показва в сиво.
- Натиснете SET+ или SET-, за да промените постепенно настоящата зададена скорост до Вашата желана граница за скоростта. Скоростта се показва на информационния дисплей и се запаметява като зададената скорост.
- Натиснете CNCL, за да отмените ограничителя и го поставете в режим на готовност. Символът Auto LIM се показва на информационния дисплей в сиво.
- Натиснете RES, за да възобновите ограничителя. Символът Auto LIM на информационния дисплей се показва в зелено.
- Границата за скоростта автоматично ще се адаптира към границата за скоростта, засечена от системата за разпознаване на пътни знаци. Интелигентният ограничител на скоростта няма да реагира на граници на скоростта, показани с допълнителен знак от системата за разпознаване на пътни знаци. Ако не е налична информация за границата за скоростта, ограничителят ще се превключи в режим на готовност.

Преднамерено превишаване на зададената граница за скоростта
Натиснете силно педала на газта, за да изключите временно системата.
Системата ще се активира отново, когато скоростта на превозното средство падне под зададената скорост.

Предупреждения на системата
Ако зададената скорост автоматично се настрои на стойност, по-ниска от текущата скорост на Вашето превозно средство, индикаторът за зададената скорост на информационния дисплей ще мига и ще чуете звуков предупредителен сигнал, ако Вие постоянно превишавате зададената скорост.
Ако случайно превишите зададената скорост, на информационния дисплей ще мига индикаторът за зададената скорост и Вие ще чуете звуково предупреждение.
Ако преднамерено превишите зададената скорост, на информационния дисплей ще мига само индикаторът за зададената скорост.
Ако системата за разпознаване на пътни знаци открие граница за скоростта извън експлоатационния диапазон на скоростта, Вие ще чуете единичен предупредителен звук и системата ще се превключи в режим на готовност.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА ШОФЬОРА
ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Системата е разработена, за да подпомага шофьора. Тя не е предвидена да замени Вашето внимание и преценка. Вие все още сте отговорни да шофирате с необходимата грижа и внимание.

През цялото време Вие сте отговорни да контролирате Вашето превозно средство, да следите системата и да се намесвате, ако е необходимо. Ако не внимавате, може да се стигне до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Системата може да не функционира, ако сензорът е блокиран.

Правете чести почивки, ако се чувствате уморени. Не чакайте системата да Ви предупреждава.

Някои стилове на шофиране могат да причинят издаване на предупреждения от системата, дори и да не се чувствате уморени.

При студено време и лоши атмосферни условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг и пръски могат да ограничат работата на сензора.

Системата няма да работи, ако сензорът не може да следи маркировките на пътното платно.

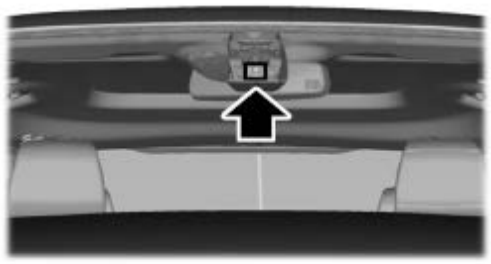
Ако в зоната, непосредствено около сензора, възникне повреда, Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Бележка: *Системата може да не работи правилно, ако модифицирате пътния просвет.*

Бележка: *Поддържайте предното стъкло свободно от препятствия, примерно птичи екскременти, насекоми и сняг или лед.*

Бележка: *Ако камерата е блокирана или ако предното стъкло е повредено, системата може да не функционира.*

Бележка: *Ако е зададено в менюто, системата се активира при скорости над 60 km/h (40 mph). Когато е под скоростта на активиране, информационният дисплей информира шофьора, че системата не е налична.*



E249505

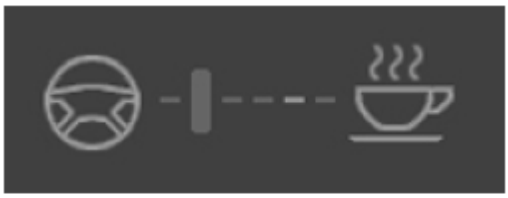
Системата автоматично следи Вашето поведение при шофиране, използвайки различни входове, включително сензора на предната камера.
Ако системата открие, че Вашето внимание при шофирането е намалено под определен праг, системата Ви предупреждава като издава звуков сигнал и показва съобщение на информационния дисплей.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯТА ЗА ШОФЬОРА

Включване и изключване на системата
Включете или изключете системата като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 82).
Когато е активна, системата следи нивото на Вашето внимание на базата на поведението Ви при шофиране по отношение на маркировките на пътното платно и други фактори.

Предупреждения на системата
Бележка: *Системата не издава предупреждения при скорости под около 64 km/h (40 mph).*
Системата за предупреждаване има две степени. Най-напред системата издава временно предупреждение, че трябва да направите почивка. Това съобщение се появява само за кратко. Ако системата открие по-нататъшно влошаване на вниманието Ви при шофиране, тя може да издаде друго предупреждение, което остава на информационния дисплей по-дълго време. Можете да натиснете ОК върху блока за управление на волана, за да изчистите предупреждението.

Дисплей на системата
Когато е активна, системата автоматично работи във фонов режим и издава предупреждения само ако е необходимо. Можете да видите статуса по всяко време като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 82).
Нивото на повишено внимание се показва чрез шест стъпки в цветна лента.



E131358

Индикаторът за настоящата оценка за нивото на Вашето внимание е в рамките на нормалния диапазон.



E131359

Индикаторът за настоящата оценка за нивото на Вашето внимание показва, че трябва да направите почивка възможно най-скоро, когато е безопасно.
Лентата за статуса се премества от ляво на дясно, когато преценното ниво на Вашето внимание намалява. Когато индикаторът доближи иконата вдясно, цветът се променя от зелен в жълт до червен.
Жълтата позиция показва, че първото предупреждение е активно, а червената позиция индицира, че второто предупреждение е активно.
Бележка: *Ако наскоро сте получили предупреждение, Вие трябва да помислите за почивка даже ако настоящата преценка за нивото на внимание е в рамките на нормалния диапазон.*

Бележка: Ако сензорът на камерата не може да проследи маркировките на пътното платно или ако скоростта на Вашето превозно средство падне под около 65 km/h (40 mph), за кратко нивото на повишено внимание се променя в сиво и информационният дисплей Ви информира, че системата не е налична.

Връщане на системата в изходно положение

Можете да върнете системата в изходно положение като:

- изключите и включите превключвателя,
- спрете превозното средство и след това отворите и затворите вратата за шофьора.

СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО В ЛЕНТАТА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Системата е разработена да подпомага шофьора. Тя не е предвидена да замени Вашето внимание и преценка. Вие все още сте отговорни да шофирате с необходимата грижа и внимание.

Винаги карайте с повишено внимание, когато използвате и задействате органи за управление и характеристики на Вашето превозно средство.

През цялото време Вие сте отговорни да контролирате Вашето превозно средство, да следите системата и да се намесвате, ако е необходимо. Ако не внимавате, може да се стигне до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.

При студ и тежки атмосферни условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг и пръски могат да ограничат работата на сензора.

Системата няма да работи, ако сензорът не може да проследява маркировките на пътното платно. Сензорът може неправилно да проследява маркировките на пътното платно, както и други конструкции или обекти. Това може да доведе до издаване на фалшиво съобщение или до пропускане на съобщение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

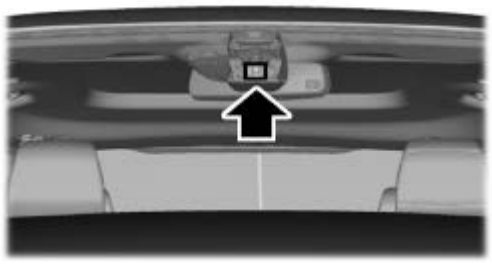
Системата може да не работи правилно, ако сензорът е блокиран. Поддържайте предното стъкло чисто от препятствия.

Ако в зоната, непосредствено около предното стъкло, възникне повреда, превозното средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Бележка: *Системата работи при скорости над 65 km/h (40 mph).*

Бележка: *Системата работи до тогава, докато може да засече поне една маркировка.*

Бележка: *Когато е избран режима Aid (Подпомагане) или са избрани и двата режима и системата не засича активност на волана за кратък период от време, системата Ви предупреждава да поставите ръцете си на волана. Системата може да интерпретира леко хващане на волана или докосване до волана, като шофиране без ръце.*



E249505

Системата Ви предупреждава да останете във Вашата лента чрез системата на кормилното управление и дисплея на клъстера с контролно измервателни уреди, когато предната камера открие, че е вероятно да се отклоните непреднамерено от Вашата лента. Системата автоматично засича и проследява пътните маркировки като използва камерата, монтирана зад интериорното огледало за задно виждане.

Включване и изключване на системата

Бележка: *Настройката за включване и изключване на системата е запаметена, докато не се промени ръчно, ако не е открит MyKey. Ако системата засече MyKey, по подразбиране тя се включва и режимът се задава в положение Alert (Предупреждаване).*

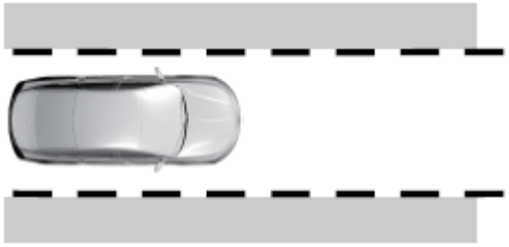
Бележка: *Ако е открит MyKey, натискането на бутона няма да се отрази на статуса on (вкл.) или off (изкл.) на системата.*

 Натиснете бутона на лостчето-превключвател на волана, за да включите или изключите системата.

Настройки на системата

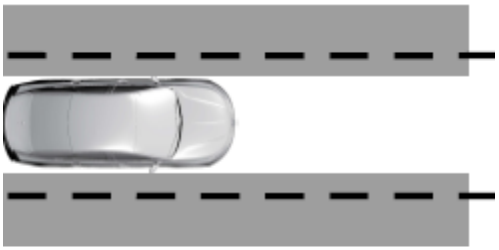
Системата има менюта с възможни настройки (настройки като опция). Системата запаметява последния направен избор за всяка от тези настройки. Не се налага да коригирате Вашите настройки всеки път, когато включвате системата.

Mode (Режим): Тази настройка Ви позволява да изберете кои от функциите на системата искате да активирате.



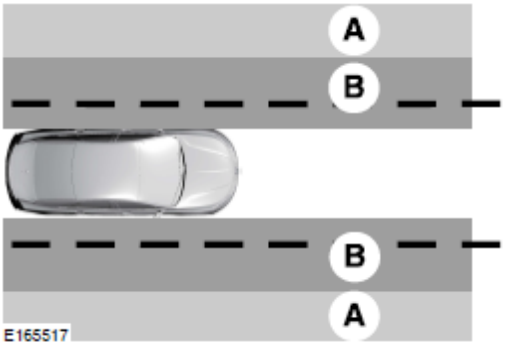
E165515

Alert (само Предупреждаване) - Осигурява вибрации на волана, когато системата засича непреднамерено отклоняване от лентата.



E165516

Aid (само Подпомагане) - Осигурява подпомагащ входящ момент на кормилното управление в посока центъра на лентата, когато системата открие непреднамерено напускане на лентата.



E165517

A Предупреждаване
B Подпомагане

Alert + Aid (Предупреждаване + Подпомагане) - Осигурява подпомагащ входящ момент на кормилното управление в посока центъра на лентата. Ако Вашето превозно средство продължи да се отклонява от лентата, системата осигурява вибриране на волана.

Бележка: *Схемите за режимите Alert и Aid илюстрират общата зона на покритие. Те не осигуряват точни параметри на зоната.*

Intensity (*Интензитет*)*:* Тази настройка засяга интензитета на вибриране на волана, използвано за режимите *Alert + Aid.* Тази настройка не засяга режима *Aid.*

- Нисък
- Нормален
- Висок

Дисплей на системата



Когато включите системата, на информационния дисплей ще се покаже графика на превозно средство (в поглед отгоре) с маркировките на пътното платно. Ако изберете режима *Aid* (Подпомагане), когато включите системата, отделно ще се появи и бяла икона, а при някои превозни средства ще се покажат стрелки с маркировките на пътното платно.
Когато изключите системата, графиките на маркировките на пътното платно няма да се показват.
Докато системата е включена, цветът на маркировките на пътното платно се променя, за да се информирате за статуса на системата.
Сив: Показва, че временно системата не е в състояние да осигури предупреждение или интервенция от показаната страна. Причината за това може да е, че:

- Вашето превозно средство е под скоростта за активиране,
- Индикаторът за завиване е активен,
- Вашето превозно средство е в динамична маневра,
- На пътя, в полето за наблюдение на камерата, няма маркировки или маркировките са лоши,
- Камерата е възпрепятствана или не е в състояние да открие маркировки на пътното платно поради атмосферни условия (значителни ъгли на слънцето, сенки, сняг, силен дъжд или мъгла), условия на трафика (следване на голямо превозно средство, което блокира или хвърля сянка на лентата) или състояния на превозното средство (слаба светлина от предните фарове).

За повече информация, вижте **Издирване и отстраняване на неизправности.**
Зелен: Показва, че системата е налична или че е готова да осигури предупреждение или интервенция от показаната страна.
Жълт: Показва, че системата осигурява или току що е осигурила интервенция за поддържане на движението в лентата.
Червен: Показва, че системата осигурява или току що е осигурила напомняне за поддържане на движението в лентата.
По всяко време, системата може да бъде временно подтисната чрез:

- бързо спиране,
- бързо ускоряване,
- използване на сигнален индикатор за завиване
- евазивна маневра на кормилното управление (маневра за избягване на удар).

Издирване и отстраняване на неизправности

Защо характеристиката не е налична (маркировките на пътното платно са сиви), когато аз виждам пътните маркировки на пътя?
Скоростта на превозното средство е извън работния диапазон на тази характеристика.
Слънцето свети директно в лещите на камерата.
Бърза неволна смяна на лентата.

Защо характеристиката не е налична (маркировките на лентата са сиви), когато аз виждам маркировките на лентата върху пътя?
Стоите твърде близко до маркировките на лентата.
Карате с високи скорости на завои.
Последното предупреждение да внимавате (Alert) или намеса за подпомагане (Aid) са направени току що.
Двусмислена маркировка (основно в участъци в строеж).
Бърз преход от светло на тъмно или обратно.
Внезапно отместване на маркировките на лентата.
Активиране на системата ABS и AdvanceTrac.
Блокиране на камерата поради мръсотия, зацапване, мъгла, замръзване или вода по предното стъкло.
Карате твърде близко до превозното средство пред Вас.
Преход от лента без маркировки в лнта с маркировки и обратно.
Стояща вода на пътя.
Слаба маркировка на лентата (частично жълти маркировки върху бетонни пътища).
Твърде тясна или твърде широка лента.
Камерата не е калибрирана след като е било сменено предното стъкло.
Каране по тесни или неравни пътища.

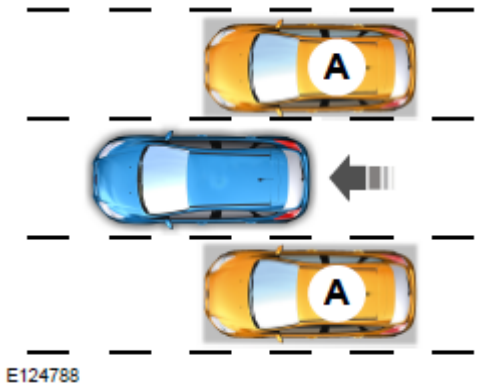
Защо превозното средство не се връща обратно към средата на лентата, както се очаква, в режимите Aid или Aid+ Alert?
Силни напречни ветрове.
Голям напречен ъгъл на пътното платно.
Груби, набраздени пътища, голямо спадане на банкета на пътя.
Тежко и неравномерно натоварване на превозните средства или неподходящо налягане в напомпаните гуми.
Ако гумите са били разменени (включително гуми за сняг) или ако окачването е било модифицирано.

ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА МЪРТВА ТОЧКА (BLIS) (ако е налична)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не използвайте информационната система за мъртва точка, за да заместите използването на интериорните и екстериорните огледала или хвърлянето на поглед през рамо преди да смените лентите. Информационната система за мъртва точка не замества внимателното шофиране.

Системата може да не работи правилно при лоши атмосферни условия, например сняг, лед, силен дъжд и пръски. Винаги шофирайте с необходимото внимание и грижа. Ако не внимавате, може да се стигне до катастрофа.



E124788

Системата е разработена, за да засича превозни средства, които може да са навлезли в зоната на мъртвата точка (A). Зоната за детектиране се намира от двете страни на Вашето превозно средство, разширявайки се назад от екстериорните огледала до около 4 m (13 ft) зад задната броня.

Бележка: *Системата не предотвратява контакт с други превозни средства. Тя не е разработена да открива паркирани превозни средства, пешеходци, животни или други инфраструктури.*

Използване на информационната система за мъртва точка

Превозни средства с автоматична скоростна кутия

Системата се включва при следните условия:

- когато стартирате Вашето превозно средство,
- когато превключите в позиция за шофиране (D),
- когато скоростта на превозното средство е по-голяма от 10 km/h (6 mph).

Бележка: *Системата не работи в позиция за паркиране (P) или в позиция за заден ход (R).*

Превозни средства с ръчна скоростна кутия

Системата се включва при следните условия:

- когато стартирате Вашето превозно средство,
- когато скоростта на превозното средство е по-голяма от 10 km/h (6 mph).

Бележка: *Системата не функционира в позиция за заден ход (R).*

Предупредителни светлини и съобщения на системата


E142442

Когато системата засича превозно средство, светва предупредителен индикатор в екстериорното огледало от страната, от която идва доближаващото се превозно средство. Ако включите индикатора за посока за тази страна на превозното средство, предупредителният индикатор мига.

Бележка: *Системата може да не Ви предупреди, ако през зоната за детектиране бързо премине превозно средство.*

Блокирани сензори



E205199

Сензорите се намират зад задната броня, от двете страни на Вашето превозно средство.
Бележка: *Поддържайте сензорите свободни от сняг, лед и големи натрупвания на мръсотия.*
Бележка: *Не покривайте сензорите със стикери на бронята, смеси за поправка или други обекти.*
Бележка: *Блокираните сензори могат да повлияят на работата на системата.*
Ако сензорите са блокирани, на информационния дисплей може да се появи съобщение. Вижте **Информационни съобщение** (стр. 90). Предупредителните индикатори остават да светят, но системата не Ви предупреждава.

Грешки на системата
Ако системата открие неизправност, светва предупредителна лампа и се показва съобщение. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 90).

Изключване и включване на системата
Можете да изключите системата, като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 82). Когато изключите системата, светва предупредителна лампа и се показва съобщение. Когато включите или изключите системата, предупредителните индикатори мигват два пъти.
Бележка: *Когато стартирате Вашето превозно средство, системата си спомня последната настройка.*

Бележка: *Системата може да не работи правилно, когато теглите ремарке. За превозни средства с модул за теглене на ремарке и теглич, одобрен от нас, системата се изключва, когато прикачите ремарке. За превозни средства с допълнително закупен модул за теглене на ремарке или теглич, препоръчваме Ви да изключите системата, когато прикачите ремаркето.*
За да изключите системата за постоянно, свържете се с оторизиран дилър.

СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДАВАНЕ ЗА НАПРЕЧЕН ТРАФИК (ако е налична)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

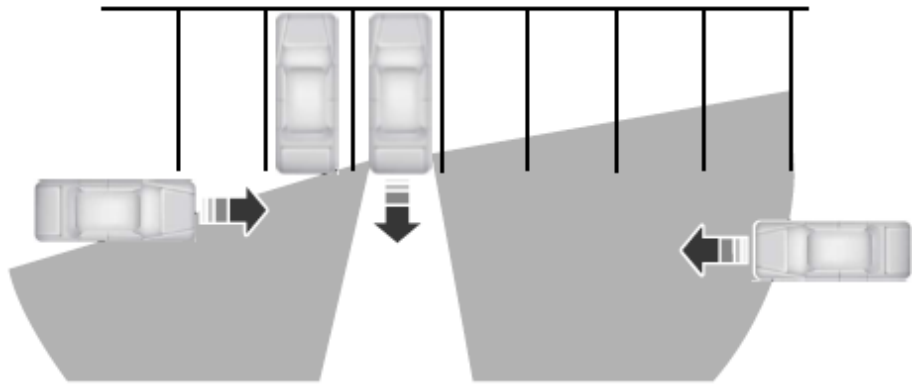
Не използвайте системата за предупреждаване за напречен трафик, за да заместите използването на интериорните и екстериорните огледала или поглеждането през рамо преди да излезете на заден ход от пространството за паркиране. Системата за предупреждаване за напречен трафик не заменя внимателното шофиране.

Системата може да не работи правилно при лоши атмосферни условия, например сняг, лед, силен дъжд и пръски. Винаги шофирайте с необходимото внимание и грижа. Ако не внимавате, може да се стигне до катастрофа.

Системата е разработена, за да Ви предупреждава за превозни средства, приближаващи странично, когато превключите в позиция за заден ход (R).

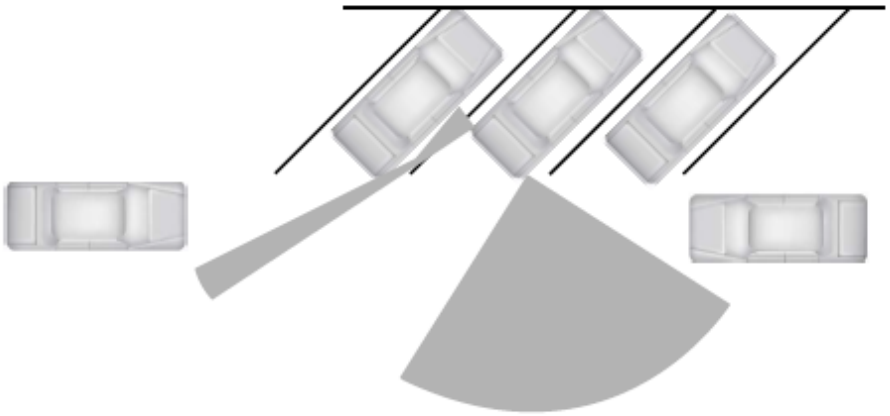
Използване на системата за предупреждаване за напречен трафик
Системата е разработена да засича превозни средства, които се доближават със скорост до 60 km/h (37 mph). Покритието намалява, когато сензорите са възпрепятствани частично, в голяма степен или напълно. Бавното движение на заден ход помага да се увеличи зоната на покритие и ефективността.

Системата се включва, когато стартирате двигателя и превключите в позиция за заден ход (R). Системата се изключва, когато превключите от позиция за заден ход (R).



E142440

Сензорът от лявата страна е само частично възпрепятстван, а покритието на зоната от дясната страна е максимално.



E142441

Покритието на зоната намалява и когато паркирате под остър ъгъл. Сензорът от лявата страна е в по-голямата си част възпрепятстван и покритието на зоната от тази страна е сериозно намалено.

Предупредителни светлини, съобщения и звукови предупреждения на системата



E142442

Когато системата засиче превозно средство, светва предупредителен индикатор в екстериорното огледало от страната, от която идва доближаващото се превозно средство. Прозвучава звуков сигнал и на информационния дисплей се появява съобщение.

Бележка: *В изключителни условия системата може да Ви предупреди даже когато няма нищо в зоната на детектиране, примерно превозно средство, преминаващо на разстояние.*

Блокирани сензори



E205199

Сензорите се намират зад задната броня, от двете страни на Вашето превозно средство.

Бележка: *Поддържайте сензорите чисти от сняг, лед и големи натрупвания на мръсотия.*
Бележка: *Не покривайте сензорите със стикери на бронята, смеси за поправка или други предмети.*
Бележка: *Блокираните сензори могат да се отразят на работата на системата.*
Ако сензорите са блокирани, на информационния дисплей може да се покаже съобщение, когато превключите в позиция за заден ход (R). Вижте **Информационни съобщения** (стр. 90).

Ограничения на системата
Системата може да не работи правилно при следните условия:

- ако сензорите са блокирани,
- ако паркирани в съседство превозни средства или обекти пречат на сензорите,
- ако превозни средства се доближават със скорости по-големи от 60 km/h (37 mph),
- ако скоростта на превозното средство е по-голяма от 12 km/h (7 mph),
- ако излизате на заден ход от пространство за паркиране под ъгъл.

Грешки на системата
Ако системата установи проблем, показва се съобщение. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 90).

Изключване и включване на системата
Можете временно да изключите системата като използвате информационния дисплей. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 90). Когато изключите системата, показва се съобщение. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 90).
Бележка: *Системата се включва всеки път, когато включите запалването и превключите в позиция за заден ход (R). Ако временно изключите системата, тя се включва, когато следващият път включите запалването.*

Бележка: *Системата може да не работи правилно, когато се тегли ремарке. За превозни средства с модул за теглене на ремарке и теглич, одобрени от нас, системата се изключва, когато прикачите ремарке. За превозни средства с допълнително закупен модул за теглене на ремарке или теглич, препоръчваме Ви да изключите системата, когато прикачите ремаркето.*
За да изключите за постоянно системата, свържете се с оторизиран дилър.

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ (ако е налична)

Принцип на действие

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Системата е разработена, за да подпомага шофьора. Тя не е предвидена да замени Вашето внимание и преценка. Вие все още сте отговорни да управлявате превозното средство с необходимата грижа и внимание.

През цялото време Вие сте отговорни да контролирате Вашето превозно средство, да следите системата и да се намесвате, ако е необходимо. Ако не внимавате, може да се стигне до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.

Ако сензорът е блокиран, системата може да не работи правилно.

Бележка: *В студено време и при неблагоприятни атмосферни условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг, пръски и голям контраст в осветлението могат да попречат на сензора да функционира правилно.*
Бележка: *Не извършвайте поправки на предното стъкло в зоната, непосредствено около сензора.*
Бележка: *Ако Вашето превозно средство има комплект за окачване, който не е одобрен от нас, системата може да не функционира правилно.*
Бележка: *Винаги монтирайте оригинални части на Ford, когато сменяте крушки на предните фарове. Други крушки могат да влошат работата на системата.*
Бележка: *Поддържайте предното стъкло свободно от препятствия. Примерно птичи екскременти, насекоми и сняг или лед.*
Бележка: *Системата може да не засече всички пътни знаци и може неправилно да чете знаци.*
Бележка: *Системата е разработена да открива пътни знаци, отговарящи на Виенската конвенция.*
Бележка: *Данните за пътните знаци, доставени от навигационната система, съдържат информация, интегрирана в устройството за освобождаване на носителя на данни.*
Сензорът е зад интериорното огледало за задно виждане. Той непрекъснато следи пътните знаци, за да Ви информира за текущата граница за максимална скорост и правилата за изпреварване.
Системата засича разпознаваеми пътни знаци, примерно:

- знаци за ограничаване на скоростта,
- знаци за забрана на изпреварване,
- знаци за отмяна на ограничението на скоростта,
- знаци за отмяна на забраната за изпреварване.

Използване на системата за разпознаване на пътни знаци

Настройване на опцията на системата за предупреждаване за скорост

Системата има няколко нива на предупреждаване за скорост. Вижте **Обща информация** (стр. 82).

Дисплей на системата



E132994

Системата може да покаже два пътни знака един до друг.
Вие можете да видите статуса по всяко време, като използвате информационния дисплей.
Системата показва разпознаваеми пътни знаци на четири степени, както следва:

1. Всички нови пътни знаци ще се показват на дисплея по-ярки от другите пътни знаци.
2. След предварително зададено време те ще се показват нормално.
3. След предварително зададено разстояние те ще се показват в сиво.
4. След друго предварително зададено разстояние те ще бъдат изтрити.

Ако системата детектира допълнителен пътен знак, той се показва под съответния пътен знак. Например, когато минавате покрай знак за намалена граница за скорост в знак за мокър път. Ако Вашето превозно средство има навигационна система, запаметените данни за пътните знаци могат да влияят върху показаната стойност за граница на скоростта.

Включване и изключване на системата
Можете да включите и изключите системата като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 82).
Бележка: *Когато стартирате Вашето превозно средство, системата си спомня последната настройка.*

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ

Кормилно управление с електроусилвател

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако системата открива грешка, може да не усетите разлика в кормилното управление, но въпреки това да е налице сериозен проблем. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро; ако не направите това, може да се стигне до загуба на кормилно управление.

Бележка: *Системата на кормилното управление с електроусилвател има диагностични проверки, които непрекъснато извършват мониторинг на системата. При установяване на неизправност, на информационния дисплей се появява съобщение. Спрете Вашето превозно средство веднага, когато е безопасно да направите това и изключете запалването. След най-малко 10 секунди включете запалването и вижте дали на информационния дисплей има предупредително съобщение за системата на кормилното управление. Ако предупредителното съобщение за системата на кормилното управление се възобнови, системата трябва да бъде проверена възможно най-скоро.*
Вашето превозно средство е оборудвано със система за кормилно управление с електроусилвател. Няма резервоар за течности. Няма нужда от техническа поддръжка. Ако превозното средство губи електрическа енергия докато шофирате, загубено е подпомагането на кормилното управление с електроусилвател. Кормилната система ще работи и Вие можете да управлявате Вашето превозно средство ръчно. Ръчното управление на Вашето превозно средство изисква по-голямо усилие. Продължителното управление на превозното средство при екстремни условия може да увеличи усилието, което трябва да приложите, за да управлявате Вашето превозно средство. Това увеличено усилие предотвратява прегряването и трайната повреда на системата на кормилното управление. Вие не губите способността да управлявате Вашето превозно средство ръчно. Обикновените маневри за управление и шофиране ще дадат възможност на системата да се охлади и да се върне към нормална работа.

Съвети за кормилното управление
Ако воланът се отклонява или „дърпа”, проверете:

- дали налягането в гумите е правилно,
- дали има неравномерно износване на гумите,
- дали има разхлабени или износени компоненти на окачването,
- дали има разхлабени или износени компоненти на управлението,
- дали има неправилно центроване на превозното средство.

Бележка: *Големи изпъкналости на пътя или силни напречни ветрове могат също да причинят отклоняване или „дърпане” на системата на кормилното управление.*

Адаптивно обучение
Системата за адаптивното обучение кормилното управление с електроусилвател позволява да се избегнат неравностите на пътя и подобрява общото управление и усещането за управление. Тя комуникира със спирачната система, за да помогне да работят системата за разширено управление на стабилността и системата за избягване на инциденти. Освен това, когато батерията е разкачена или е инсталирана нова батерия, Вие трябва да покарате Вашето превозно средство на известно разстояние преди системата отново да заучи стратегията и отново да активира всички системи.

Адаптивно кормилно управление (ако е налично)
Бележка: *Системата на адаптивното управление има диагностични проверки, които непрекъснато извършват мониторинг на системата. Ако се установи неизправност, на информационния дисплей се появява съобщение. Ако се покаже червено предупредително съобщение, спрете Вашето превозно средство веднага, когато е безопасно да направите това. Съобщението може да се изчисти, ако повече няма неизправност. Ако предупредителното съобщение на системата на адаптивното кормилно управление се появява всеки път, когато стартирате Вашето превозно средство, системата трябва да бъде проверена възможно най-скоро.*
Системата на адаптивното кормилно управление непрекъснато променя предавателното отношение на кормилния механизъм с промените на скоростта на превозното средство, оптимизирайки реакцията на кормилната система при всички условия. Системата на адаптивното кормилно управление е разработена със заключващо устройство. Докато ключалката е заключена, Вашето превозно средство се връща на фиксираното предавателно отношение на кормилния механизъм. Освен това, когато стартирате или спирате Вашето превозно средство, Вие можете да усетите звук, когато ключалката се отключва или заключва. Ако Вашето превозно средство загуби електрическа мощност или открие грешка докато шофирате, ключалката се заключва и Вие сте в състояние да продължите да управлявате. През това време е възможно воланът да не е насочен за движение напред, когато превозното средство се движи право напред. През това време можете да усетите, че необходимият за управление на превозното средство ъгъл на волана, е различен. Екстремни условия на работа също могат да причинят заключване на ключалката. Тази стратегия предотвратява прегряването и трайната повреда на системата на адаптивното кормилно управление. Обичайните маневри за управление и шофиране позволяват на системата да се охлади и да се върне към нормална работа.

СИСТЕМА ЗА ПОДПОМАГАНЕ ПРЕДИ СБЛЪСЪК (ако е налична)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 През цялото време Вие сте отговорни за контрола над Вашето превозно средство, като следите системата и се намесвате, ако е необходимо. Ако не внимавате, може да се стигне до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.

 Системата не засича велосипедисти, животни, пешеходци през нощта или превозни средства, които пътуват в различна посока. Ако не внимавате, може да се стигне до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.

 Системата не работи правилно при рязко ускоряване или завъртане на волана. Ако не внимавате, може да се стигне до катастрофа или нараняване на хора.

 Системата може да не работи или да работи с намалена функция в студено време и при неблагоприятни атмосферни условия. Сняг, лед, дъжд, пръски и мъгла могат да се отразят негативно на системата. Поддържайте предната камера и радара чисти от сняг и лед. Ако не внимавате може да се стигне до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.

 В ситуации, при които камерата на превозното средство има ограничена способност за детектиране, това може да намали работата на системата. Тези ситуации включват, но не са ограничени до, директна или слаба слънчева светлина, превозни средства през нощта без задни светлини, неконвенционални типове превозни средства, пешеходци с комплексен бекграунд, тичащи пешеходци,

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

частично затъмнени пешеходци или пешеходци, които системата не може да различи от група. Ако не внимавате, това може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.

Системата за подпомагане преди сблъсък с подпомагане от спирачката не може да помогне да се предотвратят всички сблъсъци. Не разчитайте на тази система да замести Вашата преценка и необходимостта да се поддържа правилната дистанция и скорост.

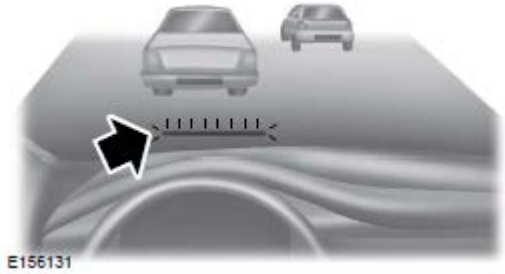
Използване на системата за подпомагане преди сблъсък

Системата за подпомагане преди сблъсък е активна при скорости над около 5 km/h (3 mph), а засичането на пешеходци е активно при скорости до 80 km/h (50 mph).


E156130

Ако Вашето превозно средство бързо доближава друго стационарно превозно средство, превозно средство, движещо се във Вашата посока или пешеходец в лентата, в която шофирате, системата е разработена, за да осигури три нива на функциониране:

1. Alert (Предупреждаване)
2. Brake support (Подпомагане от спирачката)
3. Active braking (Активно спиране).

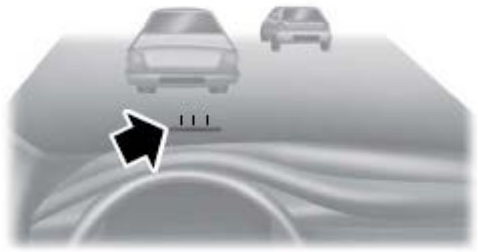

E156131

Alert (Предупреждаване): Когато системата е активирана, мига червена предупредителна лампа, издава се звуково предупреждение и на информационния дисплей се показва предупредително съобщение.
Brake support (Подпомагане от спирачките): Системата за подпомагане от спирачките помага на шофьора да намали скоростта при удар, като приложи леко спирачките. Ако рискът от сблъсък продължи да нараства след като предупредителната лампа се включи, подпомагането от спирачките подготвя спирачната система за бързо спиране. Това може да бъде очевидно за шофьора. Системата не прилага автоматично спирачките, но ако Вие натиснете педала на спирачката, системата може да приложи максималната спирачна сила даже ако педалът на спирачката е натиснат леко.
Active braking (Активно спиране): Активното спиране може да се приложи, ако системата установи, че катастрофата е неизбежна. Системата може да помогне на шофьора да се намали повредата при удара или въобще да се избегне катастрофата.
Бележка: *Ако прецените, че предупрежденията за подпомагане преди сблъсък са много чести или Ви пречат, можете да намалите чувствителността на предупреждението на базата на препоръките на производителя, като, там където е възможно, използвате настройката за максимална чувствителност. Настройването на по-малка чувствителност би довело до по-малко и по-късни предупреждения на системата.*

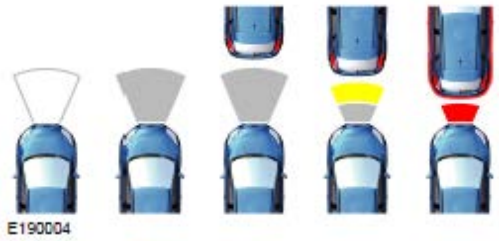
Предупреждаване за дистанция

Ако дистанцията до превозното средство отпред е малка, на предното стъкло свети червена предупредителна лампа.

Бележка: *Червената светеща лента е потясна и не мига, когато е активна опцията за предупреждаване за дистанция.*



E184570



E190004

Индикация за дистанция

Индикацията за дистанция е функция, която дава графична индикация на времевата междина спрямо други превозни средства, пътуващи в същата посока.

Бележка: *Функциите „Предупреждаване за дистанция” и „Индикация за дистанция” се дезактивират, когато адаптивният круиз контрол е активен. Графиките на индикацията за дистанция не се показват на информационния дисплей, освен ако адаптивният круиз контрол не е изключен (положение OFF).*

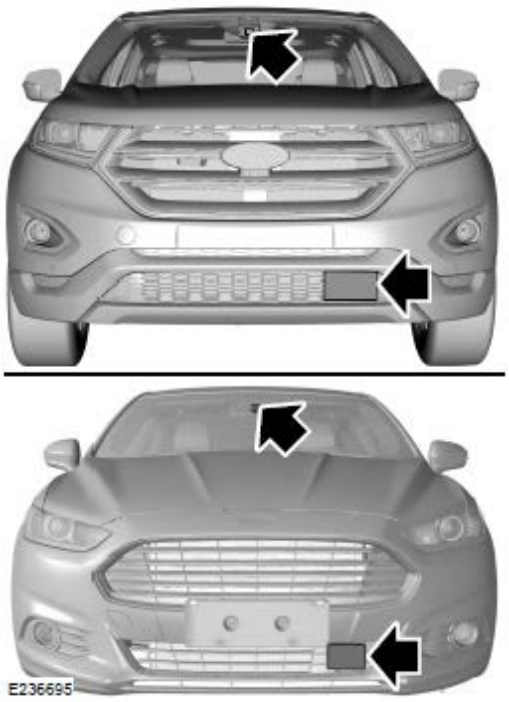
Скорост	Чувствителност	Графики	Междина за дистанция	Интервал от време (Времева междина)
100 km/h (62 mph)	Нормална	Сива	> 25 m (82.0 ft)	> 0.9 секунди
100 km/h (62 mph)	Нормална	Жълта	Между 17 - 25 m (56 – 82.0 ft)	Между 0.6 и 0.9 секунди
100 km/h (62 mph)	Нормална	Червена	< 17 m (56 ft)	< 0.6 секунди

Регулиране на настройките за подпомагане преди сблъсък
Можете да регулирате чувствителността за функцията „Предупреждаване” и за функцията „Предупреждаване за дистанция” до една от трите възможни настройки, като използвате органа за управление на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 82).
Можете да изключите функциите „Предупреждаване за дистанция” и „Индикация за дистанция”, като използвате органите за управление на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 82).

Ако се налага, Вие можете да изключите функцията „Активно спиране”, като използвате органите за управление на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 82).

Бележка: *Функцията „Активно спиране” се включва автоматично всеки път, когато включите запалването.*

Блокирани сензори



Ако на информационния дисплей се появи съобщение за блокиран сензор или камера, сигналите на радара или изображенията на камерата са възпрепятствани. Сензорът за радара е разположен зад предния панел, близко до долната решетка, от страната на шофьора. С възпрепятстван радар, системата за подпомагане преди сблъсък не функционира и не може да открие превозно средство отпред. С възпрепятствана предна камера, системата за подпомагане преди сблъсък не реагира на пешеходци или стационарни превозни средства и характеристиката на системата за движещи се превозни средства се влошава. Следващата таблица посочва възможните причини и действия, когато се покаже това съобщение.

Причина	Действие
Повърхността на радара в решетката е замърсена или по някакъв начин е възпрепятствана.	Почистете повърхността на решетката пред радара или отстранете обектите, които пречат.
Повърхността на радара в решетката е чиста, но съобщението остава на дисплея.	Изчакайте малко. Може да отнеме няколко минути, за да може радарът да засече, че няма препятствия.
Силен дъжд, пръски, сняг или мъгла смущават сигналите на радара.	Системата за подпомагане преди сблъсък временно е дезактивирана. Системата за подпомагане преди сблъсък трябва автоматично да се активира отново, малко след като се подобрят атмосферните условия.
Водни вихрушки или сняг или лед по повърхността на пътя могат да предизвикат смущения на сигналите на радара.	Системата за подпомагане преди сблъсък временно е дезактивирана. Системата за подпомагане преди сблъсък трябва автоматично да се активира отново, малко след като се подобрят атмосферните условия.

Причина	Действие
Радарът не е центрован, заради повреда в предната част.	Свържете се с оторизиран дилър, за да се провери дали зоната на покритие на радара е правилна и дали той работи добре.
Предното стъкло пред камерата е мръсно или възпрепятствано по някакъв начин.	Почистете външната страна на предното стъкло пред камерата.
Предното стъкло пред камерата е чисто, но съобщението се запазва на дисплея.	Изчакайте малко. Може да отнеме няколко минути, за да може камерата да засече, че няма препятствия.

Бележка: *Правилната работа на системата изисква ясна видимост на пътя от камерата. Всяка повреда на предното стъкло в зоната на полето на видимост на камерата трябва да бъде ремонтирана.*
Бележка: *Ако нещо удари предната част на Вашето превозно средство или възникне повреда, зоната на детектиране на радара може да се промени. Това може да причини фалшиво засичане на превозно средство или пропуск в детектирането. Свържете се с оторизиран дилър, за да се провери* дали зоната на покритие на радара е правилна и дали той работи добре*.*
Бележка: *Ако Вашето превозно средство засече прекомерна топлина при камерата или потенциално състояние на разцентроване, на информационния дисплей може да се покаже съобщение, показващо временно отсъствие на сензор. Това съобщение се дезактивира автоматично, когато работните условия се коригират (примерно, когато външната температура около сензора спадне или сензорът автоматично се прекалибрира успешно).*

КОНТРОЛ НА ЗАДВИЖВАНЕТО
(ако е налично)

Адаптивно кормилно управление

Можете да конфигурирате кои режими са активни, когато Вашето превозно средство е в позиция за шофиране (D) или спортен режим (S). Конфигурацията остава активна докато се модифицира през главното меню на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 82).

Режими:

- Нормален – по подразбиране заводската настройка
- Спортен – необходимо е малко по-голямо усилие за управление с усещане за по-голяма сила на пътя чрез волана.

Бележка: *Системата за контрол на задвижването има диагностични проверки, които непрекъснато извършват мониторинг на системата, за да се гарантира правилната й работа. Маркирайки режимите в сиво, някои типове грешки на системата ще направят невъзможен избора на режим в рамките на информационния дисплей, като не Ви позволяват да промените състоянието, когато позицията на предавката се промени. Други типове грешки ще произведат временно съобщение за неизправност. Ако и двете състояния остават за няколко цикъла на ключа, Вашето превозно средство трябва да бъде проверено от оторизиран дилър.*

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Използвайте ремъци за обезопасяване на товари по одобрен стандарт, примерно DIN.

Уверете се, че правилно сте обезопасили всички незакрепени предмети.

Поставете багажа и другите товари възможно най-ниско и най-напред в мястото за багаж или в товарното пространство.

Не шофирайте с отворена врата на багажника или задна врата. Изгорели газове могат да проникнат в превозното средство.

Не превишавайте максималното натоварване на предната и задната ос за Вашето превозно средство. Вижте **Идентификационна табела на превозното средство** (стр. 270).

Не оставяйте предметите да се опират в задните прозорци.

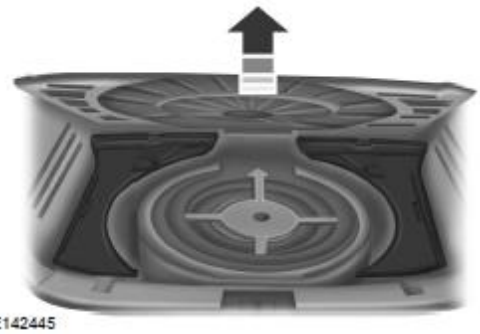
Бележка: *Когато товарите дълги предмети навътре във Вашето превозно средство, примерно тръби, дървен материал или мебели, внимавайте да не повредите облицовката на купето.*

ТОЧКИ ЗА ПРИВЪРЗВАНЕ НА БАГАЖ



ЗАДНО ПОДПОДОВО ПРОСТРАНСТВО ЗА СЪХРАНЯВАНЕ НА БАГАЖ

Система за мениджмънт на товари



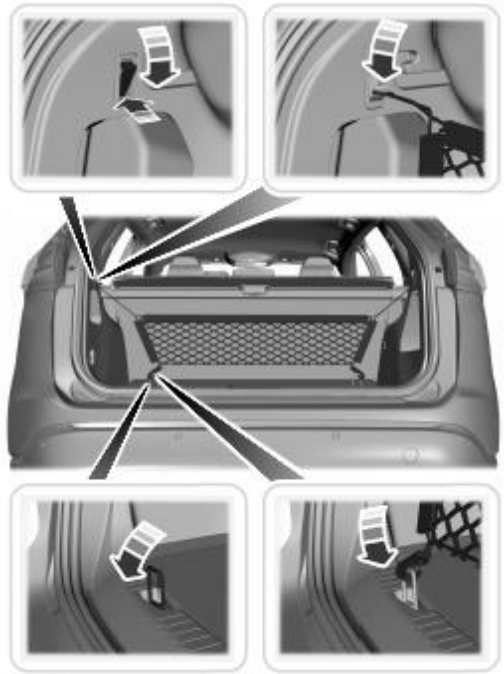
Системата е разположена в пода на товарното пространство. Повдигнете ръчката, за да отворите.

КАРГО МРЕЖИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

⚠ Тази мрежа не е разработена да обезопаси обекти при сблъсък или рязко спиране.

Карго мрежата обезопасява обекти с малко тегло в товарната зона. Закачете мрежата към осигурените точки за анкерно привързване. Повторете закрепването от двете страни на превозното средство.



E199571

БАГАЖНИЦИ НА ПОКРИВА И НОСАЧИ НА ТОВАРИ (ако са налични)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

⚠ Ако използвате багажник на покрива, разходът на гориво на Вашето превозно средство ще бъде по-висок и можете да усетите различни характеристики на шофиране.

⚠ Прочетете и следвайте инструкциите на производителя, когато монтирате багажник на покрива.

⚠ Когато товарите върху багажници на покрива, препоръчваме Ви да разпределяте товара равномерно и да поддържате нисък център на тежестта. Натоварените превозни средства, с по-висок център на тежестта, се управляват различно от ненатоварените превозни средства. Когато карате тежко натоварено превозно средство, вземете предпазни мерки (карайте с по-ниски скорости и увеличено спирачно разстояние).

Максималният препоръчителен товар, разпределен равномерно върху багажника на покрива, е 75 kg (165 lb).

Бележка: *Никога не поставяйте товари директно върху панела на покрива. Панелът на покрива не е разработен директно да носи товар.*

За правилното функциониране на системата на багажника за покрива, товарите трябва да се поставят директно върху напречните щанги, фиксирани към страничните релси на багажника за покрива. Когато използвате системата на багажник на покрива, препоръчва се да се използват и напречни щанги, които са оригинални аксесоари на Ford, специално разработени за Вашето превозно средство.

Уверете се, че товарът е безопасно закрепен. Проверявайте пристягането на товара преди да потеглите и при всяко спиране за зареждане.

Носачи на товари с теглич

Когато използвате носач на товари с прикачен теглич, спазвайте следното:

- Не превишавайте максималното вертикално тегло върху шарнирната глава на теглича (това е теглото на носача плюс теглото на товара).
- Вижте спецификациите на производителя на носача на товари.
- Ако използвате носач на велосипеди, максималният брой на разрешените велосипеди е три, с максимално допустимо тегло от 60 kg (130 lb).
- Товарете най-тежките предмети възможно най-близко до Вашето превозно средство.

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не превишавайте скоростта от 100 km/h (60 mph). Ако не спазвате тази инструкция, може да се стигне до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.

Не превишавайте максималното пълно тегло на автовлака, посочено на идентификационната табела на превозното средство. Ако не спазвате тази инструкция, може да се стигне до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт. Вижте **Идентификационна табела на превозното средство** (стр. 270).

Не превишавайте максимално допустимото тегло на прицепното устройство (вертикалното тегло върху шарнирната глава на теглича), както е посочено в таблицата със спецификации на превозното средство. Ако не спазвате тази инструкция, може да се стигне до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 268).

Антиблокиращата спирачна система не управлява инерционната спирачка на ремаркето. Ако не се съобразявате с това, може да се стигне до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.

Когато теглите ремарке:

- Подчинявайте се на специфичните за страната регламенти за теглене на ремарке.
- Не превишавайте 100 km/h (60 mph) даже ако, при определени условия, в страната са разрешени по-високи скорости.
- Поставяйте товарите възможно най-ниско и централно на оста на Вашето ремарке. Ако теглите с ненатоварено превозно средство, трябва да поставите товара в ремаркето към предната част, в рамките на максимално допустимото натоварване на прицепното устройство, тъй като това дава най-добра стабилност. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 268).
- Теглото на ремаркето, действащо върху прикачното устройство (вертикалното тегло върху шарнирната глава на теглича) е важно за стабилността при управлението на Вашето превозно средство и ремарке.
- Вертикалното тегло върху шарнирната глава на теглича трябва да бъде най-малко 4% от теглото на ремаркето и не трябва да превишава максимално допустимото тегло. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 268).
- Незабавно намалете скоростта, ако забележите, че ремаркето започва да се клати. Вижте **Контрол на клатенето на ремаркето** (стр. 212).
- Използвайте ниска предавка, когато забавяте при движение по стръмен наклон надолу.

Бележка: *Максимално допустимото тегло на ремаркето, действащо върху прикачното устройство и означено на идентификационната табела на ремаркето, е тестваната стойност от производителя на ремаркето. Максимално допустимото тегло на ремаркето, действащо върху прикачното устройство, може да е по-малко.*

Стабилността на Вашата комбинация от превозно средство и ремарке зависи от качеството на ремаркето.

Тегленето на ремарке променя управляемостта на Вашето превозно средство и увеличава спирачното разстояние. Адаптирайте Вашата скорост и начин на шофиране в зависимост от товара на ремаркето.

Пълното тегло на автовлака, посочено на идентификационната табела на превозното средство, се прилага за наклони на пътя до 12% и надморска височина до 1,000 m (3,280 ft) когато теглите ремарке. В планински райони, работата на двигателя се затруднява поради по-ниската плътност на въздуха с нарастване на надморската височина. В райони с голяма надморска височина над 1,000 m (3,280 ft), трябва да намалите определеното максимално допустимо пълно тегло на автовлака с 10% за всеки допълнителни 1,000 m (3,280 ft).

Бележка: *Не всички превозни средства са подходящи или одобрени да бъдат с монтиран теглич. Свържете се с оторизиран дилър за повече информация*.

КОНТРОЛ НА КЛАТЕНЕТО НА РЕМАРКЕТО (ако е налично)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изключването на характеристиката за контрол на клатенето на ремаркето, увеличава риска от загуба на контрол над превозното средство, сериозно нараняване на хора или смърт. Ford не препоръчва да дезактивирате тази характеристика, освен в ситуации, когато намаляването на скоростта може да бъде пагубно (примерно при изкачване по наклон), ако шофьорът няма значителен опит за теглене на ремарке и не може да контролира клатенето на ремаркето и да поддържа безопасната работа.

Бележка: *Тази характеристика не предотвратява клатенето на ремаркето, но го намалява, щом като е започнало.*

Бележка: *Тази характеристика не може да спре клатенето на всички ремаркета.*

Бележка: *В някои случаи, ако скоростта на Вашето превозно средство е прекалено голяма, можете да активирате системата няколко пъти, постепенно намалявайки скоростта на Вашето превозно средство.*

Тази характеристика прилага спирачките на Вашето превозно средство на отделните колела и ако се налага, намалява мощността на двигателя. Ако ремаркето започне да се клати, лампата за контрол на стабилността мига и на информационния дисплей се появява съобщението **TRAILER SWAY REDUCE SPEED** (КЛАТЕНЕ НА РЕМАРКЕТО. НАМАЛЕТЕ СКОРОСТТА). Първото нещо, което трябва да направите, е да забавите Вашето превозно средство, след това се изтеглете безопасно встрани от пътя и проверете за правилното вертикално натоварване на сцепното устройство и разпределянето на товара върху ремаркето. Вижте **Превозване на товари** (стр. 208).

ТЕГЛИЧ С ШАРНИРНА ГЛАВА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не превишавайте най-ниския номинален капацитет за Вашето превозно средство или на сцепното устройство. Претоварването на Вашето превозно средство или на сцепното устройство може да влоши стабилността и управлението на Вашето превозно средство. Несъобразяването с тази инструкция, може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, нараняване на хора или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не срязвайте, не пробивайте, не заварявайте или не модифицирайте сцепното устройство. Модифицирането на сцепното устройство на ремаркето може да намали характеристиката на сцепното устройство.

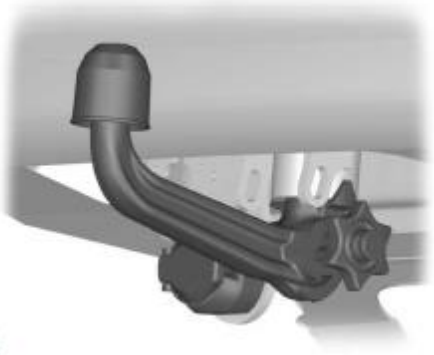
Бележка: *Когато не се използва, винаги транспортирайте рамото на теглича с шарнирна глава безопасно закрепено в багажното отделение.*

Бележка: *Внимавайте, когато монтирате рамото на теглича с шарнирна глава, тъй като от това зависи безопасността на Вашето превозно средство и на ремаркето.*

Бележка: *Не използвайте инструменти, за да монтирате или демонтирате рамото на теглича с шарнирна глава.*

Бележка: *Не демонтирайте или не ремонтирайте рамото на теглича с шарнирна глава.*

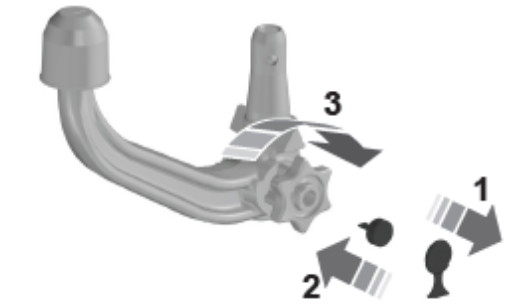
Бележка: *Свалете всеки адаптер от цокъла на теглича с шарнирна глава. Ако не направете това, може да се стигне до корозия на цокъла. Редовно почиствайте цокъла за теглича с шарнирна глава и се уверявайте, че няма мръсотия, която да пречи на капака на цокъла да се затвори добре.*



E71328

13-пиновият цокъл за ремаркето и седлото за рамото на теглича с шарнирна глава се намират под задната броня. Завъртете цокъла на ремаркето надолу през 90 градуса, докато се зацепи в крайната позиция.

Отключване на механизма на рамото на теглича с шарнирна глава



E71329

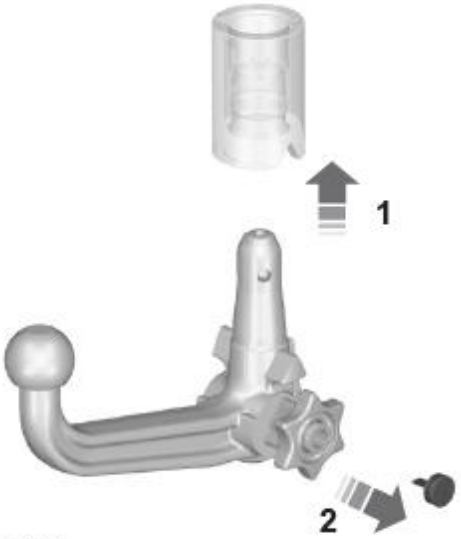
1. Свалете защитната капачка.
2. Вкарайте ключа и го завъртете в посока обратна на часовниковата стрелка, за да отключите.
3. Хванете рамото на теглича с шарнирна глава. Издърпайте ръчното колело и го завъртете в посоката на часовниковата стрелка, докато кликне.

Бележка: *Червената маркировка върху ръчното колело трябва да се изравни с бялата точка върху теглича с шарнирна глава.*

4. Освободете ръчното колело. Рамото на теглича с шарнирна глава е отключено.

Вкарване на рамото на теглича с шарнирна глава

Бележка: *Рамото на теглича с шарнирна глава може да бъде вкарано само когато е напълно отключено.*



E71330

1. Издърпайте тапата, вкарайте рамото на теглича с шарнирна глава вертикално и го натиснете нагоре, докато се ангажира.

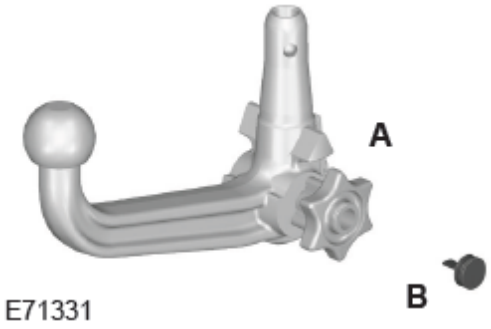
Бележка: *Не дръжте ръката си близко до ръчното колело.*

Бележка: *Зелената маркировка върху ръчното колело трябва да се изравни с бялата точка върху теглича с шарнирна глава.*

2. Завъртете ключа в посока на часовниковата стрелка и извадете ключа, за да заключите теглича с шарнирна глава.
3. Издърпайте защитната капачка от главата на ключа и я натиснете върху ключалката.

Шофиране с ремарке

Бележка: *Ако някое от посочените по-долу условия не може да бъде изпълнено, не използвайте теглича с шарнирна глава; тегличът трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.*

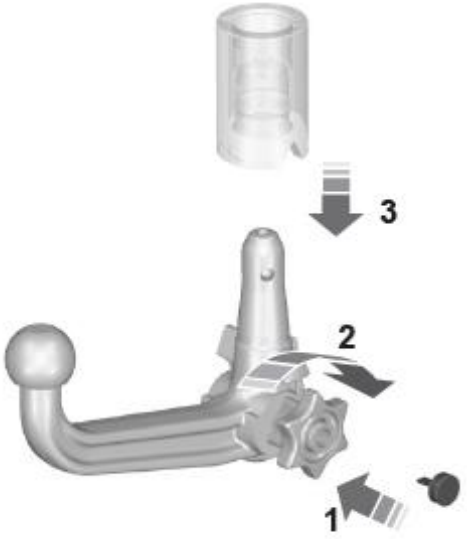


E71331

Преди да стартирате Вашето пътуване, уверете се, че рамото на теглича с шарнирна глава е заключено правилно. Проверете:

- дали зелената маркировка върху ръчното колело е на една линия с бялата точка върху теглича,
- дали ръчното колело (A) е монтирано правилно към рамото на теглича с шарнирна глава,
- дали сте свалили ключа (B),
- дали рамото на теглича с шарнирна глава е позиционирано безопасно.

Сваляне на рамото на теглича с шарнирна глава



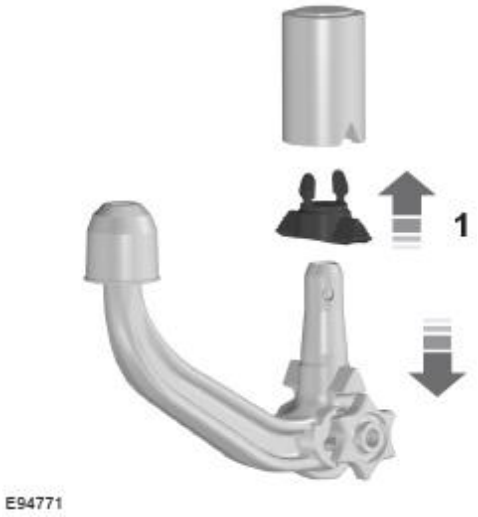
E71332

1. Разкачете ремаркето. Свалете защитната капачка. Вкарайте ключа и отключете.
2. Хванете рамото на теглича с шарнирна глава. Издърпайте ръчното колело. Завъртете го в посока на часовниковата стрелка срещу ограничителя.
3. Свалете рамото на теглича с шарнирна глава.
4. Освободете ръчното колело.

Когато е отключено по този начин, рамото на теглича с шарнирна глава може да бъде вкарано отново по всяко време.

Шофиране без ремарке

Бележка: *Никога не отключвайте рамото на теглича с шарнирна глава с прикачено ремарке.*



Свалете рамото на теглича с шарнирна глава. Вкарайте тапата в нейното седло (1).

Техническа поддръжка

Бележка: *Свалете рамото на теглича с шарнирна глава и защитете седлото с тапата преди да почистите с пара Вашето превозно средство.*

Поддържайте системата чиста. Периодично смазвайте лагерите, плъзгащите повърхности и сферичните фиксатори с грес или масло, които не съдържат смоли, а ключалката – с графитова смазка.

Ако загубите ключ, резервни ключове могат да бъдат доставени от производителя, като посочите номера върху цилиндъра на ключалката.

ПРОБНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Гуми

Новите гуми трябва да бъдат изпробвани на разстояние около 500 km (300 mi). През това време можете да експериментирате различни характеристики на шофиране.

Спирачки и съединител

Ако е възможно, избягвайте да натоварвате тежко спирачките и съединителят през първите 150 km (100 mi) при градско каране и първите 1,500 km (1,000 mi) при каране по магистрала.

Двигател

Избягвайте да карате твърде бързо през първите 1,500 km (1,000 mi). Променяйте често оборотите и рано превключвайте предавките. Не натоварвайте двигателя.

Превозни средства с дизелов двигател

През първите 3,000 km (2,000 mi) можете да усетите чукащ звук, когато Вашето превозно средство се забавя. Това се дължи на напасването на Вашия нов дизелов двигател и е нормално.

ВЛОШЕНА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако продължите да карате Вашето превозно средство, когато двигателят е прегрял, двигателят може да спре без предупреждение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство.

Ако стрелката на уреда за измерване на температурата на охлаждащата течност на двигателя се премества към позицията на горната граница, двигателят е прегрял. Вижте **Измервателни уреди** (стр. 74).

Ако двигателят е прегрял, трябва да карате Вашето превозно средство само на късо разстояние. Разстоянието, което можете да изминете, зависи от външната температура, товара на превозното средство и терена. Двигателят продължава да работи с ограничена мощност за кратък период от време.
Ако температурата на двигателя продължава да нараства, притокът на гориво към двигателя се намалява. Системата за кондициониране на въздуха се изключва и охлаждащият вентилатор за двигателя работи непрекъснато.

1. Намалете Вашата скорост постепенно и спрете превозното средство веднага щом като е безопасно да направите това.
2. Незабавно изключете двигателя, за да предотвратите сериозни повреди на двигателя.
3. Изчакайте двигателят да се охлади.
4. Проверете нивото на охлаждащата течност. Вижте **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 238).
5. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

ИКОНОМИЧНО ШОФИРАНЕ

Следните действия помагат да се намали разхода на гориво.

Налягане в гумите

Редовно проверявайте налягането във Вашите гуми, за да оптимизирате икономията на гориво. Вижте **Технически спецификации** (стр. 266).

Превключване на предавки

Когато шофирате, използвайте най-високата предавка, подходяща за условията на пътя.

Съобразяване със ситуацията на пътя (предвиждане)

Регулирайте скоростта на превозното средство и дистанцията до другите превозни средства, без да се налага рязко да спирате и ускорявате.

Ефективна скорост

По-високите скорости използват повече гориво. Намалете Вашата средна експлоатационна скорост по пътища, свободни за преминаване.

Аксесоари

Не добавяйте ненужни аксесоари към външната страна на Вашето превозно средство. Ако използвате багажник за покрива, не забравяйте да го сгънете или да го свалите, когато не го използвате.

Електрически системи

Изключете всички електрически системи, когато не се използват, примерно система за кондициониране на въздуха. Уверете се, че сте изключили всички аксесоари от точките за допълнително електрозахранване, когато не се използват.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТУДЕНО ВРЕМЕ

Работата на някои компоненти и системи може да бъде затруднена при температури под -25 ºC (–13 ºF).

ШОФИРАНЕ ПРЕЗ ВОДА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не карайте през течаща или дълбока вода, тъй като можете да загубите контрол над Вашето превозно средство.

Бележка: *Карането през застояла вода може да причини повреда на превозното средство.*

Бележка: *Двигателят може да се повреди, ако вода проникне във въздушния филтър.*

Преди да преминете през застояла вода, проверете дълбочината на водата. Никога не карайте през вода, която стига повисоко от долната част на предните прагове на Вашето превозно средство.


E176360

Когато шофирате през застояла вода, карайте много бавно и не спирайте. Работата на Вашата спирачка и тягата могат да бъдат ограничени. След като преминете през водата, възможно най-бързо и когато е безопасно, направете следното:

- Леко натиснете педала на спирачката, за да изсушите спирачките и да проверите дали те работят.
- Проверете дали работи клаксонът.
- Проверете дали работят външните светлини.
- Завъртете волана, за да проверите дали работи кормилното управление с усилвател.

ПОДОВИ СТЕЛКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Винаги използвайте подови стелки, които са напасвани към нишата за крака на шофьора на Вашето превозно средство и които не пречат в зоната на педалите. Ако не спазвате това изискване, може да се стигне до загуба на контрол над Вашето превозно средство, наранявane на хора или смърт.

Педали, които не могат да се движат свободно, могат да станат причина за загуба на контрол над превозното средство и да увеличат риска от сериозно нараняване на хора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Закрепете подовата стелка с двете задържащи устройства, така че тя да не може да се измества от позицията си и да пречи на педалите. Ако не спазвате това изискване, може да се стигне до загуба на контрол над Вашето превозно средство, нараняване на хора или смърт.

Не поставяйте допълнителни подови стелки или други покрития върху оригиналните подови стелки. В резултат на това подовите стелки могат да започнат да пречат на работата на педалите. Ако не спазвате тази инструкция, може да се стигне до загуба на контрол над Вашето превозно средство, нараняване на хора или смърт.

Винаги се уверявайте, че в нишата за краката на шофьора не могат да паднат предмети, докато Вашето превозно средство се движи. Падналите незакрепени предмети могат да бъдат задържани под педалите, причинявайки загуба на контрол над превозното средство.



За да поставите подовите стелки, позиционирайте отворите на стелката над задържащите щифтове и ги натиснете надолу, за да се фиксират на място.

За да извадите подовата стелка, повторете процедурата за поставяне в обратен ред.

Бележка: *Редовно проверявайте подовите стелки, за да се уверите, че са закрепени безопасно.*

АВАРИЙНИ МИГАЩИ СВЕТЛИНИ

Бележка: *Аварийните мигащи светлини могат да работят, когато запалването е във всяка позиция или ако ключът не е в запалването. Ако се използват, когато превозното средство не се движи, батерията губи заряд. В резултат на това захранването може да не е достатъчно за рестартиране на Вашето превозно средство.*

 Органът за управление на аварийните мигащи светлини е на панела с контролно-измервателни уреди. Използвайте Вашите аварийни мигащи светлини, когато Вашето превозно средство създава опасност за безопасността на други водачи на моторни превозни средства.

- Натиснете органа за управление на мигащите светлини и всички предни и задни индикатори за посока мигат.
- Отново натиснете бутона, за да ги изключите.

КОМПЛЕКТ ЗА ПЪРВА ПОМОЩ

Можете да съхранявате комплекта за първа помощ в задното подово отделение за съхранение на товари.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЕН ТРИЪГЪЛНИК

Пространството за съхраняване на предупредителния триъгълник е в багажното отделение.

СПИРАНЕ НА ГОРИВОТО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Ако Вашето превозно средство е участвало в катастрофа, системата за подаване на гориво трябва да бъде проверена. Ако не спазите тази инструкция може да се стигне до пожар, нараняване на хора или смърт.

Бележка: *Когато се опитате да рестартирате Вашето превозно средство след спиране на горивото, превозното средство проверява дали различните системи са безопасни, за да рестартирате. След като превозното средство установи, че системите са безопасни, тогава превозното средство ще Ви позволи да рестартирате.*

Бележка: *В случай че Вашето превозно средство не се рестартира след третия Ви опит, свържете се с квалифициран техник.*

Спирането на горивната помпа спира подаването на гориво към двигателя в случай на средна до тежка катастрофа.
Не всеки удар ще причини спиране на горивото.

Ако Вашето превозно средство се изключи след катастрофа, можете да го рестартирате:

1. Натиснете бутона **START/STOP**, за да изключите превозното средство.
2. Натиснете педала на спирачката и натиснете бутона **START/STOP**, за да включите превозното средство.
3. Свалете крака си от педала на спирачката и натиснете бутона **START/STOP**, за да изключите Вашето превозно средство.
4. Вие можете да опитате да стартирате превозното средство, като натиснете педала на спирачката и бутона **START/STOP**, или като натиснете бутона **START/STOP,** без да натискате педала на спирачката.

СТАРТИРАНЕ НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ОТ ВЪНШЕН ИЗТОЧНИК

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Дръжте батериите извън досега на деца. Батериите съдържат сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите или облеклото. Защитете очите си, когато работите близо до батерията, за да се предпазите от възможни пръски от разтвор на киселината. В случай на контакт на киселината с кожата или очите, веднага изплакнете с вода в продължение на минимум 15 минути и бързо потърсете медицинска помощ. Ако бъде погълната киселина, веднага потърсете лекар.

 Батериите нормално произвеждат експлозивни газове, които могат да причинят наранявания на хора. Поради това не допускайте пламъци, искри или запалими субстанции в близост до батерията. Когато работите близо до батерията, винаги защитавайте лицето и очите си. Винаги осигурявайте правилна вентилация.

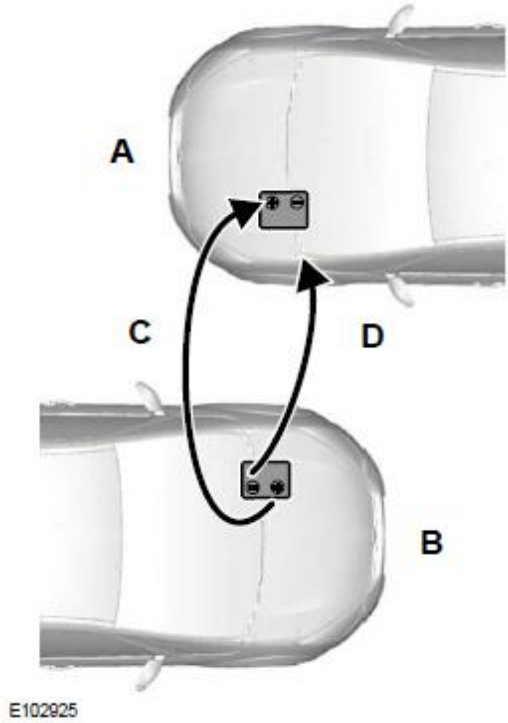
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Използвайте само специфицираните точки за повдигане с крик. Ако използвате други позиции, можете да повредите каросерията, кормилното управление, окачването, двигателя, спирачната система или горивопроводите.

Използвайте само адекватно оразмерени кабели с изолирани скоби.

Бележка: *Не разкачвайте батерията на дезактивираното превозно средство, тъй като това може да повреди електрическата система на превозното средство.*

За да свържете кабелите за стартиране от външен източник



E102925

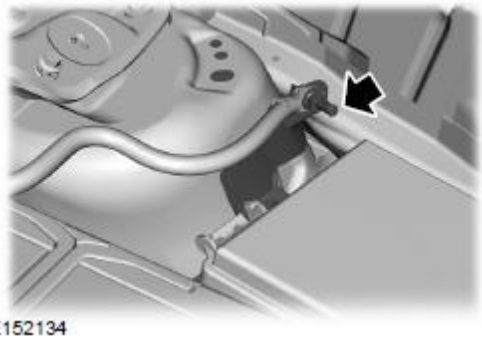
A. Превозно средство с разредена батерия
B. Превозно средство със спомагателна батерия
C. Кабел за свързване на положителните клеми
D. Кабел за свързване на отрицателните клеми

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Уверете се, че кабелите са на разстояние от всякакви движещи се части и части на системата за доставяне на гориво.

Паркирайте помощното превозно средство близко до предния капак на дезактивираното превозно средство, като се уверите, че двете превозни средства не се докосват.

1. Изключете двигателя и всякаква електрическа екипировка.
2. Свържете положителния (+) кабел за захранване от външен източник към положителната (+) клема на разредената батерия.


E152134

3. Направете окончателното свързване на отрицателния (-) кабел към открита метална част на заглъхналия двигател на превозното средство, настрани от батерията и системата за впръскване на гориво или свържете отрицателния (-) кабел към точка на заземяване, ако има такава.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не свързвайте края на втория кабел към отрицателната (-) клема на батерията, която трябва да бъде захранена. Искра може да причини експлозия на газовете около батерията.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Уверете се, че кабелите са на разстояние от всякакви движещи се части и части на системата за доставяне на гориво.

За да стартирате двигателя

1. Стартирайте двигателя на помощното превозно средство и форсирайте умерено двигателя или натиснете леко педала на газта, за да поддържате оборотите на Вашия двигател между 2000 и 3000 RPM, както е показано на Вашия тахометър.
2. Стартирайте двигателя на дезактивираното превозно средство.
3. След като дезактивираното превозно средство стартира, форсирайте двигателите на двете превозни средства за още три минути преди да разкачите кабелите за стартиране от външен източник.

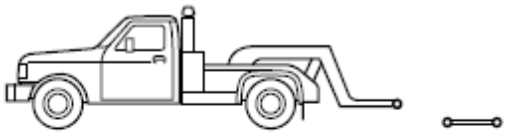
Свалете кабелите за стартиране от външен източник в обратен ред на този за свързване.
Бележка: *Не включвайте предните фарове, когато разкачвате кабелите. Пиковото напрежение може да изгори крушките.*

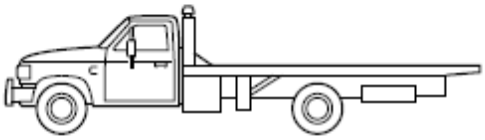
СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДАВАНЕ СЛЕД КАТАСТРОФА

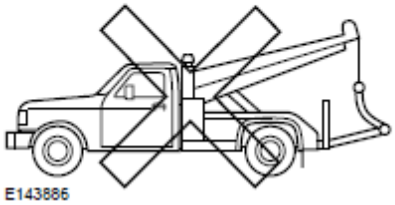
Системата включва лампите на индикаторите за посока да мигат в случай на сериозен удар, който разгръща някоя въздушна възглавница (предна, странична, странична тип „завеса” или козирка за безопасност (Safety Canopy)) или обтегачите на предпазните колани. Лампите се изключват, когато:

- Натиснете бутона за контрол при опасност.
- Натиснете паник-бутона (ако е наличен) върху трансмитера за дистанционно влизане.
- Вашето превозно средство е без заряд.

ТРАНСПОРТИРАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО







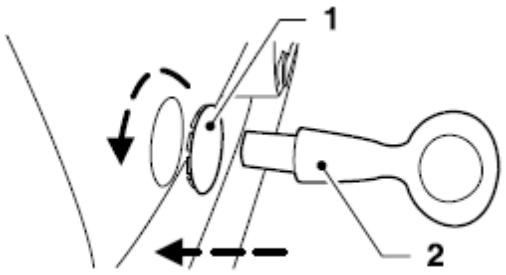
Ако Вашето превозно средство трябва да бъде теглено, свържете се с професионална служба за евакуиране на превозни средства или ако сте член на програма за оказване на пътна помощ, свържете се с Вашия доставчик на услуги за пътна помощ.
Препоръчваме Ви да използвате оборудване за повдигане на колела и изтеглящи колички или оборудване с плоска платформа, за да теглите Вашето превозно средство. Не теглете с такелажно подемно оборудване. Ford Motor Company не е одобрявала процедура за теглене с такелажно подемно оборудване. Може да възникне повреда на превозното средство, ако се тегли неправилно или се тегли с помощта на някакви други средства. Ford Motor Company изготвя ръководства за теглене, предназначени за всички оторизирани оператори на буксирни товарни автомобили. Вашият оператор на буксирен товарен автомобил трябва да използва такова ръководство, за да се запознае с правилното закачване и процедурите за теглене, предназначени за Вашето превозно средство.

Приема се, превозното средство със задвижване на предните колела да се тегли от предната страна, ако се използва правилно оборудване за повдигане на колелата, така че предните колела да са повдигнати от земята. Когато теглите по този начин, задните колела могат да останат на земята.
Превозните средства със задвижване на предните колела трябва да са с предни колела, поставени върху изтегляща количка, когато Вашето превозно средство се тегли от задната страна, като се използва оборудване за повдигане на колелата. Това предотвратява повреда на трансмисията.

При теглене на превозно средство със задвижване на всички колела е необходимо всичките колела да бъдат повдигнати от земята, като се използва оборудване за повдигане на колела и изтеглящи колички или оборудване с плоска платформа. Това предотвратява повреда на трансмисията, системата за задвижване на всички колела и превозното средство.

ТОЧКИ ЗА ТЕГЛЕНЕ

Поради изисквания на местния пазар в някои страни, някои превозни средства могат да бъдат оборудвани с буксирни куки.
Местоположение на буксирната кука
Ако Вашето превозно средство е оборудвано със завиваща се буксирна кука, тя се намира в багажното отделение, под подовото покритие.
Ако Вашето превозно средство не е оборудвано с буксирна кука, можете да си закупите такава от Вашия дилър.
Монтиране на буксирната кука
Точката за монтиране на буксирната кука се намира зад предния панел.
Бележка: *Буксирната кука има лява резба. Завъртете я в посока обратна на часовниковата стрелка, за да я монтирате. Уверете се, че буксирната кука е стегната добре.*



E146284

Вкарайте подходящ предмет, за да отворите капачето (1). Използвайте назъбената част на капачето. Завийте буксирната кука (2).

Теглене на превозно средство на четири колела

Включете запалването (позиция *on* (вкл.)). Ако не направите това, кормилното управление ще се заключи и няма да функционират индикаторните и спирачните светлини.

Усилията за спиране и управление са големи, ако двигателят не работи. Поддържайте увеличен спирачен път.

ТАБЛИЦА СЪС СПЕЦИФИКАЦИИ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Енергоразпределителна кутия

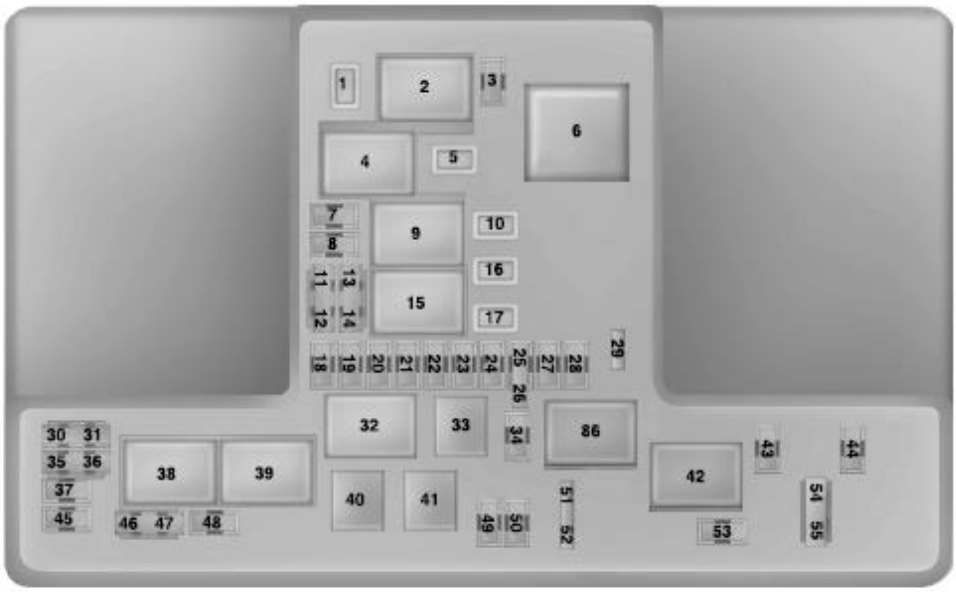
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Винаги разкачвайте батерията преди да работите със силнотокови предпазители.

За да се намали риска от токов удар, винаги връщайте на мястото му капака на енергоразпределителната кутия преди отново да свържете батерията или да заредите резервоарите с течност.

Енергоразпределителната кутия се намира в отделението за двигателя. В нея има силнотокови предпазители, които предпазват основните електрически системи на превозното средство от претоварване.

Ако батерията е била разкачена, някои характеристики ще трябва да се върнат в изходно положение. Вижте **Смяна на акумулаторна батерия 12 V** (стр. 240).



E190797

Предпазители

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
1	25A[1]	Мотор за чистачка #2
2	-	Реле за стартера
3	15A[2]	Задна чистачка Сензор за дъжд
4	-	Реле за мотор-вентилатора
5	20A[1]	Точка за електрозахранване 3 – от задната страна на конзолата
6	-	Реле за контролера на запалителната свещ
7	20A[2]	Модул за управление на силовия агрегат – мощност на превозно средство 1
8	20A[2]	Модул за управление на силовия агрегат – мощност на превозно средство 2
9	-	Реле на модула за управление на силовия агрегат
10	20A[1]	Точка за електрозахранване 1 – при шофьора отпред
11	15A[3]	Не се използва (резерва)
12	15A[3]	Модул за задвижване на всички колела A/C компресор Бобина на релето за контролера за запалителната свещ
13	10A[3]	Не се използва (резерва)
14	10A[3]	Модул за управление на силовия агрегат – мощност на превозно средство 6
15	-	Реле за стартиране
16	20A[1]	Точка за електрозахранване 2 – конзола
17	20A[1]	Точка за електрозахранване 4 – багажно отделение
18	-	Не се използва
19	10A[2]	Стартиране на кормилното управление с електроусилвател
20	10A[2]	Стартиране на осветлението

Предпазители

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
21	15A[2]	Стартиране на управлението на трансмисията
22	10A[2]	Електромагнит на съединителя за системата за кондициониране на въздуха
23	15A[2]	Стартиране Модул за стабилизиране на напрежението (Старт-Стоп) Информационна система за мъртва точка Камера за задно виждане Камера за предно виждане Адаптивен круиз контрол Индикатор на ветровото стъкло
24	10A[2]	Не се използва (резерва)
25	10A[3]	Стартиране на антиблокиращата спирачна система
26	10A[3]	Стартиране на модула за управление на силовия агрегат
27	-	Не се използва
28	10A[2]	Помпа за задната уредба за миене на стъкла
29	-	Не се използва
30	-	Не се използва
31	-	Не се използва
32	-	Реле на електронен вентилатор 1
33	-	Реле за съединителя за A/C
34	15A[2]	Ключалка на електрическата кормилна колона
35	-	Не се използва
36	-	Не се използва
37	-	Не се използва
38	-	Не се използва
39	-	Реле за електронен вентилатор 3
40	-	Реле за уредбата за миене на предни фарове
41	-	Реле за клаксона

Предпазители

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
42	-	Реле за горивната помпа
43	10A[2]	Сгъване на седалките на втория ред
44	5A[2]	Дюза на уредбата за миене с подгряване
45	-	Не се използва
46	10A[3]	Сензор на алтернатора
47	10A[3]	Превключвател за включване/изключване на спирачката
48	20A[2]	Клаксон
49	20A[2]	Отоплител на дизелово гориво
50	10A[2]	Агрегат за предаване на мощност
51	-	Не се използва
52	-	Не се използва
53	-	Не се използва
54	5A[3]	Отоплител, работещ на течно гориво
55	5A[3]	Не се използва

[1] Предпазител тип M

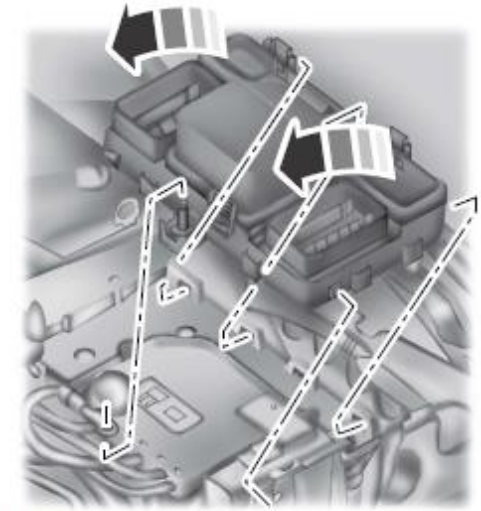
[2] Микропредпазител 2

[3] Микропредпазител 3

Енергоразпределителна кутия – от долната страна на кутията с предпазители

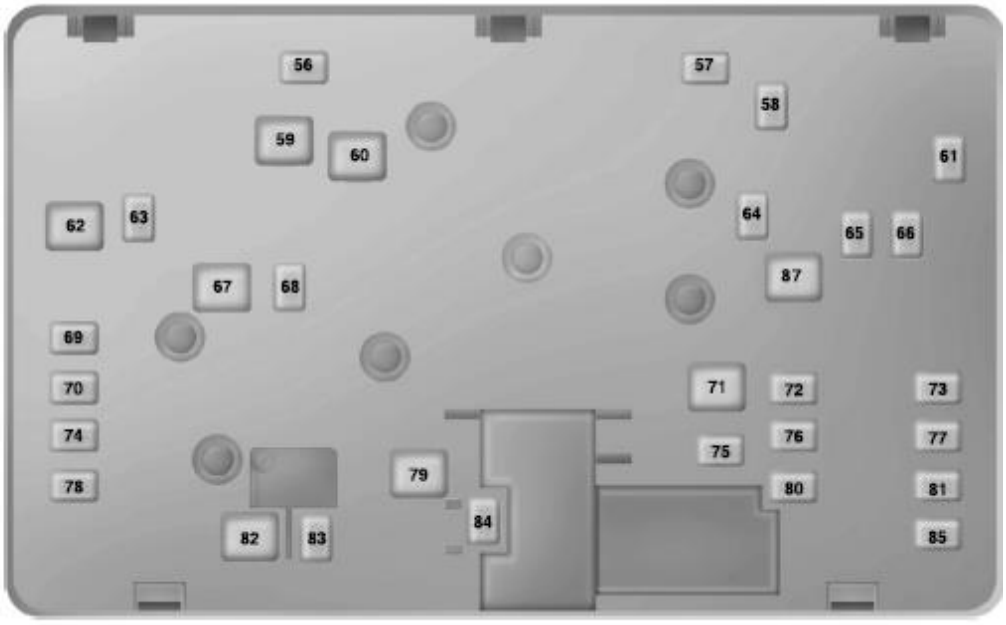
Има предпазители, които са разположени от долната страна на кутията с предпазители. За достъп до долната страна на кутията с предпазители, направете следното:

Предпазители



E145983

1. Освободете двете закопчалки, разположени от двете страни на кутията с предпазители.
2. Повдигнете вътрешната страна на кутията с предпазители от гнездото.
3. Преместете кутията с предпазители към центъра на отделението за двигателя.
4. Завъртете външната страна на кутията с предпазители, за да получите достъп до долната страна.



E190798

Предпазители

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
56	20A[1]	Уредба за миене на предните фарове
57	20A[1]	Изпарител за дизелов двигател
58	30A[1]	Захранване на горивната помпа
59	40A[2]	720 W електронен вентилатор 3
60	40A[2]	720 W електронен вентилатор 1
61	40A[1]	Размразител на предното стъкло от лявата стра-на
62	50A[2]	Модул за контрол на колебанията на каросерията 1
63	25A[1]	Не се използва (резерва)
64	30A[1]	Допълнителен отоплител #3
65	20A[1]	Предна седалка с подгряване
66	40A[1]	Размразител на предното стъкло от дясната страна
67	50A[2]	Модул за контрол на колебанията на каросерията 2
68	40A[1]	Задно стъкло с подгряване
69	30A[1]	Вентили на антиблокиращата спирачна система
70	30A[1]	Модул на седалката за пътника
71	60A[2]	Контролер за запалителната свещ
72	30A[1]	Не се използва (резерва)
73	20A[1]	Задни седалки с подгряване
74	30A[1]	Модул на седалката за шофьора
75	30A[1]	Допълнителен отоплител #1
76	20A[1]	Маслена помпа на трансмисията

Предпазители

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
77	30A[1]	Модул на седалка с контрол на климата
78	40A[1]	Модул за теглене на ремарки
79	40A[1]	Мотор-вентилатор
80	30A[1]	Модул на вратата на багажника с електрическо задвижване
81	40A[1]	220 V инвертор
82	60A[2]	Помпа за антиблокиращата спирачна система
83	25A[1]	Мотор за чистачките #1
84	30A[1]	Електромагнит на стартера
85	20A[1]	Отоплител, работещ на течно гориво
86	-	Не се използва
87	-	Не се използва

[1] Предпазител тип M

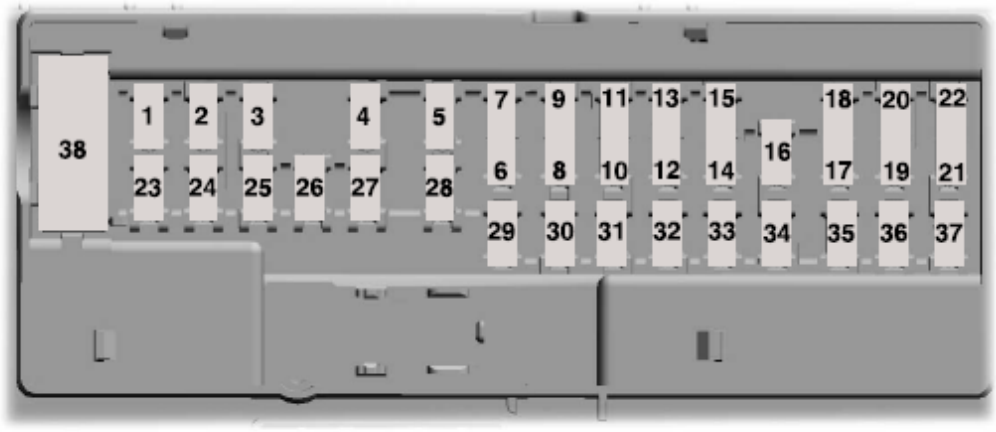
[2] Предпазител тип J

Панел с предпазители в отделението за пътници

Панелът с предпазители се намира под панела с контролно-измервателни уреди отляво на кормилната колона.

Бележка: *Може да е по-лесно да достигнете до панела с предпазители, ако свалите финишната фасонна плоча.*

Предпазители



E145984

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
1	10A[1]	Осветление (външно, за жабката, за козметичното огледало, куполно, за врата на багажника) Бобина на релето за освобождаване на седалките на втори ред
2	7.5A[1]	Седалки с функция за запаметяване Лумбална опора
3	20A[1]	Отключване на вратата за шофьора Двойно заключване
4	5A[1]	Не се използва (резерва)
5	20A[1]	Не се използва (резерва)
6	10A[2]	Не се използва (резерва)
7	10A[2]	Не се използва (резерва)
8	10A[2]	Не се използва (резерва)
9	10A[2]	Не се използва (резерва)
10	5A[2]	Модул на вратата на багажника с електрическо задвижване

Предпазители

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
11	5A[2]	Комбиниран модул за безопасност
12	7.5A[2]	Модул на системата за контрол на климата
13	7.5A[2]	Клъстер с контролно-измервателни уреди Модул за управление на кормилната колона Интелигентен модул на конектора на канала за предаване на данни (вход)
14	10A[2]	Не се използва (резерва)
15	10A[2]	Захранване на канала за предаване на данни
16	15A[1]	Ключалка за децата
17	5A[2]	Сирена с автономно захранване
18	5A[2]	Запалване Бутонен старт-стоп превключвател
19	7.5A[2]	Не се използва (резерва)
20	7.5A[2]	Модул за управление на предните фарове
21	5A[2]	Сензор за влажност и температура в превозното средство
22	5A[2]	Не се използва (резерва)
23	10A[1]	Задържани аксесоари (логика на инвертиращия усилвател на мощността, логика на шибедаха, превключвател на прозореца за шофьора)
24	20A[1]	Централно заключване, отключване
25	30A[1]	Врата за шофьора (прозорец, огледало)
26	30A[1]	Врата за предния пътник (прозорец, огледало)
27	30A[1]	Шибедах
28	20A[1]	Усилвател
29	30A[1]	Задна лява врата (прозорец)

Предпазители

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
30	30A[1]	Задна дясна врата (прозорец)
31	15A[1]	Не се използва (резерва)
32	10A[1]	Глобална система за позициониране Дисплей Гласово управление (SYNC) Радиочестотен приемник
33	20A[1]	Радио
34	30A[1]	Стартова шина (предпазители 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, прекъсвач на вериги)
35	5A[1]	Модул за управление на системата за пасивна безопасност
36	15A[1]	Автоматично затъмняване на огледалото за задно виждане Седалка с подгряване
37	20A[1]	Модул на волана с подгряване Адаптивно предно кормилно управление
38	-	Не се използва

[1] Микропредпазител 2

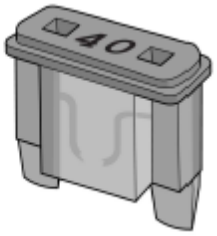
[2] Микропредпазител 3

СМЯНА НА ПРЕДПАЗИТЕЛ

Предпазители

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Винаги сменяйте предпазителя с такъв, който е със специфицирания номинален ток. Използването на предпазител с по-голям номинален ток може да причини сериозна повреда на проводника и да причини пожар.

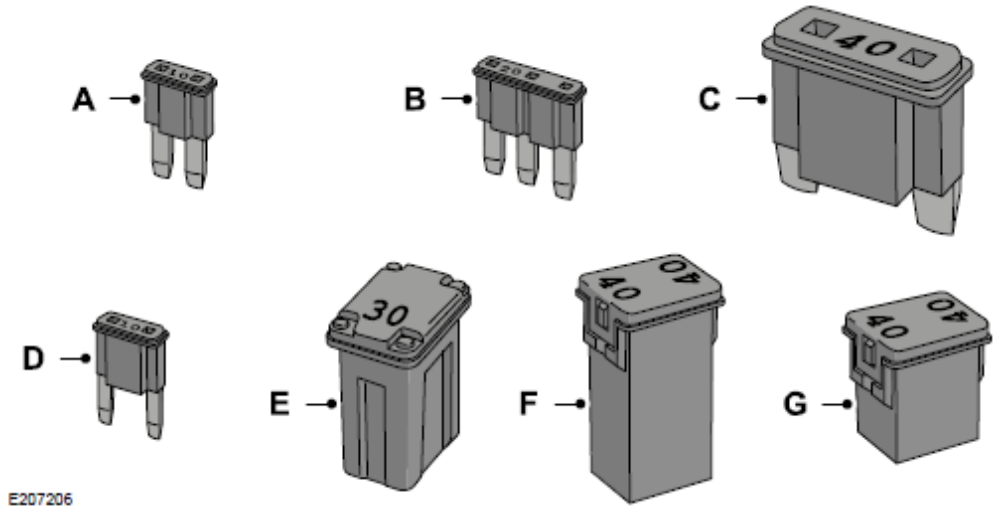


E217331

Ако някои електрически компоненти в превозното средство не работят, може да е изгорял предпазител. Изгорелите предпазители се идентифицират с прекъснат проводник в предпазителя.
Проверете съответните предпазители преди да замените някои електрически компоненти.

Предпазители

Типове предпазители



Етикет-идентификатор	Тип на предпазителя
A	Микропредпазител 2
B	Микропредпазител 3
C	Макси предпазител
D	Мини предпазител
E	Предпазител тип M
F	Предпазител тип J
G	Предпазител тип J с нисък профил

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Вашето превозно средство трябва да бъде редовно сервизно обслужвано, за да помогнете да се поддържа неговата пригодност за експлоатация на пътя и неговата цена при препродажба. Има голяма мрежа от оторизирани дилъри, които могат да Ви помогнат със своя професионален опит в сервизното обслужване. Ние вярваме, че техните специално обучени техници са най-добре квалифицираните специалисти за правилното и експертно сервизно обслужване на Вашето превозно средство. Те се подпомагат от широк диапазон тясно специализирани инструменти, разработени специално за сервизното обслужване на Вашето превозно средство.

Ако Вашето превозно средство се нуждае от професионално сервизно обслужване, оторизираният дилър може да осигури необходимите части и услуги. Проверете Вашата информация за гаранцията на превозното средство, за да видите кои части и услуги са покрити от нея.

Използвайте само препоръчаните горива, смазочни вещества и заменяеми части, отговарящи на спецификациите. Частите на Motorcraft® са разработени и произведени да осигурят най-добрата характеристика във Вашето превозно средство.

Предпазни мерки

- Не работете по горещ двигател.
- Уверете се, че нищо не се закачва в движещите се части.
- Не работете по превозно средство с работещ двигател в затворено пространство, освен ако сте сигурни че имате достатъчно добра вентилация.
- Дръжте всички открити пламъци и всички запалими материали (като цигари) далече от батерията и всички части, имащи отношение към горивото.

Работа с изключен двигател

1. Задействайте спирачката за паркиране и я превключете в позиция за паркиране (P).
2. Изключете двигателя.
3. Блокирайте колелата.

Работа с включен двигател

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да намалите риска от повреда на превозното средство и/или нараняване на хора чрез изгаряне, не стартирайте Вашия двигател с изваден въздушен филтър и не изваждайте филтъра докато двигателят работи.

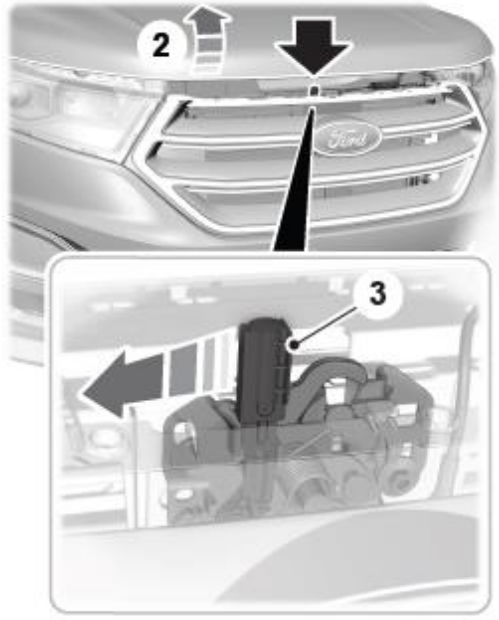
1. Задействате спирачката за паркиране и я превключете в позиция за паркиране (P).
2. Блокирайте колелата.

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРЕДНИЯ КАПАК

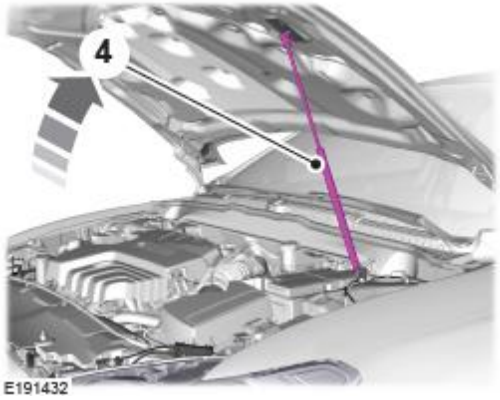
Отваряне на предния капак



1. Откъм вътрешната страна на превозното средство, издърпайте ръчката за освобождаване на предния капак, разположена под лявата част на панела с контролно-измервателни уреди.



2. Леко повдигнете предния капак.
3. Освободете закопчалката на предния капак, като натиснете втория освобождаващ лост от лявата Ви страна.



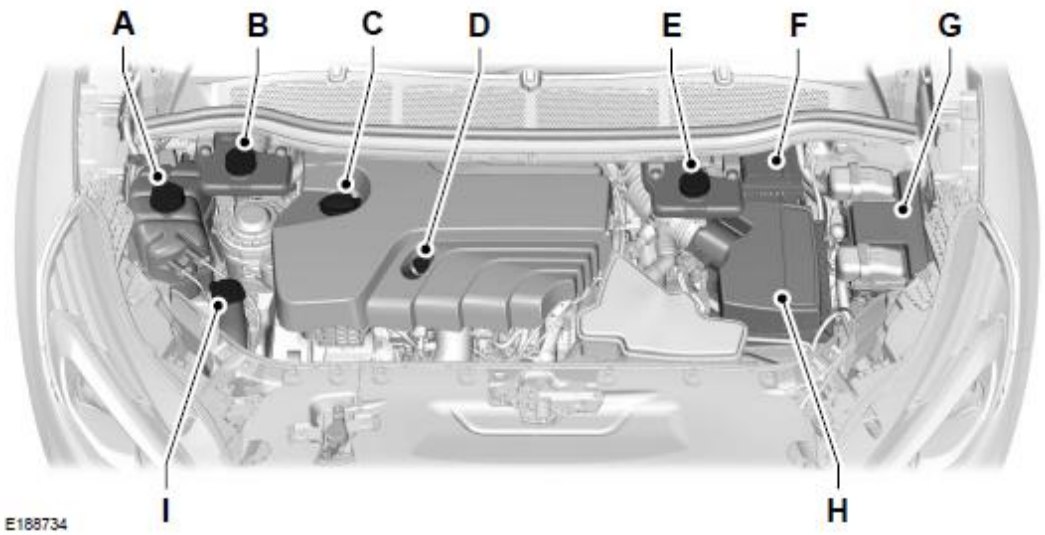
4. Отворете предния капак. Подпората за предния капак автоматично подпира капака.

Затваряне на предния капак

1. Спуснете предния капак и го оставете да падне под собствената си тежест за последните 20-30 cm (8-12 in).

Бележка: *Уверете се, че предният капак е затворен правилно.*

ПРЕГЛЕД ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК



A. Резервоар за охлаждащата течност за двигателя. Вижте **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 238).

B. Резервоар за спирачната течност (дясно кормилно управление). Вижте **Проверка на спирачната течност** (стр. 239).

C. Капачка за отвора на гърловината за наливане на моторно масло. Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 237).

D. Нивомер на моторното масло. Вижте **Нивомер на моторното масло** (стр. 237).

E. Резервоар за спирачната течност (ляво кормилно управление). Вижте **Проверка на спирачната течност** (стр. 239).

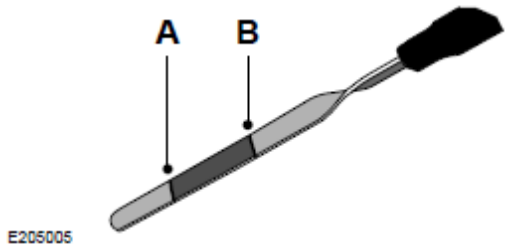
F. Батерия. Вижте **Смяна на акумулаторна батерия 12 V** (стр. 240).

G. Енергоразпределителна кутия. Вижте **Предпазители** (стр. 223).

H. Възел на въздушния филтър.

I. Резервоар за течността на уредбата за миене на предното стъкло. Вижте **Проверка на течността за чистачките** (стр. 239).

НИВОМЕР НА МОТОРНОТО МАСЛО



A. Минимум
B. Максимум

ПРОВЕРКА НА МОТОРНОТО МАСЛО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не добавяйте моторно масло, когато двигателят е горещ. Горещото моторно масло може да Ви изгори лошо.

Не отваряйте капачката на отвора за гърловината за наливане на гориво, когато двигателят работи.

За да проверите нивото на моторното масло, направете следното:

1. Уверете се, че Вашето превозно средство е спряло на равна повърхност.
2. Проверете нивото на маслото преди да стартирате двигателя или изключете двигателя и изчакайте 15 минути, за да може маслото да се изкапе в масленото корито.
3. Извадете нивомера и го избършете с чист парцал, който не отделя власинки. Върнете нивомера на мястото му и го извадете отново, за да проверите нивото на маслото.

Ако нивото на маслото е на маркировката за минимум, незабавно добавете масло.

Бележка: *Уверете се, че нивото на маслото е между маркировките за минимум и максимум.*

Бележка: *Разходът на масло при новите двигатели достига нормалното си ниво след около 5,000 km (3,000 mi).*

Добавяне на моторно масло

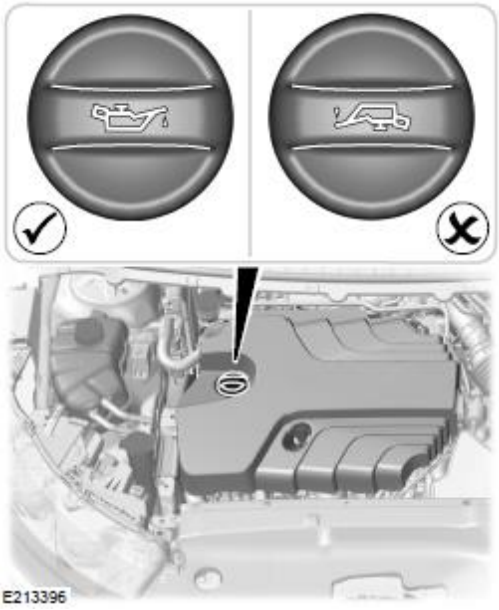
Не използвайте допълнителни добавки за моторно масло, тъй като те не са нужни и могат да доведат до повреда на двигателя, която може да не се покрива от Гаранцията на Вашето превозно средство.

Бележка: *Не добавяйте масло над маркировката за максимум. Нива на маслото над маркировката за максимум могат да причинят повреда на двигателя*.

Бележка: *Веднага попийте разплисканото масло с абсорбираща кърпа.*

За да допълните нивото на моторното масло, направете следното:

1. Свалете капачката от отвора на гърловината за наливане на моторно масло. Завъртете я в посока обратна на часовниковата стрелка и я свалете.
2. Добавете моторно масло, което отговаря на спецификациите на Ford. Вижте **Данни за разхода на гориво** (стр. 273).



3. Върнете на мястото й капачката за отвора на гърловината за наливане на моторно масло. Завъртете я в посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно съпротивление.

Бележка: *Уверете се, че правилно сте поставили капачката за наливане на моторно масло.*

ПРОВЕРКА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ ЗА ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

⚠ Никога не сваляйте капачката от резервоара за охлаждащата течност, когато двигателят работи или е горещ.

⚠ Не сваляйте капачката от резервоара за охлаждащата течност, когато охладителната система е гореща. Изчакайте 10 минути охладителната система да се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да предотвратите възможността от изгаряне от парата и бавно свалете капачката. Ако не спазите тази инструкция, може да се стигне до нараняване на хора.

⚠ Не допускайте контакт на течността с кожата или очите Ви. Ако това се случи, веднага изплакнете засегнатите зони с много вода и се свържете с Вашия лекар.

⚠ Неразредената охлаждаща течност е запалима и може да се запали, ако пръсне върху горещ ауспух.



Уверете се, че нивото на охлаждащата течност е между маркировките **MIN** и **MAX** върху резервоара за охлаждаща течност. Ако нивото на охлаждащата течност е на маркировката **MIN**, под маркировката **MIN** или при празен резервоар, веднага добавете охлаждаща течност. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 268).

Бележка: *Охлаждащата течност се разширява, когато е гореща. Нивото й може да превиши маркировката **MAX**.*

Добавяне на охлаждаща течност за двигателя

1. Свалете капачката за отвора на гърловината.
2. Добавете охлаждаща течност за двигателя до маркировката **MAX**, не препълвайте.
3. Върнете на мястото й капачката за отвора на гърловината. Завъртете я докато усетите силно съпротивление.

Бележка: *Добавете смес от антифриз и вода в съотношение 50/50 или предварително разредена охлаждаща течност за двигателя, която отговаря на правилната спецификация. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 268).*

Бележка: *При аварийна ситуация можете да добавите голямо количество вода без охлаждаща течност за двигателя, за да стигнете до сервизен център за автомобили.*

Бележка: *Продължителното използване на неправилен разредител на охлаждаща течност за двигателя може да причини повреда на двигателя, примерно корозия, прегряване или замръзване. Когато стигнете до сервиз, трябва да бъдете обслужени от квалифициран персонал:*

1. Източете охладителната система.
2. Почистете химически охладителната система.
3. Веднага след като е възможно, напълнете отново охлаждаща течност за двигателя.

ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТТА ЗА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Автоматичната трансмисия няма нивомер за течността на трансмисията.

Автоматичната трансмисия не разходва течност. Ако трансмисията не работи правилно, примерно трансмисията приплъзва, превключва се бавно или ако има признаци за теч на течност, системата трябва да бъде проверена от оторизиран дилър.
Сменяйте течността за автоматичната трансмисия и филтъра в правилните интервали за сервизно обслужване.
Не използвайте допълнителни добавки за течност за автоматична трансмисия, тъй като те не са необходими и могат да причинят повреда на трансмисията, която може да не се покрива от Гаранцията на превозното средство.

ПРОВЕРКА НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не използвайте течност, различна от препоръчаната спирачна течност, тъй като това ще намали ефективността на спирачките. Използването на неправилна течност може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, сериозно нараняване на хора или смърт.

Използвайте спирачна течност само от запечатан контейнер. Замърсяване с мръсотия, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до повреда или отказ на спирачната система. Ако не се придържате към това предупреждение може да се стигне до загуба на контрол над превозното средство, сериозно нараняване на хора или смърт.

Не допускайте контакт на течността с кожата или очите Ви. Ако това се случи, незабавно изплакнете засегнатите зони с обилно количество вода и се консултирайте с Вашия лекар.

Ниво на течността между маркировките **MAX** и **MIN** е в нормалния работен диапазон и няма нужда да се добавя течност. Ниво на течността, което не е в нормалния работен диапазон, може да компрометира работата на системата. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено веднага.



E170684

За да се избегне замърсяване на течността, капачката на резервоара трябва да остава на мястото й и да е добре затегната, освен когато добавяте течност.

Използвайте само течност, която отговаря на спецификациите на Ford. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 268).

ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТТА ЗА ЧИСТАЧКИТЕ

Когато добавяте течност, използвайте смес от течност за чистачки и вода, за да се предотврати замръзването и да се подобри почистващата способност. За информация относно разреждането на течността вижте инструкциите на производителя.

Бележка: *Резервоарът захранва системите за чистачките на предното и задното стъкло.*

СМЯНА НА АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ 12 V

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Батериите нормално произвеждат експлозивни газове, които могат да причинят наранявания на хора. Поради това не допускайте пламъци, искри или запалими материали в близост до батерията. Когато работите близко до батерията, винаги екранирайте лицето си и предпазвайте очите си. Винаги осигурявайте правилна вентилация.

 Когато повдигате батерии в пластмасов кожух, прекомерен натиск върху крайните стени може да причини протичане на киселина през вентилационните капачки, водещо до нараняване на хора и повреда на превозното средство или батерията. Повдигайте батерията с носач за батерии или я хванете с ръце в срещуположните ъгли.

 Дръжте батериите извън досега на деца. Батериите съдържат сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите или облеклото. Екранирайте очите си, когато работите близко до батерията, за да ги защитите от възможни пръски на разтвор на киселината. При контакт на кожата и очите с киселината, незабавно ги изплакнете с вода в продължение на минимум 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ. Ако бъде погълната киселина, веднага потърсете лекар.

 Щифтовете на акумулаторната батерия, клемите и свързаните с тях аксесоари съдържат олово и оловни смеси. Измийте ръцете си след като сте работили с тях.

 За превозни средства с автоматичен Start-Stop, изискванията за акумулаторните батерии са различни. Трябва да смените батерията с нова, с точно същата спецификация.

Батерията се намира в отделението за двигателя. Вижте **Преглед под предния капак** (стр. 236).

Вашето превозно средство има батерия, която не изисква техническа поддръжка. Тя не се нуждае допълнително от вода по време на експлоатацията й.

Ако батерията на превозното средство има покривало, уверете се, че сте го поставили правилно след почистване или смяна на батерията.

За по-дълга и безпроблемна работа на батерията, поддържайте горната част на батерията чиста и суха, а кабелите за батерията здраво стегнати към клемите на батерията. Ако върху батерията или клемите се появи някаква корозия, свалете кабелите от клемите и почистете с телена четка. Можете да неутрализирате киселината с разтвор на сода за хляб и вода.

Препоръчваме Ви да разкачите отрицателната клема на кабела за батерията от батерията, ако планирате да приберете Вашето превозно средство за по-продължителен период от време.

Бележка: *Ако разкачите само отрицателната клема на кабела за батерията, уверете се, че е изолиран или поставен настрани от клемата на батерията, за да се избегне непреднамерено свързване или образуване на волтова дъга.*

За да поддържате правилната работа на системата за мениджмънт на батерията, ако добавяте някакви електрически устройства към Вашето превозно средство, не свързвайте заземителната връзка директно към отрицателната клема на батерията. Свързването към отрицателната клема на батерията може да причини неточно измерване на състоянието на батерията и потенциално неправилна работа на системата.

Бележка: *Ако добавите електрически аксесоари или компоненти към Вашето превозно средство, това може да се отрази неблагоприятно на работата на батерията, дълготрайността и работата на други електрически системи на Вашето превозно средство.*

Ако смените батерията, уверете се, че тя съответства на електротехническите изисквания на Вашето превозно средство.

Ако разкачите или смените батерията и Вашето превозно средство има автоматична скоростна кутия, тя отново трябва да заучи своята адаптивна стратегия. Заради това, трансмисията може да се превключва твърдо, когато карате за първи път. Това е нормална работа докато трансмисията напълно актуализира своята работа, за да се оптимизира усилието за превключване.

Сваляне и повторно инсталиране на батерията

За да разкачите или да свалите батерията, направете следното:

1. Приложете спирачката за паркиране и изключете запалването.
2. Изключете цялото електрическо оборудване, например осветление и радио.
3. Изчакайте минимум две минути преди да разкачите батерията.

Бележка: *Системата за мениджмънт на двигателя има функция за поддържане на захранването и остава захранена за известен период от време след като сте изключили запалването. Това е така, за да може да се направи диагностика и да се запаметят адаптивните таблици. Ако разкачите батерията, без да изчакате, това може да причини повреда, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство.*

4. Разкачете отрицателната клема на кабела за батерията.
5. Разкачете положителната клема на кабела за батерията.
6. Свалете скобата за закрепване на батерията.
7. Свалете батерията.
8. Инсталирайте в обратен ред.

Бележка: *Преди отново да свържете батерията, уверете се, че запалването остава изключено.*

Бележка: *Уверете се, че клемите на кабелите за батерията са стегнати здраво.*

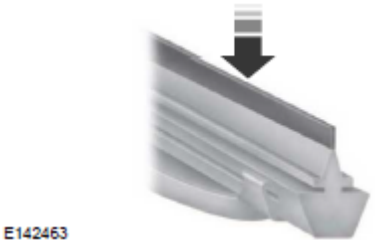
Бележка: *Ако сте разкачили или заменили батерията, трябва да върнете в изходно положение часовника и предварително зададените радиостанции, след като батерията бъде свързана отново.*

Изхвърляне на батерии



Уверете се, че изхвърляте старите батерии по екологосъобразен начин. Консултирайте се с местните власти относно рециклирането на старите батерии.

ПРОВЕРКА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ



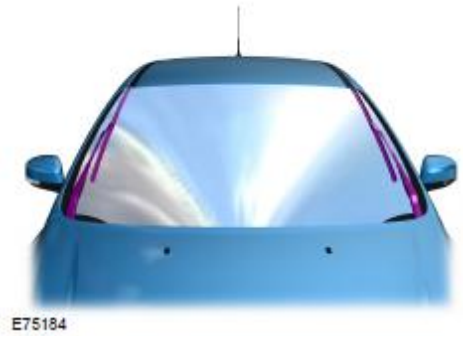
Прокарайте върховете на пръстите си по ръба на перото, за да проверите за наличие на грапавини.

Почиствайте перата на чистачките с мека гъба или кърпа, напоени с течност за чистачки или вода.

СМЯНА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ

Бележка: *Ако по предното стъкло се появят ивици или зацапване, почистете предното стъкло и перата на чистачките. Вижте* ***Проверка на перата на чистачките*** *(стр. 241). Ако това не решава проблема, монтирайте нови пера на чистачките. Вижте* ***Грижи за превозното средство*** *(стр. 249).*

Позиция за сервизно обслужване



Поставете чистачките за предното стъкло в позицията за сервизно обслужване, за да смените перата на чистачките. Чистачките за предното стъкло се връщат в стартова позиция, когато включите запалването.

1. Изключете запалването.
2. Ръчно преместете рамената на чистачките в позицията за сервизно обслужване.

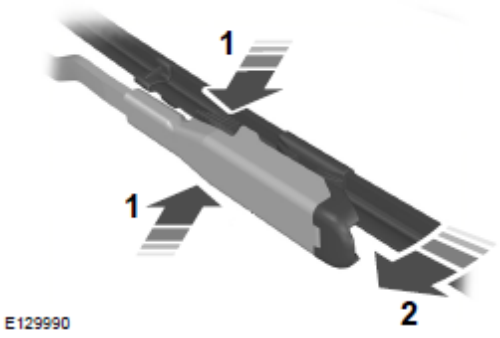
Бележка: *Вие не можете ръчно да местите рамената на чистачките до позицията за сервизно обслужване, когато включите запалването.*

Бележка: *Можете да използвате позицията за сервизно обслужване, за да осигурите по-лесен достъп до перата на чистачките, за да ги освободите от сняг и лед. Уверете се, че предното стъкло е свободно от сняг и лед, преди да включите чистачките на предното стъкло.*

Смяна на перата на чистачките на предното стъкло

Бележка: *Не дръжте перото на чистачката, когато повдигате рамото на чистачката.*

Бележка: *Уверете се, че рамото на чистачката не отскача обратно към стъклото, когато перото на чистачката не е закрепено.*



1. Повдигнете рамото на чистачката и тогава натиснете заедно заключващите бутони за перото на чистачката.
2. Свалете перото на чистачката.
3. Монтирайте в обратен ред.

Бележка: *Уверете се, че перото на чистачката се заключва на място.*

Бележка: *Уверете се, че предното стъкло е чисто, преди да използвате нови пера на чистачките. Вижте* ***Грижи за превозното средство*** *(стр. 249).*

Смяна на перото на чистачката на задното стъкло

Бележка: *Не дръжте перото на чистачката, когато повдигате рамото на чистачката*.

Бележка: *Уверете се, че рамото на чистачката не отскача обратно към стъклото, когато перото на чистачката не е закрепено.*

1. Повдигнете рамото на чистачката.



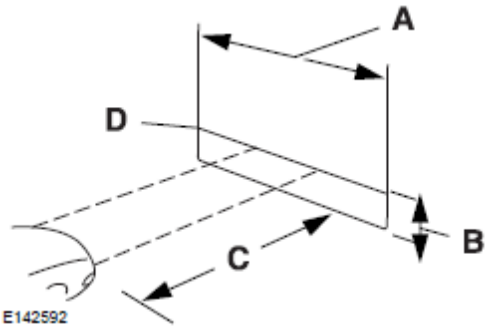
2. Свалете перото на чистачката.
3. Монтирайте в обратен ред.

Бележка: *Уверете се, че перото на чистачката се заключва на място.*

РЕГУЛИРАНЕ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ – ЛЯВО КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ (LHD)

Вертикално насочване

Таргет за вертикално насочване



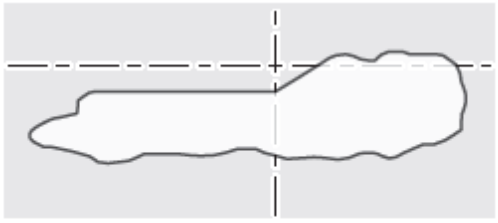
A. 8 ft (2.4 m)
B. Разстояние от центъра на фара до земята
C. 25 ft (7.6 m)
D. Хоризонтална референтна линия

Регулиране на вертикалното насочване

1. Паркирайте Вашето превозно средство на равна повърхност, приблизително на 7.6 m (25 ft) от вертикална стена или екран.
2. Приложете спирачката за паркиране.
3. Измерете височината от центъра на фара до земята.

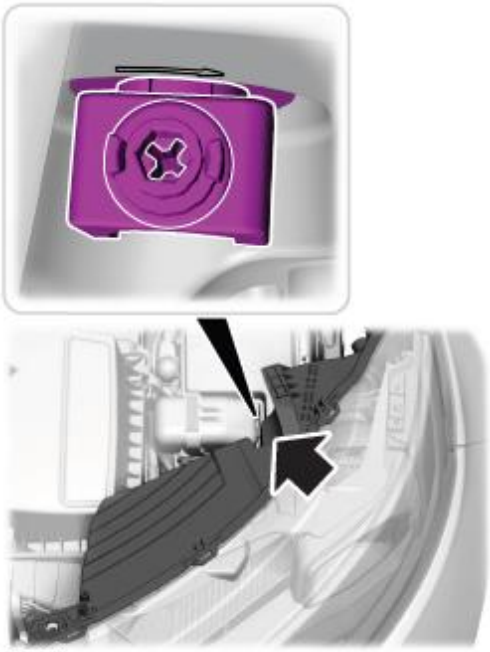
Бележка: *На лещите може да има идентифициращa маркировка, която помага да се локализира центъра на крушката на фара.*

4. На вертикалната стена или екрана маркирайте хоризонтална референтна линия с дължина от минимум 2.4 m (8 ft).
5. Включете късите светлини на фаровете и отворете капачето отпред.



E209825

6. Има разпознаваема промяна от светло към тъмно в лявата част на схемата на лъча на фара. Позиционирайте горния ръб на това отсичане на 7.5 cm (3 in) под хоризонталната референтна линия.



E194757

7. За да регулирате вертикалното насочване, използвайте подходящ инструмент, за да завъртите регулатора в посока на часовниковата стрелка или обратно на часовниковата стрелка.

Бележка: *За да видите по-ясно схемата на светлината докато регулирате едния фар, блокирайте светлината от другия фар.*

8. Затворете капачето отпред и изключете фаровете за къси светлини.

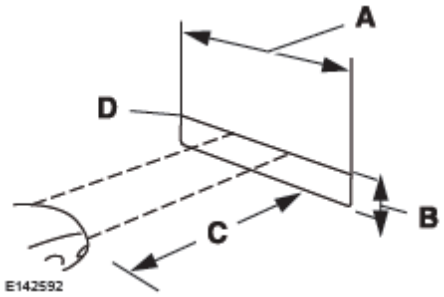
Регулиране на хоризонталното насочване

Няма да е необходимо хоризонтално насочване, въпреки че то може да се регулира. Препоръчваме Ви да се свържете с оторизиран дилър.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ – ДЯСНО КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ (RHD)

Вертикално насочване

Таргет за вертикално насочване



E142592

A. 8 ft (2.4 m)
B. Разстояние от центъра на фара до земята
C. 25 ft (7.6 m)
D. Хоризонтална референтна линия

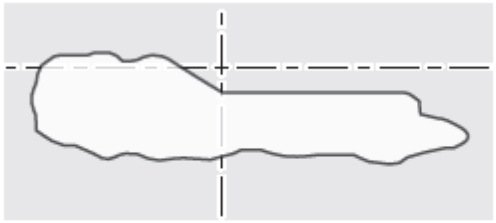
Регулиране на вертикалното насочване

1. Паркирайте Вашето превозно средство на равна повърхност, приблизително на 7.6 m (25 ft) от вертикална стена или екран.
2. Приложете спирачката за паркиране.

3. Измерете височината от центъра на фара до земята.

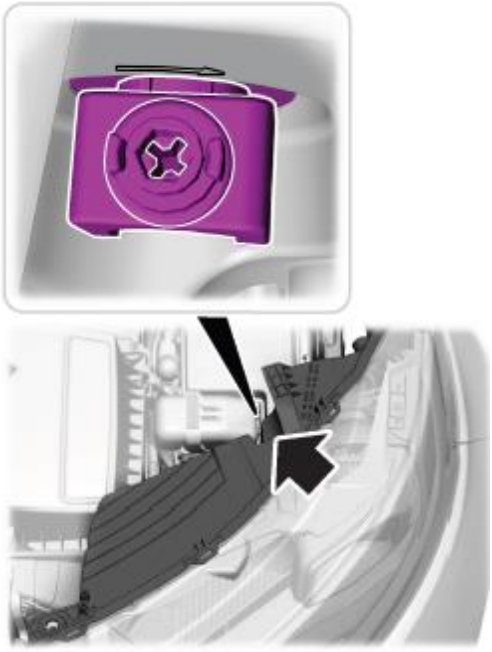
Бележка: *На лещите може да има идентифицираща маркировка, която помага да се локализира центъра на крушката на фара.*

4. На вертикалната стена или екран маркирайте хоризонтална референтна линия с дължина от минимум 2.4 m (8 ft).
5. Включете късите светлини на фаровете и отворете капачето отпред.



E209826

6. Има разпознаваема промяна от светло към тъмно в дясната част на схемата на лъча на фара. Позиционирайте горния ръб на това отсичане на 7.5 cm (3 in) под хоризонталната референтна линия.



E194757

7. За да регулирате вертикалното насочване, използвайте подходящ инструмент, за да завъртите регулатора в посока на часовниковата стрелка или обратно на часовниковата стрелка.

Бележка: *За да видите по-ясно схемата на светлината докато регулирате едния фар, блокирайте светлината от другия фар.*

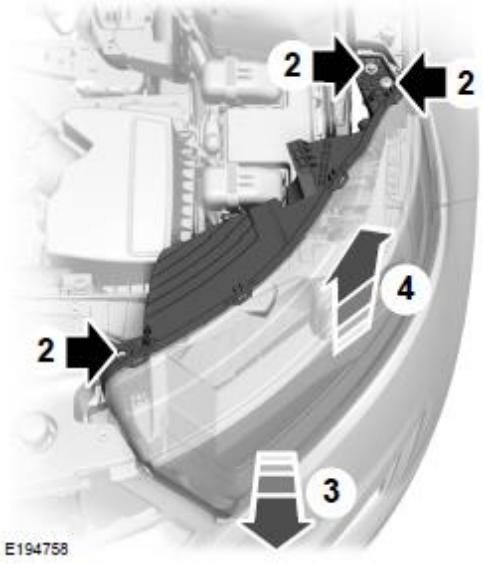
8. Затворете капачето отпред и изключете фаровете за къси светлини.

Регулиране на хоризонталното насочване

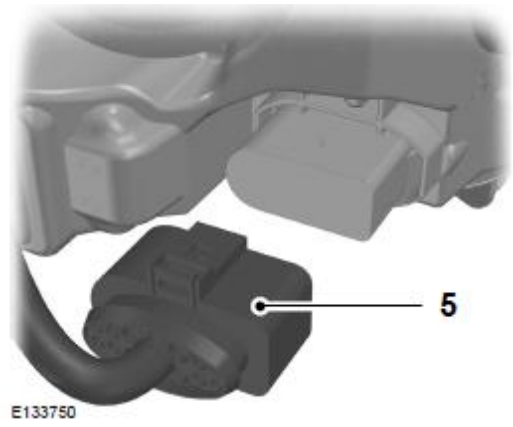
Няма да е необходимо хоризонтално насочване, въпреки че то може да се регулира. Препоръчваме Ви да се свържете с оторизиран дилър.

СВАЛЯНЕ НА ПРЕДЕН ФАР

1. Отворете предния капак. Вижте **Отваряне и затваряне на предния капак** (стр. 234).



2. Свалете винтовете.
3. Издърпайте предния фар към предната част на превозното средство, за да го разкачите от долната точка за фиксиране.
4. Повдигнете предния фар нагоре и го свалете.



5. Разкачете електрическия конектор.

СМЯНА НА КРУШКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Изключете всички лампи и запалването. Ако не направите това, може да се стигне до сериозно нараняване на хора.

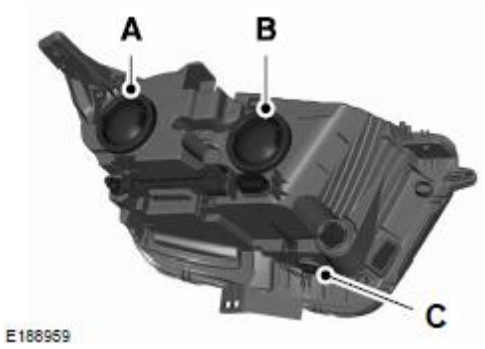
Крушките се нагорещяват, когато работят. Оставете ги да се охладят, преди да ги свалите.

Използвайте крушка с правилната спецификация.

Вижте **Таблица със спецификации на крушки** (стр. 248).

Инсталирайте в обратен ред, освен ако не е казано нещо друго.

Преден фар



A. Преден фар за къси светлини. Преден фар за къси и дълги светлини – превозни средства с фарове с разряд с висока интензивност.

B. Преден фар за дълги светлини. Фар за дневна светлина.

C. Индикатор за посока напред.

Индикатор за посока напред

1. Свалете възела на предния фар. Вижте **Сваляне на преден фар** (стр. 245).

2. Завъртете държача на крушката в посока обратна на часовниковата стрелка и го свалете.
3. Свалете крушката, като я издърпате право напред.

Преден фар за къси светлини

1. Свалете капачето.
2. Завъртете крушката в посока обратна на часовниковата стрелка и я свалете.
3. Разкачете електрическия конектор.

Бележка: *Не докосвайте стъклото на крушката.*
Бележка: *Не можете да отделите крушката от държача на крушката.*

Преден фар за дълги светлини

1. Свалете капачето.
2. Завъртете крушката в посока обратна на часовниковата стрелка и я свалете.
3. Разкачете електрическия конектор.

Бележка: *Не докосвайте стъклото на крушката.*
Бележка: *Не можете да отделите крушката от държача на крушката.*

Предни фарове с разряд с висока интензивност
Тези фарове работят при високо напрежение. Свържете се с оторизиран дилър, ако фаровете не работят.

Фар за дневна светлина

1. Свалете капачето.
2. Завъртете крушката в посока обратна на часовниковата стрелка и я свалете.
3. Разкачете електрическия конектор.

Бележка: *Не докосвайте стъклото на крушката.*
Бележка: *Не можете да отделите крушката от държача на крушката.*

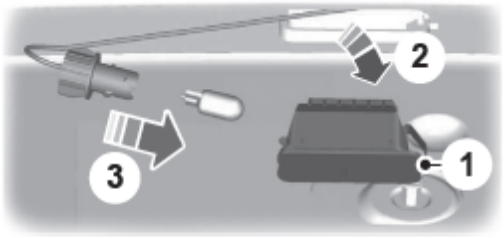
LED-лампи

LED-лампите не могат да бъдат сервизно обслужени. Свържете се с оторизиран дилър, ако те не работят.

Следните лампи са LED-лампи:

- Спирачни светлини и задни светлини (стоп-сигнали)
- Лампа за спирачни светлини, монтирана високо в центъра
- Предни габаритни светлини
- Предни сигнални лампи
- Индикатори за посока назад
- Задни габаритни светлини
- Лампи за заден ход
- Странични индикатори за посока

Лампа за табелата с регистрационен номер



E72789

1. Използвайте подходящ инструмент, например отвертка, за да извадите внимателно лампата.
2. Свалете лампата.
3. Завъртете държача на крушката в посока обратна на часовниковата стрелка и го свалете.
4. Свалете крушката, като я издърпате право напред.

ТАБЛИЦА СЪС СПЕЦИФИКАЦИИ НА КРУШКИ

Екстериорни лампи

Лампа	Спецификация	Мощност (Watt)
Спирачни светлини и задни светлини (стоп-сигнали)	LED	LED
Лампа за спирачни светлини, монтирана високо в центъра	LED	LED
Лампи-указател на завиването	H11	55
Индикатор за посока напред	PY21W	21
Преден фар за мъгла	H11	55
Преден фар за мъгла	LED	LED
Предни габаритни светлини	LED	LED
Преден фар за дълги светлини	H15	55
Фарове за дневна светлина	LED	LED
Лампа за табелата с регистрационния номер	W5W	5
Фар за къси светлини	H7	55
Индикатор за посока назад	LED	LED
Заден фар за мъгла	P21W	21
Лампи за заден ход	LED	LED
Страничен индикатор за посока	WY5W	5

Бележка: *LED лампите не подлежат на сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър, ако те не работят.*

Интериорни лампи

Лампа	Спецификация	Мощност (Watt)
Интериорна лампа	LED	LED
Лампа за багажното отделение	LED	LED
Лампа за карти	LED	LED

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО ОТВЪН

Бележка: *Ако използвате автомивка с цикъл за пастиране, не забравяйте да премахнете ваксата от предното стъкло и перата на чистачките.*

Бележка: *Преди да използвате съоръжение в автомивка, проверете пригодността му за Вашето превозно средство.*

Бележка: *Някои автомивки използват вода под високо налягане. В резултат на това водни капчици могат да проникнат вътре във Вашето превозно средство и могат да повредят някои части на превозното средство.*

Бележка: *Свалете антената преди да използвате автоматична автомивка.*

Бележка: *Изключете вентилатора за подаване на топъл въздух, за да се предотврати замърсяването на филтъра за чист въздух.*

Препоръчваме Ви да миете Вашето превозно средство с гъба, навлажнена в разтвор на леко затоплена вода и автошампоан.

Почистване на предните фарове

Бележка: *Не стържете лещите на фаровете или не използвайте абразивни материали, алкохолни или химически разтворители, за да ги почистите.*

Бележка: *Не забърсвайте предните фарове, когато са сухи*.

Почистване на задното стъкло

Бележка: *Не стържете вътрешната страна на задното стъкло или не използвайте абразивни материали или химически разтворители, за да го почистите.*

Използвайте чиста кърпа, която не отделя власинки, или влажна гюдерия, за да почистите вътрешната страна на задното стъкло.

Почистване на декоративните хромирани елементи

Бележка: *Не използвайте абразивни материали или химически разтворители. Използвайте сапунена вода.*

Бележка: *Не използвайте почистващ препарат върху горещи повърхности и не оставяйте почистващ препарат върху хромирани повърхности за по-продължително време от препоръчаното.*

Бележка: *Почистващите препарати от промишлен клас (за тежки условия на работа) или почистващите химикали, могат да причинят повреда с течение на времето.*

Почистване на залепени ивици или графики (ако са налични)

За препоръчване е Вашето превозно средство да се измива ръчно, но е възможно и измиване с вода под налягане при следните условия:

- Не използвайте вода с налягане, по-голямо от 14,000 кPa (2,000 psi).
- Не използвайте вода, по-топла от 82 °C (179 °F).
- Използвайте вода под налягане с широка струя 40 °.
- Дръжте дюзата на разстояние 305 mm (12 in) и под ъгъл 90 ° спрямо повърхността на Вашето превозно средство.

Бележка: *Ако държите дюзата на уредбата за миене с вода под налягане под ъгъл спрямо повърхността на превозното средство, това може да повреди графиките и да причини отлепване на краищата от повърхността на превозното средство.*

Предпазване на лаково-бояджийското покритие на каросерията

Ние препоръчваме да пастирате боядисаните повърхности веднъж или два пъти годишно.

Бележка: *Не полирайте Вашето превозно средство при силна слънчева светлина.*

Бележка: *Не допускайте полир-пастата да се допира до пластмасови повърхности. Възможно е след това тя да се отстранява трудно.*

Бележка: *Не нанасяйте полир-паста на предното или задното стъкло. Това може да предизвика шум при работа на чистачките и да се влоши качеството на почистването на стъклото.*

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО ОТВЪТРЕ

Бележка: *Не позволявайте ароматизатори и дезинфектанти за ръце да се разлеят по вътрешните повърхности. Ако нещо се разлее, незабавно го избършете. Повредата може да не се покрива от Вашата гаранция.*

Бележка: *Не използвайте домакински почистващи препарати или препарати за почистване на стъкла, които могат да оставят петна и да обезцветят тъканта, както и да се отразят на огнезащитната способност на материалите на седалките.*
Бележка: *Препоръчваме Ви да използвате дестилирана вода за почистването.*
Тъкани, килими, платнени седалки, хедлайнери и подови стелки
Бележка: *Не допускайте повърхностите да се намокрят много. Не използвайте прекалено големи количества вода, за да почиствате Вашето превозно средство отвътре.*
Бележка: *За да избегнете появата на петна или обезцветяване, почиствайте цялата повърхност.*
За да почистите:

- Отстранете прахта и незакрепените боклуци с прахосмукачка или четка.
- Избършете повърхността с мек парцал, навлажнен с разтвор на вода и мек сапун. Подсушете зоната с чист, мек парцал.
- Ако върху тъканта се оформи кръг след като петното бъде почистено, веднага почистете цялата зона, но не намокряйте много, иначе кръгът ще остане.

Предпазни колани

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не използвайте почистващи разтворители, избелващи средства или багрили вещества върху предпазните колани на превозното средство, тъй като тези действия могат да отслабят тъканта на колана.

Ако Вашето превозно средство е оборудвано със странично монтирани въздушни възглавници, не използвайте химически разтворители или силни детергенти. Такива продукти могат да замърсят системата на страничната въздушна възглавница и да се отразят на работата на страничната въздушна възглавница при катастрофа.

Бележка: *Не използвайте абразивни материали или химически разтворители, за да ги почистите.*

Бележка: *Не допускайте влага да проникне в механизма на ретрактора на предпазния колан.*
Почистването може да бъде извършено безопасно, като се използва разтвор на вода и мек сапун. Оставете почистените повърхности да изсъхнат по естествен начин, далече от изкуствена топлина.
Кожен интериор (ако е наличен)
Следвайте същата процедура като при почистване на кожени седалки, за да почистите кожените панели с контролно-измервателни уреди и повърхностите на кожената облицовка в купето.
Велурени тъкани от микро влакна (ако са налични)
Бележка: *Не почиствайте тъканите с пара.*
Бележка: *За да не се образуват петна или да се получи обезцветяване, почиствайте цялата площ.*
Не използвайте следните продукти:

- Продукти за почистване на кожа.
- Почистващи домакински препарати.
- Алкохолни разтвори.
- Препарати за почистване на петна.
- Гланц за обувки.

За да почистите:

- Отстранете прахта и незакрепените боклуците с прахосмукачка.
- Избършете повърхността с мек парцал, навлажнен с разтвор от вода и мек сапун. Подсушете зоната с чист, мек парцал.
- Ако върху тъканта се оформи кръг след като почистите петното, веднага почистете цялата зона, но не намокряйте много, иначе кръгът ще остане.

Екрани на клъстера с контролно-измервателни уреди, LCD-екрани и радио-екрани

Бележка: *Не използвайте абразивни материали, алкохолни разтворители или химически разтворители, за да почиствате екраните на клъстера с контролно-измервателни уреди, LCD екраните или радио екраните. Тези почистващи продукти могат да повредят екраните.*

Почиствайте панела с контролно-измервателни уреди и лещите на клъстера с чист, мек и навлажнен парцал, а след това използвайте чист, сух и мек парцал, за да подсушите тези зони.

Не пръскайте никаква течност директно върху екраните.

Не използвайте микрофибърна кърпа, за да почистите панела около екраните на дисплеите, тъй като това може да повреди повърхността.

Задни стъкла

Бележка: *Не използвайте никакви абразивни материали, за да почиствате отвътре задните стъкла.*

Бележка: *Не залепвайте стикери или етикети от вътрешната страна на задните стъкла.*

Секции за съхранение, държачи за чаши и пепелници

За да ги почистите:

- Извадете цялото съдържание от тях.
- Избършете повърхността с мек парцал, навлажнен с разтвор на вода и мек сапун. Подсушете зоната с чист, мек парцал.

ПОПРАВКА НА МИНИМАЛНИ ПОВРЕДИ НА ЛАКОВО-БОЯДЖИЙСКОТО ПОКРИТИЕ

При първа възможност трябва да отстраните повредите по лаково-бояджийското покритие, причинени от камъчета от пътя или минимални драскотини. Оторизираните дилъри разполагат с богат избор от продукти.

Отстранявайте полепналите от външната страна на автомобила замърсявания, като птичи екстременти, дървесни сокове, размазани насекоми, петна от смола, сол от пътя и промишлени отпадъци, преди да поправите малките повредени боядисани участъци.

Винаги четете и следвайте инструкциите на производителя, преди да използвате продуктите.

ПОЧИСТВАНЕ НА КОЛЕЛАТА

Бележка: *Не нанасяйте почистващи химикали към топли или горещи джанти и капаци на колела.*

Бележка: *Почистващите препарати от промишлен клас (за тежки условия на работа) или почистващите химикали, в комбинация с почистване с четка, за да се отстрани прахта и мръсотията от спирачките, след известно време могат да разрушат прозрачното финишно покритие.*

Бележка: *Не използвайте почистващи препарати за колела на базата на флуороводородна киселина или с висок процент сода каустик, стоманена вълна, горива или силни домакински детергенти.*
Бележка: *Ако възнамерявате да паркирате Вашето превозно средство за по-продължително време след като сте почистили колелата с почистващ препарат за колела, преди да паркирате, карайте превозното средство няколко минути. Това ще намали риска от повишена корозия на спирачните дискове, спирачните накладки и повърхностните износоустойчиви слоеве.*
Бележка: *Някои автоматични автомивки могат да причинят повреда на финишния слой на джантите и капаците на Вашите колела*.
Колелата от сплави и капаците на колелата са покрити с прозрачно финишно покритие. За да поддържате състоянието им, ние Ви препоръчваме:

- Почиствайте ги ежеседмично с препоръчания почистващ препарат за колела и гуми.
- Използвайте гъба, за да отстраните здраво полепналите отлагания от мръсотия и натрупаната от спирачките прах.
- Изплакнете ги старателно с водна струя под налягане, когато приключите с процедурата по почистването.

Препоръчваме Ви да използвате почистващи препарати за колела от сервиз на Ford. Не забравяйте да прочетете и да следвате инструкциите на производителя.
Използването на почистващи препарати, различни от препоръчаните, може да доведе до тежки и постоянни козметични повреди.

КОМПЛЕКТ ОКАЧЕНИ АЕРОДИНАМИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ (ако са налични)

Разстоянието между долната страна на Вашето превозно средство и земята е по-малко от това при други модели. Карайте с повишено внимание, за да избегнете повреда на Вашето превозно средство.

Колела и гуми

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Използвайте само колела и гуми с одобрените размери. Използването на други размери може да повреди Вашето превозно средство. Ако смените диаметъра на гумите, с размер различен от заводски монтираните гуми, скоростомерът може да не показва правилната скорост. Закарайте Вашето превозно средство на оторизиран дилър на Ford, за да се препрограмира системата. Ако възнамерявате да промените размера на колелата с размер, различен от този на колелата, монтирани от производителя, можете да проверите пригодността на тези гуми с оторизиран дилър.

Допълнителна информация, свързана с функционирането и техническата поддръжка на Вашите гуми, можете да намерите по-нататък в този раздел. Вижте **Грижа за гумите** (стр. 255).

Препоръчаното от Ford налягане на напомпаните гуми можете да видите на етикета за гумите, който се намира на B-колоната или на ръба на вратата за шофьора. Тази информация може да бъде намерена и на Етикета със сертификат за съответствие с безопасността (прикрепен на колоната с панти за окачване на вратата, колоната с ключалката на вратата или на ръба на вратата точно срещу колоната с ключалката за вратата; в съседство с позицията за сядане на шофьора.)

Ford силно Ви препоръчва да поддържате налягането в гумите през цялото време. Ако не следвате препоръките за налягането в гумите, може да се стигне да неравномерно износване на протекторите, намалена икономия на гориво и необратимо въздействие върху управлението на Вашето превозно средство.
Бележка: *Проверявайте и напомпвайте гумите при температурата на околната среда, при която възнамерявате да карате Вашето превозно средство и когато гумите са студени.*
Бележка: *Проверявайте налягането във Вашите гуми най-малко веднъж месечно.*
Напомпайте Вашата резервна гума до максималното налягане, посочено за Вашето превозно средство, и комбинацията от размери на гумите (ако има такава).

Бележка за собствениците на товаропътнически и товарни автомобили

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Товаропътническите автомобили се преобръщат по-често от другите типове превозни средства. За да намалите риска от сериозно нараняване или смърт при преобръщане или друга катастрофа, трябва да избягвате да вземате остри завои и да прекъсвате маневри, трябва да карате с безопасни за условията скорости и да поддържате гумите напомпани до наляганията, препоръчани от Ford, никога не трябва да претоварвате или да товарите неправилно Вашето превозно средство и винаги трябва да се уверявате, че всеки пътник е правилно обезопасен с колан.

При катастрофа с преобръщане, необезопасеното с колан лице е много по-вероятно да бъде смъртоносно наранено от лицата, носещи предпазен колан. Всички пътници трябва да носят предпазни колани, а децата/бебетата трябва да използват подходящи средства за обезопасяване, за да се минимизира риска от нараняване или изхвърляне. Не бъдете много самоуверени, когато карате превозни средства със задвижване на четири колела. Въпреки че превозното средство със задвижване на четири колела се ускорява много по-добре от превозното средство със задвижване на две колела в ситуации с малка тяга, то няма да спре по-бързо от превозното средство със задвижване на две колела. Винаги карайте с безопасна скорост.



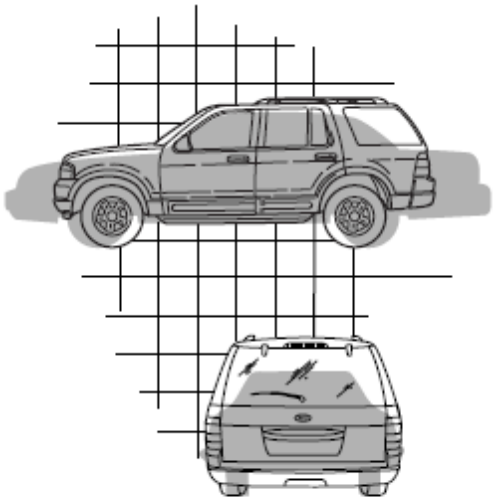
E145298

Товаропътническите и товарните автомобили се управляват по-различно от пътническите автомобили при различните условия за шофиране на пътя - шофиране по магистрали и офроуд-шофиране. Товаропътническите и товарните автомобили не са разработени да вземат завоите със скорости, големи колкото тези за пътническите автомобили и още повече от тези за спортните автомобили с ниско окачване при офроуд-условия.

Запознайте се с Вашето Ръководство за собственика и всички притурки със специфична информация за характеристиките на оборудването, инструкциите за безопасно шофиране и допълнителните предпазни мерки, за да намалите риска от нещастни случаи или тежко нараняване.

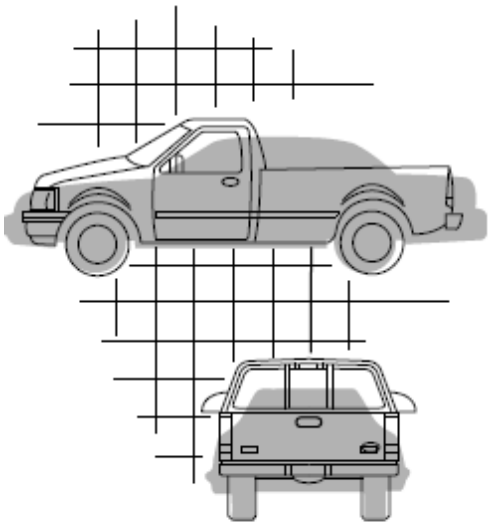
Как Вашето превозно средство се различава от другите превозни средства

Спортните товаропътнически и товарни автомобили могат да се различават от другите превозни средства по няколко видими начина. Вашето превозно средство може да е:



E145299

- По-високо – за да се осигури по-голям капацитет за превозване на товари и да може да се пътува през груби терени, без да се закачва или без да се повредят компоненти в долната част на каросерията.
- По-късо – за да има възможност да се доближава до наклонени пътища и да преминава през билото на хълмове, без да се закачва или без да се повредят компоненти в долната част на каросерията. Всички други неща се държат еднакво - при по-къса колесна база превозното средство реагира по-бързо на кормилното управление от превозното средство с по-дълга колесна база.
- По-тясно – за да се осигури по-голяма маневреност в тесни пространства, в частност при използване при офроуд-шофиране.



E168583

Като резултат от горните разлики в размерите, спортните товаропътнически и товарни автомобили по-често имат по-висок център на тежестта и по-голяма разлика в центъра на тежестта между натоварено и ненатоварено състояние. Тези разлики, които правят Вашето превозно средство толкова подвижно, водят и до това, че то се управлява различно от обикновеното пътническо превозно средство.

ГРИЖА ЗА ГУМИТЕ

Бележка: *Ако Вашите гуми показват неравномерно износване, свържете се с оторизиран дилър, за да се провери и да се коригира центроването на колелата, разбалансирането на гумите или механичните проблеми на гумите преди те да бъдат разменени.*

Бележка: *Вашето превозно средство може да е екипирано с възел на нееднакво резервно колело и гума. Възелът на нееднаквото резервно колело и гума се дефинира като възел на резервно колело и гума, което се различава по марка, размер или външен вид от ходовите гуми и колела. Ако имате възел на различно резервно колело и гума, той е предназначен само за временно ползване и не трябва да се използва при размяна на гумите.*

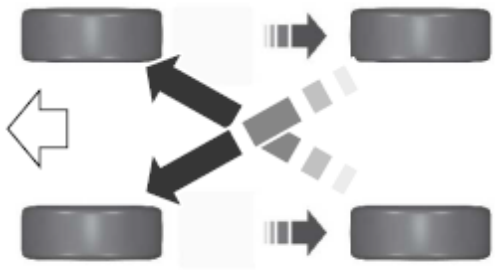
Бележка: *След като сте разменили Вашите гуми, налягането в напомпаните гуми трябва да бъде проверено и да бъде коригирано в зависимост от изискванията на превозното средство.*

Размяната на Вашите гуми в определени интервали между 3000 и 6000 мили (5000 и 10000 km) ще помогне Вашите гуми да се износват по-равномерно, осигурявайки по-добра характеристика на гумите и по-дълъг живот на протекторите. Понякога неравномерното износване на гумите може да се коригира като се разменят гумите.

Размяна на гумите

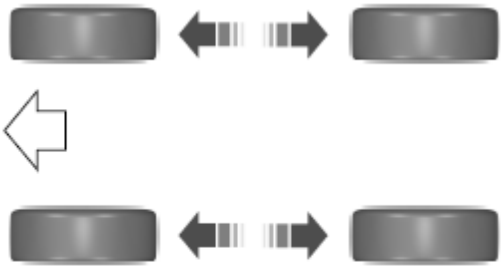
Превозни средства със задвижване на предните колела и със задвижване на всички колела (предни гуми вляво на схемата).

Гуми без указана посока на въртене



E142547

Гуми с указана посока на въртене



E70415

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЛЕТНИ ГУМИ

Летните гуми осигуряват отлична характеристика при движение по мокри и сухи пътища. Върху страничната стена на летните гуми няма означение за величината на сцепление на гумата при кал и сняг (M+S или M/S). Тъй като летните гуми нямат същата характеристика на сцепление като гумите за всички сезони или гумите за сняг, ние не препоръчваме да се използват летни гуми, когато температурата падне до около 7ºC (45ºF) или по-ниска (в зависимост от износването на гумите и условията на околната среда) или в условия на сняг и лед. Като всички гуми, характеристиката на летните гуми се влияе от износването на гумите и условията на околната среда. Ако трябва да шофирате при тези условия, препоръчваме Ви да използвате гуми за кал и сняг ((M+S или M/S), гуми за всички сезони или гуми за сняг.

Винаги съхранявайте Вашите летни гуми на закрито при температура над -7ºC (19ºF). Каучуковата маса, използвана за тези гуми, губи гъвкавостта си и може да се напука съществено в зоната на протекторите при температури под -7ºC (19ºF). Ако гумите са били изложени на
-7ºC (19ºF) или по-ниска температура, затоплете ги в отоплено помещение до най-малко 5ºC (41ºF) в продължение най-малко на 24 часа преди да ги монтирате на превозното средство, преди да преместите превозното средство с монтираните гуми или преди да проверите налягането в гумите.

Не поставяйте гумите близко до отоплители или нагревателни устройства, използвани за затопляне на помещенията, където гумите се съхраняват. Не прилагайте топлина или не вдухвайте загрят въздух директно към гумите. Винаги инспектирайте гумите след периоди на съхранение и преди да ги използвате.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЕРИГИ ЗА СНЯГ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Гумите за сняг трябва да са със същия размер, индекс на допустимото натоварване на гумите и индекс на скоростта, като оригинално доставените от Ford гуми. Използването на гуми или колела, които не са препоръчани от Ford, може да се отрази на безопасността и характеристиките на Вашето превозно средство и да доведе до увеличен риск от загуба на контрол, преобръщане на превозното средство, нараняване на хора и смърт. Освен това, използването на гуми и колела, които не са препоръчани, може да причини неизправност на кормилното управление, окачването, осите, предавателната кутия или агрегата за предаване на мощност.

Гумите на Вашето превозно средство могат да имат протектори за всички сезони, за да осигуряват тяга в дъжд и сняг. Обаче при някои климатични условия може да се наложи да се използват вериги за сняг и метални въжета. Възможно е Вашето превозно средство да не е съвместимо с вериги за сняг или метални въжета, ако то е с монтираните в завода колела и гуми.
Когато използвате вериги за сняг и приспособления, увеличаващи сцеплението с пътя, следвайте тези указания:

- Ако е възможно, избягвайте да натоварвате максимално Вашето превозно средство.
- Купувайте вериги или въжета от производител, който ясно е етикетирал ограниченията за размера на гумата.
- Използвайте метални въжета не по-големи от 10 mm или вериги CAMO на предната ос с гуми 235/60R18. Не използвайте вериги или въжета на гуми с друг размер.
- Веригите за сняг или въжетата трябва да се монтират на двойки на предната ос.

- Когато шофирате с метални въжета, не превишавайте 48 km/h (30 mph) или максималната скорост, препоръчана от производителя на веригата, която от двете е по-малка.
- Карайте с повишено внимание. Ако чуете въжетата да се трият или удрят в превозното средство, спрете и ги затегнете отново. Ако това не върши работа, свалете въжетата, за да предотвратите повреда на превозното средство.
- Свалете въжетата, когато повече няма да ги използвате. Не използвайте въжета по сухи пътища.
- Ако на Вашето превозно средство е монтирана временна резервна гума, не използвайте вериги за сняг върху оста с временната резервна гума.

Ако имате някакви въпрос относно веригите за сняг или въжетата, моля, свържете се с оторизиран дилър.

СИСТЕМА ЗА МОНИТОРИНГ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Системата за мониторинг на налягането в гумите не замества ръчната проверка на налягането в гумите. Трябва периодично да проверявате налягането в гумите, като използвате манометър за налягане. Ако не поддържате правилното налягане в гумите, може да нарасне опасността от повреда на гумите, загуба на контрол, преобръщане на превозното средство и наранявания на хора.

Бележка: *Трябва да използвате уплътнители за гуми само при аварии на пътя, тъй като те могат да причинят повреда на сензора на системата за мониторинг на налягането в гумите.*

Бележка: *Ако сензорът на системата за мониторинг на налягането в гумите се повреди, той може да не функционира.*

Всяка гума, включително резервната (ако е налична), трябва да бъде проверявана ежемесечно, когато е студена и да бъде напомпана до налягането за напомпана гума, препоръчано от производителя на превозното средство върху табелката с указания за особеностите за експлоатация или на етикета за налягането в гумите. (Ако Вашето превозно средство е с гуми, чийто размер е различен от размера, означен върху табелката или етикета, Вие трябва да определите правилното налягане за напомпване на тези гуми).
Като допълнителна характеристика за безопасност, Вашето превозно средство е екипирано със система за мониторинг на налягането в гумите (TPMS), която включва контролното сигнално устройство за ниско налягане в гумите (сигнална лампа), когато една или повече от Вашите гуми са значително недонапомпани. Съответно, когато тази сигнална лампа свети, Вие трябва да спрете и да проверите Вашите гуми, възможно най-скоро, и да ги напомпате до правилното налягане. Карането със значително недонапомпана гума причинява прегряване на гумата и може да доведе до повреда на гумата. Също така, недонапомпването намалява ефективността в използване на горивото (коефициента на полезно действие на горивото) и живота на протекторите на гумите и може да се отрази на възможността за управление и спиране на превозното средство.
Моля, обърнете внимание на това, че TPMS не замества правилната поддръжка на гумите, а отговорност на шофьора е да поддържа правилното налягане даже ако недонапомпването не е достигнало нивото за задействане на сигналната лампа за ниско налягане в гумите на TPMS.
Вашето превозно средство е екипирано и с индикатор за неизправност на TPMS, за да показва, когато системата не работи правилно. Индикаторът за неизправност на TPMS е комбиниран със сигналната лампа за ниско налягане в гумите. Когато системата открие неизправност, сигналната лампа ще мига в продължение на около една минута, а след това ще остане да свети непрекъснато. Тази поредица ще продължи при следващите стартирания на превозното средство докато неизправността не бъде отстранена.

Когато индикаторът за неизправност на TPMS свети, системата може да не е в състояние да засече или да сигнализира за ниско налягане в гумите, както е предвидено. Неизправност на TPMS може да възникне по различни причини, включително при монтиране на резервни или алтернативни гуми или колела на превозното средство, което пречи на TPMS да функционира правилно. Винаги проверявайте сигналната лампа за неизправност на TPMS след като сте сменили една или повече гуми или колела на Вашето превозно средство, за да сте сигурни, че сменените или алтернативните гуми и колела дават възможност на TPMS да продължи да функционира правилно.

Смяна на гуми със системата за мониторинг на налягането в гумите



Бележка: *Всяка ходова автомобилна гума е екипирана със сензор за налягане в гумата, разположен вътре в колелото и кухината за въздела на гумата. Сензорът за налягане е прикрепен към стеблото на вентила. Сензорът за налягане е покрит от гумата и не се вижда, освен ако гумата не е извадена. Внимавайте, когато сменявате гумата, за да не повредите сензора.*

Вашите гуми трябва винаги да са сервизно обслужени от оторизиран дилър.

Периодично проверявайте налягането в гумите (най-малкото веднъж на месец) като използвате точен манометър за гуми. Вижте **Когато напомпвате Вашите гуми** в този раздел.

Смяна на колела със система за мониторинг на налягането в гумите

Когато сменяте колелата на Вашето превозно средство, системата за мониторинг на налягането в гумите трябва отново да обучи сензорите за налягането в гумите. За да постигнете това, изпълнете следното:

1. Уверете се, че всички гуми са напомпани до правилното налягане. Ако не са, напомпайте гумите до правилното налягане.
2. Паркирайте Вашето превозно средство най-малко за 20 минути.
3. Изпълнете процедурата за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение. Вижте **Процедура за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение** по-нататък в този раздел.
4. Системата за мониторинг на налягането в гумите автоматично обучава отново сензорите за налягане в гумите следващия път, когато покарате Вашето превозно средство в продължение на 15 минути със скорост над 40 km/h (25 mph).

Запознаване със системата за мониторинг на налягането в гумите



Системата за мониторинг на налягането в гумите измерва налягането във Вашите ходови автомобилни гуми и изпраща показанията за налягането в гумите до Вашето превозно средство. Можете да видите показанията за налягането в гумите през информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 82). Предупредителната лампа за ниско налягане в гумите ще се включи, ако налягането в гумите е доста ниско. Когато лампата светне,

Вашите гуми са недонапомпани и трябва да бъдат напомпани до препоръчаното от производителя налягане в гумите. Даже ако лампата светне и малко по-късно изгасне, налягането във Вашите гуми трябва да бъде проверено.

Когато е монтирана Вашата временна резервна гума

Когато една от Вашите ходови автомобилни гуми трябва да бъде сменена с временната резервна гума, системата ще продължи да идентифицира проблем, за да Ви напомня, че Вашият възел на повредено ходово колело и гума трябва да бъде ремонтиран и върнат в превозното средство.

За да възобновите пълното функциониране на системата за мониторинг на налягането в гумите, възелът на повреденото ходово колело и гума трябва да бъде ремонтиран и монтиран обратно на Вашето превозно средство.

Когато предполагате, че Вашата система не работи правилно

Основната функция на системата за мониторинг на налягането в гумите е да Ви предупреди, когато Вашите гуми трябва да бъдат напомпани. Тя може да Ви предупреди и в случай че системата повече не е в състояние да функционира, както е предвидено. Вижте следващата таблица за информация относно Вашата система за мониторинг на налягането в гумите:

Предупредителна лампа за ниско налягане в гумите	Възможна причина	Необходимо действие от страна на клиента
Непрекъснато светеща предупредителна лампа	Една или повече гуми са недонапомпани.	Уверете се, че гумите са с правилното налягане. Вижте информацията за напомпване на Вашите гуми в този раздел. След като напомпате гумите до препоръчаното от производителя налягане в гумите, както е показано на етикета за гумите (разположен на ръба на вратата за шофьора или на B-колоната), превозното средство трябва да бъде покарано в продължение на най-малкото две минути със скорост над 32 km/h (20 mph) преди лампата да изгасне.
	Използва се резервна гума	Ремонтирайте възела на повреденото ходово колело и гума и го монтирайте обратно на превозното средство, за да възобновите функционирането на системата. За описание на функционирането на системата, вижте **Когато е монтирана Вашата временна резервна гума** в този раздел.
	Неизправност на TPMS	Ако гумите са напомпани правилно и не се използва резервната гума, но лампата остава да свети, възможно най-скоро се свържете с оторизиран дилър.
Мигаща предупредителна лампа	Използва се резервна гума	Ремонтирайте възела на повреденото ходово колело и гума и го монтирайте обратно на превозното средство, за да възобновите функционирането на системата. За описание на функционирането на системата, вижте **Когато е монтирана Вашата временна резервна гума** в този раздел.
	Неизправност на TPMS	Ако гумите са напомпани правилно и не се използва резервната гума, но лампата остава да свети, възможно най-скоро се свържете с оторизиран дилър.

Когато напомпвате Вашите гуми

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не използвайте налягането в гумите, показано на информационния дисплей, като измервателен уред за налягането в гумите. Ако не се съобразите с тази инструкция, може да се стигне до нараняване на хора или смърт.

Когато добавите въздух във Вашите гуми (на бензиностанция или във Вашия гараж), системата за мониторинг на налягането в гумите може да не реагира веднага на добавения във Вашите гуми въздух.
Може да отнеме две минути при шофиране със скорост над 32 km/h (20 mph), за да изгасне лампата след като сте напомпали Вашите гуми до препоръчаното налягане в гумите.

Как температурата се отразява на налягането във Вашите гуми

Системата за мониторинг на налягането в гумите следи налягането във всяка пневматична гума. Докато карате, обикновено налягането на напомпаните от пътника гуми може да се увеличи с около 14-28 кPa (2-4 psi) от ситуация на студен старт. Ако превозното средство е стационарно през нощи с външна температура значително по-ниска от дневната температура, налягането в гумите може да спадне с около 21 кPa (3 psi) за спад на външната температура от 30 °F (17 °C). Тази по-ниска стойност на налягането може да бъде засечена от системата за мониторинг на налягането в гумите като значително по-ниска от препоръчаното налягане за напомпване и да активира предупредителната лампа на системата за ниско налягане в гумите. Ако предупредителната лампа за ниско налягане в гумите свети, визуално проверете всяка гума, за да верифицирате, че няма мека гума. Ако една или повече гуми са меки, ремонтирайте ги, ако се налага. Проверете пневматичното налягане в ходовите автомобилни гуми. Ако някоя гума е недонапомпана, внимателно карайте превозното средство до най-близката локация, където към гумите може да бъде добавен въздух, напомпайте всички гуми до препоръчаното налягане за напомпване.

Процедура за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение

Преглед

Трябва да изпълнявате процедурата за връщане на системата в изходно положение след всяка смяна на гума или регулиране на налягането в гумите.

За да поддържате способността на превозното средство да носи товари, Вашето превозно средство може да изисква различно налягане отпред в сравнение с налягането отзад. В тези случаи системата включва предупредителната лампа при различно налягане за предните и задните гуми.

Ако гумите са разменени, трябва да върнете системата в изходно положение, за да обучите отново позициите на сензорите за налягане в гумите. Системата не може да каже в коя позиция се намира сензорът за налягането в гумите и предполага, че сте задали правилното налягането в гумите.

Изпълнение на процедурата за връщане в изходно положение

1. Включете запалването.
2. Навигирайте до менюто за мониторинг на гумите на информационния дисплей. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 90).
3. Натиснете и задръжте бутона ОК, докато се появи потвърдително съобщение. Ако Вашето превозно средство има бутон за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение, натиснете и задръжте бутона, докато се появи потвърдително съобщение.

СМЯНА НА ХОДОВО КОЛЕЛО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не използвайте уплътнители за гуми, тъй като те могат да повредят системата за мониторинг на налягането в гумите.

Ако системата за мониторинг на налягането в гумите се повреди, тя може да не функционира.

Бележка: *Използването на уплътнител за гуми може да повреди Вашата система за мониторинг на налягането в гумите и трябва да се използва само при аварии на пътя. Ако трябва да използвате уплътнител, трябва да се използва уплътнителят от Комплекта за мобилност на гуми на Ford. Сензорът на системата за мониторинг на налягането в гумите и стеблото на вентила на колелото трябва да бъдат заменени от оторизиран дилър след като е използван уплътнителя за гуми.*

Бележка: *Индикаторната лампа на системата за мониторинг на налягането в гумите ще свети, когато се използва резервната гума. За да възобновите пълното функциониране на системата за мониторинг, всички ходови колела, екипирани със сензори за мониторинг на налягането, трябва да бъдат монтирани на превозното средство.*

Ако гумите станат меки докато шофирате, не прилагайте спирачките силно. Вместо това, постепенно намалете Вашата скорост. Дръжте волана здраво и бавно се придвижете до безопасно място встрани на пътя.

Меката гума трябва да бъде прегледана от оторизиран дилър, за да се избегне повреда на сензорите на системата за мониторинг на налягането в гумите. Вижте **Система за мониторинг на налягането в гумите** (стр. 257). Заменете резервната гума с ходова автомобилна гума възможно най-скоро. При ремонта или замяната на меката гума, оторизираният дилър трябва да инспектира сензора на системата за мониторинг на налягането в гумите за наличие на повреда.

Информация за възела на нееднаквото резервно колело и гума

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако не спазвате тези указания, може да се стигне до повишен риск от загуба на контрол над превозното средство, нараняване или смърт.

Ако имате нееднакво резервно колело и гума, те са предназначени само за временно ползване. Това означава, че ако трябва да ги използвате, ще трябва да ги замените възможно най-скоро с възел на ходово колело и гума със същия размер и тип като ходовите автомобилни гуми и колела, които са били оригинално осигурени от Ford. Ако е повредена нееднаквата резервна гума или колело, трябва да ги замените, вместо да ги ремонтирате.

Възелът на нееднаквото резервно колело и гума се дефинира като възел на резервно колело и гума, което се различава по марка, размер или външен вид от ходовите автомобилни гуми и колела и може да бъде един от трите типа:

1. **Т-тип мини резервна гума:** Означението за размера на тази резервна гума започва с буквата T и гумата може да има щампован на страничната стена на колелото надпис *Temporary use only* (Само за временно ползване).

2. Възел на напълно различно резервно колело и гума с етикет на колелото: Тази резервна гума има етикет върху колелото с надпис: THIS WHEEL AND TYRE ASSAMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY (Този възел на резервно колело и гума е само за временно ползване).
Когато шофирате с една от тези нееднакви резервни гуми, посочени по-горе, не правете следното:

- Не превишавайте скоростта от 80 km/h (50 mph).
- Не товарете превозното средство над максималната товароносимост на превозното средство, посочена на Етикета за съответствие с изискванията за безопасност.
- Не теглете ремарке
- Не използвайте вериги за сняг в края на превозното средство, в който е монтирана нееднаквата резервна гума.
- Не използвайте едновременно повече от една нееднаква резервна гума.
- Не използвайте комерсиално оборудване за миене на автомобили.
- Не се опитвайте да ремонтирате нееднаквата резервна гума.

Използването на една от посочените по-горе нееднакви резервни гуми в която и да е част на превозното средство, може да доведе до влошаване на следното:

- Управление, стабилност и спирачна характеристика.
- Комфорт и шум.
- Пътен просвет и паркиране при бордюри.
- Способност за шофиране при зимни условия.
- Способност за шофиране при влажно време.
- Способност за шофиране при задвижване на всички колела (ако е налично).

3. **Възел на напълно различно резервно колело и гума без етикет на колелото**
Когато шофирате с възел на напълно различно резервно колело и гума, не правете следното:

- Не превишавайте скоростта от 113 km/h (70 mph).
- Не използвайте едновременно повече от един възел на нееднакво резервно колело и гума.

- Не използвайте комерсиално оборудване за миене на автомобили.
- Не използвайте вериги за сняг в края на превозното средство, в който е монтиран възелът на неднаквото резервно колело и гума.

Използването на възел с напълно различно резервно колело и гума може да доведе до влошаване на следното:

- Управление, стабилност и спирачна характеристика.
- Комфорт и шум.
- Пътен просвет и паркиране при бордюри.
- Способност за шофиране при зимни условия.
- Способност за шофиране при влажно време.
- Способност за шофиране при задвижване на всички колела.

Когато шофирате с възел с напълно различно резервно колело и гума, трябва да обръщате специално внимание и на:

- Тегленето на ремарке
- Карането на превозни средства, оборудвани с шаси на кемпер
- Карането на превозно средство с товар върху багажника за товари.

Карайте внимателно, когато използвате възел с напълно различно резервно колело и гума и възможно най-бързо потърсете сервиз.

Процедура за смяна на гумата

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

За да предотвратите преместването на Вашето превозно средство докато сменяте колело, превключете трансмисията в позицията за паркиране (P), задействайте спирачката за паркиране и използвайте подходящ блок или клин за колела, за да обезопасите колелото, диагонално срещуположно на колелото, което сменяте. Например, когато сменяте предното ляво колело, поставете подходящ блок или клин за колела на задното дясно колело.

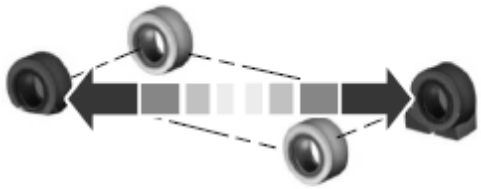
Никакви лица не трябва да поставят която и да е част от тялото си под превозното средство, което е подпряно с крик.

Не се опитвайте да сменяте гума на превозното средство от страната на трафика. Изтеглете се достатъчно настрани от пътя, за да избегнете опасността да бъдете ударени, когато работите с крика или сменяте колелото.

Винаги използвайте крика, доставен като оригинална екипировка с Вашето превозно средство. Ако използвате крик, различен от доставения, уверете се, че капацитетът на крика е адекватен за теглото на превозното средство, включително товара на превозното средство, или модификации. Ако не сте сигурни дали капацитетът на крика е адекватен, свържете се с оторизиран дилър.

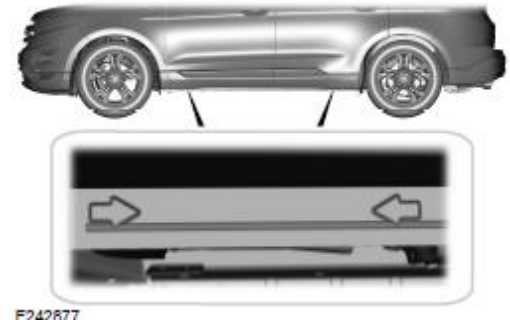
Бележка: *Пътници не трябва да остават във Вашето превозно средство, когато превозното средство е повдигнато с крик.*

1. Паркирайте на равна повърхност, задействайте спирачката за паркиране и активирайте аварийните мигащи светлини.
2. Превключете трансмисията в позиция за паркиране (P) и изключете двигателя.



E175447

3. Блокирайте отпред и отзад колелото, диагонално срещуположно на меката гума. Примерно, ако лявата предна гума е мека, блокирайте дясното задно колело.
4. Повдигнете и свалете покрития подов панел, за да получите достъп до мини резервната гума и комплекта на крика.
5. Свалете стоманената крилчата гайка, осигуряваща резервната гума, като я завъртите в посока обратно на часовниковата стрелка.
6. Свалете резервната гума от гнездото за резервната гума.
7. Извадете пластмасовата крилчата гайка и крика и възела на балонния ключ. Разкачете балонния ключ от крика като завъртите винта, задвижващ шестостенната гайка на крика в посока обратна на часовниковата стрелка.
8. Развийте всички нестандартни гайки на колелото на половин оборот в посока обратна на часовниковата стрелка, но не ги сваляйте докато колелото е повдигнато от земята.



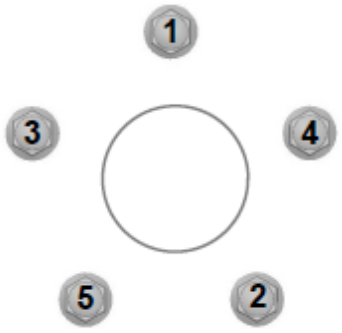
E242877

9. Точките за повдигане с крик са означени със стрелки от долната страна на превозното средство, на показаните места.



E201100

10. Намерете стрелките, щамповани на долния фланец на превозното средство в съседство с гумата, която сменяте. Позиционирайте крика така, че долният фланец на превозното средство да се опре на седловидния фланец на крика между стрелките, както е показано на фигурата. Повдигнете превозното средство като използвате балонния гаечен ключ, за да завъртите гайката на крика в посока на часовниковата стрелка. След като тази гума бъде повдигната над земята, свалете нестандартните гайки за колела с балонния гаечен ключ.
11. Заменете меката гума с резервната гума, уверете се, че стеблото на вентила е насочено навън. Монтирайте на мястото им нестандартните гайки докато колелото прилепне плътно към главината. Не стягайте напълно нестандартните гайки докато колелото не бъде спуснато на земята.
12. Спуснете колелото като завъртите дръжката на крика в посока обратна на часовниковата стрелка.



E75442

13. Извадете крика и стегнете напълно нестандартните гайки в посочената последователност. Вижте **Технически спецификации** (стр. 266).
14. Сгънете дръжката за гаечния ключ/крика и я закрепете обратно към крика. Препозиционирайте възела на крика/гаечния ключ в оригиналната позиция в превозното средство и го осигурете с пластмасовата крилчата гайка. Уверете се, че крикът е закрепен сигурно, преди да потеглите.
15. Деблокирайте колелото.

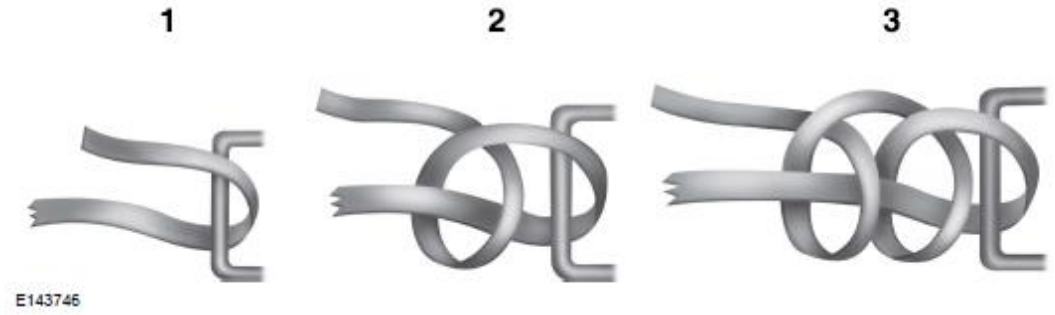
Прибиране на меката гума

Не можете да приберете пълноразмерно ходово колело в гнездото за временното резервно колело.

1. Намерете фиксиращата лента, напъхана в канала на крика. Спуснете подовия панел.
2. Приберете меката гума в багажната секция върху товарния под с колелото обърнато нагоре. Обезопасете меката гума с фиксиращата лента като изпълните следващите стъпки.


E142906

3. Локализирайте пръстените за закрепване на товари в задната лява и дясна страна. Избутайте края на фиксиращата лента с халка през единия от пръстените за закрепване на товари. Проврете края без халка през халката.
4. Преплетете фиксиращата лента през отворите в колелото.
5. Локализирайте пръстена за завързване на багаж в срещуположния заден ъгъл на товарната зона. Проврете фиксиращата лента през пръстена за закрепване на товари и я издърпайте.
6. Осигурете меката гума като завържете на възел двата края на лентата.



ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Спецификации на момента за затягане на нестандартните гайки за колела

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Когато монтирате колело, винаги отстранявайте всякаква корозия, мръсотии или чужди тела, налични върху монтажните повърхности на колелото или повърхностите на главината на колелото, спирачния барабан или спирачния диск, които се допират до колелото. Уверете се, че сте затегнали всички крепежни елементи, които свързват ротора с главината, така че те да не пречат на монтажните повърхности на колелото. Ако монтирате колела без правилен контакт на метал с метал по монтажните повърхности на колелото, това може да доведе до разхлабване на гайките на колелото и колелото да изпадне докато превозното средство се движи, водещо до загуба на контрол над превозното средство, нараняване на хора или смърт.

Размер на болта	Nm (lb.ft)*
M14 x 1.5	220 Nm (162 lb.ft)

* Спецификациите за момента са за резби на гайката и болта, свободни от мръсотия и ръжда. Използвайте само препоръчани от Ford заменяеми крепежни елементи.

Презатягайте нестандартните гайки до специфицирания въртящ момент в рамките на 100 мили (160 километра) след всяка неизправност, свързана с колелото (примерно размяна на гума, смяна на мека гума, сваляне на колело).



A. Направляващ отвор на колелото

Инспектирайте направляващия отвор на колелото и монтажната повърхност преди да монтирате колелото. Отстранете видимата корозия или частици.

Налягане в гумите (студени гуми)

Резервна гума – Макс. скорост 50 mph (80 km/h)

Двигател	Размер на гумата	Нормален товар		Пълен товар	
		отпред	отзад	отпред	отзад
Всички	T155/70R17	4.2 bar (60 psi)			

Непрекъснато увеличаване на скоростта до или над 100 mph (160 km/h) и без ремарке

Двигател	Размер на гумата	Нормален товар		Пълен товар	
		отпред	отзад	отпред	отзад
Всички	235/60R18 *	2.6 bar (38 psi)		2.8 bar (41 psi)	3.1 bar (45 psi)
	235/55R19	2.4 bar (35 psi)			
	255/45R20				

* Монтирайте вериги за сняг само към специфицираните гуми. Вижте **Използване на вериги за сняг** (стр. 256).

При условия на теглене на ремарке до 62 mph (100 km/h)

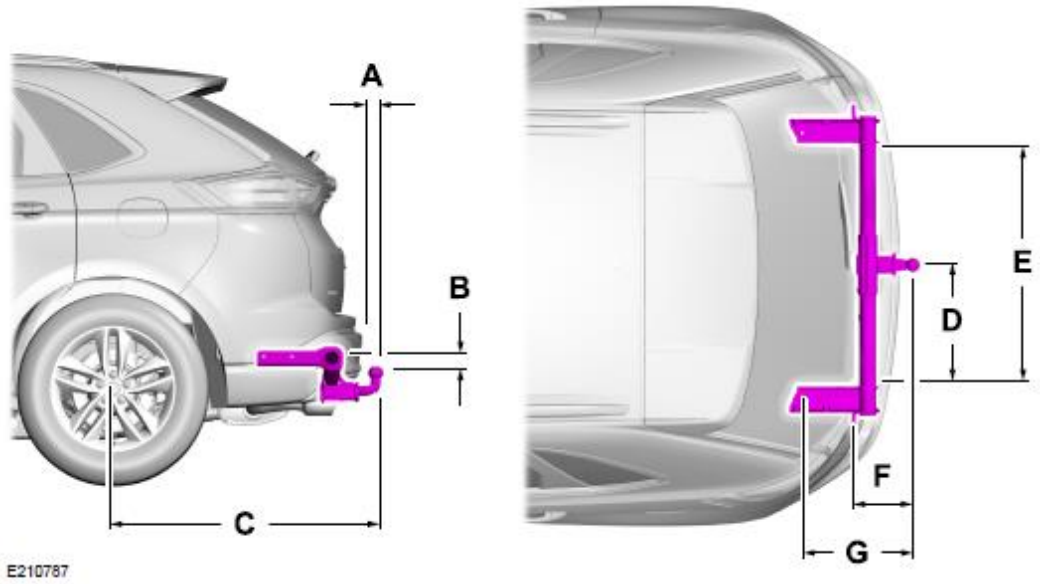
Двигател	Размер на гумата	Нормален товар или Пълен товар	
		отпред	отзад
Всички	235/60R18	2.8 bar (41 psi)	3.1 bar (45 psi)
	235/55R19		
	255/45R20		

РАЗМЕРИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Размери на превозното средство

Описание	Размери mm (in)
Максимална дължина	4,808 (189.3)
Габаритна ширина, включително странич-ните огледала	2,184 (86.0)
Габаритна височина – ЕС собствено тегло на автомобила	1,686-1,707 (66.4-67.2)
Колесна база	2,848 (112.1)
Разстояние между следите на предните колела	1,640-1,645 (64.6-64.8)
Разстояние между следите на задните колела	1,638-1,643 (64.5-64.7)

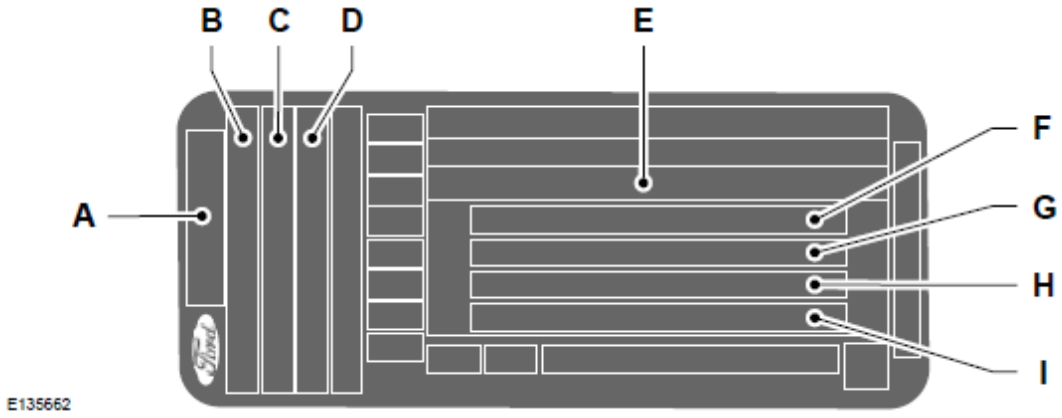
РАЗМЕРИ НА ТЕГЛИЧА



Позиция	Описание на размера	Разстояние mm (in)
A	От бронята до центъра на шарнирната глава на теглича	77.63 (3.1)
B	От точката за присъединяване до центъра на шарнирната глава на теглича	111.14 (4.4)
C	От център на колело до центъра на шарнирната глава на теглича	1,085.17 (42.7)
D	От центъра на шарнирната глава на теглича до страничен елемент	450.65 (17.7)
E	Разстояние между странични елементи	901.3 (35.5)
F	От центъра на сферичната глава на теглича до центъра на първата точка на присъединяване	385.43 (15.2)
G	От центъра на сферичната глава на теглича до центъра на втората точка на присъединяване	495.43 (19.5)

Максимално допустимо вертикално тегло на ремаркето	kg (lb)
	90 (198)

ИДЕНТИФИКАЦИОННА ТАБЕЛА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО



A. Модел
B. Вариант
C. Означение на двигателя
D. Мощност на двигателя и ниво на емисията
E. Идентификационен номер на превозното средство
F. Пълно тегло на превозното средство
G. Пълно тегло на автовлака
H. Максимално тегло на предната ос
I. Максимално тегло на задната ос

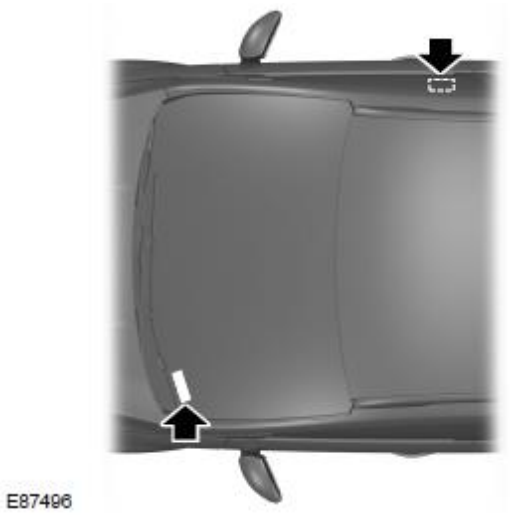
Идентификационната табела на превозното средство е в рамките на отвора на дясната врата.

Бележка: *Идентификационната табела на Вашето превозно средство може да се различава от показаната.*

Бележка: *Информацията, показана на идентификационната табела на превозното средство зависи от изискванията на пазара.*

Капацитети и спецификации

ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО



Идентификационният номер на превозното средство е щампован в подовия панел от дясната страна, под предната седалка. Той е показан и от лявата страна на панела с контролно-измервателни уреди.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Системата за кондициониране на въздуха съдържа хладилен агент под високо налягане. Само квалифициран персонал трябва да извършва сервиз на системата за кондициониране на въздуха. Отварянето на системата за кондициониране на въздуха, работеща с хладилен агент, може да причини нараняване на хора.

Капацитети

Позиция	Капацитет L (gal)
Капацитет за пълнене с моторно масло, включително масления филтър.	6.1 (1.3)
Капацитет за пълнене с моторно масло, без масления филтър.	5.65 (1.2)
Капацитет за пълнене с охлаждаща течност за двигателя. [1, 2, 3]	11.5 (2.5)
Капацитет за пълнене с течност за автоматична трансмисия	8.5 (1.9)
Капацитет за пълнене с течност за ръчна трансмисия	1.8 (0.4)
Капацитет за пълнене на резервоара за гориво	64.3 (14.1)
Капацитет за пълнене на системата на уредбата за миене	4.5 (1.0)
A/C хладилен агент	0,51 kg (1.1 lb)
A/C хладилен агент примесен с масло	155 ml (5.2 fl oz)

[1] Превозни средства с отоплител, работещ на течно гориво - добавени 0.7 L (0.15 gal)

[2] Превозни средства с допълнителен отоплител – добавени 1.3 L (0.29 gal)

[3] Превозни средства с отоплител, работещ на течно гориво и допълнителен отоплител - добавени 2 L (0.44 gal)

Добавяне на моторно масло	
Количество	Това е количеството на моторното масло, необходимо за повишаване на нивото на маслото, показано върху нивомера, от минимум до максимум.
1.6 L (0.35 gal)	

Спецификации

Материали

Наименование	Спецификация
Моторно масло – 0W-30	WSS-M2C950-A
Моторно масло –5W-30	WSS-M2C913-D
Антифриз Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Спирачна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Трансмисионно масло – 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA/DA	WSS-M2C200-D2
Масло за автоматична скоростна кутия C-ML5 7U7J-M2C935-AB	MERCON® LV WSS-M2C938-A
Течност за измиване на екрани 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 3U7J-19523-GA, FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A
Хладилен агент –R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C компресорно масло DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2
Универсална грес	ESB-M1C93-B

Използвайте само течност, която отговаря на спецификациите на Ford.

Превозните средства със дизелов филтър за твърди частици трябва да използват масло по спецификацията WSS-M2C950-A, за да не се повреди филтъра. Ако не можете да намерите масло, което отговаря на тази спецификация, трябва да използвате масло SAE 0W-30, което отговаря на спецификацията, дефинирана от ACEA C2.

Превозните средства **без** дизелов филтър за твърди частици трябва да използват масло по спецификацията WSS-M2C913-D. Ако не можете да намерите масло, което отговаря на тази спецификация, трябва да използвате масло SAE 5W-30, което отговаря на спецификацията, дефинирана от ACEA A5/B5.

Бележка: *Не използвайте повече от 1 L (0.2 gal) алтернативно моторно масло между интервалите за планово техническо обслужване.*

Използването на масла и течности, които не отговарят на дефинираната спецификация и клас на вискозитет, може да доведе до:

- Повреда на компонент, която не може да бъде покрита от Гаранцията на превозното средство
- По-дълги периоди в опити за стартиране на двигателя.
- Увеличени нива на емисията.
- Намалена характеристика на двигателя.
- Намалена икономия на гориво.
- Влошена спирачна характеристика.

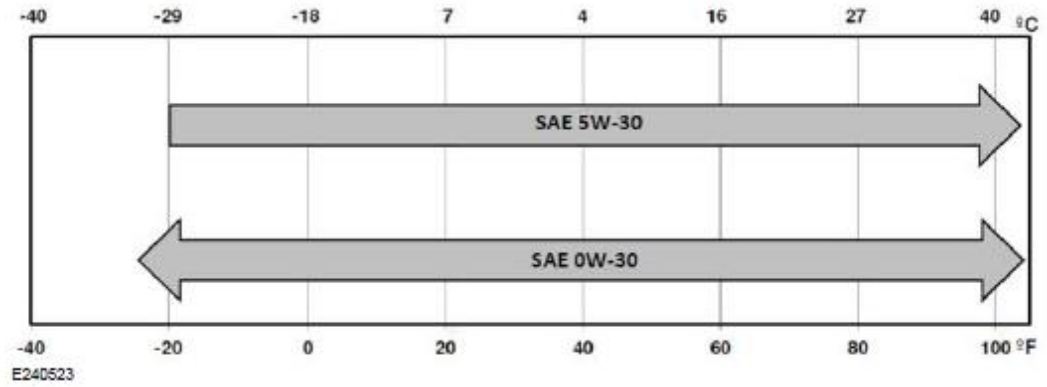
Ние препоръчваме моторни масла и смазочни материали на Castrol и Ford.

Алтернативно моторно масло за изключително студен климат

За да подобрите характеристиката за студен старт на двигателя, ние Ви препоръчваме да използвате следното алтернативно моторно масло в изключително студен климат, където температурата на околната среда достига -30 °C (-22.0 °F) или по-ниско.

Материали

Наименование	Спецификация
Моторно масло – SAE 0W-30	WSS-M2C953-A1



ДАННИ ЗА РАЗХОДА НА ГОРИВО

Градско	Извънградско	Комбинирано	Емисии на CO2
L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	g/ km
6.5-6.4 (43.5-44.1)	5.5-5.4 (51.4-52.3)	5.9-5.8 (47.9-48.7)	149-152

Ние си осигуряваме данните за CO2 и разхода на гориво от лабароторни тестове съгласно Регламент (ЕС) 715/2007 или CR (ЕС) 692/2008 и последващите изменения.

Аудио система

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Радиочестоти и фактори за приемане на радиосигнали

Фактори за приемане на радиосигнали	
Дистанция и сила	Колкото повече се отдалечавате от една FM-станция, толкова по-слаб е сигналът и толкова по-слабо е приемането.
Терен	Хълмове, планини, високи сгради, мостове, тунели, надлези на магистрали, гаражи за паркиране, гъста зеленина и гръмотевични бури могат да попречат на приемането.
Претоварване на станцията	Когато преминавате покрай радиопредавателна кула, по-силният сигнал може да преодолее по-слабия сигнал и може да причини интерференция (смущение) в аудио системата.

Информация за CD и CD-плейъри
Бележка: *CD устройствата работят само с комерсиално произведени аудио компакт дискове с размер 4,75 in (12 cm). Поради техническа несъвместимост, някои записваеми и презаписваеми компакт дискове могат да не функционират правилно, когато се използват в CD плейър на Ford.*
Бележка: *Не поставяйте в CD плейъра дискове (CD) с приготвени от Вас залепващи се хартиени етикети, тъй като етикетът може да се забели и да причини задръстване на CD-то. Трябва да използвате постоянен маркер, а не изготвени от Вас, залепващи се върху CD-то етикети. Химикалките могат да повредят CD-тата. Моля, свържете се с оторизиран дилър за повече информация.*
Бележка: *Не използвайте дискове с неправилна форма или дискове със залепен защитен слой срещу драскотини.*
Винаги хващайте дисковете само по ръба. Почиствайте дисковете само с одобрен препарат за CD-та. Бършете от центъра на диска към ръба. Не почиствайте с кръгови движения.
Не излагайте продължително време дисковете на директна слънчева светлина или източници на топлина.

Структура на MP3 и WMA записи и папки
Аудио системите, които са в състояние да разпознават и възпроизвеждат структури с индивидуални записи и папки на MP3 и WMA, работят по следния начин:

- Има два различни режима за възпроизвеждане на MP3 и WMA дискове: режим за възпроизвеждане на индивидуални записи на MP3 и WMA (по подразбиране от системата) и режим за възпроизвеждане на папки на MP3 и WMA.
- Режимът за възпроизвеждане на индивидуални записи на MP3 и WMA игнорира всякаква структура с папки върху MP3 и WMA диска. Плейърът номерира всеки MP3 и WMA запис върху диска (отбелязан с разширението за файла MP3 или WMA) от T001 до максимум T255. Максималният брой на възпроизвежданите MP3 и WMA файлове може да е по-малък в зависимост от структурата на CD-то и точния модел на използваното радио.

- Режимът на възпроизвеждане на MP3 и WMA папки представлява файлова структура, състояща се от едно ниво папки. CD-плейърът номерира всички MP3 и WMA записи върху диска (отбелязани с разширението за файла MP3 или WMA) и всички папки, съдържащи MP3 и WMA файлове от F001 (за папка) и T001 (за отделен запис) до съответно F253 и T255.
- Създаването на дискове само с едно ниво на папките помага при навигиране през файловете на диска.

Ако записвате свой собствен MP3 и WMA диск, важно е да разберете как системата чете структурите, които създавате. Тъй като може да има различни файлове (файлове с разширения различни от MP3 и WMA), могат да се възпроизвеждат само файлове с разширение MP3 и WMA; другите файлове се игнорират от системата. Това Ви позволява да използвате същия MP3 и WMA диск за различни задачи на Вашия работен компютър, домашния компютър и системата, монтирана на Вашето превозно средство.

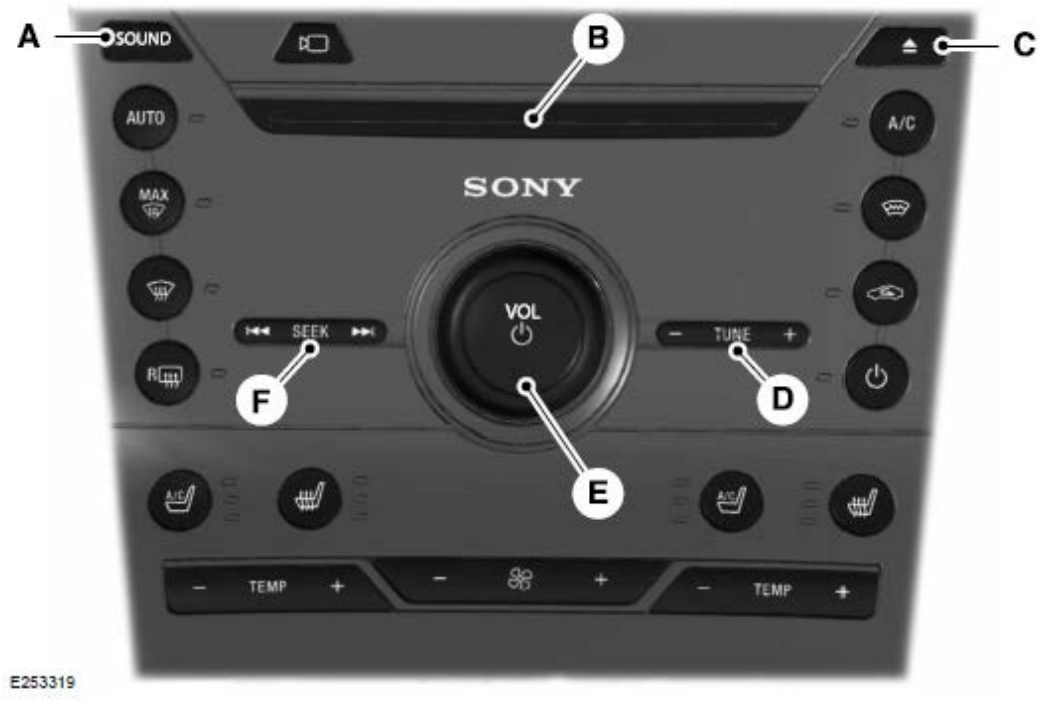
В режим за индивидуални записи, системата показва и възпроизвежда структурата все едно, че е на едно ниво (всички MP3 и WMA файлове се възпроизвеждат, независимо от това, дали са в специална папка). В режим на работа с папки, системата възпроизвежда MP3 и WMA файлове само в избраната папка.

АУДИО УРЕДБА: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: SONY AM/FM/CD

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато използвате устройство, което може да отклони вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашето превозно средство. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

Бележка: *Системата на сензорния екран управлява повечето аудио характеристики. Вижте информацията за Вашия SYNC.*



A. **ЗВУК (ЗВУК):** Натиснете, за да получите достъп до настройките за Trebe (Високи честоти), Midrange (Средни честоти), Bass (Баси), Fade (Затихване) или Balance.(Баланс)

B. **CD слот:** Поставете CD.

C. **Изхвърляне:** Натиснете, за да изхвърлите CD-то.

D. **TUNE (НАСТРОЙКА):** Натиснете, за да търсите през радиочестотната лента. Системата спира на първата станция, която намира в тази посока.

E. **Vol (Сила на звука и Захранване):** Завъртете, за да регулирате силата на звука. Натиснете, за да включите и изключите системата.

F. **Търсене, Бързо Напред и Назад:** В режим Radio (Радио), изберете честотна лента и натиснете бутона. Системата спира на първата станция, която намира в тази посока. В режим CD, натиснете, за да изберете следващия или предишния запис. Натиснете и задръжте, за да се придвижите бързо напред или назад в текущия запис.

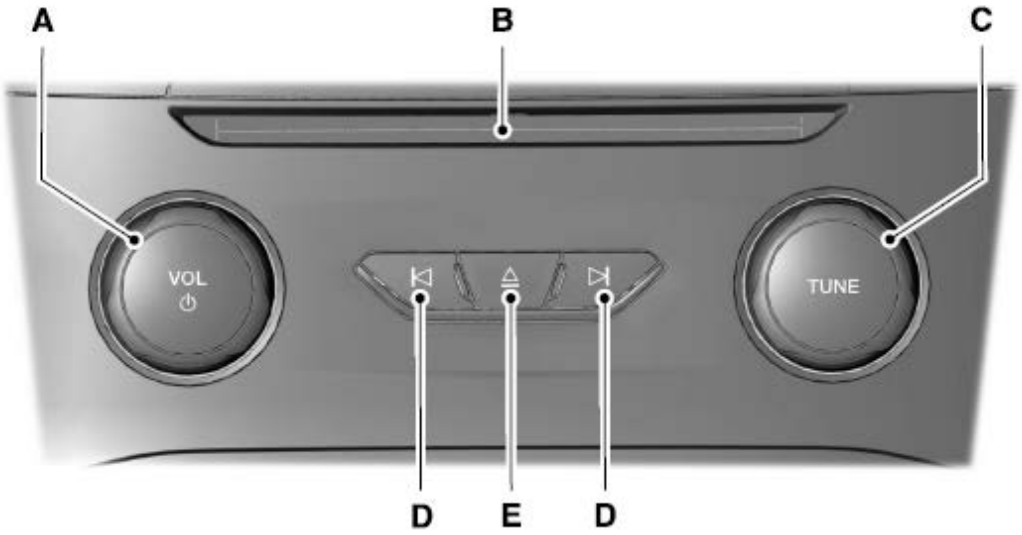
АУДИО УРЕДБА - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: PREMIUM AM/FM/CD

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато използвате устройство, което може да отклони вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашето превозно средство. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

Бележка: *В зависимост от пакета опции на Вашето превозно средство, Вашата система може да изглежда различно от това, което виждате тук.*

Бележка: *Системата на сензорния екран управлява повечето аудио характеристики. Вижте информацията за Вашия SYNC.*



E248285

A. **Vol (Сила на звука и Захранване):** Завъртете, за да регулирате силата на звука. Натиснете, за да включите и изключите системата.

B. **CD слот:** Поставете CD.

C. **TUNE (НАСТРОЙКА):** Натиснете, за да търсите през радиочестотната лента.

D. **Търсене, Бързо Напред и Назад:** В режим Radio (Радио), изберете честотна лента и натиснете бутона. Системата спира на първата станция, която намира в тази посока. В режим CD, натиснете, за да изберете следващия или предишния запис. Натиснете и задръжте, за да се придвижите бързо напред или назад в текущия запис.

E. **Изхвърляне:** Натиснете, за да изхвърлите CD-то.

ЦИФРОВО РАДИО (ако е налично)

Обща информация
Системата Ви дава възможност да слушате DAB радио станции (Digital Audio Broadcast).
Бележка: *Покритието се различава за различните региони и оказва влияние върху качеството на приемането. Това радиопредаване е национално, регионално и локално. Покритието може да варира в зависимост от атмосферните условия и терена.*
Поддържат се следните формати:

- DAB
- DAB+
- DMB- Audio (Digital Multimedia Broadcasting)

Ансамбли
Ансамблите съдържат група от радиостанции. Всеки ансамбъл може да се състои от няколко различни радиостанции.
Името на радиостанцията се показва под името на ансамбъла.

Бележка: *Когато преминавате от един ансамбъл на друг, може да отнеме известно време, докато системата влезе в синхрон със следващия ансамбъл. Системата заглъхва по време на синхронизирането.*

Сервизно свързване (Service Linking)
Ако излезете от зоната на покритие на DAB-радиостанция, системата автоматично превключва на съответната FM радиостанция. Можете да включвате и изключвате тази характеристика като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 274).
Бележка: *Ако DAB-радиостанцията няма съответна FM радиостанция, аудио системата заглъхва при опит за превключване.*
Бележка: *Системата показва символа FM, когато се осъществява връзка между DAB и FM радиостанции.*
Бележка: *Качеството на звука се променя, когато Вашата система превключи от DAB към съответната FM станция.*

Използване на цифрово радиопредаване и SYNC
Избиране на радио лента
DAB1, DAB2 и DAB3 работят по един и същи начин. Можете да запаметите до 6 различни предварително зададени настройки на всяка лента.

1. Натиснете бутона ***SOURCE (ИЗТОЧНИК)***.
2. Изберете ***DAB***.

Бележка: *Когато достигнете първата или последната радиостанция в рамките на ансамбъла, по-нататъшната настройка прескача на следващия ансамбъл. При тази смяна може да има забавяне и аудио системата временно да заглъхне.*

Управление на настройките за радиостанция

Настройка чрез функцията за търсене (Алтернатива 1)

1. Натиснете бутон за търсене. Системата спира на първата радиостанция, която намира в избраната посока.

Настройка чрез списък на радио станции (Алтернатива 2)

Тази характеристика показва всички налични радиостанции в списък.

1. Натиснете бутона за станция.
2. Натиснете бутоните със стрелка наляво или надясно, за да смените ансамблите. Навигирайте през списъка и изберете станцията като натиснете зоната на сензорния екран, показваща Вашата станция.

Бележка: *Дисплеят показва само радиостанциите в текущия ансамбъл.*

Ръчна настройка (Алтернатива 3)

1. Натиснете бутона за настройка. Натиснете и задръжте, за да се придвижите бързо през вълновия диапазон.

Бутони за предварително зададени настройки на радиостанции

Тази функция Ви позволява да запаметите до 6 любими радиостанции от всеки ансамбъл във всеки блок от паметта с предварително зададени настройки.

1. Изберете радио станция.
2. Натиснете и задръжте един от бутоните с предварително зададени настройки. Когато системата запамети станцията, появява се съобщение. Системата заглъхва за момент като потвърждение.

След като станцията бъде запаметена, натиснете бутон с предварително запаметени настройки по всяко време, за да изберете любимата радио станция.

Бележка: *Радиостанциите, запаметени на бутони с предварителна запаметени настройки, не винаги са налични, ако сте напуснали зоната на покритие. Когато това стане, системата ще заглъхне. Това може да доведе до неочаквани промени на предварително запаметените настройки на радио станции.*

Радио текст

Можете да покажете допълнителна информация. Например: име на изпълнителя. За да включите тази опция, следвайте подканите на екрана, за да смените настройката.

Бележка: *Не винаги е налична допълнителна информация.*

USB-ПОРТ (ако е наличен)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашето превозно средство. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно- държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.



USB-портът Ви дава възможност да включвате медийни плейъри, мемори-стикове и да зареждате устройства (ако се поддържа). Вижте информацията за Вашия SYNC.

ИЗДИРВАНЕ И ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ С АУДИО СИСТЕМАТА

Съобщение	Описание и действие
Please check CD (Моля, проверете CD-то)	Съобщение за грешка от общ характер за повреда на CD-то. Например не може да чете CD-то, поставения диск с данни и т.н. Уверете се, че дискът е зареден правилно. Почистете го и опитайте отново или сменете диска с диск с позната музика. Ако проблемът остава, свържете се с оторизиран дилър.
CD drive malfunction	Съобщение за грешка от общ характер за неизправност на механизма. Системата е открила неизправност, която изисква сервизно обслужване.
CD drive high temp.	Съобщение за грешка от общ характер за твърде силно загрят механизъм. Възелът няма да работи докато не се охлади. Ако проблемът остава, свържете се с оторизиран дилър.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

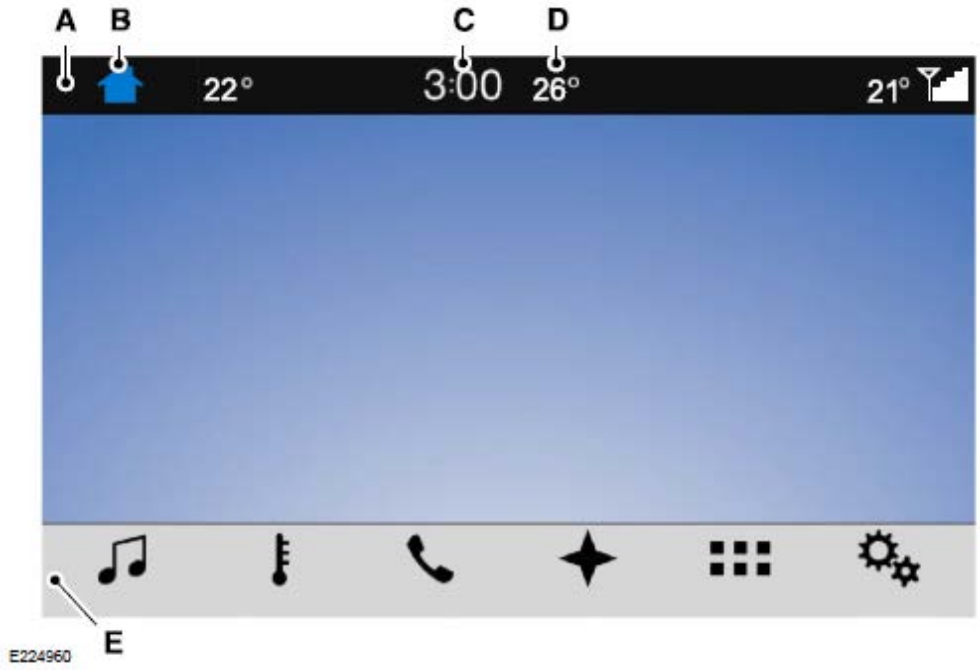
Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашето превозно средство. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.

Запознаване с Вашата система

Системата Ви дава възможност да взаимодействате с множество характеристики като използвате сензорния екран и гласови команди.

Използване на сензорния екран

За да използвате сензорния екран, можете просто да докоснете позицията или опцията, която искате да изберете. Бутонът променя цвета, за да покаже, че опцията е била избрана.

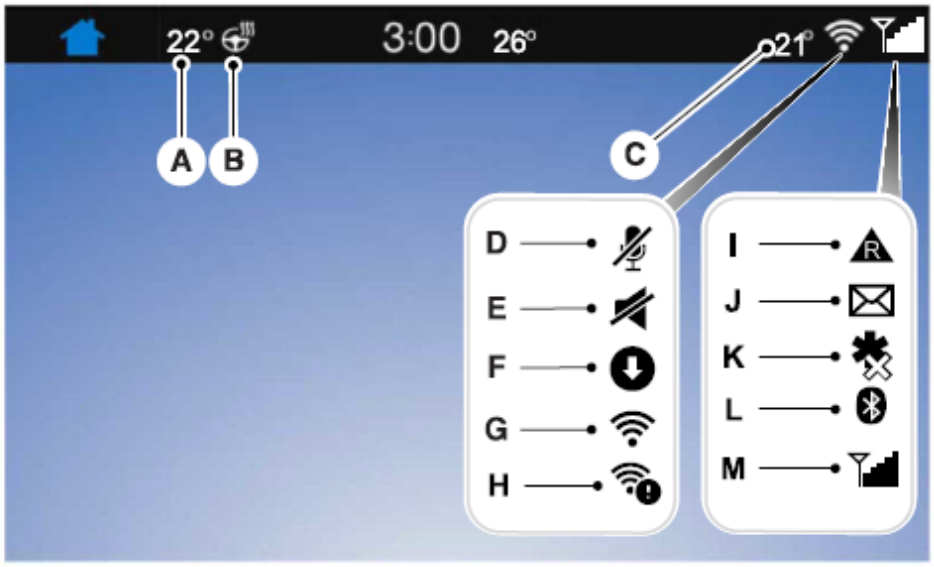


Позиция	Точка от менюто	Действие и описание
A	Лента за статуса	Тази лента показва икони и съобщения, свързани с дейности на настоящата система, включително настройки за климата, гласови команди и функции на телефона, като текстови съобщения.
B	Home (Начален екран)	Този бутон е наличен на главните екрани. Когато го натиснете, отивате на изгледа на главния екран.
C	Часовник	Тази опция Ви показва часа в момента. Можете да настроите часовника ръчно или да бъде контролиран с GPS-локацията на превозното средство. Вижте **Настройки** (стр. 327).
D	Външна температура	Тази опция Ви показва външната температура в момента.
E	Лента за характеристики	Можете да докоснете някой от бутоните на тази лента, за да изберете характеристика.

Бележка: *Вашата система е оборудвана с характеристика, която Ви осигурява достъп до и възможност за управление на характеристики на аудио-системата в продължение на 10 минути след като сте изключили запалването и не е била отворена някоя врата.*

Лента за статуса

На лентата за статуса се показват и допълнителни икони, в зависимост от пазара, опциите на превозното средство и текущата работа. Ако някоя характеристика не е активна, иконата не се показва. Някои икони могат да се преместват наляво или надясно, в зависимост от това какви опции са активни.



E224961

Етикет-идентификатор	Позиция	Описание
A	Температура за шофьора	Тази опция Ви показва температурата, която шофьорът избира чрез системата за контрол на климата.
B	Волан с подгряване (ако е наличен)	Когато активирате опцията за волан с подгряване на сензорния екран, показва се тази икона. Тя се показва само ако няма физически бутон за волана с подгряване.
C	Температура за пътниците	Когато температурата за пътниците е била регулирана и повече няма връзка с температурата за шофьора, тя се показва тук. Ако е изключена опцията *„Dual”* и температурите са свързани, температурата за пътниците не се показва.
D	Заглъхване на микрофона (потискане на звука)	Тази икона се показва, когато микрофонът на Вашия телефон е заглушен. Обаждащият се не може да Ви чува.
E	Заглъхване	Тази икона се показва, когато аудио-системата е заглушена.
F	Актуализиране на софтуера	Тази икона се появява, когато системата е получила актуализация на софтуера. Натискането на иконата показва повече подробности за новия софтуер.

Етикет-идентификатор	Позиция	Описание
G	Wi-Fi	Тази иконата се появява, ако е свързана Wi-Fi-мрежа.
H	Wi-Fi в обхвата	Налична Wi-Fi-мрежа в обхвата.
I	Роуминг	Тази икона се показва, когато Вашият мобилен телефон е в роуминг.
J	Текстово съобщение	Тази икона се показва, когато получавате текстово съобщение на Вашия телефон.
K	Спешна помощ	Тази икона се показва, когато характеристиката Emergency Assistance е настроена на *„off”* (изкл.) и Вашият телефон е свързан със SYNC.
L	Bluetooth	Тази икона се показва, за да покаже активна Bluetooth-връзка.
M	Сила на сигнала	Тази икона показва покритието на мрежата на свързания телефон.

Съобщения могат да се появят и на лентата за статуса, за да Ви бъдат предоставени уведомления. Можете да изберете съобщението, за да видите свързаната с него характеристика.

Лента за характеристики

Позиция в лентата за характеристики	Функции
Аудио	Дава Ви възможност да управлявате медията, включително AM, FM и DAB-радио, CD-та и медиен стрийминг през Bluetooth-устройство или през USB-връзка.
Климат (ако е налично)	Позволява Ви да регулирате температурата, скоростта на вентилатора и въздушния поток вътре в превозното средство.
Телефон	Дава Ви възможност да правите обаждания, да получавате обаждания и да получите достъп до телефонния указател на Вашето свързано устройство.
Навигиране (ако е налично)	Дава Ви възможност да виждате местоположението на Вашето превозно средство на виртуална пътна карта, да получавате посоките на пътуване до Вашата дестинация и да намерите Точки на интерес по Вашия маршрут.
Apps	Свързва и управлява работата на съвместими със системата приложения на Вашия iphone или устройство с операционна система android.
Настройки (Настройки)	Вие можете да персонализирате настройките на Вашата система за сензорния дисплей, предпочитанията за характеристиката и как да взаимодействате с Вашето превозно средство.

Почистване на сензорния екран
Можете да премахнете отпечатъци от пръсти със суха, чиста и мека кърпа. Ако на екрана все още се виждат мръсотия или отпечатъци от пръсти, навлажнете кърпата с малко алкохол и отново се опитайте да го почистите.

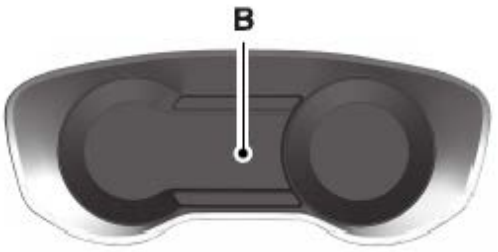
Бележка: *Не използвайте детергенти или някакъв разтворител, за да почиствате сензорния екран.*
Бележка: *Не изливайте или не пръскайте алкохол върху сензорния екран.*

Използване на гласово разпознаване
Използването на гласови команди Ви дава възможност да държите ръцете си на волана и да се фокусирате върху това, което е пред Вас. Системата осигурява обратна връзка чрез чуваеми звуци, подкани, въпроси и говорни потвърждения в зависимост от ситуацията и избраното ниво на взаимодействие.
Освен това, системата Ви задава кратки въпроси (подкани за потвърждение), когато не е сигурна какво точно искате или когато има няколко възможни реакции на Вашето искане.
Когато използвате гласови команди, в лентата за статуса могат да се появят думи и икони, показващи статуса на сесията от гласови команди. Вижте **Използване на гласово разпознаване** (стр. 294).

Достъп до и режими за регулиране чрез информационния дисплей на Вашето превозно средство (ако са налични)
В зависимост от Вашето превозно средство и избраните опции, можете да сте в състояние д управлявате някои от характеристиките чрез информационния дисплей. Можете да използвате органите за управление на Вашия волан, за да активирате режими, без да сваляте ръцете си от волана. Характеристиките са видими или на дисплея от дясната страна (A), или в центъра на дисплея (B).



E228458



E228459

Използвайте **ОК** или бутоните със стрелка от дясната страна на Вашия волан, за да превъртите през наличните режими.

Менюто за избор се разширява и се появяват различни опции.

- Натиснете стрелките нагоре и надолу, за да превъртите през режимите.
- Натиснете стрелката надясно, за да влезете в режима, използвайте стрелката наляво, за да излезете от режима.
- Натиснете стрелките нагоре и надолу, за да направите настройки в рамките на избрания режим.
- Натиснете **ОК**, за да потвърдите избора си.

Например, можете да регулирате следното на информационния дисплей:

<table>
<tr><th>Опция</th><th colspan="5">Информация</th></tr>
<tr><td>Аудио</td><td colspan="5">Информация за възпроизвежданата в момента аудио система</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="5">Изберете източник.</td></tr>
<tr><td>Навигиране</td><td colspan="5">Изглед на настоящия път и граница на скоростта (ако е налична информация)</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="5">Изглед на текущия маршрут, следващия завой, времето до Вашата дестинация, дистанцията до дестинацията и отмяна на маршрута.</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="5">Ако нямате програмиран активен маршрут за навигиране, показва се компасът.</td></tr>
<tr><td>Телефон</td><td colspan="5">Ако не сте на повикване, обаждане може да бъде направено чрез избор на:</td></tr>
<tr><td></td><td>Бързо набиране</td><td>Всички обаждания</td><td>Входящи обаждания</td><td>Изходящи обаждания</td><td>Пропуснати обаждания</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="5">Ако Вие сте на повикване, на информационния дисплей се показва информация за обаждането.</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="5">Ако получавате обаждане, можете да го приемете като изберете ОК на екраните за управление от дясната страна на волана.</td></tr>
</table>

Бележка: Ако Вашето превозно средство не е оборудвано с навигационна система, на дисплея се показва компас вместо навигиране. Ако натиснете дясната стрелка, за да влезнете в менюто на компаса, можете да видите графика на компаса. Компасът показва посоката, в която се движи превозното средство, а не действителната посока (примерно, ако превозното средство се движи на запад, средата на графиката на компаса показва запад; север се показва наляво от запад въпреки че неговата действителна посока е надясно от запад).

Използване на органите за управление на волана

В зависимост от Вашето превозно средство и от пакета опции, можете да използвате различни органи за управление, разположени на Вашия волан, за да взаимодействате със системата на сензорния екран по различни начини.

VOL (СИЛА НА ЗВУКА): Регулира силата на звука на аудио-изхода.

Mute (Заглъхване): Заглъхва аудио-изхода.

Voice (Глас): Натиснете, за да стартирате гласова сесия. Отново натиснете, за да спрете гласовата подкана и веднага да започнете да говорите. Натиснете и задръжте, за да приключите гласовата сесия.

SEEK NEXT (ТЪРСЕНЕ СЛЕДВАЩ):

- Докато сте в режим *Radio*, натиснете, за да търсите между предварително зададените настройки в паметта.
- Когато сте в режим *USB*, *Bluetooth Audio* или *CD*, натиснете за да търсите между песните или натиснете и задръжте за бързо търсене.

SEEK PREVIOUS (ТЪРСЕНЕ ПРЕДИШЕН):

- Докато сте в режим *Radio*, натиснете, за да търсите между предварително зададените настройки в паметта.
- Когато сте в режим *USB*, *Bluetooth Audio* или *CD*, натиснете за да търсите между песните или натиснете и задръжте за бързо търсене.

PHONE ACCEPT (ПРИЕМАНЕ НА ТЕЛЕФОННО ОБАЖДАНЕ): Натиснете, за да отговорите на обаждане или да превключите между обаждания.

PHONE REJECT (ОТХВЪРЛЯНЕ НА ТЕЛЕФОННО ОБАЖДАНЕ): Натиснете, за да приключите обаждане или да отхвърлите входящо обаждане.

Бележка: *На някои модели **SEEK NEXT** може да бъде комбинирано с **PHONE REJECT**, а **SEEK PREVIOUS** може да бъде комбинирано с **PHONE ACCEPT**.*
M: Натиснете органа няколко пъти, за да превключите между медийните източници (режими). Вижте **Волан** (стр. 50).

Използване на органите за управление на панела с контролно-измервателни уреди
В зависимост от Вашето превозно средство и от пакета опции, на панела с контролно-измервателни уреди можете да имате и следните органи за управление:

- **Power** (Захранване): Включва и изключва системата.
- **VOL** (Сила на звука): Регулира силата на звука на възпроизвежданото аудио устройство.
- **Seek** и **Tune** (Търсене и Настройка): Използвайте ги нормално като в аудио режими.
- **Eject** (Изхвърляне): Изхвърля CD-то от аудио системата.
- **SOURCE** или **MEDIA** (ИЗТОЧНИК или МЕДИЯ): Натиснете няколкократно, за да отидете напред през наличните режими на медията.
- **SOUND** (ЗВУК): Натиснете, за да получите достъп до менюто *Sound* (Звук), където можете да регулирате звука и други аудио настройки.
- **1-6** (Цифрови бутони 1-6): Натиснете и задръжте, за да запаметите, или натиснете, за да изберете предварително зададени настройки в паметта за *AM*, *FM* или *DAB*. Вижте **Аудио система** (стр. 274).
- **DISP** (ДИСПЛЕЙ): Включете и изключете дисплея. Също така, можете да докоснете екрана, за да включите обратно дисплея.
- **Бутони за регулиране на температурата, вентилатора и климата**: Регулират температурата, скоростта на вентилатора или настройките на системата за контрол на климата. Вижте **Контрол на климата** (стр. 106).

Emergency Assistance (Спешна помощ) (ако е налична)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Освен, ако за настройката на Emergency Assistance не е била избрана позиция *on* (вкл.) още преди катастрофата, системата няма да направи спешно обаждане. Това ще забави реакцията, увеличавайки риска от сериозно нараняване или смърт.

Не чакайте Emergency Assistance да направи спешно обаждане, ако самите Вие можете да направите това. Веднага наберете службите за спешна помощ, за да се избегне забавяне на реакцията. Ако не чувате Спешна помощ в рамките на пет секунди от катастрофата, възможно е системата или мобилният телефон да са повредени или да не функционират.

Винаги поставяйте Вашия мобилен телефон на безопасно място във Вашето превозно средство, така че да не бъде изхвърлен от мястото си или да не бъде повреден при катастрофата. Ако не направите това, може да се стигне до сериозно нараняване на хора или повреда на мобилния телефон, което ще попречи на правилната работа на Emergency Assistance.

За да работи тази функция, Вашият мобилен телефон трябва да бъде Bluetooth-активиран и съвместим със системата.

Бележка: *Преди да включите функцията, моля прочетете важната информация за характеристиката Emergency Assistance и бележката за поверителност на Emergency Assistance, по-нататък в този раздел, за да се запознаете с важна информация.*
Бележка: *Когато включите или изключите Emergency Assistance, настройките се прилагат за всички сдвоени мобилни телефони. Ако изключите Emergency Assistance и ако когато включите запалването се свърже сдвоен преди това телефон, предава се гласово съобщение или на дисплея се показва съобщение или икона; могат да се реализират и двете възможности.*
Бележка: *Всеки мобилен телефон работи различно. Тъй като Emergency Assistance работи с повечето мобилни телефони, някои мобилни телефони могат да имат затруднения при използване на тази характеристика.*

Ако катастрофата доведе до разгръщане на въздушна възглавница или до изключване на горивната помпа, системата може да се свърже със службите за спешна помощ, набирайки 112 (безжичен спешен номер, който работи в повечето европейски страни) през сдвоен и свързан мобилен телефон. За повече информация, посетете регионалния уебсайт на Ford.

Бележка: *В спешни ситуации, Emergency Assistance като средство за подпомагане на комуникацията, може да Ви помогне да се свържете със специалните служби по аварийно-спасителни дейности на органа по обществена безопасност. Emergency Assistance не изпълнява спасителни дейности. Местният орган по обществена безопасност разгръща специални спасителни операции в съответствие с действителната ситуация.*
Вижте **Система за пасивна безопасност** (стр. 26). Важна информация относно разгръщането на въздушната възглавница ще намерите в този раздел.
Вижте **Аварии на пътя** (стр. 219). В този раздел ще намерите важна информация относно изключването на горивната помпа.
За да включите и изключите Emergency Assistance, прегледайте информацията за настройките. Вижте **Настройки** (стр. 327).
За да сте сигурни, че Emergency Assistance (Спешна помощ) работи правилно:

- Системата трябва да има захранване и да работи правилно в момента на катастрофата и по време на активиране и използване на характеристиката.
- Трябва да сте включили характеристиката преди катастрофата.
- Трябва да имате мобилен телефон, свързан към системата.
- В някои страни може да е необходимо да имате валидна и регистрирана SIM-карта с кредит, за да направите и да поддържате спешно обаждане.
- Свързан мобилен телефон трябва да има способността да прави и поддържа изходящо обаждане в момента на катастрофата.
- Свързан мобилен телефон трябва да има адекватно покритие на мрежата, заредена батерия и сила на сигнала.
- Вашето превозно средство трябва да е със заредена батерия.

Бележка: *Тази характеристика работи само в Европейски страни или региони, където Emergency Assistance на SYNC може да се свърже с местните служби за спешна помощ. За повече информация, посетете регионалния уебсайт на Ford.*

В случай на катастрофа

Бележка: *Не всяка катастрофа разгръща въздушна възглавница или задейства изключване на горивната помпа, което може да включи Emergency Assistance. Обаче, ако Emergency Assistance е задействана, системата се опитва да се свърже със службите за спешна помощ. Ако един свързан мобилен телефон претърпи повреда или загуби връзка със системата, тя търси и се опитва да се свърже с който и да е наличен и сдвоен преди това мобилен телефон. Системата се опитва да се свърже с телефон 112.*

Преди да направите обаждане:

- Ако не отмените обаждането и SYNC направи успешно обаждане, издава се въвеждащо (предварително) съобщение за оператора на службата за спешна помощ. След това съобщение има възможност за комуникация със „свободни ръце” между пътниците във Вашето превозно средство и оператора.
- Системата осигурява кратък времеви прозорец (около 10 секунди), в който обаждането може да бъде отменено. Ако не отмените обаждането, системата се опитва да набере телефон 112.
- Системата излъчва съобщение, като Ви уведомява, че се опитва да направи спешно обаждане. Можете да отмените обаждането, като изберете съответния бутон или като натиснете бутона за край на обаждането, на волана.

По време на обаждане:

- Emergency Assistance използва GPS-а на Вашето превозно средство или информация на клетъчната мрежа, когато такава е налична, за да определи най-подходящия за използване език. Тя предупреждава оператора на службата за спешна помощ за катастрофата и доставя въвеждащото съобщение. То може да включва GPS координатите на Вашето превозно средство.
- Езикът, който системата използва, за да взаимодейства с пътниците на Вашето превозно средство, може да е различен от езика, използван, за да се достави информация до оператора на службата за спешна помощ.
- След като въвеждащото съобщение бъде доставено, гласовата линия се отваря, така че Вие можете да говорите със „свободни ръце" с оператора на службата за спешна помощ.
- Когато линията е свързана, Вие трябва да бъдете готови веднага да кажете Вашето име, телефонен номер и информация за мястото, където се намирате.

Бележка: *Докато системата осигурява информация до оператора на службата за спешна помощ, системата излъчва съобщение, с което Ви уведомява, че изпраща важна информация. След това Ви уведомява, когато линията е отворена, за да започнете комуникация със „свободни ръце".*
Бележка: *По време на обаждането на Emergency Assistance, появява се екран за спешен приоритет, който съдържа GPS координатите на превозното средство, когато те са налични.*
Бележка: *Възможно е на GPS да няма налична информация за местоположението към момента на катастрофата; в този случай Emergency Assistance все пак ще се опита да направи спешно обаждане.*
Бележка: *Възможно е службите за спешна помощ да не получат GPS координатите; в този случай е налична комуникация със „свободни ръце" с оператор на службата за спешна помощ.*
Бележка: *Операторът на службата за спешна помощ може да получи информация и от клетъчната мрежа, примерно: номер на мобилния телефон, местоположение на мобилния телефон и име на мобилния оператор, независимо от Emergency Assistance на SYNC.*

Emergency Assistance може да не работи, ако:

- Вашият мобилен телефон или хардуер на Emergency Assistance претърпят повреда при катастрофата.
- Батерията на превозното средство или системата останат без захранване.
- Вашият мобилен телефон е изхвърлен от превозното средство при катастрофата.
- Вие нямате валидна и регистрирана SIM-карта с кредит във Вашия мобилен телефон.
- Вие сте в Европейска страна или в регион, където Emergency Assistance на SYNC не може да направи обаждане. За повече информация, посетете регионалния уебсайт на Ford.

Важна информация за характеристиката Emergency Assistance

Понастоящем Emergency Assistance не може да се свързва със службите за спешна помощ на следните пазари: Албания, Беларус, Босна и Херцеговина, Македония, Холандия, Украйна, Молдова и Русия.
За повече информация, посетете регионалния уебсайт на Ford.

Бележка за поверителност на Emergency Assistance

Когато включите Emergency Assistance, тя може да разкрие на службите за спешна помощ, че Вашето превозно средство е претъпяло катастрофа, която е задействала разгръщане на въздушна възглавница или е активирала изключването на горивната помпа. Тази характеристика има способността да разкрие на оператора на службата за спешна помощ информация за Вашето местоположение или други подробности относно Вашето превозно средство или катастрофата, за да осигури най-подходящите спешни услуги.

Ако не желаете да се разкрива тази информация, не включвайте характеристиката.

Информация за безопасност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашето превозно средство. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

- Не се опитвайте сами да извършвате сервизно обслужване или ремонт на системата. Оторизиран дилър трябва да провери Вашето превозно средство.
- Не използвайте плейъри, ако захранващите шнурове или кабели са прекъснати, разцепени или повредени. Поставете шнуровете и кабелите там, където няма да ги настъпвате или където те няма да пречат на работата на педалите, седалките, секциите или на безопасното шофиране.
- Не се опитвайте да правите сервизно обслужване или ремонт в системата. Оторизиран дилър трябва да инспектира Вашето превозно средство.
- Не използвайте плейъри, ако захранващите кабели или шнурове са прекъснати, разцепени или повредени. Поставяй кабелите и шнуровете настрани, така че да не пречат на работата на педалите, седалките, компоненти или на способността Ви да шофирате безопасно.
- Не оставяйте работещи устройства във Вашето превозно средство при екстремни атмосферни условия, тъй като могат да се повредят. За повече информация вижте Ръководството за потребителя на Вашето устройство.

Характеристики, ограничени от скоростта

За Вашата безопасност, някои от функциите на системата зависят от скоростта. Тяхното използване е ограничено до движение на превозното средство със скорости под 5 km/h (3 mph). Уверете се, че сте се запознали с Ръководството за устройството преди да го използвате със системата.

Възможно е някои от характеристиките на тази система да се използват трудно докато превозното средство се движи, така че тяхното използване е ограничено, освен когато Вашето превозно средство е стационарно.

Вижте следващата таблица за по-специфични примери.

Ограничени характеристики	
System functionality (Функционалност на системата)	Редактиране на настройките, когато камерата за задно виждане или системата за активно подпомагане на паркирането са активни.
Wi-Fi	Редактиране на настройките за Wi-Fi.
	Редактиране на списъка на безжичните мрежи.
	Свързване към нова Wi-Fi мрежа.

Актуализация на Вашата система

Можете да изберете да свалите актуализацията на USB-устройство или да използвате Wi-Fi, за да доставите автоматични актуализации.

Актуализации с USB-устройство

За да използвате актуализация с USB-устройство, посетете страницата за актуализации на софтуера на SYNC в регионалния уеб-сайт на Ford.

Уебсайтът Ви информира, когато има налична актуализация. Тогава можете да изберете да свалите актуализацията.

Ще Ви е необходимо празно USB-устройство. Моля проверете уебсайта за минималните изисквания. След като сте включили USB-устройството във Вашия компютър, изберете да стартирате свалянето. Следвайте инструкциите за сваляне на файлове върху USB-устройство.

Инсталирането на повече файлове става паралелно на основната работа на системата и не прекъсва използването на системата от Вас. Актуализации за навигиране не могат да бъдат инсталирани във фонов режим, тъй като файловете са твърде големи.

За да инсталирате актуализацията на системата във Вашето превозно средство:

1. Извадете всичко, което е включено в USB-портовете.
2. Включете USB-устройството, съдържащо свалената актуализация, в USB-порта. Инсталирането започва веднага.

Бележка: *След успешно инсталиране, актуализацията е налична, когато стартирате Вашето превозно средство следващия път.*
Моля правете справки в уеб-сайта за някакви бъдещи действия.

Актуализация през Wi-Fi мрежата
За да актуализирате Вашата система през Wi-Fi, Вашето превозно средство трябва да е в рамките на обхвата на точка за достъп до Wi-Fi. Могат да се прилагат скорости за предаване на данните.

За да свържете Вашата система към Wi-Fi, изберете:

Точка от менюто	
Settings (Настройки)	
Wi-Fi	
Available Wi-Fi networks (Налични Wi-Fi мрежи)	Можете да изберете Вашата Wi-Fi мрежа. Може да трябва да въведете защитния код, ако мрежата е защитена. Системата потвърждава, когато се свърже с мрежата.

Освен това, Вие можете да дадете разрешение на системата за автоматична актуализация. При доставяне на актуализацията в превозното средство, системата Ви пита дали бихте желали да използвате характеристиката за автоматична актуализация. Ако сте съгласни да актуализирате автоматично, можете да натиснете **ОК**, за да потвърдите.

Ако този избор не се появява в момента на доставяне на актуализацията в превозното средство, можете да получите достъп чрез *General Settings* (Общи настройки) и да включите опцията за автоматична актуализация на системата. Вижте **Настройки** (стр. 327).

Ако желаете да включите автоматичната актуализация по-късно, изберете:

Точка от менюто	
Settings (Настройки)	
General (Общи)	
Automatic system updates (Автоматична актуализация на системата)	От това меню можете да активирате автоматичната актуализация. Ако вече не сте направили това, системата Ви подканя да настроите Wi-Fi връзка,

Точка от менюто	
	когато активирате тази характеристика. Можете да дезактивирате тази характеристика от това меню, ако решите да дезактивирате автоматичната актуализация в характеристиката.

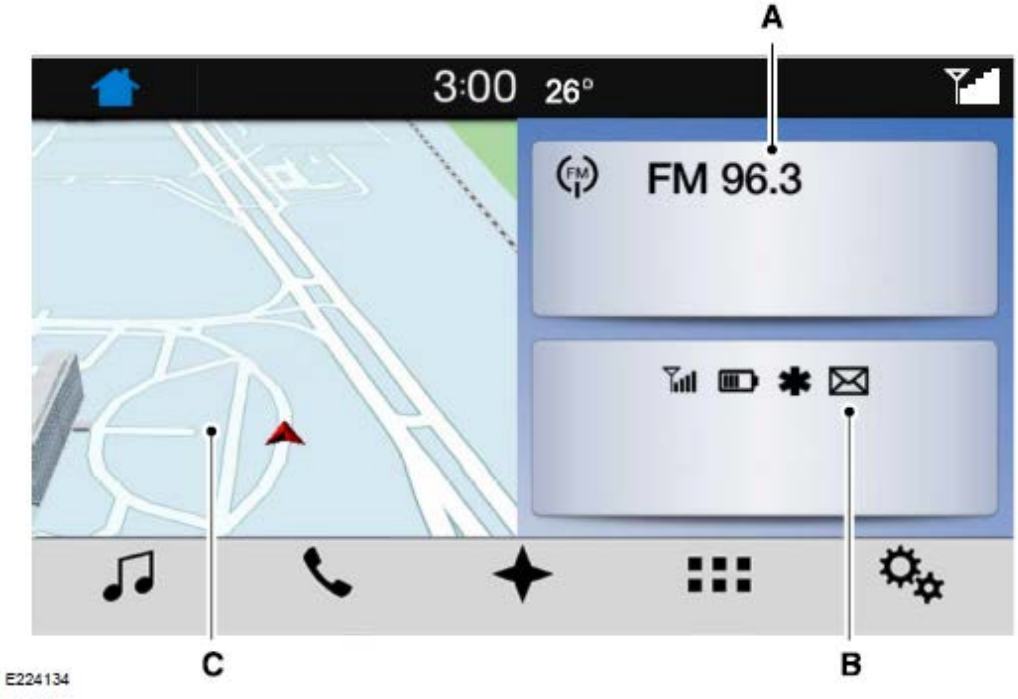
Когато Wi-Fi и автоматичната актуализация са активирани, Вашата система периодично проверява за актуализации на софтуера. Когато е налична нова версия, тя е сваля в същия момент. Свалянето на софтуера може да отнеме до 30 минути след като сте изключили Вашето превозно средство. Актуализирането не прекъсва нормалното използване на Вашата система. Ако по някакви причини свалянето не може да бъде завършено, при следващата възможност за Wi-Fi връзка то продължава от мястото, където е било прекъснато. В момента на активиране на една актуализация, на сензорния екран се появява банер, който показва актуализиране на системата. Изберете иконата, за да видите повече подробности. Тази икона се показва за няколко цикъла на запалване.

Съдействие
За допълнително съдействие се свържете с оторизиран дилър. За повече информация посетете регионалния уеб-сайт на Ford.

Поверителна информация
Когато свържете мобилен телефон към SYNC, системата създава профил който се свързва към този мобилен телефон. Системата създава профила, за да Ви бъдат предложени повече характеристики на мобилния телефон и да работите по-ефективно. Измежду другите неща, този профил може да съдържа данни относно Вашия телефонен указател, текстови съобщения (прочетени и непрочетени) и историята на обажданията. Това включва историята на обажданията, когато Вашият мобилен телефон не е бил свързан към системата. Ако свържете медиен плейър, системата създава и поддържа индекс на поддържаното медийно съдържание. Освен това системата поддържа и кратък диагностичен дневник за всички действия на системата през последните 10 минути. Използвайте профила на дневника и други данни на системата, за да подобрите системата и да помогнете да се диагностицират проблемите, които могат да възникнат.

Профилът на мобилния телефон, индексът на медийния плейър и разработеният дневник остават в системата, освен ако не бъдат изтрити. По принцип те са достъпни във Вашето превозно средство само когато свържете Вашия мобилен телефон или медиен плейър. Ако не възнамерявате повече да използвате системата или Вашето превозно средство, препоръчваме Ви да изпълните *Master Reset* (възстановяване на заводската настройка), за да изтриете цялата запаметена информация. Повече информация относно *Master Reset* можете да намерите в *General Settings* (Основни настройки). Вижте **Настройки** (стр. 327).
Необходимо е специално оборудване за достъп до данни на системата. Изисква се и достъп до модула SYNC на Вашето превозно средство. Ние нямаме достъп до данните на системата за каквато и да е друга цел, различна от описаната за случая без съгласие. Примери, когато ние можем да имаме достъп до данни на системата са съдебна заповед или когато е изискана от правоохранителни органи, други правителствени органи или други трети страни, които действат с разрешение на компетентните органи. Други страни могат да поискат достъп до информацията независимо от нас. Налична е допълнителна информация за поверителност.

НАЧАЛЕН ЕКРАН



Позиция	Клетка	Дисплей на началния екран
A	Аудио	Показва активния медиен източник. Ако Вашето превозно средство няма навигационна система, в това пространство има компас.
B	Телефон	Името на свързания телефон се появява на екрана. Появява се и статусът на характеристиките на телефона. Това включва сила на сигнала, заряд на батерията, положение на настройката на Emergency Assistance (*On* (Вкл.) или *Off* (Изкл.)), нови текстови съобщения и роуминг.
C	Навигиране[1]	Тази карта показва настоящото Ви местоположение или настоящия маршрут в реално време. Когато навигационната система е активна, можете да видите следващия завой по Вашия маршрут. Ако Вашето превозно средство няма навигационна система, в това пространство има аудио информация.

[1] Ако е налична

Можете да докоснете всеки от дисплеите за характеристиките, за да получите достъп до тази характеристика.

Всеки път, когато изберете бутона за началния екран **Home**, системата Ви връща на този екран.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ГЛАСОВО РАЗПОЗНАВАНЕ

Тази система Ви помага да управлявате много характеристики, използвайки гласови команди. Това Ви дава възможност да държите ръцете си на волана и да се фокусирате върху това, което става пред Вас.


За да използвате гласовите команди на системата, натиснете бутона за гласово управление на волана и изчакайте за подкана. Вижте **Гласово управление** (стр. 55).

Всяка команда с долна чертичка ___ е динамична гласова команда. Това, което ще кажете на мястото на чертичката___, зависи от контекста или от типа на гласовата команда. Например, ___ може да бъде контакт, телефонен номер, изпълнител, жанр, точка на интерес (POI), температура или радио честота.

Следват някои от гласовите команди, които Вие можете да изговорите по всяко време, докато се изпълнява сесията от гласови команди:

Гласова команда	Действие и описание
Main Menu (Главно меню)	Отвежда Ви в главното меню.
Go back (Обратно)	Връща Ви на предишния екран.
List of Commands (Списък с команди)	Дава Ви списък с възможни гласови команди.
___ List of Commands (___ Списък с команди)	Можете да кажете името на някоя характеристика и системата ще Ви предложи списък с команди, налични за характеристиката.
Previous Page (Предишна страница) Next Page (Следваща страница)	Можете да използвате тази команда, за да видите следващата или предишната страница на опции на всеки екран, където са дадени множество страници за избор.
Help (Помощ)	Дава Ви наличните команди, които можете да използвате на текущия екран.
___ Help (___ Помощ)	Можете да кажете името на някоя характеристика и системата Ви дава списък с команди, налични за характеристиката.
Cancel (Отмяна)	Отменя активна гласова сесия.

Гласови команди за аудио системата

Натиснете бутона за гласово управление на волана и когато бъдете подканени кажете:

Гласова команда	Действие и описание
DAB [1] FM AM	Дава Ви възможност да слушате цифрово аудио предаване, AM или FM радио.
__ AM __ FM	Дава Ви възможност да настроите специфична FM или AM честота.
Bluetooth audio (Bluetooth аудио)	Дава Ви възможност да слушате музика на Вашето Bluetooth-свързано устройство.
USB CD Player (CD плейър)	Дава Ви възможност да слушате музика на Вашето USB-свързано устройство или CD-плейър.
Browse artist __ (Преглеждане по изпълнител) Browse album __ (Преглеждане на албум) Browse genre __ (Преглеждане по жанр) Browse playlist __ (Преглеждане на плейлиста) Browse audiobook __ (Преглеждане на аудиокнига) Browse podcast __ (Преглеждане по подкаст) Browse All Songs (Преглеждане на всички песни) Browse All Artists (Преглеждане на всички изпълнители) Browse All Albums (Преглеждане на всички албуми) Browse All Genres (Преглеждане на всички жанрове) Browse All Playlists (Преглеждане на всички плейлисти) Browse All Audiobooks (Преглеждане на всички аудиокниги) Browse All Podcasts (Преглеждане на всички подкастове)	Само за USB и iPod аудио, можете да преглеждате Вашите медийни опции по категории, като посочите категорията, последвана от името на изпълнителя, албума или жанра. Вашата система трябва да приключи индексирането преди тази опция да е налична.
Play __ (Възпроизвеждане __)	Само за USB и iPod аудио, можете да кажете името на изпълнител, албум, жанр, запис или плейлиста, за да се възпроизведе този избор. Вашата система трябва да приключи индексирането преди тази опция да е налична.

Гласова команда	Действие и описание
Play Artist __ (Възпроизвеждане по изпълнител__) Play Album __ (Възпроизвеждане на албум __) Play Genre __ (Възпроизвеждане по жанр __) Play Playlist __ (Възпроизвеждане в плейлиста __) Play Song __ (Възпроизвеждане на песен __)	Само за USB и iPod аудио можете да възпроизведете избраната от Вас медия по категория, като посочите категорията, последвана от името на изпълнителя, албума или жанра. Вашата система трябва да приключи индексирането преди тази опция да е налична.

[1] ако е налично

Гласови команди за климата (Опция)

За да регулирате температурата, натиснете бутона за гласово управление на волана и когато бъдете подканени, кажете:

Гласова команда	Действие и описание
ClimateSet Temperature __ (Настроена температура за климата)	Регулира температурата между 60 °F и 85 °F.
Climate Set Temperature __ (Настроена температура за климата)	Регулира температурата между 15.5 °C и 29.5 °C.
Max temperature (Максимална температура)	
Min temperature (Минимална температура)	
Climate help (Помощ за климата)	

Гласови команди за телефона

За да сдвоите Вашия телефон, натиснете бутона за гласово управление на волана и когато бъдете подканени кажете:

Гласова команда	Действие и описание
Pair phone (Сдвояване на телефон)	Следвайте инструкциите на екрана, за да завършите процеса на сдвояване. Вижте **Настройки** (стр. 327).

За да направите обаждане, натиснете бутона за гласово управление на волана и когато бъдете подканени, кажете:

Гласова команда	Действие и описание
Call ___ (Обадете се)	Дава Ви възможност да се обадите на конкретен контакт от Вашия телефонен указател.
Call ___ at ___ (Обадете се на)	Дава Ви възможност да се обадите на конкретен контакт от Вашия телефонен указател, на специална локация.
Dial ___ (Наберете)	Дава Ви възможност да наберете конкретен номер, примерно „Dial 867-5309" (Наберете 867-5309).
Redial (Наберете повторно)	Обаждате се на последния номер, набран от Вашия телефон.

Бъдете сигурни, че казвате името на контакта точно както се появява във Вашия списък с контакти.

За да получите достъп до опциите за текстови съобщения, натиснете бутона за гласово управление на волана и когато бъдете подканени кажете:

Гласова команда	Действие и описание
Listen to Message (Слушане на съобщение)	
Listen to Message ___ (Слушане на съобщение ___)	Можете да кажете номера на съобщението, което желаете да чуете.
Reply to Message (Отговаряне на съобщение)	(Не е налично за устройства на Apple)

Гласова услуга по телефона

Натиснете и задръжте бутона за гласово управление на волана, за да получите достъп до тази характеристика, ако тя се поддържа от свързаното устройство. Пример за това е, как потребители на iPhone могат да имат достъп до Siri Eyes Free.

Гласови команди за навигиране (ако са налични)

Задаване на дестинация

Можете да използвате някоя от следните команди, за да зададете дестинацията или да намерите Точка на интерес (POI).

___ е динамично слушане, означаващо че за гласовите команди за навигиране това може да бъде категория POI или адрес.

Можете да намерите адрес, точка на интерес (POI) или да търсите точки на интерес по категория:

Гласова команда	Описание
Find an Address (Намерете адрес)	Можете да въведете функцията за търсене на адрес. Можете също така да търсите адрес в конкретна държава или провинция.
Find a ____ (Намерете ___)	Посочете името на категорията POI или основно име на марката, която бихте желали да търсите, примерно „Намерете ресторанти”.
Find POI (Намерете Точка на интерес)	Можете да въведете функция за търсене на POI.
Find Intersection (Намерете кръстовище)	Можете да въведете функция за търсене на кръстовище.
Destination Nearest ___ (Най-близка дестинация ___)	Посочете името на категорията POI или основното име на марката, която бихте желали да търсите.
Destination Previous Destination (Дестинация предишната дестинация)	Можете да видите списък с Вашите предишни дестинации.
Favorite Destinations (Предпочитани дестинации)	Можете да видите списък с Вашите предпочитани дестинации.
Destination Home (Дестинация до дома)	Можете да видите маршрута до Вашия домашен адрес.
Destination My Work (Дестинация до моето работно място)	Можете да видите маршрута до адреса на Вашето работно място.

В допълнение, когато маршрутът е активен, можете да кажете тези команди:

Гласова команда	Описание
Cancel Route (Отмяна на маршрут)	Отменя настоящия маршрут.
Detour (Заобикаляне)	Можете да изберете алтернативен маршрут.
Repeat Instruction (Повтаряне на инструкция)	Повтаря последната подкана за насочване.
Show Route (Показване на маршрут)	Показва активния маршрут
Route Summary (Обобщение за маршрута)	Показва списъка на предстоящите маневри
Where Am I (Къде съм)	Осигурява локацията в момента
Zoom in (Доближаване)	Можете да доближите на картата
Zoom out (Отдалечаване)	Можете да се отдалечите на картата

Гласови команди за мобилно приложение (ако са налични)

Следните гласови команди са винаги налични:

Гласова команда	Действие и описание
Mobile Apps (Мобилни приложения)	Системата Ви подканя да кажете името на приложение, за да го стартирате.
List Mobile Apps (Списък с мобилни приложения)	Системата изброява всички налични в момента мобилни приложения.
Find Mobile Apps (Намиране на мобилни приложения)	Системата търси и се свързва със съвместими приложения, работещи на Вашето устройство.

Има и гласови команди, които можете да използвате, когато някое приложение се свързва със SYNC 3:

Гласова команда	Описание
Say the name of an app (Кажете името на приложение)	Във всеки момент можете да кажете името на мобилно приложение, за да стартирате мобилното приложение на SYNC 3.
Say the name of an app, followed by ***Help*** (Кажете името на приложение, последвано от ***Help (Помощ))***	SYNC 3 изброява наличните гласови команди за специфицираното приложение, ако приложението работи на SYNC 3.
Say ***Close***, followed by the name of an app (Кажете ***Close (Затворете)***, последвано от името на приложение)	SYNC ще напусне желаното приложение.

Команди за гласови настройки

За да получите достъп до гласовите настройки, натиснете бутона за гласово управление на волана и когато бъдете подканени кажете:

Гласова команда	Действие и описание
Voice Settings (Гласови настройки)	Получавате достъп до менюто за гласови настройки.
Interaction Mode Standard (Режим на взаимодействие, стандартен)	Системата използва по-дълги подкани, когато включите тази настройка.
Interaction Mode Advanced (Режим на взаимодействие, за напреднали)	Системата използва по-къси подкани, когато включите тази настройка.
Phone Confirmation On (Потвърждаване на обаждането, включено)	Системата иска от Вас да потвърдите, преди да направи обаждане.

Гласова команда	Действие и описание
Phone Confirmation Off (Потвърждаване на обаждането, изключено)	Системата не потвърждава преди да направи обаждане.
Voice Command Lists On (Списъци с гласови команди, вкл.)	Системата показва кратък списък с налични команди.
Voice Command Lists Off (Списъци с гласови команди, изкл.)	Системата не показва списъка с команди.

Можете да използвате органа за сила на звука, за да регулирате силата на звука на гласовите подкани на системата. Докато подканата е активна, преместете органа за управление на силата на звука нагоре или надолу, до желаната от Вас настройка.

Автоматично намаляване на скоростта на вентилатора

В зависимост от настройките за контрол на климата в момента, скоростта на вентилатора може да се намали автоматично, за да се намали количеството на фоновия шум във Вашето превозно средство, когато издавате гласови команди или когато правите и получавате телефонни обаждания.

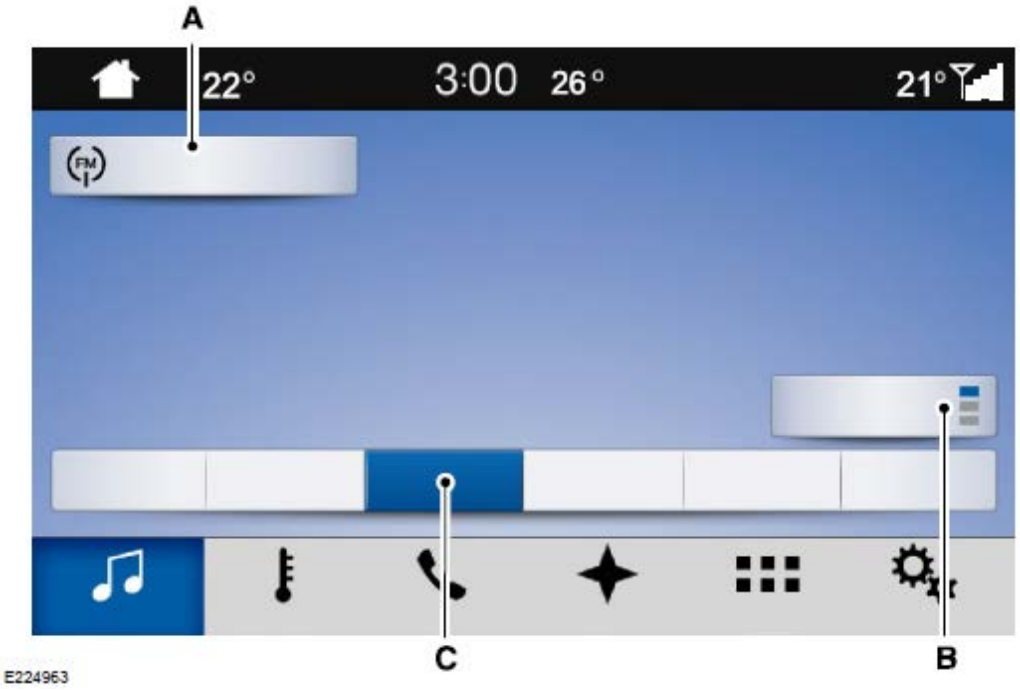
Скоростта на вентилатора автоматично се връща на нормалната работа на вентилатора, когато гласовата сесия приключи. Можете ръчно да регулирате скоростта на вентилатора с бутоните за скоростта на вентилатора или с клавиша по време на гласова сесия.

За да дезактивирате автоматичното намаляване на скоростта на вентилатора по време на гласови сесии:

1. Натиснете и задръжте едновременно бутона A/C и бутона за рециркулиран въздух.
2. Освободете бутоните, а след това увеличете скоростта на вентилатора в рамките на няколко секунди.

За да активирате отново тази характеристика, повторете горните действия.

РАЗВЛЕЧЕНИЯ



Позиция	Съобщение	Описание
A	Sources (Източници)	Това показва избраната от Вас медия
B	Presets (Предварително зададени настройки)	Това Ви дава възможност да изберете групата зададени настройки, които искате да видите.
C	Preset (Предварително зададена настройка)	Това Ви показва станциите, които сте запаметили в предварително зададените настройки.

Можете да получите достъп до тези опции като използвате сензорния екран или гласови команди. Наличните опции могат да се различават в зависимост от източника, който сте избрали.

Тези опции могат да включват:

Позиция	Описание
Direct Tune (Директна настройка)	Появява се “Pop-up”, което Ви позволява да запишете честотата на станцията.
TA (Съобщение за трафика)	Позволява Ви да включите и изключите съобщения за трафика
Stations (Станции)	Появява се списък с наличните радиостанции. Можете да изберете станция като натиснете запис в списъка на сензорния екран. За повече записи можете да превъртите надолу, като използвате стрелките нагоре и надолу, плъзгача или като се придвижите по списъка надолу.

Източници

Натиснете бутона *Sources*, за да изберете източника на медията, която искате да слушате.

AM/FM/DAB радио

Настройване на станция

Можете да използвате органите за управление *Tune* или *Seek* на рамката на радиото, за да изберете станция.

За да настроите станция, като използвате сензорния екран, изберете:

Позиция	Описание
Direct Tune (Директна настройка)	Появява се “Pop-up”, което Ви позволява да запишете честотата на станцията.
Station List (Списък на станции)	Появява се списък с всички наличните радиостанции. Можете да изберете станция като натиснете запис в списъка на сензорния екран. За по-дълъг списък, можете да превъртите нагоре и надолу, като използвате стрелките нагоре и надолу, плъзгача или като се придвижите по списъка нагоре или надолу.

Можете да натиснете бутона *Backspace*, за да изтриете въведения преди това номер.

След като сте въвели телефонните номера на станцията, можете да изберете:

Позиция	Описание
Enter (Въвеждане)	Натиснете, за да започне да се възпроизвежда станцията, която сте въвели.
Cancel (Отмяна)	Натиснете, за да излезете без да променяте станцията.

Предварително зададени настройки

За да зададете нова, предварително зададена настройка, настройте станцията и след това натиснете и задръжте един от бутоните за предварително зададени настройки в паметта.

Групи предварително зададени настройки
Има две групи предварително зададени настройки, налични за AM, три групи за FM и три групи за DAB. За достъп до допълнителни зададени настройки, потупайте бутона с предварително зададени настройки. Индикаторът върху бутона с предварително зададени настройки показва коя група предварително зададени настройки Вие гледате.

CD (ако е налично)
Когато изберете този източник, системата Ви връща към главния екран на аудио-системата. Информацията за текущия аудио-източник се появява на екрана.

Следните бутони са също налични:

Позиция	Описание
Browse (Преглеждане)	Можете да изберете този бутон, за да изберете запис.
Repeat (Повторение)	Изберете този бутон и се появява малък номер едно, за да се покаже записът, който е зададен за повторение. За MP3 CD-та, този бутон Ви позволява да превключвате между изключване на повторение, повторение на един запис (показва се малък номер едно), и повторение на настоящата папка (показва се малка папка).
Shuffle (Произволен ред)	Изберете символа *Shuffle*, за да може системата да възпроизвежда диска в произволен ред.

Можете да използвате бутоните за SEEK next (търсене следващ), SEEK previous (търсене предишен) или Play (възпроизвеждане), за да управлявате Вашия аудио-плейбек.

Bluetooth аудио
Bluetooth аудиото може да Ви позволи достъп до медия, която е запаметена на Вашето Bluetooth устройство. Това е характеристика, която зависи от телефона. Посетете регионалния уебсайт на Ford, за да верифицирате съвместимостта на Вашия телефон. За да използвате Bluetooth аудио, Вашият телефон трябва да бъде сдвоен. Вижте **Телефон** (стр. 310).

Следните бутони са налични за Bluetooth:

Позиция	Описание
Repeat (Повторение)	Няколкократното натискане на бутона Repeat превключва настройката за повторение през три режима: повторение изключено (бутонът не е осветен), повторение на всичко (бутонът е осветен) и повторение на запис (бутонът е осветен с малък номер едно).
Shuffle (Произволен ред)	Възпроизвежда записите в произволен ред.

Можете да използвате бутоните SEEK next (търсене следващ), SEEK previous (търсене предишен) Pause (пауза) или Play (възпроизвеждане), за да управлявате аудио-плейбека. За да получите повече информация за възпроизвеждания в момента запис, натиснете бутона Cover art (оформление на обложката) или Info (информация).

Докато възпроизвеждате аудио от Bluetooth устройство, можете да потърсите конкретна музика, като изберете следното:

Позиция	Описание
Browse (Преглеждане)	Ако е налично, показва списъка на записите в плейлистата Now Playing (възпроизвеждане сега). Това е характеристика, която зависи от Вашето устройство и активния медиен плейър на свързаното устройство.
New Search (Ново търсене)	Тази опция, която е налична под Browse, Ви позволява да възпроизвеждате всички записи или да филтрирате наличната медия в една от изброените по-долу категории. Категориите се осигуряват от свързаното устройство. Те могат да се различават в зависимост от устройството.
	Плейлисти
	Изпълнители
	Албуми
	Песни
	Композитори
A-Z Jump (Прескачане от A до Z)	Този бутон Ви позволява да изберете буква, която да видите в рамките на категорията, която преглеждате.
Explore Device (Преглеждане на устройство)	Ако е наличен, позволява Ви да преглеждате папките и файловете на Вашето USB-устройство.

USB или iPod

USB Ви позволява достъп до медия, която сте запаметили на Вашето USB-устройство, примерно музика, аудио-книги или подкасти.

Следните бутони са налични за USB и iPod:

Позиция	Описание
Repeat (Повторение)	Няколкократното натискане на бутона Repeat превключва настройката за повторение през три режима: повторение изключено (бутонът не е осветен), повторение на всичко (бутонът е осветен) и повторение на запис (бутонът е осветен с малък номер едно).
Shuffle (Произволен ред)	Възпроизвежда записите в произволен ред.

Можете да използвате бутоните SEEK next (търсене следващ), SEEK previous (търсене предишен), Pause (пауза) или Play (възпроизвеждане), за да управлявате аудио-плейбека. За да получите повече информация за възпроизвеждания в момента запис, натиснете бутона Cover art (оформление на обложката) или Info (информация). За някои устройства системата е в състояние да осигури бутони за 30-секундно прескачане, когато слушате аудио-книги или подкасти. Тези бутони Ви позволяват да прескачате напред или назад в рамките на запис.

Докато възпроизвеждате аудио от USB устройство, можете да търсите конкретна музика като изберете следното:

Позиция	Описание
Browse (Преглеждане)	Ако е налично, показва списъка на записите в плейлистата Now Playing (възпроизвеждане сега).
New Search (Ново търсене)	Тази опция, която е налична под Browse, Ви позволява да възпроизвеждате всички записи или да филтрирате наличната медия в една от изброените по-долу категории.
	Възпроизвеждане на всичко
	Плейлисти
	Изпълнители
	Албуми
	Песни
	Жанрове
	Подкасти
	Аудио-книги
	Композитори
A-Z Jump (Прескачане от A до Z)	Този бутон Ви позволява да изберете буква, която да видите в рамките на категорията, която преглеждате.
Explore Device (Преглеждане на устройство)	Ако е налично, позволява Ви да преглеждате папките и файловете на Вашето USB-устройство.

USB-портове

USB-портовете са в централната конзола или на панела с контролно-измервателни уреди. Тази характеристика Ви позволява да включите USB-медийни устройства, мемори-стикове, флаш устройства или флашки и да зареждате устройства, ако те поддържат тази характеристика. Изберете тази опция, за да възпроизвеждате аудио от Вашето USB-усройство.

Поддържани медийни плейъри, формати и информация с метаданни

Системата е в състояние да хоства почти всички цифрови медийни плейъри, включително iPod, iPhone и повечето USB-устройства. Поддържат се следните аудио-формати: MP3, WMA, WAV, AAC и FLAC. Разширенията на поддържаните аудио-файлове включват: MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC и FLAC. Поддържаните USB-файлови системи включват FAT, exFAT и NTFS.

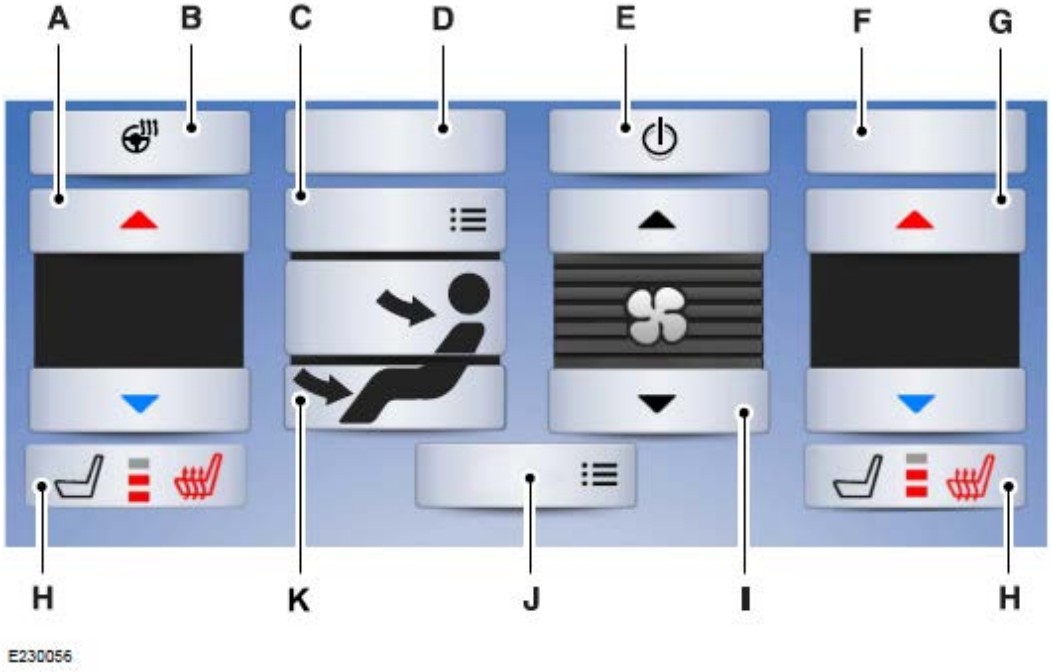
Системата е в състояние и да организира медията от Вашето USB-устройство по тагове с метаданни. Таговете с метаданни, които са дескриптивни софтуерни идентификатори, включени в медийните файлове, осигуряват информация за файла. Ако Вашите индексирани медийни файлове не съдържат информация, включена в тези тагове с метаданни, системата може да класифицира празните тагове с метаданни като неизвестни. Системата е в състояние да индексира до 50,000 песни за USB-устройство, за до 10 устройства.

КЛИМАТ

Климатът е опция за Вашето превозно средство.

Докоснете бутона за климата на сензорния екран, за да получите достъп до характеристиките за контрол на климата. В зависимост от моделния ред на Вашето превозно средство и пакета опции, Вашият екран за климата може да изглежда различно от екрана за климата, показан по-долу. Вашият екран може да не съдържа всички показани характеристики.

Бележка: *Можете да превключите мерните единици за температурата между Fahrenheit и Celsius. Вижте* ***Настройки*** *(стр. 327).*



Етикет-идентификатор	Позиция	Описание	
A	Left-hand front seat temperature: (Температура на лявата предна седалка)	Докоснете нагоре или надолу, за да регулирате температурата.	
B	Heated steering wheel (Волан с подгряване)	Докоснете иконата за волан с подгряване, за да включите и изключите волана с подгряване (ако е наличен)	
C	Defrost (Размразяване)	На екрана се появява “Pop-up”, за да покаже опциите за размразяване.	
		MAX Defrost: (МАКС размразяване)	Докоснете бутона, за да максимизирате размразяването. Външният въздух протича през вентилационните дюзи за предното стъкло, вентилаторът автоматично се регулира на максималната скорост и указателят за температурата се връща на позиция full heat (пълна топлина). Можете да използвате тази настройка, за да размразите или изчистите тънък слой лед от предното стъкло. Задното стъкло с подгряване също автоматично се включва, когато изберете MAX Defrost. Отново натиснете този бутон, за да се върнете на предишния избор за въздушен поток.
		Defrost: (Размразяване)	Докоснете, за да изчистите предното стъкло от запотяване и тънък слой лед. Отново го докоснете, за да се върнете до предишния избор на въздушен поток. Когато е включено, размразяването осигурява външен въздух за намаляване на запотяването на стъклата и разпределя въздух през вентилационните дюзи за размразителя на предното стъкло и вентилационните дюзи за демистера (устройство против запотяване). **Бележка:** За да предотвратите запотяването на стъклата, Вие не можете да изберете рециркулиран въздух, когато е включен режима Defrost.
D	AUTO (АВТОМАТИЧНО)	Докоснете бутона, за да включите автоматичен режим на работа. Изберете желаната температура, като използвате органа за управление на температурата. Системата регулира скоростта на вентилатора, разпределянето на въздуха, операциите за кондициониране на въздуха и избира външен въздух или рециркулиран въздух, за да затопли или охлади превозното средство, така че да се поддържа желаната температура.	
E	Power (Захранване)	Докоснете бутона, за да включите и изключите системата. Изключването на системата за контрол на климата предотвратява навлизането на външен въздух в превозното средство.	

Етикет-идентификатор	Позиция	Описание	
F	DUAL (ДВОЙНО)	Този бутон свети, когато са активни органите за управление за пътниците. За да изключите двузоновия режим на работа и да свържете температурата за пътниците с температурата за шофьора, докоснете бутона DUAL, за да го изключите.	
G	Right-hand front seat temperature (Температура за дясната предна седалка)	Докоснете нагоре или надолу, за да регулирате температурата.	
H	Heated and Climate controlled seat (Седалка с подгряване и контрол на климата)	Докоснете иконата за седалка с подгряване, за да изключите и включите седалката с подгряване (ако е налична). Докоснете иконата за седалка с контрол на климата, за да изключите и включите седалката с контрол на климата (ако е налична).	
I	Fan speed (Скорост на вентилатора)	Докоснете нагоре или надолу, за да увеличите или намалите обема на въздуха, циркулиращ във Вашето превозно средство.	
J	A/C	На екрана се появява “Pop-up”, за да покаже опциите за кондициониране на въздуха.	
		MAX A/C	Докоснете, за да охладите Вашето превозно средство с рециркулиран въздух. Отново докоснете за нормален режим на работа A/C. MAX A/C разпределя въздух през вентилационните дюзи за панела с контролно-измервателни уреди и може да помогне да се намали навлизането на миризми във Вашето превозно средство. MAX A/C е много по-икономичен и ефективен режим от нормалния режим A/C.
		A/C	Докоснете, за да включите или изключите кондиционирането на въздуха. Използвайте A/C с рециркулиран въздух, за да подобрите характеристиката за охлаждане и ефективността. A/C се задейства автоматично в MAX A/C, Defrost и footwell/defrost.
		Recirculated air (Рециркулиран въздух)	Докоснете, за да включите или изключите рециркулирания въздух, който може да намали времето, необходимо за охлаждане на превозното средство отвътре и да помогне да се намали навлизането на миризми вътре в превозното средство. Рециркулираният въздух също се задейства автоматично, когато изберете MAX A/C. Можете да задействате това ръчно във всички режими на въздушния поток с изключение на размразяване. Той може да се изключи във всички режими на въздушния поток с изключение на MAX A/C, за да се намали потенциала за запотяване.

Етикет-идентификатор	Позиция	Описание
K	Manual airflow distribution controls (Органи за управление при ръчно разпределяне на въздушния поток)	Изберете този орган за управление индивидуално, заедно или с defrost, за да насочите въздушния поток в зоната, която желаете.
	Panel (Панел)	Разпределя въздух през вентилационните дюзи за панела с контролно-измервателни уреди.
	Floor (Под)	Разпределя въздух през вентилационните дюзи за демистера, вентилационните дюзи за пода и вентилационните дюзи за задните седалки.

ТЕЛЕФОН

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройство, отклоняващо вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашето превозно средство. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

Обаждането със „свободни ръце" е една от основните характеристики на системата. След като сте сдвоили Вашия мобилен телефон, можете да получите достъп до много опции, като използвате сензорния екран или гласови команди. Тъй като системата поддържа множество характеристики, много от тях зависят от функционалността на Вашия мобилен телефон.

Сдвояване на Вашия мобилен телефон за първи път

Трябва да сдвоите Вашия Bluetooth-активиран телефон със системата, преди да използвате функциите в режима *handsfree* ("свободни ръце").
Включете Bluetooth на Вашето устройство, за да започне сдвояването. Ако е необходимо, вижте Ръководството за Вашия телефон.

За да добавите телефон, изберете:

Точка от менюто	
Add Phone (Добавяне на телефон)	Това е екран за характеристиката на телефона или Вие можете да използвате гласовата команда. Вижте **Използване на гласово разпознаване** (стр. 294).

1. Следвайте инструкциите на екрана.
2. Подкана Ви напомня да търсите на Вашия телефон модела на Вашето превозно средство.
3. Изберете модела на Вашето превозно средство, когато се покаже на Вашия телефон.
4. Потвърдете, че шестцифреният номер, появяващ се на Вашия мобилен телефон, съвпада с шестцифрения номер на сензорния екран.
5. Сензорният екран показва, когато сдвояването е успешно.
6. Вашият телефон може да Ви подкани да разрешите на системата достъп до информация. За да проверите съвместимостта на Вашия телефон, вижте Ръководството за телефона или посетете уебсайта.

Като алтернатива за добавяне на телефон, изберете:

Точка от менюто
Add Phone (Добавяне на телефон)
След това изберете:
Discover Other Bluetooth Devices (Откриване на други Bluetooth устройства)

1. Следвайте инструкциите на екрана.
2. Изберете името на Вашия телефон, когато се появи на сензорния екран.
3. Потвърдете, че шестцифреният номер, появяващ се на Вашия мобилен телефон, съвпада с шестцифрения номер на сензорния екран.
4. Сензорният екран показва, когато сдвояването е успешно.
5. Вашият телефон може да Ви подкани да дадете разрешение на системата за достъп до информация. За да проверите съвместимостта на Вашия телефон, вижте Ръководството за Вашия телефон или посетете уебсайта.

Като минимум, повечето мобилни телефони с Bluetooth безжична технология поддържат следните функции:

- Отговаряне на входящо обаждане.
- Приключване на обаждане.
- Набиране на номер.

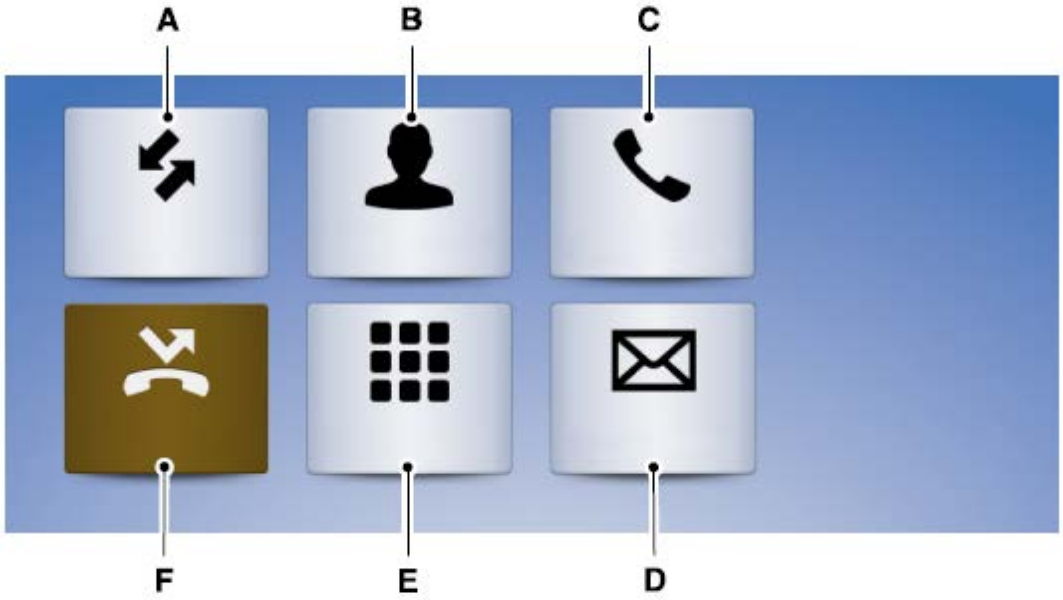
- Уведомление за изчакващо обаждане.
- Идентификация на обаждащия се.

Други характеристики, като обмен на текстови съобщения с използване на Bluetooth и автоматично сваляне на телефонния указател, са характеристики, които зависят от телефона.

За да проверите съвместимостта на Вашия мобилен телефон, вижте Ръководството на Вашия телефон или посетете регионалния уебсайт на Ford.

Меню на телефона

Това меню е налично, след като сдвоите телефон.



Позиция	Точка от менюто	Действие и описание
A	Recent Call list (Списък с последни обаждания)	Показва Вашите последни обаждания. Можете да направите обаждане, като изберете един запис от този списък. Освен това можете да сортирате обажданията докосвайки падащото меню в горната част на екрана. Можете да изберете: All (Всички) | Incoming (Входящи) | Outgoing (Изходящи) | Missed (Пропуснати)
B	Contacts (Контакти)	Показва всички контакти от Вашия телефон в азбучен ред.

Позиция	Точка от менюто	Действие и описание	
		A - Z jump (Прескачане от A до Z)	Докоснете този бутон, за да изберете конкретна буква, по която искате да направите преглед.
C	Phone Settings (Настройки на телефона)	Показва името на Вашия телефон и Ви отвежда в опциите за настройки на телефона. От това меню можете да сдвоите още устройства и да зададете рингтонове и предупреждения. Вижте **Настройки** (стр. 327).	
D	Text Messages (Текстови съобщения)	Показва всички последни текстови съобщения, ако се поддържа от Вашия телефон.	
E	Phone Keypad (Клавиатура на телефона)	Използвайте тази клавиатура, за да наберете телефонен номер. Докоснете бутона **backspace** (връщане назад), за да изтриете последната цифра, която сте написали.	
		Call (Обаждане)	Натиснете този бутон, за да започне обаждането.
F	Do Not Disturb (Не безпокойте)	Докоснете този бутон, за да изпратите всички обаждания директно на гласовата поща. Обажданията се отхвърлят, ако нямате гласова поща настроена на Вашия телефон. На сензорния екран не се показват уведомления за нови текстови съобщения и всички рингтонове и предупреждения са настроени на *silent* (тих режим).	

Ако Вашият телефон има характеристика за гласово подпомагане, можете да видите бутон за достъп до нея в менюто. Освен това можете да натиснете и задържите гласовия бутон на волана, за да използвате тази характеристика. Вижте **Гласово управление** (стр. 55).

Осъществяване на телефонни обаждания

Има много начини да се направят обаждания от системата, включително като се използват гласови команди. Вижте **Използване на гласово разпознаване** (стр. 294).

За да се обадите на номер от Вашите контакти, изберете:

Точка от менюто	Действие и описание
Contacts (Контакти)	Изберете името на контакта, на който искате да се обадите. Всички номера, запаметени за този контакт, се показват заедно със запаметените снимки на контакта.

За да се обадите на номер от Вашия списък с последни обаждания, изберете:

Точка от менюто	Действие и описание
Recent Call List (Списък с последни обаждания)	След това можете да изберете въведен номер, на който искате да се обадите. Системата стартира обаждането.

За да се обадите на номер, който не е запаметен на Вашия телефон, изберете:

Точка от менюто	Действие и описание
Phone Keypad (Клавиатура на телефона)	Изберете цифрите на номера, на който искате да се обадите.
Call (Обаждане)	Системата стартира обаждането.

Докоснете бутона **Backspace** (връщане назад), за да изтриете последната цифра, която сте написали.

Получаване на телефонни обаждания

По време на входящо обаждане се издават чуваеми звуци. На сензорния екран се появява информация за обаждащия се, ако такава е налична.

За да приемете обаждането, изберете:

Точка от менюто
Accept (Приемане)

Бележка: *Можете да приемете обаждането и като натиснете бутона с телефонна слушалка на волана.*

За да отхвърлите обаждането, изберете:

Точка от менюто
Reject (Отхвърляне)

Бележка: *Можете да отхвърлите обаждането и като натиснете бутона с телефонна слушалка на волана.* Игнорирайте обаждането като не правите нищо. Системата регистрира това като пропуснато обаждане.

По време на телефонно обаждане

По време на телефонно обаждане, на сензорния екран се показват името на контакта и неговия номер.

Виждат се и позициите за статуса на телефона.

- Сила на сигнала.
- Батерия.
- Emergency Assistance (Спешна помощ). Вижте **Настройки** (стр. 327).

Можете да изберете някоя от следните опции по време на активно телефонно обаждане:

Точка от менюто	Действие и описание
End Call (Край на обаждането)	Незабавно приключете обаждането. Можете и да натиснете бутона на волана.
Keypad (Клавиатура)	Натиснете това, за да имате достъп до клавиатурата на телефона.
Mute (Заглушаване на обаждането)	Можете да изключите микрофона, тогава обаждащият се не Ви чува.
Privacy (Поверителност)	Прехвърлете обаждането към мобилния телефон или обратно към системата.

Обмен на текстови съобщения

Бележка: *Свалянето (downloading) и отговарянето на текстови съобщения, като се използва Bluetooth, са характеристики, които зависят от мобилния телефон.*
Можете да изберете:

Получаване на текстово съобщение

Ако се поддържа от Вашия телефон, когато пристига ново текстово съобщение, се издава чуваем звук и на сензорния екран изскача “Pop-up” с идентификация на обаждащото се лице.

Точка от менюто	Действие и описание
Hear it (Слушане)	Системата прочита съобщението за Вас.
View (Преглеждане)	Виждате текста на сензорния екран.
Call (Обаждане)	За да се обадите на изпращача.
Reply (Отговаряне)	Изберете от 15 предварително запаметени съобщения. Натиснете върху съобщението, което искате да използвате и потвърдете да се изпрати съобщението. Системата потвърждава, когато съобщението е изпратено успешно.
Close (Затваряне)	За да напуснете сензорния екран.

Смартфон свързаност (ако е налична)

SYNC3 Ви позволява да използвате Apple CarPlay и Android Auto за достъп до Вашия телефон.
Когато използвате Apple CarPlay или Android Auto, Вие можете:

- Да правите обаждания.
- Да получавате и изпращате съобщения.
- Да слушате музика.
- Да използвате гласовото подпомагане на Вашия телефон.

Apple CarPlay и Android Auto дезактивират някои характеристики на SYNC3. Повечето характеристики на Apple CarPlay и Android Auto използват мобилни данни.

Apple CarPlay

Apple CarPlay изисква iPhone 5 или по-нов с операционна система iOS 7.1 или по-нова. Препоръчва се актуализация до най-новата iOS версия.

1. Включете Вашия телефон в USB-порт. Вижте **USB-порт** (стр. 279).
2. Следвайте подканите на сензорния екран.
3. Следвайте подканите, които се появяват на Вашия телефон, за да получите достъп до Apple CarPlay.

След като настройката приключи, Вашият телефон се свързва автоматично към CarPlay, когато се включи в USB-порт.

За да дезактивирате тази характеристика от екрана Settings (Настройки), изберете:

Точка от менюто
Apple CarPlay Preferences (Предпочитания за Apple CarPlay)
Вашето устройство е посочено в списъка, ако SYNC открие Apple CarPlay. Селектирайте името на Вашето устройство и изберете:
Disable (Дезактивиране)

За да се върнете на SYNC3, отидете на началния екран на Apple CarPlay и изберете *SYNC app*.

Бележка: *Свържете се с Apple, за да получите съдействие за Apple CarPlay.*

Android Auto
Android Auto е съвместим с повечето устройства с операционна система Android 5.0 или по-нова версия.

1. Свалете на Вашето устройство приложението Android Auto app. от Google Play, за да подготвите Вашето устройство (това може да изисква използването на мобилни данни).

Бележка: *Android Auto app. може да не е налично в рамките на Вашия настоящ пазар.*

2. За да включите тази характеристика от екрана Настройки, превъртете наляво върху екрана и изберете:

Точка от менюто
Android Auto Preference (Предпочитания за Android Auto)
Enable Android Auto (Активиране на Android Auto)

Бележка: *Android Auto трябва да бъде включено преди да включите Вашето устройство.*
След това можете да включите Вашето устройство в USB-порт. Вижте **USB-порт** (стр. 279).

За да дезактивирате тази характеристика от екрана Settings (Настройки), изберете:

Точка от менюто
Android Auto preferences (Предпочитания за Android Auto)
Вашето устройство е посочено в списъка, ако SYNC открие Android Auto. Изберете името на Вашето устройство и изберете:
Disable (Дезактивиране)

Бележка: *Може да трябва да плъзнете Вашия екран Settings (Настройки) вляво, за да изберете* ***Apple CarPlay preferences*** *или* ***Android Auto preferences****.*

За да се върнете на SYNC 3, изберете иконата за скоростомер в лентата за менюто на Android Auto в долната част на сензорния екран, а след това докоснете опцията за връщане към SYNC.

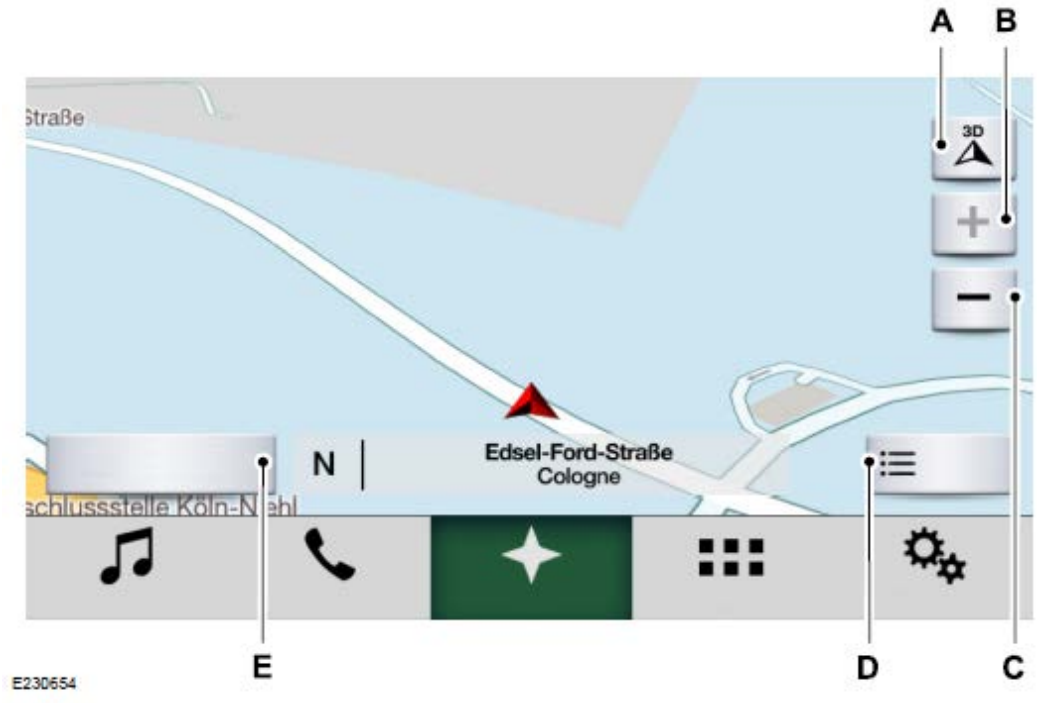
Бележка: *Свържете се с Google за съдействие за Android Auto.*

НАВИГАНЕ

Вашата навигационна система може да бъде показана в три режима: Map Mode, Destination mode и Map Search Mode.

Режим Map (Карта)

Режимът Карта се появява в изглед 2D или 3D и показва настоящата позиция на Вашето превозно средство върху картата.



Етикет-идентификатор	Позиция	Описание	
A	Map view (Изглед на картата)	Heading up (2D) (Навигиране по направление)	Показва, че посоката на пътуването напред, на екрана трябва да бъде нагоре.
		North up (2D) (Север нагоре)	Показва, че посоката север, на екрана трябва да бъде нагоре.
		3D map mode (Режим на картата 3D)	Показва перспектива на картата в посоката на пътуване напред, която на екрана трябва да бъде нагоре.
B	Zoom in (Увеличаване)	Изберете бутона **Zoom in**, за да получите по-близък изглед на картата или сменете в auto zoom (автоматично мащабиране). За да увеличите изображението (Zoom in), можете да използвате и свиване на изображението с жест с пръсти.	
C	Zoom out (Намаляване)	Изберете бутона **Zoom out**, за да получите изглед на картата далече напред или сменете в auto zoom (автоматично мащабиране). За да намалите изображението (Zoom out), можете да използвате и разширяване на изображението с жест с пръсти.	
D	Menu (Меню)	Можете да получите достъп до опциите на *Route guidance* (насочване по маршрута), включително:	

Етикет-идентификатор	Позиция	Описание		
		Screen view (Изглед на екрана)	Traffic list (ако е налично) (Списък за трафика)	
		Когато функцията Route guidance (насочване по маршрута) е активна, показват се характеристики, включително:		
		Cancel route (Отмяна на маршрута)	Route overview (Преглед на маршрута)	Detour (Нов маршрут)
E	Destination (Дестинация)	Показва всички налични опции за търсене, включително:		
		General search (Общо търсене)	POIs (Точки на интерес)	Favourites (Предпочитания)

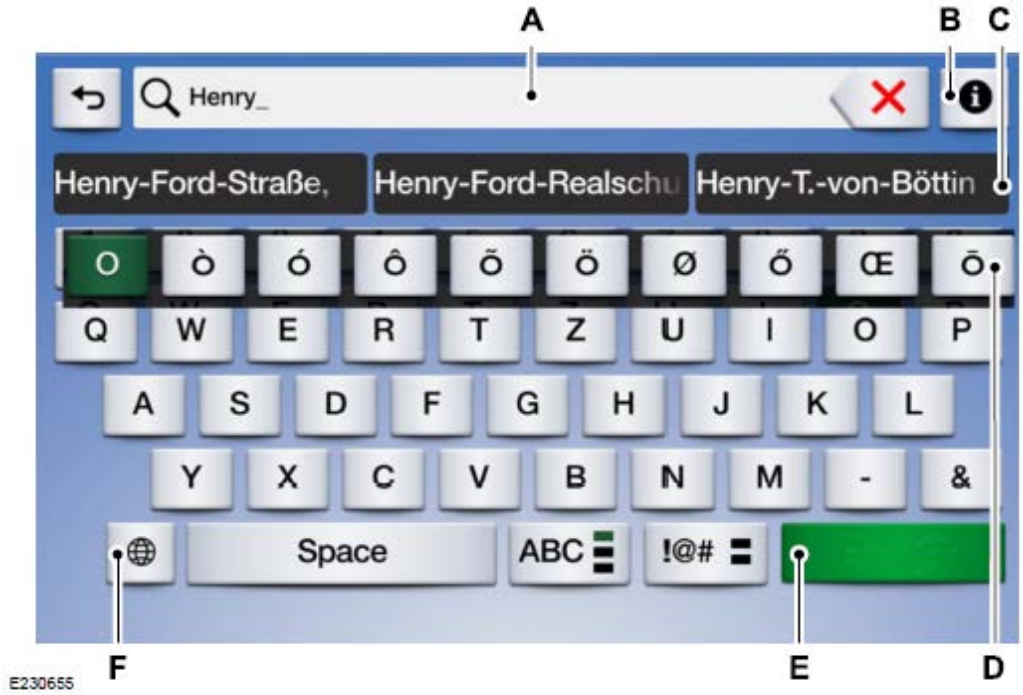
Режим Destination (Дестинация)

За да зададете дестинация, натиснете:

Точка от менюто	Описание	
Destination (Дестинация)	Натискането на този бутон (Етикет-идентификатор E по-горе) осигурява списък с различни опции за търсене на дестинация.	
Тогава можете да изберете:		
Search (Търсене)	Натискането на този бутон Ви позволява да зададете дестинация, като използвате търсене със свободен текст. Повече информация за тази опция е налична в следващата таблица.	
Previous destinations (Предишни дестинации)	Тук е показана колекция от Вашите последни 40 дестинации за навигиране. Можете да изберете една опция от списъка, която да изберете като Ваша дестинация.	
	Delete all (Изтрийте всичко)	Изберете тази опция, за да извадите всички предишни дестинации.
Home (Дестинация до дома)	Изберете да навигирате до зададената от Вас дестинация Home. Показва се времето, което пътуването Ви отнема от мястото, на което сте в момента, до Вашия дом.	
	За да зададете Home като Ваша дестинация, натиснете:	
	Home (Дестинация до дома)	Появява се подкана, с която бивате питани дали бихте желали да създадете предпочитана дестинация за Вашия дом (Home). Изберете:
	Yes (Да)	Въведете локацията в лентата за търсене и натиснете:
	Save (Запаметяване)	
Work (Дестинация до работното място)	Изберете да навигирате до зададената от Вас дестинация Work. Показва се времето, което Ви отнема пътуването от мястото, на което сте в момента до работното място.	
	За да зададете Work като Ваша дестинация:	

Точка от менюто	Описание	
	Work (Дестинация до работното място)	Появява се подкана, с която бивате питани дали бихте желали да създадете предпочитана дестинация за Вашето работно място (Work). Изберете:
	Yes (Да)	Въведете локацията в лентата за търсене и натиснете:
	Save (Запаметяване)	
Favorites (Предпочитания)	Във Favorites (Предпочитания) се включва всяка локация, която преди това сте запаметили. За да добавите локация във Favorites:	
	Add a favorite (Добавете предпочитание)	Изберете този бутон и въведете локация в лентата за дестинации.
	Search (Търсене)	Изберете тази опция, за да може системата да локализира адреса, който сте въвели.
	Save (Запаметяване)	Изберете този бутон, когато адресът, който сте въвели, се появи на екрана.
Point of Interest (POI) Categories (Категории Точки на интерес (POI))	Категории POI, които могат да се покажат (в зависимост от пазара и конфигурацията на превозното средство):	
	Food (Храна)	
	Fuel (Гориво)	
	Hotel (Хотел)	
	ATM (Банкомат)	
	See all (Вижте всички)	Натиснете, за да видите допълнителни категории.
	В рамките на тези категории можете да търсите по:	
	Nearby (Наблизо)	
	Along Route (По маршрута)	
	Near Destination (Близко до дестинацията)	
	In a City (В град)	

Търсене със свободен текст



Етикет-идентификатор	Позиция	Описание
A	Search bar (Лента за търсене)	Можете да въведете дестинацията в няколко формата: Улица-адрес Номер-улица-град (държава) Улица-номер-град (държава) Изисква се да се посочи името на държавата, когато въвеждате адрес за държава, различна от държавата, в която се намирате в момента. Примери: Германия: Henry-Ford-Srasse 1, Köln Англия: CM13 3BW Франция: 55 Rue do Faubourg Saint-Honore Paris
		Град

Етикет-идентификатор	Позиция	Описание
		или Пощенски код
		Точка на интерес (име или категория)
		Кръстовище (улица 1 / улица 2) (улица 1 и улица 2) (улица 1 & улица 2) (улица 1 @ улица 2) (улица 1 при улица 2)
		Географска ширина и дължина (##.######, ##.######) Това е формат в десетични градуси, приемат се един до шест знака след десетичната точка.
B	Info Icon (Икона Информация)	Осигурява повече информация за търсения адрес.
C	Auto Suggest (Автоматично предложение)	Дава автоматично предложени дестинации за избор, в процеса на писане.
D	Key pop-up (Изскачане на бутон)	Продължителното натискане на бутона осигурява вариант на буквата, ако има такъв.
E	Search (Търсене)	Натиснете този бутон, за да изпълните търсене. Ако Вашето търсене даде няколко резултата, SYNC ще Ви предложи списък от най-добре съвпадащите дестинации.
F	Keyboard switch (Превключвател на клавиатурата)	Осигурява списък с налични схеми на клавиатурата.

Режим Route Guidance (**Насочване по маршрут)**

След като сте избрали Вашата дестинация, тя се показва на картата и Вие можете да изберете:

Точка от менюто	Действие и описание
Start (Стартиране)	Изберете тази опция, за да стартирате насочването по маршрута. По подразбиране, SYNC избира предпочитания маршрут (по подразбиране това е най-бързият маршрут). Можете да актуализирате това в настройките за навигиране. Вижте **Настройки** (стр. 327).
Save (Запаметяване)	Това запаметява дестинацията към Вашите предпочитани дестинации.

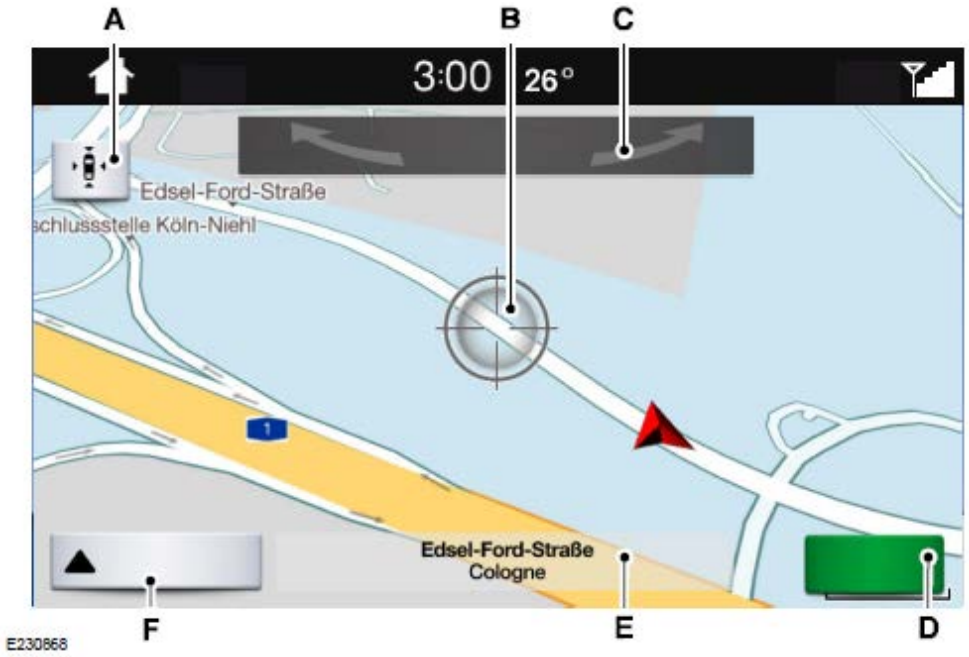


Етикет-идентификатор	Позиция	Описание
A	Next turn (Следващ завой)	Натиснете иконата за маневра, за да се повтори следващата инструкция за насочване.
B	Point of Interest (Точка на интерес)	Можете да изберете на картата да се показват до три категории POI. Ако избраните POI са близко една до друга или ако са на едно и също място, използва се кутия, за да се покаже икона на една категория, вместо повторение на една и съща икона, за да се намали задръстването. Когато изберете кутията на картата, изскача съобщение, което показва колко POI има на мястото. Изберете изскочилото съобщение, за да видите списък с наличните POI. Можете да превъртите през него и да изберете POI от този списък.

Етикет-идентификатор	Позиция	Описание
		Бележка: Ако Вашето превозно средство е с малък заряд на батерията или с малко количество на горивото, на картата автоматично се появяват икони на места за зареждане.
C	Estimated time of Arrival (Разчетено време на пристигане)	Натиснете тази икона, за да превключите между разчетено (очаквано) време за пристигане, километри до дестинацията или време до дестинацията.
D	Bottom bar (Долна лента)	Показва настоящия път, ако е наличен.
E	Mute (Заглушаване)	Натиснете този бутон, за да заглушите инструкциите за гласово насочване. Можете да направите избор между три опции на подкани за насочване. Вижте **Настройки** (стр. 327).

Бележка: *За да промените силата на гласовата подкана, завъртете бутона за силата на звука, когато се възпроизвежда подкана за гласово насочване.*

Режим Map search (Търсене по карта)



Етикет-идентификатор	Позиция	Описание
A	Re-center (Ново центроване)	Натиснете този бутон, за да центровате отново картата към настоящата позиция на превозното средство. Прехвърлени сте в предишен активен режим за навигиране (*map mode* или *route guidance mode*).
B	Crosshair (Визир)	Показва избраната локация на картата. Можете да прокарате пръст или да използвате свиване с жест на ръката, за да го нагласите отново.
C	Rotation bar (Лента за ротация)	Лентата за ротация е налична само когато е активен режима 3D. Прокарайте пръст по лентата, за да завъртите картата наляво или надясно.
D	Start (Старт)	Натиснете този бутон, за да изберете Вашата дестинация.
E	Bottom bar (Долна лента)	Тази лента показва името на дестинацията, която сте избрали.
F	Controls (Органи за управление)	Натиснете този бутон, за да се появят лентата с функции и бутоните за навигиране.

Меню Navigation (Навигиране)

В режима **Map** и по време на активно навигиране, можете да имате достъп до менюто за навигиране.

По време на активно навигиране, докоснете долната част на екрана, за да видите менюто и други бутони.

За достъп до менюто Navigation (Навигиране), натиснете:

Бутон		
Menu (Меню)		
След това можете да изберете:		
Screen view (Изглед на екрана)	Full Map (Карта на цял екран)	По време на навигиране се показва карта на цял екран.
	Highway Exit Info (Информация за изход от магистрала)	По време на навигиране, от дясната страна на екрана се показва информация за изход.

Бутон		
		Показва икони за Точки на интерес за ресторанти, хотели, бензиностанции и ATM (банкомати), когато има такива на изхода. Можете да изберете иконите POI, за да получите списък със специфични локации. Можете да изберете локацията на POI като ориентир или дестинация, ако е необходимо.
	Turn List (Списък със завои)	Наличен е само по време на активен маршрут. Показва всички завои по настоящия маршрут. Можете да изберете да избягвате всеки път със завои от списъка, като изберете този път от списъка. Тогава се появява екран и можете да натиснете:
		Avoid (Избягвайте)
		Системата пресмята нов маршрут и показва нов списък със завои.
Navigation Settings (Настройки за навигиране)	Натиснете този бутон, за да настроите Вашите предпочитания. Вижте **Настройки** (стр. 327).	
Where Am I? (Къде съм)	Показва града, в който се намирате в момента, и най-близкия път.	
Следните опции са налични на менюто само по време на маршрут с активно навигациране:		
Cancel Route (Отмяна на маршрута)	Системата иска от Вас потвърждение и след това Ви връща на екрана за режим **Map**.	
View Route (Преглед на маршрута)	Натиснете този бутон, за да видите карта на целия маршрут.	
Detour (Заобикаляне)	Показва се алтернативен маршрут в сравнение с настоящия маршрут.	
Edit Waypoints (Редактиране на ориентири)	Налично е само ако имате активен ориентир по Вашия маршрут. Вижте **Ориентири** по-нататък в този Раздел за информация относно това как да се зададат ориентири.	
	Използвайте този бутон, за да преподредите или извадите Ваши ориентири.	
	Optimise Order (Оптимизиране на реда)	Системата задава реда за Вас.
	Waypoint items (Позиции за ориентир)	Натиснете която и да е позиция за ориентир, за да се придвижите нагоре или надолу, или за да изтриете позицията от списъка.
	Go (Отидете)	Отидете на следващия екран, където можете да стартирате новия маршрут.

Ориентири

Можете да добавите ориентир към навигационен маршрут като дестинация по протежение на Вашия маршрут. Могат да бъдат добавени до пет ориентира като повторите следващите стъпки.

За да добавите ориентир:

1. Изберете иконата за търсене (лупа) когато сте на активен маршрут. Това Ви отвежда в менюто за дестинации.
2. Задайте Вашата дестинация по един от посочените методи. След като дестинацията е избрана, задайте дестинацията като ориентир, избирайки:

Точка от менюто		
Add Waypoint (Добавяне на ориентир)	Тогава се появява списъкът с ориентири и Вие можете да преподредите всички Ваши ориентири като изберете иконата за меню от дясната страна на локацията.	
	Optimize Order (Оптимизиране на реда)	Системата задава реда за Вас.
	Waypoint items (Позиции за ориентир)	Натиснете която и да е позиция за ориентир, за да я придвижите нагоре или надолу или за да изтриете позицията от списъка.
	Go (Отидете)	Отидете на следващия екран, където можете да стартирате новия маршрут.

Пътеводител на Michelin (ако е наличен)
Пътеводителят на Michelin е услуга, която предоставя допълнителна информация относно определени забележителности, така наречените Точки на интерес (POI), като ресторанти, хотели и туристически забележителности (ако са налични). Точките на интерес (POI), за които има информация в Пътеводителя на Michelin, показват бутон, за да видите повече информация. Натиснете бутона, за да видите допълнителна информация.
Ако сте сдвоили Вашия телефон със системата, можете да натиснете бутона с телефонна слушалка, за да направите обаждане директно до избраната забележителност (POI).
Бележка: *Не всички характеристики са налични на всички езици и във всички държава.*
Актуализации на навигационни карти
Годишни актуализации на навигационната карта могат да бъдат закупени от Вашата търговска мрежа.

HERE е доставчик на дигитални карти за навигационно приложение. Ако намерите грешки в данните на картата, можете директно да съобщите на HERE, като отидете на www.here.com. HERE прави оценка на всички грешки на картата, за които е съобщено, и отговаря на е-мейла Ви за резултата от проучването.

APPS (ПРИЛОЖЕНИЯ)
Системата дава възможност за гласово управление, кормилно управление и управление чрез сензорния екран на приложения за AppLink-активирани смартфони. Когато дадено приложение работи през AppLink, можете да управлявате основни характеристики на приложението чрез гласови команди и органите за управление на волана.

Бележка: *Наличните AppLink- активирани приложения се различават в зависимост от пазара.*
Бележка: *Трябва да сдвоите и да свържете Вашия смартфон през Bluetooth към системата, за да имате достъп до AppLink.*
Бележка: *Потребителите на iPhone трябва да свържат телефона към USB-порта.*

Бележка: *За информация относно налични приложения, поддържани смартфони и съвети за отстраняване на проблеми, моля, посетете регионалния уебсайт на Ford.*
Бележка: *Уверете се, че имате активен акаунт за приложението, което сте свалили. Някои приложения ще работят автоматично без никаква настройка. Други приложения ще изискат от Вас да конфигурирате персоналните си настройки и да персонализирате Вашия опит като създадете директории за Вашите спирки или предпочитания. Препоръчваме Ви да направите това когато се приберете у дома или когато сте извън Вашето превозно средство.*
Бележка: *Препоръчваме Ви да преглеждате условията на услугата за приложенията на смартфон и политиката на поверителност, тъй като Ford не носи отговорност за Вашето приложение или за използваните в него данни.*
Бележка: *AppLink е присъща характеристика на системата SYNC. Достъпът до мобилни приложения през AppLink е възможен само когато са дезактивирани Android Auto или Apple CarPlay. Някои приложения могат да бъдат достъпни в превозното средство единствено през AppLink, а други само през Android Auto или Apple CarPlay. Моля, вижте информацията за свързваност на смартфона, за да дезактивирате Android Auto или Apple CarPlay.*
Бележка: *За да използвате едно приложение със системата, приложението трябва да работи паралелно на Вашия телефон. Ако изключите приложението на Вашия телефон, това изключва и приложението в системата.*
Бележка: *Ако приложение, съвместимо с AppLink, не се показва в домейна за приложения, уверете се, че търсеното приложение работи на мобилното устройство.*

Точка от менюто	Действие и описание
Find Mobile Apps (Намиране на мобилни приложения)	Системата търси и се свързва към съвместими приложения, работещи на Вашето мобилно устройство.

Активиране на мобилни приложения на SYNC 3
За да активирате мобилни приложения, SYNC 3 изисква съгласието на потребителя да изпраща и да получава информация за оторизиране на приложения и актуализации, като използва тарифния план, асоцииран със свързаното устройство.
Свързаното устройство изпраща данни на Ford в САЩ. Информацията е криптирана и включва Вашия VIN, номера на модула SYNC 3, километражен брояч, използване на статическа информация и информация за отстраняване на грешки. Ние запазваме тези данни само до тогава, докато е необходимо да се изпълнява тази услуга, за отстраняване на грешки, за подобряване на продукти и услуги, както и за да Ви се предложат продукти и услуги, които могат да са интересни за Вас, където са законово разрешени. Актуализациите на разрешенията за приложение може да стават автоматично.
Бележка: *Вие трябва да активирате мобилни приложения за всяко свързано устройство, когато за първи път изберете това мобилно приложение, използвайки системата.*
Бележка: *Прилагат се стандартните тарифи за обмен на данни. Ford не носи отговорност за никакви допълнителни такси, които могат да бъдат начислени от доставчика на услугата, когато превозното средство изпраща или получава данни през свързаното устройство. Това включва всички допълнителни такси, възникнали в резултат на шофирането в зони, където се ползва роуминг извън домашната мобилна мрежа.*
Можете да активирате и дезактивирате приложения през настройките. Вижте **Настройки** (стр. 327).

Разрешения за App
Системата организира разрешенията за приложение в групи. Вие можете да дадете тези групови разрешения индивидуално. Можете да промените статуса на групата по всяко време, като използвате менюто за настройки. Когато сте в менюто за настройки, Вие можете да видите и данните във всяка група.
Когато стартирате едно приложение като използвате SYNC 3, можете да бъдете помолени да дадете някои разрешения, например информация за превозното средство, характеристики за шофиране, GPS и скорост, и/или push-уведомления. Вие можете да активирате всички групи или нито една от тях по време на първоначалните подкани за разрешения за приложението. Менюто *Settings* (Настройки) Ви предлага индивидуално управление на груповото разрешение.

Бележка: *Вие сте подканени да дадете разрешения само първия път, когато използвате едно приложение със SYNC 3.*
Бележка: *Ако дезактивирате групови разрешения, приложенията все още ще бъдат активирани да работят със SYNC освен, ако Вие не дезактивирате All Apps (Всички приложения) в менюто „Настройки”.*

НАСТРОЙКИ
В това меню Вие имате достъп и можете да коригирате настройките за много от характеристиките на системата. За достъп до допълнителни настройки, прокарайте пръст по екрана вляво или вдясно.

Звук

Настройки за звука	
Reset All (Връщане всичко в изходно положение)	Връща настройките за звука на нивата на заводските настройки.
Treble (Високи честоти)	Регулира нивото на високите честоти.
Midrange (Средни честоти)	Регулира нивото на средните честоти.
Bass (Баси)	Регулира нивото на ниските честоти.
Balance/Fade (Баланс/Затихване)	Регулира звука на радиото от лявата до дясната страна и от предната до задната страна на превозното средство.
Speed Compensated Vol. (Сила на звука, компенсирана от скоростта)	Регулира силата на звука на аудио-системата, когато звукът на аудио системата се увеличава със скоростта, или изключва характеристиката.
Occupancy Mode (Режим съобразен с пътниците)	Оптимизира звука на базата на местоположението на пътниците в превозното средство.
Sound Settings (Ако е налично) (Настройки на звука)	Stereo (Стерео)
	Surround (Съраунд)

Вашето превозно средство може да няма всичките тези характеристики.

Медиен плейър

Този бутон е наличен, когато медийно устройство, като Bluetooth Stereo или USB-устройство, е активният аудио източник. Натискането на бутона Ви позволява достъп до следните опции, само за активни устройства.

Точка от менюто	Действие и описание		
Podcast Speed (Скорост на възпроизвеждане на подкаст)	За някои Apple-устройства, SYNC 3 може да регулира скоростта на възпроизвеждане на подкастове. Когато подкастът се възпроизвежда, можете да изберете:		
	Slower (По-бавно)	Normal (Нормално)	Faster (По-бързо)
Audiobook Speed (Скорост на възпроизвеждане на аудио книга)	За някои Apple-устройства, SYNC 3 може да регулира скоростта на възпроизвеждане на аудио книги. Когато се възпроизвежда аудио книга, можете да изберете:		
	Slower (По-бавно)	Normal (Нормално)	Faster (По-бързо)
Cover Art Priority (Приоритет на художественото оформление)	Media Player (Медиен плейър)	Художественото оформление на книгата се показва от музикалните файлове на Вашето устройство. Ако на устройството няма художествено оформление за файловете, тогава базата данни на Gracenote осигурява художествено оформление.	
	Gracenote®	Доставеното от базата данни на Gracenote художествено оформление се използва за Вашите музикални файлове. Това заменя всякакви художествени оформления от Вашето устройство.	
Gracenote® Management (Мениджмънт на Gracenote®)	Включва или изключва Gracenote®, за да достави информация с метаданни, примерно жанр, изпълнител, албум.		
Gracenote® Database Info (Информация за базата данни Gracenote®)	Това Ви позволява да видите нивото на версията на базата данни Gracenote.		
Device Information (Информация за устройството)	Това Ви позволява да видите производителя и номера на модела на Вашето медийно устройство.		
Update Media Index (Актуализиране на медийния индекс)	Изтрива запаметената в медията информация, за да я преиндексира.		

Часовник

За да настроите часа, изберете стрелките нагоре и надолу от всяка страна на екрана. Стрелките отляво настройват часа, а стрелките отдясно настройват минутите. След това можете да изберете AM (преди обяд) или PM (след обяд).

Точка от менюто	Действие и описание
Clock Format (Часови формат)	Изберете как да се показва часовото време.
Auto Time Zone Update (Автоматично актуализиране на часовата зона)	Когато опцията е активна, часовникът се регулира в зависимост от промените на часовата зона. Тази характеристика е налична само в превозни средства със система за навигация.
Reset Clock to GPS Time (Синхронизиране на врмето с това на GPS)	Когато е избрана тази опция, часовникът на превозното средство се връща към часа от GPS-сателита.

Системата автоматично запаметява всяка актуализация, която правите на настройките.

Bluetooth
Натискането на този бутон Ви позволява достъп до следните опции:

Точка от менюто	Действие
Bluetooth	On (Вкл.)
	Off (Изкл.)

Трябва да активирате Bluetooth, за да сдвоите Bluetooth-активирано устройство. Процесът на сдвояване на Bluetooth устройство е същият като за сдвояване на телефон. Вижте **Сдвояване на устройство** в *Настройки* на телефона, за да научите как да сдвоите устройство и наличните опции.

Телефон
Трябва да сдвоите Вашия Bluetooth-активиран телефон със системата преди да използвате функциите в режим „*свободни ръце*”.
Включете Bluetooth на Вашето устройство, за да започне сдвояването. Вижте Ръководството за Вашия телефон, ако е необходимо.

За да добавите телефон, изберете:

Точка от менюто
Add Phone (Добавяне на телефон)

1. Следвайте инструкциите на екрана.
2. Подканени сте да потърсите модела на Вашето превозно средство на Вашия телефон.
3. Изберете модела на Вашето превозно средство, когато той се покаже на Вашия телефон.
4. Потвърдете, че шестцифреният номер, появяващ се на Вашия мобилен телефон, съвпада с шестцифрения номер на сензорния екран.
5. Сензорният екран показва, когато сдвояването е успешно.
6. Вашият телефон може да Ви подкани да дадете на системата разрешение за достъп до информация. За да проверите съвместимостта на Вашия телефон, вижте Ръководството за Вашия телефон или посетете регионалния уебсайт на Ford.

Като алтернатива, за да добавите телефон, изберете:

Точка от менюто
Add Phone (Добавяне на телефон)
След това изберете:
Discover Other Bluetooth Devices Открийте други Bluetooth-устройства)

1. Следвайте инструкциите на екрана.
2. Изберете името на Вашия телефон, когато се появи на сензорния екран.

3. Потвърдете, че шестцифреният номер, който се показва на Вашия мобилен телефон, съвпада с шестцифрения номер на сензорния екран.
4. Сензорният екран показва, когато сдвояването е успешно.
5. Вашият телефон може да Ви подкани да дадете на системата разрешение за достъп до информация. За да проверите съвместимостта на Вашия телефон, вижте Ръководството за Вашия телефон или посетете уебсайта.

Други характеристики, като обмен на текстови съобщения с използване на Bluetooth и автоматично сваляне на телефонен указател, са характеристики, които зависят от телефона.

За да проверите съвместимостта на Вашия телефон, вижте Ръководството за Вашия телефон или посетете регионалния уебсайт на Ford.

След като сте сдвоили Вашето устройство, можете да регулирате следните опции:

Точка от менюто	Действие и описание
View Devices (Изглед на устройствата)	
След това можете да изберете:	
Add a Bluetooth Device (Добавяне на Bluetooth устройство)	Можете да добавите Bluetooth-активирано устройство, като следвате стъпките от предишната таблица.
Можете да изберете телефон като докоснете името на телефона на екрана. След това имате следните опции:	
Connect (Свързване)	В зависимост от статуса на устройството, можете да изберете която и да е от тези опции, за да взаимодействате с избраното устройство.
Disconnect (Разединяване)	
Device Information (Информация за устройството)	Позволява Ви да видите информация за телефона и устройството.
Make Primary (Направете го първо устройство)	Позволява Ви да изберете това устройство да бъде предпочитаното от Вас устройство.
Delete (Изтриване)	Изважда избраното устройство от системата.

Точка от менюто	Действие и описание
Manage Contacts (Мениджмънт на контактите)	
След това можете да изберете:	
Auto-Download Contacts (Автоматично сваляне на контакти)	Тази опция позволява SYNC 3 периодично да сваля Вашия телефонен указател, за да поддържате актуален списъка с Вашите контакти.
Sort By: (Сортиране по)	Изберете как бихте желали системата да показва Вашите контакти. Можете да изберете:

Точка от менюто	Действие и описание	
	First Name (Собствено име)	Last Name (Фамилия)
Re-download Contacts (Повторно сваляне на контакти)	Изберете тази опция, за да свалите отново Вашия списък с контакти ръчно.	
Delete Contacts (Изтриване на контакти)	Изберете тази опция, за да изтриете списъка с контакти на Вашето превозно средство. Изтриването на списъка в превозното средство не изтрива списъка с контакти на свързания телефон.	

Точка от менюто	Действие и описание
Set Phone Ringtone (Задава рингтон за телефона)	
След това можете да изберете:	
No Ringtone (Няма рингтон)	Не се издава звук, когато на Вашия телефон пристигне обаждане.
Use Phone Ringtone (Използване на рингтона на телефона)	Когато получавате обаждане, звучи избраният в момента рингтон на Вашия телефон. Тази опция може да не е налична за всички телефони. Ако тази опция е налична, тя е настройка по подразбиране.
Можете да изберете и един от трите налични рингтона.	

Точка от менюто	Действие и описание
Text Messaging (Обмен на текстови съобщения)	
След това можете да изберете:	
Text Messaging (Обмен на текстови съобщения)	Можете да изберете да включите или изключите тази опция.
No Alert (Silence) (Няма предупреждение (тишина))	Не се издава звук, когато на Вашия телефон пристигне текстово съобщение.
Можете да изберете и един от трите налични звука за уведомяване.	
Voice Readout (Прочитане на глас)	Когато опцията е активирана, гласова подкана Ви предупреждава, когато получите ново съобщение.

Можете да активирате и дезактивирате също така и следните опции:

Точка от менюто	Действие и описание
Mute Audio in Privacy (Заглъхване на аудио системата при личен разговор)	Когато опцията е активирана, аудио-системата на превозното средство (примерно радио или приложения) е заглушена по време на телефонното обаждане дори когато телефонното обаждане е лично.
Roaming Warning (Предупреждение за роуминг)	Когато опцията е активирана, при опит да направите обаждане се показва предупреждение, че Вашият телефон е в роуминг.
Low Battery Notification (Уведомление за изтощена батерия)	Когато опцията е активирана, появява се съобщение, когато батерията на Вашия телефон е изтощена.

Emergency Assistance (Спешна помощ)

Изберете този бутон, за да модифицирате настройката On (вкл.) или Off (изкл.) на тази характеристика. Ако са изтеглени контактите на мобилния телефон, можете да регулирате следната опция:

Точка от менюто	Действие и описание
Set Emergency Contacts (Задайте спешни контакти)	Можете да изберете до два номера от телефонния указател на Вашето мобилно устройство за спеши контакти за бърз достъп в края на процеса за обаждане на Emergency Assistance.

Радио

Този бутон е наличен, ако радио-източник като AM/FM или DAB е активният медиен източник. Натискането на бутона Ви позволява достъп до следните характеристики:

Точка от менюто	Действие и описание
Radio Text (Радио текст)	Тази характеристика е налична, когато FM или DAB радио е Вашият активен медиен източник. Активирайте тази характеристика, за да трябва системата да показва радио текст.
Autoset Presets (AST) (Автоматично настройване на предварително зададени настройки)	Refresh (Обновяване)
	С избора на тази опция, шестте най-силни станции на Вашата настояща локация се запаметяват към последния блок предварително зададени настройки за настроения в момента източник.
Можете да включите или изключите и следното:	Service linking (Сервизно свързване)
	Alternative frequency (Алтернативна честота)

Точка от менюто	Действие и описание
	Regional (Регионално)
	News (Новини)
	Вижте **Развлечения** (стр. 301).

Навигиране

Предпочитания за карта

Точка от менюто	Действие и описание	
Map Preferences (Предпочитания за карта)		
След това изберете една от следните опции:		
3-D City Model (3-D модел на града)	Когато тази опция е активна, системата показва 3D интерпретации на сгради.	
Breadcrumbs (Навигационна верига)	Когато тази опция е активирана, маршрутът, изминат преди това от Вашето превозно средство, се показва с бели точки.	
POI Icons (Икони за POI)	Активирайте тази характеристика да показва до 3 икони на Точки на интерес (POI) върху навигационната карта.	
	След като тази характеристика е активирана, можете да изберете иконите, които желаете да се показват, като изберете:	Select POIs (Изберете Точки на интерес)

Предпочитания за маршрут

Точка от менюто	Второ ниво съобщения, действия и описания		
Route Preferences (Предпочитания за маршрут)			
След това изберете една от следните опции:			
Preferred Route (Предпочитан маршрут)	Изберете тази опция, за да трябва системата да показва избрания от Вас тип на маршрута.		
	Shortest (Най-къс)	Fastest (Най-бърз)	Eco (Екологичен)
Always use ___ route (Винаги използвайте ___ маршрут)	Избор на обходен маршрут в програмиране на дестинацията. Системата изчислява само един маршрут на базата на Вашата настройка за предпочитан маршрут.		

Точка от менюто	Второ ниво съобщения, действия и описания
Automatically Find Parking (Автоматично намиране на паркинг)	Системата търси и показва налични места за паркиране, когато доближите Вашата дестинация.
Eco Time Penalty (Неудобство при избора на екологичен маршрут)	Можете да изберете нивото на разходите за калкулирания Eco Route (екологичен маршрут). Колкото по-висока е настройката, толкова по-дълго е времето за изминаване на маршрута.
Dynamic Route Guidance (Динамично насочване по маршрута)	Включете или изключете опцията в зависимост от това дали системата трябва да се съобразява с информацията за трафика, когато планирате маршрута. Системата може да намери най-бързия маршрут на базата на информация за интензивен трафик или да открие затворен път поради инцидент и да намери обходен маршрут, ако е възможно (ако е оборудвана с TMC).

Предпочитания за навигиране

Точка от менюто	Действие и описание
Navigation Preferences (Предпочитания за навигиране)	
Guidance Prompts (Подкани за насочване)	Можете да настроите как системата да осигурява подкани. **За целта изберете една от следните опции:**
	Voice and Chimes (Глас и мелодии)
	Voice Only (Само глас)
	Tones Only (Само тонове)
Hazard Spot Warning (Предупреждение за опасно място)	
	Visual Only (Само визуално)
	Visual and Chimes (Визуално и мелодии)

Мобилни приложения

Вие можете да активирате управлението на съвместими мобилни приложения, работещи на Вашето Bluetooth или USB устройство. За да активирате мобилни приложения, системата изисква съгласието на потребителя да изпраща и да получава информация за оторизиране на приложения и актуализации, като използва тарифния план, асоцииран със свързаното устройство. Свързаното устройство изпраща данни на Ford в САЩ. Криптираната информация включва Вашия VIN, номера на модула на системата, анонимно използване на статическа информация и информация за отстраняване на грешки. Актуализациите могат да стават автоматично.

Бележка: *Не всички мобилни приложения могат да бъдат съвместими със системата.*

Бележка: *Ще се прилагат стандартните тарифи за обмен на данни. Ford не носи отговорност за никакви допълнителни такси, които могат да бъдат начислени от доставчика на услугата, когато Вашето превозно средство изпраща или получава данни през свързаното устройство. Това включва всички допълнителни такси, възникнали в резултат на шофирането в зони, където се ползва роуминг извън домашната мобилна мрежа.*

Точка от менюто	Действие и описание		
Mobile Apps (Мобилни приложения)	Опцията активира или дезактивира използването на мобилни приложения на системата. Дезактивирането на мобилни приложения в менюто *Settings* (Настройки), дезактивира автоматичните актуализации и използването на мобилни приложения на системата.		
След като опцията Mobile Apps е активирана, имате следните опции:			
Update Mobile Apps (Актуализация на мобилни приложения)	Това осигурява информация за текущото състояние на актуализацията на наличното приложение.		
	Има три възможни състояния		
	Update Needed (Необходима актуализация)	Up-To-Date (Актуализирано)	Updating Mobile Apps... (Актуализиране на мобилно приложение .....)
	Системата открива ново приложение, изискващо оторизиране, или се изисква актуализиране на генерални разрешения.	Не се изисква актуализация.	Системата се опитва да получи актуализация.
	Request Update (Искане за актуализация)		Изберете този бутон, ако е необходима актуализация и желаете да направите тази актуализация ръчно. Например, когато Вашето мобилно устройство е свързано към Wi-Fi-точка за достъп.
All Apps (Всички приложения)	Дава или отказва разрешения за всички приложения наведнъж.		
Могат да бъдат активирани и приложения, изброени под тези опции.	Дава или отказва конкретни разрешения за отделни приложения. Разрешенията за приложения са организирани в групи. С натискане на иконата за информационна книга, можете да видите кои сигнали са включени във всяка група.		

Бележка: *Ford не носи отговорност или не отговаря за каквито и да е повреди или загуба на поверителност, свързано с използването на приложение, или за разпространяване на каквито и да е данни за превозното средство, които Вие сте разрешили Ford да осигурява на едно приложение.*

Общо

Дава достъп и коригира настройките на системата, гласовите характеристики, както и настройките на телефона, навигирането и безжичните настройки.

Точка от менюто	
Language (Език)	Изберете сензорният екран да се показва на един от избираемите езици
Distance (Дистанция)	Изберете мерните единици за дистанция да се показват в километри или мили.
Temperature (Температура)	Изберете мерните единици за температурата да се показват в градуси по Целзий или Фаренхайт.

Точка от менюто	
Touch Screen Beep (Звуков сигнал на сензорния екран)	Изберете системата да издава звуков сигнал като потвърждение, че е направен избор през сензорния екран.
Automatic System Updates (Автоматична актуализация на системата)	Когато активирате тази опция, системата автоматично актуализира всичко, когато имате налична Интернет-връзка през Wi-Fi мрежа или мобилна връзка.
About (Относно)	Информация, отнасяща се до системата и нейния софтуер.
Software Licences (Софтуерни лицензи)	Документация на софтуерния лиценз за системата.
Master Reset (Възстановяване на заводските настройки)	Изберете тази опция, за да възстановите заводските настройки по подразбиране. Това изтрива всички персонални настройки и персонални данни.

Wi-Fi

Можете да регулирате следното:

Точка от менюто	Действие и описание
Wi-Fi	Активирайте тази опция, за да се свържете към Wi-Fi за актуализации на софтуера към системата.
View Available Networks (Налични мрежи)	Осигурява Ви списък с наличните в обхвата Wi-Fi мрежи.
	Когато кликнете върху някоя мрежа от списъка, можете да се свържете към или да се разкачите от тази мрежа. Системата може да изисква защитен код, за да се свържете.
	Когато кликнете върху бутона за информация до някоя мрежа, показва се повече информация за мрежата, примерно сила на сигнала, статус на свързването и типа сигурност.
Wi-Fi Available Notifications (Уведомления за наличен Wi-Fi)	Системата Ви предупреждава, когато Вашето превозно средство е паркирано и в обхвата има Wi-Fi мрежа, ако SYNC все още не е свързан.

Външно осветление (ако е налично)

Потупайте веднъж цвета, за да активирате външното осветление. По този начин цветът се задава на максимален интензитет.

Можете да провлачвате цветовете нагоре и надолу, за да увеличите или намалите интензитета.

За да изключите външното осветление, натиснете веднъж активния цвят или издърпайте активния цвят изцяло надолу до интензитет нула.

Превозно средство

Бележка: *Възможно е Вашето превозно средство да няма всичките тези характеристики.*

Код за клавиша на вратата (ако е наличен)

Изберете този бутон, за да добавите или изтриете персонален код за клавиша на вратата. За да добавите или изтриете персонален код, най-напред трябва да въведете пет-цифрения код, зададен от завода. Можете да намерите този код на картата-памет на собственика, в секцията на жабката или от оторизиран дилър.

Настройки на камерата (ако са налични)

За да направите настройки като използвате сензорния екран, изберете:

Съобщение	Действие и описание
Camera Settings (Настройки на камерата)	
След това изберете от следните опции:	
Rear Camera Delay (Забавяне на камерата за задно виждане)	Можете да активирате или да дезактивирате тази опция, като използвате плъзгача. Когато тази опция е включена, камерата за задно виждане се показва за кратко след като превключите превозното средство на *Drive* (шофиране).
Active Park Assist (Активно подпомагане на паркирането)	Позволява Ви да включите и изключите характеристиката за подпомагане на паркирането от екрана на камерата за задно виждане.

Вижте **Камера за задно виждане** (стр. 176).

Дисплей

За да направите настройки като използвате сензорния екран, изберете:

Точка от менюто	Действие и описание	
Brightness (Яркост)	Направете екранния дисплей по-ярък или по-тъмен. Това е отделна настройка от настройките, които правите през клъстера с контролно-измервателни уреди.	
Mode (Режим)	Можете да изберете:	
	Auto (Автоматично)	На базата на нивото на външното осветление, екранът автоматично се превключва между дневен и нощен режим.
	Day (Ден)	Екранът се показва със светъл фон, за да се подобри видимостта през деня.
	Night (Нощ)	Екранът се показва с по-тъмен фон, за да се улесни видимостта през нощта.
	Off (Изкл.)	Екранът става черен и не се показва нищо. За да включите обратно екрана, просто потупайте екрана.
Auto Dim (Автоматично затъмняване)	Активирайте тази опция, за да може яркостта на дисплея да се затъмни автоматично на базата на състоянието на външното осветление.	

Гласово управление

Точка от менюто	Действие и описание
Advanced Mode (Режим за напреднали)	Активирайте тази опция, за да извадите допълнителни гласови подкани и потвърждения.
Phone Confirmation (Потвърждаване на телефона)	Активирайте тази опция, за да трябва системата да потвърди името на контакта, с който преди това сте направили обаждане.
Voice Command List (Списък с гласови команди)	Активирайте тази опция, за да трябва системата да покаже списък с налични гласови команди, когато е натиснат гласовият бутон.

Режим Valet (Паркиране от служител) (ако е наличен)

Режимът *Valet* (Паркиране от служител) Ви позволява да заключите системата. Никаква информация не е достъпна докато системата не бъде отключена с правилния PIN.

Когато изберете режима *Valet*, изскача “Pop-up”, информиращо Ви, че трябва да бъде въведен четирицифрен код, за да активирате или дезактивирате този режим. Можете да използвате всякакъв PIN, който сте избрали, но трябва да използвате същия PIN, за да дезактивирате режима Valet. Системата иска от Вас да въведете кода.

Бележка: *Ако системата се заключи и Вие трябва да възстановите PIN-а, свържете се с оторизиран дилър.*
За да активирате режима Valet, въведете избрания от Вас PIN. След това системата иска от Вас да потвърдите Вашия PIN като го въведете отново. Тогава системата се заключва. За да отключите системата, въведете същия номер на PIN-а. Системата се свързва отново с Вашия телефон и всичките Ваши опции отново са налични.

ИЗДИРВАНЕ И ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ СЪС SYNC™ 3
Бележка: *За да проверите съвместимостта на Вашия мобилен телефон, посетете регионалния уебсайт на Ford.*

Проблеми с мобилния телефон		
Проблем	**Възможна причина**	**Възможно решение**
Има голям фонов шум по време на телефонно обаждане.	Настройките за аудио управление на Вашия мобилен телефон могат да пречат на работата на системата.	Вижте Ръководството за Вашия мобилен телефон относно аудио настройките.
По време на обаждане, аз мога да чувам другото лице, но то не може да ме чува.	Възможна е неизправност на мобилния телефон.	Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, да го върнете в изходно положение или да извадите батерията и след това опитайте отново.
		Уверете се, че микрофонът за системата не е изключен. Вижте иконата за микрофон на екрана на телефона.

Проблеми с мобилния телефон		
Проблем	**Възможна причина**	**Възможно решение**
По време на обаждане, аз не мога да чувам другото лице и то не може да ме чува.	Може би системата трябва да бъде рестартирана.	За да рестартирате Вашата система, изключете двигателя, отворете и затворете вратата, а след това заключете вратата и изчакайте 2-3 минути. Уверете се, че екранът на Вашата система е черен и светещият USB-порт е изключен.
Системата не е в състояние да изтегли моя телефонен указател.	Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон.	Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон.
	Възможна е неизправност на мобилния телефон.	Уверете се, че сте разрешили на системата да възстанови контакти от Вашия телефон. Вижте Ръководството за Вашия мобилен телефон.
		Трябва да включите Вашия мобилен телефон и характеристиката за автоматично изтегляне на телефонния указател на системата.
		Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, да го върнете в изходно положение или да извадите батерията и след това опитайте отново.
Системата казва “Phonebook downloaded” (Телефонният указател е изтеглен), но телефонният указател е празен или липсват контакти.	Възможностите на Вашия мобилен телефон са ограничени.	Уверете се, че сте разрешили на системата да възстанови контакти от Вашия телефон. Вижте Ръководството за Вашия мобилен телефон.
		Ако липсващите контакти са запаметени на Вашата SIM-карта, прехвърлете ги в паметта на Вашия мобилен телефон.
		Трябва да включите Вашия мобилен телефон и характеристиката за автоматично изтегляне на телефонния указател на системата.
Имам проблеми при свързване на моя мобилен телефон към системата.	Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон.	Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон.
	Възможна е неизправност на мобилния телефон.	Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, да го върнете в изходно положение или да извадите батерията и след това опитайте отново.
		Опитайте се да изтриете Вашето устройство от системата и да изтриете SYNC от Вашето устройство, а след това опитайте отново.
		Винаги проверявайте настройките за безопасност и настройките за автоматично приемане на подканите, свързани с Bluetooth връзката на Вашия мобилен телефон.
		Актуализирайте фърмуера на Вашия мобилен телефон.

Проблеми с мобилния телефон		
Проблем	**Възможна причина**	**Възможно решение**
		Изключете настройката за автоматично изтегляне.
Обменът на текстови съобщения не работи на системата.	Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон.	Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон.
	Възможна е неизправност на мобилния телефон.	Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, да го върнете в изходно положение или да извадите батерията и след това опитайте отново.
	iPhone	• Отидете на *Settings* (Настройки) на Вашия мобилен телефон. • Отидете на меню *Bluetooth*. • Натиснете синия кръг от дясно на устройството, именувано с марката и модела на Вашето превозно средство, за да отидете на следващото меню. • Включете *Show Notifications* (Показване на уведомления). • Разкачете и след това свържете Вашия iPhone от системата, за да активирате актуализацията на тези настройки. Вашият iPhone сега е настроен да препраща входящи текстови съобщения към системата. Повторете тези стъпки за всяко друго превозно средство, с което сте свързани. Вашият iPhone ще препраща входящи текстови съобщения към системата само ако iPhone не е отблокиран в приложението за обмен на съобщения. На iPhone не се поддържа опцията за отговаряне на текстови съобщения като се използва системата. Текстови съобщения от WhatsApp и от Facebook Messenger не се поддържат.
Чуваеми текстови съобщения не работят на моя мобилен телефон.	Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон.	Вашият мобилен телефон трябва да поддържа изтегляне на текстови съобщения през Bluetooth, за да получавате входящи текстови съобщения.
	Това е ограничение на мобилния телефон.	Тъй като всеки мобилен телефон е различен, вижте Ръководството за Вашето устройство за специфичния мобилен телефон, с който сте сдвоени. Всъщност, може да има разлики между мобилните телефони, дължащи се на марката, модела, доставчика на услуги и версията на софтуера.

Проблеми с USB и Bluetooth Stereo		
Проблем	**Възможна причина**	**Възможно решение**
Имам проблеми при свързване на моето устройство.	Възможна е неизправност на устройството.	Разкачете устройството от системата. Опитайте се да изключите Вашето устройство, да го върнете в изходно положение или да извадите батерията и след това го свържете отново към системата.
		Уверете се, че използвате кабел на производителя.
		Уверете се, че правилно сте включили USB-кабела към устройството и към USB-порта на Вашето превозно средство.
		Уверете се, че на устройството няма автоматично инсталирана програма или активни настройки за защита.
	Устройството има активирана блокировка на екрана.	Уверете се, че Вашето устройство е деблокирано, преди да го свържете към системата.
	USB връзката е зададена неправилно, само за зареждане.	Променете настройката на устройството и свържете към SYNC.
Системата не разпознава моето устройство, когато стартирам моето превозно средство.	Това е ограничение на устройството.	Погрижете се да не оставяте устройството във Вашето превозно средство по време на много високи или ниски температури.
Bluetooth аудио не стриймва.	Това е характеристика, която зависи от устройството.	Уверете се, че сте свързали устройството към системата и че сте стартирали медийния плейър на Вашето устройство.
	Устройството не е свързано.	
Системата не разпознава музика, която е на моето устройство.	Вашите музикални файлове могат да не съдържат правилната информация за изпълнител, заглавие на песента, албума или жанра.	Уверете се, че всички подробности за песента са попълнени.
	Файлът може да е повреден.	Опитайте се да замените повредения файл с нова версия.
	Песента може да е защитена с авторски права, което не позволява тя да се възпроизвежда.	Използвайте незащитена версия на медията.

Проблеми с USB и Bluetooth Stereo		
Проблем	**Възможна причина**	**Възможно решение**
	Форматът на файла не се поддържа от системата.	Конвертирайте файла в поддържан формат.
	Устройството трябва да бъде преиндексирано.	Направете актуализация на индекса на медията. Вижте **Настройки** (стр. 327).
	Устройството има активирана блокировка на екрана.	Уверете се, че Вашето устройство е деблокирано, преди да го свържете към системата.
Когато свързвам моето устройство, понякога не чувам никакъв звук.	Това е ограничение на устройството.	Разкачете устройството от системата. Опитайте се да изключите Вашето устройство, да го върнете в изходно положение или да извадите батерията и след това отново го свържете към системата.
		За да слушате Apple-устройства през USB, изберете *AirPlay* от Control Center на устройствата, а след това изберете *Dock Connector*.
		За да слушате Apple-устройства през Bluetooth Stereo, изберете *AirPlay* от Control Center на устройствата, а след това изберете *SYNC*.

Проблеми с Wi-Fi		
Проблем	**Възможна причина**	**Възможно решение**
Неуспешно свързване.	Грешна парола.	Верифицирайте паролата.
	Слаб сигнал.	Проверете за слаб Wi-Fi сигнал.
	Няколко точки за достъп в обхвата с един и същи идентификатор SSID.	Използвайте уникално име за Вашия идентификатор SSID. Не използвайте име по подразбиране, освен ако то не съдържа уникален идентификатор, примерно част от MAC адрес.

Проблеми с Wi-Fi		
Проблем	**Възможна причина**	**Възможно решение**
Разкачване след успешно свързване.	Слаб сигнал, вероятно поради разстоянието от точката за достъп, препятствие или силна интерференция.	Позиционирайте превозното средство близко до точката за достъп, с предна част на превозното средство обърната в посоката на точката за достъп и премахнете препятствията, ако е възможно. Други Wi-Fi, Bluetooth, микровълни и безжични телефони могат да причинят интерференция.
От системата се вижда слаб сигнал, въпреки близостта до точката за достъп.	Възможно е да има препятствие между системата и точката за достъп.	Ако превозното средство е оборудвано с предно стъкло с подгряване, опитайте се да позиционирайте превозното средство така, че предното стъкло да не е обърнато към точката за достъп. Ако имате тониране (затъмняване) на прозорците с метализирано фолио, но не на предното стъкло, позиционирайте превозното средство с предната си част към точката за достъп. Ако всички прозорци са тонирани, можете да отворите прозорците, които са в посоката на точката за достъп, ако това е осъществимо. Опитайте се да отстраните други препятствия, които могат да се отразяват на качеството на сигнала, примерно чрез отваряне на гаражна врата.
Точката за достъп не е посочена в списъка на наличните мрежи.	Точката за достъп е била дефинирана като *hidden network* (невидима мрежа).	Моля, задайте отново мрежата да бъде видима и опитайте отново.

Проблеми с Wi-Fi		
Проблем	**Възможна причина**	**Възможно решение**
Системата не се вижда при търсене на Wi-Fi мрежи от Вашия телефон или от други устройства.	Системата в момента не осигурява точка за достъп.	Тази характеристика в момента не е налична..
Изтеглянето на софтуера продължава твърде дълго.	Сигнал с малка сила, твърде далече от точката за достъп, точката за достъп поддържа няколко връзки или бавна Интернет-връзка.	Проверете качеството на сигнала (в *Network details*), ако системата индицира добро или отлично качество; тествайте с друга високоскоростна точка за достъп, където средата е по-предвидима.
Изглежда, че системата се свързва с точка за достъп и силата на сигнала е отлична, но софтуерът не е бил актуализиран.	Възможно е да няма нов софтуер. Свързаната точка за достъп може би се управлява от някой и се изисква или абонамент, или съгласие с условията.	Тествайте връзката с друго устройство; ако точката за достъп изисква абонамент, можете да се свържете с доставчика на услугата.

Проблеми с AppLink		
Проблем	**Възможна причина**	**Възможно решение**
Когато избера „*Find Mobile Apps*.”, системата не намира никакви приложения.	Не сте свързали съвместим с AppLink телефон към системата.	Уверете се, че имате съвместим смартфон, например Android с операционна система OS 2.3 или по-висока версия или iPhone 3GS или по-нов с операционна система iOS 5.0 или по-висока версия. Освен това се уверете, че сте сдвоили и свързали Вашия телефон към

Проблеми с AppLink		
Проблем	**Възможна причина**	**Възможно решение**
		системата, за да намерите AppLink-съвместими приложения на Вашето устройство. Потребителите на iPhone също трябва да се свържат към USB-порт с USB-кабел на Apple.
Моят телефон е свързан, но аз все още не мога да намеря никакви приложения.	AppLink- активирани приложения не са инсталирани и не работят на Вашето мобилно устройство.	Уверете се, че сте свалили и инсталирали последната версия на приложението от App Store за Вашия телефон. Уверете се, че приложението работи на Вашия телефон. Някои приложения изискват от Вас да се регистрирате или да се запишете в App на телефона преди да ги използвате с AppLink. Освен това някои приложения могат да имат настройка „*Ford SYNC*”, така че проверете менюто за настройки на приложението на телефона.
Моят телефон е свързан. Моите app(s) работят, но аз все още не мога да намеря никакви приложения.	Понякога apps не затварят и не отварят отново правилно връзките си със системата, например през циклите на запалването.	Затварянето и рестартирането на приложенията може да помогне на системата да намери приложение, ако Вие не можете да го откриете вътре в превозното средство. На устройство с Android, ако приложенията имат опция *“Exit”* или *“Quit”* изберете я и рестартирайте приложението. Ако приложението няма тази опция, изберете менюто за настройки на телефона и изберете “*Apps*”, след което намерете конкретното приложение и изберете "*Force stop*". Не забравяйте след това да рестартирате приложението, след което изберете "*Connect Mobile Apps*" на системата.

Проблеми с AppLink		
Проблем	**Възможна причина**	**Възможно решение**
		На iPhone с операционна система iOS7 или по-висока, за да затворите принудително едно приложение, тупнете два пъти върху бутона “**Home**”, след това плъзнете пръста върху приложението, за да го затворите. Отново тупнете върху бутона “Home”, след това отново изберете приложението, за да го рестартирате. След няколко секунди приложението трябва да се появи в менюто за мобилните приложения на системата.
Моят телефон с операционна система Android е свързан, моите app(s) работят, аз съм ги рестартирал, но все още не мога да намеря никакви приложения.	На някои по-стари версии на системи, работещи с Android, има проблем с Bluetooth, поради което приложения, които са били намерени на Вашето предишно устройство на превозното средство, не могат да бъдат намерени отново, ако не сте изключили Bluetooth.	Изключете Bluetooth и след това го включете, за да го възстановите на Вашия телефон. Ако се намирате във Вашето превозно средство, системата трябва да е в състояние автоматично да се свърже отново към Вашия телефон, ако натиснете бутона “**Phone**”.

Проблеми с AppLink		
Проблем	**Възможна причина**	**Възможно решение**
Моят iPhone е свързан, моето приложение работи, аз съм рестартирал приложението, но все още не мога да го намеря на системата.	Може да се наложи да възобновите отново Вашата USB-връзка към системата.	Извадете USB-кабела от телефона, изчакайте за момент и включете отново USB-кабела в телефона. След няколко секунди приложението трябва да се появи в менюто за мобилни приложения на системата. Ако не се появи, затворете принудително приложението (“*Force close*”) и го рестартирайте.
Имам телефон с операционна система Android. Намерих и стартирах моето медийно приложение на системата, но няма звук или звукът е твърде слаб.	Възможно е силата на звука на Bluetooth на телефона да е ниска.	Увеличете силата на звука на Bluetooth на устройството, като използвате бутоните за управление на силата на звука на устройството, които най-често могат да се намират на страничната стена на устройството.
Мога да виждам само някои от приложенията на AppLink, работещи на моя телефон, включени в менюто за мобилни приложения на системата.	Някои устройства с операционна система Android имат ограничен брой Bluetooth-портове, които приложенията могат да използват, за да се свържат. Ако имате повече AppLink-приложения на Вашия телефон от броя на наличните Bluetooth-портове, няма да виждате всичките Ваши приложения посочени в менюто за мобилните приложения на системата.	Затворете принудително или деинсталирайте приложенията, които не искате да бъдат намерени от системата. Ако приложението има настройка “*Ford SYNC*”, дезактивирайте тази настройка в менюто за настройки на приложението на телефона.

Проблеми с гласовите команди		
Проблем	**Възможна причина**	**Възможно решение**
Системата не разбира това, което казвам.	Може би използвате грешни гласови команди.	Прегледайте гласовите команди на мобилния телефон и гласовите команди на медията.
		Използвайте гласовите команди: __ Списък с команди __ Помощ Тези команди Ви дават преглед за наличните команди. Вижте **Използване на гласово разпознаване** (стр. 294).

Проблеми с гласовите команди		
Проблем	**Възможна причина**	**Възможно решение**
	Може би се обаждате прекалено скоро или в неподходящ момент.	Изчакайте системата да Ви подкани, преди да кажете командата си.
Системата не разбира името на песента или на изпълнителя.	Може би използвате грешни гласови команди.	Прегледайте гласовите команди на медията в началото на секцията за медията.
	Може би не казвате името точно както то се появява на Вашето устройство.	Кажете името на песента или на изпълнителя точно както се показват на Вашето устройство. Например, кажете “Play Artist Prince” или “Play song Purple Rain”.
		Уверете се, че казвате цялото заглавие, примерно „California remix featuring Jennifer Nettles”.
		Полезен съвет: Можете ръчно да изберете медията. Натиснете **MEDIA**. Изберете оформление на обложката или бутона Info и изберете „what is playing”.
		Ако в името има някакви съкращения в името, като ESPN или CNN, трябва да ги кажете буква по буква: “E-S-P-N” или “C-N-N”.
	В името на песента или на изпълнителя може би има някои специални знаци, които не се разпознават от системата.	Уверете се, че в заглавията на песните, имената на изпълнителите, албума и плейлистите няма специални знаци, като *, - или +.
Системата не разбира или е набрала грешно лице за контакт, когато поисках да направя обаждане.	Може би не казвате името точно както то се появява на Вашия телефонен указател.	Уверете се, че казвате името точно, както то се появява на Вашия телефон. Примерно, ако Вашето лице за контакт е „Joe Wilson”, кажете „Call Joe Wilson”. Ако Вашето лице за контакт е “Mom”, кажете “Call Mom”.
	В името на лицето за контакт може да се съдържат специални знаци.	Уверете се, че в имената на лицата за контакт няма специални знаци, като *, - или +.

Проблеми с гласовите команди		
Проблем	**Възможна причина**	**Възможно решение**
Системата за гласово управление на системата има проблеми с разпознаването на чужди имена, запаметени на моя мобилен телефон.	Може би не казвате името точно, както то се появява във Вашия телефонен указател.	Системата прилага правилата за фонетично произношение на избрания език към имената на контактите, запаметени на Вашия мобилен телефон.
		Полезен съвет: Можете ръчно да изберете Вашия контакт. Натиснете **PHONE**. Изберете опцията за контакти, а след това името на контакта. Натиснете опцията за сензорен клавиш, за да го чуете. Системата ще прочете за Вас името на контакта, давайки Ви идея за произношението, което системата очаква.
Системата за гласово управление на системата има проблеми с разпознаването на чужди имена на песни, изпълнители, албуми, жанрове и плейлисти от моя медиен плейър или от USB-флашка.	Може би казвате чуждите имена, като използвате избрания в момента език за системата.	Системата прилага правилата за фонетично произношение на избрания език към имената, запаметени на Вашия меден плейър или USB-флашка. Тя може да направи някои изключения за имената на много популярни изпълнители (например U2), така че Вие винаги можете да използвате английското произношение за тези изпълнители.
Системата генерира гласови подкани и произношенията на някои думи могат да не са точни за моя език.	Системата използва технологията за гласови подкани от текст към реч (text-to-speech technology).	Системата използва синтетично генериран, а не предварително записан човешки глас.
		Системата предлага някои нови характеристики за гласово управление за много езици. Набиране на името на контакта директно от телефонния указател без предварителен запис (например “Call John Smith”) или избиране на запис, изпълнител, албум, жанр или плейлиста директно от Вашия медиен плейър (например "Play Artist Madonna").

Общо		
Проблем	**Възможна причина**	**Възможно решение**
Езикът, избран за клъстера с контролно-измервателни уреди и за дисплея за Информация и Развлечения, не съвпада с езика на системата (телефон, USB, Bluetooth аудио, гласово управление и гласови подкани).	Системата не поддържа избрания в момента език за клъстера с контролно-измервателни уреди и дисплея за Информация и Развлечения.	Системата поддържа само четири езика в отделен модул за показване на текст, гласово управление и гласови подкани. Страната, където сте купили Вашето превозно средство, диктува четирите езика, въз основа на най-популярните езици, на които се говори. Ако избраният език не е наличен, системата остава на езика, който в момента е активен.
		Системата предлага някои нови характеристики за гласово управление за много езици. Набиране на името на контакт директно от телефонния указател без предварителен запис (например “Call John Smith”) или избиране на запис, изпълнител, албум, жанр или плейлиста директно от Вашия медиен плейър (например "Play Artist Madonna").

SYNC 3 - Връщане на системата в изходно положение
Системата има характеристика „System reset”, която може да се изпълни, ако се загуби функцията на характеристиката. Това връщане в изходно положение е предназначено за възобновяване на функционалността и няма да изтрие каквато и да е информация, която преди това е запаметена в системата (примерно сдвоени устройства, телефонен указател, история на обажданията, текстови съобщения или потребителски настройки). За да изпълните „System reset”, натиснете и задръжте бутона Seek Up (>>I), докато натискате и задържате натиснат бутона **Power** на радиото. След около 5 секунди екранът ще стане черен. Необходими са 1-2 минути, за да приключи процеса на връщане на системата в изходно състояние. След това можете да възобновите използването на системата.

За допълнително съдействие при издирване и отстраняване на проблеми, обадете се на или посетете регионалния уебсайт на Ford.

ЕЛЕКТРОМАГНИТНА СЪВМЕСТИМОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не поставяйте предмети или не монтирайте оборудване върху или в близост до покривалото на въздушната възглавница, странично на облегалката на седалката (на предните седалки) или в зоните на предните седалки, които могат да направят контакт с разгръщаща се въздушна възглавница. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от нараняване на хора, в случай на катастрофа.

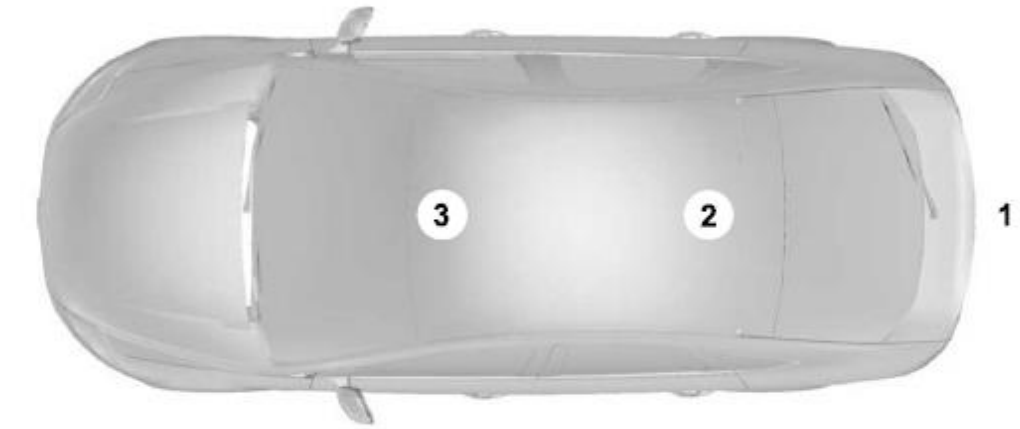
Не закрепвайте антенни кабели към оригиналното окабеляване на превозното средство, горивопроводи и спирачни тръби.

Дръжте антенните и захранващите кабели на разстояние най-малкото 10 cm (4 in) от всякакви електронни модули и въздушни възглавници.

Бележка: *Ние тестваме и сертифицираме Вашето превозно средство, с което удостоверяваме, че то отговаря на законодателството за електромагнитна съвместимост (Регламент 10 на UNECE или други приложими местни регламенти). Ваша е отговорността да се уверите, че всяко оборудване, което оторизиран дилър инсталира на Вашето превозно средство, съответства на приложимото местно законодателство и други регламенти.*

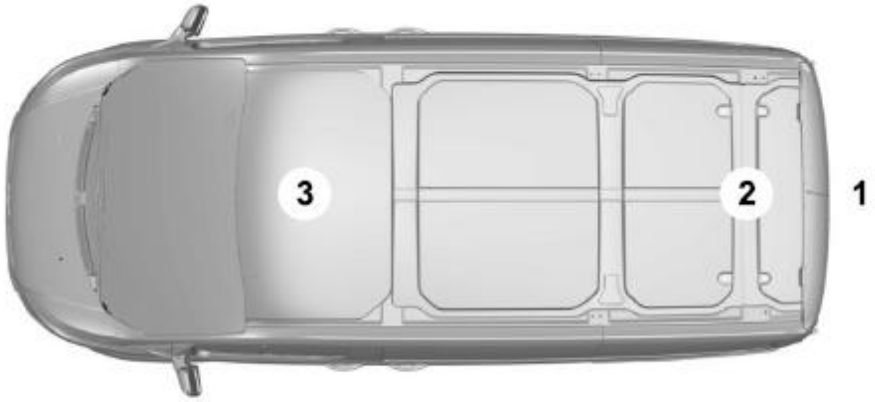
Бележка: *Всички радиочестотни предаватели във Вашето превозно средство (като мобилни телефони и аматьорски радиопредаватели, трябва да поддържат параметрите, посочени в следващата таблица. Ние не поставяме специални условия за инсталиране или използване.*

Лека кола



E239120

Ван



E239122

Товарен автомобил



E239121

Честотна лента MHz	Максимална изходяща мощност Watt (Пикови RMS)	Позиции на антената
1-30	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

Бележка: *След инсталиране на радиочестотни предаватели, проверете за смущения от и към цялото електрическо оборудване на Вашето превозно средство, както в режим на готовност (standby), така и в режим на радиопредаване.*

Проверете цялото електрическо оборудване:

- с включено запалване,
- с работещ двигател,
- по време на изпитание на пътя с различни скорости.

Проверете дали електромагнитните полета, генерирани вътре в кабината на Вашето превозно средство от инсталирания трансмитер, не превишават приложимите изисквания за експозиция за хора.

ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ

ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ НА СОФТУЕРА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО (EULA)

- Вие („Вие” или „Вашето” както е приложимо) сте придобили превозно средство, имащо разнообразни устройства, включително SYNC® и различни модули за управление („УСТРОЙСТВА”), които включват софтуер, лицензиран или собственост на Ford Motor Company и нейните филиали („FORD MOTOR COMPANY”). Такива софтуерни продукти с произход FORD MOTOR COMPANY, както и свързаната медия, печатни материали и „он-лайн” или електронна документация („СОФТУЕР”) са защитени с международни закони за интелектуална собственост и договорености. СОФТУЕРЪТ е лицензиран, не е продаден. Всички права са запазени.
- СОФТУЕРЪТ може да се свързва със и/или да комуникира със, или може покъсно да се ъпгрейдва (модернизира), за да се свърже и/или да комуникира с допълнителен софтуер и/или системи, осигурени от FORD MOTOR COMPANY.

АКО НЕ СТЕ СЪГЛАСНИ С ТОВА ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ („EULA"), НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ УСТРОЙСТВАТА ИЛИ НЕ КОПИРАЙТЕ СОФТУЕРА. ВСЯКАКВО ИЗПОЛЗВАНЕ НА СОФТУЕРА, ВКЛЮЧИТЕЛНО НО НЕ ОГРАНИЧЕНО ДО ИЗПОЛЗВАНЕ НА УСТРОЙСТВАТА, ЩЕ КОНСТИТУИРА ВАШЕТО СЪГЛАСИЕ С ТОВА EULA (ИЛИ РАТИФИКАЦИЯ НА НЯКАКВО ПРЕДИШНО СЪДЪРЖАНИЕ).

ДАВАНЕ НА СОФТУЕРЕН ЛИЦЕНЗ: Това споразумение EULA Ви дава следния лиценз:

- Можете да използвате СОФТУЕРА така както е инсталиран на УСТРОЙСТВАТА и както по друг начин се свързва със системи и/или услуги, предоставени от или чрез FORD MOTOR COMPANY или нейна трета страна - доставчици на софтуер и услуги.

Описание на други права и ограничения

- **Гласово разпознаване**: Ако СОФТУЕРЪТ включва компонент(и) за разпознаване на реч, трябва да сте наясно, че разпознаването на реч е по своята същност статистически процес и че на този процес са присъщи грешки в разпознаването. Нито FORD MOTOR COMPANY, нито нейните доставчици ще бъдат отговорни за каквито и да било повреди, произтичащи от грешки в процеса на гласово разпознаване. Ваша е отговорността да контролирате всички функции за гласово разпознаване, включени в системата.
- **Ограничения за обратен инженеринг, декомпилация и деасамблиране:** Вие нямате право да извършвате обратен инженеринг, декомпилация, превод, деасамблиране или да правите опити да разкривате каквито и да е програмни кодове или лежащи в основата идеи или алгоритми на СОФТУЕРА, нито да разрешите на други лица да извършват обратен инженеринг, декомпилация или деасамблиране на СОФТУЕРА с изключение на и само до степента, в която тези дейности са изрично разрешени от приложимото законодателство, въпреки това ограничение или до степента, която може да е разрешена от лицензионните условия, уреждащи използването на каквито и да е компоненти с открит изходен код, включени в СОФТУЕРА.
- **Ограничения за разпространяване, копиране, модифициране и създаване на производни продукти:** Вие не можете да разпространявате, копирате, модифицирате или да създавате производни продукти на базата на СОФТУЕРА с изключение и само до степента, в която тези дейности са изрично разрешени от действащото законодателство въпреки това ограничение или до степента, която може да е разрешена от лицензионните условия, уреждащи използването на каквито и да е компоненти с открит изходен код, включени в СОФТУЕРА.
- **Единично споразумение EULA:** Документацията за крайния потребител за УСТРОЙСТВАТА и свързаните с тях системи и услуги може да съдържа няколко лицензионни споразумения EULA, примерно множество преводи и/или множество медийни версии (например в документацията за потребителя и в софтуера). Дори да получите няколко лицензионни споразумения EULA, Вие сте лицензирани да използвате само едно (1) копие на СОФТУЕРА.

- **Прехвърляне на СОФТУЕРА:** Можете да прехвърлите за постоянно правата си върху това лицензионно споразумение EULA само като част от продажба или прехвърляне на УСТРОЙСТВАТА, при условие че не задържите копия, че прехвърлите целия СОФТУЕР (включително всички негови съставни части, медийни и печатните материали, всякакви ъпгрейди и, ако е приложимо, Сертификат(и) за автентичност), а получателят е съгласен с условията на настоящето лицензионно споразумение EULA. Ако СОФТУЕРЪТ е ъпгрейд, всяко прехвърляне трябва да включва всички предишни версии на СОФТУЕРА.

- **Прекратяване:** Без да се засягат каквито и да било други права, FORD MOTOR COMPANY може да прекрати това споразумение EULA, ако не можете да изпълнявате условията на това споразумение EULA.

- **Компоненти на Интернет-базирани услуги:** СОФТУЕРЪТ може да съдържа компоненти, които активират и улесняват използването на определени Интернет-базирани услуги. Вие приемате и сте съгласни с това, че FORD MOTOR COMPANY, трета страна - доставчици на софтуер и услуги, нейните филиали и/или нейните оторизирани агенти могат автоматично да проверяват версията на СОФТУЕРА и/или неговите компоненти, които Вие използвате, и могат да предоставят ъпгрейди или допълнения към СОФТУЕРА, които могат автоматично да бъдат свалени на Вашите УСТРОЙСТВА.

- **Допълнителен софтуер/услуги:** Софтуерът може да разрешава на FORD MOTOR COMPANY, трета страна - доставчици на софтуер и услуги, нейните филиали и/или нейните оторизирани агенти, да предоставят или да направят налични за Вас ъпгрейди на СОФТУЕРА, допълнения, съставни компоненти или компоненти на Интернет-базирани услуги на СОФТУЕРА след датата, на която сте получили първоначалното копие на СОФТУЕРА („Допълнителни компоненти”). Актуализациите на СОФТУЕРА могат да Ви натоварят с допълнителни такси от Вашия доставчик на безжични услуги. Ако FORD MOTOR COMPANY или трета страна - доставчици на софтуер и услуги предостави или направи налични за Вас Допълнителни компоненти, а заедно с Допълнителните компоненти не са представени други условия на EULA, тогава трябва да се прилагат условията на това споразумение EULA. FORD MOTOR COMPANY, нейните филиали и/или нейните оторизирани агенти си запазват правото да прекратят без да носят отговорност всякакви интернет-базирани услуги, които са Ви предоставени или са направени налични за Вас чрез използването на СОФТУЕРА.

- **Линкове към уебсайтове на трета страна**: СОФТУЕРЪТ може да Ви предостави възможност за свързване към сайтове на трета страна. Сайтовете на трета страна не са под контрола на FORD MOTOR COMPANY, нейните филиали и/или нейните оторизирани представители. Нито FORD MOTOR COMPANY, нито нейните филиали, нито нейните оторизирани представители носят отговорност за: (i) съдържанието на уебсайтовете на трети страни, всякакви линкове, съдържащи се в уебсайтовете на трети страни, или пък за каквито и да е промени или актуализации на сайтовете на трети страни, или (ii) Интернет-предавания или всякаква друга форма на предаване на данни, получени от уебсайтовете на трета страна. Ако СОФТУЕРЪТ предоставя линкове към сайтове на трета страна, тези линкове са предназначени само за Ваше удобство, а включването на тези линкове не означава одобрение на уебсайта на третата страна от FORD MOTOR COMPANY, нейните филиали и/или оторизирани представители.

- **Задължение за отговорно шофиране**: Вие приемате задължението си да шофирате отговорно и да внимавате върху ставащото на пътя. Вие трябва да прочетете и ще спазвате инструкциите за работа с УСТРОЙСТВАТА, в частност, когато се отнасят до безопасността, и сте съгласни да поемете всички рискове, свързани с използването на УСТРОЙСТВАТА.

МОДЕРНИЗАЦИИ (ЪПГРЕЙДИ) И МЕДИЯ ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ:
Ако СОФТУЕРЪТ е предоставен от FORD MOTOR COMPANY отделно от УСТРОЙСТВАТА на някаква медия, например „ROM чип", CD ROM диск или е свален от Интернет или с други средства и е маркиран "Само за целите на модернизацията" или "Само за възстановяване", можете да инсталирате едно (1) копие от такъв СОФТУЕР върху УСТРОЙСТВАТА като заместващо копие на съществуващия СОФТУЕР и да го използвате в съответствие с това споразумение EULA, включително с всички допълнителни условия на EULA, придружаващи модернизирания (ъпгрейдвания) СОФТУЕР.

ПРАВА ВЪРХУ ИНТЕЛЕКТУАЛНАТА СОБСТВЕНОСТ:
Всички названия и права върху интелектуалната собственост във и за СОФТУЕРА (включително, но не ограничено до изображения, снимки, анимации, видео, аудио, музика, текст и„аплети", включени в СОФТУЕРА), придружаващите го печатни материали и всички копия на СОФТУЕРА, са собственост на FORD MOTOR COMPANY или нейните филиали или нейните доставчици. СОФТУЕРЪТ е лицензиран, той не е продаден. Вие не можете да копирате печатните материали, придружаващи СОФТУЕРА. Всички названия и права върху интелектуалната собственост във и до степента, която може да е достъпна чрез използването на на СОФТУЕРА, са собственост на съответния собственик на съдържание и могат да бъдат защитени от действащото авторско право или други закони за интелектуална собственост и договори. Споразумението EULA не Ви дава никакви права да използвате такова съдържание извън предвиденото използване. Всички права, които не са изрично предоставени с това споразумение EULA, са запазени за FORD MOTOR COMPANY, нейните филиали и за трета страна – доставчици на софтуер и услуги. Използването на каквито и да е онлайн услуги, достъпни чрез СОФТУЕРА, може да се урежда от съответните условия за ползване, които се отнасят до такива услуги. Ако този СОФТУЕР съдържа документация, която се предоставя само в електронна форма, можете да разпечатате едно копие на такава електронна документация.

ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ЕКСПОРТ: Вие приемате, че СОФТУЕРЪТ е обект на експортното законодателството на САЩ и Европейския съюз. Вие сте съгласни да спазвате всички действащи международни и национални закони, които се прилагат за СОФТУЕРА, включително Административните разпоредби за износ на САЩ, както и ограниченията за краен потребител, крайно потребление и дестинации, издадени от САЩ и други правителства.

ТЪРГОВСКИ МАРКИ: Това споразумение EULA не Ви дава никакви права във връзка с търговски марки или марки за сервизно обслужване на FORD MOTOR COMPANY, нейните филиали и трета страна - доставчици на софтуер и услуги.

ПРОДУКТОВА ПОДДРЪЖКА: За продуктовата поддръжка на УСТРОЙСТВАТА, моля, вижте инструкциите на FORD MOTOR COMPANY, включени в документацията, примерно Ръководство за собственика на превозното средство.

Ако имате някакви въпроси относно това Споразумение EULA или ако желаете да се свържете с FORD MOTOR COMPANY по някаква друга причина, можете да използвате адреса, посочен в документацията за УСТРОЙСТВАТА.

Без отговорност за определени повреди: С ИЗКЛЮЧЕНИЕ, КОГАТО Е ЗАБРАНЕНО ОТ ЗАКОНА, FORD MOTOR COMPANY, ВСЯКА ТРЕТА СТРАНА -ДОСТАВЧИЦИ НА СОФТУЕР ИЛИ УСЛУГИ И ТЕХНИТЕ ФИЛИАЛИ НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА КАКВИТО И ДА БИЛО КОСВЕНИ, СПЕЦИАЛНИ, ПОСЛЕДВАЩИ ИЛИ СЛУЧАЙНИ ЩЕТИ, ПРИЧИНЕНИ ОТ ИЛИ ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ РАБОТАТА НА СОФТУЕРА. ТОВА ОГРАНИЧЕНИЕ ТРЯБВА ДА СЕ ПРИЛАГА ДАЖЕ КОГАТО ВСИЧКИ ПРАВНИ СРЕДСТВА ЗА ЗАЩИТА НЕ УСПЕЯТ В ОСНОВНАТА СИ ЦЕЛ. НЯМА ГАРАНЦИИ, РАЗЛИЧНИ ОТ ТЕЗИ, КОИТО МОГАТ ДА СА ИЗРИЧНО ДАДЕНИ ЗА ВАШЕТО НОВО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО.

Важна информация за безопасността на превозни средства със SYNC®
Прочетете и спазвайте инструкциите:

- Преди да използвате Вашата система SYNC®, прочетете и следвайте всички инструкции и информацията за безопасност, дадени в това Ръководство за крайния потребител („Ръководство за собственика"). Никоя от следващите предпазни мерки, които са включени в Ръководството за собственика, не могат да доведат до инцидент или до други сериозни наранявания на хора.

Основна работа

- **Управление с гласови команди**: Някои функции в рамките на системата SYNC® могат да бъдат изпълнявани с използването на гласови команди. Използването на гласови команди докато шофирате Ви помага да използвате системата, без да сваляте ръцете си от волана или погледа си от пътя.
- **Продължително разглеждане на екрана:** Не се опитвайте да използвате функция, която изисква продължително взиране в екрана, докато шофирате. Отбийте автомобила по безопасен и съобразен с правилника за движение начин, преди да започнете да използвате функция на системата, изискваща продължително внимание.
- **Настройки на силата на звука:** Не повишавайте прекомерно силата на звука. Поддържайте силата на звука на нивото, при което все още можете да чувате външния трафик и аварийните сигнали, докато шофирате. Шофирането, ако не сте в състояние да чувате тези звуци, може да доведе до произшествия.
- **Характеристики за навигиране:** Предвидено е, всички функции за навигиране, включени в системата, да осигуряват инструкции стъпка по стъпка, за да можете да стигнете до желаната дестинация. Погрижете се, всички потребители на системата да са прочели внимателно и да следват стриктно следващите инструкции и информация за безопасност.
- **Опасност от разсейване:** Някои функции за навигиране могат да изискват ръчна (не гласова) настройка. Опитите да извършвате ръчна настройка или да въвеждате данни по време на шофирането могат сериозно да нарушат вниманието Ви и да станат причина за произшествия или други сериозни наранявания. Спрете превозното средство по безопасен и съобразен с правилника за движение начин, преди да предприемете тези действия.
- **Осланяйте се на преценката си:** Някои функции на навигационната система са предвидени само като помощ. Вземайте решенията си за управление на превозното средство на базата на Вашите впечатления за местните условия и съществуващите регламенти за движение по пътищата. Всяка такава функция не може да замени Вашата лична преценка. Всякакви предложения за маршрут, направени от тази система, никога не трябва да заместват местните регламенти за движение по пътищата или Вашата лична преценка, или познаването на практиките за безопасно шофиране.
- **Безопасност на маршрута:** Не следвайте предложените маршрути, ако това може да доведе до опасни или незаконни маневри, ако би Ви поставило в опасна ситуация или ако би Ви насочило към място, което не смятате за безопасно. Шофьорът е изцяло отговорен за безопасното управление на превозното средство и следователно трябва да прецени дали е безопасно да следва предложените му посоки.
- **Възможна неточност в картите:** Възможно е картите, използвани от тази система, да са неточни поради промени в пътищата, контрола на движението и условията за шофиране. Винаги се основавайте на Вашата преценка и здрав разум, когато следвате предложени от системата маршрути.
- **Спешни услуги:** Не разчитайте на навигационните характеристики, включени в системата, които да Ви насочват към службите за спешна помощ. Попитайте местните власти или някой оператор на служба за спешна помощ за тяхното местоположение. Възможно е, не всички служби за спешна помощ (като полиция, пожарна, болници и клиники или други подобни) да са включени в базата данни на картите за такива навигационни характеристики.

Вашите отговорности и поемане на риск

- Вие сте съгласни със следното: (a) Всякакво използване на СОФТУЕРА докато карате автомобила или друго превозно средство в нарушение на действащия закон или нарушавайки по друг начин безопасността, представлява значителен риск за разсеяно шофиране и не трябва да се предприема при никакви обстоятелства; (b) Използването на СОФТУЕРА с настроен прекалено силен звук създава значителен риск за причиняване на повреда поради това, че не се чува добре, и не трябва да се поема при никакви обстоятелства; (c) СОФТУЕРЪТ може да не е съвместим с нови или различни версии на операционната система, софтуера на трета страна или услугите на трета страна и СОФТУЕРЪТ потенциално може да причини критична неизправност на операционната система, софтуера на трета страна или услугите на трета страна; (d) Всяка услуга на трета страна, достъпна от СОФТУЕРА или софтуер на трета страна, използван със СОФТУЕРА (i) може да Ви натовари с допълнителна такса за достъп, (ii) може да не работи правилно, без прекъсвания или без грешки, (iii) може да смени форматите за потоково предаване или да прекъсне работата, (iv) може да съдържа съдържание за възрастни, богохулно или агресивно съдържание; и (v) може да съдържа неточна информация, грешна или подвеждаща информация за трафика, времето, финансова информация, информация за безопасност или друго съдържание; и (e) Използването на СОФТУЕРА може да Ви натовари с допълнителни такси от Вашия доставчик на безжични услуги (WSP), а всякакви данни или брояч на минути, които могат да бъдат включени в софтуерната програма, са само за справка, не са гарантирани по никакъв начин и не трябва да се разчита на тях по никакъв начин.
- Когато използвате СОФТУЕРА, Вие се съгласявате да отговаряте за и да поемете целия риск по въпросите, изложени по-горе в раздели (a) – (e).

Отказ от гаранция

ВИЕ ИЗРИЧНО ПРИЕМАТЕ И СТЕ СЪГЛАСНИ, ЧЕ ИЗПОЛЗВАТЕ УСТРОЙСТВАТА И СОФТУЕРА ИЗЦЯЛО НА ВАШ РИСК И ЧЕ ЦЕЛИЯТ РИСК ОТНОСНО ЗАДОВОЛИТЕЛНОТО КАЧЕСТВО, РАБОТАТА, СЪВМЕСТИМОСТТА, ТОЧНОСТТА И УСИЛИЯТА Е ВАШ. ДО МАКСИМАЛНАТА СТЕПЕН, РАЗРЕШЕНА ОТ ПРИЛОЖИМОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, СОФТУЕРЪТ И СОФТУЕРЪТ НА ТРЕТА СТРАНА ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТА СТРАНА СЕ ДОСТАВЯТ „КАКТО СА” И „КАКТО СА НАЛИЧНИ”, С ВСИЧКИ ГРЕШКИ И БЕЗ ГАРАНЦИЯ ОТ КАКЪВТО И ДА Е ВИД, А FORD MOTOR COMPANY С НАСТОЯЩЕТО ПРАВИ ОТКАЗ ОТ ВСЯКАКВИ ГАРАНЦИИ И УСЛОВИЯ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СОФТУЕРА, СОФТУЕРА НА ТРЕТА СТРАНА И УСЛУГИТЕ НА ТРЕТА СТРАНА, БИЛО ИЗРИЧНО ИЗРАЗЕНИ, ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ ИЛИ ЗАКОНОДАТЕЛНИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ ОГРАНИЧЕНО ДО, ПОДРАЗБИРАЩИТЕ СЕ ГАРАНЦИИ И/ИЛИ УСЛОВИЯ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ЗАДОВОЛИТЕЛНО КАЧЕСТВО, ГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, ТОЧНОСТ, СПОКОЙНО ПОЛЗВАНЕ И НЕНАРУШАВАНЕ НА ПРАВАТА НА ТРЕТА СТРАНА. FORD MOTOR COMPANY НЕ ДАВА ГАРАНЦИЯ (a) СРЕЩУ ИНТЕРФЕРЕНЦИЯ СЪС СОФТУЕРА НА ВАШАТА СИСТЕМА ЗА РАЗВЛЕЧЕНИЯ, СОФТУЕРА НА ТРЕТА СТРАНА ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТА СТРАНА, (b) ЧЕ СОФТУЕРЪТ, СОФТУЕРЪТ НА ТРЕТА СТРАНА ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТА СТРАНА ЩЕ ОТГОВАРЯТ НА ВАШИТЕ ИЗИСКВАНИЯ, (c) ЧЕ РАБОТАТА НА СОФТУЕРА, СОФТУЕРА НА ТРЕТА СТРАНА ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТА СТРАНА ЩЕ БЪДАТ БЕЗ ПРЕКЪСВАНИЯ ИЛИ БЕЗ ГРЕШКИ, (d) ИЛИ ЧЕ ДЕФЕКТИТЕ В СОФТУЕРА, СОФТУЕРА НА ТРЕТА СТРАНА ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТА СТРАНА ЩЕ БЪДАТ КОРИГИРАНИ. НИКАКВА УСТНА ИЛИ ПИСМЕНА ИНФОРМАЦИЯ ИЛИ СЪВЕТ, ДАДЕНИ ОТ FORD MOTOR COMPANY ИЛИ ОТ НЕГОВ ОТОРИЗИРАН ПРЕДСТАВИТЕЛ

НЕ СЪЗДАВАТ ГАРАНЦИЯ. АКО СОФТУЕРЪТ, СОФТУЕРЪТ НА ТРЕТА СТРАНА ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТА СТРАНА ДАВАТ ДЕФЕКТИ, ВИЕ ПОЕМАТЕ ВСИЧКИ РАЗХОДИ ЗА ЦЯЛОТО НЕОБХОДИМО СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ, РЕМОНТ ИЛИ КОРЕКЦИЯ. НЯКОИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ РАЗРЕШАВАТ ОТКАЗ ОТ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ ГАРАНЦИИ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ПРИЛОЖИМИТЕ ЗАКОНОВИ ПРАВА НА ПОТРЕБИТЕЛЯ, ТАКА ЧЕ ГОРНИЯТ ОТКАЗ МОЖЕ ДА НЕ СЕ ПРИЛАГА НАПЪЛНО ЗА ВАС. ЕДИНСТВЕНАТА ГАРАНЦИЯ, ДАДЕНА ОТ FORD MOTOR COMPANY, ЩЕ НАМЕРИТЕ В ИНФОРМАЦИЯТА ЗА ГАРАНЦИЯТА, ВКЛЮЧЕНА ВЪВ ВАШЕТО РЪКОВОДСТВО ЗА СОБСТВЕНИКА. ДО СТЕПЕНТА, ДО КОЯТО НЯМА НИКАКЪВ КОНФЛИКТ МЕЖДУ УСЛОВИЯТА НА ТОЗИ РАЗДЕЛ И ГАРАНЦИОННАТА КАРТА, ВОДЕЩА Е ГАРАНЦИОННАТА КАРТА.

Приложим закон, окръжен съд, юрисдикция

- Законите на щата Мичиган уреждат това споразумение EULA и използването на софтуера от Вас. Използването на софтуера от Вас, освен това, може да бъде предмет на други местни, държавни, национални или международни закони. Всеки съдебен спор, възникващ от или свързан с това споразумение EULA, трябва да се води и поддържа изключително в съд на щата Мичиган, намиращ се във Wayne County или в Окръжния съд на САЩ за Източната област на Мичиган. С това Вие се съгласявате да се подчинявате на личната юрисдикция на съд в щата Мичиган, намиращ се във Wayne County и в Окръжния съд на САЩ за Източната област на Мичиган за всякакви спорове, възникващи от или във връзка с това споразумение EULA.

Обвързващ арбитраж и отказ от право на групов иск

(a) Приложение. Този раздел се прилага за всички спорове С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ТОВА, ЧЕ НЕ ВКЛЮЧВА СПОРОВЕ, СВЪРЗАНИ С НАРУШАВАНЕ НА АВТОРСКОТО ПРАВО ИЛИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО ИЛИ ВАЛИДНОСТТА НА ВАШИТЕ ПРАВА ЗА ИНТЕЛЕКТУАЛНА СОБСТВЕНОСТ, ПРАВАТА НА FORD MOTOR COMPANY ИЛИ ПРАВАТА НА НЯКОИ ОТ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИТЕ НА FORD MOTOR COMPANY. Спор означава всеки диспут, действие или други противоречия между Вас и FORD MOTOR COMPANY, различни от посочените по-горе изключения, отнасящи се до СОФТУЕРА (включително неговата цена) или това споразумение EULA, независимо дали на основата на договор, гаранция, закононарушение, законодателен акт, регламент, наредба, или някаква друга правна или справедлива основа.

(b) Уведомление за спор. В случай на спор, Вие или FORD MOTOR COMPANY трябва да дадете на другата страна „Известие за спор", което е писмено изявление за името, адреса и информация за контакти на страната, която подава известието, фактите, които дават основание за този спор и поисканото освобождаване от плащане. Вие и FORD MOTOR COMPANY ще се опитате да решите всеки спор чрез неформално договаряне в рамките на 60 дни от датата на изпращане на Известието за спор. След 60 дни Вие или FORD MOTOR COMPANY можете да започнете процедура по арбитраж.

(c) Съд за малки искове. Можете да отнесете всеки спор в съд за малки искове в страната на Вашето пребиваване или в основното място на дейност на FORD MOTOR COMPANY, ако спорът отговаря на всички изисквания да бъде изслушан в съд за малки искове. Независимо от това дали най-напред сте се договорили неформално, Вие можете да водите делото в съд за малки искове.

(d) Обвързващ арбитраж. Ако Вие и FORD MOTOR COMPANY не разрешите спора с неформално договаряне или в съд за малки искове, всички други усилия за разрешаване на спора ще се положат изключително чрез задължителен арбитраж. Вие се отказвате от правото да

оспорвате (или да участвате като страна или член на група) всички спорове в съда пред съдия или съдебни заседатели. Вместо това, всички спорове ще бъдат решени пред неутрален арбитър, чието решение ще бъде окончателно, с изключение на ограничено право на обжалване по силата на Федералния арбитражен акт. Всеки съд, който има юрисдикция над страните, може да наложи решението на арбитъра.

(e) Отказ от групов иск. Всяко производство за разрешаване или обжалване на всеки спор във всеки форум ще бъде извършено само на индивидуална основа. Нито Вие, нито FORD MOTOR COMPANY ще се опитвате да водите спор, който да бъде изслушан като групов иск, като частно адвокатско дело или във всяка друга процедура, в която някоя от страните действа или предлага да действа в качеството на представител. Никой арбитраж или процедура няма да бъде комбиниран с друг без предварителното писмено съгласие на всички страни по всички засегнати арбитражи или производства.

(f) Арбитражна процедура. Всеки арбитраж ще се проведе от Американската арбитражна асоциация („AAA") по нейните Правила за търговски арбитраж. Ако сте физическо лице и използвате СОФТУЕРА лично или в превозното средство, или ако стойността на иска е 75,000 USD или по-малко, независимо от това дали сте или не сте физическо лице и как използвате СОФТУЕРА, ще бъдат приложени и допълнителните процедури на AAA за спорове, свързани с потребители. За да започне арбитраж, представете на Американската арбитражна асоциация Исково заявление за формата на арбитража. Можете да поискате телефонно или лично изслушване, като следвате правилата на AAA. При спор за 10,000 USD или по-малко, всяко изслушване ще бъде телефонно, освен ако вместо това арбитърът намери добра причина за лично изслушване. За повече информация вижте adr.org или се обадете на 1-800-778-7879. Вие сте съгласни да започнете арбитража само в държавата на Вашето пребиваване или в основното място на дейност на FORD MOTOR COMPANY. Арбитърът може да Ви присъди индивидуално същите щети, каквито би Ви присъдил съда. Арбитърът може да присъди декларативно обезщетение или обезпечителна мярка само на Вас индивидуално и само до степента, необходима за удовлетворяване на Вашия индивидуален иск.

(**g) Арбитражни такси и стимули.**

- I. Спорове за 75,000 USD или по-малко. FORD MOTOR COMPANY незабавно ще възстанови Вашите регистрационни такси и ще плати таксите и разходите за AAA и арбитъра. Ако отхвърлите последната писмена оферта за споразумяване на FORD MOTOR COMPANY, направена преди да бъде назначен арбитъра („Последна писмена оферта"), Вашият спор ще измине целият път до решение на арбитъра (наречено "Решение") и ако арбитърът Ви присъди повече от последната писмена оферта, FORD MOTOR COMPANY ще ви даде три стимула: (1) да плати повече от присъдения размер или 1,000 USD; (2) да плати двойно размера на Вашите разумни адвокатски хонорари, ако има такива; и (3) да възстанови всички разходи (включително такси и разходи за свидетел-експерти), които Вие основателно сте натрупали за разследване, подготовка и следене на Вашия иск в арбитража. Арбитърът ще определи сумите.

- II. Спорове за повече от 75,000 USD. Правилата на AAA ще уреждат плащането на регистрационните такси и таксите и разходите на AAA и арбитъра.

- III. Спорове за всякакви суми. Във всеки арбитраж, който започвате, FORD MOTOR COMPANY ще търси своите такси и разходи на AAA или арбитъра или Вашите регистрационни такси, които компанията е възстановила, само ако арбитърът намери арбитража за несериозен или направен за неподходяща цел. Във всеки арбитраж, който FORD MOTOR COMPANY започва, компанията ще

плати всички регистрационни такси, такси и разходи на AAA и на арбитъра. Тя няма да търси своите адвокатски хонорари или разноски от Вас във всеки арбитраж. Не се вземат такси и разходи за определяне на размера на сумата на спора.

(h) Искове или спорове трябва да бъдат подадени в рамките на една година. До степента, до която това е разрешено от закона, всяка претенция или спор, свързани с това споразумение EULA, за които се отнася този раздел, трябва да бъдат отнесени в рамките на една година в съд за малки искове (Раздел c) или в арбитража (Раздел d). Едногодишният период започва да тече, когато искът или спорът са подадени за първи път. Ако това искане или спор не е подадено в рамките на една година, то се прекратява по давност.

(I) Делимост на договора. Ако се установи, че отказът от групов иск („Раздел e") е незаконен или неизпълним по отношение на целия или на някои части от спора, тогава този „Раздел e" няма да се прилага за тези части на спора. Вместо това, тези части ще бъдат отделени и ще се възбуди дело в съда, с останалите части продължаващи в арбитраж. Ако се установи, че някоя друга клауза от този „Раздел e" е незаконна или неизпълнима, тази клауза ще бъде отделена, с останалата част от „Раздел e", оставаща в пълна сила и действие.

Лицензионно споразумение за крайния потребител на софтуера на Telenav

Моля, прочетете внимателно тези условия, преди да използвате софтуера на Telenav. Използването на софтуера на Telenav означава, че приемате тези условия. Ако не приемате тези условия, не нарушавайте пломбата на пакета, не стартирайте и не използвайте по друг начин софтуера на Telenav. Telenav може да ревизира това Споразумение и политиката за поверителност по всяко време, като Ви уведоми или не Ви уведоми за това. Вие се приемате да посещавате от време на време http://www.telenav.com, за да преглеждате текущата версия на това Споразумение и политиката на поверителност.

1. Безопасно и законно използване

Вие приемате, че отклоняването на вниманието към софтуера на Telenav може да създадете риск от нараняване или смърт за Вас и други лица в ситуации, които иначе изискват цялото Ви внимание, и поради това се съгласявате, когато използвате софтуера на Telenav, да спазвате следните условия:

(a) да спазвате всички закони за движение по пътищата и други правила за безопасно шофиране;

(в) да използвате своята лична преценка докато шофирате. Ако считате, че маршрутът, предложен от софтуера на Telenav, Ви инструктира да направите незаконни или небезопасни маневри, поставя Ви в опасна ситуация или Ви насочва към зона, която не намирате за безопасна, не следвайте такива инструкции;

(c) не въвеждайте дестинации или не манипулирайте по друг начин софтуера на Telenav, освен ако Вашето превозно средство е стационарно и паркирано;

(d) не използвайте софтуера на Telenav за каквито и да е нелегални, неразрешени, непредвидени, опасни или незаконни цели или по какъвто и да е начин, несъвместими с това Споразумение;

(e) разположете всички GPS и безжични устройства и кабели, необходими за използването на софтуера на Telenav, по безопасен начин във Вашето превозно средство, така че те да не пречат на шофирането Ви и да не пречат на работата на никакви предпазни устройства (примерно въздушна възглавница).

Вие сте съгласни да обезщетите и да не привличате Telenav към отговорност по отношение на всички претенции, произтичащи от някакво опасно или неподходящо по друг начин използване на софтуера на Telenav във всяко движещо се превозно средство, включително и в резултат на неспазване от Вас на посочените по-горе указания.

2. Информация за акаунта

Вие се съгласявате: (a) при регистриране на софтуера на Telenav, да предоставяте на Telenav вярна, точна, актуална и пълна информация за себе си и (b) да информирате своевременно Telenav за всички промени в тази информация, както и да я поддържате вярна, точна, актуална и пълна.

3. Софтуерен лиценз

- При условие, че изпълнявате условията на настоящото Споразумение, Telenav Ви дава личен, не-ексклузивен, не-прехвърляем лиценз (с изключение на изрично разрешеното по-долу във връзка с Вашето постоянно прехвърляне на софтуерния лиценз на Telenav), без правото да сублицензирате, да използвате софтуера на Telenav (само във вид на обектен код), за да получите достъп до и да използвате софтуера на Telenav. Този лиценз ще се счита за прекъснат при прекратяване или изтичането на това Споразумение. Вие се съгласявате да използвате софтуера на Telenav само за Вашия личен бизнес или за развлекателни цели, но не и за да предоставяте комерсиални навигационни услуги на други страни.

3.1 Ограничения на лиценза

- **(a)** обратен инженеринг, декомпилиране, деасамблиране, превод, модифициране, промяна или изменение по друг начин на софтуера на Telenav или на която и да е част от него; **(b)** опити за извеждане на програмния код, аудио-библиотеката или структурата на софтуера на Telenav без предварителното изрично писмено съгласие на Telenav; **(c)** изваждане от софтуера на Telenav или изменения на каквито и да е търговски марки, търговски наименования, логове, известия за патенти или авторски права или други известия или маркировки на Telenav и негови доставчици; **(d)** разпространяване, вторично лицензиране или по друг начин прехвърляне на софтуера на Telenav на други, освен като част от Вашето постоянно прехвърляне на софтуера на Telenav или **(e)** използване на софтуера на Telenav по никакъв начин, който:

I. нарушава интелектуалната собственост или правата на собственост, правата на публичност или поверителност или други права на някоя от страните,
II. нарушава всякакви закони, законодателни актове, наредби или регламенти, включително, но неограничено до, закони и регламенти, свързани с разпространението на спам, неприкосновеността на личния живот, защитата на потребителите и децата, обиди или клевети или
III. е вреден, заплашителен, оскърбителен, тормозещ, обезпокояващ, клеветнически, вулгарен, неприличен или нежелателен по друг начин; и **(f)** даване на лизинг, отдаване под наем или осигуряване по друг начин неразрешен достъп на трети лица до софтуера на Telenav без предварителното писмено разрешение на Telenav.

4. Отказ от права

- До максималната степен, допустима в съответствие с приложимото законодателство, Telenav, неговите лицензодатели и доставчици, или представители или служители на всички тях, в никакъв случай не носят отговорност за каквито и да е решения или действия, предприети от Вас или от някой друг, на базата на информацията, предоставена от софтуера на Telenav. Telenav не гарантира и точността на картите или другите данни, използвани за софтуера на Telenav. Тези данни не винаги могат да отразяват реалността, измежду другото, поради затваряне на пътни участъци, извършвани строителни дейности, метеорологични условия, нови пътища и други променящи се условия. Вие носите отговорност за целия риск, произтичащ от използването на софтуера на Telenav. Например, но без ограничение, Вие приемате да не разчитате на софтуера на Telenav за критична навигация в зони, където Вашето (и това на други хора) здраве или оцеляване

зависи от точността на навигацията, тъй като картите или функционалността на софтуера на Telenav не са предназначени да поддържат такива високорискови приложения, особено в по-отдалечени географски райони.

- TELENAV ИЗРИЧНО ОТХВЪРЛЯ И ИЗКЛЮЧВА ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ ВЪВ ВРЪЗКА СЪС СОФТУЕРА НА TELENAV, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ СА НОРМАТИВНИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ИМПЛИЦИТНИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ В ХОДА НА ДЕЛОВИТЕ ПОТРЕБИТЕЛСКИ ИЛИ ТЪРГОВСКИ ОТНОШЕНИЯ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ ОГРАНИЧЕНО ДО, КОСВЕНИТЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ПРИГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ И НЕНАРУШАЕМОСТ НА ПРАВАТА НА ТРЕТА СТРАНА ПО ОТНОШЕНИЕ НА СОФТУЕРА НА TELENAV.
- Някои юрисдикции не разрешават отказ от права за определени гаранции, така че това ограничение може да не е приложимо за Вас.

5. Ограничаване на отговорността

- ДО СТЕПЕНТА, ДОПУСТИМА В СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРИЛОЖИМОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА TELENAV ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС ИЛИ КЪМ КОЯТО И ДА Е ТРЕТА СТРАНА, ЗА КАКВИТО И ДА Е НЕПРЕКИ, СЛУЧАЙНИ, ПОСЛЕДВАЩИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ТИПИЧНИ ЩЕТИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ВЪВ ВСЕКИ ОТДЕЛЕН СЛУЧАЙ, НО НЕ ОГРАНИЧЕНО ДО ЩЕТИ ЗАРАДИ НЕВЪЗМОЖНОСТ ДА СЕ ПОЛЗВА ОБОРУДВАНЕТО ИЛИ ДОСТЪПА ДО ДАННИ, ЗАГУБА НА ДАННИ, ЗАГУБА НА БИЗНЕС, ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ, ПРЕКЪСВАНЕ НА СТОПАНСКА ДЕЙНОСТ ИЛИ ДРУГИ ПОДОБНИ), ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА СОФТУЕРА НА TELENAV, ДАЖЕ КОГАТО TELENAV Е БИЛ ИНФОРМИРАН ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ВЪЗНИКВАНЕ НА ТАКИВА ЩЕТИ. НЕЗАВИСИМО ОТ ВСИЧКИ ЩЕТИ, КОИТО МОЖЕТЕ ДА ПРЕТЪРПИТЕ, ПО КАКВАТО И ДА Е ПРИЧИНА, (ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕОГРАНИЧЕНО ДО ВСИЧКИ СПОМЕНАТИ ТУК ЩЕТИ И ВСИЧКИ ПРЕКИ И ОБЩИ ЩЕТИ ПО ДОГОВОРА, НАРУШЕНИЯ (ВКЛЮЧИТЕЛНО НЕБРЕЖНОСТ) ИЛИ ПО ДРУГ НАЧИН). ЦЯЛАТА ОТГОВОРНОСТ НА TELENAV И НА ВСИЧКИ ДОСТАВЧИЦИ НА TELENAV ЩЕ БЪДЕ ОГРАНИЧЕНА ДО ДЕЙСТВИТЕЛНО ПЛАТЕНАТА ОТ ВАС СУМА ЗА СОФТУЕРА НА TELENAV. НЯКОИ ДЪРЖАВИ И/ ИЛИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ПОЗВОЛЯВАТ ИЗКЛЮЧВАНЕ ИЛИ ОГРАНИЧАВАНЕ НА СЛУЧАЙНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ТАКА ЧЕ ГОРНИТЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ИЛИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ МОГАТ ДА НЕ СА ПРИЛОЖИМИ ЗА ВАС.

6. Арбитраж и действащо законодателство

- Вие сте съгласни, че всички спорове, претенции или искове, произтичащи от или свързани с настоящото Споразумение или със софтуера на Telenav, ще се уреждат от независим арбитраж с участието на неутрален арбитър и ще се администрират от Американската арбитражна асоциация в окръг Санта Клара, Калифорния. При арбитража ще се прилагат правилата за търговски арбитраж на Американската арбитражна асоциация, а решението на съда относно решението на арбитъра може да бъде вписано от съд, който има юрисдикция. Обърнете внимание, че при арбитражното производство няма съдия и няма съдебен състав, а решението на арбитъра е задължително и за двете страни. Вие изрично се съгласявате да се откажете от правото си на съдебен процес. Това споразумение и неговото изпълнение се уреждат и тълкуват в съответствие със законите на щата Калифорния, без оглед на неговия конфликт с правни клаузи. До степента на необходимите съдебни действия във връзка със задължителния арбитраж, и двете страни - Telenav и Вие - приемате да се

подчините на изключителната юрисдикция на съдилищата на окръг Санта Клара, Калифорния. Конвенцията на ООН за Договорите за международна продажба на стоки не се прилага.

7. Възлагане

- Вие нямате право да препродавате, възлагате или прехвърляте настоящото Споразумение или някои от Вашите права или задължения, освен изцяло, във връзка с Вашето постоянно прехвърляне на софтуера на Telenav и при изричното условие, че новият потребител на софтуера на Telenav е съгласен да се обвърже с условията на това Споразумение. Такава продажба, възлагане или прехвърляне, което не е изрично разрешено по силата на настоящия параграф, ще доведе до незабавно прекратяване на това Споразумение, без Telenav да носи отговорност за това, в който случай Вие и всички други страни трябва незабавно да прекратите всякакво използване на софтуера на Telenav. Независимо от казаното по-горе, Telenav може да възложи това Споразумение на някоя друга страна, по всяко време и без предизвестие, при условие че страната, на която то се прехвърля, остава обвързана с това Споразумение.

8. Разни

8.1

Това Споразумение конституира цялото споразумение между Telenav и Вас във връзка с описания в него предмет.

8.2

С изключение на ограничените лицензи, изрично дадени в това Споразумение, Telenav си запазва всички права за ползване, владение и дялово участие във и по отношение на софтуера на Telenav, включително, без ограничение, всички права, свързани с интелектуалната собственост. Никакви лицензии или други права, които не са изрично дадени в това Споразумение, не са предвидени нито ще бъдат дадени или предоставени по подразбиране, статут, стимул, несъвместимост с предишни действия или по друг начин и Telenav и неговите доставчици и лицензодатели с това си запазват всички свои права, различни от лицензиите, изрично дадени в това Споразумение.

8.3

С използването на софтуера на Telenav, Вие се съгласявате да получавате от Telenav всички комуникации, включително известия, споразумения, изискваните по закон оповестявания на данни или друга информация във връзка със софтуера на Telenav (наричани общо „Известия") по електронен път. Telenav може да предостави такива известия като ги регистрира на уебсайта на Telenav или като свали такива Известия на Вашето безжично устройство. Ако решите да оттеглите съгласието си да получавате известия по електронен път, трябва да преустановите използването на софтуера на Telenav.

8.4

Непредявеният от Telenav или от Вас иск по отношение на някоя от клаузите, не се отразява на правото на страната да изисква изпълнение по всяко време след това; нито отказът от предявяване на претенция във връзка с допуснато нарушение или неизпълнение на това Споразумение ще конституира следващ отказ от предявяване на претенция във връзка с допуснато нарушение или неизпълнение или отказ от самата клауза.

8.5

Ако се счете, че някоя от клаузите на това Споразумение не е валидна, тя ще бъде модифицирана, за да се отрази намерението на страните, а останалите клаузи на това Споразумение ще останат да действат в пълна сила.

8.6

Заглавията в това Споразумение са предназначени само за улеснение при справки, а не се считат като част от него и няма да бъдат използвани във връзка с тълкуването или интерпретирането му. Така както се използват в това Споразумение, думите „включва" и „включително", както и техните производни, не се считат за ограничаващи, а по-скоро ще се счита, че ще бъдат следвани от думите „без ограничение".

9. Условия на други доставчици

- Софтуерът на Telenav използва карти и други данни, предоставени с лиценз на Telenav от трета страна - доставчици в полза на Вас и на другите крайни потребители. Това Споразумение включва условия за крайния потребител, приложими за тези компании (включени в края на това Споразумение) и по този начин използването на софтуера на Telenav от Вас също е обект на такива условия. Вие приемате да изпълнявате следните допълнителни условия, които са наложени на Telenav от трета страна – доставчици на лицензии:

9.1 Условия за крайния потребител, изисквани от HERE North America, LLC

Данните („Данни") се предоставят само за Ваша лична употреба, а не за препродажба. Те са защитени с авторски права и са обект на посочените тук условия, които са договорени от Вас, от една страна, и от Telenav („Telenav") и неговите лицензодатели (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга страна. © 2013 HERE. Всички права запазени. Данните за територията на Канада включват информация, взета с разрешение на Канадските власти, включително: ©Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, ©Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada. HERE има неексклузивен лиценз от United States Postal Service® за публикуване и продаване на информация ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. Цените не са установени, контролирани или одобрени от United States Postal Service®. Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS и ZIP+4.

Данните за Мексико включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Условия за крайния потребител, изисквани от NAV2 (Shanhai) Co., Ltd

Данните („Данни") са предоставени само за Ваше лично, вътрешно ползване, а не за препродажба. Защитени са с авторско право и са обект на посочените по-долу условия, които са договорени от Вас, от една страна, и NAV2 (Shanhai) Co., Ltd ("NAV2") и неговите лицензодатели (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга страна. 20 xx. Всички права запазени.

Условия

Разрешено ползване. Вие се съгласявате да използвате тези Данни със софтуера на Telenav единствено за Вашия бизнес и за лични цели, за които сте били лицензирани, а не за бюра за справки и услуги, споделяне на времето или други подобни цели. Съответно, обаче при спазване на ограниченията, изложени по-нататък в следващите параграфи, Вие се съгласявате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, декомпилирате, деасамблирате или да създавате деривативни продукти, или да извършвате обратен инженеринг на каквато и да е част от тези Данни и не можете да ги прехвърляте или да ги разпространявате под каквато и да е форма, с каквато и да е цел, освен доколкото е разрешено от императивните норми на законодателството.

Ограничения. Освен където сте били специално лицензирани за това от Telenav и без да се ограничава предходния параграф, Вие не можете да използвате тези Данни (a) с каквито и да е продукти, системи или приложения, инсталирани на или свързани по друг начин към или в комуникация с превозни средства, които осигуряват автомобилна навигация, позициониране, следене, насочване в реално време по маршрут, управление на автопарк или други подобни приложения; или (b) със или в комуникация с устройства за позициониране или мобилни или безжично свързани електронни или компютърни устройства, включително, без ограничение до мобилни телефони, джобни и ръчно държими компютри, пейджъри и персонални цифрови помощници или PDA устройства.

Предупреждение. Данните могат да съдържат неточна или непълна информация, поради изминалото време, промяна в обстоятелствата, използваните източници и характера на събраните подробни географски данни, някои от които могат да доведат до некоректни резултати.

Без гаранции. Тези Данни Ви се предоставят „такива каквито са", а Вие се съгласявате да ги използвате на Ваш риск. Telenav и неговите лицензодатели (както и техните лицензодатели и доставчици) не дават никакво поръчителство, уверение или гаранции от какъвто и да е вид, изрични или подразбиращи се, произтичащи от закон или по друг начин, включително, но неограничено до съдържание, качество, точност, пълнота, ефективност, надеждност, пригодност за определена цел, полезност, употреба или резултати, които трябва да бъдат получени от тези Данни, нито за това, че Данните или сървърът няма да бъдат прекъсвани или че ще бъдат без грешки.

Отказ от гаранция: TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ ПОЕМАТ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ЗА КАЧЕСТВО, РАБОТА, КОМЕРСИАЛНОСТ, ПРИГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ ИЛИ НЕНАРУШАВАНЕ НА ПРАВА. Някои Щати, територии и държави не позволяват определени изключвания от гаранции, така че до обхвата на горе изложеното те могат да не са приложими за Вас.

Отказ от отговорност: TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС: ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРЕТЕНЦИИ, ИСКОВЕ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ЕСТЕСТВОТО НА ПРИЧИНАТА ЗА ПРЕТЕНЦИЯТА, ИСКА ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО, ИЗПОЛЗВАНИ КАТО ОПРАВДАНИЕ ЗА ЗАГУБИ, УВРЕЖДАНИЯ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ВСЛЕДСТВИЕ НА УПОТРЕБАТА ИЛИ ПРИТЕЖАВАНЕТО НА ИНФОРМАЦИЯТА; ИЛИ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПРОПУСНАТИ ПЕЧАЛБИ, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ ИКОНОМИИ ИЛИ ЗА ДРУГИ ПРЕКИ, КОСВЕНИ, СЛУЧАЙНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ИНФОРМАЦИЯТА ИЛИ ОТ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА ТАЗИ ИНФОРМАЦИЯ, ВСЯКАКВИ ДЕФЕКТИ В ИНФОРМАЦИЯТА ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ НА НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЧРЕЗ ДЕЙСТВИЕ ПО ДОГОВОР ИЛИ ЗАКОНОНАРУШЕНИЕ, ИЛИ ВЪЗ ОСНОВА НА ГАРАНЦИЯ, ДОРИ АКО TELENAV ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ УВЕДОМЕНИ ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ВЪЗНИКВАНЕ НА ТАКИВА ЩЕТИ. Някои Щати, територии и държави не позволяват определени изключвания от отговорност или ограничения на щетите, така че до обхвата на горе изложеното те могат да не са приложими за Вас.

Контрол на експорта. Вие няма да извършвате експорт от където и да е, на каквато и да е част от Данните или на всеки директен продукт от тях, освен в съответствие с и с всички лицензи и разрешителни, изисквани съгласно действащото експортно законодателство, правила и регламенти, включително, но не ограничено до, законите, правилата и регламентите, администрирани от Службата за контрол на чуждестранните активи на Търговския департамент на САЩ и Службата по промишленост и безопасност на Търговския департамент на САЩ. До обхвата, в който такива

експортни закони, правила или регламенти забраняват на HERE да изпълнява някои от своите задължения за предоставяне или разпространяване на Данни, това неизпълнение ще бъде оправдано и няма да представлява нарушение на настоящото Споразумение.

Цялото споразумение. Тези условия конституират цялото Споразумение между Telenav (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и Вас, отнасящо се до неговия предмет, и заместват в тяхната цялост всякакви и всички писмени или устни споразумения, съществуващи преди това между нас по отношение на подобен предмет.

Приложимо законодателство. Горните условия се уреждат в съответствие със законодателството на щата Илинойс [вмъкнете „Холандия", където се използват Данните на EuropeanHERE] без оглед на (i) неговия конфликт със законовите разпоредби и (ii) Конвенцията на ООН за договори за международна продажба на стоки, която е изрично изключена. Вие се съгласявате да сте под юрисдикцията на щата Илинойс [вмъкнете „Холандия", където се използват Данните на EuropeanHERE] във връзка с всякакви и всички спорове, искове и действия, произтичащи от или във връзка с Данните, предоставени Ви в следствие на това Споразумение.

Информация за крайните потребители, предоставена от правителствени институции. Ако Данните са придобити от или от името на Правителството на САЩ или всяка друга институция, търсеща или прилагаща права, подобни на тези, каквито обичайно се предявяват от Правителството на САЩ, тези Данни представляват „търговски продукт", както е дефинирано в 48 C.F.R. („FAR") 2.101, те са лицензирани в съответствие с тези Условия за крайния потребител и всяко копие на Данни, доставено или предоставено по друг начин, трябва да бъде маркирано и щамповано, както е подходящо с посоченото по-долу: „Уведомление за ползване" и трябва да бъде третирано в съответствие с такова Уведомление:

УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ

ИМЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (ПРОИЗВОДИТЕЛЯ/ ДОСТАВЧИКА): HERE

АДРЕС НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (ПРОИЗВОДИТЕЛЯ/ДОСТАВЧИКА): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Тези Данни са търговски продукт, според дефинициите на FAR 2.101 и са предмет на тези Условия за крайния потребител, при които тези Данни са предоставени.

© 1987 – 2014 HERE – Всички права запазени.

Ако договарящият служител, федерална правителствена агенция или някой федерален служител откаже да използва дадената тук легенда, договарящият служител, федерална правителствена агенция или някои федерален служител трябва да уведомят HERE, преди да потърсят допълнителни или алтернативни права в Данните.

I. На територията на САЩ/Канада

A. Данни за САЩ. Условията за крайния потребител за всяко приложение, съдържащо Данни за Съединените щати, следва да съдържат следните уведомления:

„HERE има неексклузивен лиценз от United States Postal Service® да публикува и продава информация ZIP+4®."

„©United States Postal Service® 20XX. Цените не са установени, контролирани или одобрени от United States Postal Service®. Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS и ZIP+4."

B. Данни за Канада. Следните клаузи важат за данните за Канада, които могат да включват или отразяват данни от трета страна лицензодатели - („Данни на Трета страна”), включително Her Majesty the Queen in Right of Canada („Her Majesty”), Canada Post Corporation („CanadaPost”) и Department of Natural Resources of Canada („NRCan”):

1. Отказ от права и ограничения: Клиентът се съгласява да използва Данните на трета страна при следните условия:

a. Отказ от отговорност: Данните на трета страна са лицензирани „така както са”. Лицензодателите на такива данни, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, не дават никакви поръчителства, уверения или гаранции по отношение на такива данни, изрични или подразбиращи се, произтичащи от закон или по друг начин, включително, но неограничени до ефективност, пълнота, точност или пригодност за определена цел.

b. Ограничение на отговорността: Лицензодателите на Данни за трета страна, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност: (i) по отношение на претенции, искове или действия, независимо от естеството на причината за претенцията, иска или действието, оправдаващи загуби, нараняване или щети, преки или косвени, които могат да възникнат вследствие на използването или притежаването на такива Данни; или (ii) за каквито и да е пропуснати печалби или договори или всички други последващи загуби от всякакъв вид, произтичащи от някакъв дефект в Данните.

2. Уведомление за авторски права: Във връзка с всяко копиране на всички или на части от Данните за територията на Канада, Клиентът ще постави по видим начин следното уведомление за авторско право, поне на едно от следните места: (i) на етикета за медийните носители на копието; (ii) на опаковката на копието; или (iii) на други материали, опаковани заедно с копието, примерно Ръководства за потребителя или Лицензионни споразумения за крайния потребител: „Тези Данни включват информация, взета с разрешение на Канадските власти, включително © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, ©The Department of Natural Resources Canada. Всички права запазени."

3. Условия за крайния потребител: Освен, ако между страните не е договорено нещо друго във връзка с предоставянето на каквато и да е част от Данните за територията на Канада на крайни потребители, което може да бъде разрешено по силата на Споразумението, Клиентът ще осигури на такива крайни потребители, по един разумен и видим начин, условията (указани по-нататък с други условия за крайния потребител, които трябва да бъдат предоставени по силата на Споразумението или по друг начин, от Клиента), които трябва да включват следните клаузи от името на лицензодателите на Данни на Третата страна, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan:

Данните могат да включват или да отразяват данни на лицензодатели, включително Her Majesty the Queen in Right of Canada („Her Majesty”), Canada Post Corporation („CanadaPost”) и Department of Natural Resources of Canada („NRCan”). Тези данни са лицензирани „така както са”. Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, не дават никакво поръчителство, уверение или гаранции по отношение на тези данни,

изрични или подразбиращи се, произтичащи от закон или по друг начин, включително, но не ограничено до, ефективност, пълнота, точност или пригодност за определена цел. Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност по отношение на всякакви претенции, искове или действия, независимо от естеството на причината за претенцията, иска или действието, оправдаващи загуби, увреждания или щети, преки или косвени, които могат да възникнат вследствие на използването или притежаването на данните или „Данните". Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност по никакъв начин за никакви пропуснати печалби или договори, или други последващи загуби от какъвто и да е вид, произтичащи от някакъв дефект в данните или Данните. Крайният потребител ще обезщети и ще спести главоболия на лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, и техните длъжностни лица, служители и агенти от и срещу каквито и да било претенции, искове или действия, независимо от естеството на причината за претенциите, исковете или действията, оправдаващи загуби, разноски, разходи, щети или наранявания (включително и наранявания, довели до смърт), произтичащи от използването или притежаването на тези данни или Данните.

4. Допълнителни условия: Условията, които се съдържат в този Раздел, са добавени към всички права и задължения на страните по Споразумението. До степента, в която някоя от клаузите на този Раздел не съответства или противоречи на други клаузи от Споразумението, клаузите в този Раздел имат предимство.

II. Мексико. Следните клаузи се прилагат за данните за Мексико, които включват определени данни от Instituto Naciona lde Estadística y Geografía („INEGI"):

A. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковки, съдържащи Данни за Мексико, трябва да съдържат следното уведомление: „Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)".

III. На територията на Латинска Америка

A. Уведомления за трета страна. Всяко и всички копия на Данни и/или опаковки, свързани с тях, трябва да включват съответните Уведомления за трета страна, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, в съответствие с територията (или част от нея), включена в такова копие:

Територия	Уведомление
Еквадор	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL RCUADOR AUTORIZATION № IGM-2011-01-PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "източник: © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Гуаделупе, Френска Гвиана и Мартиника Мексико	„Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. За територията на Средния Изток

Приложения

A. Уведомления за трета страна. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковки, свързани с тях, трябва да включват съответните Уведомления за трета страна, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, в съответствие с територията (или част от нея), включена в това копие:

Страна	Уведомление
Йордания	„© Royal Jordanian Geographic Centre". Изискването за горното уведомление за данни за Йордания е неразделна част от това Споразумение. Ако Клиентът или някой от неговите оторизирани подлицензанти (ако има такива) не успее да изпълни това изискване, HERE има правото да прекрати лиценза на Клиента по отношение на данните за Йордания.

B. Данни за Йордания. Клиентът и неговите оторизирани подлицензенти (ако има такива) са ограничени да лицензират и/или да разпространяват по друг начин базата данни на HERE за страната Йордания („JordanData") за използване в корпоративни приложения до (i) лица, които не са граждани на Йордания, за използване на данните за Йордания единствено в Йордания или до (ii) установени в Йордания клиенти. В допълнение Клиентът, неговите оторизирани подлицензанти (ако има такива) и крайните потребители са ограничени да използват данните за Йордания в корпоративни приложения, ако (i) това са лица, които не са граждани на Йордания, да използват данните за Йордания единствено в Йордания и (ii) ако това са установени в Йордания клиенти. За целите на горното, „Корпоративни приложения" ще означава приложения за геомаркетинг, приложения на GIS, мобилни приложения за бизнес мениджмънт на активи, приложения за CALL-центрове, телематични приложения, интернет приложения за обществени организации или за предоставяне на услуги за геокодиране.

V. На територията на Европа

A.Използване на определени Правилници за движение по пътищата в Европа

1.Общи ограничения, приложими за Правилниците за движение по пътищата. Клиентът признава и се съгласява, че в някои страни на територията на Европа, Клиентът ще трябва да получи права директно от трета страна - доставчик на кодекса RDS-TMC (Правилник за движение по пътищата), за да получи и да използва Правилника за движение по пътищата в Данните и да предостави на крайните потребители транзакции, които по някакъв начин са извлечени от или са базирани на такива Правилници за движение по пътищата. За тези държави, HERE ще предостави Данните, включващи Правилници за движение по пътищата, само след като получи сертификат от Клиента за получени такива права.

2. Показване на Легенди за Правата на трета страна за Белгия. За всяка транзакция, която използва Правилници за движение по пътищата за Белгия, Клиентът ще осигури на Крайния потребител следното уведомление: „Правилниците за движение по пътищата на Белгия са предоставени от Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap и от Ministèrie de l'Equipement et des Transports."

B. Хартиени карти. Във връзка с всякакви лицензи, дадени на Клиента и свързани с изготвянето, продажбата или разпространяването на хартиени карти (т.е. карти, фиксирани върху хартия или среда, подобна на хартия): (a) подобен лиценз по отношение на Данните за територията на Великобритания се основава на сключването и спазването от страна на Клиента на отделно писмено споразумение с Ordnance Survey („OS") за създаване и продажба на хартиени карти, за което Клиентът заплаща на OS всякакъв вид и всички приложими авторски и лицензионни възнаграждения за хартиени карти и Клиентът спазва изискванията на OS по отношение на авторските права;
(b) подобен лиценз за продажба или за разпространяване по друг начин срещу заплащане по отношение на данните за територията на Република Чехия се

основава на предварително получено от Клиента писмено съгласие от Kartografie a.s.; (c) такъв лиценз за продажба или разпространяване по отношение на данните за територията на Швейцария се основава на получаване от страна на Клиента на разрешително от Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) Клиентът е ограничен да използва данните за територията на Франция за създаване на хартиени карти с мащаб между 1:5,000 и 1:250,000; и (e) Клиентът е ограничен да използва всякакви Данни за създаване, продажба или разпространение на хартиени карти, които са еднакви или подобни по същество, по отношение на съдържанието на данните и специфичната употреба на цвят, символи и мащаб, за хартиени карти, публикувани от европейските национални картографски агенции, включително, но не ограничено до, Landervermessungämter на Германия, TopografischeDienst на Холандия, Nationaal GeografischI nstituut на Белгия, Bundesamt für Landestopografie на Швейцария, Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen на Австрия и National Land Survey на Швеция.

C. Прилагане на правото на OS. Без ограничаване до Раздел IV (B) по-горе, по отношение на данните за територията на Великобритания, Клиентът признава и приема, че Ordnance Survey ("OS") може да предприеме директни действия срещу Клиента, за да наложи спазването на уведомлението на OS за авторски права (вижте Раздел IV (D) по-долу) и изискванията за хартиени карти (вижте Раздел IV (B) по-горе), съдържащи се в това Споразумение.

D. Уведомления за трета страна. Всяко и всички копия на данни и/или опаковки, свързани с тях, трябва да включват съответните Уведомления за трета страна, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, в съответствие с територията (или част от нея), включена в такова копие:

Държава(и)	Уведомление
Австрия	„© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen”
Харватия, Кипър, Естония, Латвия, Литва, Молдова, Полша, Словения и/или Украйна	„© EuroGeographics”
Франция	„Източник: © IGN 2009– BD TOPO ®”
Германия	„Основните данни са получени с разрешението на компетентните власти”
Великобритания	„Съдържа Ordnance Survey data © Crown copyright и Права върху базата данни 2010. Съдържа Royal Mail data © Royal Mail copyright и Права върху базата данни 2010”
Гърция	„Copyright Geomatics Ltd.”
Унгария	„Copyright © 2003; TopMap Ltd.”
Италия	„La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Норвегия	„Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
Португалия	"Източник: IgeoE – Португалия”

Испания	„Información geográfica Propiedad del CNIG”
Швеция	„На базата на електронни данни © National Land Survey Швеция.”
Швейцария	„Топографски основи: © Bundesamt für Landestopographie”

Е. Разпространение в съответната държава. Клиентът приема, че HERE не е получила одобрение за разпространяване на картови данни за следните страни, в съответните държави: Албания, Беларус, Киргизстан, Молдова и Узбекистан. HERE може да актуализира този списък от време на време. Лицензионните права, предоставени на Клиента с настоящото TL споразумение по отношение на данните за тези страни, изискват от Клиента да спазва всички приложими закони и регламенти, включително, но не ограничено до, всички необходими лицензи или разрешения за разпространяване на Приложението, включващо такива данни в съответните страни.

VI. На територията на Австралия

А. Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на данните и/или опаковки, свързани с тях, трябва да включват съответните уведомления за трета страна, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, в съответствие с територията (или част от нея), включени в такова копие:

Авторско право. Въз основа на данните, предоставени по лиценз от PSMA Australia Limited (www.psma.com.au).

Продуктът съдържа данни, които са на ©20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd и Continental Pty Ltd.

В. Уведомления за трета страна за Австралия. В допълнение към изброеното по-горе, Условията за крайния потребител за всяко приложение, съдържащо RDS-TMC Правилници за движение по пътищата за Австралия, трябва да съдържат следното уведомление: „Продуктът съдържа кодове за местоположение на трафика, които са на © 20XX Telstra Corporation Limited и на неговите лицензодатели.”

Отказ от претенции на оператора на интегрираната AT&T бордова информационна мрежа

КРАЕН ПОТРЕБИТЕЛ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТОЗИ РАЗДЕЛ ОЗНАЧАВА ВИЕ И ВАШИТЕ НАСЛЕДНИЦИ, ИЗПЪЛНИТЕЛИ, ЗАКОННИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ НА ПЕРСОНАЛА И РАЗРЕШЕНИ ПРАВОПРИЕМНИЦИ. ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТОЗИ РАЗДЕЛ „БАЗОВИЯТ ОПЕРАТОР НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ” ВКЛЮЧВА НЕГОВИТЕ ФИЛИАЛИ И КОНТРАГЕНТИ, СЪОТВЕТНИТЕ ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА, ДИРЕКТОРИ, СЛУЖИТЕЛИ, ПРИЕМНИЦИ И УПЪЛНОМОЩЕНИ ЛИЦА. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА ДОГОВОРНИ ОТНОШЕНИЯ С БАЗОВИЯ ОПЕРАТОР НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ И КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЕ Е БЕНЕФИЦИЕНТ НА ТРЕТА СТРАНА НА СПОРАЗУМЕНИЕТО МЕЖДУ FORD И БАЗОВИЯТ ОПЕРАТОР. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ ПРИЕМА И СЕ СЪГЛАСЯВА, ЧЕ БАЗОВИЯТ ОПЕРАТОР НЯМА ЮРИДИЧЕСКА, РАВНОПРАВНА И КАКВАТО И ДА Е ДРУГА ОТГОВОРНОСТ, ОТ КАКЪВТО И ДА Е ВИД, КЪМ КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ. ВЪВ ВСЕКИ СЛУЧАЙ, НЕЗАВИСИМО ОТ ФОРМАТА НА ДЕЙСТВИЕТО, БИЛО ЗАРАДИ ПРЕКЪСВАНЕ НА ДОГОВОРА, ГАРАНЦИЯ, НЕБРЕЖНОСТ, ВЛЯЗЛА В СИЛА ПЪЛНА ОТГОВОРНОСТ ИЛИ ПО ДРУГ НАЧИН, ИЗКЛЮЧИТЕЛНОТО ПРАВО ЗА КОМПЕНСИРАНЕ НА ПРЕТЕНЦИИТЕ НА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ, ВЪЗНИКВАЩИ ПО НЯКАКЪВ НАЧИН ВЪВ ВРЪЗКА С ТОЗИ ДОГОВОР, ПО КАКВАТО И ДА Е ПРИЧИНА, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕОГРАНИЧЕНО ДО, НЕИЗПЪЛНЕНИЕ ИЛИ ПРЕКЪСВАНЕ

НА УСЛУГАТА, ПРЕДОСТАВЕНА ПО ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ, Е ОГРАНИЧЕНО ДО ПЛАЩАНЕ НА ЩЕТИТЕ НА СУМА НЕПРЕВИШАВАЩА СУМАТА, ПЛАТЕНА ОТ КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ЗА УСЛУГИТЕ ПО ВРЕМЕ НА ДВУМЕСЕЧНИЯ ПЕРИОД, ПРЕДШЕСТВАЩ ДАТАТА НА ВЪЗНИКВАНЕ НА ПРЕТЕНЦИЯТА.

(I) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ Е СЪГЛАСЕН ДА КОМПЕНСИРА И ДА НЕ ПРИЧИНИ ЩЕТИ НА БАЗОВИЯ ОПЕРАТОР НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ, НЕГОВИТЕ ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА, СЛУЖИТЕЛИ И АГЕНТИ СРЕЩУ КАКВИТО И ДА Е И ВСИЧКИ ПРЕТЕНЦИИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕОГРАНИЧЕНИ ДО, ИСКОВЕ ЗА КЛЕВЕТА, ЗЛОСЛОВИЕ ИЛИ ПОВРЕДИ НА ИМУЩЕСТВОТО, НАРАНЯВАНЕ НА ХОРА ИЛИ СМЪРТ, ВЪЗНИКВАЩИ ПО НЯКАКЪВ НАЧИН ДИРЕКТНО ИЛИ КОСВЕНО, ВЪВ ВРЪЗКА С ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ ИЛИ ИЗПОЛЗВАНЕТО, НЕИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ПОЛЗВА УСТРОЙСТВОТО, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ КОГАТО ПРЕТЕНЦИИТЕ СА В РЕЗУЛТАТ ОТ ГРУБА НЕБРЕЖНОСТ НА БАЗОВИЯ ОПЕРАТОР ИЛИ УМИШЛЕНО НАРУШЕНИЕ. ТОВА ОСВОБОЖДАВАНЕ ОТ ОТГОВОРНОСТ ЩЕ ИЗБЕГНЕ ПРЕКЪСВАНЕТО НА ДОГОВОРА.
(III) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА ПРАВО НА СОБСТВЕНОСТ ВЪРХУ КАКЪВТО И ДА Е НОМЕР, ДАДЕН НА УСТРОЙСТВОТО.
(IV) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ ПРИЕМА, ЧЕ FORD И БАЗОВИЯТ ОПЕРАТОР НЕ МОГАТ ДА ГАРАНТИРАТ СИГУРНОСТТА НА БЕЗЖИЧНОТО ПРЕДАВАНЕ НА ДАННИ И ЧЕ НЯМА ДА БЪДАТ ОТГОВОРНИ ЗА НЕДОСТАТЪЧНАТА СИГУРНОСТ, СВЪРЗАНА С ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСЛУГИТЕ.
УСЛУГАТА Е ЗА ПОЛЗВАНЕ САМО ОТ [КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ] И КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЕ МОЖЕ ДА ПРЕПРОДАВА УСЛУГАТА НА НЯКОЯ ДРУГА СТРАНА. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ ПРИЕМА, ЧЕ БАЗОВИЯТ ОПЕРАТОР НЕ ГАРАНТИРА НА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ НЕПРЕКЪСНАТА УСЛУГА ИЛИ ПОКРИТИЕ. БАЗОВИЯТ ОПЕРАТОР НЕ ГАРАНТИРА, ЧЕ КРАЙНИТЕ ПОТРЕБИТЕЛИ МОГАТ ИЛИ ЩЕ БЪДАТ ЛОКАЛИЗИРАНИ С ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСЛУГАТА. БАЗОВИЯТ ОПЕРАТОР НЕ ДАВА ГАРАНЦИЯ, ИЗРИЧНА ИЛИ ПОДРАЗБИРАЩА СЕ, ЗА КОМЕРСИАЛНИТЕ КАЧЕСТВА ИЛИ ПРИГОДНОСТТА ЗА КОНКРЕТНА ЦЕЛ, ГОДНОСТТА ИЛИ ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ВСЯКАКВИ УСЛУГИ ИЛИ СТОКИ И В НИКАКЪВ СЛУЧАЙ AT&T НЯМА ДА СЕ СЧИТАТ ОТГОВОРНИ, НЕЗАВИСИМО ОТ ТОВА ДАЛИ СА БИЛИ ИЛИ НЕ СА БИЛИ НЕБРЕЖНИ, ЗА ВСЯКАКВИ: (A) ДЕЙСТВИЯ ИЛИ ПРОПУСКИ НА ТРЕТА СТРАНА; (B) НЕИЗПРАВНОСТИ, ПРОПУСКИ, ПРЕКЪСВАНИЯ, ГРЕШКИ, НЕУСПЕШНО ПРЕДАВАНЕ НА ДАННИ, ЗАБАВЯНЕ ИЛИ ДЕФЕКТИ В УСЛУГАТА, ДОСТАВЕНА ОТ ИЛИ ЧРЕЗ БАЗОВИЯ ОПЕРАТОР; (C) ПОВРЕДА ИЛИ НАРАНЯВАНЕ, ПРИЧИНЕНИ ОТ ВРЕМЕННО ПРЕКЪСВАНЕ ИЛИ ПРЕКРАТЯВАНЕ ОТ ОПЕРАТОРА НА ДАННИ; ИЛИ (D) ПОВРЕДА ИЛИ НАРАНЯВАНЕ, ПРИЧИНЕНИ ОТ НЕУСПЕШНО ИЛИ ЗАБАВЕНО СВЪРЗВАНЕ НА ТЕЛЕФОННО ОБАЖДАНЕ ДО НЯКОЕ ЮРИДИЧЕСКО ЛИЦЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО НА 911, ИЛИ НЯКОЯ ДРУГА УСЛУГА ЗА СПЕШНА ПОМОЩ. ДО ПЪЛНАТА СТЕПЕН, РАЗРЕШЕНА ОТ ЗАКОНА, КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ ОСВОБОЖДАВА, ОБЕЗЩЕТЯВА И НЕ ПРИЧИНЯВА ЩЕТИ НА БАЗОВИЯ ОПЕРАТОР СРЕЩУ НЯКОЙ ИЛИ ВСИЧКИ ИСКОВЕ НА НЯКОЕ ФИЗИЧЕСКО ИЛИ ЮРИДИЧЕСКО ЛИЦЕ ЗА ПОВРЕДИ ОТ ВСЯКАКЪВ ХАРАКТЕР, ПРИЧИНЕНИ ПО НЯКАКЪВ НАЧИН ОТ ИЛИ СВЪРЗАНИ, ДИРЕКТНО ИЛИ КОСВЕНО, С УСЛУГИ, ОСИГУРЕНИ ОТ БАЗОВИЯ ОПЕРАТОР ИЛИ ОТ НЯКОЕ ЛИЦЕ, КОЕТО ГИ ИЗПОЛЗВА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ПРЕТЕНЦИИ, ВЪЗНИКВАЩИ ИЗЦЯЛО ИЛИ ЧАСТИЧНО ОТ ГРУБА НЕБРЕЖНОСТ НА БАЗОВИЯ ОПЕРАТОР.

VII. На територията на Китай
Само за лично ползване
Вие се съгласявате да използвате тези Данни заедно с [впишете името на Приложението за Клиента] само за лични, нетърговски цели, за които имате лиценз, а не за ползване от бюра за справки и услуги, споделяне на времето или други подобни цели. Съответно, но при спазване на ограниченията, изложени в следващите параграфи, можете да копирате тези Данни само доколкото Ви е необходимо за лична употреба, а именно:

(I) за да ги прегледате и (II) за да ги съхраните, при условие, че не отстранявате появяващите се известия за авторско право и не променяте Данните по никакъв начин. Вие се съгласявате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, декомпилирате, деасамблирате или да извършвате обратен инженеринг на каквато и да е част от тези Данни, и не можете да ги прехвърляте или да ги разпространявате под каквато и да е форма, за каквато и да е цел, освен доколкото е разрешено от императивните норми на законодателството.

Ограничения

Освен в случаите, където имате изрично разрешение за това от NAV2 и без ограничения до предходния параграф, вие не можете (a) да използвате тези Данни с каквито и да е продукти, системи или приложения, инсталирани или свързани по друг начин със или в комуникация с превозни средства, които осигуряват автомобилна навигация, позициониране, следене, насочване в реално време по маршрут и мениджмънт на автопарк или други подобни приложения; или (b) със или в комуникация с устройства за позициониране или мобилни или безжично свързани електронни или компютърни устройства, включително без ограничаване до мобилни телефони, джобни и ръчно държими компютри, пейджъри и персонални цифрови помощници или PDA устройства. Вие се съгласявате да спрете да използвате тези Данни, ако не отговаряте на тези условия.

Ограничена гаранция

NAV2 гарантира, че: (a) Данните ще се използват основно в съответствие с приложените писмени материали за срок от деветдесет (90) дни от датата на получаването им, и (в) всички услуги за поддръжка, предоставени от NAV2, трябва да бъдат по същество както е описано в приложимите писмени материали, предоставени Ви от NAV2, при което инженерите по поддръжката на NAV2 ще направят разумни търговски усилия за решаване на всички възникнали проблеми.

rigCustomer- Правни средства за защита

Цялата отговорност на NAV2 и неговите доставчици и Вашите изключителни правни средства за защита ще бъдат лично решение на NAV2 чрез: (a) връщане на платената цена, ако има такава или (b) чрез поправка или замяна на Данните, които не отговарят на Ограничената Гаранция на NAV2 и които са върнати на NAV2 с копие от Вашата касова бележка. Тази Ограничена Гаранция ще се счита за невалидна, ако грешките в Данните се дължат на инцидент, нарушение или неправилно приложение. Всички заместващи Данни ще бъдат гарантирани за остатъка от първоначалния гаранционен период или за тридесет (30) дни, който от периодите е по-дълъг. Нито тези средства за правна защита, нито каквито и да било услуги за поддръжка на продукти, предлагани от NAV2, са достъпни без доказателство за покупка от оторизиран международен източник.

Без други гаранции:

С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ОГРАНИЧЕНАТА ГАРАНЦИЯ, КАКТО Е ПРЕДСТАВЕНА ПО-ГОРЕ, И ДО СТЕПЕНТА, РАЗРЕШЕНА ОТ ПРИЛОЖНОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ ПОЕМАТ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ЗА КАЧЕСТВО, РАБОТА, КОМЕРСИАЛНОСТ, ПРИГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, СОБСТВЕНОСТ ИЛИ ЛИПСА НА НАРУШЕНИЯ. Някои изключения от гаранцията могат да не са разрешени съгласно действащия закон, така че до степента на горното изключение те могат да не са приложими за Вас.

Ограничена отговорност:

ДО СТЕПЕНТА, ДОПУСТИМА ОТ ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЯМА ДА НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС ПО ОТНОШЕНИЕ НА: ПРЕТЕНЦИИ, ИСКОВЕ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ЕСТЕСТВОТО НА ПРИЧИНАТА ЗА ПРЕТЕНЦИЯТА, ИСКА ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО, НА КОИТО СЕ ПРИПИСВАТ ЗАГУБА, УВРЕЖДАНИЯ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ВСЛЕДСТВИЕ НА ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ПРИТЕЖАВАНЕТО НА ИНФОРМАЦИЯТА;

ИЛИ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПРОПУСНАТИ ПЕЧАЛБИ, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ ИКОНОМИИ ИЛИ КАКВИТО И ДА Е ДРУГИ ПРЕКИ, КОСВЕНИ, СЛУЧАЙНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ВАШЕТО ИЗПОЛЗВАНЕ НА ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА ТАЗИ ИНФОРМАЦИЯ, ВСИЧКИ ДЕФЕКТИ В ИНФОРМАЦИЯТА ИЛИ НАРУШАВАНЕТО НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЧРЕЗ ДЕЙСТВИЕ ПО ДОГОВОР ИЛИ ЗАКОНОНАРУШЕНИЕ ИЛИ ВЪЗ ОСНОВА НА ГАРАНЦИЯ, ДОРИ АКО NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ УВЕДОМЕНИ ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ТАКИВА ЩЕТИ. ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА ОТГОВОРНОСТТА НА NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ДОСТАВЧИЦИ НЯМА ДА ПРЕВИШАВА ТУК ПЛАТЕНАТА ЦЕНА. Някои изключения от отговорност могат да не са разрешени съгласно приложимото законодателство, така че до степента на горното изключение те могат да не са приложими за Вас.

Контрол на експорта

Вие приемате да не експортирате където и да е никаква част от Данните, които са Ви предоставени, или всеки директен от тях продукт, освен в съответствие и заедно с всички лицензи и разрешителни, изисквани съгласно приложимите експортни закони, правилници и регламенти.

Защита на интелектуална собственост (IP)

Данните са собственост на NAV2 или негови доставчици и са защитени с действащите закони и договори за авторски права и друга интелектуална собственост. Данните са предоставени единствено на базата на лиценз за ползване, а не за продажба.

Цялото споразумение

Тези условия конституират цялото споразумение между NAV2 (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и Вас, отнасящо се до предмета на договора, и заместват в неговата цялост всяко и всички писмени или устни споразумения, съществуващи преди това между нас по отношение на такъв предмет на договора.

Приложимо право

Горните условия се уреждат в съответствие със законите на Народна Република Китай, без оглед на: (i) тяхното противоречие със законодателните положения или (ii) Конвенцията на ООН за Договори за международна продажба на стоки, която е изрично изключена. Всеки спор, възникнал от или във връзка с Данните, предоставени Ви по настоящото Споразумение, ще бъде представен за разрешаване на Международната икономическа и търговска арбитражна комисия в Шанхай (International Economic and Trade Arbitration Commission).

Авторско право на Gracenote®

CD и данни, свързани с музика, от Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Софтуер на Gracenote, авторско право© 2000-2007 Gracenote. Този продукт и услуга могат да използват един или повече от следните патенти на САЩ 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 и други патенти - издадени или предстоящи. Някои услуги, предоставени по лиценз от Open Globe, Inc. за патент на САЩ: 6,304,523.

Gracenote и CDDB са регистрирани търговски марки на Gracenote. Логото и логотипът на Gracenote и логото "Powered by Gracenote™" („Осъществено от Gracenote") са търговски марки на Gracenote.

Лицензионно споразумение за крайния потребител (EULA) на Gracenote®

Това устройство съдържа софтуер от Gracenote, Inc., адрес: 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Софтуерът от Gracenote ("Gracenote Software") дава възможност това устройство да прави идентификация на дискове и/или музикални файлове и да получава информация, свързана с музиката, включително име, изпълнители, записи и информация към заглавия ("Gracenote Data") от онлайн сървъри

("Gracenote Servers") и да изпълнява други функции. Можете да използвате Данните на Gracenote, само с помощта на функциите, предназначени за крайния потребител на това устройство. Това устройство може да съдържа съдържание, принадлежащо на доставчици на Gracenote. Ако е така, всички ограничения, посочени тук по отношение на Данните на Gracenote, трябва да се прилагат и за такова съдържание, а доставчиците на това съдържание ще имат права върху всички доходи и защити, указани тук, които са на разположение на Gracenote. Вие се съгласявате да използвате съдържанието от Gracenote („Gracenote Content"), Данните на Gracenote, софтуера на Gracenote и сървърите на Gracenote само за Ваша лична некомерсиална цел. Вие се съгласявате да не възлагате, копирате, прехвърляте или предавате съдържанието на Gracenote, софтуера на Gracenote или каквито и да било Данни на Gracenote (с изключение на данните, свързани в таг с музикален файл) на която и да е трета страна. ВИЕ СЕ СЪГЛАСЯВАТЕ ДА НЕ ИЗПОЛЗВАТЕ ИЛИ ДА НЕ СЕ ВЪЗПОЛЗВАТЕ ОТ СЪДЪРЖАНИЕТО НА GRACENOTE, ДАННИТЕ НА GRACENOTE, СОФТУЕРА НА GRACENOTE ИЛИ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE, ОСВЕН КАКТО Е ИЗРИЧНО ПОЗВОЛЕНО В ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ.

Вие се съгласявате, че ще бъдат прекратени Вашите неизключителни лицензии за използване на съдържанието на Gracenote, данните на Gracenote, софтуера на Gracenote и сървърите на Gracenote, ако нарушите тези ограничения. Ако Вашите лицензии бъдат прекратени, Вие се съгласявате да преустановите всякакво ползване на съдържанието на Gracenote, Данните на Gracenote, софтуера на Gracenote и сървърите на Gracenote.

Gracenote, съответно, си запазва всички права върху Данните на Gracenote, софтуера на Gracenote, сървърите на Gracenote и съдържанието на Gracenote, включително всички права на собственост. При никакви обстоятелства Gracenote няма да носи отговорност за каквото и да е плащане на Вас, за всяка информация, която предоставяте, включително всякакви материали или информация за музикални файлове, защитени с авторски права. Вие се съгласявате, че Gracenote може да налага своите права, колективно или поотделно, по това Споразумение срещу Вас, директно от собственото име на всяка компания.

Gracenote използва уникален идентификатор за проследяване на запитвания за статистически цели. Целта на случайното включване на цифров идентифатор е да даде възможност на Gracenote да брои запитванията, без да научава нищо за самите вас. За повече информация относно политиката за конфиденциалност на Gracenote, вижте уебстраницата www.gracenote.com.

СОФТУЕРЪТ НА GRACENOTE, ВСЕКИ ЕЛЕМЕНТ ОТ ДАННИТЕ НА GRACENOTE И СЪДЪРЖАНИЕТО НА GRACENOTE СА ЛИЦЕНЗИРАНИ ЗА ВАС ВЪВ ВИДА "КАКТО СА". GRACENOTE НЕ ПРАВИ НИКАКВИ ПРЕЗЕНТАЦИИ ИЛИ НЕ ДАВА НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ВЪВ ВРЪЗКА С ТОЧНОСТТА НА КАКВИТО И ДА Е ДАННИ НА GRACENOTE ОТ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE ИЛИ ОТ СЪДЪРЖАНИЕ НА GRACENOTE. GRACENOTE, КОЛЕКТИВНО И ПООТДЕЛНО, СИ ЗАПАЗВА ПРАВОТО ДА ИЗТРИВА ДАННИ И/ИЛИ СЪДЪРЖАНИЕ ОТ СЪОТВЕТНИТЕ СЪРВЪРИ НА КОМПАНИЯТА ИЛИ, В СЛУЧАЙ ЧЕ GRACENOTE ПРОМЕНИ КАТЕГОРИЯТА НА ДАННИТЕ, ПО КАКВАТО И ДА Е ПРИЧИНА, КОЯТО GRACENOTE СМЕТНЕ ЗА ДОСТАТЪЧНА, НЕ СЕ ДАВА ГАРАНЦИЯ, ЧЕ КАКТО СЪДЪРЖАНИЕТО НА GRACENOTE, ТАКА И СОФТУЕРЪТ НА GRACENOTE ИЛИ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE СА БЕЗ ГРЕШКИ ИЛИ ЧЕ ФУНКЦИОНИРАНЕТО НА СОФТУЕРА НА GRACENOTE ИЛИ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE НЯМА ДА БЪДЕ ПРЕКЪСВАНО. GRACENOTE НЯМА ЗАДЪЛЖЕНИЯ ДА ВИ ПРЕДОСТАВИ НИКАКВИ ПОДОБРЕНИ ИЛИ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТИПОВЕ ДАННИ, КОИТО GRACENOTE МОЖЕ ДА РЕШИ ДА ПРЕДОСТАВЯ В БЪДЕЩЕ И Е СВОБОДНА ДА ПРЕКЪСНЕ СВОИТЕ ОНЛАЙН УСЛУГИ ПО ВСЯКО ВРЕМЕ.

GRACENOTE ОТХВЪРЛЯ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕОГРАНИЧЕНО ДО,

ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ПРИГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, ПРАВО НА СОБСТВЕНОСТ И НЕВМЕШАТЕЛСТВО. НИТО ПЪК GRACENOTE ГАРАНТИРА РЕЗУЛТАТИТЕ, КОИТО ЩЕ ПОЛУЧИТЕ ОТ ТОВА, ЧЕ ИЗПОЛЗВАТЕ СОФТУЕРА НА GRACENOTE ИЛИ НЯКОЙ СЪРВЪР НА GRACENOTE. ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА GRACENOTE НЯМА ДА НОСИ ОТГОВОРНОСТ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПОСЛЕДВАЩИ ИЛИ ИНЦИДЕНТНИ ЩЕТИ ИЛИ ЗА ВСЯКАКВИ ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ ИЛИ ЗА ЗАГУБА НА ПРИХОДИ, НЕЗАВИСИМО ОТ ПРИЧИНАТА.
© Gracenote 2007.

Информация за радио честотите

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L
IC: 216B-SYNCG3-L

Това устройство отговаря на Част 15 на Правилата на FCC и на RSS-210 на Industry Canada (Промишленост на Канада). Работата му е предмет на следните две условия:
(1) Това устройство не може да причинява вредна интерференция и
(2) Това устройство трябва да приема всякакви смущения, включително смущенията, които могат да предизвикат нежелана работа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изменения или модификации, които не са изрично одобрени от органа, удостоверяващ съответствието, биха могли да направят невалидно правото на потребителя да използва това оборудване. Означението "IC" пред сертификационния номер на радиото означава само, че са изпълнени техническите спецификации на „Industry Canada”.

Антената, използвана за този предавател, не трябва да се намира в близост до или да работи заедно с каквато и да е друга антена или трансмитер.

На територията на Тайван

Бележка: В съответствие с подхода за мениджмънт на двигателите с радиоактивно излъчване с малка мощност:
Член 12: За одобрени и сертифицирани модели на двигатели с радиоактивно излъчване с малка мощност, компаниите, фирмите или потребителите не трябва да променят честотата, да увеличават мощността или да променят характеристиките и функциите на първоначалната конструкция, без да е получено разрешение за това.
Член 14: Използването на двигателите с радиоактивно излъчване с малка мощност не трябва да се отразява на безопасността на самолетните полети и да смущава легалните телекомуникации. Ако бъде установена интерференция, незабавно спрете да използвате устройството и възобновете работата му само след като се уверите, че повече няма никаква интерференция. За легалната комуникация и безжичната комуникация на telco, двигателите с радиоактивно излъчване с малка мощност трябва да са в състояние да понасят законовите граници на интерференцията от телекомуникационните, промишлените, научните и радиовълновите устройства.

SUNA TRAFFIC CHANNEL (КАНАЛ ЗА ТРАФИК SUNA) – УСЛОВИЯ

Като активирате, използвате и/или имате достъп до SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive или друго съдържание или материал, осигурени от Intelematics (заедно, **Продукти и/или услуги SUNA**), Вие трябва да приемете определени условия. Следва кратко обобщение на условията, които се прилагат за Вас. За да видите всички условия, релевантни на използваните от Вас Продукти и/или услуги SUNA, моля направете справка в:

Уебсайт
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. **Приемане**

Използвайки продуктите и/или услугите SUNA, счита се, че сте приели и сте съгласни да се обвържете с условията, подробно описани в:

Уебсайт
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Интелектуална собственост

Продуктите и/или услугите SUNA са за Ваше лично ползване. Вие не можете да записвате или препредавате съдържанието, нито да използвате съдържанието във връзка с всякаква друга информация за трафика или услуга за насочване по маршрута или устройство, което не е одобрено от Intelematics. Вие не получавате право на собственост върху всички права на интелектуална собственост (включително авторско право) в данните, които се използват за осигуряване на Продуктите и/или услугите SUNA.

3. Подходящо използване

Продуктите и/или услугите SUNA са предвидени като помощ за управление на лично превозно средство и за планиране на пътуването, а не осигуряват изчерпателна или точна информация за всички случаи. В някои случаи може да усетите допълнително забавяне, като резултат от използването на Продуктите и/или услугите SUNA. Вие приемате, че продуктът не е предназначен или не е подходящ за използване в приложения, където времето на пристигане, или посоките на шофиране могат да се отразят на безопасността на хората или на самите Вас.

4. Използване на Продуктите и услугите SUNA докато шофирате

Вие и другите оторизирани шофьори на превозните средства, в които са налични или са инсталирани и са активни Продуктите и/или услугите SUNA, сте отговорни през цялото време за спазване на всички релевантни закони и кодекси за безопасно шофиране. В частност, Вие се съгласявате активно да използвате Продуктите и/или услугите SUNA, само когато превозното средство е напълно спряло и е безопасно да направите това.

5. Непрекъсваемост на услугата и приемане на SUNA Traffic Channel

Ние ще положим необходимите усилия да предоставяме SUNA Traffic Channel (Канала за трафик SUNA) 24 часа в денонощието, 365 дена в годината. SUNA Traffic Channel може временно да не бъде достъпен по технически причини или заради планирана поддръжка. Ние ще се опитаме да извършваме поддръжка когато натоварването на пътния трафик е малко. Запазваме си правото да изтеглим Продуктите и/или услугите SUNA по всяко време.

Също така, ние не можем да гарантираме непрекъснато приемане на сигнала RDS-TMC на SUNA Traffic Channel на всяка конкретна локация.

6. Ограничаване на отговорността

Нито Intelematics (нито нейните доставчици или производителят на Вашето устройство („**Доставчиците**")) ще бъдат отговорни спрямо Вас или спрямо трета страна за каквито и да е щети, които са преки, косвени, случайни, последващи или възникващи по друга причина от използването на или невъзможността да се използват Продуктите и/или услугите SUNA, дори ако Intelematics или Доставчик са били уведомени за възможността от такива щети. Също така, Вие приемате, че нито Intelematics, нито който и да е Доставчик гарантират, нито могат да дадат гаранции, свързани с достъпността, точността и пълнотата на Продуктите и/или услугите SUNA и до степента, до която е законосъобразно да се направи това, и двете страни – Intelematics и всеки Доставчик – изключват всякакви гаранции, които иначе могат да се подразбират от всяко щатско и федерално законодателство във връзка с Продуктите и/или услугите SUNA.

7. Моля, обърнете внимание

При подготовката на това Ръководство са положени големи усилия. Постоянното развитие на продукта може да означава, че част от информацията в Ръководството не е напълно актуализирана. Информацията в този документ подлежи на промяна без предизвестие.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато използвате устройство, отклоняващо вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашето превозно средство. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не използвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, използвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

Индекс

1

180 градусова камера 179
Изгледи на камерата 179
Използване на системата на 180 градусовата камера 179

A

A/C
Вижте: Контрол на климата 106
Относно това Ръководство 7
ABS
Вижте: Спирачки 158
Съвети за шофиране с ABS
Вижте: Съвети за шофиране с антиблокиращи спирачки 158
Аксесоари
Вижте: Препоръка за заменяеми части 10
ACC
Вижте: Използване на адаптивния круиз контрол 181
Активно подпомагане на паркирането 170
Дезактивиране на характеристиката за активно подпомагане на паркирането 174
Паралелно паркиране, перпендикуярно паркиране, подпомагане при излизане от пространството за паралелно паркиране 170
Издирване и отстраняване на проблеми със системата 175
Адаптивни предни фарове 63
Регулиране на предните фарове – Ляво кормилно управление (LHD) 243
Регулиране на хоризонталното насочване 244
Регулиране на вертикалното насочване 243
Регулиране на предните фарове – Дясно кормилно управление (RHD) 244
Регулиране на хоризонталното насочване 245
Регулиране на вертикалното насочване 244
Регулиране на волана – Превозни средства с: Ръчно регулируема кормилна колона 52
Регулиране на волана – Превозни средства с: Електрически регулируема кормилна колона 52
Край на позицията на преместване 53
AFS
Вижте: Адаптивни предни фарове 63
Кондициониране на въздуха
Вижте: Контрол на климата 106
Вентилационни дюзи 106
Централни вентилационни дюзи 106
Странични вентилационни дюзи 106
Аларма
Вижте: Аларма против кражби – превозни средства с: Интегрирана батерия 48
Вижте: Аларма против кражби – превозни средства с: Интериорен сензор 49
Вижте: Аларма против кражби – превозни средства с: Аларма за охраняем периметър 51
Задвижване на всички колела 153
Външно осветление 67
Аларма против кражби – превозни средства с: Интегрирана батерия 48
Активиране на алармата 49
Сирена с автономно захранване 48
Дезактивиране на алармата 49
Пълна и намалена охрана 49
Сензори за наклон 48
Интериорни сензори 48
Аларма за охраняем периметър 48
Задействане на алармата 48
Аларма против кражби – превозни средства с: Интериорен сензор 49
Алармена система 49
Активиране на алармата 51
Дезактивиране на алармата 51
Пълна и намалена охрана 50
Задействане на алармата 50
Аларма против кражби – превозни средства с: Аларма за охраняем периметър 51
Активиране на алармата 51
Дезактивиране на алармата 51
Приложения 351
Apps (Приложения) 325
325
Накратко 12
Звукови предупреждения и индикатори 81
Предупредителен звуков сигнал за включени предни фарове 81
Предупредителен звуков сигнал за ключ в запалването 81
Тревога. Предупреждение за безключово превозно средство 81
Предупредителен звуков сигнал за включена спирачка за паркиране 81
Аудио управление 53
Тип едно 54
Тип две 54
Аудио система 274
Обща информация 274
Издирване и отстраняване на проблеми с аудио системата 280
Аудио уредба – Превозни средства с Premium AM/FM/CD 277

Аудио уредба – Превозни средства със: Sony AM/FM/CD	275
Автоматични светлини	60
Предни фарове, активирани от чистачките на предното стъкло	60
Автоматичен контрол на климата – Превозни средства с: Premium AM/FM/CD	108
Автоматичен контрол на климата – Превозни средства с: Аудио система на Sony	106
Управление на автоматичните дълги светлини	61
Антизаслепяващи дълги светлини	62
Включване и изключване на системата	62
Автоматична скоростна кутия	149
Адаптивно обучение на автоматичната скоростна кутия	152
Лост за аварийно освобождаване от позиция за паркиране	151
Ако Вашето превозно средство заседне в кал или сняг	152
Позиции на лоста за превключване на предавките	149
Трансмисия със SelectShift Automatic™	150
Проверка на течността за автоматична трансмисия	238
Автоматичен старт-стоп – Автоматична скоростна кутия	133
Ограничения за използването	133
Включване и изключване на системата	133
Използване на автоматичен Старт-Стоп	133
Автоматичен старт-стоп – Ръчна скоростна кутия	132
Ограничения за използването	132
Включване и изключване на системата	132
Използване на автоматичен Старт-Стоп	132
Автоматични чистачки	56
Настройки на автоматичните чистачки	57
Допълнителен отоплител	112
Програмиране на отоплителя за паркирано превозно средство, работещ с течно гориво	112
Точки за допълнително електрозахранване	124
Точка за електрозахранване 12 V DC	124
Точка за електрозахранване 230 V AC	124
Местоположение	124
AWD	
Вижте: Задвижване на всички колела	153

B

Батерия	
Вижте: Смяна на акумулаторна батерия 12V	240
Информационна система за мъртва точка (BLIS)	197
Изключване и включване на системата	198
Грешки на системата	198
Използване на информационната система за мъртва точка	197
Комплект окачени аеродинамични елементи	252
Ключалка на предния капак	
Вижте: Отваряне и затваряне на предния капак	234
Проверка на спирачната течност	239
Спирачки	158
Обща информация	158
Пробна експлоатация	216
Спирачки и съединител	216
Двигател	216
Гуми	216
Таблица със спецификации на крушки	248

C

Въздушен филтър за кабината	115
Капацитети и спецификации	271
Алтернативно моторно масло за изключително студен климат	273
Капацитети	271
Спецификации	272
Карго мрежи	209
Авто мивка	
Вижте: Почистване на превозното средство отвън	249
Калитичен конвертор	141
Система за бордова диагностика (OBD-II)	142
Тестване на готовността за инспектиране и поддръжка (I/M)	142
Централна конзола	126
Смяна на крушка	246
Преден фар	246
LED-лампи	247
Лампа за табелата с регистрационен номер	247
Смяна на предпазител	232
Предпазители	232
Смяна на ходово колело	261
Информация за възела на нееднаквото резервно колело и гума	262
Прибиране на меката гума	265
Процедура за смяна на гумата	263

Смяна на акумулаторна батерия 12 V	240
Сваляне и повторно инсталиране на батерията	241
Смяна на перата на чистачките	241
Позиция за сервизно обслужване	242
Проверка на статуса на системата MyKey	37
Разстояние, изминато с MyKey	37
Брой ключове за администратор	37
Брой ключове MyKey	37
Проверка на перата на чистачките	241
Позициониране на средство за обезопасяване на деца	19
Безопасност на децата	15
Ключалки за безопасност на децата	23
Запалка за цигари	125
Почистване на превозното средство отвън	249
Предпазване на лаково-бояджийското покритие на каросерията	249
Почистване на залепени ивици или графики	249
Почистване на декоративните хромирани елементи	249
Почистване на предните фарове	249
Почистване на задното стъкло	249
Почистване на превозното средство отвътре	249
Тъкани, килими, платнени седалки, хедлайнери и подови стелки	250
Екрани на клъстера с контролно-измервателни уреди, LCD-екрани и радио-екрани	250
Кожен интериор	250
Задни стъкла	251
Предпазни колани	250
Секции за съхранение, държачи за чаши и пепелници	251
Велурени тъкани от микро влакна	250
Почистване на колелата	251
Изчистване на всички ключове MyKey	36
Климат	306
Контрол на климата	106
Седалки с контрол на климата	123
Седалки с охлаждане	123
Предпазни мерки при студено време	217
Проверка на охлаждащата течност	
Вижте: Проверка на охлаждащата течност за двигателя	238
Лампи-указатели на завиването	65
Създаване на MyKey	35
Програмиране/Промяна на конфгурируемите настройки	35
Система за предупреждаване за напречен трафик	198
Блокирани сензори	200
Изключване и включване на системата	200
Грешки на системата	200
Предупредителни светлини, съобщения и звукови предупреждения на системата	200
Ограничения на системата	200
Използване на системата за предупреждаване за напречен трафик	198
Круиз контрол	55
Принцип на действие	180
Круиз контрол	
Вижте: Използване на системата за круиз контрол	180
D	
Записване на данни	9
Фарове за дневна светлина	61
Дизелов филтър за твърди частици	143
Автоматично регенериране на дизелов филтър за твърди частици	144
Ръчно регенериране на дизелов филтър за твърди частици	145
Система за бордова диагностика	143
Цифрово радио	278
Обща информация	278
Използване на цифрово радио предаване и SYNC	278
Индикатори за посока	65
Врати и ключалки	39
Контрол на задвижването	207
Адаптивно кормилно управление	207
Въздушна възглавница за шофьора	26
Предупреждения за шофьора	191
Принцип на действие	191
Използване на предупрежденията за шофьора	192
Въздушна възглавница за коленете на шофьора	29
Подпомагане на шофирането	187
Съвети за шофиране	216
Шофиране през вода	217
DRL	
Вижте: Фарове за дневна светлина	61
E	
Икономично шофиране	216
Аксесоари	217
Съобразяване със ситуацията на пътя (предвиждане)	216
Ефективна скорост	217
Електрически системи	217
Превключване на предавките	216
Налягане в гумите	216

Индекс

Електрическа спирачка за паркиране	159
Прилагане на електрическата спирачка за паркиране	159
Батерия без заряд	161
Паркиране по наклон (превозни средства с ръчна скоростна кутия)	159
Освобождаване на електрическата спирачка за паркиране	160
Електромагнитна съвместимост	351
Лицензионно споразумение за крайния потребител	353
Лицензионно споразумение за крайния потребител на софтуера на превозното средство (EULA)	353
Проверка на охлаждащата течност за двигателя	238
Добавяне на охлаждаща течност за двигателя	238
Контрол на емисията на двигателя	141
Имобилайзер на двигателя	
Вижте: Пасивна система против кражби	48
Проверка на моторното масло	237
Добавяне на моторно масло	237
Нивомер на моторното масло	237
Развлечения	301
AM/FM/DAB радио	302
Bluetooth аудио	303
CD	303
Източници	302
Поддържани медийни плейъри, формати и информация с метаданни	305
USB или iPod	304
USB портове	305
EPB	
Вижте: Електрическа спирачка за паркиране	159
Запис на данни от събития	
Вижте: Записване на данни	9
Екстериорни огледала	69
Характеристика за автоматично затъмняване	71
Автоматично сгъващи се огледала	70
Система за мониторинг на мъртва точка	71
Огледала с индикатор за посока	71
Разгъващи се навън екстериорни огледала	70
Екстериорни огледала с подгряване	71
„Хлабаво” огледало	70
Огледала с функция за запаметяване	71
Електрически регулируеми екстериорни огледала	69
Електрически сгъващи се огледала	70
Потъване на огледалото за задно виждане	71
F	
Затягане на предпазните колани	24
Използване на плъзгащ клипс	24
Използване на предпазни колани при бременност	24
Комплект за първа помощ	219
Подови стелки	217
Фарове за мъгла - Предни	
Вижте: Предни фарове за мъгла	63
Фарове за мъгла - Задни	
Вижте: Задни фарове за мъгла	63
Предни фарове за мъгла	63
Подпомагане при паркиране напред	167
Индикатор за дистанция до препятствие	168
Гориво и зареждане	135
Отоплител, работещ на течно гориво	
Вижте: Допълнителен отоплител	112
Данни за разхода на гориво	273
Разход на гориво	139
Пресмятане на икономията на гориво	140
Местоположение на фунията за пълнене на гориво	136
Качество на горивото	135
Продължително съхраняване	136
Спиране на горивото	219
Предпазители	223
Таблица със спецификации на предпазители	223
Панел с предпазители в отделението за пътници	229
Енергоразпределителна кутия	223
G	
Измервателни уреди	74
Датчик за температурата на охлаждащата течност за двигателя	76
Датчик за гориво	76
Информационен дисплей	75
Тип 1 и 2	74
Тип 3	75
Предавателна кутия	
Вижте: Трансмисия/Скоростна кутия	149
Обща информация за радиочестотите	30
Глобално отваряне и затваряне	69
Затваряне на прозорците	69
Шибедах	69
Отваряне на прозорците	69
H	
Аварийни мигащи светлини	219

Индекс

Регулиране на предните фарове	
Вижте: Регулиране на предните фарове: Ляво кормилно управление (LHD)	243
Вижте: Регулиране на предните фарове: Дясно кормилно управление (RHD)	244
Задържане на предните фарове при излизане от превозното средство	61
Регулиране на нивото на светлинните лъчи на предните фарове	63
Сваляне на преден фар	
Вижте: Сваляне на преден фар	245
Уредби за миене на предните фарове	58
Опори за глава	116
Регулиране на опорите за глава	116
Сваляне на опорите за глава	117
Накланяне на опорите за глава	117
Седалки с подгряване	122
Предни седалки	122
Задни седалки	122
Волан с подгряване	55
Прозорци и огледала с подгряване	111
Екстериорни огледала с подгряване	111
Задно стъкло с подгряване	111
Предно стъкло с подгряване	112
Отопление	
Вижте: Контрол на климата	106
Подпомагане на стартирането по наклон	161
Включване и изключване на системата	162
Използване на системата за подпомагане на стартирането по наклон	162
Съвети за контролиране на климата вътре в купето	110
Премахване на запотяването на страничните прозорци в студено време	111
Общи съвети	110
Бързо охлаждане на вътрешното пространство на купето	111
Бързо затопляне на вътрешното пространство на купето	111
Препоръчителни настройки за охлаждането	111
Препоръчителни настройки за затоплянето	111
Съвети за шофиране с антиблокиращи спирачки	158
Начален екран	293
Ключалка на предния капак	
Вижте: Отваряне и затваряне на предния капак	234

I

Управление чрез информационния дисплей	55
Информационни дисплеи	82
Обща информация	82
Информационни съобщения	90
Активно паркиране	91
Адаптивен круиз контрол	91
Адаптивно кормилно управление	92
Въздушна възглавница	92
Аларма	92
Задвижване на всички колела	93
Автоматично изключване на двигателя	93
Автоматично управление на дългите светлини	93
Автоматичен Старт-Стоп	94
Информационна система за мъртва точка и система за предупреждаване за напречен трафик	94
Контрол на климата	95
Дизелов двигател	95
Врати и ключалки	95
Предупреждаване на шофьора	96
Електронен контрол на стабилността	96
Двигател	97
Гориво	97
Подпомагане на стартирането по наклон	97
Ключове и безключово влизане	98
Система за поддържане на движението в лентата	99
Техническа поддръжка	99
MyKey	100
Подпомагане при паркиране	101
Спирачка за паркиране	101
Кормилно управление с електроусилвател	102
Система за предупреждаване преди сблъсък	102
Седалки	103
Стартиране на системата	103
Система за мониторинг на налягането в гумите	103
Теглене	104
Контрол на тягата	104
Трансмисия	105
Инсталиране на средства за обезопасяване на деца	15
Инсталиране на средство за обезопасяване на деца с горно привързване (Top Tether)	18
Повдигащи седалки	16
Средства за обезопасяване на деца за различни теглови групи	16
Точки за закрепване ISOFIX	17
Точки за закрепване с горно привързване (Top Tether)	18
Клъстер с контролно-измервателни уреди	74
Регулатор на осветлението (димер) на контролно-измервателните уреди	60
Преглед на панела с контролно-измервателни уреди – Ляво кормилно управление (LHD)	13
Преглед на панела с контролно-измервателни уреди – Дясно кормилно управление (RHD)	12
Интериорни лампи	66
Предна интериорна лампа	66
Задни интериорни лампи	67
Интериорно огледало	71
Автоматично затъмняващо се огледало	71

Ръчно затъмняващо се огледало	71
Въведение	7

J

Стартиране на превозно средство от външен източник	219
За да свържете кабелите за стартиране от външен източник	220
За да стартирате двигателя	221

K

Безключово влизане	41
Дезактивирани пасивни ключове	43
Обща информация	41
Заключване и отключване на вратите с Key Blade	43
Заключване на Вашето превозно средство	42
Отваряне на вратата на багажника	43
Пасивен ключ	42
Отключване на Вашето превозно средство	42
Безключово стартиране	127
Режими на запалване	127
Ключове и дистанционни управления	30

L

Система за поддържане на движението в лентата	193
Включване и изключване на системата	194
Врата на багажника	44
Управление на осветлението	59
Мигач на предния фар	60
Дълги светлини на предните фарове	59
Осветление	59
Обща информация	59
Носачи на товари	
Вижте: Багажници на покрива и носачи на товар	209
Превозване на товари	208
Обща информация	208
Заключване и отключване	39
Заключване и отключване на вратите от вътрешната страна	40
Заключване и отключване на вратите индивидуално с Key Blade	41
Заключване и отключване на вратите с Key Blade	40
Електрически ключалки на вратите	39
Дистанционно управление	39
Точки за привързване на багаж	208
Нестандартни гайки за колела	
Вижте: Смяна на ходово колело	261

M

Техническа поддръжка	234
Обща информация	234
Механична врата на багажника	44
Затваряне на вратата на багажника	44
Отваряне на вратата на багажника	44
Ръчно регулируеми седалки	117
Ръчна скоростна кутия	149
Избиране на предавка за заден ход	149
Функция за запаметяване	119
Характеристика за лесно влизане и излизане	120
Свързване на предварително зададена позиция към Вашето дистанционно управление или ключ-автентификатор за интелигентен достъп	120
Съхраняване на предварително зададена позиция	120
Център за съобщения	
Вижте: Информационни дисплеи	82
Огледала	
Вижте: Прозорци и огледала с подгряване	111
Вижте: Прозорци и огледала	68
Мобилни комуникации	
Оборудване за мобилни комуникации	10
Шибедах	72
Отваряне и затваряне на шибедаха	72
Издирване и отстраняване на проблеми с MyKey	37
MyKey™	34
Принцип на действие	34

N

Навигиране	315
Режим Destination (Дестинация)	317
Режим Map (Карта)	315
Режим Map search (Търсене по карта)	322
Пътеводител на Michelin	325
Актуализации на навигационни карти	325
Меню Navigation (Навигиране)	323
Режим Route Guidance (Насочване по маршрут)	320
Ориентири	325

O

Проверка на маслото	
Вижте: Проверка на моторното масло	237

Индекс

Отваряне и затваряне на предния капак	234
Затваряне на предния капак	235
Отваряне на предния капак	234
Конзола над главата	126

P

Подпомагане на паркирането	166
Принцип на действие	166
Въздушна възглавница за пътника	27
	27
Изключване на въздушната възглавница за пътника	27
Включване на въздушната възглавница за пътника	27
Пасивна система против кражби	48
Активиране на имобилайзера на двигателя	48
Кодирани ключове	48
Дезактивиране на имобилайзера на двигателя	48
Принцип на действие	48
PATS	
Вижте: Пасивна система против кражби	48
Телефон	310
По време на телефонно обаждане	313
Осъществяване на телефонни обаждания	312
Сдвояване на Вашия мобилен телефон за първи път	310
Меню на телефона	311
Получаване на телефонни обаждания	313
Смартфон свързаност	314
Обмен на текстови съобщения	314
Система за предупреждаване след катастрофа	221
Електрически ключалки на вратите	
Вижте: Заключване и отключване	39
Електрическа врата на багажника	45
Характеристика „свободни ръце"	47
Детектиране на препятствие	47
Отваряне и затваряне на вратата на багажника	45
Задаване височината на отваряне на вратата на багажника	46
Спиране на преместването на вратата на багажника	46
Електрически регулируеми седалки	118
Електрическа лумбална опора	119
Електрически стъклоповдигачи	68
Задържане на аксесоари	69
Защита Bounce-Back	68
Отваряне с едно докосване надолу	68
Затваряне с едно докосване нагоре	68
Заключване на прозорците	68
Система за подпомагане преди сблъсък	203
Използване на системата за подпомагане преди сблъсък	204

R

Задни фарове за мъгла	63
Подпомагане при паркиране назад	166
Индикатор за дистанция до препятствие	167
Задни седалки	121
Регулиране на задните седалки	121
Задно подподово пространство за съхраняване на багаж	208
Система за мениджмънт на товари	208
Камера за задно виждане	176
Направляващи на камерата	177
Ръчно мащабиране	178
Индикатор за дистанция до препятствие	178
Забавяне на камерата за задно виждане	178
Използване на системата на камерата за задно виждане	176
Камера за задно виждане	
Вижте: Камера за задно виждане	176
Чистачки за задното стъкло и уредби за миене	57
Уредба за миене на задното стъкло	58
Влошена характеристика на двигателя	216
Зареждане с гориво	137
Предупреждения на системата за зареждане с гориво	139
Дистанционно управление	30
Търсене на кола (локализиране)	33
Характеристика за запаметяване	33
Пасивен ключ	30
Смяна на батерията	31
Задействане на паник-алармата	33
Използване на Key Blade	32
Сваляне на преден фар	245
Поправки на минимални повреди на лаково-бояджийското покритие	251
Препоръка за заменяеми части	10
Ремонти след сблъсък	10
Планова поддръжка и механични ремонти	10
Гаранция за заменяемите части	10
Замяна на изгубен ключ или дистанционно управление	33
Аварии на пътя	219
Багажници на покрива и носачи на товари	209
Носачи на товари с теглич	210
Пробна експлоатация	
Вижте: Пробна експлоатация	216

Индекс

Изчерпване на горивото	136
Добавяне на гориво от портативен контейнер	136
Пълнене на портативен контейнер за гориво	136
S	
Мерки за безопасност	135
Регулиране на предпазния колан по височина	25
Система за напомняне за предпазен колан	25
Напомняне за предпазен колан отпред	25
Напомняне за предпазен колан отзад	25
Изключване на системата	25
Предпазни колани	24
Седалки	116
Сигурност	48
Настройки	327
Външно осветление	336
Bluetooth	329
Часовник	328
Дисплей	337
Emergency Assistance (Спешна помощ)	332
Общо	335
Медиен плейър	328
Мобилни приложения	334
Навигиране	333
Телефон	329
Радио	332
Звук	327
Режим Valet (Паркиране от служител)	338
Превозно средство	336
Гласово управление	338
Wi-Fi	336
Странични въздушни възглавници	28
Странични въздушни възглавници тип „Завеса”	29
Система за странично наблюдение	168
Индикатор за дистанция до препятствие	169
Сядане в правилната позиция	116
Вериги за сняг	
Вижте: Използване на вериги за сняг	256
Контрол на скоростта	
Вижте: Круиз контрол	180
Ограничител на скоростта - Превозни средства с: Адаптивен круиз контрол	187
Принцип на действие	187
Използване на интелигентния ограничител на скоростта	188
Използване на системата	187
Ограничител на скоростта - Превозни средства с: Круиз контрол	189
Принцип на действие	189
Използване на интелигентния ограничител на скоростта	190
Използване на системата	189
Контрол на стабилността	164
Принцип на действие	164
Стартиране на дизелов двигател	128
Автоматично спиране на двигателя	130
Студен или топъл двигател	128
Неуспешно стартиране	129
Защита срещу изгорели газове	130
Важна информация за вентилирането	131
Спиране на двигателя, когато Вашето превозно средство се движи	130
Спиране на двигателя, когато Вашето превозно средство е стационарно	130
Стартиране и спиране на двигателя	127
Обща информация	127
Кормилно управление	202
Адаптивно кормилно управление	203
Кормилно управление с електроусилвател	202
Ключалка на волана	128
Отключване на волана	128
Волан	52
Секции за съхранение	126
Люк на покрива на автомобила	
Вижте: Шибедах	72
Слънцезащитни козирки	72
Осветено козметично огледало	72
Система за пасивна безопасност	26
Принцип на действие	26
Изключване на двигателя	131
Превозни средства с турбонагнетател	131
Речник на символите	7
SYNC™ 3	281
Обща информация	281
Издирване и отстраняване на проблеми със SYNC™ 3	338
T	
Технически спецификации	
Вижте: Капацитети и спецификации	268
Грижа за гумите	255
Размяна на гумите	255
Система за мониторинг на налягането в гумите	257
Смяна на колела със система за мониторинг на налягането в гумите	258

Смяна на колела със система за мониторинг на налягането в гумите	258
Процедура за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение	261
Запознаване със системата за мониторинг на налягането в гумите	258
Гуми	
Вижте: Колела и гуми	253
Теглич с шарнирна глава	212
Шофиране с ремарке	213
Шофиране без ремарке	214
Вкарване на рамото на теглича с шарнирна глава	213
Техническа поддръжка	215
Сваляне на рамото на теглича с шарнирна глава	214
Отключване на механизма на рамото на теглича с шарнирна глава	213
Размери на теглича	269
Теглене на ремарке	211
Точки за теглене	222
Монтиране на буксирната кука	222
Местоположение на буксирната кука	222
Теглене на превозно средство на четири колела	222
Теглене	211
Контрол на тягата	163
Принцип на действие	163
Система за разпознаване на пътни знаци	201
Принцип на действие	201
Използване на системата за разпознаване на пътни знаци	201
Контрол на клатенето на ремаркето	212
Трансмисия/Скоростна кутия	149
Транспортиране на превозното средство	221

U

Преглед под предния капак	236
Уникални характеристики на шофиране	132
USB-порт	279
Използване на адаптивния круиз контрол	181
Автоматична отмяна	184
Блокиран сензор	185
Отмяна на зададената скорост	184
Смяна на зададената скорост	184
Проблеми при детектирането	184
Следване на превозно средство	182
Използване по хълмист терен	184
Преодоляване на зададената скорост	183
Възобновяване на зададената скорост	184
Настройване на скоростта, поддържана от адаптивния круиз контрол	182
Настройване на дистанцията за междина	183
Изключване на адаптивния круиз контрол	184
Включване на адаптивния круиз контрол	181
Превключване на нормален круиз контрол	186
Системата не е налична	185
Използване на задвижването на всички колела	153
Шофиране при специални условия със задвижване на всички колела (AWD)	153
Използване на системата за круиз контрол	180
Изключване на системата за круиз контрол	180
Включване на системата за круиз контрол	180
Използване на MyKey със системи за дистанционно стартиране	37
Използване на вериги за сняг	256
Използване на системата за контрол на стабилността	165
Използване на летни гуми	256
Използване на системата за контрол на тягата	163
Изключване на системата	163
Индикаторни лампи и съобщения на системата	163
Използване на превключвател	163
Използване на органите за управление на информационния дисплей	163
Използване на гласово разпознаване	294
Гласови команди за аудио системата	295
Автоматично намаляване на скоростта на вентилатора	300
Гласови команди за климата (Опция)	296
Гласови команди за мобилно приложение	299
Гласови команди за навигиране	297
Гласови команди за телефона	296
Команди за гласови настройки	299

V

Грижи за превозното средство	249
Размери на превозното средство	268
Идентификационен номер на превозното средство	271
Идентификационна табела на превозното средство	270
Вентилиране	
Вижте: Контрол на климата	106
Вентилационни дюзи	
Вижте: Вентилационни дюзи	106
VIN	
Вижте: Идентификационен номер на превозното средство	271
Гласово управление	55

W

Предупредителни лампи и индикатори	76
Адаптивен круиз контрол	76
Адаптивно кормилно управление	77
Предупредителна лампа за антиблокираща спирачна система	77
Фар с автоматични дълги светлини	77
Автоматичен Старт-Стоп	77
Предупредителна лампа за батерията	77
Индикатор за мониторинг на мъртва точка	77
Предупредителна лампа за спирачната система	77
Круиз контрол	78
Индикатор за посока	78
Предупредителна лампа за недобре затворена врата	78
Електрическа спирачка за паркиране	78
Температура на охлаждащата течност за двигателя	78
Предупредителна лампа за моторното масло	78
Предупредителни лампи за двигателя	78
Предупредителна лампа за закопчаване на предпазен колан	79
Предупредителна лампа за въздушна възглавница отпред	79
Индикатор за предни фарове за мъгла	79
Предупредителна лампа за замръзване	79
Активиран отоплител на течно гориво	79
Работещ отоплител на течно гориво	79
Индикатор за запалителната свещ	79
Индикатор за преден фар и светлини за паркиране	80
Индикатор на ветровото стъкло	79
Индикатор за дълги светлини	79
Индикатор за подпомагане при стартиране по наклон	79
Недобре затворен преден капак	79
Подпомагане за поддържане на движението в лентата	80
Недобре затворена врата на багажника	80
Неизправност на късите светлини	80
Предупредителна лампа за ниско ниво на горивото	80
Предупредителна лампа за ниско налягане в гумите	80
Ниско ниво на течността в уредбата за миене	80
Индикатор за задни фарове за мъгла	80
Индикатор за превключването	80
Ограничител на скоростта	80
Индикатор за изключен контрол на стабилността	80
Предупредителна лампа за контрол на стабилността	80
Системата за разпознаване на пътни знаци. Неразрешено изпреварване	81
Система за разпознаване на пътни знаци. Ограничител на скоростта	81
Вода в горивото	81
Предупредителен триъгълник	219
Проверка на течността за спирачките	239
Уредби за миене	
Вижте: Почистване на превозното средство отвън	249
Вижте: Чистачки и уредби за миене на стъкла	56
Нестандартни гайки за колела	
Вижте: Смяна на ходово колело	261
Колела и гуми	253
Обща информация	253
Технически спецификации	266
Прозорци и огледала	68
Уредби за миене на предното стъкло	57
Уредба за миене на предната камера	57
Чистачки за предното стъкло	56
Периодично забърсване	56
Чистачки, зависещи от скоростта	56
Пера на чистачките	
Вижте: Проверка на перата на чистачките	241
Чистачки и уредби за миене на стъкла	56