

FORD EDGE

Ръководство за експлоатация



FORD SERVICE

Ford е винаги до Вас.

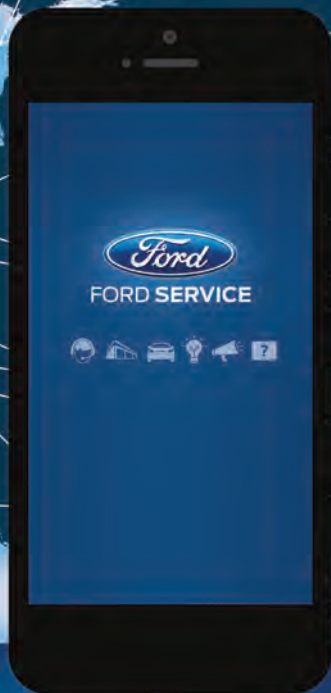
Изтеглете безплатното приложение Ford Service от Apple App Store или Google Play Store, за да се възползвате от множеството полезни функции и предимства.



iOS



Android



GT4J 19A321 AKA

Ноември 2015
Първо отпечатване



Информацията, представена в това Ръководство е валидна към датата на неговото отпечатване. В интерес на усъвършенстването на автомобила, се запазва правото за извършване на промени в спецификациите, дизайна и оборудването във всеки един момент, без да се дължи предизвестие за това и без никакви, произтичащи от това, задължения. Тази публикация, или която и да е част от нея, не може да бъде възпроизвеждана, или превеждана, без наше одобрение. Грешки и пропуски са изключени.

© Ford Motor Company 2015

Всички права запазени

Част номер GT4J 19A321 АКА 20151020141414

Въведение

За това Ръководство	7
Речник на символите	7
Записване на данни.....	9
Части за смяна – Препоръки	10
Оборудване за мобилни комуникации	10

Бърз преглед

Външен изглед отпред	11
Външен изглед отзад.....	12
Изглед на купето	13
Изглед на арматурното табло –ляв	
волян.....	14
Изглед на арматурното табло –десен	
волян.....	15

Безопасност за деца

Монтиране на детски седалки	17
Позициониране	
на детска седалка	20
Закljučващи механизми за	
безопасност на децата	24

Предпазни колани

Поставяне на предпазните	
колани.....	25
Регулиране на височината	
на предпазния колан	26
Предупредителен индикатор	
за предпазните колани	26

Допълнителна система

за безопасност

Функциониране	27
Въздушна възглавница	
на шофьора.....	27
Въздушна възглавница	
на пътника	28

Странични въздушни

възглавници.....	29
Въздушна възглавница	
за коленете на водача	29
Странични въздушни	
възглавници – “завеси”	30

Ключове и дистанционни

Обща информация

за радио честотите	31
Дистанционно управление	31
Смяна на изгубен ключ	
или дистанционно управление	33

MyKey™

Функциониране	34
Създаване на MyKey	35
Изчистване на всички MyKeys	36
Проверка на системния	
статус на MyKey	37
Използване на MyKey	
със системи за дистанционно	
стартване.....	37
MyKey – решаване	
на проблеми	37

Ключалки

Закључване и отключване.....	39
Механична врата	
на багажното отделение	41
Врата на багажното отделение	
с електрическо управление	42
Влизане без ключ.....	45

Сигурност

Пасивна система против	
кражба	48
Аларма – автомобили с: периметърна	
аларма	48

Съдържание

Аларма – автомобили с:	
вътрешни сензори	49
Аларма – автомобили с:	
интегрален акумулатор:	50

Волан

Регулиране на волана – автомобили с:	
ръчно регулируема кормилна колона .	53
Регулиране на волана – автомобили с:	
електрически регулируема кормилна	
колона	53
Управление на аудио	
системата	54
Гласово управление	55
Темпомат	55
Управление на	
информационния дисплей	55
Отопляем волан	56

Стъклочистачки и измивачи дюзи

Стъклочистачки и измивачи	
дюзи на челното стъкло	57
Автоматични чистачки	57
Измивачи дюзи	
на челното стъкло	58
Стъклочистачки и измивачи	
дюзи на задното стъкло	59
Измивачи дюзи на предните	
светлини	59

Осветление

Обща информация	60
Управление на светлините	60
Автоматични светлини	61
Затъмняване на таблото	62
Забавено изключване	
на предните светлини	62
Дневни светлини	62
Автоматични дълги светлини	62

Предни светлини за мъгла	65
Задни светлини за мъгла ..	65
Регулиране на предните	
светлини	65
Адаптивни предни светлини	66
Осветяване при завиване	67
Светлинни пътепоказатели	68
Вътрешно осветление	68
Заобикалящо осветление	69

Прозорци и огледала

Електрически прозорци	70
Глобално отваряне и	
затваряне	71
Външни огледала	71
Огледало за обратно виждане	73
Сенници	74
Шибедях	74

Арматурно табло

Измервателни уреди	76
Предупредителни лампи	
и индикатори	79
Звукови предупреждения	
и индикатори	83
Информационни дисплеи	
Обща информация	85
Информационни съобщения	93

Климатична система

Функциониране	109
Въздушни дюзи	109
Управление на климата в купето –	
автомобили с двузоначен	
климатроник /AM/FM/CD	110
Автоматично управление	
на климата в купето – автомобили	
с двузоначен климатроник /	
аудио система Sony	112

Автоматично управление на климата в купето – автомобили с двузоначен климатроник / Premium AM/FM/CD.....	114	Заклучване на волана	137
Съвети за управление на климата в купето	116	Стартиране на дизелов двигател.....	138
Управление на климата в задната част на купето	119	Филтър за твърди частици (дизел)	140
Отопляеми прозорци и огледала	120	Спиране на двигателя	141
Отопляемо челно стъкло	120	Уникални характеристики на шофиране	
Допълнителен нагревател	120	Авто-старт-стоп	142
Филтър на купето	124	Гориво и зареждане	
Седалки		Предпазни мерки	144
Сядане в правилното положение	125	Качество на горивото – дизел	145
Подглавници	125	Местоположение на фунията за зареждане с гориво	145
Седалки с механична настройка	126	Свършване на горивото.....	145
Седалки с електрическа настройка	127	Катализатор.....	146
Функция за запаметяване	128	Зареждане.....	146
Задни седалки	129	Разход на гориво.....	148
Отопляеми седалки	130	Скоростна кутия	
Климатизирани седалки	131	Автоматична скоростна кутия.....	150
Допълнителни изводи за захранване		Задвижване на четирите колела	
Допълнителни изводи за захранване.....	133	Използване на задвижването на четири колела (AWD).....	154
Отделения за вещи		Спирачки	
Централна конзола	135	Обща информация	159
Конзола на тавана	135	Съвети при шофиране със система против блокиране на спирачките.....	159
Стартиране и спиране на двигателя		Електрическа паркинг спирачка	160
Обща информация	136	Асистент при потегляне по наклон	162
Стартиране без ключ.....	136	Контрол на сцеплението	
		Функциониране	164
		Използване.....	164

Контрол на стабилността

Функциониране	165
Използване	166

Системи за подпомагане на паркирането

Функциониране	167
Помощна система за паркиране отзад	167
Помощна система за паркиране отпред	168
Помощна система за паркиране отстрани	169
Активен паркинг асистент	171
Камера за задно виждане	176
180° камера	179

Темпомат

Функциониране	181
Използване	181
Използване на адаптивния темпомат	182

Асистенти при шофиране

Ограничител на скоростта автомобили с: темпомат	188
Ограничител на скоростта автомобили с: адаптивен темпомат	190
Предупреждение за водача	192
Система за следене на лентата за движение	193
Система за наблюдение на мъртвата точка на видимостта	197
Система за разпознаване на пътните знаци	201
Управление	203

Система за предупреждаване

за сблъсък	204
Контрол на управлението	208

Превозване на товари

Обща информация	209
Скоби за закрепване на товар	209
Задно отделение под пода	209
Мрежи за багаж	210
Багажници и рейки на покрива	210
Решетка за кучета	211

Теглене

Теглене на ремарке	215
Контрол на залюляването на ремаркетото	216
Теглително-прикачно устройство	216
Точки за теглене	219
Репатриране на автомобила	220

Съвети при шофиране

Сработване	221
Влошена работа на двигателя	221
Икономично шофиране	221
Предупреждения при ниски температури	222
Шофиране през вода	222
Стелки	222

Аварийни ситуации на пътя

Аварийни предупредителни светлини	224
Аптечка	224
Предупредителен триъгълник	224
Спиране на горивото	224
Стартиране с кабели	225
Система за предупреждение след злополука	227

Предпазители

Описание на предпазителите	228
Смяна на предпазител	237

Поддръжка

Обща информация	239
Отваряне и затваряне на капака на двигателния отсек.....	239
Под капака.....	241
Масломерна щека.....	242
Проверка на маслото на двигателя.....	242
Проверка на охладителната течност на двигателя.....	243
Проверка на флуида на автоматичната трансмисия.....	243
Проверка на спирачната течност.....	244
Проверка на течността за чистачките.....	244
Смяна на акумулатор 12V	245
Проверка на перата на чистачките.....	246
Смяна на перата на чистачките	246
Настройка на предните светлини – ляв волан	248
Настройка на предните светлини – десен волан.....	249
Демонтиране на фар	250
Смяна на крушка.....	251
Спецификация на крушките.....	253

Грижа за автомобила

Почистване отвън	254
Почистване на купето	254
Почистване на кожени седалки.....	256
Отстраняване на дребни дефекти по боята.....	256

Почистване на алуминиевите джанти	256
---	-----

Колела и гуми

Обща информация	258
Грижи за гумите	258
Използване на летни гуми	259
Използване на вериги.....	259
Система за проверка на налягането в гумите	260
Смяна на колело.....	264
Технически спецификации	268
Капацитети и спецификации	
Размери на автомобила.....	270
Размери на теглително-прикачното устройство	271
Табелка с данни за автомобила	272
Идентификационен номер на автомобила	273
Капацитети и спецификации.....	273
Разход на гориво.....	275

Аудио система

Обща информация	276
Аудио система – автомобили с: AM/FM/CD/SYNC	277
Аудио система – автомобили със: PREMIUM AM/FM/CD/	279
Аудио система – автомобили със: SONY AM/FM/CD.....	281
Цифрово радио.....	284
USB порт.....	286
Медиен хъб	286
Решаване на проблеми с аудио системата	287

SYNC™ 2

Обща информация	288
Настройки.....	295

Съдържание

Забавление	309
Телефон.....	318
Информация.....	326
Климатик.....	330
Навигация	333
SYNC™ решаване	
на проблеми	343

Приложения

Електромагнитна	
съвместимост	351
Лицензионен договор	
за краен потребител	352
Типови одобрения.....	373

ЗА ТОВА РЪКОВОДСТВО

Благодарим ви, че избрахте **FORD**. Препоръчваме Ви да се запознаете подробно с инструкциите за управление и експлоатация на автомобила. Колкото по-добре познавате възможностите на автомобила, толкова по-голямо удоволствие ще изпитате от неговото управление и ще си осигурите по-голяма безопасност.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвлечат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

Забележка: Информацията, представена в това Ръководство се отнася за всички варианти и опции на автомобилите, някои от които може да не са налични във Вашия автомобил. В процеса на отпечатване на Ръководството в него може да бъде включена информация за опции, преди те да са станали достъпни.

Забележка: илюстративните материали в Ръководството могат да изобразяват функции при различни модели, поради което те могат да изглеждат по различен начин във Вашия автомобил.

Забележка: спазвайте местното законодателство при управлението на автомобила.

Забележка: при продажба на автомобила осигурете предаването на това Ръководство на новия собственник. То е неразделна част от автомобила.

Когато в Ръководството е указано местоположение на даден компонент „вляво“ или „вдясно“, то се определя при позиция с лице към предното стъкло.



E154903

A – дясно

B – ляво

РЕЧНИК НА СИМВОЛИТЕ

Това са някои от символите, които може да забележите в автомобила:



Предупреждение за повишено внимание



Виж Ръководството за експлоатация



Климатична система



Антиблокираща система ABS



Избягвайте пушенето, огъня или искрите



Акумулаторна батерия



Акумулаторна киселина



Спирателна течност - без петролни продукти

Въведение



Спирачна система



Филтър на купето



Проверете капачката
на резервоара



Отключване/заклучване на
вратите за безопасност на децата



Долна опорна котва
на детска седалка



Горна опорна котва
на детска седалка



Темпомат



Не отваряйте когато е горещо



Въздушен филтър на двигателя



Охладителна течност
на двигателя



Температура на охлаждащата
течност на двигателя



Двигателно масло



Взривоопасен газ



Предупреждение за перка



Поставете предпазния колан



Предна въздушна възглавница



Задни светлини за мъгла



Рестартиране на горивната помпа



Отделение за предпазители



Аварийни предупредителни
светлини



Отопление на задно стъкло



Отопление на челно стъкло



Отваряне на вратата на багажното
отделение от купето



Крик



Дръжте далеч от деца



Управление на осветлението



Предупреждение за ниско
налягане в гумите



Поддържайте коректно ниво на
течността



Прочетете инструкциите за експлоатация



Алармен сигнал



Паркинг асистент



Паркинг спирачка



Точност за сервоусилвателя



Електрически управляеми предни/задни стъкла на прозорците



Блокиране на електрически управляемите стъкла на прозорците



Обслужете двигателя при първа възможност



Странична въздушна възглавница



Предпазете очите



Контрол на стабилността



Измиване и почистване на челното стъкло

ЗАПИСВАНЕ НА ДАННИ

Голям брой от електронните компоненти на Вашия автомобил имат модули за съхранение на данни, които запаметяват временно или постоянно технически данни за състоянието на автомобила, събития и възникнали неизправности.

По принцип, тази техническа информация описва състоянието на частите, модулите, системите и околната среда:

- Експлоатационни условия на системните компоненти (напр. нива на зареждане).
- Съобщения за състоянието на автомобила и отделните компоненти (напр. брой завъртания на колелата/скорост на завъртане, намаляване, латерално ускоряване).
- Повреди и дефекти във важни системни компоненти (напр. светлини и спирачка система).
- Поведение на автомобила при особени условия на шофиране (напр. активиране на въздушна възглавница, активиране на системата за регулиране на стабилността).
- Условия на околната среда (напр. температура).

Тези данни са предимно технически и помагат за определяне и отстраняване на грешките, както и за оптимизиране на функциите на автомобила. Профилите на движение, посочващи изминатите маршрути, не могат да се създават с тези данни.

Ако се използват сервизни услуги (напр. ремонти, сервизни процеси, гаранционни ремонти, гарантиране на качеството), служителите от сервизната мрежа (включително производителите) могат да разчетат тази техническа информация от съхранените данни за събитията и неизправностите чрез специални диагностични уреди. Ако е необходимо, можете да получите допълнителна информация в тази връзка. След отстраняването на грешка тези данни се заличават от модула за съхранение или върху тях постоянно се записва нова информация.

При експлоатацията на автомобила могат да възникнат ситуации, в които тези технически данни, анализирани заедно с друга информация (доклад за злополука, повреди по автомобила, показания на свидетели, др.) могат да доведат до идентифицирането на определени лица – вероятно със съдействието на експерт.

Допълнително договорените с клиента функции (напр. установяване местоположението на автомобила в извънредни ситуации) позволяват изпращането на определени данни от автомобила.

ПРЕПОРЪКИ ПРИ ПОДМЯНА НА ЧАСТИ

Вашият автомобил е произведен по най-високи стандарти с използване на висококачествени части. Препоръчваме Ви да изисквате използването на оригинални части на Ford и Motorcraft, когато автомобилът се нуждае от планово обслужване или ремонт. Вие можете лесно да разпознаете оригиналните части на Ford и Motorcraft по логото на Ford, FoMoCo или Motorcraft, отпечатано върху частите или техните опаковки.

Планово обслужване и ремонти

Един от най-добрите начини да си гарантирате дългосрочна експлоатация на автомобила е да го обслужвате съгласно нашите препоръки, като използвате части, отговарящи на спецификациите, описани в това Ръководство за експлоатация. Оригиначните части на Ford и Motorcraft отговарят или надхвърлят посоченото в тези спецификации.

Ремонти след пътен инцидент

Надяваме се да не Ви се случват пътни инциденти, но за съжаление такава възможност не е изключена. Оригиначните части на Ford за ремонт след пътен инцидент отговарят на нашите строги изисквания за монтаж, изработка, структурна цялост, защита от корозия и пробиви. При разработването на автомобила ние оценяваме дали тези части предоставят желаното ниво на защита като една цяла система. Най-добрият начин да сте сигурни, че тези нива на защита са гарантирани, е да използвате оригинални части на Ford при ремонти след пътни инциденти.

Гаранция на резервните части

Оригиналните резервни части на Ford и Motorcraft са единствените части, обхванати от гаранцията на Ford. Повредите по автомобила, причинени от дефект в неоригинални части на Ford може да не се покрият от гаранцията на Ford. За повече информация прочетете условията на гаранцията на Ford.

ОБОРУДВАНЕ ЗА МОБИЛНИ КОМУНИКАЦИИ

Използването на средства за мобилна комуникация става все по-важно за бизнес и лични цели. Въпреки това, не трябва да правите компромиси със своята безопасност или с безопасността на другите, когато използвате такива устройства. Мобилните комуникации могат да увеличат личната безопасност и сигурност, когато се използват подходящо, особено в извънредни ситуации. Безопасността трябва да е на първо място при използването на средства за мобилна комуникация, за да се избегнат нежеланите резултати от подобно използване. Средствата за мобилна комуникация включват, но не се ограничават до мобилни телефони, пейджъри, преносими устройства за електронна поща, устройства за текстови съобщения и преносими двупосочни радиопредаватели.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

ВЪНШЕН ИЗГЛЕД ОТПРЕД



E210811

- A Ключалки. Виж **Заклучване и отключване** (стр. 39).
- B Сензор за дъжд. Виж **Автоматично управление на чистачките** (стр. 57).
 Виж **Автоматично управление на светлините** (стр. 61)
- C Чистачки. Виж **Смяна на перата на чистачките** (стр. 246)
- D двигател Виж **Поддръжка** (стр. 239)
- E Преден отвор за монтаж на ухо за теглене Виж **Отвори за монтаж на ухо за теглене** (стр. 219)
- F Предни външни светлини. Виж **Смяна на крушка** (стр. 251)
- G Налягане в гумите. Виж **Технически спецификации** (стр. 268)
- H Гуми и колела. Виж **Смяна на колело** (стр. 264)

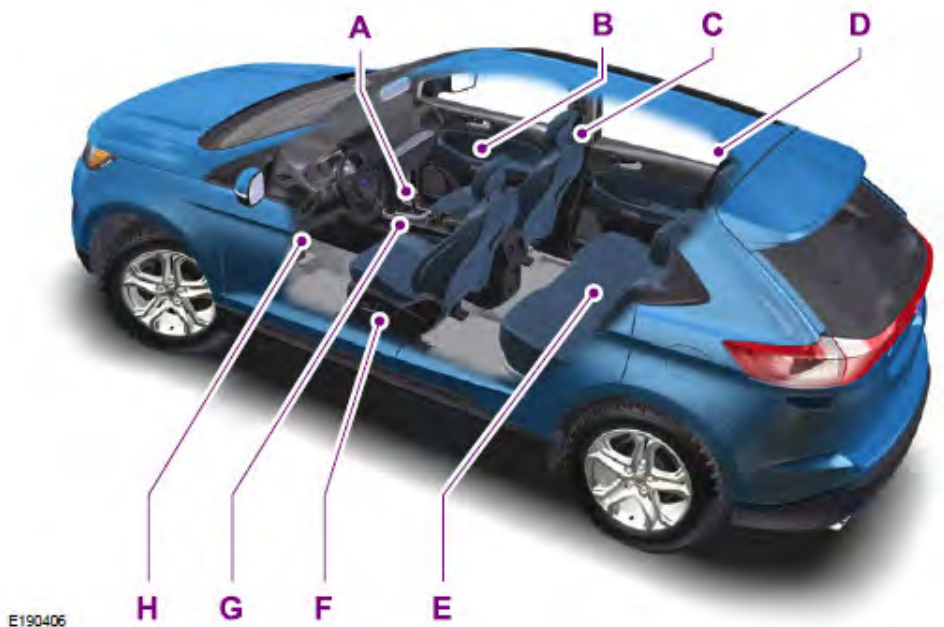
ВЪНШЕН ИЗГЛЕД ОТЗАД



E210612

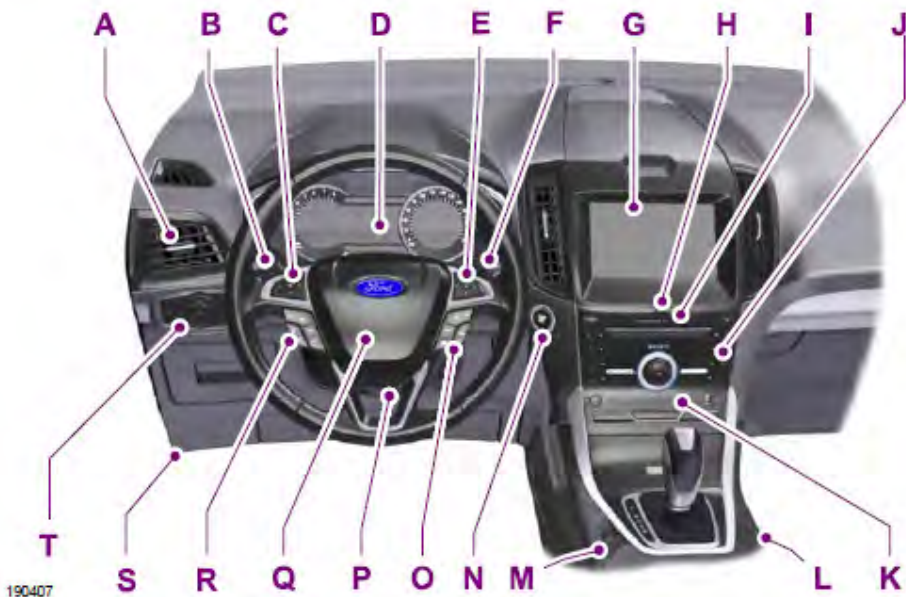
- A Допълнителна стоп светлина. Виж **Смяна на крушка** (стр. 251)
- B чистачка на задното стъкло Виж **Смяна на перата на чистачките** (стр. 246)
- C Заден отвор за монтаж на ухо за теглене Виж **Отвори за монтаж на ухо за теглене** (стр. 219)
- D Дръжка за вратата на багажното отделение.
Вж. **Врата на багажното отделение с електрическо управление** (стр. 42)
- E Задни светлини. Виж **Смяна на крушка** (стр. 251)
- F Колела и гуми. Виж **Смяна на колело** (стр. 264)
- G Налягане в гумите. Виж **Технически спецификации** (стр. 268)
- H Резервоар за гориво. Виж **Гориво и зареждане с гориво** (стр. 144).

ИЗГЛЕД НА КУПЕТО



- A Виж **Скоростна кутия** (стр. 150).
- B Виж **Заклучване и отключване** (стр. 39).
- C Виж **Подглавници** (стр. 125).
- D Виж **Поставяне на предпазните колани** (стр. 25).
- E Виж **Задна седалка** (стр. 129)
- F Виж **Седалки** (стр. 125)
- G Виж **Електрическа паркинг спирачка** (стр. 160). **Асистент за потегляне по наклон** (стр. 162)
- H Отваряне и затваряне на капака на двигателния отсек (стр. 239)

ПРЕГЛЕД НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО – ЛЯВ ВОЛАН

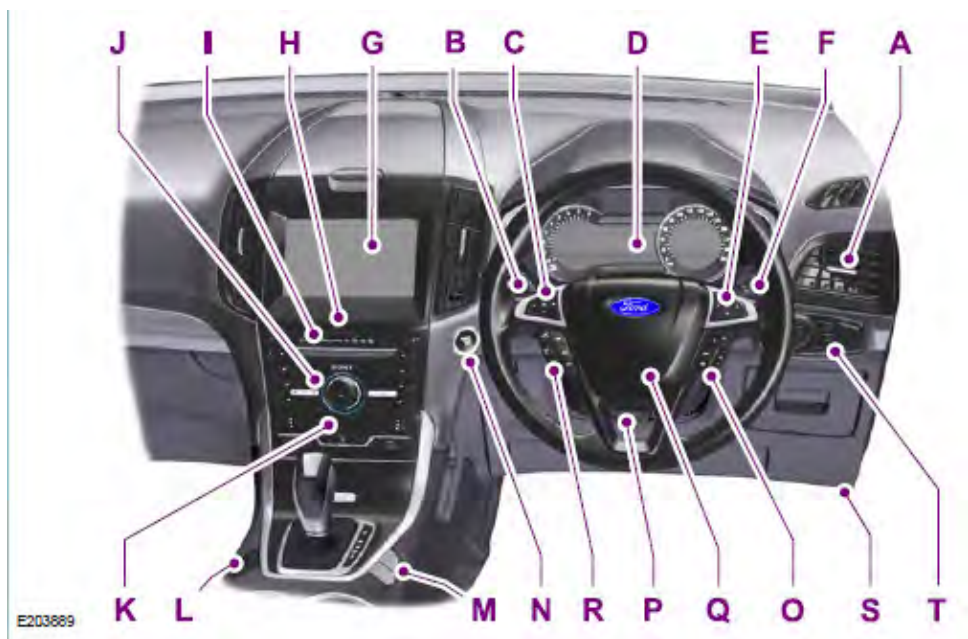


- A** Виж **Дюзи** (стр. 109).
- B** Виж **Светлинни пътепоказатели** (стр. 68).
- C** Виж **Управление на информационен дисплей** (стр. 55).
- D** Виж **Прибори** (стр. 76).
- E** Виж **Управление на информационен дисплей** (стр. 55).
- F** Виж **Чистачки на челното стъкло** (стр. 57).
- G** Дисплей за информация и забавление.
- H** Виж **Аварийни предупредителни светлини** (стр. 224).
- I** Виж **Аудио система** (стр. 276).
- J** Виж **Климатична система** (стр. 109).
- K** Виж **Климатизирани седалки** (стр. 131)
- L** Виж **Системи за подпомагане на паркирането** (стр. 167). Виж **Авто-старт-стоп** (стр. 142).
- M** Виж **Електрическа паркинг спирачка** (стр. 160).

Бърз преглед

- N Виж **Стартиране без ключ** (стр. 136)
- O Виж **Управление на аудио системата** (стр. 54). **Гласов контрол** (стр. 55)
- P Виж **Регулиране на волана** (стр. 53)
- Q Клаксон
- R Виж **Темпомат** (стр. 55)
- S Виж **Отваряне и затваряне на капака на двигателния отсек** (стр. 239)
- T Виж **Управление на осветлението** (стр. 60).
Виж **Електрически управляема врата на багажното отделение** (стр. 42).

ПРЕГЛЕД НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО – ДЕСЕН ВОЛАН



- A Виж **Дюзи** (стр. 109).
- B Виж **Светлинни пътепоказатели** (стр. 68).
- C Виж **Управление на информационен дисплей** (стр. 55).
- D Виж **Прибори** (стр. 76).

- Е** Виж **Управление на информационен дисплей** (стр. 55).
- F** Виж **Чистачки на челното стъкло** (стр. 57).
- G** Дисплей за информация и забавление.
- H** Виж **Аварийни предупредителни светлини** (стр. 224).
- I** Виж **Аудио система** (стр. 276).
- J** Виж **Климатична система** (стр. 109).
- K** Виж **Климатизирани седалки** (стр. 131)
- L** Виж **Системи за подпомагане на паркирането** (стр. 167). Виж **Авто-старт-стоп** (стр. 142).
- M** Виж **Електрическа паркинг спирачка** (стр. 160).
- N** Виж **Стартиране без ключ** (стр. 136)
- O** Виж **Управление на аудио системата** (стр. 54). **Гласов контрол** (стр. 55)
- P** Виж **Регулиране на волана** (стр. 53)
- Q** Клаксон
- R** Виж **Темпомат** (стр. 55)
- S** Виж **Отваряне и затваряне на капака на двигателния отсек** (стр. 239)
- T** Виж **Управление на осветлението** (стр. 60).
Виж **Електрически управляема врата на багажното отделение** (стр. 42).

МОНТИРАНЕ НА ДЕТСКИ СЕДАЛКИ



E161855



E68916

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Използвайте одобрени седалки за деца с ръст под 59 инча (150 см) на задната седалка.



НЕ ПОСТАВЯЙТЕ детска седалка с гръб към движението на предна седалка с активирана въздушна възглавница поради опасност от СМЪРТ или СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Трябва да изключите въздушната възглавница на пътника, когато използвате детска седалка, обърната назад, на предната седалка.



След демониране на детската седалка трябва да активирате въздушната възглавница на пасажера. Виж **Въздушна възглавница на пасажера** (стр. 28).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Прочетете инструкциите на производителя за монтаж на детската седалка



Не модифицирайте детската седалка по никакъв начин.



Не дръжте дете на коленете си, докато автомобилът се движи.



Не оставяйте децата без надзор в автомобила.



Ако автомобилът Ви е претърпял злополука, проверете детските седалки при оторизиран дилър.

Забележка: Задължителното използване на детски седалки варира в различните държави.

Само детски седалки, сертифицирани по ECE-R129 или ECE-R44.03 (или по-нова версия) са били тествани и одобрени за Вашия автомобил. Можете да намерите разнообразие от модели при всеки оторизиран дилър.

ДЕТСКИ СЕДАЛКИ ЗА РАЗЛИЧНИ ТЕГЛОВНИ ГРУПИ

Използвайте подходящата детска седалка както е показано по-долу:

Бebешко кошче (Група 0+)



E68918

Винаги поставяйте деца с тегло под 13 килограма (29 паунда) в седалка за бебета (Група 0+), монтирана на задната седалка на автомобила с гръб към движението.

Безопасна седалка за деца (Група 1)



Винаги поставяйте деца с тегло между 13 килограма (29 паунда) и 18 килограма (40 паунда) на седалка за деца (Група 1), монтирана на задната седалка.

Повдигаща седалка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не монтирайте повдигаща седалка или възглавница само с набедрената част на предпазния колан.



Не монтирайте повдигаща седалка или възглавница с хлабав или усукан предпазен колан.



Не поставяйте колана под ръката или зад гърба на детето.



Не използвайте възглавници, книги или хавлии, за да повдигнете детето.



Проверявайте дали детето седи с изправен гръб.



Когато използвате детска седалка на задната седалка, проверете дали тя лежи плътно върху седалката на автомобила. Детската седалка не трябва да опира в подглавника. Ако трябва го отстранете. Виж **Подглавници** (стр. 125).

ВНИМАНИЕ



Трябва да монтирате подглавника, след като демонтирате детската седалка. Виж **Подглавници** (стр. 125).

Забележка: Когато използвате детска седалка на задната седалка, поставете предната седалка в позиция, която предотвратява контакта с пътника отзад, краката или стъпалата на детето.

Повдигащи седалки (Група 2)



Деца с тегло над 15 килограма (33 паунда), но с ръст под 150 сантиметра (59 инча) трябва да се поставят в повдигаща седалка или възглавница.

Препоръчваме Ви да използвате повдигаща седалка, която комбинира седалка и облегалка, вместо само седалка. Повдигнатата позиция на сядане Ви позволява да позиционирате презраменната част на предпазния колан за възрастни така, че той да пресича средата на рамото на детето, а набедрената част на колана да обхваща плътно бедрата му.

Повдигаща възглавница (Група 3)



E68924

Точки за закрепване ISOFIX

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Препоръчваме използването на детско столче с ISOFIX система, допълнително обезопасено срещу усукване с горна котва или опорен крак.

Забележка: Когато купувате седалка ISOFIX, проверете дали знаете точната тегловна група и класа на ISOFIX размера за желаните позиции на сядане. Виж **Позициониране на детска седалка** (стр. 20).



E174926

Вашият автомобил е оборудван с точки за закрепване ISOFIX, които са съвместими с универсалните детски седалки със система за закрепване ISOFIX.

Системата ISOFIX се състои от две твърди опори на детската седалка. Те се захващат към точките за закрепване на втората редица седалки, където се събират облегалката и долната част на седалката. Точките за захващане на опорната котва са разположени зад облегалките на външните седалки.

Монтиране на детска седалка с опорна котва

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не захващайте опорната котва за друго място, освен за предвиденото.



Ремъкът на опорната котва трябва да е изпънат, без усуквания, и да е правилно закрепен към точката за захващане.

Следвайте инструкциите на производителя при монтаж на детска седалка с опорна котва.

Точки за захващане на опорна котва



E142244

Забележка: Ако е необходимо, свалете щората на багажното отделение за по-лесен монтаж.

Забележка: Може да се наложи да повдигнете или демонтирате подглавника, за да улесните монтажа. Виж **Подглавници** (стр. 125)

1. Прокарайте опорната котва под подглавника до точката на закрепване.



E87145

2. Натиснете детската седалка, за да активирате задържащите ISOFIX механизми.
3. Притегнете ремъка на опорната котва в съответствие с инструкциите на производителя на детската седалка.

Монтаж на детска седалка с опорен крак

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Уверете се, че опорният крак е достатъчно дълъг и достига до пода на автомобила.



Проверете дали производителят на детската седалка е включил Вашия автомобил в списъка със съвместими автомобили.

Следвайте инструкциите на производителя на детската седалка при нейния монтаж.



ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА ДЕТСКА СЕДАЛКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Обърнете се къмоторизирания дилър за актуална информация относно препоръчаните от нас детски седалки.



ВНИМАНИЕ! ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ОПАСНО! Никога не монтирайте детска седалка с гръб към движението на пасажерска седалка с активирана предна въздушна възглавница под риск от причиняване на смърт или сериозни наранявания на детето!



Когато използвате детска седалка с опорен крак, опорният крак трябва да стъпва стабилно на пода.



При детските седалки с колан проверете дали коланът не е усукан или хлабав.



Детската седалка трябва да лежи плътно на седалката на автомобила. Тя не трябва да докосва подглавника. Ако е необходимо го свалете. Виж **Подглавници** (стр. 125).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Трябва да монтирате подглавника, след като демонтирате детската седалка. Виж **Подглавници** (стр. 125)

Позиции на сядане	Категории тегловни групи				
	0	0+	1	2	3
	До 10 кг	До 13 кг	9 - 18 кг	15 - 25 кг	22 - 36 кг
Предна дясна седалка с включена въздушна възгл.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Предна дясна седалка с изключена въздушна възгл.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Задни седалки със стандартни колани	U	U	U	U	U
Задни седалки с надуваеми колани	X	X	X	U ²	U

X Не е подходяща за деца от тази тегловна група.

U Подходяща за универсални детски седалки, одобрени за тази тегловна група.

U¹ Подходяща за универсални детски седалки, одобрени за тази тегловна група. Препоръчваме Ви да ползвате детска седалка, одобрена от властите и поставена на задната седалка.

UF¹ Подходяща за универсални детски седалки с лице към движението. Препоръчваме Ви да ползвате детска седалка, одобрена от властите и поставена на задната седалка.

U² Подходяща за универсални детски седалки, одобрени за тази тегловна група, когато детето е обезопасено с колана на автомобила (когато седалката няма собствен колан).

Забележка: Когато поставяте детска седалка на предната седалка следните насоки за надлъжното позициониране на седалката трябва да се спазват: Детската седалка не трябва да докосва приборното табло. Седалката на пътника трябва да е разположена възможно най-назад, за да може коланът (от средната колонка към детската седалка) да преминава към предницата на автомобила. Ако е трудно да се затегне набедрената част на предпазния колан така, че да не остава хлабина, поставете облегалката в изцяло изправено положение и повдигнете седалката. Виж **Седалки** (стр. 125).

Забележка: Когато използвате детска седалка на задната седалка, поставете предната седалка в позиция, която предотвратява контакта с пътника отзад, краката или стъпалата на детето.

Детски седалки ISOFIX

Позиции на сядане	Категории тегловни групи			
	0	0+	I	
	С гръб към движението		С лице към движението	С гръб към движението
	13 кг		9 - 18 кг	
Предна седалка на пътника	Клас размер	Не е оборудвана с ISOFIX		
	Тип седалка			
Втори ред задна външна седалка ISOFIX	Клас размер	C, D, E1	A, B, B11	C, D1
	Тип седалка	IL2	IL2, IUF3	IL2
Втори ред централна седалка	Клас размер	Не е оборудвана с ISOFIX		

- IL Подходяща за определени системи детски седалки ISOFIX в полу-универсалната категория. Прочетете препоръчителния списък с марките автомобили на производителя на детската седалка за повече информация.
- IUF Подходяща за използване със системи детски седалки ISOFIX, които се монтират с лице към движението от универсалната категория, одобрени за тази тегловна група и клас размер ISOFIX.
- 1 Главните букви A до G определят класа размер ISOFIX за универсалните и полууниверсалните системи детски седалки. Можете да видите идентификационните букви изписани върху детските седалки ISOFIX.
 - 2 Към момента на отпечатване препоръчителната група 0+ на безопасни седалки за бебета ISOFIX е Britax Romer Baby Safe. Обърнете се към оторизиран дилър за последните изменения в препоръчаните от Ford детски седалки.
 - 3 Към момента на отпечатване препоръчителната група 1 детски седалки ISOFIX е Britax Romer Duo. Обърнете се към оторизиран дилър за последните изменения в препоръчаните от Ford детски седалки.

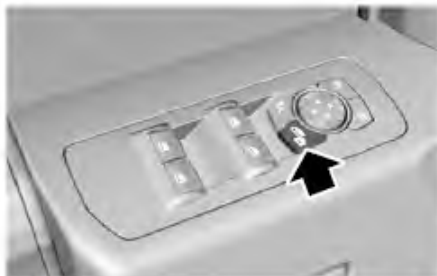
I-Size тип детски седалки

-	Предна седалка на пътника	Задни външни седалки	Задна централна седалка
I-Size системи за обезопасяване на деца	X	I-U	X

- I-U Подходяща за използване със системи за обезопасяване на деца, които се монтират с лице и с гръб към движението тип I-Size.
- X Не е подходяща за използване със системи за обезопасяване на деца тип I-Size.

ЗАКЛЮЧВАЩИ МЕХАНИЗМИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДЕЦАТА

Електрически заключващи механизми



E215921

Натиснете бутона, за да ги активирате.

Натиснете бутона отново, за да ги дезактивирате.

Забележка: Не може да използвате бутоните на задните електрически прозорци когато са активирани механизмите за безопасност.

ПОСТАВЯНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ

ВНИМАНИЕ



Поставете езика в катарамата, докато не чуete отличително щракване. Не сте поставили колана правилно, ако не се чуе отличително щракване.



Проверявайте дали коланът е прибран добре от механизма, преди да затворите вратата.



E74124

Използване на скоба за захващане (ако е налична)



E200788

Плъзнете скобата далеч от езика, за да не допуснете хлабина при поставяне на колана. Можете също да я използвате за повдигане на езика, за да улесните достъпа до него или да предотвратите тракване.

Използване на предпазен колан по време на бременност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Поставете колана правилно за Вашата безопасност и тази на нероденото Ви дете. Не използвайте само набедрената или презраменната част на колана.

Бременните жени трябва винаги да носят предпазен колан. Горизонталната част на комбинирания колан трябва да се прокара през бедрата и под корема и да се стегне само толкова, колкото е комфортно. Горната част на колана трябва да премине през средата на рамото и центъра на гръдния кош.

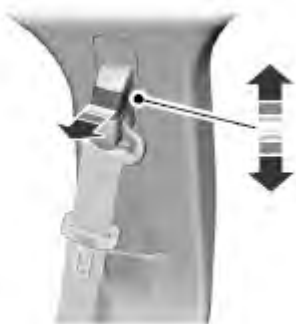
РЕГУЛИРАНЕ НА ВИСОЧИНАТА НА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Поставете регулатора на височината на колана така, че коланът да преминава през средата на рамото. Неправилното поставяне на колана може да намали неговата ефективност и да увеличи риска от нараняване при злополука.

Регулирайте височината на колана така, че той да минава през средата на рамото Ви.



За да регулирате височината на колана:

1. Дръпнете бутона и плъзнете регулатора нагоре или надолу.
2. Пуснете бутона и дръпнете надолу регулатора, за да го застопорите.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЕН ИНДИКАТОР ЗА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата гарантира безопасността Ви само когато предпазният колан се използва правилно.

Предупредителният индикатор светва и се чува звуков сигнал при следните условия:

- Предните колани не са поставени.
- Автомобилът превишава сравнително ниска скорост.

Индикаторът светва и се чува звуков сигнал и когато преден колан бъде освободен, докато автомобилът се движи.

Ако не поставите предпазния колан, предупредителната сигнализация се изключва автоматично след около пет минути.

Изключване на предупредителната сигнализация

Обърнете се към оторизиран дилър.

Предупредителен индикатор за задните предпазни колани

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако няколко предпазни колана бъдат освободени в рамките на няколко секунди един от друг, ще прозвучи само едно звуково и светлинно предупреждение.

Забележка: натиснете ОК бутона върху волана, за да потвърдите съобщението.

Следните уведомления се появяват на дисплея:

- Знак „отметка“: поставен предпазен колан.
- Удивителен знак: предпазен колан е освободен, докато автомобилът се движи. Прозвучава и звуков сигнал.

ФУНКЦИОНИРАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Особено опасно! Не поставяйте детска седалка с гръб към движението върху седалка с активна въздушна възглавница. Може да причините сериозни наранявания или смърт на детето.



Не модифицирайте предницата на автомобила си. Това може да повлияе върху отварянето на въздушните възглавници. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



Използвайте предпазния колан и оставайте достатъчно място между Вас и волана. Само при правилното използване на колана той може да Ви задържи в позиция, при която въздушната възглавница да има оптимален ефект. Виж **Сядане в правилното положение** (стр. 125). Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



Ремонтите по волана, кормилната колона, седалките, въздушните възглавници и предпазните колани трябва да се извършват от оторизиран дилър. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



Пред въздушните възглавници не трябва да се поставят предмети. Не монтирайте нищо върху или над капаците на възглавниците. В случай на злополука твърдите предмети могат да причинят сериозни наранявания или смърт.



Не пробивайте седалките с остри предмети. Това може да повреди въздушните възглавници и да наруши отварянето им. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

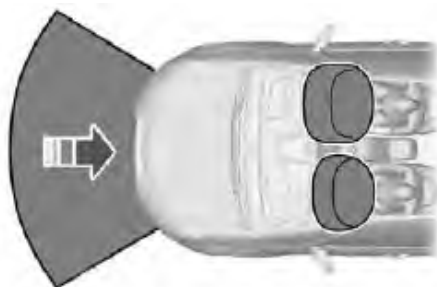


Използвайте калъфи за седалки, проектирани за седалки със странични въздушни възглавници. Те трябва да бъдат поставени от оторизиран дилър. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

Забележка: При активиране на въздушна възглавница се чува силен гърмеж и се появява облак безвреден прах. Това е нормално.

Забележка: Почиствайте капаците на въздушните възглавници само с влажна кърпа.

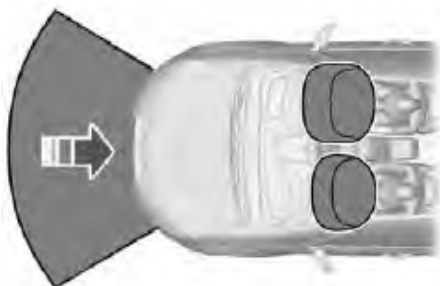
ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА НА ШОФЬОРА



E74302

Воздушната възглавница се отваря при силен челен удар. Воздушната възглавница се издува за хилядни от секундата и спада при контакт с тялото, като по този начин омекотява движението напред на тялото. При незначителни челни удари, преобръщане, удари отзад и от страни въздушната възглавница не се отваря.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА НА ПАСАЖЕРА



E74302

Въздушната възглавница се отваря при силен челен удар или при удари, които са до 30 градуса отляво или отдясно. Въздушната възглавница се издува за хилядни от секундата и спада при контакт с тялото, като по този начин омекотява движението напред на тялото. При незначителни челни удари, преобръщане, удари отзад и отстрани въздушната възглавница не се отваря.

Изключване на въздушната възглавница на пасажера

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Трябва да изключите въздушната възглавница на пасажера, когато монтирате детска седалка с гръб към движението на пасажерската седалка. Не монтирайте детска седалка с гръб към движението на пасажерската седалка, когато въздушната възглавница е активирана. Може да причините сериозни наранявания или смърт на детето.

E71313



E71312

A изключване

B включване

Завъртете превключателя в позиция A.

PASS AIRBAG OFF

E157152

Когато включите запалването, проверете дали предупредителният индикатор за изключена въздушна възглавница свети.

Забележка: Превключвателят е разположен в края на приборното табло от страната на пътника, а индикаторът за изключена въздушна възглавница на централната конзола.

Включване на въздушната възглавница на пасажера

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



След демониране на детската седалка трябва да активирате въздушната възглавница пред пасажерската седалка.

Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт.

Завъртете превключвателя в позиция В.

Когато включите запалването, трябва предупредителният индикатор за изключена въздушна възглавница да не свети.

СТРАНИЧНИ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Използвайте калъфи за седалки, проектирани за седалки със странични въздушни възглавници. Те трябва да

бъдат поставени от оторизиран дилър.

Въздушните възглавници са вградени в облегалките на предните седалки. Има етикет от страни на седалките, маркиращ позицията им.

Въздушната възглавница се отваря при силен страничен удар, като е възможно да се отвори и при силен челен удар. Възглавницата не се отваря при леки странични и челни удари, удари отзад или преобръщане.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА КОЛЕНЕТЕ НА ШОФЬОРА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не се опитвайте да отваряте капака на въздушната възглавница

Въздушната възглавница се отваря при челен удар или при удари, които са до 30 градуса отляво или отдясно. Въздушната възглавница се издува за хилядни от секундата и спада при контакт с тялото, като по този начин създава възглавница между коленете на шофьора и кормилната колона. При преобръщане, удари отзад и от страни въздушната възглавница за коленете не се отваря.

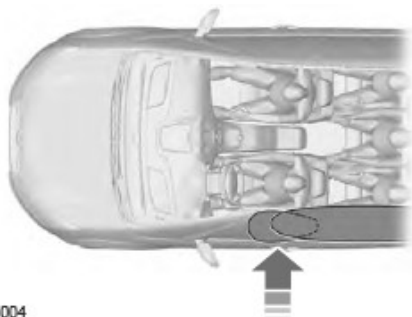
Местоположение: Виж **Изглед на приборното табло** (стр. 13).

Забележка: Въздушната възглавница има по-голяма чувствителност от предните въздушни възглавници. Възможно е при по-слаби удари да се отвори само въздушната възглавница за коленете.



E72658

СТРАНИЧНИ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ “ЗАВЕСИ”



E75004

Страничните въздушни възглавници се намират над предните и задни странични прозорци.

Въздушната възглавница се отваря при силни странични удари. Тя се отваря и при значителни челни удари под ъгъл. „Завесите“ не се отварят при леки странични и челни удари, удари отзад или преобръщане.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАДИОЧЕСТОТИТЕ

Забележка: Промените или модификациите, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, може да анулират правото на потребителя да използва оборудването.

Стандартният обхват на Вашия предавател е около 10 метра.

Обхватът може да се намали от:

- атмосферните условия
- радиопредаватели наблизо
- сгради около автомобила
- други автомобили, паркирани до Вашия.

Радиочестотата, използвана от Вашето дистанционно управление, може да се използва и от други радиопредаватели на кратки разстояния (напр. непрофесионални радиа, медицинско оборудване, безжични слушалки, дистанционни управления, зарядни за акумулатор и аларми). Ако честотите са претоварени, няма да можете да използвате дистанционното управление. Можете да отключвате и заключвате вратите с ключа.

Забележка: Винаги заключвайте автомобила, когато го оставяте без надзор.

Забележка: Ако сте в обхват, дистанционно-то може да се активира, ако натиснете бутон, без да искате.

Забележка: Дистанционното управление е чувствително електрическо оборудване. То може да се повреди, ако се изложи на влага или удар.

ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Интелигентен ключ за достъп



E186183

Интелигентните ключове за достъп управляват електрическите ключалки. За да стартирате двигателя от бутона, трябва интелигентният ключ да се намира в автомобила.

Подвижен механичен ключ

Интелигентният ключ за достъп има вграден подвижен метален ключ, който можете да използвате за отключване на автомобила.



E151796

Плъзнете бутона на гърба на дистанционното и свалете капака, за да имате достъп до металния ключ.

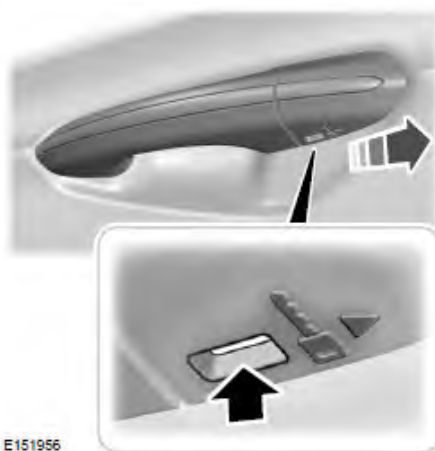


E151795

Забележка: Резервните ключове на Вашия автомобил са придружени от талонче за сигурност, което предоставя важна информация за изработване на ключове за автомобила. Съхранявайте талончето на сигурно място.

Използване на металния ключ

Патронът се намира под предпазно капаче на дръжката на шофьорската врата. За да свалите капачето:



E151956

1. Вкарайте ключа в отвора в долната част на дръжката и го бутнете нагоре.
2. Докато натискате нагоре, дръпнете капачето назад, за да го освободите. Внимателно извадете ключа.

За да поставите капачето на място:



E151957

1. Поставете капачето точно зад патрона.
2. Като прилагате натиск, премествайте капачето напред, докато се намести. Може да чуете изщракване при застопоряването му.

Проверете дали капачето е добре захванато на място, като се опитате да го дръпнете назад.

Смяна на батерията на дистанционното управление

Забележка: Третирайте използваните батерии на предавателя съобразно местните разпоредби.

Забележка: Не забърсвайте замърсяването на клемите на батерията или на задната повърхност на платката.

Забележка: Подмяна на батерията не заличава запазеното програмиране на дистанционното управление. То трябва да работи нормално.

На информационния дисплей се изписва съобщение когато батерията на дистанционното е изтощена. Виж **Информационни съобщения** (стр. 93).

Интелигентен ключ за достъп

Дистанционното използва две три-волтови плоски литиеви батерии CR2025 или еквивалентни.



E151795

1. Плъзнете бутона на гърба на дистанционно-то и свалете капака, за да имате достъп до металния ключ.



E153890

2. Поставете монета в отвора и завъртете, за да свалите капака.



E176226

3. Извадете батериите.
4. Поставете нови батерии със знака „+“ една към друга.

Забележка: поставете пластината между двете батерии.

5. Поставете обратно капака.

Функция за запаметяване (ако е налична)

Можете да използвате дистанционното управление, за да извиквате предварително запаметени позиции. Ако е програмирано с предварително запаметена позиция, дистанционното управление я извиква при отключване на автомобила. Вж. **Функция за запаметяване** (стр. 128).

ПОДМЯНА НА ИЗГУБЕН КЛЮЧ ИЛИ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Можете да закупите ключ или дистанционно управление от оторизиран дилър. Оторизирани дилъри могат да програмират ключове за автомобила Ви. Вж. **Пасивна система против кражба** (стр. 48).

ФУНКЦИОНИРАНЕ

Системата Ви позволява да програмирате ключове с ограничени режими на шофиране, за да промотирате добрите навици на шофиране. Можете да активирате тези ограничени режими на всички програмирани ключове за автомобила без един.

Всички ключове, които не са програмирани, се считат за администраторски или главни ключове. Те могат да се използват за:

- създаване на ключ MyKey
- програмиране на функции MyKey по избор
- изтриване на всички функции на MyKey наведнъж.

Когато ключът е вече програмиран, имате достъп до следната информация, като използвате информационния дисплей:

- Колко администраторски и колко MyKey ключове са програмирани за автомобила.
- Общото разстояние, изминато с ключ MyKey.

Забележка: Включете запалването, за да използвате системата.

Забележка: Всички ключове MyKey се програмират с едни и същи настройки. Те не могат да се програмират поотделно.

Забележка: за автомобили със Start бутон, при наличието на администраторски ключ и MyKey ключ, автомобилът ще отчете администраторския ключ при запалване.

Стандартни настройки

Тези настройки не могат да се променят:

- Seat Belt Minder (Предупреждение за предпазните колани). Тази функция не може да се деактивира. Звукът на аудио системата се изключва, когато се активира тази функция.
- Early low fuel warning (ранно предупреждение за ниско ниво на горивото). Предупреждението за ниско ниво на горивото се активира по-рано, за да даде на потребителя на MyKey повече време.
- Функции за подпомагане на шофьора, напр. навигация, помощ при паркиране, предупреждение при опасност от сблъсък, предупреждение за напускане на лентата на движение, система за наблюдение на мъртвата точка на видимостта (BLIS) с предупреждение за напречен трафик. Тези системи се включват автоматично с включване на запалването.

Настройки по избор

Тези настройки могат да се конфигурират веднага след програмирането на първия ключ MyKey или да се променят в последствие с администраторски ключ.

Следните настройки могат да се конфигурират с администраторски ключ:

- Могат да се въведат различни ограничения в скоростта. Предупрежденията се изписват на дисплея заедно със звуково предупреждение, когато автомобилът достигне дадената скорост. Не можете да отмените предварително зададената скорост, като натиснете педала на газта докрай.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не задавайте лимит на скоростта на MyKey ключ, който би попречил на водача да поддържа безопасна скорост в зависимост от законовите ограничения и пътните условия. Водачът винаги е длъжен да управлява автомобила в съответствие с местните законови разпоредби и съобразно пътните условия. Неспазването на това задължение може да доведе до пътен инцидент или наранявания.

- Могат да се въведат различни предупреждения за скорост. Предупрежденията се изписват на дисплея заедно със звуково предупреждение, когато въведената скорост бъде превишена.
- Максимална сила на звука на аудио системата от 45%. На дисплея се изписва съобщение, когато се опитате да надвишите ограничението. Автоматичното контролиране на силата на звука се деактивира.
- Настройка „винаги включено“. Когато тя бъде избрана, няма да можете да изключите Advance Trac, контрола на сцеплението, аварийната помощ или услугата „не безпокой“ (ако автомобилът е оборудван с тези функции).

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете OK или дясна стрелка
MyKey	Натиснете OK или дясна стрелка
Create MyKey (създай MyKey)	Натиснете OK или дясна стрелка

Когато системата Ви подкани, натиснете и задръжте бутон **OK**, докато не видите съобщение, което Ви информира да маркирате ключа като MyKey. Ключът ще бъде ограничен при следващото му използване за стартиране на автомобила.

Ключът MyKey е програмиран успешно. Маркирайте ключа, за да го разграничавате от администраторските ключове.

Можете също така да програмирате променливи настройки за ключа(овете). Виж **Програмиране/смяна на настройките по избор**.

СЪЗДАВАНЕ НА КЛЮЧ MYKEY

Създайте ключ MyKey чрез информационния дисплей:

1. Поставете ключа, който искате да програмирате, в запалването, или ако автомобилът е оборудван със start бутон, поставете чипа на ключа за интелигентен достъп в слота. Местоположението на слота е описано в друг раздел. Виж Стартиране на дизелов двигател (стр. 138).
2. Включете запалването.
3. Влезте в основното меню на информационния дисплей. Използвайте бутоните със стрелки, за да извикате следните подменюта:

Програмиране/смяна на настройките по избор

Използвайте информационния дисплей за достъп до настройките по избор на MyKey.

1. Включете запалването с администраторски ключ или дистанционно управление.
2. Влезте в основното меню на информационния дисплей. Използвайте бутоните със стрелки, за да извикате следните подменюта.

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете OK или дясна стрелка
MyKey	Натиснете OK или дясна стрелка

Забележка: Можете да изтриете или промените настройките на MyKey по време на същия цикъл, с който създавате MyKey. След като изключите двигателя обаче ще Ви е необходим администраторски ключ за смяна или изчистване на настройките на MyKey.

ИЗЧИСТВАНЕ НА НАСТРОЙКИТЕ НА ВСИЧКИ КЛЮЧОВЕ МУКЕУ

Можете да изчистите или смените настройките на Вашите MyKey ключове от бутоните на волана. Виж Информационни дисплеи (стр. 85).

Включете запалването с администраторски ключ или дистанционно управление.

За да изчистите всички настройки на ключовете MyKey, натиснете лявата стрелка, за да влезете в основното меню и намерете:

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете ОК бутона
MyKey	Натиснете ОК бутона
Clear MyKey (изчистване на MyKey)	Натиснете и задръжте ОК бутона, докато не се появи следното съобщение
All MyKeys Cleared (настройките на всички ключове MyKey са изчистени)	

Забележка: след изчистването на настройките на всички ключове MyKey, всички ограничения отпадат и те отново придобиват статус на администраторски ключове.

ПРОВЕРКА НА СЪСТОЯНИЕТО НА СИСТЕМАТА МУКЕУ

Можете да намерите информация за програмираните ключове МуКеу чрез бутоните на информационния дисплей на волана. Виж **Информационни дисплеи** (стр. 85).

MyKey Distance (пробег с MyKey)

Отчита пробега, когато водачът използва МуКеу. Единственият начин да се нулира пробегът е да се използва администраторски ключ за изчистване на настройките на всички МуКеу. Ако пробегът не се увеличава според очакваното, значи водачът не използва МуКеу, или потребител с администраторски ключ наскоро е изчистил настройките и след това създал МуКеу.

Number of MyKeys (Брой ключове МуКеу)

Показва броя ключове МуКеу, програмирани за Вашия автомобил. Използвайте тази опция, за да установите колко МуКеу ключа има за автомобила и да видите кога са заличавани настройките на всички ключове МуКеу.

Number of Admin Keys (брой администраторски ключове)

Показва колко администраторски ключове са програмирани за автомобила. Използвайте тази опция, за да установите колко администраторски ключа има за Вашия автомобил и да видите дали е програмиран допълнителен ключ МуКеу.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА МУКЕУ СЪС СИСТЕМИ ЗА ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ

МуКеу не е съвместим с неоригинални системи за дистанционно стартиране, които не са одобрени от Ford. Ако искате да монтирате система за дистанционно стартиране, проверете при оторизиран дилър за такава система, одобрена от Ford.

ВЪЗМОЖНИ ПРОБЛЕМИ ПРИ РАБОТА С КЛЮЧ МУКЕУ

Състояние	Евентуални причини
Не мога да създам ключ МуКей.	● Ключът или предавателят, използван за стартиране на двигателя, няма администраторски права. ● Ключът или предавателят, използван за стартиране на двигателя, е единственият администраторски ключ (трябва да има винаги поне един администраторски ключ). ● Автомобили със стартиране без ключ: Предавателят за стартиране без ключ не е поставен в слота на централната конзола. Виж Стартиране на дизелов двигател (стр. 138). ● Пасивната система против кражба SecurILock е дезактивирала или в неограничен режим.
Не мога да програмирам функциите по избор.	● Ключът или предавателят, използван за стартиране на двигателя, няма администраторски права. ● Не са създадени ключове МуКей. Виж Създаване на ключ МуКей (стр. 35).
Не мога да изчистя настройки на ключовете МуКей.	● Ключът или предавателят, използван за стартиране на двигателя, няма администраторски права. ● Не са създадени ключове МуКей. Виж Създаване на ключ МуКей (стр. 35).
Изгубих единствения администраторски ключ.	Купете нов ключ от оторизиран дилър.
Изгубих ключ.	Програмирайте резервен ключ. Виж Пасивна система против кражба (стр. 48).
Не се натрупва пробег в МуКей.	● МуКей не се използва от съответния водач. ● Притежател на администраторски ключ е изчистил настройките на ключовете МуКей и е създал нови. ● Системата с ключовете е била занулена.
Нито един ключ МуКей не функционира с предавателя за влизане „без ключ“.	● Присъства администраторски предавател при стартирането на двигателя. ● Не са създадени ключове МуКей. Виж Създаване на ключ МуКей (стр. 35).

ЗАКЛЮЧВАНЕ И ОТКЛЮЧВАНЕ

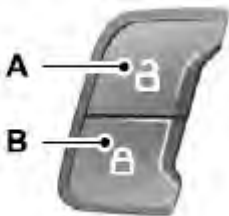
Забележка: Проверете дали автомобилът е заключен, преди да го оставите без надзор.

Забележка: Не оставяйте ключовете си в автомобила.

Електрически ключалки

Електрическите ключалки се намират на следните места:

- Вътрешния панел на вратата на водача
- Вътрешния панел на пасажерската врата



А отключване

В заключване

Индикатор за заключени врати

LED индикаторът на рамката на прозореца на всяка врата светва, когато заключите вратата. Той остава да свети 10 минути след изключване на запалването.

Изключване на бутона за заключване на вратите

Когато заключите автомобила електронно, бутоните за заключване на вратите няма да работят след 20 секунди. Трябва да отключите автомобила с дистанционното управление или да включите запалването, за да възстановите функцията на тези бутони. Тази опция може да се включва и изключва от информационния дисплей. Виж **Информационни дисплеи** (стр. 85).

Дистанционно управление

Можете да използвате дистанционното управление по всяко време при изключено запалване.

Отключване на вратите



Натиснете бутона, за да отключите всички врати. Светлинните пътепоказатели ще подадат сигнал.

Забележка Можете да отключите вратата на водача с ключа, ако дистанционното управление не работи.

Забележка: Когато автомобилът не се използва в продължение на няколко седмици, дистанционното управление се самоизключва. Автомобилът трябва да се отключи и двигателят да се стартира с ключа. Отключването и стартирането ще активират дистанционното управление.

Препрограмиране на функцията за отключване

Забележка: когато натиснете бутона за отключване, се отключват или всички врати, или само вратата на водача. Повторното натискане на бутона отключва всички врати.

Натиснете и задръжте бутоните за отключване и заключване на дистанционното управление едновременно най-малко за четири секунди при изключено запалване. Светлинните пътепоказатели се включват два пъти, за да потвърдят промяната.

За да възстановите първоначалната функция, повторете процедурата.

Централно заключване



Натиснете бутона, за да заключите всички врати. Светлинните пътепоказатели ще подадат сигнал.

Неуспешно заключване

Тази функция Ви предупреждава, че автомобилът не се е заключил.

Когато натиснете веднъж бутона за заключване, светлинните пътепоказатели няма да подадат сигнал, ако:

- някоя врата или вратата на багажното отделение не е затворена
- предният капак е отворен при автомобилите, оборудвани с алармена сигнализация против кражба или дистанционно стартиране.

Когато отново натиснете бутона за заключване в рамките на три секунди, автомобилът подава звуков сигнал, за да укаже, че заключването е активирано при незатворена врата. Можете да включите или изключите тази функция от информационния дисплей. Виж **Обща информация** (стр. 85).

Двойно заключване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не използвайте двойното заключване, когато в автомобила остават хора или животни. При използването на тази функция вратите не могат да се отключват отвътре.

Двойното заключване е функция за предотвратяване на кражби, която не позволява вратите да се отворят отвътре. То функционира само когато всички врати са плътно затворени.



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди.

Автоматично повторно заключване

Вратите се заключват автоматично, ако не отворите врата до 45 секунди от отключването с дистанционното управление. Ключалките на вратите и алармената система се връщат в първоначалния си режим.

Заклучване и отключване на вратите отвътре

Използвайте бутона за електрическо управление на вратите.

Заклучване и отключване на вратите с металния ключ

Заклучване с металния ключ

Завъртете горната част на ключа в посока предната част на автомобила.

Двойно заключване с металния ключ

Завъртете горната част на ключа в посока предната част на автомобила два пъти в рамките на три секунди.

Отключване с металния ключ

Завъртете горната част на ключа в посока задната част на автомобила.

Забележка: Ако сте активирали защитните ключалки за деца и дръпнете вътрешната дръжка, ще изключите само аварийното заключване, но не и ключалката за деца. Можете да отворите вратата само с външната дръжка.

Заклучване на вратите поотделно с металния ключ

Заклучване



E112203

Ако централното заключване не сработи, можете да заключите вратите поотделно с ключа, както е показано.

От лявата страна

Завъртете по посока на часовниковата стрелка за заключване.

От дясната страна

Завъртете в посока обратно на часовниковата стрелка за заключване.

Отключване

Ако централното заключване не сработи, отключете вратата на водача и след това отключете останалите врати поотделно, като дръпнете вътрешните дръжки.

Забележка: Ако вратите са отключени по този начин, те трябва да се заключат поотделно, докато не се възстанови функцията на централното заключване.

МЕХАНИЧНА ВРАТА НА БАГАЖНОТО ОТДЕЛЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Изключително опасно е да се превозват хора в товарния отсек, в или извън автомобила. При злополука вероятността хората, возещи се в тези зони да се наранят сериозно или да загинат, е много по-голяма. Не позволявайте на никого да се вози в автомобила в зони без седалки и предпазни колани. Проверявайте дали всички пътници са заели самостоятелна седалка и дали използват предпазния колан. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



Винаги затваряйте и заключвайте вратата на багажното отделение, за да не позволите на отработените газове да навлязат в купето. Това също така ще предпази пътниците и товара от изпадане извън автомобила. Ако се налага да пътувате с отворена врата на багажното отделение, оставете прозорците или дюзите отворени, за да навлиза въздух в купето. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозно увреждане на здравето.

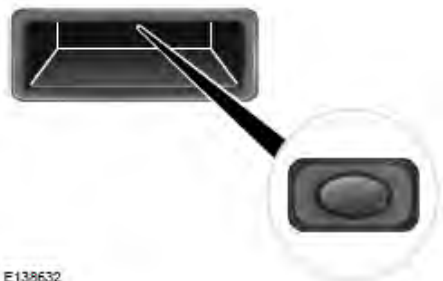
Забележка: Внимавайте, когато отваряте или затваряте вратата на багажното отделение в гаражи и други затворени помещения, за да не я повредите.

Забележка: Не повесявайте нищо (стойки за велосипеди, др.) през задното стъкло или вратата на багажното отделение. Това може да повреди вратата и нейните компоненти.

Забележка: Ако оставите вратата на багажното отделение отворена, докато шофирате, нейните компоненти може да се повредят.

Отваряне на вратата на багажното отделение

Ръчно отваряне



E138632

Натиснете бутона, позициониран в горната част на отвора на вратата на багажното отделение, за да отключите вратата, след което дръпнете външната дръжка.

С дистанционното управление



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди.

Затваряне на вратата на багажното отделение



E155976

От вътрешната страна има дръжка за улесняване на затварянето.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УПРАВЛЯЕМА ВРАТА НА БАГАЖНОТО ОТДЕЛЕНИЕ (АКО Е НАЛИЧНА)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Изключително опасно е да се превозват хора в товарния отсек, в или извън автомобила. При злополука вероятността хората, возещи се в тези зони да се наранят сериозно или да загинат, е много по-голяма. Не позволявайте на никого да се вози в автомобила в зони без седалки и предпазни колани. Проверявайте дали всички пътници са заели самостоятелна седалка и дали използват предпазни колан. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



Винаги затваряйте и заключвайте вратата на багажното отделение, за да не позволите на отработените газове да навлязат в купето. Това също така ще предпази пътниците и товара от изпадане извън автомобила. Ако се налага да пътувате с отворена врата на багажното отделение, оставете прозорците или дюзите отворени, за да навлиза въздух в купето. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозно увреждане на здравето.

Дръжте ключовете далеч от деца. Не позволявайте на деца да оперират или играят близо до отворена или движеща се електрически управляема врата на багажното отделение. Оперирането на електрически управляема врата на багажното отделение трябва винаги да се извършва под наблюдение.

Забележка: затворете вратата на багажното отделение, преди да потеглите с автомобила, особено ако се намирате в затворено пространство като гараж или паркинг, в противен случай може да повредите вратата и компонентите ѝ.

Забележка: Не провесвайте нищо (стойки за велосипеди, др.) през задното стъкло или вратата на багажното отделение. Това може да повреди вратата и нейните компоненти.

Електрически управляемата врата на багажното отделение функционира само при включена позиция Р на автоматичната трансмисия.

Ако има проблем с отварянето или затварянето, автомобилът ще подаде звуков сигнал, в случай, че:

- запалването е включено, но постът на скоростите не е в позиция Р (Park).
- Зарядът на акумулатора е под минималното необходимо ниво за работа на вратата.
- Вратата не е добре затворена и автомобилът се движи със скорост над 3 мили/ч (5 км/ч).

Ако вратата започне да се затваря веднага, след като се е отворила изцяло, това означава, че върху нея се упражнява натиск или е възникнал проблем с газовите амортизатори. Прозвучава повтарящ се звуков сигнал и вратата се затваря под контрол. Отстранете предметите, които оказват натиск върху вратата. Ако това не помогне, се обърнете към оторизиран дилър.

Отваряне и затваряне на електрически управляемата врата на багажното отделение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Около вратата не трябва да има хора при автоматизираното ѝ отваряне или затваряне.

Забележка: Внимавайте, когато отваряте или затваряте вратата на багажното отделение в гаражи и други затворени помещения, за да не я повредите.

Забележка: Ако оставите вратата на багажното отделение отворена, докато шофирате, нейните компоненти може да се повредят.

От приборното табло



Натиснете бутона на приборното табло

С дистанционното управление

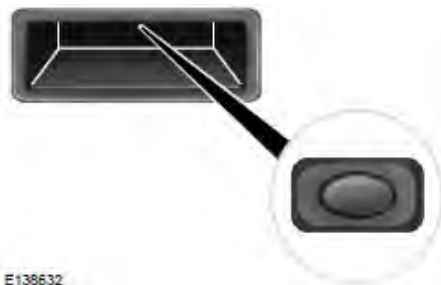


Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди.

С бутона на вратата

Отваряне на вратата на багажното отделение

1. Отключете вратата на багажното отделение с дистанционното управление или бутона за електрическо управление на вратата. Ако интелигентен ключ за достъп бъде отчетен в радиус от 1 м от вратата, тя се отключва с натискане на бутона, разположен в ръкохватката.



2. Натиснете бутона, разположен в горната част на ръкохватката.

Забележка: *оставете системата да отвори вратата. Дърпането или бутането с ръце на вратата може да активира функцията за отчитане на препятствия и вратата да спре или да започне да се затваря. Също така физическата намеса при отваряне на вратата може да причини неизправност на газовите амортизатори.*

Затваряне на вратата на багажното отделение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не стойте под вратата при активиране на бутона.



Натиснете за кратко бутона за управление на вратата.

Спиране на движението на вратата на багажното отделение

Забележка: *не прилагайте внезапно физическо съпротивление, докато вратата се движи. Това може да я повреди.*

Можете да спрете движеща се врата на багажното отделение, като направите следното:

- Натиснете бутона за управление на вратата
- Натиснете бутона за управление на вратата върху дистанционното управление два пъти
- Натиснете бутона за управление на вратата върху приборното табло
- Активирайте функцията за отчитане на препятствия на пътя на вратата
- Поставете крака си под средната част на задната броя и го дръпнете назад, имитирайки ритник*.

* този метод може да се използва само при автомобили с функция „свободни ръце“ за командване на вратата на багажното отделение.

Задаване на максимална височина на отваряне на вратата на багажното отделение

1. Отворете вратата на багажното отделение
2. Спрете движението на вратата, като натиснете бутона, разположен върху нея, когато тя достигне желаната от Вас височина на отваряне

Забележка: след като вратата е спряла да се движи, можете ръчно да я поставите на желаната от Вас височина.

3. Натиснете и задръжте бутона върху вратата, докато не чуете звуков сигнал, указващ, че програмирането на вратата е приключило.

Забележка: можете да програмирате височината на отваряне само с бутона, разположен върху вратата.

Забележка: не можете да програмирате височината на отваряне, ако вратата е в твърде ниско положение.

При следващо отваряне на вратата на багажното отделение, тя се отваря до вече програмираната височина. За да промените височината, повторете описаната по-горе процедура. След като отворите вратата, можете ръчно да я преместите на желаната различна височина.

Забележка: системата отваря вратата на багажното отделение до зададената височина, докато не промените програмното, дори и ако разкачите акумулаторната батерия.

Когато сте програмирали вратата да се отваря на височина, по-ниска от максималната, можете да отворите вратата докрай, като я натиснете с ръка.

Система за отчитане на препятствия

При затваряне

Системата спира движението на вратата, ако отчете препятствие, като подава звуков сигнал. След като отстраните препятствието, можете да затворите вратата електронно.

Забележка: качване в автомобила при едновременно затваряне на вратата на багажното отделение може да накара автомобила да „подскочи“ и да активира системата за отчитане на препятствия. За да избегнете това, не се качвайте в автомобила, докато вратата на багажното отделение не се затвори напълно. Преди да потеглите, проверете дали на приборното табло няма показано съобщение или светлинен индикатор за незатворена

врата или врата на багажното отделение. В противен случай рискувате да потеглите с незатворена врата на багажното отделение.

При отваряне

Системата спира движението на вратата на багажното отделение и подава звуков сигнал, ако отчете препятствие. След като отстраните препятствието, можете да продължите.

Функция „свободни ръце“ (ако е налична)

Уверете се, че предавателят за интелигентен достъп се намира в радиус от 1 м от вратата на багажното отделение.



E174120

1. Поставете крака си под средната част на задната броя и го дръпнете назад, имитирайки ритник. Не местете крака си на страни, в противен случай сензорите може да не отчетат движението.
2. Електрически управляемата врата се отваря или затвара.

Забележка: оставете системата да отвори вратата. Дърпането или бутането с ръце на вратата може да активира функцията за отчитане на препятствия и вратата да спре или да започне да се затваря. Също така физическата намеса при отваряне на вратата може да причини неизправност на газовете амортизатори.

Забележка: пръски вода могат да активират функцията „свободни ръце“. Дръжте интелигентния ключ за достъп далеч от задната броня, когато миете автомобила.

ДОСТЪП БЕЗ КЛЮЧ

Обща информация

Системата няма да работи, ако:

- акумулаторът няма заряд
- честотите на пасивния ключ са претоварени.
- батерията на пасивния ключ е изтощена.

Забележка: Ако системата не работи, ще трябва да използвате металния ключ за отключване и заключване на автомобила.

Системата Ви позволява да използвате автомобила без ключ или дистанционно управление.



E78276

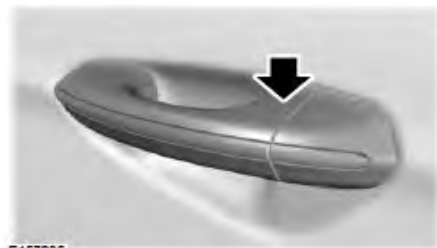
Пасивното отключване и заключване изисква пасивен ключ, който да е разположен в един от трите външни обсега. Те се намират на около 1 м от дръжките на предните врати и тази на вратата на багажното отделение.

Забележка: Системата може да не работи, ако пасивният ключ е близо до метални предмети или електронни устройства, например ключове или мобилен телефон.

Пасивен ключ

Вашият автомобил може да се отключва и заключва с пасивен ключ. Можете да го използвате като дистанционно управление. Виж **Заклучване и отключване** (стр. 39).

Заклучване на автомобила



E157065

Сензорите за заключване се намират на всяка от предните врати.

За централно заключване и активиране на алармата докоснете сензора веднъж.

За двойно заключване и активиране на алармата докоснете сензора два пъти в рамките на три секунди.

Забележка: Вашият автомобил не се заключва автоматично. Ако не докоснете сензор за заключване, автомобилът ще остане отключен.

Забележка: Когато заключвате автомобила, не хващайте дръжката на вратата.

Забележка: Поддържайте дръжката на вратата чиста, за да гарантирате безпроблемната работа на системата.

Забележка: Автомобилът остава заключен за около три секунди. Когато периодът на забавяне приключи можете отново да отворите вратите, при условие, че пасивният ключ е в дадения обсег.

Две къси премигвания на светлинните пътепоказатели ще потвърдят, че всички врати, включително и вратата на багажното отделение, са заключени и че алармата е активирана.

Врата на багажното отделение

Забележка: Вратата на багажното отделение не може да се затвори и ще се отвори отново, ако пасивният ключ се намира в багажното отделение при заключени врати.

Забележка: Ако втори пасивен ключ се намира в обсега на вратата на багажното отделение, тя може да се затвори.

Отключване на автомобила

Дръпнете външната дръжка на някоя от вратите, за да отключите и отворите вратата. Не докосвайте сензора върху дръжката.

Едно дълго премигване на светлинните пътепоказатели ще потвърди, че всички врати, включително и вратата на багажното отделение, са отключени и че алармата е дезактивирана.

Забележка: Когато автомобилът остане заключен за повече от три дни, системата влиза в енергоспестяващ режим. Така се предпазва акумулаторът от изтощаване. Когато автомобилът се отключи в този режим, времето за реакция на системата може да е по-дълго от обичайното. За излизане от енергоспестяващия режим отключете автомобила.

Забележка: В обсега на съответната врата трябва да има валиден пасивен ключ.

Отключване само на вратата на водача

Можете да програмирате системата така, че да се отключва само вратата на водача. Виж **Дистанционно управление** (стр. 31).

Ако функцията на отключване се програмира така, че да се отключва само вратата на водача, ще се случи следното:

- Ако първо се отвори вратата на водача, другите врати ще останат заключени. Другите врати могат да се отключат от бутоните, намиращи се вътре в автомобила. Останалите врати могат да се отключат поотделно, като се дръпнат вътрешните им дръжки.
- Ако се отвори първо предната пасажерска врата, останалите врати също ще се отключат.

Дезактивирани пасивни ключове

Всички ключове, оставени в автомобила, се дезактивират при заключването.

Не можете да използвате дезактивиран ключ за включване на запалването или стартиране на двигателя.

Трябва да активирате всички пасивни ключове, за да можете да ги използвате.

За активиране на пасивните ключове отключете автомобила с пасивен ключ, който не е дезактивиран или чрез функцията за отключване на дистанционното управление.

Всички пасивни ключове се активират с включване на запалването или стартиране на двигателя с валиден ключ.

Заклучване и отключване на вратите с металния ключ



E151796

Бутнете бутона на гърба на дистанционното и свалете капака, за да извадите металния ключ. Виж **Дистанционно управление** (стр. 31).

Забележка: само вратата на водача има патрон за металния ключ.

ПАСИВНА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБА

Функциониране

Системата не позволява стартирането на двигателя с неправилно кодиран ключ.

Забележка: Не оставяйте кодираните ключове в автомобила. Винаги вземайте ключовете със себе си и заключвайте всички врати.

Кодирани ключове

Ако изгубите ключа си, всеки оторизиран дилър може да Ви предостави нов ключ. Ако е възможно, дайте на дилъра номера на ключа, отбелязан на табелката на оригиналните ключове. От оторизираните дилъри можете да получите и допълнителни ключове.

Забележка: при загуба на ключ всички останали ключове трябва да се прекодират. Новите ключове трябва да се кодират заедно с вече наличните и кодирани ключове. Обърнете се към оторизиран дилър за повече информация.

Забележка: Не покривайте ключовете с метални предмети. Това може да попречи на приемника да разпознае кодирания ключ.

Активиране на имобилайзера

Имобилайзерът на двигателя се активира автоматично малко след изключване на запалването.

Деактивиране на имобилайзера

Когато включите запалването, имобилайзерът на двигателя се деактивира автоматично, ако е използван правилно кодиран ключ.

Ако не можете да стартирате двигателя с правилно кодиран ключ, автомобилът трябва да се провери от оторизиран дилър.

АЛАРМЕНА СИГНАЛИЗАЦИЯ ПРОТИВ КРАЖБА – АВТОМОБИЛИ С: АЛАРМЕНА СИСТЕМА ЗА ОХРАНА НА ПЕРИМЕТЪРА

Алармената система за охрана на периметъра не позволява достъп на неоторизирани лица до автомобила през вратите и предния капак. Ако алармената система се включи, тя подава звуков и светлинен сигнал чрез клаксона и светлинните пътепоказатели.

Ако има проблем с алармената система на автомобила, занесете всички дистанционни управления за проверка от оторизиран дилър.

Активиране на алармената система

За да активирате алармената система, заключете автомобила. Виж **Заключване** (стр. 39).

Деактивиране на алармената система

Автомобили без безключов достъп

Деактивирайте алармената система, като отключите вратите с ключа и включите запалването с правилно кодиран ключ или отключите вратите с дистанционното управление.

Автомобили с безключов достъп

Забележка: валиден пасивен ключ трябва да се намира в обхвата на съответната врата за безключов достъп. Виж **Достъп без ключ** (стр. 45).

Деактивирайте алармената система, като отключите вратите с ключа и включите запалването с правилно кодиран ключ или отключите вратите с дистанционното управление.

АЛАРМЕНА СИГНАЛИЗАЦИЯ ПРОТИВ КРАЖБА – АВТОМОБИЛИ С: ОБЕМЕН ДАТЧИК

Алармена система

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не активирайте алармената система в режим на пълна охрана, ако пасажери, животни или други движещи се обекти остават в автомобила.

Алармена система за охрана на периметъра

Алармената система за охрана на периметъра не позволява достъп на неоторизирани лица до автомобила през вратите и предния капак. Тя защитава и аудио системата.

Обемен датчик

Датчикът се намира в конзолата на тавана.

Забележка: Не покривайте датчика.

Обемният датчик предпазва автомобила от злонамерено проникване, като отчита движение във вътрешността на автомобила.

Задействане на алармената система

Когато е активирана, алармената система се задейства в следните случаи:

- Ако някой отвори врата, вратата на багажното отделение или капака на двигателния отсек без валиден ключ или дистанционно управление.
- Ако някой извади навигационната система или аудио системата от гнездото.

- Ако включите запалването без валиден кодиран ключ.
- Ако обемният датчик засече движение в автомобила.

Ако алармената сигнализация се активира, клаксонът подава звуков сигнал в продължение на 30 секунди, а аварийните предупредителни светлини подават светлинен сигнал в продължение на пет минути.

Повторни опити за извършване на някое от горепосочените действия отново ще активират алармената система.

Режим на пълна и ограничена охрана

Режим на пълна охрана

Това е стандартната настройка.

При пълна охрана обемният датчик се активира при активиране на алармената система.

Ограничена охрана

При ограничена охрана обемният датчик не се активира при активиране на алармената система.

Избор на режим на пълна или ограничена охрана

Можете да изберете пълна или ограничена охрана от информационния дисплей. Виж **Обща информация** (стр. 85).

Запитване при излизане (ако е налично)

Можете да настроите информационния дисплей да Ви пита всеки път какво ниво на защита искате да настроите.

С бутоните на информационния дисплей изберете:

Съобщение	Действие и описание
Settings (настройки)	Натиснете бутон ОК.
Vehicle settings (настройки на автомобила)	Натиснете бутон ОК.
Alarm (аларма)	Натиснете бутон ОК.
Ask on exit (запитване при излизане)	Натиснете бутон ОК.
Reduced guard (ограничена охрана)	Изписва се на информационния дисплей всеки път, когато изключите запалването. Ако искате да активирате режим на ограничена охрана, натиснете ОК, когато се появи това съобщение. Ако искате да активирате режим на пълна охрана, излезте от автомобила, без да натискате ОК.

Забележка: Избирането на режим на ограничена охрана не поставя алармената система постоянно в този режим. Това се отнася само за текущия цикъл на заключване.

Активиране на алармената система

Заключете автомобила, за да активирате алармената система. Виж **Заключване** (стр. 39).

Деактивиране на алармената система

Автомобили без безключов достъп

Деактивирайте алармената система, като отключите вратите с ключа и включите запалването с правилно кодиран ключ или отключите вратите с дистанционното управление.

Автомобили с безключов достъп

Забележка: валиден пасивен ключ трябва да се намира в обхвата на съответната врата за безключов достъп. Виж **Достъп без ключ** (стр. 45).

Деактивирайте алармената система, като отключите вратите с ключа и включите запалването с правилно кодиран ключ или отключите вратите с дистанционното управление.

АЛАРМЕНА СИГНАЛИЗАЦИЯ ПРОТИВ КРАЖБА – АВТОМОБИЛИ С: ИНТЕГРАЛНА АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ

Алармена система

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не активирайте алармената система в режим на пълна охрана, ако пасажери, животни или други движещи се обекти остават в автомобила.

Алармена система за охрана на периметъра

Алармената система за охрана на периметъра не позволява достъп на неоторизирани лица до автомобила през вратите и предния капак. Тя защитава и аудио системата.

Обемен датчик

Датчикът се намира в конзолата на тавана.

Забележка: Не покривайте датчика.

Обемният датчик предпазва автомобила от злонамерено проникване, като отчита движение във вътрешността на автомобила.

Сирена с независимо захранване

Сирената с независимо захранване е допълнителна алармена система, която подава звуков сигнал при разкачане на акумулатора или сирената. Когато заключите автомобила, системата се активира. Сирената има собствен акумулатор и ще излъчи звуков сигнал дори и ако някой разкачи акумулатора на автомобила или самата сирена.

Задействане на алармената система

Когато е активирана, алармената система се задейства в следните случаи:

- Ако някой отвори врата, вратата на багажното отделение или капака на двигателния отсек без валиден ключ или дистанционно управление.
- Ако някой извади навигационната система или аудио системата от гнездото.
- Ако включите запалването без валиден диригентен ключ.
- Ако обемният датчик засече движение в автомобила.
- За автомобили със сирена с независимо захранване, ако някой разкачи акумулатора на автомобила или самата сирена.

Ако алармената сигнализация се активира, клаксонът подава звуков сигнал в продължение на 30 секунди, а аварийните предупредителни светлини подават светлинен сигнал в продължение на пет минути.

Повторни опити за извършване на някое от горепосочените действия отново ще активират алармената система.

Режим на пълна и ограничена охрана

Режим на пълна охрана

Това е стандартната настройка.

При пълна охрана обемният датчик се активира при активиране на алармената система.

Ограничена охрана

При ограничена охрана обемният датчик не се активира при активиране на алармената система.

Избор на режим на пълна или ограничена охрана

Можете да изберете пълна или ограничена охрана от информационния дисплей. Виж **Обща информация** (стр. 85).

Запитване при излизане (ако е налично)

Можете да настроите информационния дисплей да Ви пита всеки път какво ниво на защита искате да настроите.

С бутоните на информационния дисплей изберете:

Съобщение	Действие и описание
Settings (настройки)	Натиснете бутон ОК.
Vehicle settings (настройки на автомобила)	Натиснете бутон ОК.
Alarm (аларма)	Натиснете бутон ОК.
Ask on exit (запитване при излизане)	Натиснете бутон ОК.

Reduced guard (ограничена охрана)	Изписва се на информационния дисплей всеки път, когато изключите запалването. Ако искате да активирате режим на ограничена охрана, натиснете ОК, когато се появи това съобщение. Ако искате да активирате режим на пълна охрана, излезте от автомобила, без да натискате ОК.
-----------------------------------	---

Забележка: Избирането на режим на ограничена охрана не поставя алармената система постоянно в този режим. Това се отнася само за текущия цикъл на заключване.

Активиране на алармената система

Заключете автомобила, за да активирате алармената система. Виж **Заключване** (стр. 39).

Деактивиране на алармената система

Автомобили без безключов достъп

Алармена система за охрана на периметъра

Деактивирайте алармената система, като отключите вратите с ключа и включите запалването с правилно кодиран ключ или отключите вратите с дистанционното управление.

Алармена система категория първа

Деактивирайте алармената система, като отключите вратите с ключа и включите запалването с правилно кодиран ключ в рамките на 12 секунди или отключите вратите с дистанционното управление.

Автомобили с безключов достъп

Забележка: валиден пасивен ключ трябва да се намира в обхвата на съответната врата за безключов достъп. Виж **Достъп без ключ** (стр. 45).

Деактивирайте алармената система, като отключите вратите с ключа и включите запалването с правилно кодиран ключ или отключите вратите с дистанционното управление.

Алармена система категория първа

Деактивирайте алармената система, като отключите вратите с ключа и включите запалването с правилно кодиран ключ в рамките на 12 секунди или отключите вратите или вратата на багажното отделение с дистанционното управление.

РЕГУЛИРАНЕ НА ВОЛАНА – АВТОМОБИЛИ С: РЪЧНО РЕГУЛИ- РУЕМА КОРМИЛНА КОЛОНА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не регулирайте волана, докато автомобилен се движи.

Забележка: Проверете дали седите в правилното положение. Виж **Сядане в правилното положение** (стр. 125).



1. Отключете кормилната колона.
2. Регулирайте волана до желаното положение.



3. Заклучете кормилната колона.

РЕГУЛИРАНЕ НА ВОЛАНА – АВТОМОБИЛИ С: ЕЛЕКТРИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕМА КОРМИЛНА КОЛОНА

Забележка: Проверете дали седите в правилното положение. Виж **Сядане в правилното положение** (стр. 125).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не регулирайте волана, докато автомобилът се движи.



Използвайте бутоните от страни на колоната, за да настроите положението ѝ.

За регулиране:

- Накланяне: Натиснете горната или долната част на бутона.
- Изтегляне: Натиснете предната или задната част на бутона.

Край на възможния ход на кормилната колона

Кормилната колона спира малко преди края на възможния ѝ ход, за да се предпази от повреда. Запаметява се нова позиция на спиране, ако кормилната колона срещне препятствие, докато се накланя или изтегля напред.

За да върнете кормилната колона до обичайната ѝ позиция:

1. Проверете дали нещо не спира хода на кормилната колона.
2. Натиснете и задръжте бутона за регулиране позицията на кормилната колона, докато колоната не спре да се движи.
3. Натиснете бутона отново. Колоната може да започне да се движи отново.
4. Когато колоната спре да се движи, задръжте бутона за още няколко секунди.
5. Повторете за всяка посока, ако е необходимо.

Новата позиция е зададена. При следваща промяна на позицията, кормилната колона ще спре малко преди края на възможния си ход.

Запаметяване

Можете да запаметите и активирате позицията на кормилната колона чрез опцията за запаметяване. Виж **Запаметяване** (стр. 128).

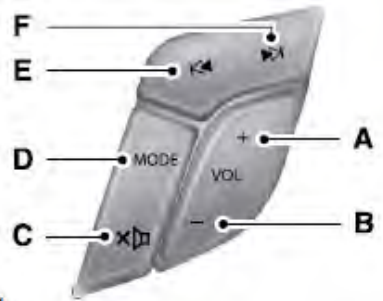
Забележка: Натискането на бутона за настройка по време на запаметяването анулира процеса.

Опция за лесно влизане и излизане

Когато изключите запалването, кормилната колона ще се премести, за да ви освободи пространство за по-лесно напускане на автомобила. При включване на запалването колоната се връща в предварително запаметената позиция. Можете да включите или изключите тази функция от информационния дисплей. Виж **Информационни дисплеи** (стр. 85).

УПРАВЛЕНИЕ НА АУДИО СИСТЕМАТА

Изберете желанния източник на аудио системата. Можете да управлявате следните функции от волана:



E191234

- A Увеличаване на звука.
- B Намалвяване на звука.
- C Заглушаване.
- D Режим.
- E Търсене назад или предишен запис.
- F Търсене напред или следващ запис.

РЕЖИМ

Натиснете няколкократно, за да прегледате наличните източници.

Търсене, следващ запис или предишен запис

Натиснете бутона за търсене, за да:

- настроите радиото на предишната или следваща радиостанция по честотния диапазон.
- търсите момент от възпроизвеждащ се запис.

ГЛАСОВО УПРАВЛЕНИЕ (АКО Е НАЛИЧНО)



E168194

Натиснете бутона, за да изберете или откажете гласовото управление. Виж SYNC информацията.

ТЕМПОМАТ

Тип 1



E191232

Виж Използване на темпомата (стр. 181). Виж Ограничител на скоростта (стр. 188).

Тип 2



E191233

Виж Адаптивен темпомат (стр. 182). Виж Ограничител на скоростта (стр. 188).

УПРАВЛЕНИЕ НА ИНФОРМАЦИОННИЯ ДИСПЛЕЙ



E144636

Виж Информационни дисплеи (стр. 85)

Функции на управление на информационния дисплей



E144811

Тези бутони функционират както главните бутони на основния панел. Виж **Аудио система** (стр. 281).

Използвайте тези бутони за настройка на дясната страна на информационния дисплей. Разгледайте екрана и натиснете OK, за да изберете.

ОТОПЛЯЕМ ВОЛАН (АКО Е НАЛИЧЕН)

Виж **SYNC™ 2** (стр. 288).

СТЪКЛОЧИСТАЧКИ НА ЧЕЛНОТО СЪТЪКЛО

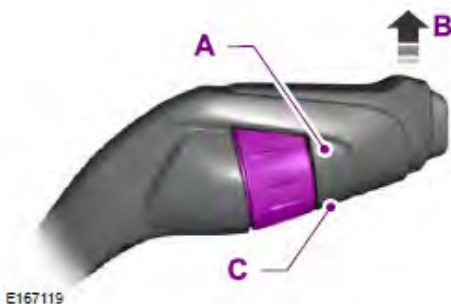
Забележка: Размразете челното стъкло изцяло, преди да пуснете предните чистачки.

Забележка: Изключете предните чистачки и запалването преди да влезете в автоматизирана автомивка.

Забележка: Почистете челното стъкло и перата на чистачките, ако започнат да замазват или да оставят следи. Виж **Проверка на перата на чистачките** (стр. 246). Ако това не реши проблема, монтирайте нови пера. Виж **Смяна на перата на чистачките** (стр. 246).

Забележка: Не пускайте чистачките при сухо челно стъкло. Това може да повреди стъклото, перата на чистачките или да доведе до повреда на задвижващия механизъм на чистачките. Винаги използвайте измиващите дюзи, преди да включите чистачките.

Почистване с интервал



- A кратък интервал.
- B среден интервал.
- C дълъг интервал.

Бутнете превключвателя нагоре, за да включите чистачките и след това използвайте въртящия се селектор, за да настроите интервала.

Почистване на челното стъкло в зависимост от скоростта на движение (ако е налично)

С увеличаване скоростта на автомобила се намалява интервала на включване на чистачките.

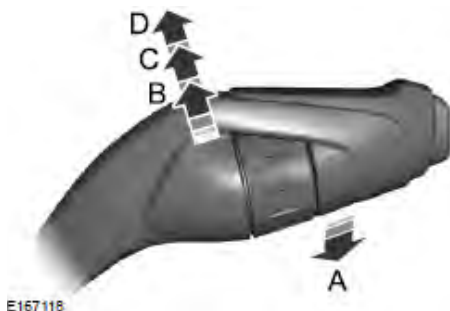
АВТОМАТИЧНИ ЧИСТАЧКИ (АКО СА НАЛИЧНИ)

Забележка: Размразете челното стъкло изцяло, преди да пуснете предните чистачки.

Забележка: Изключете предните чистачки и запалването преди да влезете в автоматизирана автомивка.

Забележка: Почистете челното стъкло и перата на чистачките, ако започнат да замазват или да оставят следи. Ако това не реши проблема, монтирайте нови пера.

Забележка: Ако активирате автоматичните светлини заедно с автоматичните чистачки, предните светлини ще се включат автоматично при продължително опериране на чистачките.



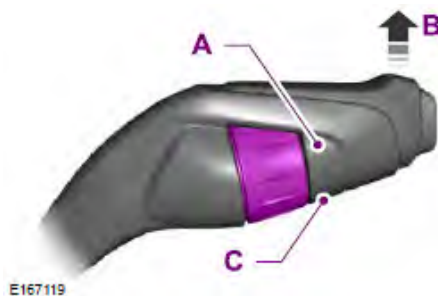
- A Еднократно почистване.
- B Почистване с интервал.
- C Нормално почистване.
- D Бързо почистване.

Забележка: Преместете на позиция О отбелязана на превключвателя на чистачките, за да ги изключите.

Забележка: При мокро време или зимни условия с лед, сняг или обработени със сол пътища, чистачките може да се активират неочаквано или да зацапат стъклото.

В такива случаи можете да направите следното за почистване на стъклото:

- Понижете чувствителността на автоматичните чистачки, за да намалите замазването.
- Превключете на нормална или висока скорост на почистване.
- Изключете автоматичните чистачки.



A висока чувствителност

B включено

C ниска чувствителност

Забележка: на някои превключватели буква „А“ може да е изобразена в иконата.

Използвайте въртящия се селектор, за да регулирате чувствителността на сензора за дъжд, който е разположен в зоната около огледалото за задно виждане. Сензорът отчита количеството влага върху челното стъкло и автоматично активира чистачките. Той регулира скоростта на почистване в зависимост от количеството влага върху стъклото.

Използвайте въртящия се селектор, за да регулирате чувствителността на сензора за дъжд. При минимална чувствителност чистачките се активират, когато сензорът установи голямо количество влага по челното стъкло. При максимална чувствителност чистачките се активират, когато сензорът отчете малко количество влага по стъклото.

Почиствайте външната част на челното стъкло. Ефикасността на сензора се променя, ако зоната около огледалото за обратно виждане е замърсена. Сензорът за дъжд е много чувствителен и чистачките може да се активират при наличие на прах, роса или насекоми върху челното стъкло.

ИЗМИВАЩИ ДЮЗИ НА ЧЕЛНОТО СЪТЪКЛО

Забележка: Не използвайте дюзите при липса на почистваща течност в резервоара. Това може да доведе до прегряване на помпата.



За да облеее челното стъкло с течност и активирате чистачките, дръпнете лостовия превключвател към Вас.

Няколко секунди след напръскването се активират чистачките, за да отстранят останалото количество препарат. Тази опция може да се включи или изключи от информационния дисплей. Виж **Обща информация** (стр. 85).

Измиващи дюзи на челната камера (ако са налични)

Включването на системата за почистване на челното стъкло включва и измиващите дюзи на челната камера.

ЧИСТАЧКА И ИЗМИВАЩИ ДЮЗИ НА ЗАДНОТО СЪГКЛО

Чистачка на задното стъкло

Забележка: Изключете задната чистачка и за-
палването, преди да оставите автомобила в
автоматизирана автомивка.



- A почистване с интервал.
- B почистване на бавна скорост.
- C изключено.

Натиснете горната част на бутона, за да избере-
рете почистване с интервал. Натиснете отново,
за да изберете бавна скорост. Натиснете долния
край на бутона, за да изключите задната чистач-
ка.

Когато включите предните чистачки и изберете
задна предавка R, задната чистачка ще се вклю-
чи автоматично на почистване с интервал.

Измиващи дюзи на задното стъкло



За да използвате измиващите дюзи на задното
стъкло, бутнете лостовия превключвател на-
пред. Когато го пуснете, чистачката ще се акти-
вира за кратко.

ИЗМИВАЩИ ДЮЗИ НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ

Когато предните светлини са включени, активи-
рането на измиващите дюзи на челното стъкло
активира измиващите дюзи на предните светли-
ни.

Забележка: измиващите дюзи на предните
светлини няма да се включват всеки път при
използване на измиващите дюзи на челното
стъкло. Това е с цел пестене на течност за
почистване.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Образуване на конденз

Външните светлини имат вентилационни отвори, за да се регулират нормалните промени във въздушното налягане.

Кондензът може да е естествен страничен продукт на този дизайн. Когато влажният въздух навлезе във фара през вентилационните отвори, има възможност да се образува конденз при ниски температури. При наличието на нормален конденз може да се образува лека влага по лещата. Тази влага се изпарява в следствие и излиза през вентилационните отвори при нормална експлоатация.

Времето за отстраняване на влагата може да отнеме до 48 часа при сухи климатични условия.

Примери за нормален конденз са:

- наличието на лека влага (без следи, стичания или големи капки).
- леката влага покрива по-малко от 50% от лещата.

Примери за неприемлив конденз са:

- натрупване на вода във фара.
- стичания, белези от капки или големи капки по вътрешната част на лещата.

Ако установите неприемливи нива на конденз, обърнете се към оторизиран дилър за проверка на автомобила.

УПРАВЛЕНИЕ НА СВЕТЛИНИТЕ



E142449

- A Изключено
- B Паркинг светлини, светлини на приборното табло, осветление на номера и задни светлини
- C предни светлини

Дълги светлини



E162679

Бутнете превключвателя напред, за да активирате дългите светлини.

Бутнете превключвателя напред отново или го дръпнете към Вас, за да изключите дългите светлини.

Светлинен клаксон



Дръпнете превключвателя леко към Вас и го отпуснете, за да присветнете с фаровете (светлинен клаксон).

АВТОМАТИЧНИ СВЕТЛИНИ (АКО СА НАЛИЧНИ)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Автоматичните светлини може да не се активират при някои условия на ниска видимост, например мъгла през деня.

Винаги проверявайте дали предните светлини са на автоматичен или включен режим според необходимото при лоша видимост. Неспазването на това предупреждение може да доведе до злополука.



Когато ключът е в положение „автоматични светлини“, те се включват автоматично при слаба светлина или когато се активират чистачките.

Ако са налични следните типове оборудване, те също активират светлините, когато ключът е в положение „автоматични светлини“ и Вие ги включите от информационния дисплей:

- програмируеми дневни светлини .
- автоматични дълги светлини.
- адаптивно управление на предните светлини.

Предните светлини остават включени за известно време, след като изключите запалването. Използвайте информационния дисплей, за да настроите времето, през което предните светлини остават включени. Виж **Информационни дисплеи** (стр. 85).

Забележка: При автоматичен режим на предните светлини можете да включите дългите светлини само когато системата е включила вече късите светлини.

Предни светлини, активирани от чистачките на челното стъкло

Когато ключът за предните светлини е в положение „автоматични светлини“, светлините, активирани от чистачките, се включват до 10 секунди след включване на чистачките на челното стъкло. Светлините ще се изключат около 60 секунди след изключване на чистачките на челното стъкло.

Тази функция не включва външните светлини:

- при еднократно почистване.
- когато чистачките са активирани за отстраняване на течност за почистване на стъклото.
- ако чистачките са в автоматичен режим или режим на почистване с интервал.

Забележка: Ако включите автоматичните светлини заедно с автоматичните чистачки, късите светлини ще се включат автоматично, когато чистачките са в постоянен режим.

ЗАТЪМНЯВАНЕ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Забележка: Ръчното затъмняване се изключва, когато от информационния дисплей изберете Auto Dimming (автоматично затъмняване). Виж **Информационни дисплеи** (стр. 85).

Забележка: Ако разкачите акумулатора или ако той е изтощен, осветлението на таблото ще премине в режим на най-силно светене.



E161902

Натиснете последователно или натиснете и задръжте до достигане на желаното ниво на осветяване на приборното табло.

ЗАБАВЕНО ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ

След като изключите запалването, можете да включите предните светлини, като дръпнете превключвателя на светлинните пътепоказатели към Вас. Ще чуете кратък звуков сигнал. Фаровете ще се изключат автоматично след три минути при отворена врата или 30 секунди след затваряне на последната врата. Можете да деактивирате тази функция, като дръпнете превключвателя на светлинните пътепоказатели към Вас отново или като включите запалването.

ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не забравяйте да включите светлините когато е тъмно или при лоши атмосферни условия. Системата не активира задните светлини и може да не гарантира достатъчно осветяване при подобни условия. Невключването на светлините при тези условия може да доведе до пътна злополука.

За да включите системата:

1. Включете запалването.
2. Поставете ключа в положение „изключено“ или „автоматични светлини“.

АВТОМАТИЧНИ ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ (АКО ИМА)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Системата не Ви освобождава от задължението да шофирате отговорно и внимателно. Може да се наложи Вашата намеса, ако системата не включи или изключи дългите светлини.



Ръчно превключване може да се наложи при приближаване на други участници в движението, напр. велосипедисти.



Не използвайте при мъгла.



При много ниски и екстремни температури системата може да не работи. В такива случаи може да се наложи ръчно управление.



Системата може да не изключи дългите светлини, ако светлините на приближаващ автомобил са скрити от предмети (например, мантинели).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Проверявайте и заменяйте перата на чистачките редовно, за да гарантирате ясна видимост на сензора през челното стъкло. Сменените пера трябва да са с подходящата дължина.

Забележка: Почиствайте челното стъкло от птичи екскременти, насекоми, сняг или лед.

Забележка: Отразителните пътни знаци може да се възприемат като насрещно движещи се превозни средства и фаровете да се превключват на къси светлини.

Забележка: Винаги монтирайте оригинални части на Ford при подмяна на крушките на фаровете. Останалите крушки могат да намалят ефективността на системата.

Системата автоматично включва дългите светлини, ако е достатъчно тъмно и няма насрещно движение. Ако системата регистрира предни или задни светлини на приближаващ автомобил или осветен участък на пътя, тя изключва дългите светлини преди да погречат на останалите участници в движението. Късите светлини остават включени.

Сензор с камера е монтиран централно зад челното стъкло на автомобила. Той постоянно наблюдава обстановката, за да прецени кога да включи или изключи дългите светлини.

Когато системата е активирана, дългите светлини се включват, ако:

- е достатъчно тъмно, и
- няма трафик или осветен участък на пътя
- скоростта е над 40 км/ч.

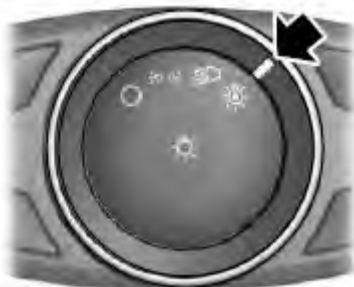
Дългите светлини се изключват, ако:

- околната осветеност е достатъчно висока.
- Се регистрират предните или задните светлини на друг автомобил.
- Има улично осветление
- скоростта падне под 30 км/ч.

- сензорът е прекалено горещ или е блокиран.
- Включите задните светлини за мъгла.

Активиране на системата

Включете системата от информационния дисплей. Виж **Информационни дисплеи** (стр. 85).



E142451

Поставете ключа в положение „автоматични светлини“. Виж **Автоматични светлини** (стр. 61).



Индикаторът светва, за да потвърди, че системата е в готовност да се включи.

Ръчно преодоляване на системата



E169254

Бутнете или дръпнете превключвателя, за да превключите между дълги и къси светлини.

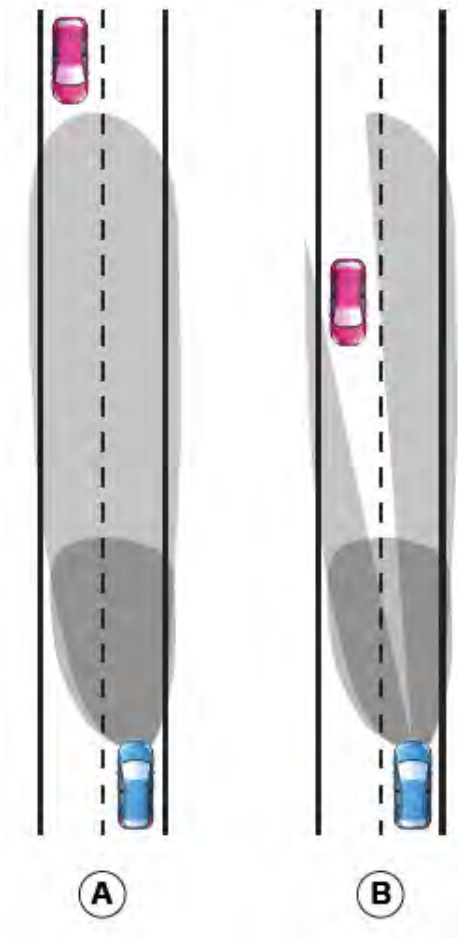
Забележка: Това е временно преодоляване на системата, която след кратък период се връща в автоматичен режим.

За постоянно изключване на системата използвайте менюто на информационния дисплей или поставете ключа в положение „светлини“.

Дълги светлини без отблясъци (ако са налични)

Тази функция осигурява максимална осветеност, но без да пречи на останалите участници в движението.

Системата отчита другите участници в движението и автоматично променя лъча светлина така, че да не ги заслепява.



E220921

A Обикновени дълги светлини

B Дълги светлини без отблясъци

Когато ключът е в позиция „автоматични светлини“, системата се включва. Виж **Автоматични светлини** (стр. 61).

Можете да включите и изключите тази функция и зададете настройки чрез информационния дисплей.

Забележка: Скоростта на автомобила трябва да надвишава 40 км/ч, за да функционира системата.

ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА



E132709

Натиснете бутона, за да включите или изключите светлините за мъгла.

Можете да включите светлините за мъгла при всяка позиция на ключа, освен „изключено“.

Забележка: използвайте светлините за мъгла само при намалена видимост, напр. мъгла, сняг или силен дъжд.

Забележка: Ако сте включили автоматичните светлини можете да включите светлините за мъгла само когато функцията е активирала фаровете.

ЗАДНИ СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА



E132710

Натиснете бутона, за да включите или изключите задните светлини за мъгла.

Можете да включите задните светлини за мъгла когато са включени предните светлини за мъгла или късите светлини.

Забележка: Използвайте задните светлини за мъгла само при видимост под 50 метра.

Забележка: Не използвайте задните светлини за мъгла когато вали дъжд или сняг.

Забележка: Ако сте включили автоматичните светлини можете да включите задните светлини за мъгла само когато функцията е активирала фаровете.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ

Регулирайте нивото на предните светлини според темплото на автомобила.

Поставете ключа за регулиране на светлините в положение нула, когато автомобилът е празен. Нагласете фаровете така, че да подсигуряват осветеност на пътя от 35 м до 100 м когато автомобилът е частично или изцяло натоварен.

За да регулирате нивото на предните светлини:



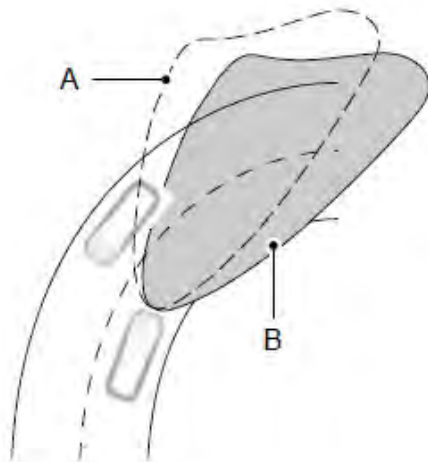
E132711

1. Натиснете превключвателя, за да изскочи.
2. Завъртете превключвателя в желаното положение.
3. Натиснете отново, за да го приберете.

АДАПТИВНИ ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ

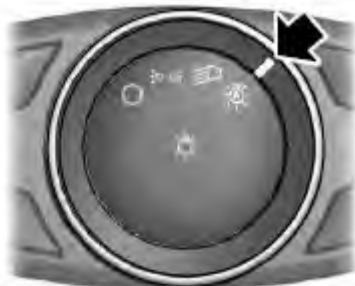
Лъчите на предните светлини се движат заедно с волана. Това гарантира по-голяма видимост при вземане на завой.

- A. без адаптивни предни светлини
- B. с адаптивни предни светлини



E161714

Забележка: Системата работи само при превключвател на светлините в позиция „автоматични светлини“.



E142451

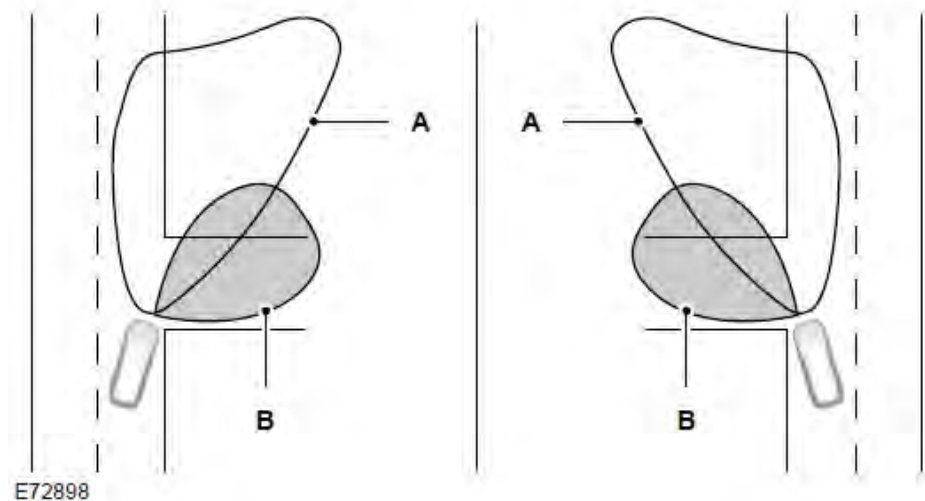
Забележка: може да има забавяне до пет секунди преди системата да се активира когато автомобилът се управлява за първи път.

Забележка: Системата се активира само при скорости над 5 км/ч.

Когато стартирате автомобила, предните светлини се преместват до предварително опреде-

лена позиция и след това се центрират, за да покажат на водача, че системата работи правилно.

ОСВЕТЯВАНЕ ПРИ ЗАВИВАНЕ



A Лъч на обикновените светлини

B Лъч на светлините, осветяващи ъгъла на завоя

Осветяването при завиване осигурява осветяване на вътрешната част на ъгъла на завоя.

СВЕТЛИННИ ПЪТЕПОКАЗАТЕЛИ



E169255

Бутнете лостчето нагоре или надолу, за да използвате светлинните пътепоказатели.

Забележка: Бутнете леко лостчето нагоре или надолу. Светлинните пътепоказатели се включват три пъти, за да индикират намерението Ви да смените лентата на движение.

ВЪТРЕШНО ОСВЕТЛЕНИЕ

Лампите се включват при едно от следните условия:

- отворена е врата
- натиснали сте бутон на дистанционното управление
- натиснали сте бутон за включване на всички светлини на предната вътрешна лампа.

Предна вътрешна лампа

Забележка: Бутоните на предната лампа са разположени в конзолата на тавана. Точното разположение на бутоните зависи от оборудването на автомобила - таван, шибедях и затмняване на стъклата.

Забележка: Натиснете бутона, за да изключите функцията „отворена врата“. Когато тази функция е изключена, индикаторът светва в кехлибарено. Когато функцията е изключена и отворите врата, лампите във вратите и централната лампа няма да се включат. Натиснете бутона отново, за да активирате функцията. Индикаторът светва в синьо. Когато функцията е активирана и отворите врата, лампите във вратите и централната лампа светват.

Тип 1



E192153

- A всички лампи включени
- B функция „отворена врата“
- C всички лампи изключени
- D индивидуални лампи

Тип 2



E199032

- A функция „отворена врата“
- B всички лампи включени
- C индивидуални лампи

Можете да включите лампите за разчитане на карти, като докоснете всяка една.

Задна вътрешна лампа (ако е налична)

Тип 1



E169470

Тип 2



E199026

Тип 3



E199027

Можете да включите лампите, като натиснете бутона.

ОКОЛНО ОСВЕТЛЕНИЕ (АКО Е НАЛИЧНО)

Настройте осветлението с помощта на сензорния екран.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРОЗОРЦИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не оставяйте деца без надзор в автомобила и не им позволявайте да си играят с електрическите прозорци. Могат да се наранят сериозно.

Когато затваряте електрическите прозорци трябва да сте сигурни, че на пътя им няма предмети, както и че деца и животни не са в близост до прозорците.



E146043

Натиснете бутона, за да отворите прозореца.

Дръпнете бутона, за да затворите прозореца.

Забележка: Може да доловите пулсиращ звук, когато се отваря само един от прозорците. Свалете леко противоположния прозорец, за да намалите шума.

Спускане на стъклото с едно движение

Натиснете бутона докрай и го пуснете. Натиснете отново или дръпнете, за да спрете прозореца.

Вдигане на стъклото с едно движение

Дръпнете бутона докрай и го пуснете. Натиснете отново или дръпнете, за да спрете прозореца.

Връщане към първоначални настройки

1. Дръпнете и задръжте бутона, докато стъклото не се вдигне плътно до горе.

2. Освободете бутона.
3. Отворете прозореца и се опитайте да го затворите автоматично.
4. Повторете процедурата, ако прозорецът не се затвори автоматично.

Блокиране на прозорците



E195228

Натиснете бутона, за да блокирате бутоните за управление на задните прозорци. Индикаторът в бутона светва, когато блокировката е активна.

Автоматично спиране

Прозорецът спира автоматично, докато се отваря. Той се връща леко назад, ако на пътя му има препятствие.

Ръчна отмяна на автоматичното спиране

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато ръчно отмените автоматичното спиране, прозорецът няма да се върне назад, ако установи препятствие. Внимавайте когато затваряте прозорците, за да избегнете нараняванията или повредите по автомобила.

Дръпнете бутона на стъклото и задръжте до две секунди преди прозорецът да стигне точката на спиране. Прозорецът се вдига без активиране на тази защитна функция. Прозорецът спира, ако пуснете бутона, преди да се е затворил изцяло.

Управление на прозорците след изключване на запалването

Можете да използвате бутоните на прозорците до няколко минути след изключване на запалването или докато не отворите някоя от предните врати.

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ВСИЧКИ ПРОЗОРЦИ

Можете да използвате дистанционното, за да управлявате прозорците при изключено запалване.

Забележка: Можете да активирате или изключите тази опция от информационния дисплей или да се обърнете към оторизиран дилър. Виж **Обща информация** (стр. 86).

Забележка: За използване на тази опция управлението на прозорците при изключено запалване не трябва да е активирано.

Отваряне на прозорците

Можете да отваряте прозорците само за кратко след като отключите автомобила с дистанционното. След като отключите автомобила, натиснете и задръжте бутона за отключване на дистанционното, за да отворите прозорците. Пуснете бутона, когато прозорците се задвижат. Натиснете бутона за отключване или заключване, за да спрете движението.

Затваряне на прозорците

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато затваряте прозорците трябва да проверите дали няма препятствия и дали деца или домашни любимци не са в близост до прозореца.

Натиснете и задръжте бутона за заключване на дистанционното, за да затворите прозорците. Пуснете бутона, когато прозорците се задвижат. Натиснете бутона за отключване или заключване, за да спрете движението.

ВЪНШНИ ОГЛЕДАЛА

Електрически външни огледала

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не регулирайте огледалата, докато автомобилът се движи.



- A ляво огледало
- B регулиране
- C дясно огледало

За регулиране на огледалото:

1. Натиснете A или C, за да изберете кое огледало искате да настроите. Бутонът светва.
2. Натиснете B, за да регулирате положението на огледалото.
3. Натиснете бутона отново. Индикаторът угасва.

Сгъваеми външни огледала

Бутнете огледалото към прозореца. Проверете дали огледалото е застопорено за стойката, когато го разгъвате.

Електрически сгъваеми огледала (ако са налични)



E195334

За да сгънете и двете огледала, включете запалването („на контакт“ или при работещ двигател) и след това:

1. Натиснете бутона за сгъване на огледалата.
2. Натиснете отново за разгъване на огледалата.

Забележка: Когато натиснете бутона, не можете да спрете движението на огледалата. Изчакайте докато те спрат и натиснете бутона отново.

Автоматични сгъваеми огледала

Забележка: Автоматичните сгъваеми огледала работят само при отворено положение. Ако сте прибрали огледалата с бутона, трябва да ги разгънете пак с бутона, за да може да работи тази опция.

Огледалата се прибират автоматично, когато заключите автомобила. Огледалата се разгъват, когато отключите автомобила.

Можете да включите и изключите тази функция от настройките на автомобила, управлявани от информационния дисплей.

Проблем с огледалата

Ако електрически сгъваемите огледала са сгънати ръчно, те може да не работят правилно, дори и след като ги върнете в първоначалното им положение. Трябва да ги рестартирате, ако:

- вибрират при движение или изглеждат нестабилни.
- не остават в сгънато или разгънато положение

За рестартиране на функцията:

1. С бутона сгънете и разгънете огледалата.
2. Когато чуете силен звук от едното или двете огледала, това означава, че сте ги рестартирали успешно. Този звук е нормален.
3. Повтаряйте процеса всеки път, когато огледалата са сгънати ръчно.

Въпреки, че електрическите огледала се управляват чрез електронна система, Вие можете да ги сгъвате и разгъвате ръчно. След всяко ръчно регулиране, обаче, електрическите сгъваеми огледала вече не са синхронизирани дори и след възстановяване на позицията им.

Несинхронизираното огледало може:

- да не се сгъва и разгъва нормално.
- да не стои в зададеното положение.
- да изглежда нестабилно или дори да вибрира при нормални скорости.

Можете да рестартирате огледалата като:

1. С бутона сгънете и разгънете огледалата.
2. Когато чуете силен звук от едното или двете огледала, това означава, че сте ги рестартирали успешно. Този звук е нормален.
3. Повтаряйте процеса всеки път, когато огледалата са сгънати или разгънати ръчно.

Автоматично накланяне при задна предавка

Едно от външните огледала се накланя автоматично, когато включите задна предавка (R). Така имате видимост към бордюра.

Направете следното, за да използвате опцията:

1. Изберете огледало с бутона
2. Когато включите на задна предавка (R), огледалото се накланя автоматично.

Външното огледало се връща автоматично в първоначалното си положение когато:

- скоростта на автомобила надвиши 10 км/ч.
- автомобилът вече не е на задна предавка (R).
- изключите управлението на огледалата.

Огледалото автоматично се настройва на определена позиция, която Вие можете да смените, като направите следното:

1. Включете запалването.
2. Изберете огледалото, чиято позиция желаете да промените.
3. Поставете автомобила на задна предавка (R) и оставете огледалото автоматично да се наклони в даденото положение.
4. Когато огледалото се е наклонило и вече не се движи, го нагласете според предпочитаната си.
5. Изберете предавката за паркиране (P).
6. Използвайте бутона за запаметяване, за да запаметите позицията. Виж Запаметяване (стр. 128).

Отопляеми външни огледала (ако са налични)

Виж Отопляеми прозорци и огледала (стр. 120).

Огледала с памет (ако са налични)

Можете да запаметите и използвате позициите на огледалата чрез функцията за запаметяване. Виж Запаметяване (стр. 128).

Автоматично затъмняване (ако е налично)

Външното огледало от страната на водача се затъмнява автоматично, когато се включи автоматично затъмняващото се огледало за обратно виждане.

Огледала със светлинни пътепоказатели (ако са налични)

Вградените в страничните огледала светлинни пътепоказатели подават сигнал при включване на светлинните пътепоказатели.

Монитор на мъртвата точка (ако е наличен)

Виж Система за наблюдение на „мъртвата точка“ във видимостта (стр. 197).

ОГЛЕДАЛО ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не регулирайте огледалото, докато автомобилът се движи.

Забележка: Не почиствайте корпуса или стъклената повърхност на което и да е огледало с абразивни препарати, горива, петролни или амониеви почистващи продукти.

Можете да нагласите огледалото за обратно виждане спрямо Вашите желания. Някои огледала имат втора ос на въртене. Това позволява огледалото да се движи нагоре, надолу, наляво и надясно.

Дръпнете лостчето под огледалото, за да намалите отблясъците през нощта.

Огледало с автоматично затъмняване (ако е налично)

Забележка: Не препречвайте сензорите отпред и отзад на огледалото. Може да се наруши ефективността на огледалото. Пътник, седнал в средата на задната седалка или вдигнат среден заден подглавник могат да попречат на светлината да достигне до сензора.

Огледалото се затъмнява автоматично, за да намали заслепяването от автомобила зад Вас. То автоматично се връща в нормален режим, когато изберете задна предавка, за да имате добра видимост при движение назад.

СЕННИЦИ



Завъртете сенника към страничния прозорец и дръпнете задния му край за разширяване на площта му.

Осветено огледало в сенника



E162197

Вдигнете капака, за да включите лампата.

ШИБЕДАХ (АКО Е НАЛИЧЕН)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



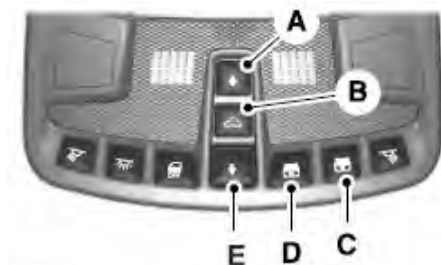
Не позволявайте на децата да играят с шибедаха или да остават сами в автомобила. Може сериозно да се наранят.



Когато затваряте шибедаха трябва да проверите за предмети на пътя му и дали в близост до него няма деца или животни.

Бутоните за управление се намират в конзолата на тавана. Шибедахът може да се отваря и затваря с едно натискане. За да спрете движението при използване на функцията с едно натискане, натиснете бутона отново.

Отваряне и затваряне на шибедата



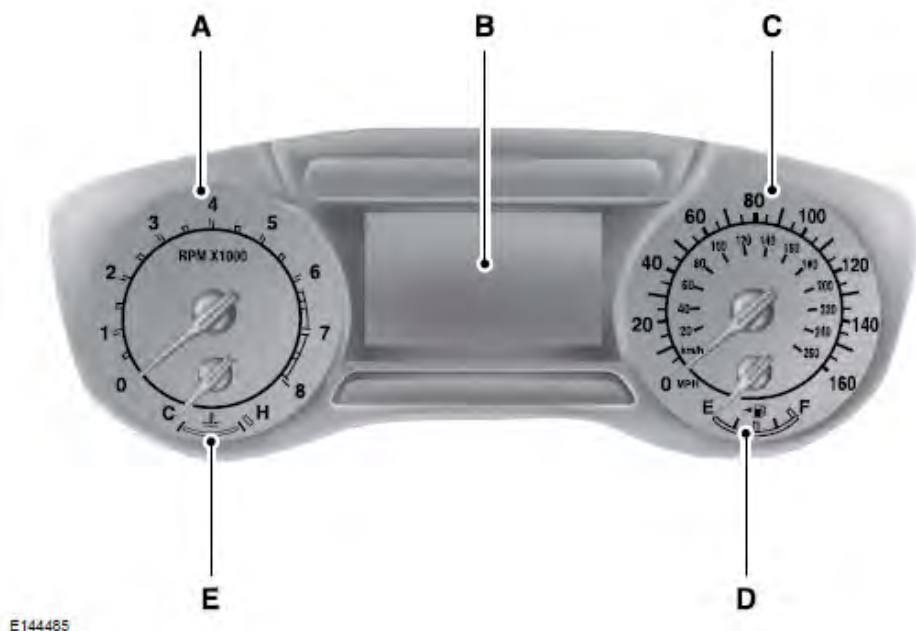
E191272

Забележка: шибедата спира 2 см преди точката на пълно затваряне. За да го затворите плътно, натиснете и задръжте бутона за затваряне.

- A Отваряне на шибедата. Натиснете, за да отворите шибедата. Той спира малко преди изцяло отвореното положение. Натиснете отново, за да отворите изцяло.
- B Натиснете за частично отваряне.
- C натиснете, за да приберете щората. Тя се прибира автоматично при отваряне на шибедата. Можете да приберете щората и при затворен шибедата. Забележка: щората не се прибира докрай с оглед комфорта на пътуващите на задната седалка пасажери. За да приберете изцяло щората, натиснете отново бутона.
- D натиснете за спускане на щората.
- E натиснете, за да затворите шибедата, независимо от позицията му на отваряне.

ИНСТРУМЕНТИ

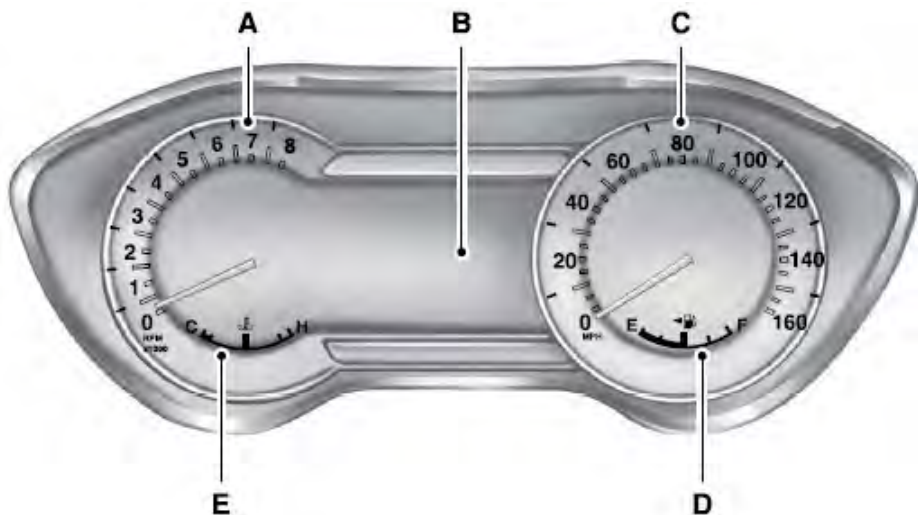
Тип 1 и 2



E144485

- A Оборотомер
- B Информационен дисплей
- C Скоростомер
- D Индикатор за горивото
- E Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя

Тип 3



E152749

- A Оборотомер
- B Информационен дисплей
- C Скоростомер
- D Индикатор за горивото
- E Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя

Информационен дисплей

Одометър

Разположен в долната част на информационния дисплей, той отчита изминатото разстояние.

Външна температура на въздуха

Показва температурата на въздуха отвън.

Компас

Показва посоката на движение на автомобила.

Бордови компютър

Виж **Обща информация** (стр. 85).

Настройки на автомобила и персонализиране.

Виж **Обща информация** (стр. 85).

Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя

Показва температурата на охлаждащата течност на двигателя. При нормална работна температура стрелката остава в центъра. Ако стрелката навлезе в червения сектор, двигателят прегрява. Спрете двигателя, изключете запалването и установете причината, когато двигателят е изстинал.

Забележка: Не рестартирайте двигателя, докато не се отстрани проблема с прегряването.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никога не сваляйте капачката на резервоара с охлаждаща течност, докато двигателят работи или е горещ.

Индикатор за горивото

Забележка: Отчитането може леко да варира, ако автомобилът се движи или е на наклон.

Включете запалването. Индикаторът ще покаже приблизително колко гориво има в резервоара. Стрелката до знака за горивната помпа показва от коя страна е капачката на резервоара.

Стрелката трябва да се премести към F, когато заредите автомобила. Ако стрелката сочи към E след добавяне на гориво, това означава, че автомобилът трябва да се обслужи скоро.

След зареждане известни промени в показанията на стрелката са нормални:

- Може да отнеме малко време на стрелката да достигне до F, след като сте напуснали бензиностанцията. Това е нормално и зависи от наклона на площадката в бензиностанцията.
- Горивото, заредено в резервоара, е малко по-малко или повече от индикацията на стрелката. Това е нормално и зависи от наклона на площадката в бензиностанцията.
- Ако дюзата на колонката изключи преди резервоарът да се е напълнил, опитайте с друга дюза.

Предупреждение за ниско ниво на горивото

Предупреждението за нивото на горивото се активира, когато стрелката показва 1/16.

Вариации:

Начин на шофиране (условия за намаляване на разхода)	Положение на стрелката на индикатора	Разстояние до изчерпване на горивото
Шофиране по магистрала	1/16	56 км до 129 км
Шофиране с голямо натоварване (теглени на ремарке, продължителна работа на празен ход)	1/16	56 км

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И ИНДИКАТОРИ

Следните предупредителни лампи и индикатори ще Ви предупреждават за състояния на автомобила, които могат да станат сериозни. Някои лампи светват, когато стартирате автомобила, за диагностика. Ако някоя лампа остане да свети след стартиране на автомобила, проверете в ръководството за повече информация.

Забележка: Някои предупредителни индикатори са на информационния дисплей и функционират като предупредителни лампи, но не светват при стартиране на двигателя.

Адаптивен темпомат (Adaptive Cruise Control) (ако е наличен)



Индикаторът променя цвета си, за да покаже в какъв режим е системата. Виж **Използване на адаптивен темпомат** (стр. 182).

Включен (бяла светлина): Светва, когато е включен адаптивният темпомат. Угасва при изключване на системата.

Активиран (зелена светлина): Светва, когато адаптивният темпомат влезе в действие. Угасва, когато системата се деактивира.

Адаптивно управление (Adaptive Steering) (ако е налично)



Индикаторът светва, ако системата отчете неизправност по време на диагностиката.

Стартиране на адаптивното управление (жълта премигваща светлина): системата за адаптивно управление отчита разликите между ъгъла на волана и желания ъгъл на завиване и ги коригира. Тази корекция е част от нормалното функциониране на системата.

Адаптивно управление изключено (жълта светлина): системата за адаптивно управление е изключена. Възможно е воланът да не се центрира при движение право напред. Ако индикаторът свети постоянно, обърнете се към оторизиран дилър.

Неизправност в системата за адаптивно управление (червена светлина): коректното функциониране на системата не може да се гарантира. Не ползвайте автомобила и се обърнете към оторизиран дилър незабавно. Виж **Управление** (стр. 203).

Индикатор за ABS системата



Ако индикаторът светне, докато шофирате, има повреда. Това означава, че спирачната система ще работи, но без функция ABS, освен ако не свети и индикаторът на спирачната система. Обърнете се към оторизиран дилър.

Индикатор за автоматичните дълги светлини (ако са налични)



Светва, когато тази функция се активира. Виж **Автоматични дълги светлини** (стр. 62).

Авто Старт-стоп (ако е наличен)



Светва, за да Ви информира, че двигателят се изключва или във връзка със съобщение.

Предупредителен индикатор за акумулатора



Ако светне, докато шофирате, това означава, че има повреда. Изключете всички ненужни електрически системи. Проверете автомобила при оторизиран дилър незабавно.

Индикатор на системата за наблюдение на мъртвата точка във видимостта (BLIS)



Светва, когато изключите системата или ако има съобщение. Виж **Система за наблюдение на мъртвата точка във видимостта (BLIS)** (стр. 197). Виж **Информационни съобщения** (стр. 93).

Предупредителен индикатор за спирачната система



Светва, когато включите паркинг спирачка при включено запалване.

Ако светне, докато шофирате, проверете дали не е активирана паркинг спирачката. Ако не е активирана, това показва, че нивото на спирачната течност е ниско или че има проблем в спирачната система. Незабавно проверете автомобила при оторизиран дилър.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Шофирането на автомобила при светнала предупредителна лампа е опасно.

Може да възникне значително влошаване на спирачната функция. Автомобилът Ви ще спира по-бавно. Незабавно проверете автомобила при оторизиран дилър. Шофирането на дълги разстояния с активирана паркинг спирачка може да доведе до отказ на спирачките и риск от наранявания.

Темпомат (ако е наличен)



Индикаторът светва при включване на функцията. Виж **Използване на темпомата** (стр. 181).

Индикатор за светлинните пътепоказатели



Светва, когато левият или десният светлинен пътепоказател, или аварийните предупредителни светлини се включат. Ако индикаторът не угасва или мига по-бързо, проверете за изгоряла крушка. Виж **Смяна на крушка** (стр. 251).

Отворена врата



Светва, когато включите запалването и някоя от вратите не е затворена изцяло.

Електрическа паркинг спирачка



Светва, когато има неизправност в електрическата паркинг спирачка.

Предупредителен индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя



Светва, когато температурата на охлаждащата течност е висока. Спрете автомобила възможно най-скоро и се свържете с оторизиран дилър.

Предупредителен индикатор за маслото на двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако този индикатор светне, дори и при нормални нива на маслото, незабавно прекратете пътуването. Осигурете проверка на автомобила.



Ако светне, докато двигателят работи или докато автомобилът се движи, това индикира повреда. Спрете автомобила при първа възможност и изключете двигателя. Проверете нивото на маслото. Виж **Проверка нивото на маслото** (стр. 242).

Предупредителен индикатор за непоставен предпазен колан



Светва и се чува звуков сигнал, за да Ви напомни да поставите предпазните колани. Виж **Предупредителен индикатор за предпазните колани** (стр. 26).

Предупредителен индикатор за предната въздушна възглавница



Ако не светне при стартиране на автомобила, не угасне или премигва, това означава, че системата може да е дезактивирана.

Проверете автомобила при оторизиран дилър.

Индикатор на предните светлини за мъгла (ако са налични)



Светва, когато включите предните светлини за мъгла.

Предупредителен индикатор за замръзване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Дори и когато температурата се покачи над 4°C, пътните условия може да са влошени поради недобри атмосферни условия.



Светва, когато околната температура е 4°C или по-ниска.

Индикатор за включен отоплител



Светва, за да ви информира, че отоплителят е включен.

Индикатор на подгревните свещи



При ключ в положение „на контакт“ индикаторът светва, когато е необходимо активиране на подгревните свещи за улесняване на запалването. Изчакайте да угасне, преди да стартирате двигателя.

След като стартирате двигателя, индикаторът трябва да угасне. Когато двигателят е студен, индикаторът трябва винаги да светва за кратко.

Проектор на челното стъкло (ако е наличен)



Червени светлини се появяват на челното стъкло в някои случаи, когато се използва адаптивният темпomat или системата за ранно предупреждение при опасност от сблъсък. Светлините се появяват за момент и при стартиране на автомобила като диагностика.

Индикатор за дългите светлини



Светва, когато включите дългите светлини. Премигва, когато присветнете с фаровете.

Асистент при потегляне по наклон



Светва, когато системата не функционира.

Отворен капак на двигателния отсек



Светва, когато запалването е включено, а капакът не е добре затворен.

Система за предупреждение при напускане лентата на движение (ако е налична)



Светва, когато активирате системата.

Предупредителен индикатор за отворена врата на багажното отделение



Светва, когато вратата на багажното отделение не е добре затворена.

Предупредителен индикатор за повреда в късите светлини



Светва при повреда на крушката на късите светлини.

Предупредителен индикатор за ниско ниво на горивото



Ако светне, докато шофирате, заредете възможно най-скоро с гориво.

Предупредителен индикатор за ниско налягане в гумите



Светва, когато налягането в гумите е ниско. Ако индикаторът продължи да свети при работещ двигател или докато шофирате, проверете налягането в гумите възможно най-скоро.

Той също така светва за кратко когато включите запалването, за да потвърди, че индикаторът работи. Ако не светне, когато включите запалването или ако започне да премигва, проверете системата при оторизиран дилър.

Индикатор за ниско ниво на почистваща течност



Светва, когато количеството почистваща течност е ниско.

Индикатор за предните и паркинг светлини



Светва, когато включите предните или паркинг светлините.

Повреда в силовите агрегати



Светва при установяване на повреда в силовите агрегати или задвижването на всички колела (AWD). Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.

Индикатор за задните светлини за мъгла



Светва, когато активирате задните светлини за мъгла.

Обслужете двигателя скоро



Ако индикаторът за обслужване на двигателя на автомобила остане да свети след стартиране, това показва, че системата за самодиагностика (OBD) е установила повреда в системата за контролиране на емисиите. Прочетете частта за диагностициране (OBD) в раздела Гориво и зареждане за повече информация относно обслужването на автомобила.

Ако индикаторът премигва, двигателят не работи равномерно, което може да повреди катализатора. Шофирайте внимателно (избягвайте рязкото ускоряване и спиране) и проверете автомобила незабавно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При неравномерна работа на двигателя високите температури на изгорелите газове могат да повредят катализатора, горивната система, покритията на пода или други компоненти на автомобила, евентуално причинявайки пожар. Незабавно обслужете автомобила в оторизиран сервис.

Индикаторът за обслужване на двигателя светва при включване на запалването за проверка изправността на крушката и проверка готовността на автомобила за проверка/поддръжка (I/M).

Обикновено, индикаторът за обслужване на двигателя остава да свети докато стартирате двигателя, след което угасва, ако няма повреда. Въпреки това, ако след 15 секунди индикаторът премигне осем пъти това означава, че автомобилът не е готов за I/M.

Индикатор на предавките



Светва, за да Ви информира, че преминаването на по-ниска или по-висока предавка може да подобри разхода и да намали емисиите CO₂. Не светва при силно ускоряване, спирание или когато педалът на съединителя е натиснат.

Ограничител на скоростта



Светва, когато включите системата. Виж **Ограничител на скоростта** (стр. 188).

Предупредителен индикатор за контрол на стабилността



Премигва, когато системата е активна. Ако остане включен или не се включи при включване на запалването, налице е неизправност. При неизправност системата се изключва. Обърнете се незабавно към оторизиран дилър за проверка. Виж **Използване на Системата за контрол на стабилността** (стр. 166).

Предупредителен индикатор за изключена система за контрол на стабилността



Индикаторът светва, когато изключите системата. Той угасва, когато включите отново системата или изключите запалването. Виж **Използване на Системата за контрол на стабилността** (стр. 166).

Индикатор на системата за разпознаване на пътните знаци, Забранено изпреварването



Светва при разпознат знак „Забранено изпреварването на моторни превозни средства“.

Индикатор на системата за разпознаване на пътните знаци, Забранено е движение със скорост, по-висока от означената



Светва, когато системата е разпознала знак, указващ скоростта на движение по текущата пътна артерия.

Ако е включено предупреждаването за скоростта на движение, индикаторът премигва при превизиено ограничение.

Вода в горивото (ако е налично)



Светва, ако в горивото е отчетено голямо количество вода. Източете водата незабавно. Виж **Качество на**

горивото (стр. 145).

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНДИКАТОРИ

Предупредителен сигнал за ключ в запалването

Прозвучава, когато отворите вратата на водача при оставен в запалването ключ.

Предупредителен сигнал при стартиране без ключ (ако е налично)

Активира клаксона два пъти, когато излезете от автомобила с интелигентен ключ за достъп след като последната врата е затворена, а автомобилът със стартиране без ключ е в режим RUN, което показва, че автомобилът е включен.

Предупредителен сигнал за включени фарове

Прозвучава когато извадите ключа от запалването и отворите вратата на водача, а фаровете или паркинг светлините са включени.

Предупредителен сигнал за паркинг спирачката

Прозвучава, когато сте активирали паркинг спирачката, а автомобилът се движи. Ако сигналът не спре след освобождаване на паркинг спирачката, проверете автомобила при оторизиран дилър незабавно.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

Забележка: автомобилът Ви може да не е оборудван с всички функционалности, описани в тази глава. Автомобилът не показва съобщения на системи, с които не е оборудван.

Можете да управлявате различни системи на автомобила чрез бутоните за управление на информационния дисплей на волана.

Информационният дисплей изписва съответната информация.

Управление на информационния дисплей (Тип 1 и 2)



E144637

- Натиснете стрелките нагоре и надолу, за да прегледате избраните опции на менютата и да ги изберете.
- Натиснете дясната стрелка, за да влезете в подменю.
- Натиснете лявата стрелка, за да излезете от подменю.
- Натиснете и задръжте лявата стрелка по всяко време, за да се върнете в главното меню (бутон за изход).
- Натиснете бутон ОК, за да изберете и потвърдите настройките или съобщенията.

Меню

Можете да влезете в менюто с бутоните на информационния дисплей.



Тази икона Ви позволява да включите или изключите дадена функция. Изобразена отметка указва, че функцията е активна, липсата на отметка – че не е.

Забележка: някои опции може да изглеждат по малко по-различен начин или не, ако са по избор.

Информационни дисплеи

Бордови компютър 1	
Бордови компютър 2	
Speed	Показва скоростта на дигитален дисплей
Distance to E	Показва приблизителното разстояние, което Вашият автомобил може да измине, преди горивото му да привърши
Trip Odometer	Регистрира разстоянието на отделните пътувания
Trip Timer	Таймерът спира при изключване на запалването и стартира отново при стартиране на автомобила
Fuel Used	Показва количеството гориво, използвано за определено пътуване
Average Fuel	Показва средната икономия на гориво за дадено пътуване
Outside temp	Показва околната температура
All values (всички стойности)	Distance to E
	Trip Odometer
	Trip Timer
	Average Fuel

Забележка: натиснете и задръжте ОК на текущия екран, за да нулирате текущите стойности на пътуването, разстоянието, времето и горивото.

Fuel Economy (Икономия на гориво)	
Distance to E	Показва приблизителното разстояние, което автомобилът ще измине преди да свърши горивото
Fuel Econ	Показва визуална графика на моментния разход на гориво заедно със средния разход от последното зануляване на системата
Average Fuel	Показва средния разход на гориво
Fuel History	Показва графика на разхода на гориво в дългосрочен план
Average Speed	Показва средната скорост след последното зануляване на системата

Информационни дисплеи

Fuel Economy (Икономия на гориво)	
All values	Показва всички стойности на разхода на гориво (разстояние до свършване на горивото, моментен разход на гориво, дългосрочен разход, средна скорост)
Auto StartStop	Според наличните съобщения за Start-Stop ще се предоставя информация относно процесите в системата. Виж Информационни съобщения (стр. 93).

Забележка: Можете да занулите средния разход на гориво като натиснете и задържите бутон OK от лявата страна на волана.

Driver Assist (асистенти на шофьора)		
Traction Ctrl (контрол на сцеплението)		
Blind Spot (мъртва точка)		
Cross Traffic (напречен трафик)		
Cruise Control (темпомат)	Изберете настройки	
Driver Alert (предупреждение за водача)		
Driver Sel Susp (избор на качване от шофьора)		
Hill Start Assist (асистент при тръгване по наклон)		
Intelligent AWD (интелигентно задвижване на всички колела)		
Lane Keeping (система за следене на лентата за движение)	Mode (режим)	Изберете настройки
	Intensity (интензивност)	
Pre-Collision (предупреждение за сблъсък)	Alert Sensitivity (чувствителност)	
	Dist. Indication (индикация за разстоянието)	
	Active Braking (активно спиране)	
Speed Limiter (ограничител на скоростта)	Manual (ръчно)	
	Intelligent (интелигентно)	
	Tolerance (толеранс)	

Информационни дисплеи

Driver Assist (асистенти на шофьора)		
Traffic Signs (пътни знаци)	Display (дисплей)	
	Perm. Shown (пост. Показв)	
	Speed Warning (предупр. Скорост)	Speed warning tolerance (толеранс предупреждение скорост)
		Chime (звук сигнал)
Tire Monitor (наблюдение гуми)	Tire Pressure (налягане гуми)	
	Hold OK to Reset (натисни ОК за нулиране)	
Trailer Sway (люлеене на ремарке)		

Settings (настройки)				
Vehicle (автомобил)	Alarm (алармена система)	Select Setting (избери настройка)		
		Ask on Exit (запитване при излизане)		
	Auto Engine Off (автоматично изключване на двигателя)			
	Chimes (звукови сигнали)	Park Slot (свободно паркомясто)		
		Information (информация)		
	Easy Entry/Exit (лесно влизане/излизане)			
	Lighting (светлини)	Adapt. Hdlamp (адапт. Предни светл.)	Adapt. Hdlamp (адаптивни предни светл.)	
			Traffic (R/L) (трафик д/л)	Select
				Setting (избери настройка)
			Auto Highbeam (авто дълги)	
		Hdlamp Delay (удълж. Дълги)	Select Setting (избери настройка)	
		Daytime Lights (дневни светлини)		
		Locks (заклучване)	Autolock (автомат. Закл.)	
	Autounlock (авт. Откл.)			
	Relock (повторно закл.)			
Mislock (неусп. Закл.)				
Remote Unlock (дист. Откл.)	Select Setting (избери настройка)			
Switches inhibit (задърж.)				

Информационни дисплеи

Vehicle (автомобил)	Power Mirror (ел. огледала)	Autofold (авто. приб.)	
		Reverse Tilt (накланяне)	
	Oil Life Reset (нулира- не смяна масло)	Hold OK to Reset (задръжете ОК за нулиране)	
	Park Heater (паркинг отоплител)	Continue Heat (удължи отопл.)	
		Programming (програмиране)	Select Setting (избери настройка)
	Park Lock Control (закл. Парк.)		
	Power Liftgate (ел. багажник)	Select Setting (избери настройка)	
	Seatbelts (предпазни колани)		
	Silent Mode (безшумен режим)		
	Windows (прозорци)	Select Setting (избери настройка)	
	Wipers (чистачки)		
MyKey	Create MyKey (създай)	Select Setting (избери настройка)	
	911 Assist		
	Do Not Disturb (не безпокой)		
	Traction Ctrl (сцепл)		
	Max Speed (макс скорост)		
	Speed Minder (напомняне скорост)		
	Volume Limiter (ограничител сила звук)		
	Clear MyKeys (нулирай настройки)	Select Setting (избери настройка)	
Display (дисплей)	Distance (разстояние)	Select Setting (избери настройка)	
	Temperature (температура)		
	Tire Pressure (налягане в гумите)		
	Language (език)		

Управление на информационния дисплей (Тип 3)



E182848

- Натиснете стрелките нагоре и надолу, за да прегледате избраните опции на менютата и да ги изберете.
- Натиснете дясната стрелка, за да влезете в подменю.
- Натиснете лявата стрелка, за да излезете от подменю.
- Натиснете и задръжте лявата стрелка по всяко време, за да се върнете в главното меню (бутон за изход).
- Натиснете бутон ОК, за да изберете и потвърдите настройките или съобщенията.

Меню

Можете да влезете в менюто с бутоните на информационния дисплей.

Забележка: някои опции може да изглеждат по малко по-различен начин или не, ако са по избор.

Бордови компютър 1 и 2	
All Values (всички стойности)	Trip Timer (таймер)
	Trip Odometer (одометър)
	Average Fuel (среден разход)

Забележка: Натиснете и задръжте ОК от лявата страна на волана, за да занулите информацията за пътуването.

Fuel Economy (разход на гориво)	
Fuel Economy	Показва визуална графика на моментния разход на гориво
Fuel History (история на разхода на гориво)	Лентова диаграма с историята на разхода на гориво
Average Speed (средна скорост)	Показва средната скорост на автомобила от последното зануляване на системата
Auto StartStop (автоматично стартиране-спиране)	Според наличните съобщения за Start-Stop ще се предоставя информация относно процесите в системата. Виж Информационни съобщения (стр. 93).

Информационни дисплеи

Забележка: Можете да занулите средния разход на гориво като натиснете и задържите бутон OK от лявата страна на волана.

Driver Assist (асистенти на шофьора)		
Traction Ctrl (контрол на сцеплението)		
Adaptive Steering (Адаптивно управление)	Steering in „D“	Select Setting (избери настройка)
	Steering in „S“	
Blind Spot (мъртва точка)		
Cross Traffic (напречен трафик)		
Cruise Control (темпомат)	Изберете настройки	
Driver Alert (предупреждение за водача)		
Hill Start Assist (асистент при тръгване по наклон)		
Intelligent AWD (интелигентно задвижване на всички колела)		
Lane Keeping Sys (система за следене на лентата за движение)	Mode (режим)	Изберете настройки
	Intensity (интензивност)	
Pre-Collision (предупреждение за сблъсък)	Alert Sensitivity (чувствителност)	
	Dist. Indication (индикация за разстоянието)	
	Active Braking (активно спиране)	
Front Park Aid (преден парктроник)		
Rear Park Aid (заден парктроник)		
Speed Limiter (ограничител на скоростта)	Manual (ръчно)	
	Intelligent (интелигентно)	
	Tolerance (толеранс)	
Traffic Signs (пътни знаци)	On (включен)	
	Speed Warning (предупр. Скорост)	tolerance (толеранс)
		Chime (звуков сигнал)
Tire Monitor (наблюдение гуми)	Tire Pressure (налягане гуми)	
	Hold OK to Reset (натисни OK за нулиране)	
Trailer Sway (люлеене на ремарке)		

Информационни дисплеи

Settings (настройки)				
Vehicle (автомобил)	Alarm (алармена система)	Select Setting (избери настройка)		
		Ask on Exit (запитване при излизане)		
	Auto Engine Off (автоматично изключване на двигателя)			
	Chimes (звукови сигнали)	Park Slot Found (свободно паркомясто)		
		Information (информация)		
	Driver Suspension (окачване водач)	Select Setting (избери настройка)		
	Easy Entry/Exit (лесно влизане/излизане)			
	Lighting (светлини)	Adapt. Hdlamp (адапт. Предни светл.)	Adapt. Hdlamp (адаптивни предни светл.)	
			Traffic Setup (трафик)	Select Setting (избери настройка)
		Auto Highbeam (авто дълги)		
		Autolamp Delay (удълж. светене)		Select Setting (избери настройка)
		Daytime Lights (дневни светлини)		
		Locks (заклучване)	Autolock (автомат. Закл.)	
			Autounlock (авт. Откл.)	
	Relock (повторно закл.)			
	Mislock (неусп. Закл.)			
	Remote Unlock (дист. Откл.)		Select Setting (избери настройка)	
	Switches inhibit (задръж.)			
	Mirror (огледала)	Autofold (авто. приб.)		
	Oil Life (смяна масло)	Hold OK to Reset (задръжете ОК за нулиране)		
	Park Heater (паркинг отоплител)	Continue Heat (удължи отопл.)		
		Programming (програмиране)	Select Setting (избери настройка)	

Информационни дисплеи

Vehicle (автомобил)	Park Lock Control (закл. Парк.)	
	Power Liftgate (ел. багажник)	Select Setting (избери настройка)
	Seatbelts (предпазни колани)	
	Windows (прозорци)	Select Setting (избери настройка)
	Wipers (чистачки)	
	MyKey	Create MyKey (създай)
911 Assist		
Do Not Disturb (не безпокой)		
Traction Control (сцепл)		
Max Speed (макс скорост)		
Speed Minder (напомняне скорост)		
Volume Limiter (ограничител сила звук)		
Clear MyKeys (ну- лирай настройки)		Select Setting (избери настройка)
Display (дисплей)	Distance Unit (разстояние)	Select Setting (избери настройка)
	Temperature Unit (температура)	
	Tire Pressure (на- лягане в гумите)	
	Language (език)	

ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Забележка: В зависимост от опциите на Вашия автомобил и арматурното табло не всички съобщения ще се изписват или ще бъдат налични. Някои съобщения може да са съкратени или в абrevиатури в зависимост от арматурното табло.



E144535

Информационни дисплеи

Натиснете бутона ОК, за да потвърдите и изтриете част от съобщенията от информационния дисплей. Другите съобщения се изтриват автоматично от информационния дисплей след известно време.

Някои съобщения трябва да се потвърдят, преди да влезете в менюто.

Active Park (активно паркиране)

Съобщение	Действие
Active Park Fault (повреда в активно паркиране)	Системата се нуждае от обслужване поради повреда. Обърнете се към оторизиран дилър.

Adaptive Cruise Control (адаптивен темпомат)

Съобщение	Действие
Adaptive Cruise Malfunction (повреда в адаптивния темпомат)	Повреда в радара пречи на адаптивния темпомат да се включи. Виж Използване на адаптивния темпомат (стр. 182).
Adaptive Cruise Not Available (адаптивният темпомат не работи)	Съществува повреда, която не позволява на адаптивния темпомат да работи нормално. Виж Използване на адаптивния темпомат (стр. 182).
Adaptive Cruise Not Available Sensor Blocked See Manual (адаптивният темпомат не работи, блокиран сензор, виж упътването)	Има блокиран сензор поради лошо време, лед, кал или вода пред сензора. По принцип след почистване на сензора системата би трябвало да започне да работи. Виж Използване на адаптивния темпомат (стр. 182).
Normal Cruise Active Automatic Braking Turned Off (нормална работа на темпомата, изключено автоматично спиране)	Системата е изключила автоматичното спиране.
Front Sensor Not Aligned (предният сензор не е подравнен)	Повреда в радара не позволява на адаптивния темпомат да се включи.
Adaptive Cruise – Driver Resume Control (адаптивен темпомат – управлението на шофьора възстановено)	Адаптивният темпомат е възстановил управлението на шофьора.
Adaptive Cruise Speed Too Low to Activate (адаптивен темпомат – скоростта е прекалено ниска за активиране)	Скоростта на автомобила е прекалено ниска за активиране на темпомата.
Adaptive Cruise Shift Down (адаптивен темпомат – по-ниска предавка)	Адаптивният темпомат автоматично настройва дистанцията и шофьорът трябва да премине на по-ниска предавка.

Адаптивно управление

Съобщение	Действие
Adaptive Steering Initialization (старт-ране на адаптивното управление)	системата за адаптивно управление отчита разлики между ъгъла на волана и желания ъгъл на завиване и ги коригира. Тази корекция е част от нормалното функциониране на системата
Adaptive Steering Fault	Съществува повреда, която не позволява на адаптивния темпомат да работи нормално. Виж Използване на адаптивния темпомат (стр. 182).
Service Required (грешка в системата необходима е проверка)	системата за адаптивно управление е изключена. Възможно е воланът да не се центрира при движение право напред. Ако индикаторът свети постоянно, обърнете се към оторизиран дилър
Adaptive Steering Loss Do Not Drive (системата не работи не ползвайте автомобила)	коректното функциониране на системата не може да се гарантира. Не ползвайте автомобила и се обърнете към оторизиран дилър незабавно

Airbag (Въздушна възглавница)

Съобщение	Действие
Occupant Sensor BLOCKED Remove Objects Near Passenger Seat (сензорът на пътника е БЛОКИРАН отстранете предметите до седалката на пътника)	Системата е установила повреда поради блокиран сензор. Отстранете блокирането.

Alarm (аларма)

Съобщение	Действие
Vehicle Alarm To Stop Alarm, Start Vehicle. (задействана аларма, за да спрете алармата, стартирайте двигателя)	Задействана е алармата поради неправомерен достъп. Виж Алармена система против кражба (стр. 48).
Alarm malfunction Service required (повреда в алармата, необходимо е сервизно обслужване)	Системата се нуждае от обслужване поради повреда. Обърнете се към оторизиран дилър.

Адаптивно управление

Съобщение	Действие
AWD Temporarily Disabled	Системата за задвижване на всички колела се е изключила временно, за да се предпази от прегряване.
AWD OFF	Системата за задвижване на всички колела се е изключила временно, за да се предпази от прегряване или използвате временна резервна гума.
AWD Restored	Системата за задвижване на всички колела е възстановила нормалната си работа и това съобщение ще се изчисти след кратък пробег с възстановена гума или след като системата се охлади.
AWD Malfunction Service Required	Системата за задвижване на всички колела не работи правилно. Ако предупреждението остане или продължава да се появява, се свържете с оторизиран дилър.

Адаптивно управление

Съобщение	Действие
Engine Shuts Off In {seconds to shut off:#0} Seconds (Seconds)	Двигателят се подготвя за изключване.
Engine Shut Off For Fuel Economy	Двигателят се е изключил за намаляване разхода на гориво.
Engine Shuts Off in {seconds to shut off:#0} Press Ok to Override	Двигателят се подготвя за изключване. Може да натиснете ОК от лявата страна на волана, за да спрете изключването.

Automatic High Beam Control (автоматични дълги светлини)

Съобщение	Действие
Front Camera Low Visibility Clean Screen	Сензорът на предната камера има намалена видимост. Почистете челното стъкло.
Front Camera Malfunction Service Required	Системата се нуждае от обслужване поради повреда. Обърнете се към оторизиран дилър.
Front Camera Temporarily Not Available	Сензорът на предната камера е неизправен. Изчакайте да се охлади.

Адаптивно управление

Съобщение	Действие
Auto StartStop Press Brake to Start Engine	Двигателят трябва да се рестартира. Натиснете педала на спирачките.
Auto StartStop Press Clutch to Start Engine	Двигателят трябва да се рестартира. Натиснете педала на съединителя.
Auto StartStop Press a Pedal to Start Engine	Двигателят трябва да се рестартира.
Натиснете който и да е педал.	Системата за задвижване на всички колела не работи правилно. Ако предупреждението остане или продължава да се появява, се свържете с оторизиран дилър.
Auto StartStop Select Neutral To Start Engine	Изберете неутрална предавка, за да рестартирате двигателя.
Auto StartStop Shift to P, then Restart Engine	Изберете предавка Park, за да рестартирате двигателя
Auto StartStop Manual Restart Required	Системата не функционира. Необходимо е ръчно рестартиране.
Auto StartStop Not Available	Няма условия за системата за автоматичен старт-стоп да работи нормално.

Blind Spot Information and Cross Traffic Alert System (система за наблюдение на мъртвата точка на видимостта и предупреждение за напречен трафик)

Съобщение	Действие
Blindspot System Fault	Възникнал е проблем в системата. Обърнете се към оторизиран дилър възможно най-скоро.
Blindspot Not Available Sensor Blocked See Manual	Сензорите на системата са блокирани. Виж Система за наблюдение на мъртвата точка на видимостта (стр. 197).
Cross Traffic Vehicle Coming From X	Изписва се, когато системата засече автомобил. Виж Система за наблюдение на мъртвата точка на видимостта (стр. 197).
Cross Traffic Not Available Sensor Blocked See Manual	Сензорите на системата са блокирани. Виж Система за наблюдение на мъртвата точка на видимостта (стр. 197).
Cross Traffic System Fault	Възникнала е повреда в системата. Обърнете се към оторизиран дилър.

Climate Control (климатична система)

Съобщение	Действие
Auxiliary Heater On (допълнителен нагревател включен)	Системата е включена. Виж Допълнителен нагревател (стр. 120).
Auxiliary Heater Off (допълнителен нагревател изключен)	Системата е изключена. Виж Допълнителен нагревател (стр. 120).

Diesel Engine (съобщения за дизеловите двигатели)

Съобщение	Действие
Engine Warming Please Wait {seconds:00} sec	При особено ниски температури, обикновено под -26°C и ако не е включен нагревателя на блока на двигателя, двигателят няма да реагира на движението на педала на газа в продължение на 30 секунди. Тази реакция позволява на двигателя да осигури достатъчна циркулация на масло, за да се избегне повреда в двигателя.
Water in Fuel Drain Filter	Сепараторът на вода е достигнал определено ниво и трябва да се източи.
Fuel Pressure Low	Налягането на горивото е ниско поради ниски температури, ниско ниво на горивото или понеже горивните филтри трябва да се сменят.
Oil Level Low Add Oil	Нивото на маслото е ниско според системата за следене на маслото. Проверете нивото на двигателното масло. Ако проблемът продължи се обърнете към оторизиран дилър.
Exhaust Filter Overloaded Drive to Clean	Изходящият филтър е препълнен. Пътувайте с автомобила 20 минути със средна скорост 60 км/ч. Съобщението се променя на Exhaust Filter
Exhaust Filter at Limit Drive to Clean Now	Cleaning и филтърът се самопочиства при подходящи условия на движение. Ако индикаторът за обслужване на двигателя свети, ще угасне след третия цикъл.
Exhaust Filter Over Limit Service Now	Изходящият филтър е препълнен. Обърнете се към оторизиран дилър възможно най-скоро.

Doors and Locks (врати и ключалки)

Съобщение	Действие
Driver door ajar (отворена е вратата на шофьора)	Описаната врата не е затворена добре.
Passenger door ajar (отворена е вратата на пътника)	Описаната врата не е затворена добре.
Rear Left Door Ajar (отворена задна лява врата)	Описаната врата не е затворена добре.
Rear Right Door Ajar (отворена задна дясна врата)	Описаната врата не е затворена добре.

Driver Alert (предупреждение за шофьора)

Съобщение	Действие
Liftgate Ajar (отворена задна врата)	Описаната врата не е затворена добре.
Trunk Ajar (отворен капак на багажника)	Капакът на багажника не е затворен добре.
Hood Ajar (отворен капак на двигателя)	Капакът на двигателя не е затворен добре.
Switches Inhibited Security Mode (бутоните са изключени, режим на сигурност)	Системата е изключила бутоните на вратите
Child Lock Malfunction Service Required (повреда в ключалките за безопасност на деца, необходим е сервиз)	Има системна повреда в ключалките за безопасност на децата. Обърнете се към оторизиран дилър възможно най-скоро.

Doors and Locks (врати и ключалки)

Съобщение	Действие
Driver Alert Warning Rest Now (предупреждение за шофьора, направете почивка сега)	Спрете и си починете при първа възможност.
Driver Alert Warning Rest Suggested (предупреждение за шофьора, препоръчва се почивка)	Направете почивка скоро.

Electronic Stability Control (управление на контрола на стабилността)

Съобщение	Действие
Service AdvanceTrac (обслужете контрола на стабилността)	Системата е установила повреда поради блокиран сензор.
AdvanceTrac Off (контрол на стабилността изключен)	Състояние на системата за контрол на стабилността.
AdvanceTrac On (контрол на стабилността включен)	Състояние на системата за контрол на стабилността.
AdvanceTrac SPORT MODE (контрол на стабилността в СПОРТЕН РЕЖИМ)	Състояние на системата за контрол на стабилността.

Engine (двигател)

Съобщение	Действие
High engine temperature Stop safely (Висока температура на двигателя, спрете на безопасно място)	Изписва се, когато температурата на двигателя е прекалено висока. Спрете автомобила на безопасно място и оставете двигателя да се охлади. Ако проблемът продължи, проверете автомобила при оторизиран дилър. Виж Проверка на охладителната течност на двигателя (стр. 247).
Engine fault Service now (повреда в двигателя, обслужете веднага)	Необходимо е обслужване на двигателя. Проверете автомобила при оторизиран дилър.
Water detected in fuel Service required (Установена е вода в горивото. Необходим е сервиз.)	Изписва се, когато се установи вода в горивото. Обърнете се към оторизиран дилър.
Engine oil level low Check level (Ниско ниво на маслото на двигателя. Проверете нивото.)	Проверете нивото на маслото. Виж Проверка на маслото (стр. 242)

Fuel (гориво)

Съобщение	Действие
Fuel Level Low (ниско ниво на горивото)	Ранно напомняне за ниско ниво на горивото.
Check Fuel Fill Inlet (проверете капачката на резервоара)	Капачката на резервоара може да не е затворена добре.
Fuel Door Opening (отваряне на капачката на резервоара)	Изчакайте до 15 секунди докато горивната система се декомпресира.
Fuel Door Open (отворена капачка на резервоара)	Горивната система се е декомпресирала и можете да започнете зареждането.
Close Fuel Door (затворете капачката на резервоара)	Напомняне да затворите капачката на резервоара.
Refuel Error See Manual (грешка в зареждането, виж упътването)	Има проблем с опита да заредите гориво.

Hill Start Assist (асистент при потегляне по наклон)

Съобщение	Действие
Hill Start Assist Not Available (асистентът при тръгване по наклон не работи)	Изписва се, когато асистентът при потегляне по наклон не работи. Проверете автомобила при оторизиран дилър. Виж Асистент при потегляне по наклон (стр. 162)

Keys and Keyless Entry (ключове и влизане без ключ)

Съобщение	Действие
To START Press Brake (за СТАРТИРАНЕ натиснете спирачките)	Изписва се като напомняне да натиснете спирачките за стартиране на двигателя.
No Key Detected (не са установени ключове)	Системата не установява ключ в автомобила. Виж Стартиране без ключ (стр. 136).
Restart Now or Key is Needed (рестартирайте сега или е необходим ключ)	Натиснали сте бутона старт/ стоп, за да изключите двигателя, а автомобилът не е установил ключ за интелигентен достъп в него.
Run Power Active	Автомобилът е в състояние "на контакт".
Starting System Fault (проблем в системата за стартиране)	Има проблем със системата за стартиране. Обърнете се към оторизиран дилър за съвет.
Key Program Successful (успешно програмиране на ключ)	Успешно сте програмирали ключ за интелигентен достъп.
Key Program Failure (неуспешно програмиране на ключ)	Не сте успели да програмирате ключ за интелигентен достъп.
Max Number of Keys Learned (максимален брой програмирани ключове)	Програмирали сте максималния брой ключове.
Not Enough Keys Learned (няма достатъчно обучени ключове)	Не сте програмирали достатъчно ключове в системата.
Key Battery Low Replace Soon (нисък заряд на батерията на ключа, заменете скоро)	Изписва се, когато батерията на ключа е изтощена. Сменете батерията възможно най-скоро.
Engine ON (двигател ВКЛЮЧЕН)	Напомня Ви, че излизате от автомобила, но двигателя е включен.

Lane Keeping System (система за поддържане на лентата за движение)

Съобщение	Действие
Lane Keeping Sys. Malfunction Service Required (повреда в системата за следене на лентата, необходим е сервиз)	Има проблем в системата. Обърнете се към оторизиран дилър възможно най-скоро.
Front Camera Temporarily Not Available (предната камера временно не работи)	Системата е установила състояние, което временно преустановява функционирането ѝ.
Front Camera Low Visibility Clean Screen (слаба видимост на предната камера, почистете стъклото)	Сензорът отчита намалена видимост. Почистете челното стъкло.
Front Camera Malfunction Service Required (повреда в предната камера, необходим е сервиз)	Има проблем в системата. Обърнете се към оторизиран дилър възможно най-скоро.
Keep Hands on Steering Wheel (поставете ръцете на волана)	Системата Ви подканя да държите ръцете си на волана.

Maintenance (поддръжка)

Съобщение	Действие
Low Engine Oil Pressure (ниско налягане на маслото)	Спрете възможно най-скоро и изгасете двигателя. Проверете нивото на маслото. Ако предупреждението остане или ако продължи да се появява при работещ двигател се обърнете към оторизиран дилър.
Change Engine Oil Soon (сменете маслото скоро)	Остатъчната годност на маслото е 10% или по-малко. Виж Проверка на маслото (стр. 242)
Oil Change Required (необходима е смяна на маслото)	Изписва се когато годността на маслото е изтекла и е необходима смяна. Виж Проверка на маслото (стр. 242).
Brake Fluid Level Low (ниско ниво на спирачната течност)	Показва, че спирачната течност е недостатъчна и спирачната система трябва да се провери веднага. Виж Проверка на спирачната течност (стр. 244).
Check Brake System (проверете спирачната система)	Спирачната система се нуждае от обслужване. Спрете автомобила на безопасно място. Обърнете се към оторизиран дилър.
Engine Coolant Over Temperature (температурата на охлаждащата течност на двигателя е прекалено висока)	Температурата на охлаждащата течност на двигателя е прекалено висока.
Power Reduced to Lower Engine Temp (мощността е намалена за намаляване на температурата)	Двигателят е намалил мощността, за да се намали високата температура.

Информационни дисплеи

Съобщение	Действие
Transport/Factory Mode (режим транспортиране/ заводски)	Автомобилът е все още в режим транспортиране/заводски. Някои опции може да не работят нормално. Обърнете се към оторизиран дилър.
See Manual (виж упътването)	Силовите агрегати се нуждаят от обслужване поради повреда.

MyKey

Съобщение	Действие
MyKey not Created (не е създаден MyKey)	Не можете да програмирате MyKey.
MyKey Active Drive Safely (MyKey активен, шофирайте внимателно)	Изписва се когато има активен ключ MyKey.
Speed Limited to XX МИЛИ/Ч/км/ч (скоростта е ограничена на XX мили/ч или км/ч)	Когато стартирате автомобила и се използва MyKey това съобщение се изписва, за да покаже, че има ограничение на скоростта с MyKey.
Near Vehicle Top Speed (почти достигната максимална скорост на автомобила)	Изписва се, когато се използва MyKey и е активирано ограничение на скоростта с MyKey, а скоростта на автомобила приближава 130 км/ч.
Vehicle at Top Speed of MyKey Setting (автомобилът е достигнал максималната скорост от настройката на MyKey)	Изписва се, когато се използва MyKey и е достигнато ограничението на скоростта с MyKey.
Check Speed Drive Safely (проверете скоростта, шофирайте внимателно)	Изписва се, когато се използва MyKey и е активирано ограничение на скоростта
Buckle Up to Unmute Audio (поставете колана, за да спрете звуковото предупреждение)	Изписва се когато се използва MyKey и се е активирало предупреждението за коланите.
AdvanceTrac On - MyKey Setting (включено комплексно контролиране на сцеплението – настройка на MyKey)	При използване на MyKey комплексното контролиране на сцеплението се включва.
Traction Control On - MyKey Setting (включено контролиране на сцеплението – настройка на MyKey)	При използване на MyKey контролирането на сцеплението се включва.
MyKey Park Aid Cannot be Deactivated (парктроникът на MyKey не може да се деактивира)	Когато се използва MyKey, парктроникът е винаги включен
Lane Keeping Alert On MyKey Setting (включено предупреждение за напускане на лентата за движение, настройка на MyKey)	Когато се използва MyKey е активирано предупреждението за напускане на лентата за движение.

Park Aid (парктроник)

Съобщение	Действие
Check Front Park Aid (проверете предния парктроник)	Системата е установила необходимост от обслужване. Свържете се с оторизиран дилър. Виж Преден парктроник (стр. 168).
Check Rear Park Aid (проверете задния парктроник)	Системата е установила необходимост от обслужване. Свържете се с оторизиран дилър. Виж Заден парктроник (стр. 167).
Front Park Aid On Off (преден парктроник вкл./изкл.)	Изписва състоянието на парктроника.
Rear Park Aid On Off (заден парктроник вкл./изкл.)	Изписва състоянието на парктроника.

Park Brake (паркинг спирачка)

Съобщение	Действие
Park Brake Engaged (паркинг спирачката е активирана)	Изписва се, когато паркинг спирачката е активирана, двигателят работи и автомобилът се движи с над 5 км/ч. Ако предупреждението остане след освобождаване на спирачката, се свържете с оторизиран дилър.
Park Brake Malfunction Service Now (повреда в паркинг спирачката, отстранете сега)	Системата на електрическата паркинг спирачка е установила състояние, което изисква сервис. Обърнете се към оторизиран дилър.
Park Brake Not Applied (паркинг спирачката не е активирана)	Електрическата паркинг спирачка не е активирана.
Park Brake Maintenance Mode (паркинг спирачка – режим на поддръжка)	Електрическата паркинг спирачка извършва електронна диагностика.
Park Brake Use Switch to Release (паркинг спирачка – използвайте бутона за освобождаване)	Електрическата паркинг спирачка е активирана и не сте я освободили.
To Release: Press Brake and Switch (за освобождаване: натиснете спирачките и бутона)	Електрическата паркинг спирачка е активирана и не сте я освободили, а автомобилът се движи.
Park Brake Limited Function Service Required (ограничено функциониране на паркинг спирачката, необходим е сервис)	Системата на електрическата паркинг спирачка е установила състояние, което изисква сервис. Обърнете се към оторизиран дилър.
Park Brake System Overheated (прегриване на паркинг спирачката)	Не сте освободили електрическата паркинг спирачка, което е довело до прегряването ѝ.

Информационни дисплеи

Съобщение	Действие
Park Brake Not Released (паркинг спирачката не е освободена)	Електрическата паркинг спирачка е активирана и сте стартирали автомобила.
Park Brake Applied (активирана е паркинг спирачката)	Електрическата паркинг спирачка е активирана.

Power Steering (серво управление)

Съобщение	Действие
Steering Lock Malfunction Service Now (повреда в заключването на серво управлението, отстранете сега)	Системата на серво управлението е установила повреда, която изисква сервис. Обърнете се към оторизиран дилър.
Steering Loss Stop Safely (загуба на управление, спрете на безопасно място)	Серво управлението не работи. Спрете на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър.
Steering Assist Fault Service Required (повреда в серво управлението, необходим е сервис)	Системата отчита проблем със серво управлението, или системата за пасивно влизане или пасивно стартиране. Свържете се с оторизиран дилър.

Pre-Collision Warning System (система за ранно предупреждение при опасност от сблъсък)

Съобщение	Действие
Collision Warning Malfunction (повреда в предупреждението за сблъсък)	Възникнал е проблем в системата. Обърнете се към оторизиран дилър.
Collision Warning Not Available Sensor Blocked See Manual (предупреждението за сблъсък не работи, блокиран сензор, виж упътването)	Серво управлението не работи. Спрете на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър.
Collision Warning Not Available (предупреждението за сблъсък не работи)	Има блокиран сензор поради лошо време, лед, кал или вода пред радарния сензор. Почистване на сензора би следвало да разреши проблема. Виж Система за ранно предупреждение при опасност от сблъсък (стр. 204). Възникнал е проблем в системата. Обърнете се към оторизиран дилър.

Seats (седалки)

Съобщение	Действие
Memory Recall Not Permitted While Driving (използването на запазетени настройки при шофиране е забранено)	Напомняне, че използването на запазетени настройки при шофиране е забранено.
Memory {0} Saved (памет {0} запазена)	Показва къде сте съхранили запазените настройки.

Starting System (система за стартиране)

Съобщение	Действие
To START Press Brake (за да СТАРТИРАТЕ натиснете спирачките)	Изписва се при стартиране на двигателя, за да Ви напомни да натиснете спирачките.
Cranking Time Exceeded (времето за стартиране е надвишено)	Изписва се, когато автомобилът не запали.
Engine Start Pending Please Wait (двигателят се стартира, моля, изчакайте)	Стартерът се опитва да запали двигателя
Pending Start Cancelled (предстоящото стартиране е прекратено)	Системата е прекратила предстоящото стартиране.

Tire Pressure Monitoring System (система за следене на налягането в гумите)

Съобщение	Действие
Tire Pressure Low (ниско налягане в гумите)	Една или повече гуми на автомобила има ниско налягане. Виж Система за следене на налягането в гумите (стр. 260).
Tire Pressure Monitor Fault (повреда в следенето на налягането в гумите)	Системата за следене на налягането в гумите не работи правилно. Ако предупреждението остане или ако продължи да се появява, се свържете с оторизиран дилър. Виж Система за следене на налягането в гумите (стр. 260).
Tire Pressure Sensor Fault (повреда в сензора за налягането в гумите)	Сензор за налягането в гумите е повреден или използвате резервна гума. Виж Система за следене на налягането в гумите (стр. 260). Ако предупреждението остане или ако продължи да се появява, се свържете с оторизиран дилър.

Towing (теглене)

Съобщение	Действие
Trailer Sway Reduce Speed (залюляване на ремаркетото, намалете скоростта)	Контролът на залюляването на ремаркетото е установил залюляване и трябва да намалите скоростта.
Tow Bar Unlocked Towing Prohibited See Manual (прикачно устройство освободено забранено тегленето виж наръчника)	Завъртете отново рамото на прикачното устройство. Ако съобщението не изчезне, се обърнете към оторизиран дилър. Виж Теглително-прикачно устройство (стр. 216)
Tow Bar Fault Towing Prohibited Service Required (неизправност в теглително-прикачното устройство тегленето забранено необходим сервиз)	Обърнете се към оторизиран дилър
Tow Bar Not Activated Start Engine and Retry (автоматичното прикачно устройство не е активирано стартирайте двигателя и опитайте отново)	Акумулаторната батерия на автомобила не е с пълен заряд. Стартирайте двигателя и активирайте устройството. Ако съобщението не изчезне, се обърнете към оторизиран дилър. Виж Теглително-прикачно устройство (стр. 216)
Tow Bar Extended Check Trailer Wiring (теглително-прикачно устройство изведено проверете окабеляването на ремаркетото)	Проверете окабеляването на ремаркетото. Ако съобщението не изчезне или продължи да се появява, се обърнете към оторизиран дилър.

Traction Control (контрол на сцеплението)

Съобщение	Действие
Traction Control Off (изключен контрол на сцеплението)	Състоянието на системата за контрол на сцеплението. Виж Използване на системата за контрол на сцеплението (стр. 164).
Traction Control On (включен контрол на сцеплението)	Състоянието на системата за контрол на сцеплението. Виж Използване на системата за контрол на сцеплението (стр. 164).
Spinout Detected Hazards Activated (установено поднасяне, активирани са аварийните светлини)	Установено е поднасяне и са се активирали аварийните предупредителни светлини

Transmission (скоростна кутия)

Съобщение	Действие
Transmission Malfunction Service Now (повреда в скоростната кутия, отстранете сега)	Обърнете се към оторизиран дилър.
Transmission Over Temperature Stop Safely (прегриване на скоростната кутия, спрете на безопасно място)	Скоростната кутия прегрява и трябва да се охлади. Спрете на безопасно място възможно най-скоро.
Transmission Overheating Stop Safely (прегриване на скоростната кутия, спрете на безопасно място)	Скоростната кутия прегрява. Спрете на безопасно място възможно най-скоро.
Transmission Service Required (необходимо е обслужване на скоростната кутия)	Акумулаторната батерия на автомобила не е с пълен заряд. Стартирайте двигателя и активирайте устройството. Ако съобщението не излезе, се обърнете към оторизиран дилър. Виж Теглително-прикачно устройство (стр. 216) Обърнете се към оторизиран дилър.
Transmission Too Hot Press Brake (скоростната кутия е прегряла, натиснете спирачките)	Скоростната кутия прегрява. Спрете на безопасно място възможно най-скоро.
Transmission Limited Function See Manual (ограничено функциониране на скоростната кутия, виж упътването)	Скоростната кутия има ограничено функциониране. Обърнете се към оторизиран дилър.
Transmission Warming Up Please Wait (скоростната кутия подгрива, моля изчакайте)	Скоростната кутия е прекалено студена. Изчакайте да подгрее, преди да потеглите.
Transmission Not in Park (скоростният лост не е на предавка Park)	Изписва се като напомняне да превключите на предавка Park.
Press Brake Pedal (натиснете спирачките)	Изписва се, за да Ви напомни да натиснете спирачния педал, за да функционира скоростната кутия.
Transmission Adjusted (скоростната кутия е настроена)	Скоростната кутия се е адаптирала към сменянето на предавките.
Transmission Adapt – Mode (режим на адаптиране на скоростната кутия)	Скоростната кутия се адаптира спрямо сменянето на предавките.
Transmission Indicat- Mode Lockup On (индикатор на скоростната кутия – режим на заключване)	Скоростната кутия е заключена и не могат да се сменят предавките.
Transmission Indicat- Mode Lockup Off (индикатор на скоростната кутия – режим на отключване)	Скоростната кутия е отключена и могат да се сменят предавките.

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Външен въздух

Почиствайте всмукателните отвори пред челното стъкло от замърсявания (сняг или листа), за да може климатичната инсталация да функционира нормално.

Рециркулация на въздуха

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Продължителното използване на рециркулиран въздух може да доведе до замъгляване на стъклата. Изпълнете настройките за отстраняване на замъгляването на челното стъкло.

Извършва се рециркулация на въздуха вече в купето. Не се въвежда въздух отвън.

Отопление

Отоплението зависи от температурата на охлаждащата течност на двигателя.

Обща информация за управление на климата в купето

Затворете плътно всички прозорци.

Затопляне на купето

Насочете струята въздух към краката. При студено или влажно време насочете част от струята към челното стъкло и страничните прозорци.

Охлаждане на купето

Насочете струята въздух към лицето си.

Климатична система

Системата насочва струя въздух през изпарителя, за да го охлади. Влажността се отделя от въздуха, за да не се замъгляват стъклата. Образуваният конденз се пренасочва извън автомобила и затова е нормално да се образува течност под автомобила.

Забележка: Климатичната система работи само при температури над 4 °C.

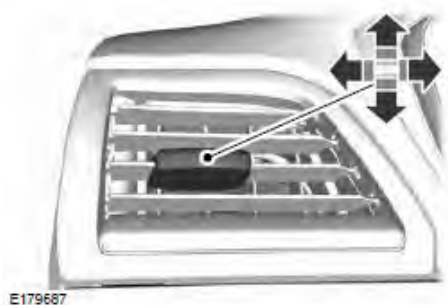
Забележка: Ако използвате климатичната система, разходът на гориво на автомобила ще се покачи.

ВЪЗДУШНИ ДЮЗИ

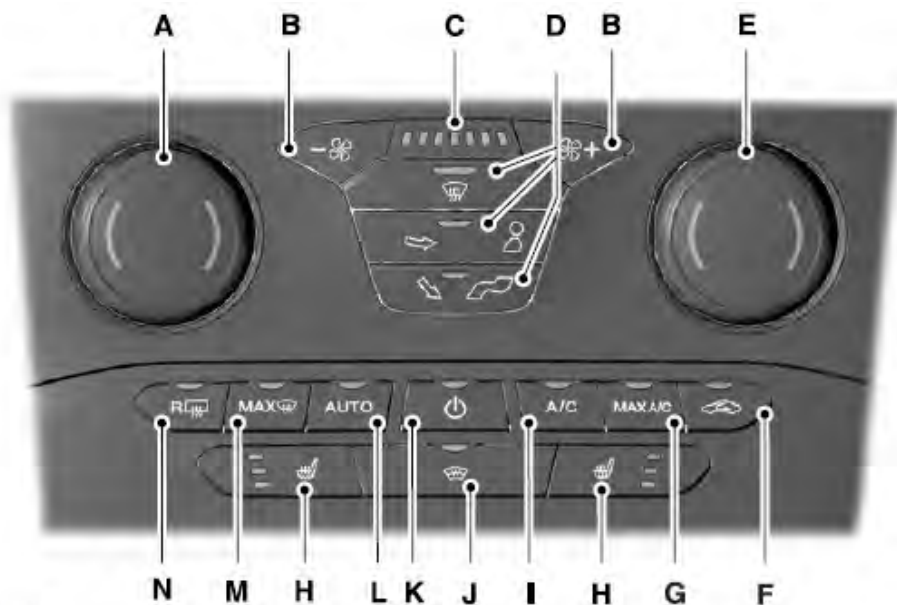
Централни



Странични



АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА В КУПЕТО – АВТОМОБИЛИ С ДВУЗОНАЛЕН КЛИМАТРОНИК /AM/FM/CD



- A **Регулиране на температурата от страната на водача:** настройте желаната температура за зоната на водача. От този въртящ ключ се настройва и температурата в зоната на предната пасажерска седалка, ако двузоновата функция е изключена.
- B **Управление на скоростта на вентилатора:** Контролира скоростта на въздуха, който циркулира в автомобила.
- C **Индикатор за скоростта на вентилатора:** светва, за да укаже скоростта на вентилатора.

Забележка: когато системата управлява вентилатора автоматично, всички индикатори за скоростта се изключват.

- D **Управление на разпределението на въздуха:** насочване на струята въздух към челното стъкло, приборното табло или краката. Можете да изберете и комбинация.
- E **Регулиране на температурата от страната на предния пасажер:** настройте желаната температура за зоната на предния пасажер
- F **Рециркулиран въздух:** Натиснете бутона, за да изберете между външен въздух и рецикулация на въздуха в купето. Въздухът в купето се рециркулира. Това може да съкрати времето, необходимо за охлаждане на купето и да спре нежеланите миризми, навлизащи в него.

Забележка: Рециркулирането на въздуха може да се включи и изключи автоматично в режимите на обдухване през арматурното табло или арматурно табло и пода при високи температури, за да се оптимизира охлаждането.

- G **MAX A/C:** Натиснете бутона За максимално охлаждане. Рециркулираният въздух се насочва през дюзите на арматурното табло, климатичната система се включва автоматично и вентилаторът се включва на максимална скорост.
- H **Отопляеми седалки (ако има):** Натиснете бутона, за да включите или изключите подгряването на седалките. Виж Отопляеми седалки (стр. 130).
- I **A/C:** Натиснете бутона, за да включите или изключите климатичната система. Климатичната система охлажда автомобила Ви, като използва въздух отвън. За да подобрите работата на климатичната система в горещо време, шофирайте с леко отворени прозорци, докато не усетите хладен въздух от дюзите.

Забележка: При определени условия (например, максимално размразяване), компресорът на климатичната система може да продължи да работи дори и при изключена система.

- J **Отопляемо челно стъкло (ако е налично):** Натиснете бутона, за да почистите челното стъкло от тънък слой лед или замъгляване. Виж Отопляемо челно стъкло (стр. 120).
- K **Включване:** Натиснете бутона, за да включите или изключите системата. Когато системата е изключена, външният въздух не може да навлезе в автомобила.

- L AUTO:** Натиснете бутона за активиране на автоматичния режим. Настройте желаната температура. Скоростта на вентилатора, разпределението на въздуха, работата на климатичната система и външен или рециркулиран въздух се настройват автоматично за затопляне или охлаждане на автомобила и поддържане на зададената температура. Можете да изключите двузоновия режим, като натиснете и задържите бутона за повече от две секунди.
- M Максимално размразяване:** Натиснете бутона, за да включите размразяването. Външният въздух преминава през дюзите на челното стъкло, климатичната система се включва автоматично и вентилаторът се настройва автоматично на най-висока скорост. Можете да използвате тази настройка и за да размразите и отстраните тънко покритие от лед върху челното стъкло. Подгряването на задното стъкло също се включва, когато активирате максималното размразяване.
- Забележка:** За да се предотврати замъгляването на стъклата, не можете да избирате рециркулиран въздух при включено максимално размразяване.*
- N Отопляемо задно стъкло:** Натиснете бутона, за да включите или изключите подгряването на задното стъкло. Виж Отопляеми стъкла и огледала (стр. 120).

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА В КУПЕТО – АВТОМОБИЛИ С ДВУЗОНАЛЕН КЛИМАТРОНИК /АУДИО СИСТЕМА SONY

***Забележка:** можете да промените мерната единица на температурата между Целзий и Фаренхайт. Виж **Информационни дисплеи** (стр. 85).*



- A A/C:** Натиснете бутона, за да включите или изключите климатичната система. Климатичната система охлажда автомобила Ви, като използва въздух отвън. За да подобрите работата на климатичната система в горещо време, шофирайте с леко отворени прозорци, докато не усетите хладен въздух от дюзите.

Забележка: При определени условия (например, максимално размразяване), компресорът на климатичната система може да продължи да работи дори и при изключена система

- B MAX A/C:** Натиснете бутона За максимално охлаждане. Рециркулираният въздух се насочва през дюзите на арматурното табло, климатичната система се включва автоматично и вентилаторът се включва на максимална скорост.
- C Рециркулиран въздух:** Натиснете бутона, за да изберете между външен въздух и рециркулация на въздуха в купето. Въздухът в купето се рециркулира. Това може да съкрати времето, необходимо за охлаждане на купето и да спре нежеланите миризми, навлизащи в него.

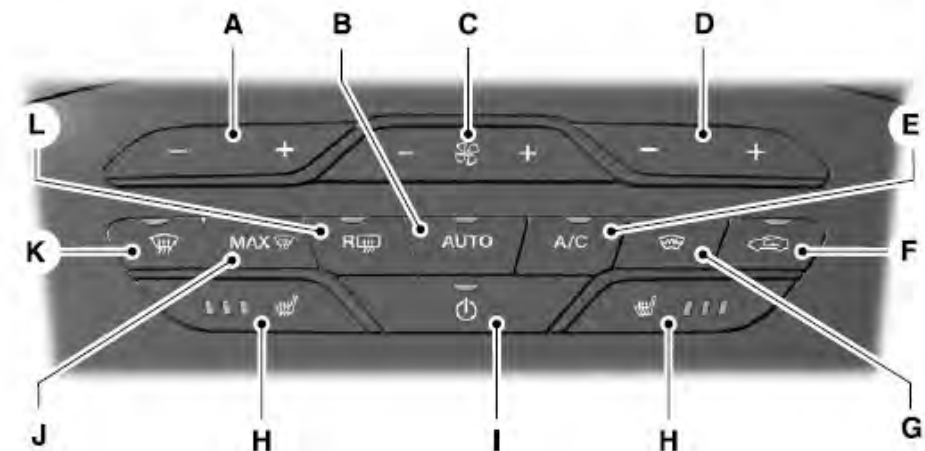
Забележка: Рециркулирането на въздуха може да се включи и изключи автоматично в режимите на обдухване през арматурното табло или арматурно табло и пода при високи температури, за да се оптимизира охлаждането.

- D Включване:** Натиснете бутона, за да включите или изключите системата. Когато системата е изключена, външният въздух не може да навлезе в автомобила.

- Е Отопляеми седалки (ако има):** Натиснете бутона, за да включите или изключите подгряването на седалките. Виж Отопляеми седалки (стр. 130)
- Г Климатизирани седалки:** Натиснете бутона, за да включите или изключите климатизацията на седалките. Виж Климатизирани седалки (стр. 131).
- Г Регулиране на температурата от страната на предния пасажер:** настройте желаната температура за зоната на предния пасажер
- Н Управление на скоростта на вентилатора:** Контролира обема на въздуха, който циркулира в автомобила
- Г Регулиране на температурата от страната на водача:** настройте желаната температура за зоната на водача.
- Г Отопляемо задно стъкло:** Натиснете бутона, за да включите или изключите подгряването на задното стъкло. Виж Отопляеми стъкла и огледала (стр. 120).
- К Размразяване:** Изберете, за да насочите въздуха през дюзите на челното стъкло. Дюзите на арматурното табло и краката се затварят. Можете да използвате тази настройка и за да размразите и отстраните тънко покритие от лед върху челното стъкло.
- Г Максимално размразяване:** Натиснете бутона, за да включите размразяването. Външният въздух преминава през дюзите на челното стъкло, климатичната система се включва автоматично и вентилаторът се настройва автоматично на най-висока скорост. Можете да използвате тази настройка и за да размразите и отстраните тънко покритие от лед върху челното стъкло. Подгряването на задното стъкло също се включва, когато активирате максималното размразяване
- Забележка:** За да се предотврати замъгляването на стъклата, не можете да избирате рециркулиран въздух при включено максимално размразяване.
- М AUTO:** Натиснете бутона за активиране на автоматичния режим. Настройте желаната температура. Скоростта на вентилатора, разпределението на въздуха, работата на климатичната система и външен или рециркулиран въздух се настройват автоматично за затопляне или охлаждане на автомобила и поддържане на зададената температура. Можете да изключите двузоновия режим, като натиснете и задържите бутона за повече от две секунди.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА В КУПЕТО – АВТОМОБИЛИ С ДВУЗОНАЛЕН КЛИМАТРОНИК / PREMIUM AM/FM/ CD

Забележка: можете да промените мерната единица на температурата между Целзий и Фаренхайт. Виж **Настройки** (стр. 295).



E166723

- A Настройка на температурата от лявата страна:** настройте температурата от лявата страна с този бутон. С него се регулира и температурата отдясно, когато двузоновият режим е изключен.
- B AUTO:** Натиснете бутона за активиране на автоматичния режим. Настройте желаната температура. Скоростта на вентилатора, разпределението на въздуха, работата на климатичната система и външен или рециркулиран въздух се настройват автоматично за затопляне или охлаждане на автомобила и поддържане на зададената температура. Можете да изключите двузоновия режим, като натиснете и задържите бутона за повече от две секунди
- C Управление на скоростта на вентилатора:** Контролира обема на въздуха, който циркулира в автомобила
- D Настройка на температурата от дясната страна:** настройте температурата от дясната страна с този бутон.

Забележка: максималната температурна разлика между дясната и лявата страна е ограничена. Ако при настройване ограничението се надхвърля, температурите от двете страни се променят заедно.

- E A/C:** Натиснете бутона, за да включите или изключите климатичната система. Климатичната система охлажда автомобила Ви, като използва въздух отвън. За да подобрите работата на климатичната система в горещо време, шофирайте с леко отворени прозорци, докато не усетите хладен въздух от дюзите.

Забележка: При определени условия (например, максимално размразяване), компресорът на климатичната система може да продължи да работи дори и при изключена система.

- F Рециркулиран въздух:** Натиснете бутона, за да изберете между външен въздух и рециркулация на въздуха в купето. Въздухът в купето се рециркулира. Това може да съкрати времето, необходимо за охлаждане на купето и да спре нежеланите миризми, навлизащи в него.

Забележка: Рециркулирането на въздуха може да се включи и изключи автоматично в режимите на обдухване през арматурното табло или арматурно табло и пода при високи температури, за да се оптимизира охлаждането

- G Отопляемо челно стъкло (ако е налично):** Натиснете бутона, за да почистите челното стъкло от тънък слой лед или замъгляване. Виж Отопляемо челно стъкло (стр. 120).

- H Отопляеми седалки:** Натиснете бутона, за да включите или изключите подгръвянето на седалките. Виж Отопляеми седалки (стр. 130)

- I Включване:** Натиснете бутона, за да включите или изключите системата. Когато системата е изключена, външният въздух не може да навлезе в автомобила.

- J Максимално размразяване:** Натиснете бутона, за да включите размразяването. Външният въздух преминава през дюзите на челното стъкло, климатичната система се включва автоматично и вентилаторът се настройва автоматично на най-висока скорост. Можете да използвате тази настройка и за да размразите и отстраните тънко покритие от лед върху челното стъкло. Подгръвянето на задното стъкло също се включва, когато активирате максималното размразяване.

Забележка: За да се предотврати замъгляването на стъклата, не можете да избирате рециркулиран въздух при включено максимално размразяване

- K Размразяване:** Изберете, за да насочите въздуха през дюзите на челното стъкло. Дюзите на арматурното табло и краката се затварят. Можете да използвате тази настройка и за да размразите и отстраните тънко покритие от лед върху челното стъкло.

- L Отопляемо задно стъкло:** Натиснете бутона, за да включите или изключите подгръвянето на задното стъкло. Виж Отопляеми стъкла и огледала (стр. 120).

СЪВЕТИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА В КУПЕТО

Общи съвети

Забележка: Продължителното използване на рециркулиран въздух може да доведе до замъгляване на стъклата.

Забележка: възможно е да усещате въздушна струя, излизаща от дюзите при краката, независимо от настройките за разпределение то ѝ.

Забележка: За да се намали натрупването на влага в автомобила, не шофирайте с изключена климатична система или с постоянно включена рециркулация на въздуха.

Забележка: Не поставяйте предмети под предните седалки, тъй като това може да попречи на въздуха да стига до задните седалки.

Забележка: Почиствайте всмукателните отвори пред челното стъкло от сняг, листа или лед.

Забележка: за по-бързо достигане на комфортна температура при горещо време, шофирайте с отворени изцяло прозорци, докато не почувствате студена струя въздух, идваща от дюзите.

Ръчна настройка на климатичната система

Забележка: За да се намали замъгляването на челното стъкло при влажно време, насочете струята въздух към дюзите на челното стъкло.

Автоматична настройка на климатичната система

Забележка: Не регулирайте настройките, когато купето на автомобила е прекалено горещо или студено. Системата автоматично се настройва, за да осигури достигането на желаната от Вас температура максимално бързо. За да работи ефикасно системата, дюзите на арматурното табло и страничните дюзи трябва винаги да са отворени.

Забележка: При ниски температури и избран режим AUTO (АВТОМАТИЧНО), въздушният поток се насочва към челното стъкло и страничните прозорци. Скоростта на вентилатора може да е по-ниска, докато двигателят не загрее.

Забележка: Когато системата е в автоматичен режим (AUTO) и температурата в купето или навън е висока, системата автоматично избира рециркулация на въздуха, за да оптимизира охлаждането на купето. При достигане на избраната температура системата автоматично включва въвеждането на външен въздух.

Бързо подгриване на купето

Автомобили с ръчно настройване на климатичната система	Автомобили с автоматично настройване на климатичната система
1. Нагласете вентилатора на най-висока скорост.	Натиснете бутон AUTO
2. Нагласете температурата на най-висока стойност.	Нагласете температурата на желаната стойност.
3. Насочете въздушната струя към дюзите на краката със съответните бутони	

Препоръчителни настройки за затопляне

Автомобили с ръчно настройване на климатичната система	Автомобили с автоматично настройване на климатичната система
1. Поставете превключвателя в средно положение.	Натиснете бутон AUTO
2. Нагласете температурата на средната стойност на отопление.	Нагласете температурата на желаната стойност. Използвайте 22°C като начална стойност.
3. Насочете въздушната струя към дюзите на краката със съответните бутони	

Бързо охлаждане на купето

Автомобили с ръчно настройване на климатичната система	Автомобили с автоматично настройване на климатичната система
1. Нагласете превключвателя на положение MAX A/C.	Натиснете бутон MAX A/C
2. шофирайте с отворени изцяло прозорци, докато не почувствате студена струя въздух, идваща от дюзите	

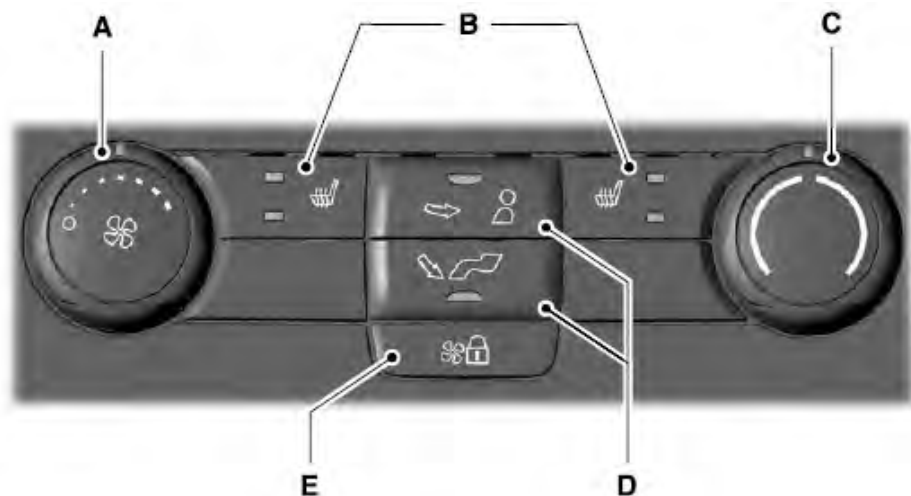
Препоръчителни настройки за охлаждане

Автомобили с ръчно настройване на климатичната система	Автомобили с автоматично настройване на климатичната система
1. Поставете превключвателя в средно положение.	Натиснете бутон AUTO
2. Нагласете температурата на средната стойност на охлаждане.	Нагласете температурата на желаната стойност. Използвайте 22°C като начална стойност.
3. Насочете въздушната струя към дюзите на таблото.	

Премахване на замъгляването на страничните стъкла при ниски температури

Автомобили с ръчно настройване на климатичната система	Автомобили с автоматично настройване на климатичната система
1. натиснете бутона за размразяване.	Натиснете бутона за размразяване
2. Нагласете температурата на желаната стойност.	Нагласете температурата на желаната стойност. Използвайте 22°C като начална стойност.
3. Нагласете вентилатора на максимална скорост.	

УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА В ЗАДНАТА ЧАСТ НА КУПЕТО



E188689

- A **Управление на скоростта на вентилатора:** Контролира обема на въздуха, който циркулира в автомобила
- B **Отопляеми седалки (ако са налични):** Натиснете бутона, за да включите или изключите подгриването на седалките. Виж Отопляеми седалки (стр. 130)
- C **Настройка на температурата:** управление на температурата на въздуха, който циркулира в купето
- D **Управление на разпределението на въздуха:** насочване на струята въздух към челното стъкло, приборното табло или краката. Можете да изберете и комбинация.
- E **Блокиране на настройката на скоростта на вентилатора:** когато свети, можете да контролирате само настройките за задната част на купето.

ОТОПЛЯЕМИ СЪСКЛА И ОГЛЕДАЛА (АКО СА НАЛИЧНИ)

Отопляемо задно стъкло

Забележка: Проверете дали двигателят работи, преди да пуснете нагревателите на стъклата.

Натиснете бутона, за да отстраните тънък лед и замъгляване от задното стъкло.



Отоплението се изключва автоматично след кратък период от време.

Стартирайте двигателя, преди да включите подгриването на задното стъкло.

Забележка: Не използвайте ножчета или други остри предмети за почистване на вътрешната част на задното стъкло или за отстраняване на стикери от вътрешната част на задното стъкло. Гаранцията на автомобила не покрива щети, нанесени на подгравните ленти на задното стъкло.

Отопляемо външно огледало (ако е налично)

Когато включите подгриването на задното стъкло, отопляемите външни огледала също ще се включат автоматично.

Забележка: Не се опитвайте да отстранявате лед от огледалата с помощта на твърди инструменти и не се опитвайте да настройвате огледалото, ако е замръзнало.

Забележка: Не почиствайте корпуса или стъклената повърхност на което и да е огледало с абразивни препарати, горива, петролни или амониеви почистващи продукти.

ОТОПЛЯЕМО ЧЕЛНО СЪСКЛА



Натиснете бутона, за да отстраните тънък лед и замъгляване от челното стъкло. Отоплението се изключва автоматично след кратък период от време. Стартирайте двигателя, преди да включите подгриването на предното стъкло.

Забележка: системата не се включва, ако зарядът на акумулаторната батерия е слаб.

ПАРКИНГ ОТОПЛИТЕЛ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Препоръчваме системата да се провери от оторизиран дилър в случай на претърпян пътен инцидент. Неизправност в системата увеличава риска от сериозни наранявания и дори смърт.

Не използвайте отоплителя на бензиностанции, в затворени помещения или в близост до възпламеними газове и прах. Това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

Системата подгрива двигателя и купето, като черпи гориво от резервоара на автомобила. Системата оперира само когато автомобилът е спрял и двигателят е изключен.

Използвана правилно, системата:

- предпазва прозорците от замръзване и предотвратява образуването на конденз.
- избягва се стартирането на студен двигател и се ускорява достигането на работната температура.

Забележка: проверявайте дали изводът за отработени газове, намиращ се зад дясна предна гума, не е блокиран от предмети, за да не се допусне възникване на проблем с работата на системата. Не поставяйте лесно запалими предмети в близост до извода.

Забележка: часът и датата на часовника на автомобила трябва да са настроени коректно.

Програмиране на отоплителя

Преглед

Всеки режим е независим и с определена продължителност. Отоплителят може да работи или да продължи да работи във всеки един режим в условията на застъпване.

Използвайте бутоните на информационния дисплей на волана. Виж **Информационни дисплеи** (стр. 85).

За да програмирате паркинг отоплителя:

- Settings (настройки).
- Vehicle (автомобил).
- Park Heater (паркинг отоплител).
- Continue Heat (удължи отоплението).
- Programming (програмиране).
- One Time (Select weekday & time) – еднократно (избери ден и час).
- Time 1 (Select weekday(s) & time) – време 1 (избери ден(дни) и час).
- Time 2 (Select weekday(s) & time) – време 2 (избери ден(дни) и час).

Забележка: ако настроите отоплителя да работи при изключено запалване, на информационния дисплей може да се появи обяснително съобщение при включване на запалването.

Режим на подгръване

Забележка: за да програмирате и активирате който и да е режим, е необходимо да маркирате съответните квадратчета в менюто на информационния дисплей. Това включва квадратчето за нивото на програмиране и квадратчето(та) за приложимите менюта One Time, Time 1 и Time 2.

Забележка: системата избира 12-часов или 24-часов режим на показване на часа в зависимост от опцията, която изберете.

Автоматичен режим

Системата автоматично включва отоплителя, ако двигателят работи и са налице и някои други условия в рамките на няколко секунди след стартиране на двигателя. Отоплителят може да се включва и изключва циклично в зависимост от температурата на охлаждащата течност на двигателя през целия цикъл на управление. За автомобили с бензинов двигател и преди стартиране на двигателя може да се наложи настройване на климатичната система в режим отопление. Виж **Климатична система** (стр. 109).

След стартиране на двигателя единствените начини да се дезактивира този режим на подгръване е да се изключи двигателят или да се натисне бутонът за изключване на предавателя.

Еднократно включване

Изпълнение на един отоплителен цикъл в определен ден. Ако условията са подходящи, отоплителят се включва 30 минути преди зададения ден и час, за да осигури оптимални условия в купето.

Режим Time 1 и Time 2

Това са два повтарящи се таймера за двама различни ползватели на автомобила или два различни случая на ползване. Time 1 позволява програмиране на отоплителен цикъл за всеки ден от седмицата. Time 2 позволява програмиране на втори отоплителен цикъл за всеки ден от седмицата. Системата запамята настройките и подгръва автомобила в съответните дни и часове. Изберете, за да зададете втори отоплителен цикъл.

Режим Continue Heat

Ако маркирате квадратчето Continue Heat в менюто, при изключване на запалването отоплителят се включва или продължава да работи в зависимост от условията. Отоплителят продължава да работи в този режим независимо от бъдещите цикли на запалване за следващите до 30 минути.

Можете да включите отоплителя веднага, като маркирате квадратчето Continue Heat и изключите, след което включите двигателя.

Забележка: можете да използвате този режим, за да поддържате купето топло след изключване на запалването. След приключване на цикъла системата нулира настройките на менюто.

Режим Remote Transmitter

Забележка: Защитете предавателя от влага и вода, силно въздействие и директна слънчева светлина за осигуряване на дълъг полезен живот.

Ако нагревателят работи с автоматичен режим, можете да натиснете бутона на предавателя. Ако изключите запалването преди 30 минути да са изтекли, нагревателят спира автоматичния режим, но продължава да работи до изтичането на режима на предавателя.

Предавателят на паркинг отоплителя позволява на потребителя дистанционно да включи отоплителя за 30 минути или да прекрати всички видове отоплителни режими при поискване, независимо от състоянието на запалване или състоянието на двигателя.

За да включите отоплителя, използвайки предавателя, натиснете и задръжте бутон **On** или **Heat** върху предавателя, докато зелена LED светлина не светне върху предавателя. Ако запалването е изключено за до 10 секунди през време на предстартовата подготовка, на информационния дисплей се появява индикация за работещ отоплител. Ако условията не са подходящи за включване на отоплителя, индикацията изчезва.

За да изключите всички режими на отоплителя чрез предавателя: натиснете и задръжте бутон **OFF** върху предавателя, докато не светне червена LED Светлина. Това важи само за текущо изпълняван режим, като бъдещи Timer и Continue Heat настройки не се засягат.

Забележка: LED Светлината върху предавателя не указва реалното състояние на отоплителя. Нейното светване не гарантира, че отоплителят е получил сигнал за включване или изключване.

След като натиснете и задръжте бутон **On** или **Heat** за около две секунди:

- зелена светлина: указва, че предавателят е изпратил радио сигнал.
- Премигваща зелена светлина: указва, че предавателят е изпратил радио сигнал, но той не е получен от отоплителя.
- Оранжева светлина (2 секунди) след това зелена (2 секунди): указва, че предавателят е изпратил радио сигнал, но батерията е слаба.
- Оранжева светлина (2 секунди), след това премигваща зелена светлина (2 секунди): указва, че предавателят не е изпратил сигнал поради изтощена батерия.
- Премигваща оранжева светлина: указва изтощена батерия.

След като натиснете и задържите бутон **Off** за около две секунди:

- червена светлина: указва, че предавателят е изпратил сигнал.
- Премигваща червена светлина: указва, че предавателят е изпратил радио сигнал, но той не е получен от отоплителя.
- Оранжева светлина (2 секунди) след това зелена (2 секунди): указва, че предавателят е изпратил радио сигнал, но батерията е слаба.
- Оранжева светлина (2 секунди) след това червена (2 секунди): указва, че предавателят е изпратил радио сигнал, но батерията е слаба.
- Оранжева светлина (2 секунди), след това премигваща червена светлина (2 секунди): указва, че предавателят не е изпратил сигнал поради изтощена батерия.
- Премигваща оранжева светлина: указва изтощена батерия.

Забележка: максималният възможен обхват на сигнала на предавателя е около 300 м. Електронни устройства, които работят в една и съща честота могат да повлияят на обхвата.

Забележка: можете да се обърнете към оторизирани дилъри за съвояване на до три предавателя с автомобила.

Общи изисквания

Температура на въздуха: отоплителят може да започне с автоматичен режим, само ако температурата на въздуха е под 5° C. Отоплителят може да стартира в режим **Timer** или **Continue Heat**, или **Transmitter** режим само ако температурата на въздуха е под 10° C за бензиновите двигатели и под 15° C за дизелови двигатели.

Забележка: Ако сте собственик на бензинов автомобил и не ползвате отоплителя за продължителен брой дни, е възможно на отоплителя да му е необходим повече от един опит за стартиране поради изпаряване на гориво.

Забележка: Ако сте собственик на дизелов автомобил, е необходимо да се използва гориво за ниски температури, за да работи ефективно отоплителят при изключително ниски температури.

Състояние на заряда: акумулаторната батерия на превозното средство трябва да бъде заредена поне на 60, за да се включи отоплителят. Стар или изтощен акумулатор на автомобила може да доведе до проблеми. Ако свържете зарядно устройство за акумулатора на превозното средство и то генерира прекомерно напрежение, обикновено повече от 15,5 волта, отоплителят може да не бъде в състояние да стартира или може да спре да работи.

Ниво на горивото: отоплителят може да не се включи, ако нивото на горивото е ниско или автомобилът е паркиран на стръмен наклон.

Температура на охлаждащата течност: отоплителят се включва и спира автоматично. Целевата температура на охлаждащата течност, която трябва да се достигне, е 80° C.

Време: Всички режими, с изключение на автоматичен режим, са ограничени до максимална продължителност от 30 минути. Можете да опитате повторно пускане чрез предавателя след изключване на отоплителя.

Информация: функция **старт-стоп** на двигателя не се отразява на работата на отоплителя и не се счита за изключено състояние на двигателя.

Изключване или дезактивиране на отоплителя

При приближаването на бензиностанция:

- премахнете всички отметки в менюто на отоплителя на информационния дисплей.
- Изключете двигателя.
- Натиснете и задържете бутона за изключване на предавателя, докато червената LED светлина на предавателя светне.
- Поставете предавателя на сигурно място.

Забележка: Отоплителят се изключва, когато изключите двигателя, не се появява съобщение на информационния дисплей, шум, газ, или отработени газове от отоплителя.

Забележка: Ако отоплителят е в процес на спиране, излишното гориво в него изгаря и се отделя някаква топлина, отработени газове и шум.

ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР НА КУПЕТО

Вашият автомобил е оборудван с въздушен филтър, който дава следните предимства на Вас и вашите пътници:

- Подобрява комфорта на шофиране чрез намаляване на концентрацията на частиците.
- Подобрява нивото на чистота на въздуха в купето.
- предпазва частите на климатичната система от отлагане на частици.

Можете да намерите въздушния филтър на купето зад жабката.

Забележка: винаги трябва да има монтиран въздушен филтър. Той предпазва системата от навлизането на чужди тела. Оперирането на системата без монтиран въздушен филтър може да доведе до деградация или повреда на системата.

Подменяйте филтъра на регулярни интервали.

За допълнителна информация относно филтъра се обърнете към оторизиран дилър.

СЯДАНЕ В ПРАВИЛНОТО ПОЛОЖЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не поставяйте облегалката прекалено назад, тъй като пътникът може да се плъзне под предпазния колан и това да доведе до сериозни наранявания в случай на злополука.



Неподходящата поза или преместването на облегалката прекалено назад могат да доведат до нараняване или смърт при злополука. Винаги стойте изправени и облегнати с крака на пода.



Не поставяйте предмети, по-високи от облегалката, за да намалите риска от сериозно нараняване в случай на злополука или рязко спиране.



Използвани правилно, седалките, подглавниците, предпазните колани и въздушните възглавници гарантират максимална защита в случай на злополука.

Препоръчваме Ви следното:

- сядайте изправени, като основата на гръбнака трябва да е максимално назад.
- не наклоняйте облегалката на повече от 30 градуса.
- Настройте подглавника така, че горната му част да е наравно с горната част на главата Ви и колкото се може по-напред. Във всяко едно време трябва да се чувствате комфортно.
- Оставайте достатъчно разстояние между Вас и волана. Препоръчваме минимум 25 сантиметра между гърдите Ви и капака на въздушната възглавница.
- Дръжте волана с леко свити ръце.
- Свийте леко крака, за да можете да натискате педалите докрай.
- Поставете раменната част на предпазния колан през центъра на рамото, а набедрената част стегнато през бедрата.

Винаги сядайте комфортно и така, че да имате пълен контрол над автомобила.

ПОДГЛАВНИЦИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Нагласете изцяло подглавниците, преди да седнете или да управлявате автомобила. Това ще намали риска от наранявания на врата при злополука. Не регулирайте подглавника, докато шофирате.

Регулиране на подглавника

Настройте подглавника така, че горната му част да е наравно с горната част на главата Ви.

Седалки

Отстраняване на подглавниците

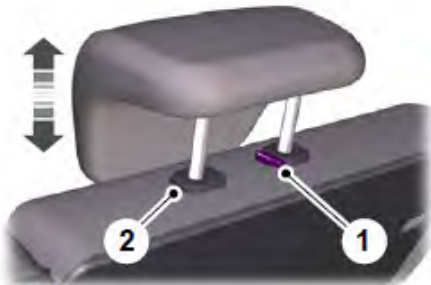
Подглавници на предните седалки



E140447

1. Натиснете и задръжте освобождаващия бутон.
2. С помощта на подходящ инструмент освободете задържащата скоба.

Задни странични подглавници



E140448

1. Натиснете и задръжте освобождаващия бутон.
2. С помощта на подходящ инструмент освободете задържащата скоба.

Заден среден подглавник (ако е наличен)



E135401

Натиснете освобождаващите бутони и отстранете подглавника.

СЕДАЛКИ С МЕХАНИЧНА НАСТРОЙКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не регулирайте седалката или облегалката на шофьора, докато автомобилът се движи.



Разклатете седалката напред и назад, след като освободите лостчето, за да сте сигурни, че е застопорена добре на място.



Не поставяйте облегалката прекалено назад, тъй като пътникът може да се плъзне под предпазния колан и това да доведе до сериозни наранявания в случай на злополука.

Предните седалки с механична настройка може да включват:

Седалки



E144531

- A ръчка за преместване на седалката напред и назад

- B ръкохватка за регулиране на лумбалната опора (само за седалката на водача)
C лостче за регулиране на височината на седалката (само за седалката на водача)
D лостче за регулиране на ъгъла на облегалката

СЕДАЛКИ С ЕЛЕКТРИЧЕСКА НАСТРОЙКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не регулирайте седалката или облегалката на шофьора докато автомобилът се движи.



Не поставяйте товари или предмети зад облегалката, преди да я върнете в първоначалното ѝ положение.



E144532

Електрическо регулиране на лумбалната опора (ако е налично)



E165606

ФУНКЦИЯ ЗА ЗАПАМЕТЯВАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Преди да активирате паметта на седалките, проверете дали непосредствено около седалката няма предмети и дали пътниците са на разстояние от движещите се части на седалките.



Не използвайте функцията за запаметяване, докато автомобилът се движи.

Тази опция автоматично възстановява позицията на седалката на шофьора, електрическите огледала и кормилната колона. Бутоните за запаметяване се намират на шофьорската врата.



E142554

Запаметяване на положение

1. Включете запалването.
2. Настройте седалката, външните огледала и кормилната колона спрямо предпочитанията си.
3. Натиснете и задръжте съответния бутон за запаметяване, докато не чуете единичен звуков сигнал.

Можете да запаметите до три позиции. Запаметяването може да се извършва по всяко време.

Активиране на запаметена позиция

Натиснете бутона за запаметяване на желаната от Вас позиция. Седалката, огледалата и кормилната колона се преместват в запаметената позиция.

Забележка: Можете да активирате запаметена позиция само при изключено запалване или когато скоростният лост е в положение Park (P) или неутрално (N), ако запалването е включено.

Можете да активирате запаметена позиция, като:

- натиснете бутона за отключване на ключодържателя на ключа за интелигентен достъп, ако е свързан със запаметена позиция.
- Отключите интелигентната дръжка на вратата на водача, ако е налице свързан ключодържател
- Въведете личен код за достъп с клавиатурата Securicode. Виж Ключалки (стр. 39)

Забележка: използването на свързан ключодържател за извикване на запаметена позиция при изключено запалване премества седалката в позиция за лесно влизане и излизане.

Забележка: Натискането на активен бутон за регулиране на позицията за запаметяване – електрическа седалка, огледала или по избор кормилна колона или който и да е бутон за запаметяване при активиране на запаметена позиция преустановява действието.

Свързване на запаметена позиция с дистанционното управление или ключодържател на ключ за интелигентен достъп

Автомобилът може да съхрани запаметените позиции за максимум три дистанционни управления или ключове за интелигентен достъп.

1. При включено запалване преместете запаметените позиции в желаното положение.
2. Натиснете и задръжте съответния бутон за запаметяване за около пет секунди. Чува се звуков сигнал след около две секунди. Продължавайте да натискате докато не чуете втория звуков сигнал.
3. До три секунди натиснете бутона за заключване на дистанционното, което свързвате.

За да изтриете програмирано дистанционно, следвайте същата процедура като при стъпка 3 натиснете бутона за отключване на дистанционното.

Забележка: Ако повече от едно дистанционно или ключ за интелигентен достъп са в обсега на автомобила, запаметяването спазва настройките на първия запаметен ключ.

Функция за лесно влизане и излизане

Ако активирате функцията за лесно влизане и излизане, седалката на шофьора се премества автоматично назад с до пет сантиметра, когато изключите запалването.

Седалката на шофьора се връща в първоначалното си положение когато включите запалването.

Можете да включите или изключите функцията за лесно влизане и излизане, като използвате информационния дисплей. Виж Информационния дисплей (стр. 85).

ЗАДНИ СЕДАЛКИ

Настройка на задните седалки

Сгъване на облегалките

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Пазете пръстите си при сгъване на облегалките.



Дръпнете лоста нагоре на незаета седалка, за да сгънете облегалката напред.

Забележка: снижете подглавниците.
Виж Подглавници (стр. 125)

Вдигане на облегалката

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Внимавайте да не притиснете предпазните колани при изправяне на облегалката. Те трябва да останат достъпни за поставяне от пасажерите.



Уверете се, че изправената облегалка е застопорена добре на място.

Повдигайте облегалката, докато не чуete прещакването на застопоряващите механизми.

Накланяне на облегалката

Дръпнете лоста нагоре на заета седалка, за да наклоните облегалката.

Easy Fold™ сгъваема седалка (ако е налична)

Седалката трябва да се сгъва само ако не е заета, в противен случай може да се повреди или пасажерът да се нарани.

Забележка: функцията е активна само при избрана позиция Park на трансмисията и врата на багажното отделение, отворена за по-малко от 10 минути.

Бутоните за управление се намират в панела от лявата страна на задната четвърт (достъпен от багажното отделение).



Сгъване на облегалката

Натиснете и задръжте горния бутон, за да сгънете лявата облегалка. Натиснете и задръжте долния бутон, за да сгънете дясната облегалка.

Вдигане на облегалката

Повдигайте облегалката, докато не чуете прещракването на застопоряващите механизми.

ОТОПЛЯЕМИ СЕДАЛКИ (АКО СА НАЛИЧНИ)

Предни седалки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Хората, които не изпитват болка поради напреднала възраст, хронично заболяване, диабет, наранявания на гръбначния стълб, използване на медикаменти, алкохол, преумора или друго състояние на организма, трябва да внимават при използването на отопляемите седалки. Отопляемата седалка може да доведе до изгаряния дори и при ниски температури, особено ако се използва продължително. Не поставяйте нищо върху седалката, което служи като топлоизолация, напр. одеяла или възглавници. Това може да доведе до прегряване на седалката. Не дупчете седалките с игли, топлийки или други остри предмети. Това може да повреди нагревателя и да доведе до прегряване на седалката. Прегрялата седалка може да причини сериозни наранявания.

Не правете следното:

- Да поставяте тежки предмети на седалката.
- Да използвате отопляемата седалка, ако по нея има разлята вода или друга течност. Оставете седалката да изсъхне напълно.
- Да използвате отопляемите седалки при изключен двигател. Това може да доведе до изтощаване на акумулатора.



E146322

Натиснете бутона със символа за подгряване на седалките, за да прегледате различните опции и да изключите функцията. Настройките за висока температура се обозначават с повече светнали индикатори.

Задни седалки

Хората, които не изпитват болка поради напреднала възраст, хронично заболяване, диабет, наранявания на гръбначния стълб, използване на медикаменти, алкохол, преумора или друго състояние на организма, трябва да внимават при използването на отопляемите седалки. Отопляемата седалка може да доведе до изгаряния дори и при ниски температури, особено ако се използва продължително. Не поставяйте нищо върху седалката, което служи като топлоизолация, напр. одеяла или възглавници. Това може да доведе до прегряване на седалката. Не дупчете седалките с игли, топлийки или други остри предмети. Това може да повреди нагревателя и да доведе до прегряване на седалката. Прегрялата седалка може да причини сериозни наранявания.

Не правете следното:

- Да поставяте тежки предмети на седалката.
- Да използвате отопляемата седалка, ако по нея има разлята вода или друга течност. Оставете седалката да изсъхне напълно.
- Да използвате отопляемите седалки при изключен двигател. Това може да доведе до изтощаване на акумулатора.

Бутоните за управление на подгръвянето на задните седалки се намират в задната част на централната конзола.



E146322

Натиснете бутона със символа за подгръвяне на седалките, за да прегледате различните опции и да изключите функцията. Настройките за повишена температура се обозначават с повече светнали индикатори.

Модулът на отопляемите седалки се занулява при всеки цикъл на запалване. Когато запалването е включено, натиснете превключвателя за силно или слабо затопляне на седалката, за да включите подгръвянето. Подгръвянето се изключва с изключване на двигателя.

СЕДАЛКИ С УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА

Отопляеми седалки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Хората, които не изпитват болка поради напреднала възраст, хронично заболяване, диабет, наранявания на гръбначния стълб, използване на медикаменти, алкохол, преумора или друго състояние на организма, трябва да внимават при използването на отопляемите седалки. Отопляемата седалка може да доведе до изгаряния дори и при ниски температури, особено ако се използва продължително. Не поставяйте нищо върху седалката, което служи като топлоизолация, напр. одеяла или възглавници. Това може да доведе до прегряване на седалката. Не дупчете седалките с игли, топлийки или други остри предмети. Това може да повреди нагревателя и да доведе до прегряване на седалката. Прегрялата седалка може да причини сериозни наранявания.

Не правете следното:

- Да поставяте тежки предмети на седалката.
- Да използвате отопляемата седалка, ако по нея има разлята вода или друга течност. Оставете седалката да изсъхне напълно.
- Да използвате отопляемите седалки при изключен двигател. Това може да доведе до изтощаване на акумулатора.



E146322

Натиснете символа за подгряване на седалките, за да прегледате различните опции и да изключите функцията. Настройките за по-висока температура се обозначават с повече светнали индикатори.

Седалки с охлаждане

Охлаждането на седалките функционира само при включен двигател.



E146309

За да включите охлаждането на седалките:

Натиснете символа за охлаждане на седалките, за да прегледате различните опции и да изключите функцията. Настройките за по-ниска температура се обозначават с повече светнали индикатори.

Ако оборотите на двигателя спаднат под 350 в минута и охлаждането на седалките е включено, функцията се самоизключва. Трябва да я включите отново.

Подмяна на въздушния филтър на климатизираните седалки

Въздушните филтри, вградени в седалките, не се нуждаят от поддръжка или подмяна.

Извод 12 V

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не включвайте електрически уреди в запалката. Неправилното използване на запалката може да причини щети, които не се покриват от гаранцията и да доведат до пожар или наранявания.

Забележка: Когато включите запалването можете да използвате извода за захранване на 12-волтови уреди с максимално напрежение от 15 ампера. След като изключите запалването, захранването ще работи за максимум 75 минути.

Забележка: Не вкарвайте предмети освен буксите на аксесоарите в извода за захранване. Може да го повредите или да изгорите предпазителя.

Забележка: Не провесявайте аксесоари или тежки стойки на куплунга.

Забележка: Не претоварвайте извода над капацитета му от 12 волта DC 180 вата или предпазителят ще изгори.

Забележка: Не използвайте извода за включване на запалки за пур.

Забележка: Неправилното използване на извода може да доведе до повреди, които не се покриват от гаранцията Ви.

Забележка: Винаги дръжте предпазните капаци на изходите затворени, когато не се използват.

Стартирайте двигателя за използване на пълния капацитет на извода.

За да предпазите акумулатора от изтощаване:

- не използвайте извода за повече от необходимото време при спрял двигател.
- не оставяйте устройства включени през нощта или когато трансмисията на автомобила е в позиция Park (P) за по-дълго време.

Местоположение

Изводите за захранване могат да се намират:

- на централната конзола.
- в централната конзола.
- в задната част на централната конзола.
- в багажното отделение.

Извод 230 V (ако е наличен)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не оставяйте устройствата включени в извода, когато не ги използвате. Не използвайте разклонители с 230V извода, тъй като това ще преодолее наличната защита. По този начин изводът може да се претовари. Захранването на повече устройства може да надвиши максималния товар от 150 вата и да причини пожар или сериозни наранявания.

Забележка: При използване на извода оставете двигателя да работи.

Изводът се използва за захранване на електроуреди с консумация до 150 вата. Той се намира в задната част на централната конзола.

Индикаторът на извода, намиращ се върху извода за захранване, показва кога изводът е готов за използване.

Когато индикаторът:

- свети – изводът е готов да подаде захранване.
- не свети – изводът не е готов да подаде захранване, запалването не е включено.
- мига – изводът е повреден.

Изводът за захранване временно се изключва, ако се надвиши ограничението от 150 вата. Изводът може да премине в режим на повреда, ако установи претоварване, прегряване или късо съединение.

При къси съединения и претоварвания изключете устройството, изключете запалването и след това го включете отново.

При прегряване оставете системата да изстине и след това изключете и включете запалването.

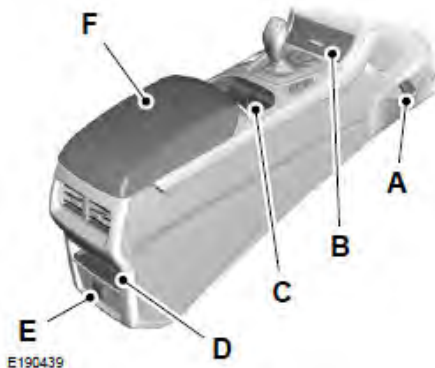
Изводът за захранване не е подходящ за:

- телевизори с кинескопи.
- моторни уреди, например прахосмукачки, електрически триони и друго електрическо оборудване или хладилници с компресори.
- медицинско или измервателно оборудване, което обработва прецизни данни.
- друго оборудване, изискващо изключително стабилно захранване, например електрически одеяла командвани с микропроцесор или лампи с датчик с докосване.

ЦЕНТРАЛНА КОНЗОЛА

Слагайте предметите в поставките за чаши внимателно. При спиране, ускоряване или сблъсък те могат да паднат, а горещите напитки да се разлеят.

Възможни елементи на конзолата:



- A извод за захранване
- B отделение за съхранение на вещи с медиен хъб и опционален USB извод
- C поставка за чаши
- D отделение за вещи
- E допълнителен извод за захранване с инвертор или запалка
- F отделение за съхранение на вещи с извод за захранване

Забележка: в зависимост от автомобила, допълнителният извод за захранване може да се намира на местата, отбелязани с A и B

Забележка: ако автомобилът е оборудван с пакет за пушачи, допълнителните изводи за захранване на местата, отбелязани с B и E, могат да бъдат заменени със запалка.

КОНЗОЛА НА ТАВАНА



Натиснете близо до задния край на вратичката, за да я отворите.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Работата на място при високи обороти на двигателя може да доведе до висока температура в двигателя и изпускателната система, което да създаде риск от пожар или повреда.



Не паркирайте, шофирайте или оставайте автомобила да работи на празен ход върху суха трева или друго сухо покритие. Системата за контрол на емисиите загрява двигателния отсек и изпускателната система, и създава опасност от пожар.



Не стартирайте двигателя в затворени гаражи или помещения. Изгорелите газове са отровни. Винаги отваряйте вратата на гаража, преди да стартирате двигателя.



Ако усещате мирис на отработени газове в купето, проверете автомобила при оторизиран дилър незабавно. Не използвайте автомобила, ако усещате мирис на отработени газове в купето.

Ако разкачите акумулатора, автомобилът може да се държи неестествено в продължение на около 8 километра след закачването му. Това е понеже системата за управление на двигателя трябва да се пренастрои. През това време не трябва да обръщате внимание на това необичайно поведение на автомобила.

Системата за управление на силовите агрегати отговаря на всички канадски стандарти за оборудване, създаващо смущения, регламентиращи импулсните електрически полета и радио шума.

Когато стартирате двигателя, избягвайте да подавате газ преди и след стартирането. Използвайте педала на газта само когато двигателят пали трудно.

СТАРТИРАНЕ БЕЗ КЛЮЧ

Забележка: Системата може да не функционира, ако дистанционното е близко до метални предмети или електронни устройства като мобилни телефони.

Забележка: В автомобила трябва да има валиден пасивен ключ, за да се включи запалването и да се стартира двигателят.

Включване на запалването



Натиснете бутона веднъж, без да натискате спирачния педал или съединителя. Бутонът се намира на арматурното табло до волана. Всички електрически вериги и аксесоари са включени и предупредителните лампи и индикатори светват.

Натиснете бутона отново, без да натискате спирачния педал или съединителя, за да изключите автомобила изцяло.

Стартиране на автомобила

Ръчна скоростна кутия

1. Натиснете педала на съединителя до край.
2. Натиснете бутона за кратко.

Забележка: Ако отпуснете педала на съединителя, докато стартирате двигателя, стартирането ще спре и ключът ще се върне в положение 'контакт'.

Автоматична скоростна кутия

1. Поставете скоростния лост в положение Park.
2. Натиснете педала на спирачките до край.
3. Натиснете бутона за кратко.

Забележка: Ако отпуснете педала на спирачките, докато палите двигателя, стартирането ще спре и ключът ще се върне в положение "контакт".

Дизелови двигатели

Забележка: Стартирането на двигателя няма да започне докато индикаторът на подгорелите свещи не е угаснал. Това може да отнеме няколко секунди при много ниски температури.

Изключване на автомобила в движение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Изключването на двигателя ще доведе до загуба на серво управлението. Воланът няма да се заключи, но ще е необходимо по-голяма сила. Когато запалването се изключи някои електрически вериги, включително въздушните възглавници, предупредителните лампи и индикатори, също може да се изключат. Ако запалването е изключено случайно, можете да преминете на неутрална предавка (N) и да рестартирате двигателя.

Автомобили с ключ за запалване

1. Поставете скоростния лост на неутрална предавка (ръчна скоростна кутия) или неутрална (N) (автоматична скоростна кутия) и използвайте спирачките, за да спрете автомобила безопасно.
2. Когато автомобилът е спрял, преместете скоростния лост на ниска предавка (ръчна скоростна кутия) или Park (P) (автоматична скоростна кутия) и завъртете ключа в положение 0.
3. Дръпнете паркинг спирачката.

Автомобили със стартиране без ключ

1. Поставете скоростния лост на неутрална предавка (ръчна скоростна кутия) или неутрална (N) (автоматична скоростна кутия) и използвайте спирачките, за да спрете автомобила безопасно.
2. Когато автомобилът е спрял, преместете скоростния лост на ниска предавка (ръчна скоростна кутия) или Park (P) (автоматична скоростна кутия).
3. Натиснете и задръжте бутона за запалване за една секунда или го натиснете три пъти в рамките на две секунди.
4. Активирайте паркинг спирачката.

ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВОЛАНА

Вашият автомобил има електронно управление на заключването на волана, което функционира автоматично.

Заключването на волана се активира скоро след като сте паркирали автомобила и когато пасивният ключ не е в него или когато заключите автомобила.

Забележка: Воланът няма да се заключи когато запалването е включено или когато автомобилът се движи.

Отключване на волана

Включете запалването, за да отключите волана.

Забележка: Може да се наложи да завъртите леко волана, за да подпомогнете отключването.

СТАРТИРАНЕ НА ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ

Студен или топъл двигател

Когато стартирате двигателя, празните обороти се увеличават. Това помага на двигателя да загрее. Ако празните обороти не намалеят автоматично, проверете автомобила при оторизиран дилър.

Забележка: Можете да стартирате двигателя не повече от 60 секунди (без да е стартирал двигателя) преди системата за стартиране да се изключи временно. Тези 60 секунди не трябва да са на един път. Например, ако стартирате двигателя три пъти по 20 секунди всяко без да е стартирал двигателя Вие сте достигнали ограничението от 60 секунди. На информационния дисплей се изписва съобщение, което Ви предупреждава, че времето за стартиране е надвишено. Няма да можете да опитате отново до 15 минути. След 15 минути имате право на 15-секундно време за стартиране на двигателя. Ще трябва да изчакате 60 минути преди да можете да стартирате двигателя в продължение на 60 секунди отново.

Преди да стартирате автомобила, проверете:

- дали всички пътници са поставили коланите си.
- дали предните светлини и електрическите аксесоари са изключени.
- дали паркинг спирачката е активирана.
- дали трансмисията е в положение Р или неутрално.

Забележка: не докосвайте педала на газта.

Забележка: В автомобила трябва да има валиден пасивен ключ, за да се включи запалването и да се стартира двигателят.



Включете запалването и изчакайте индикаторът на подгревните свещи да изгасне. Натиснете изцяло педала на съединителя (ръчна скоростна кутия) или на спирачките (автоматична скоростна кутия). Стартирайте двигателя.

Забележка: Когато температурата е под -15°C, стартирането на двигателя може да продължи до 10 секунди.

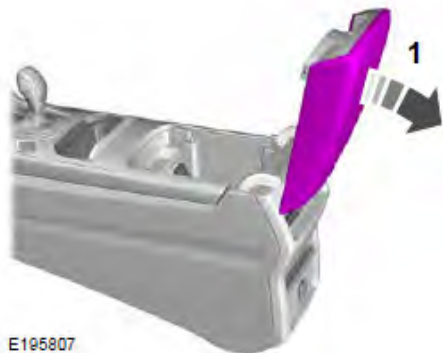
Забележка: Стартерът може да се използва само за определен период от време.

Забележка: След определен брой опити за запалване на двигателя системата няма да Ви позволи да опитате отново до изтичането на примерно 30 минути.

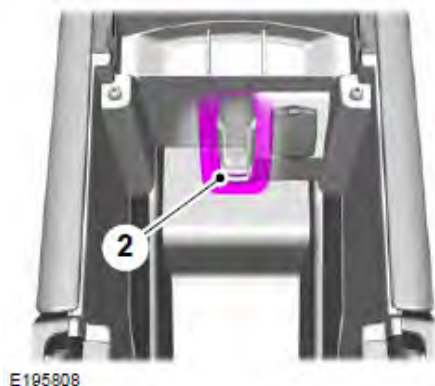
Системата не функционира, ако:

- честотите на пасивния ключ са претоварени.
- батерията е изтощена.

Ако не можете да стартирате автомобила, направете следното:



1. вдигнете капака на отделението за съхранение на вещи на конзолата на пода.



2. поставете пасивния ключ в слота с бутоните назад и халката напред.
3. С ключа в тази позиция, натиснете спирачния педал, след което натиснете бутона за запалването, за да включите запалването и да стартирате автомобила.

Бърз рестарт

Функцията за бързо рестартиране Ви позволява да рестартирате двигателя до 10 секунди от изключването му, дори и ако няма валиден пасивен ключ.

До 10 секунди от изключването на двигателя натиснете педала на спирачките и бутона за запалването. След изтичането на 10 секунди вече няма да можете да рестартирате автомобила без наличен валиден пасивен ключ в него.

Когато автомобилът е стартирал, той остава да работи докато не натиснете бутона за запалването, дори и ако системата не засича валиден пасивен ключ. Ако отворите и затворите врата, докато двигателят работи, системата търси валиден пасивен ключ.

Неуспешно стартиране

Ако не можете да стартирате двигателя след три опита, изчакайте 10 секунди и следвайте тази процедура:

1. За автомобили с автоматична трансмисия, натиснете докрай спирачния педал. За автомобили с механична трансмисия, натиснете докрай педала на съединителя и активирайте паркинг спирачката.
2. Превключете в позиция Park или неутрална.
3. Натиснете докрай педала на съединителя.
4. Дръжте педала на съединителя натиснат и натиснете бутона за запалване, докато двигателят не стартира.

Автоматично изключване на двигателя

За автомобили със стартиране без ключ тази функция автоматично изключва двигателя, ако е работил на празни обороти дълго време. Запалването също се изключва, за да се пести акумулатора. Преди автомобилът да се изключи, на информационния дисплей се появява таймер, отброяващ 30 секунди. Ако не се намесите до 30 секунди, автомобилът се изключва. На информационния дисплей се появява съобщение, за да Ви информира, че автомобилът се е изключил с цел спестяване на гориво. Стартирайте автомобила по обичайния начин.

Преодоляване на автоматичното изключване

Забележка: Не можете да изключите за постоянно функцията за автоматично изключване. Когато я спрете временно, тя се активира при следващия цикъл на запалване.

Стартиране и спиране на двигателя

Можете да спрете изключването или да рестартирате таймера по всяко време преди отброяването на 30 секунди, като предприемете едно от следните действия:

- Можете да рестартирате таймера като използвате автомобила (напр., натискане на педала на спирачките или газта).
- Можете временно да изключите автоматичното спиране, когато запалването е включено. Използвайте информационния дисплей за целта. Виж Информационни дисплей (стр. 85).
- По време на отброяването преди изключването натиснете бутона OK или RESET.

Спиране на двигателя при спрял автомобил

1. Поставете скоростния лост в позиция Park (P).
2. Натиснете бутона за запалване.
3. Активирайте паркинг спирачката.

Забележка: Това спира запалването, всички електрически вериги предупредителните лампи и индикатори.

Забележка: Ако двигателят работи на празен ход 30 минути, запалването и двигателя се изключват автоматично.

Спиране на двигателя при движещ се автомобил

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Изключването на двигателя ще доведе до загуба на серво управлението. Волята няма да се заключи, но ще е необходима по-голяма сила. Когато запалването се изключи някои електрически вериги, включително въздушните възглавници, предупредителните лампи и индикатори, също може да се изключат. Ако запалването е изключено случайно, можете да преминете на неутрална предавка (N) и да рестартирате двигателя.

1. Поставете превключвателя в неутрална (N) позиция и използвайте спирачките, за да спрете автомобила безопасно.

2. Когато автомобилът е спрял, преместете превключвателя в позиция Park (P) (автоматична трансмисия) или скоростния лост на първа предавка (механична трансмисия).
3. Натиснете и задръжте бутона за запалване, докато двигателят не спре или го натиснете три пъти в рамките на две секунди.
4. Активирайте паркинг спирачката.

Предпазни мерки срещу отработени газове

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако усещате мирис на отработени газове в купето, проверете автомобила при оторизиран дилър незабавно. Не използвайте автомобила, ако усещате мирис на отработени газове в купето. Вземете предпазни мерки за избягване на опасните ефекти на въглеродния окис, който се отделя при работата на автомобила.

Важна информация за вентилиране на купето

Ако спрете автомобила и оставите двигателя да работи продължително, Ви препоръчваме следното:

- Отворете прозорците минимум 3 см.
- Настройте климатичната система да поема външен въздух.

ФИЛТЪР ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ (ДИЗЕЛ)

Филтърът е част от системата за намаляване на емисиите на Вашия автомобил. Той задържа вредните дизелови частици (сажди) от отработените газове.

Регенериране

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не паркирайте колата и не я оставяйте да работи върху сухи листа, суха трева или запалими материали. Процесът на регенериране създава висока температура на изгорелите газове и генерацията отделя значителни количества висока температура по време на и след регенерирането, дори и след като изключите двигателя. Съществува риск от пожар.

Забележка: не допускате автомобилът да остане без гориво.

Забележка: При регенерирането на бавна скорост или на празен ход може да усетите мирис на нагорещен метал и да чуете металически кънтящ звук. Това е поради високите температури по време на регенерирането и е нормално.

Забележка: Може да чуете промени в звука на двигателя и генерацията по време на регенерирането.

Забележка: След като сте изключили двигателя перките на вентилатора може да продължат да се въртят известно време. Това се дължи на ниската околната температура и е независимо от температурата на охлаждащата течност на двигателя, напр. при кратки пътувания или ниска температура на охлаждащата течност.

Филтърът за твърди частици на Вашия дизелов двигател се нуждае от периодично регенериране, за да функционира нормално. Вашият автомобил извършва този процес автоматично.

Ако използвате автомобила при следните условия:

- шофирате само на кратки разстояния.
- често палите и гасите двигателя.
- при шофиране често ускорявате и намалявате скоростта.

трябва да направите следните пътувания, за да улесните процеса на регенериране:

- Шофирайте автомобила при по-благоприятни условия като по-висока скорост и нормално шофиране на магистрала или междуградски път в продължение на минимум 20 минути. Може да спирате за малко, като това няма да повлияе на процеса на регенериране
- Избягвайте продължителната работа на празен ход и винаги спазвайте ограниченията на скоростта и пътните условия.
- Не изключвайте запалването.
- Изберете подходящата предавка, за да поддържате обороти на двигателя между 1500 и 3000 об/мин.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Автомобили с турбо нагнетател

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не изключвайте двигателя, докато работи на високи обороти. Ако го направите нагнетателят ще продължи да работи дори и когато налягането на маслото на двигателя спадне под нула. Това ще доведе до преждевременно износване на лагера на турбо нагнетателя.

Отпуснете педала на газа. Изчакайте двигателя да достигне празен ход и тогава го загасете.

АВТО-СТАРТ-СТОП

Системата помага да се намали разхода на гориво и отделянето на CO₂ като изключва двигателя когато автомобилът е на място, например на светофар.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



При автоматичните скоростни кутии винаги поставяйте селектора в положение паркинг (P), преди да излезете от автомобила.



Двигателят може да стартира автоматично, ако системата го изисква.



Изключете запалването преди да отворите капака на двигателя или да извършвате ремонтни работи.



Винаги изключвайте запалването, когато излизате от автомобила, тъй като системата може да е изключила двигателя, но запалването е включено.

Забележка: Индикаторът авто-старт-стоп светва в зелено, когато двигателят спре. Виж Предупредителни лампи и индикатори (стр. 79). Той премигва в кехлибарено (заедно със съобщение), ако трябва водачът да избере неутрална позиция на трансмисията или да натисне педал. Виж Информационни съобщения (стр. 93). Ако светне в сиво, системата не работи.

Използване на старт - стоп при механична трансмисия

За да изключите двигателя:

1. Спрете автомобила.
2. Поставете скоростния лост в неутрално положение.
3. Отпуснете педала на съединителя и на газа.

За да рестартирате двигателя

Натиснете педала на съединителя.

Забележка: За да използвате системата максимално ефективно поставете скоростния лост на неутрално положение и освободете педала на съединителя когато спирате автомобила за повече от три секунди.

Забележка: Функцията е придружена и от опция за възстановяване работата на двигателя. Ако натиснете изцяло педала на съединителя след загасване на двигателя той ще се стартира автоматично.

Използване на старт-стоп при автоматична трансмисия

За да изключите двигателя

1. Отпуснете педала на газа.
2. Спрете автомобила с положение на скоростния лост (D).
3. Дръжте педала на спирачките натиснат.

Забележка: Двигателят се изключва и при неутрална (N) и паркинг (P) позиция на трансмисията - с или без натиснат педал на спирачките.

За да рестартирате двигателя

Отпуснете спирачния педал или натиснете педала на газа.

Ограничения при ползване

Системата може да не изключи двигателя при следните условия, например:

- двигателят загрява.
- за да поддържа климата в купето.
- при нисък заряд на акумулатора.
- външната температура е прекалено ниска или висока.
- В движение е отворена е вратата на шофьора.
- не е поставен коланът на шофьора.
- включено е подгряването на челното стъкло.
- при регенериране на филтъра за твърди частици (дизел).
- Трансмисията е в положение Sport (спортен режим) или Manual (ръчна смяна) (само за автоматична трансмисия).

Системата може автоматично да рестартира двигателя при следните условия, например:

- за да поддържа климата в купето (напр., климатик).
- нисък заряд на акумулатора.
- автомобилът се спуска по наклон при неутрална предавка.
- включено е подгръването на челното стъкло.
- не е поставен коланът на шофьора (само при автоматичните скоростни кутии).
- отворена е вратата на шофьора (само при автоматичните скоростни кутии).
- Трансмисията е в положение Sport (спортен режим) или Manual (ръчна смяна) (само за автоматична трансмисия).

Включване и изключване на системата

Когато включите запалването, системата се включва автоматично.



За да изключите системата, натиснете превключвателя и думата OFF светва. Натиснете отново, за да включите системата. Системата се изключва само за текущия цикъл на запалване.

Забележка: ако системата отчете неизправност, се изключва. Ако не се включи след един цикъл на запалване, се обърнете към оторизиран дилър за проверка.

Забележка: Системата може да не работи, ако оставите допълнителни електрически консуматори свързани при изключено запалване.

Забележка: акумулаторната батерия на автомобили с авто-старт-стоп е с различни характеристики. Оригиналната трябва да се подменя с такава с абсолютно същите спецификации.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не препълвайте резервоара. Налигането в препълнения резервоар може да доведе до течове, разлив на гориво и пожар.



Горивната система може да е под налягане. Ако чувате съскащ звук до капачката на резервоара, не зареждайте, докато звукът не изчезне. В противен случай може да се разлее гориво и да причини наранявания.



Автомобилните горива могат да доведат до наранявания или смърт, ако се използват неправилно.



Преминването на гориво през дюзата на колонката за зареждане, може да създаде статично електричество и да доведе до пожар, ако горивото се изпомпва в незаземен резервоар.



Горивото може да съдържа бензен, който е канцерогенен агент.



Когато зареждате, винаги изключвайте двигателя и никога не допускате искри или открит огън до гърловината. Никога не пушете и не използвайте мобилен телефон, докато зареждате. Изпаренията от горивото са изключително опасни и вредни при определени условия. Избягвайте да вдишвате изпаренията.

Спазвайте следните препоръки, когато работите с автомобилно гориво:

- Изгасете всички димящи материали и открити огънове преди да заредите автомобила.
- Винаги изключвайте двигателя преди зареждане.

- Автомобилните горива са отровни и може да доведат до смърт, ако се погълнат. Горивата като бензина са силно токсични и при поглъщане може да доведат до смърт или трайни наранявания. В случай на поглъщане потърсете незабавно лекарска помощ, дори и ако първоначално няма симптоми. Токсичните ефекти на горивото може да не се появят за часове.
- Избягвайте да вдишвате изпарения от горива. Прекомерното вдишване на изпарения може да доведе до дразнене на очите и дихателните пътища. В извънредни случаи продължителното или значителното вдишване на изпарения може да доведе до сериозни заболявания и трайни наранявания.
- Избягвайте контакт с очите. В случай на попадане в очите свалете контактните лещи (ако носите), мийте с вода поне в продължение на 15 минути и потърсете лекарска помощ. В противен случай може да се стигне до трайни наранявания.
- Горивата могат да са опасни и ако се абсорбират през кожата. В случай на допир с кожата, дрехите или двете бързо свалете замърсените дрехи и измийте кожата обилно с вода и сапун. Продължителното или честото попадане на гориво или изпарения върху кожата може да доведе до кожно раздразнение.
- Бъдете особено внимателни, ако приемате „Antabuse“ или други форми на дисулфирам за лечение на алкохолизъм. Поглъщането на бензинови изпарения или допира с кожата може да доведе до нежелателна реакция. При чувствителните лица може да се стигне до сериозни наранявания или заболявания. Ако върху кожата попадне гориво бързо измийте кожата обилно с вода и сапун. Незабавно потърсете лекарска помощ, ако почувствате нежелателни реакции.

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО – ДИЗЕЛ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не смесвайте дизелово гориво с масло, бензин или други течности. Това може да предизвика химична реакция.



Не добавяйте керосин, парафин или бензин в дизеловото гориво. Това може да причини повреда на горивната система.



Използвайте дизел, който да отговаря на спецификацията, определена от EN 590 или съответната национална спецификация.

Забележка: препоръчваме използването само на висококачествено гориво.

Забележка: не препоръчваме използването на добавки и др. под. при нормална употреба на автомобила.

Забележка: не препоръчваме използването на добавки против замръзване на дизеловото гориво.

Дългосрочно съхранение

Повечето дизелови горива съдържат биодизел. Препоръчваме да зареждате автомобила си с гориво, което не съдържа биодизел, ако смятате да не ползвате автомобила за дълъг период от време (над два месеца). За алтернативни варианти препоръчваме да се обърнете към оторизиран дилър.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ФУНИЯТА ЗА ГОРИВО

Фунията за зареждане на гориво се намира в кукината за съхранение на резервното колело.

СВЪРШВАНЕ НА ГОРИВОТО

Свършването на горивото може да причини щети, които не се покриват от гаранцията на автомобила.

Ако свърши горивото:

- Добавете минимум 5 л гориво, за да рестартирате автомобила. Ако автомобилът се намира на наклон, може да е необходимо повече гориво.
- Може да се наложи да подадете на контакт няколко пъти, за да може горивната помпа да захрани горивната система с гориво. При рестартиране, запалването на двигателя ще отнеме няколко секунди повече от обичайното.

Зареждане на преносим съд

Спазвайте следните насоки, за да избегнете образуването на статично електричество когато зареждате незаземен резервоар:

- Използвайте само одобрени съдове за прехвърляне на гориво в автомобила. Поставете съда на земята, докато го пълните.
- Не пълнете съда за гориво докато е в автомобила (включително и в товарния отсек).
- Дръжте дюзата на колонката в контакт със съда, докато зареждате.
- Не използвайте устройство, което държи дюзата на колонката в положение на пълнене.

Зареждане от преносим съд

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не вкарвайте дюзата на преносимия съд за гориво или неоригинални фунии в гърловината. Това може да повреди системата и уплътнението и горивото да се излее на земята.



Не се опитвайте да отваряте насила системата без капачка. Това може да повреди системата или уплътнението, причинявайки наранявания на Вас или останалите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не изхвърляйте горивото с битови отпадъци или в канализацията. Използвайте лицензирано депо.

Когато зареждате резервоара от преносим съд за гориво, използвайте фунията, доставена с автомобила. Виж Местоположение на фунията за зареждане на гориво (стр. 145).

Забележка: Не използвайте неоригинални фунии, тъй като те няма да сработят със системата без капачка и може да я повредят.

За да заредите гориво от преносим съд, направете следното:

1. Отворете изцяло капака на резервоара, докато не се застопори;
2. Поставете фунията в гърловината на резервоара.



3. Сипете гориво от съда;
4. Извадете фунията от гърловината.
5. Плотно затворете вратата на гърловината.
6. Почистете фунията и я приберете в автомобила или я изхвърлете в подходящ контейнер.

Забележка: допълнителни фунии могат да се закупят от оторизиран дилър при необходимост.

КАТАЛИЗАТОР

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не паркирайте и не оставяйте автомобила да работи върху сухи листа, суха трева или други запалими материали.

Изпускателната система излъчва значително количество топлина при експлоатация дори и след като изключите двигателя. Това е потенциален риск от пожар.

Шофиране с катализатор

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Избягвайте да оставате без гориво.



Не стартирайте двигателя прекалено дълго.



Не стартирайте двигателя, когато кабел на запалителна свещ е разкачен.



Не палете автомобила с бутане или телене. Използвайте кабели. Виж Стартиране с кабели (стр. 225)



Не изключвайте запалването, докато шофирате.

ЗАРЕЖДАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не препълвайте резервоара. Налигането в препълнения резервоар може да доведе до течове, разлив на гориво и пожар.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не се опитвайте да отваряте насила системата без капачка. Това може да повреди системата или уплътнението, причинявайки наранявания на Вас или останалите.



Не изваждайте накрайника на горивната помпа от положението му по време на цялото зареждане.



Когато зареждате, винаги изключвайте двигателя и никога не допускате искри или открит огън до гърловината. Никога не пушете и не използвайте мобилен телефон, докато зареждате. Изпаренията от горивото са изключително опасни и вредни при определени условия. Избягвайте да вдишвате изпаренията.



Препоръчваме Ви да изчакате поне 10 секунди преди да извадите накрайника на горивната помпа от гърловината, за да може остатъчното гориво да се стече в резервоара.

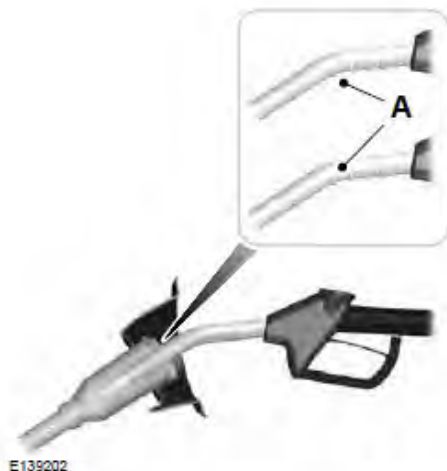


Спрете да зареждате, когато накрайникът на горивната помпа се самоизключи. Ако не спазите това, допълнителното гориво ще напълни разширението на резервоара, което може да доведе до преливане на горивото.

Забележка: Вашият автомобил няма капачка на резервоара.

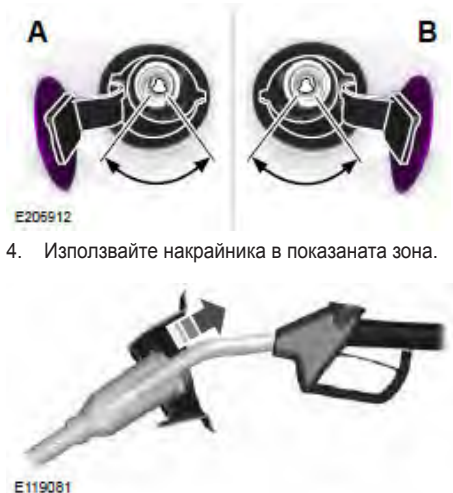


- A Тип 1: от лявата страна - натиснете вратата на резервоара за пълнене на гориво, за да я отворите.
 - B Тип 1: от дясната страна - натиснете вратата на резервоара за пълнене на гориво, за да я отворите.
 - C Тип 2: от лявата страна - дръпнете вратата на резервоара за пълнене на гориво, за да я отворите.
 - D Тип 2: от дясната страна - дръпнете вратата на резервоара за пълнене на гориво, за да я отворите.
1. Отворете вратата широко, докато не се застопори.



Забележка: пластинка с пружина се отваря само при поставяне на правилния размер накрайник на горивна помпа. Това предотвратява зареждането с неправилно гориво.

- Вкарайте накрайника до първия белег А. Оставете го да се облегне на гърловината.



- Използвайте накрайника в показаната зона.

- Вдигнете леко накрайника и след това бавно го издърпайте.

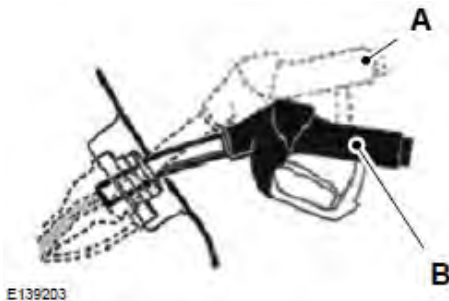
- Затворете плътно вратата на резервоара.

Забележка: Не опитвайте да стартирате двигателя, ако сте заредили с грешно гориво. Това може да причини повреди, които не се покриват от гаранцията на автомобила. Проверете автомобила при оторизиран дилър незабавно.

РАЗХОД НА ГОРИВО

Стойностите на CO₂ и разхода на гориво се изчисляват чрез лабораторни проби съгласно Регламент (ЕС) 715/2007 или CR (ЕС) 692/2008 и последващите изменения.

Те се използват само за съпоставка между отделните модели и марки автомобили. Не са предназначени да представляват реалния разход на гориво, който ще установите, като шофирате автомобила.



- Държете накрайника в по-ниското положение В, докато зареждате. Ако държите накрайника в по-високата позиция А, струята гориво може да се повлияе и накрайникът да се затвори, преди резервоарът да се е напълнил.

Реалният разход се управлява от редица фактори като: стил на шофиране, шофиране при високи скорости, използване на функцията старт-стоп, използване на климатичната система, монтираните аксесоари, товара и тепленето на товар.

Обявеният капацитет е комбинация от капацитета и резервата. Посоченият капацитет е разликата между горивото в резервоара и количеството, когато индикаторът показва, че резервоарът е празен. Резервата е количеството гориво в резервоара, след като индикаторът е показал, че резервоарът е празен.

Забележка: *Количеството използваемо гориво в резервата варира и не трябва да се разчита за удължаване на пробега.*

Зареждане на резервоара

За оптимални резултати при зареждането:

- Изключете запалването.
- Не допускате повече от едно автоматично изключвания на накрайника, когато зареждате.

Резултатите са най-точни, когато методът на зареждане не се променя.

Изчисляване разхода на гориво

Не измервайте разхода през първите 1600 км шофиране (това е периодът на "сработване" на двигателя). По-точни стойности могат да се получат след изминаване на между 3200 км и 4800 км. Освен това, цената на горивото, честотата на зареждане или отчитането на индикатора за гориво не са начини за точно измерване на разхода на гориво.

1. Напълнете резервоара догоре и запишете първоначалната стойност на одометъра.

2. Записвайте количествата гориво всеки път като зареждате.
3. След минимум три зареждания напълнете резервоара и запишете стойностите на одометъра.
4. Извадете първоначалната стойност на одометъра от текущата стойност.

Изчислете разхода като разделите изминатите мили на галоните гориво (За метрични единици: умножете използваните литри по 100 и после ги разделете на изминатите километри).

Изчислявайте разхода поне за период от един месец и отбелязвайте начина на шофиране (градско или извънградско). Това Ви предоставя точна стойност за разхода на гориво при текущите условия на шофиране. Освен това, поддържането на записи през зимата и лятото показва как температурата влияе върху разхода на гориво.

АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Винаги дърпайте паркинг спирачката докрай и поставяйте превключвателя в позиция Р. Изключвайте двигателя и изваждайте ключа, когато напускате автомобила.



Не натискайте педалите на спирачките и газа едновременно. Ако го направите за повече от три секунди ще ограничите оборотите на двигателя, което може да доведе до затруднено поддържане на скоростта при засилен трафик и да причини наранявания.

Позиции на превключвателя



E142628

- P Park (паркиране)
- R Reverse (движение на заден ход)
- N Neutral (неутрална)
- D Drive (движение)
- S Sport mode (спортен режим)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Натискайте педала на спирачките, преди да преместите превключвателя на предна или задна предавка и не го отпускате, докато не сте готови да потеглите.

Натискайте бутона отпред на превключвателя, когато сменяте позициите.

На дисплея се показва избраната позиция на превключвателя.

Park (P)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Премествайте скоростния лост на позиция Park (P) само когато автомобилът е спрял.



Натиснете паркинг спирачката и поставете превключвателя в положение Park (P), преди да слезете от автомобила.

Проверете дали превключвателя е застопорен на позицията.

В тази позиция задвижването не се предава в задвижващите колела и скоростната кутия е заключена. В това положение можете да запалите двигателя.

Забележка: Ще чуете звуково предупреждение, ако отворите вратата на шофьора, а не сте избрали позиция Park (P).

Reverse (R)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Премествайте превключвателя на задна предавка (R) само когато автомобилът е спрял и двигателят работи на празен ход.



Винаги спирайте напълно преди да изключите задната предавка (R).

Преместете превключвателя на задна предавка (R), за да придвижите автомобила назад.

Neutral (N)

В тази позиция задвижването не се предава към задвижващите колела, но скоростната кутия не е заключена. В това положение можете да запалите двигателя.

Drive (D)

Това е обичайната позиция на превключвателя за най-добър разход на гориво и плавно движение. Изберете тази позиция (D) за автоматично сменяне на предавките за движение напред.

Скоростната кутия избира съответната предавка за оптимална работа на автомобила в зависимост от околната температура, наклона на пътя, теглото на автомобила и подаваното от Вас ускорение.

Sport mode (S)

Включете спортния режим, като преместите превключвателя в положение (S). В спортен режим скоростната кутия избира оптималната предавка за най-добро представяне. Предавките се сменят по-бързо и при по-високи обороти на двигателя.

Скоростна кутия SelectShift Automatic™

Вашият автомобил е оборудван с лост за избор на предавките на автоматичната скоростна кутия. Това Ви позволява да сменяте предавките според необходимото.

За да се предотврати работата на двигателя при прекалено ниски обороти, което може да доведе до неговото угасване, системата продължава автоматично да сменя някои предавки, ако е установила, че не сте сменили предавката навреме. Въпреки, че системата сменя предавките вместо Вас, Вие също можете да ги сменяте по всяко време, стига системата да прецени, че двигателят няма да се повреди от прекалено високите обороти.

Забележка: Двигателят може да се повреди, ако поддържате високи обороти, без да сменяте предавките.

Системата не сменя на горна предавка дори и ако двигателят достигне границата на оборотите. Трябва да превключите предавките ръчно, като натиснете бутон +. Индикаторната лампа указва кога трябва да сменяте скоростите, за да се осигури максимално ниво на ефективност и икономия на гориво.

Дръпнете лостовия превключвател + на волана, за да активирате SelectShift.

- дръпнете десния лостов превключвател (+) за смяна на по-горна предавка.
- дръпнете левия лостов превключвател (-) за смяна на по-ниска предавка.



SelectShift в позиция drive (D):

- Осигурява временно ръчен режим за извършване на по-взискателни маневри, когато се изисква допълнителен контрол върху избора на предавка (например, при теглене или изпреварване). Този режим ще задържи избрана предавка за определен период от време в зависимост от командите на водача (например, управление на волана и използване на педала на газта).

SelectShift в позиция sport (S):

- Осигурява постоянно ръчно превключване, когато се изисква пълен контрол на превключване на предавките.

За да изключите режим SelectShift, превключете на drive (D).

На арматурното табло се изписва избраната предавка. Ако се направи опит за превключване на предавка, която не може да бъде избрана в момента поради състоянието на автомобила (ниска скорост, твърде висока скорост на двигателя за избраната предавка), избраната текуща предавка ще премигне три пъти.

Забележка: при натискане на педала на скоростта докрай трансмисията превключва автоматично на по-ниска предавка, за да осигури най-добро поведение и представяне на пътя.

Лост за аварийно освобождаване на позиция Park (P)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не шофирайте автомобила, докато не проверите дали работят стоп светлините.



Тази процедура изисква от Вас да изключите скоростния лост от положение паркинг (P), за да може да движите автомобила. Дръпнете паркинг спирачката изцяло преди да се опитате да освободите превключвателя.



Ако паркинг спирачката е освободена докрай, но предупредителния индикатор за спирачките остава да свети, спирачките може да не функционират правилно. Системата е установила повреда, която трябва да се отстрани.

Забележка: тази функция е дезактивирана за някои държави.

Вашият автомобил е оборудван със заключване на превключвателя, което не позволява да се смени положението Park (P), когато запалването е включено, а спирачният педал не е натиснат.

Ако не можете да освободите лоста от положение Park (P) при включено запалване и натиснат спирачен педал, може да е възникнала повреда. Възможно е да се е активирал предпазител или стоп светлините на автомобила да не работят правилно. Виж Спецификация на предпазителите (стр. 228).

Ако предпазителят не е изгорял и стоп светлините работят нормално, следната процедура Ви позволява да преместите превключвателя от положение Park (P):



1. Свалете страничния панел от дясната страна на основата на превключвателя.



2. Намерете отвора за достъп.



3. Вкарайте отвертката (или подобен инструмент) в отвора и натиснете напред, като същевременно премествате превключвателя от положение Park (P) към Neutral (N).
4. Извадете инструмента и поставете панела.
5. Стартирайте автомобила и освободете паркинг спирачката.

Адаптивно обучение на автоматичната скоростна кутия

Тази опция може да увеличи експлоатационната годност на скоростната кутия и да гарантира нейната непроменлива работа. Новият автомобил или новата скоростна кутия може да има твърди предавки, меки предавки или и двете. Това е нормално и не влияе върху функционирането или годността на скоростната кутия. Във времето процесът на адаптивно обучение изцяло актуализира работата на скоростната кутия.

Ако автомобилът заседне в кал или сняг

Забележка: *Не разклащайте автомобила, ако двигателят не е в нормална работна температура, тъй като може да повредите скоростната кутия.*

Забележка: *Не разклащайте автомобила повече от една минута или ще повредите скоростната кутия и гумите или ще прегреете двигателя.*

Ако автомобилът заседне в кал или сняг, той може да се разклати като сменяте между предна и задна предавка, спирайки между предавките в един постоянен модел.

На всяка предавка натискайте леко педала на газта.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА AWD

Задвижването на всички колела използва всичките четири колела за задвижване на превозното средство. Това увеличава сцеплението, като Ви дава възможност да управлявате автомобил по терен и при условия, които автомобилите с конвенционално задвижване на две колела не могат да преодолеят. Системата AWD е активна през цялото време и не изисква предприемането на никакви специални действия от водача.

Забележка: Вашият AWD автомобил не е предназначен за оф-роуд употреба. Функцията AWD дава на автомобила някои ограничени възможности за управление на автомобила по терен (off-road), но по сравнително равни терени, без препятствия и като цяло близки до нормалните пътни условия на шофиране. Управлението на Вашия автомобил при различни от тези условия може да го подложи на прекомерно напрежение, което от своя страна може да доведе до вреди, които не се покриват от Гаранцията.

Забележка: на информационния дисплей се появява предупредително съобщение, когато възникне неизправност в AWD системата. Виж Информационни съобщения (стр 93). Неизправност в AWD системата може да принуди системата да превключи по подразбиране в режим на задвижване само на предните колела. Когато се появи такова предупредително съобщение, се обърнете към оторизиран дилър за ремонт.

Забележка: на информационния дисплей се появява предупредително съобщение, когато AWD системата презрее. Виж Информационни съобщения (стр 93). Това състояние възниква, ако автомобилът се управлява при екстремни условия с прекомерно приплъзване на колелата, като например в дълбок пясък. За да възстановите нормалната функция на системата, спрете на безопасно място и изключете двигателя за поне 10 минути. След рестартиране на двигателя и охлаждане на AWD системата, предупредителното съобщение ще излезне и нормалната функция на системата ще се възстанови.

Не използвайте резервно колело с различен размер от предвидения. Ако бъде монтирано резервно колело с малък размер, AWD системата може да се изключи автоматично и да остави задвижване само на предните две колела, за да защити от повреда силовия тракт. Това състояние се указва с предупредително съобщение на информационния дисплей. Виж Информационни съобщения (стр. 93). Ако на дисплея се появи информационно съобщение за използваното резервно колело, индикаторът трябва да се изключи, след като поставите нормалното колело с ремонтирана или подменена гума, изключите и включите запалването. Препоръчва се да подмените повредената гума колкото е възможно по-бързо. Голяма разлика в размерите на монтираните на предната и задната ос колела може да доведе до спиране на фуркционирането на AWD системата и премине в режим на задвижване само на предните колела или да повреди AWD системата.

Управление на автомобила със задвижване на четирите колела при специфични условия

AWD автомобилите са подготвени за движение през сняг, пясък, кал и тежки пътища и имат експлоатационни характеристики, които са по-различни от тези на конвенционалните автомобили, както на пътя, така и извън него.

При много тежки условия, климатичната система може да се включва и изключва, за да предпази двигателя от прегряване.

Основни експлоатационни принципи при специални условия

- Карайте бавно в силни ветрове, които могат да нарушат нормалното кормилно управление на Вашия автомобил
- Бъдете изключително внимателни, когато шофирате по настилка, която е хлъзгава поради наличието на пясък, вода, чакъл, сняг или лед.

Ако автомобилът Ви излезе извън пътя

- Ако автомобилът Ви напусне очертанията на пътя, забравете, но без да прилагате рязко усилие върху спирачката система и внимателно върнете автомобила на пътя, след като сте намалили скоростта. Не завъртайте рязко волана, докато се опитвате да се върнете на пътя.
- Може да е по-безопасно да останете на банкетата или в лентата за принудително спиране и постепенно да забавите скоростта, преди да се върнете на платното. Може да изгубите контрол, ако не намалите скоростта или завъртите волана твърде рязко или силно.
- Често рискът е по-малък, ако предпочетете да ударите малки предмети като маркировъчни светлоотразители и да понесете дребни повреди по автомобила, отколкото да предприемете опит за рязко връщане на пътното платно, който може да предизвика безконтролно странично приплъзване на автомобила и дори преобръщане. Помнете, Вашата безопасност и безопасността на другите участници в движението трябва винаги да бъде приоритет за Вас.

Ако автомобилът Ви заседне

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Винаги дърпайте паркинг спирачката докрай и поставяйте превключвателя в позиция Р. Изключвайте двигателя и изваждайте ключа, когато напускате автомобила.



Ако паркинг спирачката е освободена, но предупредителният индикатор продължава да свети, е възможно да има неизправност в системата. Обърнете се към оторизиран дилър.



Не въртете колелата при скорост над 56 км/ч. Възможно е гумите да не издържат на натоварването и пасажери или намиращи се в близост хора да бъдат ранени.

Забележка: Не разклащайте автомобила, ако двигателят не е в нормална работна температура, тъй като може да повредите скоростната кутия.

Забележка: Не разклащайте автомобила повече от една минута или ще повредите скоростната кутия и гумите или ще прегреете двигателя.

Ако автомобилът заседне в кал или сняг, той може да се разклати като смените между предна и задна предавка, спирайки между предавките в един постоянен модел. На всяка предавка натискайте леко педала на газта.

Ако автомобилът Ви е оборудван с AdvanceTrac® с Roll Stability Control™, може да се наложи да дезактивирате системата, докато се опитвате да разклатите автомобила.

Маневри при извънредни ситуации

- При неизбежна аварийна ситуация, когато се налага предприемането на рязък завои, помнете, че трябва да завъртите волана толкова, колкото е необходимо за избягване на сблъсък. Прекомерното завъртане довежда до загуба на контрол. В допълнение, плавното редуване на педала на газта и спирачния педал трябва да се използва за намаляване на скоростта, когато това е необходимо. Избягвайте резки маневри с волана, ускоряване или спиране, тъй като това може да доведе до увеличен риск от загуба на управление, преобръщане на автомобила и/или наранявания. Използвайте наличната пътна повърхност, за да стабилизирате автомобила и да осигурите безопасното си пътуване.
- При необходимост от аварийно спиране, внимавайте за приплъзване на гумите и избягвайте резки маневри с волана.
- Ако автомобилът преминае от една на друга пътна повърхност (напр. от асфалт върху чакъл), ще се забележи промяна в начина, по който автомобилът реагира на подаваните от водача команди (въртене на волана, ускоряване и спиране). Избягвайте резките команди.

Система на задвижване на четирите колела (AWD)

Пясък

Когато се придвижвате върху пясък, се старайте да се придържате върху най-плътната и стабилна част от участика с четирите колела. Избягвайте намаляването на налягането на въздуха в гумите и преминавайте на по-ниска предавка, като се движите равномерно през терена. Бавно натискайте педала на газта и избягвайте въртенето на гуми.

НЕ преминавайте през дълбоки пясъци. AWD системата ще прегрее. След охлаждането ѝ, тя отново ще възстанови функцията си.

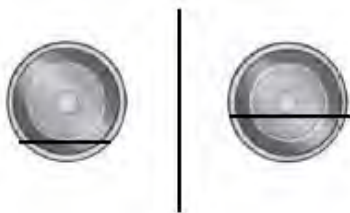
При много тежки условия, климатичната система може да се включва и изключва, за да предпази двигателя от прегряване.

Избягвайте високите скорости, тъй като инерцията на автомобила може да причини засядането му до такава степен, че да е необходима помощ от друго превозно средство за освобождаването му. Помнете, че можете да се върнете назад по следите си, ако карате внимателно.

Кал и вода

Ако се налага да преминете през дълбока вода, карайте внимателно. Сцеплението и спирането може да са ограничени.

Когато минавате през вода, определете дълбочината: тя не трябва да надвишава долната четвърт на джантите на автомобила (за леки автомобили) или долната половина (за камиони) (ако е възможно) и продължете бавно. Ако системата на запалването се намокри, автомобилът може да изгуби скорост.



E142667

След като прекосите водната площ, винаги изпробвайте спирачките. Мокрите спирачни механизми не могат да спрат автомобила толкова

ефективно, колкото сухите. Можете да подпомогнете изсушаването, като се движите бавно напред и леко натискате спирачния педал.

Внимавайте да не правите резки промени в скоростта или посоката на автомобила, когато преминавате през кален терен. Дори AWD автомобилите могат да изгубят сцепление в хлъзгава кал. Процедирайте както при движение през пясъчен терен: леко подавайте газ и внимавайте да не въртите гуми. Ако автомобилът се плъзне, завъртете волана в посоката на плъзгане, докато не си върнете контрола.

След като преминете калния участък, почистете гумите и валовите от калта. Остатъците от кал, полепнали по гумите и валовите причиняват дисбаланс, който може да повреди задвижващия тракт.

Забележка: движението през дълбока вода може да повреди трансмисията.

Ако предната или задната ос бъде потопена във вода, смазката на оста и AWD PTU (разпределител на въртящия момент) трябва да бъде проверена и да се замени, ако е необходимо.

Шофиране по хълмист или наклонен терен

Забележка: избягвайте да шофирате напречно на терена или да завивате по стръмни склонове или хълмове. Съществува опасност от загуба на сцепление, странично приплъзване и дори преобръщане. При движение по хълмове определете предварително маршрута, по който възнамерявате да се движите. Не прехвърляйте билото, без да сте проверили какво има от другата страна. Не се движете на задна предавка по хълм, ако нямате страничен наблюдател, който да Ви дава напътствия.

Въпреки, че естествени препятствия могат да наложат пътуването диагонално нагоре или надолу по хълм или стръмен терен, трябва винаги да се стараете да се движите право нагоре или надолу.

Когато започвате изкачване по стръмен наклон или хълм, превключете на по-ниска предавка, преди да започнете изкачването, вместо да започнете да се изкачвате и тогава да превключите от по-висока на по-ниска предавка. Това намалява напрежението, оказвано върху двигателя и риска от изгубване на скорост.

Система на задвижване на четирите колела (AWD)

Ако автомобилът изгуби скорост, не се опитвайте да направите обратен завой, тъй като може да се преобърнете. По-добре превключете на задна предавка и се върнете на по-безопасен терен.

Подавайте толкова газ, колкото е необходимо за изкачване по наклона. Твърде голямото ускорение може да доведе до приплъзване на гумите, превъртане или загуба на сцепление, в резултат на което да изгубите контрол върху автомобила.



Спускате се по хълм на същата предавка, на която бихте го изкачвали, за да се избегне прекомерно използване на спирачките и прегряване на спирачната система. Не се спускайте на неутрална предавка; вместо това изключете overdrive (повишаваща) предавка, или превключете ръчно на по-ниска предавка. При спускане по стръмен наклон, избягвайте рязкото спиране, тъй като може да изгубите контрол. Предните колела трябва да се въртят, за да можете да управлявате автомобила.

Автомобилът Ви е оборудван със система против блокиране на спирачките, затова прилагайте постоянно спирачно усилие. Не „помпайте“ спирачките.

Движение върху лед и сняг

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако се движите по хлъзгав терен, който изисква поставянето на вериги, е изключително важно да карате внимателно. Движете се с ниска скорост, предвиждайте по-дълги спирачни разстояния и избягвайте агресивни маневри с волана, за да намалите риска от загуба на управление и оттам от наранявания и смърт. Ако задната част на автомобила се приплъзне при завой, завъртете волана в посоката на плъзгането, докато си върнете контрола над автомобила.

Забележка: приплъзването на колелата може да повреди силовия тракт.

Автомобилите с постоянно задвижване на четирите колела имат предимство пред тези със задвижване само на две от колелата при движение през сняг и лед, но се приплъзват по абсолютно същия начин.

Ако започнете да се плъзгате при движение върху заснежени или заледени пътни участъци, завъртете волана в посоката, в която се плъзгате, докато си върнете контрола.

Избягвайте рязко ускоряване и промяна на посоката на движение. Бавно и равномерно подавайте газ при потегляне от спряло положение.

Избягвайте резки спирания. Въпреки, че AWD автомобилите ускоряват по-добре върху сняг и лед от тези със задвижване само две колела, те не спират по-бързо, тъй като спирачното усилие се прилага върху четирите колела при всички автомобили. Не проявявайте самонадеяност при лоши пътни условия.

Винаги спазвайте дистанция. Карайте по-бавно от обикновено и на по-ниска предавка. При аварийни спирания упражнете постоянен натиск върху спирачния педал. Автомобилът Ви е оборудван с ABS система, поради което не е необходимо „помпане“ на спирачния педал. Виж Съвети при шофиране на автомобил със система против блокиране на спирачките (стр. 159) за повече информация относно функционирането на ABS системата.

Поддръжка и модификации

Системите за окачване и кормилно управление на Вашия автомобил са били проектирани и тествани, за да се осигури предвидима производителност и стабилност при превоз на товари. Поради тази причина, Ford Motor Company настоятелно препоръчва да не се правят модификации, като например добавяне или премахване на части (като снижаване на просвета на автомобила или монтаж на стабилизиращи щанги) или чрез използване на резервни части, които не са еквивалентни на оригиналното фабрично оборудване.

Промени по автомобила, които повишават центъра на тежестта, увеличават риска от преобръщане при загуба на контрол. Ford Motor Company препоръчва да се внимава с автомобил с монтирани елементи във височина, като например стълба или багажник върху покрива.

Недобрата поддръжка на автомобила може да доведе до непризнаване на гаранцията, увеличаване на ремонтните разходи, намаляване на производителността и експлоатационните възможности на автомобила, увеличаване на риска за водача и пътниците. Редовната проверка на елементите на рамата се препоръчва, ако автомобилът се използва за извъншосейно движение.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Забележка: Нормално е понякога да се чува шум от спирачките. Ако се чува постоянно метално стържене, скърцане или свирене, накладките може да са износени. Ако усещате постоянни вибрации или тресене на волана, когато спирате, проверете автомобила при оторизиран дилър.

Забележка: Дори и при нормално шофиране по копелата може да се натрупа феровод прах от спирачките. Това е неизбежно при износването на спирачките и няма отношение към шума. Виж Почистване на алуминиевите джанти (стр. 256).

Забележка: В зависимост от приложимото законодателство в страната за която автомобилът е предназначен първоначално, стоповете могат да премигват при рязко спиране. Също така аварийните предупредителни светлини могат да премигват, когато спирате.



Виж Предупредителни лампи и индикатори (стр. 79)

Мокрите спирачки водят до по-ниска спирачна ефективност. Натиснете педала внимателно, когато излизате от автомивка или ако сте преминали през вода, за да изсушите спирачките.

Спиране при натиснат педал на газта

Ако педалът на газта заседне или бъде захванат, приложете постоянен и категоричен натиск върху спирачния педал, за да забавите автомобила и да намалите мощността на двигателя. Ако възникне такава ситуация, натиснете спирачния педал и спрете автомобила на безопасно място. Преместете превключвателя в позиция Park (P), изключете двигателя и активирайте паркинг спирачката. Проверете около и под спирачния педал за предмети, които възпрепятстват нормалното му действие. Ако не можете да установите причина за възникналия проблем, а той продължава да съществува, се обърнете за съдействие за превозване на автомобила до най-близкия оторизиран дилър.

Асистент при спиране

Асистентът при спиране установява кога спирате рязко, като измерва скоростта, с която натискате спирачния педал. Той осигурява максимална ефективност на спирането докато сте натиснали педала. Асистентът може да намали спирачния път при извънредни ситуации.

Система против блокиране на спирачките

Тази система Ви позволява да запазите контрол над управлението и стабилността на автомобила при извънредно спиране, като предпазва спирачките от блокиране.



Тази лампа светва за секунди, когато включите запалването. Ако не светне, не угасне или започне да премигва, може да е възникнал проблем в системата. Обърнете се към оторизиран дилър за съдействие. Спирачната система функционира дори и при неактивна система против блокиране на спирачките.



Ако предупредителната лампа за спирачната система светне при освобождаване на паркинг спирачката, се обърнете към оторизиран дилър.

СЪВЕТИ ПРИ ШОФИРАНЕ СЪС СПИРАЧКИ СЪС СИСТЕМА ПРОТИВ БЛОКИРАНЕ

Забележка: Когато системата се активира спирачният педал може да вибрира и да има по-дълъг ход. Продължете да прилагате натиск върху педала. Може да чуете шум от системата. Това е нормално.

Системата против блокиране на спирачките няма да предотврати риска, когато:

- сте прекалено близко до автомобила пред Вас.
- автомобилът е в състояние на аквапланинг.
- вземате завоите с превишена скорост.
- пътната настилка е в лошо състояние.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА

Електрическата паркинг спирачка заменя традиционната паркинг спирачка. Превключвателят се намира на централната конзола.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Винаги активирайте паркинг спирачката и поставяйте превключвателя на скоростите в положение Park (P) (автоматични скоростни кутии) или първа предавка (1) или задна предавка (R) (механични скоростни кутии).

Забележка: Когато активирате електрическата паркинг спирачка в определени условия, например, при стръмен наклон, тя може да активира повторно спирачките след три до десет минути.

Забележка: Може да чуете различни шумове, когато активирате и освобождавате електрическата паркинг спирачка. Това е нормално и не трябва да Ви притеснява.

Паркиране на наклон (автомобили с механична скоростна кутия)

Ако паркирате автомобила на наклон така, че предната му част е по-високо от задната, включете на първа предавка (1) и завъртете волана по посока, обратна на бордюра. Ако паркирате автомобила на наклон така, че задната му част е по-високо от предната, включете на задна предавка (R) и завъртете волана по посока към бордюра.

Активиране на електрическата паркинг спирачка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Предупредителният индикатор на спирачната система мига при активиране на електрическата паркинг спирачка. Ако продължи да мига и след това, може да има проблем в системата.

Забележка: Предупредителният индикатор на спирачната система светва за десет секунди, ако се изключи запалването след като електрическата паркинг спирачка е активирана или ако е активирана след изключване на запалването.

Забележка: Електрическата паркинг спирачка не се активира автоматично. Вие трябва да активирате електрическата паркинг спирачка от превключвателя.



Дръпнете превключвателя нагоре, за да активирате електрическата паркинг спирачка.

Предупредителният индикатор на спирачната система ще мига в продължение на около 2 секунди, за да потвърди, че електрическата паркинг спирачка е активирана. Виж Информационни дисплеи (стр. 85).

Активиране на електрическата паркинг спирачка, докато автомобилът се движи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Активирането на електрическата паркинг спирачка, докато автомобилът се движи, ще задейства системата против блокиране на спирачките. Не използвайте електрическата паркинг спирачка, докато автомобилът се движи, освен ако обикновената спирачна система не може да спре автомобила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Освен в извънредни ситуации (например, спирачният педал не работи или е блокирал), не активирайте електрическата паркинг спирачка, докато автомобилът се движи. При завои или лоши пътни настилки или атмосферни условия аварийното спиране може да доведе до поднасяне на автомобила или излизане извън пътя.

Ако активирате електрическата паркинг спирачка, докато автомобилът се движи предупредителният индикатор на спирачната система ще светне и ще се чуе предупредителен сигнал. Виж Информационни дисплеи (стр. 85).

Ако скоростта на автомобила е над 6 км/ч, спирачната сила се прилага докато превключвателят е дръпнат. Отпускането или натискането на превключвателя или натискането на педала на газта ще преустановят спирателната сила.

Освобождаване на електрическата паркинг спирачка



Можете да освободите електрическата паркинг спирачка ръчно, като натиснете бутона или автоматично.

Ръчно освобождаване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако предупредителният индикатор на спирачната система остане да свети или премигва, след като сте освободили паркинг спирачката, може да има повреда в спирачната система. Проверете автомобила при оторизиран дилър възможно най-скоро.

Можете ръчно да освободите паркинг спирачката, като:

1. Включите запалването.
2. Натиснете педала на спирачките.
3. Натиснете бутона на електрическата паркинг спирачка.

Когато електрическата паркинг спирачка е освободена, предупредителният индикатор угасва.

Автоматично освобождаване - освобождаване при потегляне

Вашият автомобил автоматично освобождава паркинг спирачката при спазване на всички от следните условия:

- Вратата на водача е затворена.
- Натиснат е педалът на газта.
- Предпазният колан на водача е поставен.
- Няма установена повреда в системата на паркинг спирачката.

Забележка: Ако предупредителният индикатор на електрическата паркинг спирачка остане да свети, спирачката няма да се освободи автоматично. Трябва да освободите електрическата паркинг спирачка, като използвате превключвателя.

Забележка: При автомобилите с механична скоростна кутия, ако скоростният лост не е в положение неутрална (N) предавка, когато освободите педала на съединителя и натиснете този на газта, електрическата паркинг спирачка се освобождава автоматично.

Забележка: При автомобилите с механична скоростна кутия трябва да натиснете педала на съединителя докрай, преди да се активира функцията за освобождаване при потегляне. Шофирайте нормално, като използвате педалите на газта и съединителя, електрическата паркинг спирачка ще се освободи автоматично.

Предупредителният индикатор на електрическата паркинг спирачка ще угасне, за да потвърди, че спирачката е освободена.

Забележка: Освобождаването на електрическата паркинг спирачка при потегляне улеснява тръгването по наклон. Тази функция освобождава паркинг спирачката автоматично, когато автомобилът е набрал достатъчно мощност, за да потегли нагоре по наклона. За да активирате освобождаването при потегляне по наклон, натиснете бързо педала на газта.

Шофиране с ремарке

В зависимост от наклона и теглото на ремаркетото автомобилът и ремаркетото могат да се върнат назад леко, когато потеглят по наклон.

За да предотвратите това:

1. дръпнете превключвателя и го задръжте в това положение.
2. Потеглете с автомобиля и освободете превключвателя, когато усетите, че двигателят е развил достатъчно тяга.

Акумулатор без заряд

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Няма да можете да активирате или освободите електрическата паркинг спирачка, ако акумулаторът има нисък или никакъв заряд.

Ако акумулаторът има нисък или никакъв заряд, използвайте кабели за стартиране и помощен акумулатор.

АСИСТЕНТ ПРИ ТРЪГВАНЕ ПО НАКЛОН

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Системата не заменя паркинг спирачката. Когато напускате автомобила, винаги активирайте паркинг спирачката. В противен случай може да причините удар или наранявания. Виж Електрическа паркинг спирачка (стр. 160).



Трябва да останете в автомобила, докато системата се стартира. Вие носите отговорност за контрола над автомобила, надзора над системата и трябва да се намесите при необходимост. В противен случай може да загубите контрол над автомобила, причинявайки сериозни наранявания или смърт.



Ако оборотите на двигателя са високи или ако има повреда, системата се изключва. Ако не се вземат мерки, може да загубите контрол над автомобила, причинявайки наранявания или смърт.

Системата позволява по-лесното потегляне нагоре по наклон, без необходимостта от използване на паркинг спирачката.

Когато системата е активирана, автомобилът ще остане неподвижен на наклона за две-три секунди, след като освободите спирачките. Това Ви дава време да преместите крака си от спирачния педал към педала на газта. Спирачките се освобождават автоматично, когато двигателят е генерирал достатъчно тяга, за да предотврати спускането на автомобила по наклона. Това е преимущество при потеглянето по наклон например от рампа на паркинг, кръстовище или когато шофирате назад по наклон, за да паркирате.

Забележка: Системата функционира само когато автомобилът е спрял изцяло и е включена съответната предавка (напр. drive (D), когато предната част на автомобила е по-високо от задната или reverse (R), когато задната част на автомобила е по-високо от предната).

Забележка: Няма предупредителен индикатор, който да показва дали системата е включена или изключена.

Използване на асистента

1. Натиснете педала на спирачките, за да спрете автомобила напълно. Дръжте педала натиснат.
2. Ако датчиците установят, че автомобилът е на наклон, системата ще се включи автоматично.
3. Когато вдигнете крака си от педала на спирачките, автомобилът ще остане неподвижен на наклона за две или три секунди. Това време на задържане се удължава автоматично, ако сте в процес на потегляне.
4. Потеглете нормално. Спирачките се освобождават автоматично.

Забележка: Когато преместите крака си от педала на спирачките и го натиснете отново при активирана система, ще усетите по-къс ход на педала. Това е нормално.

Включване и изключване на системата

Автомобили с механична трансмисия

Можете да включите и изключите системата от информационния дисплей. Системата запомня последната настройка, когато стартирате автомобила.

Автомобили с автоматична трансмисия

Системата не може да бъде включвана и изключвана. Когато включите запалването, тя се активира автоматично.

ФУНКЦИОНИРАНЕ

Системата за контрол на сцеплението Ви помага да избегнете превъртането на задвижващите колела и загубата на сцепление.

Ако автомобилът започне да поднася, системата прилага спирачно усилие върху отделните колела и, при необходимост, намалява мощността на двигателя. Ако колелата превъртат при ускоряване върху хлъзгави или ронливи повърхности, системата намалява мощността на двигателя, за да увеличи сцеплението.

ИЗПОЛЗВАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Индикаторът на системата свети постоянно, ако системата отчете неизправност. Проверете дали не сте деактивирали ръчно системата чрез бутоните на информационния дисплей или превключвателя. Ако индикаторът продължава да свети, се обърнете незабавно за съдействие към оторизиран дилър. Управлението на автомобила с неактивна система за контрол на сцеплението може да увеличи риска от загуба на контрол над автомобила, преобръщане, наранявания и смърт.

Системата се включва автоматично при всяко запалване.

Когато автомобилът е заседнал в сняг или кал, изключването на системата може да помогне, тъй като гумите ще могат да превъртат.

Забележка: когато изключите функцията за контрол на сцеплението, функцията за контрол на стабилността остава включена.

Изключване на функцията

При включване и изключване на функцията на информационния дисплей се появява съобщение, което показва състоянието на системата.

Можете да изключите системата от превключвателя или бутоните за управление на информационния дисплей.

Използване на бутоните на информационния дисплей

Можете да изключите функцията от информационния дисплей. Виж **Обща информация** (стр. 85).

Използване на превключвателя (ако е наличен)

Използвайте превключвателя върху приборното табло, за да включите и изключите функцията.

Индикатори и съобщения на системата



Индикаторът на системата за контрол на сцеплението и стабилността:

- Светва за кратко при стартиране на двигателя
- Премигва, когато някоя от функциите се активира поради наличните пътни условия
- Светва, ако в някоя от функциите възникне неизправност.



Индикаторът за изключена система за контрол на стабилността и сцеплението светва за кратко при стартиране на двигателя и остава да свети, когато изключите системата за контрол на сцеплението.

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Модификации на автомобила, включващи спирачна система, монтаж на багажник на покрива, окачване, кормилна система, конструкцията и размера на гумите и джантите могат да се променят характеристиките на работа на Вашия автомобил и да повлияят неблагоприятно върху функционирането на системата за контрол на стабилността. В допълнение, монтажа на стерео високоговорители може да попречи или окаже негативно влияние върху функционирането на системата. Монтирайте стерео високоговорители колкото е възможно по-далеч от предната централна конзола, тунела и предните седалки, за да се сведе до минимум риска от намеса в работата на датчиците на електронната система за контрол на стабилността. Намалването на ефективността на системата може да доведе до повишен риск от загуба на контрол на превозното средство, преобръщане, телесни повреди и смърт.



Помнете, че дори модерните технологии не могат да се противопоставят на законите на физиката. Винаги е възможно да изгубите контрол над автомобила поради неправилна реакция спрямо пътните условия. Агресивното шофиране при каквито и да е условия може да доведе до загуба на контрол над автомобила, увеличавайки риска от наранявания и имуществени вреди. Активирането на системата за контрол на стабилността е индикатор за това, че поне една от гумите е изгубила сцепление; това може да намали способността Ви да управлявате автомобила и да доведе в крайна сметка до пълна загуба на контрол, преобръщане, наранявания и дори смърт. Ако системата за контрол на стабилността се активира, **НЕЗАБАВНО НАМАЛЕТЕ СКОРОСТТА.**

Ако в системата за контрол на сцеплението или стабилността възникне неизправност, може да забележите следните проявления:

- Индикаторът на системата за контрол на сцеплението и стабилността светва продължително;
- системата за контрол на сцеплението и стабилността не увеличава сцеплението на гумите с пътната повърхност;
- системата за адаптивно управление (adaptive steering) (ако е налична), автоматично променя кормилната функция на фиксиран коефициент на кормилното управление. Виж Управление (стр. 203).

Ако пътните условия предизвикат активирането на системата за контрол на сцеплението или стабилността, може да забележите следните проявления:

- Индикаторът на системата за контрол на сцеплението и стабилността започва да премигва;
- Автомобилът намалява скорост.
- Мощността на двигателя се редуцира.
- Вибрация в спирачния педал.
- Спирачния педал се усеща по-твърд от обикновено.
- Ако пътните условия са рискови, а кракът Ви не е на спирачния педал, педалът може да се премести при прилагането на спирачно усилие от системата.

Системата за контрол на стабилността има няколко вградени функции, които Ви помагат да запазите контрол върху автомобила:

Електронен контрол на стабилността (Electronic Stability Control)

Системата увеличава стабилността, когато автомобилът започне да поднася извън посоката на движение. Това се извършва чрез прилагане на усилие върху спирачните механизми на отделни колела и намаляване мощността на двигателя, ако е необходимо.

Контрол срещу преобръщане (Roll Stability Control)

Системата подобрява капацитета на автомобила за предотвратяване на преобръщане, като изчислява ъгъла на накланяне на автомобила и степента, с която се променя, като прилага спирателно усилие върху едно или няколко отделни колела.

Контрол на сцеплението (Traction Control)

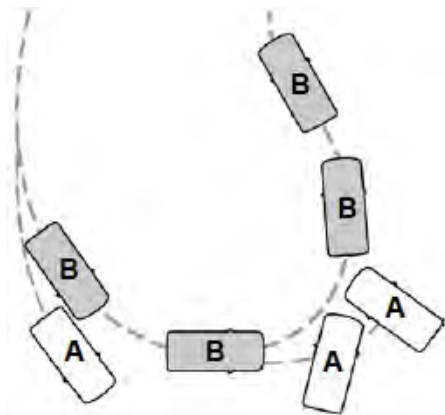
Системата увеличава способността на автомобила да поддържа сцепление на гумите, като отчита и контролира въртенето им. Виж **Използване** (стр. 164).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА КОНТРОЛА НА СТАБИЛНОСТТА

Системата се включва автоматично при всяко запалване.

Не можете да изключите системите за контрол на стабилността и контрол срещу преобръщане, но когато изберете предавка reverse (R), системите се изключват.

Можете да включвате и изключвате системата за контрол на сцеплението. Виж **Използване** (стр. 164).



E72903

А автомобил без контрол на стабилността, който поднася и напуска предвидения маршрут на движение

В автомобил с контрол на стабилността, който запазва посоката на движение въпреки хлъзгавата повърхност

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



За да се избегне причиняване на наранявания, моля подробно да се запознаете с ограниченията на системите за подпомагане на паркирането, описани в този раздел. Системата отчита само някои (основно големи и неподвижни) обекти при движение по равна повърхност и с много ниска скорост. Някои обекти с повърхност, която поглъща ултразвуковите вълни, системите за подпомагане на паркирането на околните автомобили, системи за управление на трафика, лошо време, флуоресцентни лампи, външни мотори и вентилатори могат да повлияят върху функционирането на системата, поради което тя да не реагира правилно на обстановката.



За да се избягнат нараняванията, винаги внимавайте, когато се движите назад или когато използвате системата.



Системата не е проектирана да избягва малки или движещи се предмети. Тя е проектирана да Ви предупреждава и да Ви помага при засичането на големи неподвижни предмети, за да избегнете повреди по автомобила. Системата може да не засече малки предмети, особено такива, намиращи се близко до земята.



Някои допълнително монтирани устройства като големи теглещо-прикачни устройства, стойки за колела и сърф, както и устройства, които могат да блокират зоните на работа на датчиците, могат да причинят включване на системата и подаване на звукови сигнали.

Забележка: Почиствайте сензорите на бронята и приборното табло от сняг, лед и натрупване на прах. Ако сензорите са закрити, точността на системата може да се влоши. Не почиствайте сензорите с остри предмети.

Забележка: Ако автомобилът претърпи повреда на бронята или приборното табло и те не са подравнени или са изкривени това ще доведе до неправилно измерване или грешни предупреждения.

Забележка: системата не може да бъде изключена при наличен МуКей. Виж **Функциониране** (стр. 34).

Забележка: монтирани допълнителни устройства като ремарке или стойка за велосипеди може да предизвикват подаване на грешен сигнал от системата, затова се препоръчва в такива случаи да дезактивирате задните датчици.

Системата предупреждава водача за препятствия в определен периметър около автомобила. Системата се включва автоматично при включване на запалването.

Системата може да бъде изключена чрез менюто на информационния дисплей или изскачащото съобщение, което се появява при включване на предавка reverse (R). Виж **Обща информация** (стр. 85)

Ако в системата възникне неизправност, предупредително съобщение се появява на информационния дисплей. Виж **Информационни съобщения** (стр. 93).

ПОМОЩНА СИСТЕМА ЗА ПАРКИРАНЕ ОТЗАД

Задните сензори се активират само когато преместите скоростния лост в положение R. Колкото повече се приближава автомобилът до препятствието, толкова по-често се чува сигналът. Когато препятствието е на по-малко от 30 сантиметра, звуковото предупреждение се чува постоянно. Ако системата отчита неподвижен или отдалечаващ се предмет на разстояние, по-голямо от 30 см от краищата на бронята, звуковият сигнал прозвучава само за три секунди. При отчитане на приближаващ се предмет, системата отново подава звуков сигнал.



E130178

Обхватът на системата е до 1.8 м от задната броня. Покритието е намалено във външните ъгли на бронята.

Системата засича някои препятствия, когато превключвателят е поставен в положение R (за движение назад):

- и автомобилът се движи към неподвижен предмет със скорост от 5 км/ч или по-малко.
- И автомобилът Ви не се движи, но е засечен приближаващ се обект към задната част на автомобила със скорост от 5 км/ч или по-малко.
- и автомобилът се движи назад със скорост, по-ниска от 5 км/ч, а към задната част на автомобила приближава обект със скорост, по-ниска от 5 км/ч.

Забележка: Ако автомобилът не се движи две секунди звуковият сигнал ще се изключи. Ако автомобилът се движи назад ще чуете сигнала отново.

Системата подава звуков сигнал, само ако автомобилът се движи или ако автомобилът е неподвижен, а отчетеният обект е на по-малко от 30 см от бронята.

Индикатор за разстоянието до обекта (ако е наличен)

Системата уведомява за разстоянието до обекта чрез информационния дисплей. Индикаторът се появява при включена предавка за движение назад.

Индикаторът показва:

- светещи прекъснати линии, които се движат към изображението на автомобил на дисплея, когато разстоянието до обекта намалява
- ако не е отчетено препятствие, линиите са сиви.

ПОМОЩНА СИСТЕМА ЗА ПАРКИРАНЕ ОТПРЕД

Предните сензори се активират, когато трансмисията е на предавка, различна от Р и автомобилът се движи с ниска скорост.



E187330

Обхватът на системата е до 70 см от предната броня. Покритието е намалено във външните ъгли на бронята.

Когато системата отчете препятствие, тя подава звуков сигнал. Колкото повече се приближава автомобилът до препятствието, толкова честотата на сигнала се увеличава. Когато препятствието е на по-малко от 30 сантиметра, звуковото предупреждение се чува постоянно.

Системата може да бъде изключена чрез менюто на информационния дисплей или изскачащото съобщение, което се появява всеки път при включване на предавка reverse (R). Виж Обща информация (стр. 85). Ако автомобилът Ви има бутон за помощната система за паркиране, можете да я изключите, като го натиснете.

Индикатор за разстоянието до обекта (ако е наличен)

Системата уведомява за разстоянието до обекта чрез информационния дисплей. Индикаторът се появява при включена предавка за движение назад.

Индикаторът показва:

- светещи прекъснати линии, които се движат към изображението на автомобил на дисплея, когато разстоянието до обекта намалява
- ако не е отчетено препятствие, линиите са сиви.

Ако скоростната кутия е на задна предавка (R), системата излъчва звуково предупреждение, когато автомобилът се движи и засеченият предмет се движи към автомобила. Когато автомобилът спре, звуковото предупреждение се изключва след 2 секунди. Визуална индикация винаги се появява при избрана предавка R.

Ако превключвателят на предавките е на позиция (D) или друга предавка за придвижване напред, например L, S или която и да е предавка за движение напред на механичната трансмисия, помощната системата за паркиране отпред излъчва предупредителен звук и визуален сигнал, когато автомобилът се движи със скорост, по-ниска от 12 км/ч и е установен предмет в зоната на засичане. Когато автомобилът спре, звуковият сигнал се изключва след 2 секунди, а визуалната индикация след 4. Ако засечените обекти се намират на разстояние до 30 см, визуалната индикация остава активна.

Ако превключвателят на предавките е в неутрална позиция (N), системата подава визуална индикация само когато автомобилът се движи с 12 км/ч или по-бавно и е установен обект в зоната на засичане. Когато автомобилът спре, звуковият сигнал се изключва след 4 секунди.

ПОМОЩНА СИСТЕМА ПРИ ПАРКИРАНЕ СЪС СТРАНИЧНО ДЕЙСТВИЕ

Тази система използва предните и задните странични сензори за установяване и маркиране на обекти, които са близо до страните на автомобила. Страничните сензори се активират когато превключвателят на предавките е в позиция, различна от (P).

Забележка: Ако обект приближава от страни на автомобила, без да премине покрай преден или заден сензор, няма да бъде засечен.



Покритието е до 60 см от страната на автомобила.

Когато системата засече обект в близост до страната на автомобила се чуват предупредителни сигнали. Когато предметът се приближи до страната на автомобил се увеличава честотата на сигналите. Честотата на предупредителния сигнал варира в зависимост от това дали предметът е в или извън пътя на движение на автомобила.

Индикатор за разстоянието до обекта (ако е наличен)



E190459

Системата указва разстоянието до обекта чрез информационния дисплей.

С намаляване на разстоянието до обекта, лентите на индикатора светват и се придвижват към иконката с автомобиля. Ако няма обект лентите на индикатора не се показват.

Когато превключите на задна предавка (R), системата подава звукови и визуални предупреждения, когато автомобилът се движи и са установени обекти в рамките на 15 см или когато са установени обекти в рамките на 30-60 см и се намират на пътя на автомобила. Когато автомобилът спре, предупреждението се изключва след две секунди.

Забележка: Визуалната индикация за разстоянието остава включена когато е избрана задна предавка (R).

Когато превключите на (D) или друга предна предавка, например бавна (L), спорт (S) или която и да е предавка за движение напред при механичните скоростни кутии, системата подава звукови и визуални предупреждения за разстоянието, когато автомобилът се движи с 12 км/ч или по-малко и са засечени обекти в рамките на 15 см или когато са установени обекти в рамките на 15-60 см и се намират на пътя на автомобила. Когато автомобилът спре, звуковата сигнализация се изключва след две секунди, а визуалната – след 4 секунди.

Забележка: Визуалната индикация за разстоянието остава включена когато разстоянието до обекта е в рамките на 15 см.

Ако превключателят на предавките е в неутрална позиция (N), системата подава визуална индикация само когато автомобилът се движи с 12 км/ч или по-бавно, например по наклон и е установен обект на разстояние в рамките на 15 см до автомобила. Когато автомобилът спре, визуалната индикация се изключва след 4 секунди.

Ако системата със странично действие не е достъпна, няма да се покажат страничните линии.

Системата не работи при следните условия:

- ако изключите контрола на сцеплението.

Системата със странично действие може да не сработи, докато не изминете минимум дължината на автомобила, за да може системата да се рестартира, ако:

- включите, изключите и отново включите запалването.
- автомобилът не се движи повече от две минути.
- е активирана системата против блокиране на спирачките.
- е активирана системата за контрол на сцеплението.

АКТИВЕН ПАРКИНГ АСИСТЕНТ

Паралелно паркиране, перпендикулярно паркиране, напускане на паркомаясто

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Трябва да останете в автомобила, докато системата се стартира. Вие носите отговорност за контрола над автомобила, надзора над системата и трябва да се намесите при необходимост. В противен случай може да загубите контрол над автомобила, причинявайки сериозни наранявания или смърт.



Сензорите може да не засекат обекти при силен дъжд или други условия, които нарушават отразяването на излъчвания от системата ултразвуков сигнал.



Активният паркинг асистент не контролира спирачната система.

Забележка: водачът носи отговорност за управлението на автомобила, упражняването на надзор над действието на системата и предприемането на съответни превантивни действия, като например хващането на волана или натискането на бутона на активния паркинг асистент.

Системата проверява зоната от двете страни на автомобила за подходящо паралелно или перпендикулярно място за паркиране и самостоятелно навигира автомобила, докато Вие управлявате само педалите на газта, спирачката и смяната на предавките. Системата Ви напътства визуално и с аудио сигнали при процеса.

Ако разстоянието до друго превозно средство или обект Ви се струва твърде малко, можете да се намесите и да отмените системата.

Асистентът също така автоматично извежда автомобила при паралелно паркиране, докато Вие управлявате само педалите на газта, спирачката и смяната на предавките. Системата Ви напътства визуално и с аудио сигнали при включване в движението.

Забележка: системата за наблюдение на мъртвата точка на видимостта не отчита наличието на участници в движението от страни или зад автомобила по време на маневриране, извършвано от паркинг асистента.

Системата може да не позиционира автомобила правилно, ако:

- се използва резервна гума или гума, която е по-износена от останалите
- една или повече от гумите е с неподходящо налягане
- опитвате да паркирате на тесен завой
- нещо премине между предната броня и паркомаястото (пешеходец или велосипедист)
- долната част на съседното превозно средство е високо над земята (напр. автобус, авариен кола, влак).
- Атмосферните условия са лоши (силен дъжд, сняг, мъгла и т.н.)

Забележка: Почиствайте сензорите на бронята и таблото от сняг, лед и натрупване на прах. Ако сензорите са покрити, точността на системата може да се влоши. Не почиствайте сензорите с остри предмети.

Забележка: датчиците може да не засекат обекти с повърхности, които поглъщат ултразвуковите вълни или предизвикват смущения (отработени газове на мотоциклет, въздушни спирачки на автобус, клаксони).

Не използвайте системата, ако:

- сте прикрепили предмет (стойка за велосипеди или ремарке) отпред или отзад на автомобила или в близост до сензорите.
- сте закачили по-голям предмет (сърф) на покрива.
- има повреда или препречване на предните или задните или страничните сензори.
- не използвате гуми с правилния размер (например, мини резервна гума);

Използване на активния асистент при паркиране - паралелно паркиране



Натиснете веднъж бутона на активния асистент при паркиране, намиращ се на централната конзола до скоростния лост или от дясната страна.

Когато се движите със скорост под 35 км/ч системата автоматично сканира от двете страни на автомобила за подходящо място за паркиране. Системата излъчва съобщение и показва съответната графика, за да индикира, че търси място за паркиране. Използвайте превключвателя на светлинните пътепоказатели, за да изберете от коя страна да се търси място за паркиране. Ако не посочите от коя страна да се търси паркомясто, системата автоматично търси място от дясната страна на автомобила.



Забележка: можете да активирате Активния паркинг асистент и след като сте подминали подходящо място за паркиране. За да го активирате, натиснете бутона на системата и тя ще Ви информира дали сте подминали подходящо паркомясто.

Когато системата намери подходящо място, се изписва съобщение и се чува звуков сигнал. Спрете автомобила и спазвайте инструкциите на екрана. Ако автомобилът се движи прекалено бавно, може да се наложи да се придвижите малко напред преди системата да е предприеме паркинг маневра.

Забележка: Трябва да проверявате дали избраното място е чисто от препятствия по всяко време докато маневрирате.

Забележка: автомобилът трябва да се намира в рамките на 1.5 м и максимално паралелно разположен спрямо останалите автомобили, когато търсите място за паркиране.

Забележка: Системата винаги предлага последното намерено място за паркиране (например, ако автомобилът засече няколко места за паркиране, системата предлага последното от тях).

Забележка: Ако се движите с над 35 км/ч, системата изписва съобщение, с което Ви предупреждава да намалите скоростта.

Автоматично насочване към мястото на паркиране

Забележка: Ако скоростта надвиши 10 км/ч или ако маневрата бъде възпрепятствана (с намеса от водача), системата се изключва и ще трябва да поемете пълно управление над автомобила.

Когато преминете на задна предавка (R) без да държите волана (и няма препятствия за маневрата), автомобилът ще се насочи сам в мястото на паркиране. Системата изписва инструкции кога да преместите автомобила напред и назад в мястото.



Когато прецените, че автомобилът е паркиран правилно или ако чуete постоянен сигнал от помощните системи за паркиране (придружен от съобщение на дисплея и звуков сигнал), спрете автомобила.

Когато автоматичното насочване е приключило, системата изписва съобщение и се чува сигнал, показващ, че паркинг асистентът е завършил маневрата. Вие трябва да проверите дали паркирането е успешно и да направите необходимите корекции, преди да напуснете автомобила.



Използване на активния паркинг асистент - перпендикулярно паркиране



Натиснете два пъти бутона на централната конзола до скоростния лост или отдясно на конзолата.

Системата излъчва съобщение и показва съответната графика, за да индикира, че търси място за паркиране. Използвайте превключвателя на светлинните пътепоказатели, за да изберете от коя страна да се търси място за паркиране.

Забележка: ако не посочите от коя страна да се търси паркоместото, системата автоматично търси мястото от дясната страна на автомобила.



Когато системата намери подходящо място, се изписва съобщение и се чува звуков сигнал. Спрете автомобила и спазвайте инструкциите на екрана. Ако автомобилът се движи прекалено бавно, може да се наложи да се придвижите малко напред преди системата да е предприеме паркинг маневра.

Забележка: Трябва да проверявате дали избраното място е чисто от препятствия по всяко време докато маневрирате.

Забележка: автомобилът трябва да се намира в рамките на 1.5 м и максимално перпендикулярно разположен спрямо останалите автомобили, когато търсите място за паркиране.

Системи за подпомагане на паркирането

Забележка: Системата винаги предлага последното намерено място за паркиране (например, ако автомобилът засече няколко места за паркиране, системата предлага последното от тях).

Забележка: Ако се движите с над 30 км/ч, системата изписва съобщение, с което Ви предупреждава да намалите скоростта.

Автоматично насочване към мястото на паркиране

Забележка: Ако скоростта надвиши 10 км/ч или ако маневрата бъде възпрепятствана (с намеса от водача), системата се изключва и ще трябва да поемете пълно управление над автомобила.



Когато преминете на задна предавка (R), без да държите волана (и няма препятствия за маневрата), автомобилът ще се насочи сам в мястото на паркиране. Системата изписва инструкции кога да преместите автомобила напред и назад в мястото.

Когато прецените, че автомобилът е паркиран правилно или ако чуete постоянен сигнал от помощните системи за паркиране (придружен от съобщение на дисплея и звуков сигнал), спрете автомобила.

Когато автоматичното насочване е приключило, системата изписва съобщение и се чува сигнал, показващ, че паркинг асистентът е завършил маневрата. Вие трябва да проверите дали паркирането е успешно и да направите необходимите корекции, преди да напуснете автомобила.

Използване на активния паркинг асистент – напускане на паркомъсто



Натиснете бутона на активния паркинг асистент, докато автомобилът е в покой, паркиран паралелно.

Системата изписва съобщение за избор на посока. Използвайте превключвателя на светлинните пътепоказатели, за да посочите от коя страна искате да напуснете мястото за паркиране.



Системата определя разстоянието пред и зад автомобила и автоматично го насочва извън мястото на паралелно паркиране (без да държите волана) докато Вие управлявате педалите на газта, спирачката и превключвате предавките. Системата Ви напътства визуално и с аудио сигнали, докато навлезете в трафика.

След като системата е насочила автомобила покрай останалите автомобили или обекти, тя Ви дава насоки как да довършите маневрата до пълно напускане на мястото за паркиране.

Забележка: Ако разстоянието пред автомобила позволява лесно потегляне, асистентът може да не се активира.

Забележка: Вие носите отговорност за управлението на автомобила и Вие трябва да се уверите, че пътят е чист, преди да се включите в движението.

Забележка: системата не е предвидена за напускане на перпендикулярно паркирал автомобил, поради което има опасност от повреди по автомобила.

Забележка: Ако скоростта надвиши 5 км/ч или ако маневрата бъде възпрепятствана (с намеса от водача), системата се изключва и ще трябва да поемете пълно управление над автомобила.

Деактивиране на активния асистент при паркиране

Деактивирайте системата ръчно като:

- натиснете два пъти бутона на активния паркинг асистент.
- хванете волана по време на извършването на маневра.
- шофирате с около 35 км/ч за 30 секунди при търсене на място за паркиране.
- шофирате с около 10 км/ч по време на автоматично насочване.
- изключите системата за контрол на сцеплението.

Някои условия също могат да предизвикат деактивиране на системата, като:

- активиране на контрола на сцеплението.
- активиране или повреда в системата против блокиране на спирачките.

Ако възникне проблем със системата, се изписва предупредително съобщение, придружено от звуков сигнал. При нормална работа е възможно да се изпишат системни съобщения. При повтарящи се или чести повреди в системата се обрънете към оторизиран дилър.

Отстраняване на проблеми в системата

Системата не търси място
Може да е изключена системата за контрол на сцеплението.
Избрана е задна предавка (R). Автомобилът трябва да се премести напред, за да намери място за паркиране.

Системи за подпомагане на паркирането

Системата не предлага определено място
Сензорите може да са покрити (например, сняг, лед или натрупване на прах). Блокираните сензори могат да повлияят върху работата на системата.
Няма достатъчно място за безопасно паркиране на автомобила.
Няма достатъчно място за извършване на маневра срещу мястото за паркиране.
Мястото за паркиране е по-далече от 1.5 м или по-близо от 0.4 м.
Автомобилът се движи по-бързо от 35 км/ч за паралелно и 30 км/ч за перпендикулярно паркиране.

Системата не позиционира автомобила, там където искам в рамките на паркоместото
Автомобилът се придвижва в обратната посока на избраната предавка (придвижване напред при избрана задна предавка [R]).
Неравен бордюр до мястото за паркиране не позволява на системата да подравни автомобила правилно.
Автомобилите или обектите по края на мястото може да не са позиционирани правилно.
Придвижили сте автомобила прекалено далеч от мястото за паркиране.
Гумите може да не са поставени или поддържани правилно (неправилно налягане, неправилен размер или различни размери)
Ремонт или промяна е повлияла върху възможностите за засичане.
Паркиран автомобил има високо прикачен аксесоар (за разпръскване на сол, гребло за сняг или подвижен борд).
Дължината на мястото за паркиране или позицията на паркираните обекти се е променила след преминаването на автомобила.
Температурата около автомобила се е променила бързо (излизане от отоплен гараж на студено или излизане от автомивка).

КАМЕРА ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ (АКО Е НАЛИЧНА)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Камерата за задно виждане е помощно средство, което не отменя задължението на шофьора да използва външните огледала и огледалото за задно виждане за максимално покритие.



Предметите, които са близо до който и да е ъгъл на бронята или под бронята може да не се видят на екрана поради ограниченото покритие на камерата.



Движете се назад възможно най-бавно, тъй като при високи скорости времето Ви за реакция за спиране на автомобила намалява.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Използвайте камерата за задно виждане внимателно, когато вратата на багажното отделение е отворена. В такъв случай позицията на камерата се променя и видео изображението може да не е точно. Всички насочващи линии изчезват, когато вратата на багажното отделение е отворена.



Внимавайте, когато включвате или изключвате опциите на камерата. Автомобилът не трябва да се движи.

Камерата за задно виждане показва видео образ на зоната зад автомобила.

По време на работа насочващи линии се изобразяват на дисплея и показват пътя на автомобила и близостта на предметите до задната част на автомобила.



E142435

Камерата е разположена на вратата на багажното отделение.

Използване на камерата за задно виждане

Камерата за задно виждане показва какво има зад автомобила, когато включите задна предавка (R).

Забележка: Камерата за задно виждане не работи при скорости над 5 км/ч и може да не засече определени предмети под ъгъл или движещи се обекти.

Системата използва три вида насочващи линии, за да Ви даде ориентир за намиращите се зад автомобила обекти:

- Активни линии: Показват пътя на автомобила при движение назад.
- Фиксирани линии: Показват реалния път на автомобила, който се движи назад в права линия. Това може да помогне, когато паркирате на място или когато подравнявате автомобила с друг предмет отзад.
- Централна линия: Помага да се подравни центъра на автомобила с предмет (например, ремарке).

Забележка: Ако сте включили на задна предавка (R) и капакът на багажника или вратата на багажното отделение са отворени, не се показват опциите на камерата за задно виждане.

Забележка: При теглене напр. на ремарке камерата подава изображение само на обекта, който теглите. Възможно е в такъв случай някои обекти да не бъдат показани, както биха били при нормален обхват на действие. При някои автомобили линиите може да изчезнат, когато свържете теглително-прикачното устройство към ремарке.

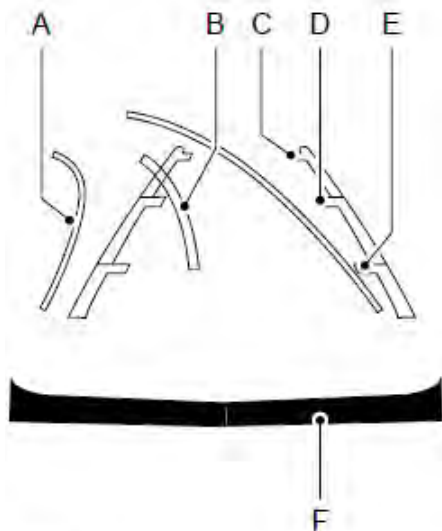
Камерата може да не функционира правилно при следните условия:

- нощно време или на тъмни места, ако една или двете светлини за заден ход не работят.
- кал, вода или замърсявания пречат на камерата. Почистете лещата с мека гладка кърпа и неабразивен препарат.
- задната част на автомобила е ударена или повредена, което води до променена позиция на камерата.

Насочващи линии на камерата

Забележка: Активните линии се показват само когато сте избрали задна предавка (R).

Системи за подпомагане на паркирането



E142436

- A активни линии
- B централна линия
- C фиксирана линия: зелена зона
- D фиксирана линия: жълта зона
- E фиксирана линия: червена зона
- F задна броня

Активните линии се показват само с фиксираните линии. За да използвате активните линии, завъртете волана, за да насочите активните линии към предвидената посока. Ако смените положението на превключвателя на предавките, докато се движите назад, автомобилът може да се отклони от първоначално предвидената посока. Ако промените позицията на волана, докато се движите назад, автомобилът може да се отклони от първоначално предвидения път.

Фиксираните и активните линии изглеждат и изчезват в зависимост от положението на волана. Активните линии не се показват, когато воланът е изправен.

Винаги шофирайте внимателно назад. Предметите в червената зона са най-близо до автомобила, а тези в зелената – най-далеч. Предметите се приближават към автомобила като се преместват от зелената към жълтата или червената зони. Използвайте страничните огледала и огледалото за обратно виждане, за да имате по-добра видимост от двете страни и отзад на автомобила.

Ръчно увеличаване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато ръчното увеличаване е включено, може да не виждате всеобхватно изображение на зоната зад автомобила. Внимавайте за околните предмети, когато използвате ръчното увеличаване.

Забележка: Ръчното увеличаване работи само при задна предавка (R).

Забележка: При активирано ръчно увеличаване се показва само централната линия.

Настройките, които можете да регулирате в тази опция, са приближаване (Zoom in) (+) и отдалечаване (Zoom out) (-). Натиснете символа на екрана на камерата, за да смените изгледа. По подразбиране настройката е на изключено увеличаване (Zoom OFF).

Това Ви позволява да имате по-ясна видимост на предмет зад автомобила. Увеличеният образ показва бронята на екрана, за да имате реална представа за разстоянието. Увеличаването е активно само когато сте избрали задна предавка (R).

Настройки на камерата

За да имате достъп до настройките на камерата за задно виждане, направете следните избори в multifunctional display, когато не сте избрали задна предавка (R):

Main Menu (основно меню)
Settings (настройки)
Vehicle (автомобил)
Camera Settings (настройки на камерата)

Многофункционални асистенти при паркиране или паркинг пилот

Настройките на тази опция са ON (вкл.) и OFF (изкл.).

Системата използва червени, жълти и зелени цветове в горната част на видео изображението, когато някоя от системите за засичане установи предмет.

Забавяне на камерата за задно виждане

Настройките на тази опция са ON (вкл.) и OFF (изкл.).

По подразбиране настройката на забавянето на камерата за задно виждане е OFF (изкл.).

Когато премествате лоста от задна предавка (R) в която и да е друга предавка освен паркинг (P), образът на камерата остава включен докато:

- автомобилът не ускори достатъчно.
- не включите предавка за паркинг (P).

180° КАМЕРА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



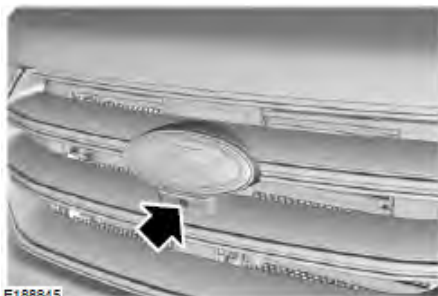
Камерата е помощно средство, което не отменя задължението на шофьора да използва външните огледала и огледалото за задно виждане за максимално покритие.



Предметите, които са близо до който и да е ъгъл на бронята или под бронята може да не се видят на екрана поради ограниченото покритие на камерата.



Внимавайте, когато включвате или изключвате опциите на камерата при неизбрана позиция P. Автомобилът не трябва да се движи.



Предната камера се намира върху радиаторната решетка.

Камерата осигурява изображение на намиращото се пред автомобила.

Забележка: изображението може да варира в зависимост от ориентацията на автомобила и пътните условия.

Забележка: предната камера се изключва, ако скоростта на автомобила надвиши 10 км/ч. Трябва да включите отново камерата, като използвате системния бутон, след като скоростта спадне под изискуемия лимит.

Забележка: допълнителна информация е достъпна в раздела, посветен на камерата за задно виждане. Виж Камера за задно виждане (стр. 176).

Използване на 180° камера

Системата включва предни и задни камери. Системата:

- Ви позволява да виждате какво има точно пред и зад автомобила.
- Осигурява видимост за напречен трафик пред и зад автомобила.
- Осигурява видимост при предприемане на маневри за паркиране на автомобила.



Бутонът на системата се намира върху панела на аудио системата и Ви позволява да превключвате меж-

ду различните режими на показване на изображение на камерата.

Забележка: Камерата може да не функционира правилно ако кал, вода или замърсявания ѝ пречат. Почистете лещата с мека гладка кърпа и неабразивен препарат или с измиващите дюзи. Виж Стъклочистачки и измиващи дюзи (стр. 57).

Режими на камерата

Натиснете бутона, за да превключите между различните режими:

- Нормален изглед отпред: осигурява изображение на това, което се намира точно пред автомобила при избрана предавка N или D.
- Разширен изглед отпред: осигурява разширен 180-градусов изглед на това, което се намира точно пред автомобила при избрана предавка N или D.

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Темпоматът Ви позволява да поддържате определена скорост без да натискате педала на газта. Можете да използвате темпомата при скорости над 30 км/ч.

ИЗПОЛЗВАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не използвайте системата в натоварен трафик или на пътища, които са криволичещи или хлъзгави. Това може да доведе до загуба на контрол, наранявания или смърт.



Не използвайте системата при лоши атмосферни условия, напр. мъгла, силен дъжд, суграшица, сняг.



Когато се спускате по наклон, скоростта на автомобила може да надвиши зададената стойност. Системата няма да използва спирачките, но ще изпише предупредително съобщение.



E191232

Бутоните на темпомата се намират на волана.

Включване на темпомата

Натиснете иконата на темпомата.



Индикаторът се появява на приборното табло.

Настройване на скоростта

1. Ускорете до желаната скорост.
2. Натиснете и пуснете SET+ или SET-
3. Освободете педала на газта.

Забележка: Индикаторът променя цвета си

Забележка: Темпоматът се изключва, ако автомобилът се движи със скорост с повече от 16 км/ч под зададената скорост при изкачване на наклон.

Промяна на зададената скорост

- Натиснете SET+ или SET-. Ако изберете км/ч като мерна единица за скорост, зададената скорост се променя на степени с приблизително 1 км/ч. Ако изберете мили в час като мерна единица за скорост, зададената скорост се променя на степени с приблизително 1 миля/ч.
- Натиснете педала на газта или спирачките, докато не достигнете желаната скорост. Натиснете веднъж SET+ или SET-.
- Натиснете и задръжте SET+ или SET-. Пуснете, когато автомобилът достигне желаната скорост.

Забележка: Ако ускорите, като натиснете педала на газта, запаметената скорост няма да се промени. Когато пуснете педала на газта, автомобилът се връща към предходно зададената скорост.

Анулиране на въведената скорост

Натиснете еднократно CNCL или натиснете леко педала на спирачките. Системата няма да изтрие въведената скорост.

Възстановяване на въведената скорост

Натиснете еднократно RES.

Изключване на темпомата

Натиснете еднократно иконата на темпомата, когато системата е в режим на изчакване или изключете запалването.

Забележка: зададената скорост се изтрива, когато системата се изключи.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА АДАПТИВНИЯ ТЕМПОМАТ (АКО ИМА)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Винаги обръщайте внимание на променящите се пътни условия, особено когато използвате адаптивния темпомат.

Адаптивният темпомат не заменя внимателното шофиране. Неспазването на предупрежденията по-долу или невнимателното шофиране може да доведат до злополука, наранявания или смърт.



Системата не е предупреждение за сблъсък или за избягване на сблъсък.



Адаптивният темпомат не засича спрели предмети или такива със скорост под 10 км/ч.



Ако отмените действието на системата, като натиснете педала на газта, спирачната система няма да се активира автоматично, за да запази дистанцията до предния автомобил.



Системата не отчита пешеходци или намиращи се на пътя на автомобила предмети.



Системата не засича движещи се срещу Вас автомобили във Вашата лента на движение.



Не използвайте системата, когато телгите ремарке, оборудвано със спирачната система. Автоматично активиращият спирачната система компонент на адаптивния темпомат не управлява спирачната система на ремаркетото и включването на системата при телгене на ремарке може да доведе до загуба на контрол над автомобила и сериозни наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не използвайте системата при слаба видимост като мъгла, силен дъжд или сняг.



Не използвайте гуми с размер, различен от препоръчителния, понеже това може да повлияе върху нормалното функциониране на системата. Неспазването на това предупреждение може да доведе до загуба на управление, което да причини наранявания.

Системата е проектирана да Ви помага да поддържате дистанция от автомобила пред Вас. Системата контролира скоростта на движение на автомобила по такъв начин, че да поддържа зададената дистанция до движещото се пред Вас в същата лента превозно средство. Можете да изберете от четири настройки на дистанцията.

Системата използва радарен сензор, който излъчва лъч директно пред автомобила.



E184571

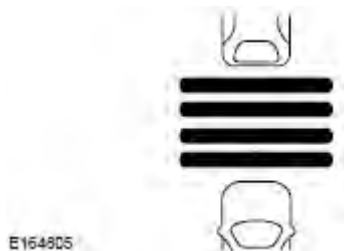
Бутоните за управление се намират върху волана.

Включване на системата

Натиснете бутона на адаптивния темпомат CNCCL/OFF.



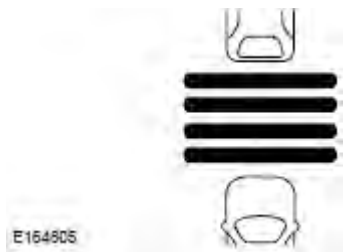
Индикаторът на приборното табло светва.



Индикаторът за настройка на дистанцията и Standby (режим на готовност) се изписват на арматурното табло.

Въвеждане на скоростта

1. Достигнете желаната скорост.
2. Натиснете еднократно RES+ или SET-.
3. Освободете педала на газта. На дисплея светва зелен индикатор, настоящата настройка на дистанцията и желаната скорост.



4. Изображение на автомобили се появява, ако системата отчете намиращ се пред Вас автомобил.

Забележка: Когато адаптивният темпомат е активиран, скоростта на информационния дисплей може да се разминава леко от тази на скоростомера.

Промяна на въведената скорост

- Натиснете RES+ или SET-. Ако изберете км/ч като мерна единица за скорост, зададената скорост се променя на степени с приблизително 5 км/ч. Ако изберете мили в час като мерна единица за скорост, зададената скорост се променя на степени с приблизително 5 мили/ч.
- Натиснете педала на газта или спирачките, докато не достигнете желаната скорост. Натиснете веднъж RES+ или SET-.
- Натиснете и задръжте RES+ или SET-. Пуснете, когато автомобилът достигне желаната скорост.

Системата може да активира спирачната система, за да забави автомобила до новозададената скорост. Зададената скорост се изписва на информационния дисплей, когато системата е активна.

Анулиране на въведената скорост

Натиснете еднократно CNCL/OFF или натиснете леко педала на спирачките. Зададената скорост се изписва зачеркната.

Възстановяване на въведената скорост

Натиснете еднократно RES+. Автомобилът се връща към предходно зададената скорост и разстояние. Зададената скорост се изписва на информационния дисплей, когато системата е активна.

Изключване на адаптивния темпомат

Натиснете еднократно CNCL/OFF, когато системата е в режим на изчакване (standby) или изключете запалването.

Забележка: Изтривате зададената скорост с изключване на системата.

Следване на автомобил

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Когато следвате автомобил, Вашият автомобил не намалява автоматично до спиране и не намалява достатъчно бързо, за да се избегне злополуката без намесата на шофьора. Винаги използвайте спирачките при необходимост. Неспазването на това предупреждение може да причини злополука, наранявания или смърт.



Адаптивният темпомат предупреждава само за автомобили, засечени от радиарния сензор. В някои случаи може да няма предупреждение или то да се забави. Винаги използвайте спирачките при необходимост. Неспазването на това предупреждение може да причини злополука, наранявания или смърт.

Когато автомобилът пред Вас навлезе в същата лента или пред Вас има по-бавен автомобил в същата лента, скоростта на автомобила се регулира, за да се поддържа предварително зададена дистанция.

Когато системата отчете автомобил пред Вас, на дисплея се изобразява автомобил над хоризонталните ленти.

Вашият автомобил поддържа дистанцията до автомобила пред Вас докато:

- автомобилът пред Вас не ускори над зададената скорост.
- автомобилът пред Вас не излезе от лентата Ви.
- скоростта на автомобила спадне под 20 км/ч.
- не се въведе нова дистанция.

Системата използва спирачките, за да поддържа безопасна дистанция до автомобила пред Вас. Максималното спиране използвано от системата е ограничено. Можете да преодолеете системата, като натиснете спирачките.

Ако системата прецени, че прилаганото от нея спирачно усилие не е достатъчно, ще чуете предупредителен звуков сигнал и на информационния дисплей ще се изпише съобщение, докато системата продължава да спира. На челното стъкло се прожектира червена предупредителна лента и трябва да предприемете незабавни действия.

Забележка: спирачната система може да издава шумове при активирането ѝ.

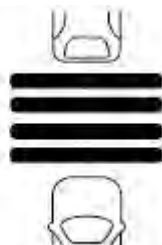
Задаване на дистанцията



E184571

Можете да намалите или увеличите дистанцията между Вашия автомобил и този пред Вас като използвате бутоните за дистанцията.

Забележка: Вие носите отговорност да зададете подходяща дистанция в зависимост от пътните условия.



E164805

Избраната дистанция се изобразява на информационния дисплей като линии. Възможни са четири настройки на дистанцията.

Забележка: настройката на дистанцията зависи от времето, поради което дистанция автоматично се настройва според зададената скорост.

Настройки на дистанцията на адаптивния темпомат

Зададена скорост км/ч (мили/ч)	Графично изображение, брой линии между колите	Времева дистанция, секунди	Дистанция м (ярда)	Динамично поведение
100 (62)	1	1	28 (31)	Спортен режим
100 (62)	2	1.4	39 (43)	Нормален режим
100 (62)	3	1.8	50 (55)	Нормален режим
100 (62)	4	2.2	61 (67)	Комфортен режим

Забележка: Статусът на системата и настройките остават непроменени всеки път когато включите запалването.

Отмяна на действието на системата от водача

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато водачът отменя действието на системата с натискане на педала на газа, тя не активира автоматично спирачната система за поддържане на дистанция до автомобила отпред.

Можете да отмените дистанцията и скоростта, като натиснете педала на газа.



Когато отмените действието на системата, светва зеленият индикатор и на приборното табло не се появява графика на системата.

Системата възстановява работата си, когато отпуснете педала на газа. Скоростта на автомобила намалява до въведената скорост или до по-ниска скорост, ако следвате по-бавно движещ се автомобил.

Автоматична отмяна

Системата не работи при скорост под 20 км/ч. Чува се звуково предупреждение и автоматичното спиране се изключва, ако автомобилът се движи под тази скорост.

Автоматичната отмяна може също да възникне, ако:

- гумите загубят сцепление.
- оборотите на двигателя са ниски.
- активирате паркинг спирачката.

Забележка: Ако оборотите на двигателя станат прекалено ниски, на информационния дисплей се изписва съответно съобщение. Преминете на по-ниска предавка (само при механичните скоростни кутии), за да избегнете автоматичната отмяна.

Използване при движение по наклон

Трябва да изберете по-ниска предавка когато системата е активна в ситуации като продължително спускане по наклон, например в планински райони. Системата се нуждае от допълнително спиране чрез двигателя в тези ситуации, за да намали натоварването върху спирачната система на автомобила и да предпази спирачките от прегряване.

Забележка: Чува се звуково предупреждение и системата се изключва когато спирачките са били активирани продължително. Това позволява на спирачките да изстинат. Системата възобновява нормалната си работа когато спирачките се охладят.

Проблеми с радарния сензор

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



В редки случаи е възможно системата да не отчете коректно пътната обстановка поради наличието на пътна инфраструктура като мостове, тунели и мантинели. В такива случаи системата може да активира спирачките късно или неочаквано. Във всички случаи Вие като водач носите отговорност за управлението на автомобила, упражняването на надзор над системата и предприемането на коригиращи действия, ако е необходимо.

Радарният сензор има ограничен обхват. Той може да не отчете наличен трафик или да засече автомобил по-късно от очакваното в определени ситуации. Графичното изображение на предния автомобил не се показва, ако системата не е засякла автомобил пред Вас.

A



B



C



E71621

Проблемите могат да възникнат:

- A при автомобили, които навлизат във Вашата лента и които могат да се засекат само когато изцяло са навлезли в лентата.
- B Мотоциклетите е възможно да бъдат засечени твърде късно или да не бъдат засечени въобще.
- C Когато има трафик пред Вас и влизате или излизате от завои. Засичащият лъч не следва остриите завои на пътя.

В такива случаи системата може да намали скоростта късно или неочаквано. Трябва да сте внимателни и да се намесите при необходимост.

Ако нещо се удари в предницата на автомобила или ако има щети, зоната на обхват на радара може да се промени. Това може да доведе до пропуснати или грешни засичания на автомобили. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.

Нефункциониране на системата

Условията, които могат да накарат системата да се изключи или да ѝ попречат да се включи са:

- блокиран сензор.
- висока температура на спирачките.
- повреда в системата или друга свързана система.

Блокиран сензор



E145632

Изписва се съобщение, ако нещо пречи на радарните сигнали на сензора. Сензорът се намира на предната долна решетка. Системата не може да засече автомобил отпред и не функционира когато нещо препречва радарните сигнали.

Почиствайте предницата на автомобила от замърсяване и не поставяйте метални стикери или предмети. Предпазителите отпред и неоригиналните светлини също могат да блокират сензора.

Забележка: не можете да видите датчика, който се намира зад преден панел.

Следната таблица описва евентуалните причини и действия към съответните съобщения.

Причина	Действие
Повърхността на радара в решетката е замърсена или блокирана.	Почистете решетката пред радара или отстранете предмета, който причинява блокирането.
Повърхността на радара в решетката е чиста, но съобщението не изчезва.	Изчакайте малко. Може да изминат няколко минути, преди радарът да установи, че няма пречка.
Силен дъжд или сняг пречи на сигналите на радара.	Не използвайте системата в тези условия, понеже тя може да не засече автомобилите отпред.
Движеща се вода, сняг или лед на пътната настилка може да повлияят на сигналите на радара.	Не използвайте системата в тези условия, понеже тя може да не засече автомобилите отпред.

Възможно е да видите предупреждение за блокиране, но блокиране да няма. Грешното предупреждение се самоизчиства или се изчиства след цикъл на запалване.

Преминаване към обикновен темпомат

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Обикновеният темпомат не намалява скоростта при наличието на автомобил отпред. Винаги внимавайте кой режим сте избрали и използвайте спирачките при необходимост.

Можете ръчно да превключите между адаптивен и обикновен темпомат като използвате информационния дисплей.



Индикаторът на темпомата замества този на адаптивния темпомат, ако изберете обикновен темпомат. Настройката на дистанцията не се изписва, системата не реагира автоматично на автомобилите отпред и не се активира автоматичното спиране. Системата помни последните настройки когато стартирате автомобила.

ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА – АВТОМОБИЛИ С: ТЕМПОМАТ

Функциониране

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато се спускате, скоростта може да надвиши въведената стойност. Системата няма да използва спирачките, но ще излъчи предупреждение.

Системата Ви позволява да зададете скорост, с която се ограничава автомобила. Въведената скорост става максималната скорост на автомобила, но с опцията за временно надвишаване на стойността при необходимост.

Използване на системата

Забележка: Въведеното ограничение на скоростта може да се надвиши временно при нужда, например когато изпреварвате.

Системата се управлява от бутони, разположени на волана.



E191232

Включване и изключване на системата

Натиснете LIM, за да поставите ограничителя в режим на изчакване. Информационният дисплей ще Ви подкани да въведете стойност. Натиснете LIM отново, за да изключите системата.

Настройване на ограничителя на скоростта

- Натиснете SET+ или SET-, когато ограничителят е в режим на изчакване, за да въведете текущата скорост като пределна. Символът LIM на информационния дисплей светва в зелено.
- Натиснете SET+ или SET-, за да изберете желаната скорост. Скоростта се изписва на информационния дисплей и се запаметява.
- Натиснете CNCL, за да спрете ограничителя и да го поставите в режим на изчакване. Символът LIM на информационния дисплей се изобразява в сиво.
- Натиснете RES, за да възобновите работата на ограничителя. Символът LIM на информационния дисплей светва в зелено.

Умишлено надвишаване на ограничената скорост

Натиснете педала на газта докрай, за да спрете системата временно. Системата се включва автоматично веднага щом скоростта падне под зададената стойност.

Предупреждения от системата

Ако случайно надвишите ограничението на скоростта ще чуете звуково предупреждение и на дисплея ще мига индикаторът на зададената скорост.

Ако умишлено надвишите ограничението на скоростта, на дисплея ще мига само индикатора на зададената скорост.

Използване на интелигентния ограничител на скоростта (ако е наличен)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Интелигентният ограничител на скоростта е проектиран като система в помощ на водача. Той не Ви освобождава от отговорността да спазвате законовите ограничения на скоростта.

Забележка: когато преминавате през държави, които използват различни мерни единици за скорост (мили в час и километри в час), може да има забавяне, преди системата да превключи от едната мерна единица към другата. През това време показваното на дисплея ограничение може да се различава от действителното ограничение. За максимална сигурност не вадете SD картата от медия порта на навигацията.

Системата Ви позволява автоматично да ограничавате максималната скорост на автомобила в зависимост от ограничителните пътни знаци, разпознати от Системата за разпознаване на пътни знаци.

Можете да превключвате между стандартен и интелигентен режим чрез информационния дисплей. Виж **Обща информация** (стр. 85).

Можете да зададете постоянен толеранс, който да се добавя към разпознатото ограничение на скоростта чрез съответното меню на информационния дисплей. Виж **Обща информация** (стр. 85).

Включване и изключване на системата

Натиснете LIM, за да поставите ограничителя в режим на изчакване. Информационният дисплей ще Ви подкани да въведете стойност или ще изобрази засечения от системата лимит на скоростта. Интелигентният ограничител на скоростта не ограничава скоростта в режим на изчакване. Символът Auto LIM и индикация за зададената скорост се изобразяват в сиво в режим на изчакване. Натиснете LIM отново, за да изключите системата.

Настройване на ограничителя на скоростта

- Натиснете RES, когато ограничителят е в режим на изчакване, за да зададете засечения от системата лимит на скоростта за съответната пътна артерия като лимит на скоростта за автомобила. Ограничителят на скоростта се активира. Символът Auto LIM светва в зелено.
- Натиснете SET+ или SET-, когато системата е в режим на изчакване, за да изберете те-

кущата скорост като максимална. Ограничителят на скоростта се активира. Символът Auto LIM светва в зелено.

- Натиснете SET+ или SET-, за да промените постепенно текущото ограничение до желаното от Вас ограничение. Скоростта се изписва на дисплея и се запаметява.
- Натиснете CNCL, за да спрете ограничителя и да го поставите в режим на изчакване. Символът Auto LIM на информационния дисплей се изобразява в сиво.
- Натиснете RES, за да възобновите работата на ограничителя. Символът Auto LIM на информационния дисплей светва в зелено.
- Ограничителят се адаптира автоматично към ограничението на скоростта, отчетено от Системата за разпознаване на пътни знаци. Интелигентният ограничител на скоростта няма да регистрира ограничения, показвани с допълнителен знак от Системата за разпознаване на пътни знаци. Ако няма налична информация за ограничението на скоростта, ограничителят преминава в режим на изчакване.

Умишлено надвишаване на ограничената скорост

Натиснете педала на газта докрай, за да спрете системата временно. Системата се включва автоматично веднага щом скоростта падне под зададената стойност.

Предупреждения от системата

Ако зададената скорост е автоматично зададена с по-ниска стойност от текущата Ви скорост, индикаторът за зададена скорост на информационния дисплей ще започне да премигва и ще чуете звуков сигнал, ако продължително време шофирате със скорост над зададената.

Ако случайно надвишите ограничението на скоростта ще чуете звуково предупреждение и на дисплея ще мига индикаторът на зададената скорост.

Ако умишлено надвишите ограничението на скоростта, на дисплея ще мига само индикатора на зададената скорост.

ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН ТЕМПОМАТ

Функциониране

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато се спускате, скоростта на автомобила може да надвиши въведената стойност. Системата няма да използва спирачките, но ще излъчи предупреждение. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт.

Системата Ви позволява да зададете скорост, с която се ограничава автомобила. Въведената скорост става максималната скорост на автомобила, но с опцията за временно надвишаване на стойността при необходимост.

Използване на системата

Забележка: Въведеното ограничение на скоростта може да се надвиши временно при нужда, например когато изпреварвате.

Системата се управлява от бутони, разположени на волана.



Включване и изключване на системата

Натиснете LIM CNCL/OFF, за да поставите ограничителя в режим на изчакване. Информационният дисплей ще Ви подкани да въведете стойност. Натиснете LIM CNCL/OFF отново, за да изключите системата.

Настройване на ограничителя на скоростта

- Натиснете SET- когато ограничителят е в режим на изчакване, за да въведете текущата скорост като пределна. Ограничителят се активира и символът LIM светва в зелено на информационния дисплей.
- Натиснете RES+ или SET-, за да изберете желаната скорост. Скоростта се изписва на информационния дисплей и се запаметява.
- Натиснете LIM CNCL/OFF, за да спрете ограничителя и да го поставите в режим на изчакване. На информационния дисплей символът LIM се показва в сиво.
- Натиснете RES+, за да възобновите работата на ограничителя. Символът LIM светва в зелено на информационния дисплей.

Умишлено надвишаване на ограничената скорост

Натиснете педала на газта докрай, за да спрете системата временно. Системата се включва автоматично веднага щом скоростта падне под зададената стойност.

Предупреждения от системата

Ако случайно надвишите ограничението на скоростта, ще чуете звуково предупреждение и на дисплея ще мига индикатор.

Ако умишлено надвишите ограничението на скоростта, на дисплея ще мига само индикатора на зададената скорост.

Използване на интелигентния ограничител на скоростта (ако е наличен)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Интелигентният ограничител на скоростта е проектиран като система в помощ на водача. Той не Ви освобождава от отговорността да спазвате законовите ограничения на скоростта.

Забележка: когато преминавате през държави, които използват различни мерни единици за скорост (мили в час и километри в час), може да има забавяне, преди системата да превключи от едната мерна единица към другата. През това време показваното на дисплея ограничение може да се различава от действителното ограничение. За максимална сигурност не вадете SD картата от медия порта на навигацията.

Системата Ви позволява автоматично да ограничавате максималната скорост на автомобила в зависимост от ограничителните пътни знаци, разпознати от Системата за разпознаване на пътни знаци.

Можете да превключвате между стандартен и интелигентен режим чрез информационния дисплей. Виж **Обща информация** (стр. 85).

Можете да зададете постоянен толеранс, който да се добавя към разпознатото ограничение на скоростта чрез съответното меню на информационния дисплей. Виж **Обща информация** (стр. 85).

Включване и изключване на системата

Натиснете LIM CNCL/OFF, за да поставите ограничителя в режим на изчакване. Информационният дисплей ще Ви подкани да въведете стойност или ще изобрази засечения от системата лимит на скоростта. Интелигентният ограничител на скоростта не ограничава скоростта в режим на изчакване. Символът Auto LIM и индикация за зададената скорост се изобразяват в сиво в режим на изчакване. Натиснете LIM CNCL/OFF с ограничителя в режим на изчакване, за да изключите системата.

Настройване на ограничителя на скоростта

- Натиснете RES+, когато ограничителят е в режим на изчакване, за да зададете засечения от системата лимит на скоростта за съответната пътна артерия като лимит на скоростта за автомобила. Ограничителят на скоростта се активира. Символът Auto LIM светва в зелено.
- Натиснете SET-, когато системата е в режим на изчакване, за да изберете текущата скорост като максимална. Ограничителят на скоростта се активира. Символът Auto LIM светва в зелено.
- Натиснете RES+ или SET-, за да промените постепенно текущото ограничение до желаното от Вас ограничение. Скоростта се изписва на дисплея и се запаметява.
- Натиснете LIM CNCL/OFF, за да спрете ограничителя и да го поставите в режим на изчакване. Символът Auto LIM на информационния дисплей се изобразява в сиво.
- Натиснете RES+, за да възобновите работата на ограничителя. Символът Auto LIM на информационния дисплей светва в зелено.
- Ограничителят се адаптира автоматично към ограничението на скоростта, отчетено от Системата за разпознаване на пътни знаци. Интелигентният ограничител на скоростта няма да регистрира ограничения, показвани с допълнителен знак от Системата за разпознаване на пътните знаци. Ако няма налична информация за ограничението на скоростта, ограничителят преминава в режим на изчакване.

Умишлено надвишаване на ограничената скорост

Натиснете педала на газта докрай, за да спрете системата временно. Системата се включва автоматично веднага щом скоростта падне под зададената стойност.

Предупреждения от системата

Ако зададената скорост е автоматично зададена с по-ниска стойност от текущата Ви скорост, индикаторът за зададена скорост на информационния дисплей ще започне да премигва и ще чуете звуков сигнал, ако продължително време шофирате със скорост над зададената.

Ако случайно надвишите ограничението на скоростта ще чуете звуково предупреждение и на дисплея ще мига индикаторът на зададената скорост.

Ако умишлено надвишите ограничението на скоростта, на дисплея ще мига само индикатора на зададената скорост.

Ако Системата за разпознаване на пътните знаци регистрира ограничение на скоростта извън диапазона на работна скорост, ще чуете еднократен предупредителен сигнал и системата ще влезе в режим на изчакване.

СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДАВАНЕ НА ВОДАЧА (АКО Е НАЛИЧНО)

Функциониране

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Системата за предупреждаване на водача е проектирана като помощна система. Тя не може да замени Вашето внимателно управление и преценка на пътната обстановка.

Забележка: системата запаметява настройката за включване и изключване от менюто на информационния дисплей през циклите на запалване.

Забележка: ако е активирана от менюто, системата става активна при скорост над 64 км/ч. Когато скоростта е по-ниска, информационният дисплей информира водача, че системата не е достъпна.

Забележка: системата работи, когато поне една от маркировките на пътното платно се разпознава от камерата.

Забележка: ако камерата е блокирана или челното стъкло е повредено, системата може да не функционира.

Забележка: системата може да стане недостъпна при лошо време или други лоши условия на видимост.

Системата автоматично наблюдава начина Ви на шофиране чрез различни действия, включително датчика на предната камера.

Ако системата отчете, че Вашето ниво на концентрация е спаднало под определен предел, системата ще Ви предупреди чрез звуков сигнал и съобщение на дисплея.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА

Включване и изключване на системата

Системата се включва и изключва чрез информационния дисплей. Виж **Обща информация** (стр. 85).

Системата изчислява Вашето ниво на концентрация в зависимост от начина Ви на шофиране спрямо маркировката на лентата и други фактори.

Системни предупреждения

Забележка: Системата не излъчва предупреждения при скорости под около 64 км/ч.

Предупредителната система има два етапа. Първият е временно предупреждение, което Ви съветва да си починете. То се появява само за кратко. Ако не си починете и системата продължи да установява, че шофирането Ви се влошава, тя ще излъчи ново предупреждение. То ще остане на информационния дисплей по-дълго време. Натиснете ОК на волана, за да махнете предупреждението.

Системен дисплей

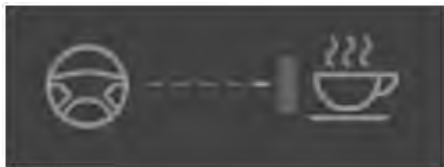
Когато е активна, системата работи на заден фон и излъчва предупреждения само при необходимост. Можете да проверите статуса ѝ по всяко време като използвате информационния дисплей. Виж **Обща информация** (стр. 85).

Нивото на концентрация е показано с цветни ленти в шест степени.



E131358

Концентрацията Ви е в рамките на нормалното.



E131359

Необходимо е да направите почивка, колкото е възможно по-скоро.

Индикаторът на лентата за състоянието се премества от ляво на дясно с намаляване на нивото Ви на концентрация. С преместване на индикатора в посока към иконата за почивка, цветът се променя от зелен през жълт до червен.

Жълтият цвят указва, че е активно първото предупреждение, а червеният – второто.

Забележка: ако наскоро системата Ви е предупредила, трябва да обмислите вариант за почивка, дори и ако индикаторът указва ниво на концентрация в рамките на нормалното.

Забележка: ако датчикът на камерата не може да следи пътната маркировка или ако скоростта на автомобила спадне под 64 км/ч, индикаторът се оцветява в сиво за кратък отрязък от време и информационният дисплей ще Ви информира, че системата не е достъпна.

Нулиране на системата

Можете да нулирате системата, като:

- Изключите и включите запалването.
- Спрете автомобила, отворете и затворете вратата на водача.

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ (АКО Е НАЛИЧНА)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Системата не Ви освобождава от задължението да шофирате внимателно.



Във всеки един момент Вие отговаряте за управлението на автомобила, за контролиране на системата и за вземането на необходимите решения за преодоляване на рискови пътни ситуации.



Ако датчикът се замърси, системата може да не работи коректно.



В студени и лоши атмосферни условия системата може да не работи. Дъждът, снегот, лугата могат да повлияят върху сензора.



Системата няма да работи, ако сензорът не може да проследява маркировката на лентата за движение.



Автомобилът трябва да бъде проверен от оторизиран дилър, ако зоната около датчика бъде повредена.

Забележка: Системата функционира само при скорости над около 64 км/ч.

Забележка: системата работи, ако камерата засича поне една линия от пътната маркировка.

Забележка: системата може да не работи, ако камерата е блокирана или челното стъкло има повреда.

Забележка: когато е включен режим *Aid* и системата не отчита движение на волана за кратък период от време, системата ще Ви подкани да поставите ръцете си върху волана. Лекото докосване или хващане на волана може да не бъде отчетено от системата.

Системата Ви предупреждава да следите лентата на движение чрез кормилната система и дисплея на приборното табло, когато предната камера отчете вероятност от непреднамерено отклоняване от лентата на движение, в която се намира автомобилът. Системата автоматично засича и следи пътната маркировка чрез камера, монтирана зад огледалото за обратно виждане в купето.

Включване и изключване на системата

Забележка: настройката за включена или изключена система се съхранява, докато не бъде променена ръчно, освен ако не бъде засечен *MyKey* ключ. Ако системата засече *MyKey* ключ, тя по подразбиране се включва и режимът се настройва на *Alert*.

Забележка: ако бъде отчетен *MyKey* ключ, натискането на бутона няма да промени статуса на системата (включена или изключена).

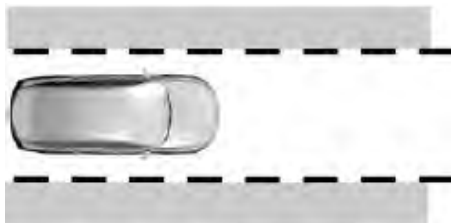


Натиснете бутона върху превключвателя на волана, за да включите или изключите системата.

Настройки на системата

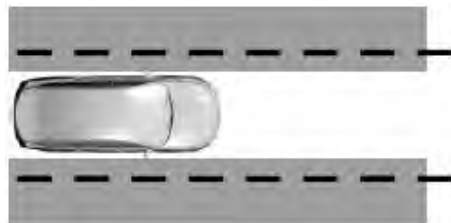
Системата има меню с опции. За преглед и промяна на настройките, виж *Обща информация* (стр. 85). Системата съхранява последно направения избор за всяка от настройките. Няма нужда да настройвате системата всеки път, когато я включите.

Режим: тази настройка Ви позволява да изберете кои функции на системата да активирате.



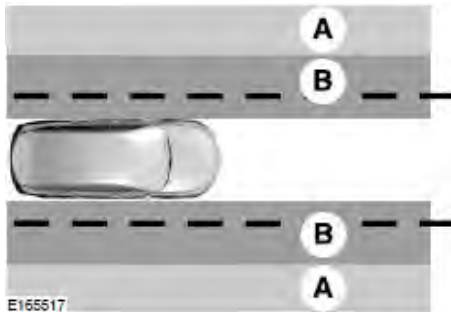
E165515

Само режим *Alert*: при отчетено непреднамерено отклоняване от лентата на движение воланът вибрира.



E165516

Само режим *Aid*: системата сама задвижва кормилното управление в посока центъра на лентата на движение при отчетено непреднамерено отклоняване.



A Alert

B Aid

Alert + Aid – системата сама задвижва кормилното управление в посока центъра на лентата на движение при отчетено непреднамерено отклоняване. Ако отклоняването продължи, воланът започва да вибрира.

Забележка: диаграмата илюстрира общото покритие, без да дава точните параметри на зоните.

Intensity: тази настройка определя силата на вибрация на волана за режим alert и alert + aid. Тази настройка не оказва влияние върху режим aid.

- Лека вибрация
- Нормална вибрация
- Силна вибрация

Дисплей на системата



E151660

Когато включите системата, на дисплея се изобразява автомобил върху лента на движение с маркировка. Ако изберете режим aid при включване на системата, ще се появи отделна бяла икона, а при някои автомобили стрелки заедно с пътната маркировка.

Когато изключите системата, графиките на маркировката няма да се изобразяват.

Докато системата е включена, цветът на маркировката се променя в зависимост от статуса на системата.

Сиво: указва, че системата временно не дава предупреждения. Това може да е поради:

- Скорост на автомобила под долната граница, при която системата се активира.
- Включен е индикатор за смяна на лентата на движение
- Автомобилът Ви извършва динамична маневра.

Помощ при шофриране

- Пътната маркировка е бледа или липсваща;
- Камерата е закрита или не може да разпознава маркировката поради атмосферните условия (ъгъл на слънцегреене, сенки, сняг, силен дъжд или мъгла), условията на движение (движете се зад голям автомобил, който блокира или засенчва видимостта на камерата към маркировката) или състоянието на автомобила (слабо светене на предните светлини).

Виж Отстраняване на проблеми за допълнителна информация.

Зелено: указва, че системата е активна и дава предупреждения при необходимост.

Жълто: системата предприема или вече е предприела намеса за коригиране на посоката.

Червено: системата подава или вече е подавала предупреждение за посоката на движение.

Системата може временно да бъде спряна чрез:

- Бързо спиране
- Бързо ускорение
- Подаване на сигнал със светлинен пътепоказател
- Маневра с волана за избягване на сблъсък

Отстраняване на проблеми

Защо системата не е достъпна (пътната маркировка е в сиво), след като аз виждам пътна маркировка?
Скоростта на превозното средство е извън работния обхват на функцията
Слънцето грее директно в обектива на камерата
Бърза умишлена смяна на платното
Автомобилът е твърде близо до пътната маркировка
Шофриране с висока скорост в завои
Системата е предприела маневра или подавала предупреждение преди малко
Неясна хоризонтална маркировка (главно в зони на изграждане)
Бърз преход от светло на тъмно или обратното
Застъпване на пътната маркировка
Активиране на ABS или AdvanceTrac
Блокиране на камерата поради замърсявания, мъгла, слана или вода върху челното стъкло
Шофриране твърде близо до автомобила пред Вас
Преминаването между липсваща и налична маркировка и обратното
Вода на пътя
Бледа хоризонтална маркировка (частична жълта хоризонтална маркировка върху бетонни пътища)
Твърде тясно или твърде широко платно
Некалибрирана камера след подмяна на челното стъкло
Шофриране по тесни пътища или по неравни пътища

Защо системата не предприема коригираща маневра, както се очаква, при избран режим Aid или Aid + Alert?

Силен напречен вятър

Голям страничен наклон на пътя

Неравни пътища, канали, пропадания

Голямо неравномерно натоварване на автомобила или неподходящо налягане на въздуха в гумите

Ако гумите са били сменени (включително гуми за сняг) или окачването е било променено

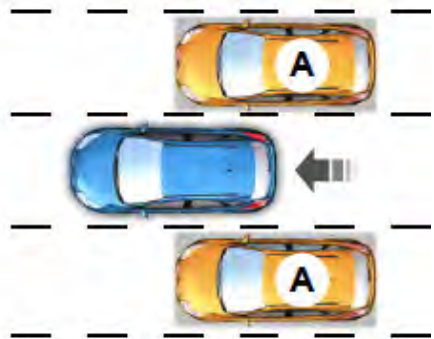
СИСТЕМА ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НА МЪРТВАТА ТОЧКА НА ВИДИМОСТТА

Система за наблюдение на мъртвата точка на видимостта (BLIS™) с предупреждение за напречен трафик (ако е налично)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не използвайте системата вместо огледалата или вместо да погледнете назад преди да смените лентите. Трябва да използвате системата само като помощно средство. Тя не е заместител на внимателното шофиране.



E124788

Системата предоставя удобство при отчитане на автомобили, които може да се намират в мъртвата точка на видимостта (A). Тази зона обхваща и двете страни на автомобила, както и пространството от външните огледала до приблизително 7 метра след задната броня. Системата е проектирана да Ви предупреждава, когато други автомобили навлязат в зоната на мъртвата точка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не използвайте системата за отчитане на напречен трафик вместо огледалата или вместо да погледнете назад при напускане на паркомясто. Трябва да използвате системата само като помощно средство. Тя не е заместител на внимателното шофиране.

Предупреждението за напречен трафик е проектирано да Ви предупреждава за приближаващи автомобили отстрани, когато е избрана задна предавка (R).

Забележка: Системата за наблюдение на мъртвата точка на видимостта не предотвратява контакта с друг автомобил или предмет и не засича паркирани автомобили, хора, животни или инфраструктура (огради, мантинели, дървета и др.). Тя е проектирана само да Ви предупреждава за автомобили, намиращи се в мъртвата точка на видимостта.

Забележка: Автомобилите, които преминават бързо през мъртвата точка, не задействат предупреждението.

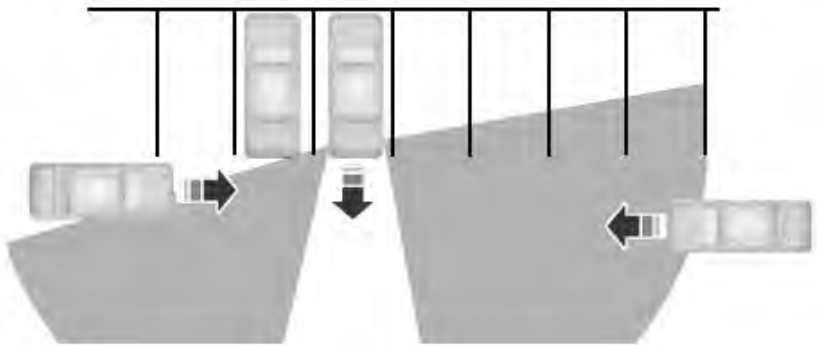
Използване на системите

Системата за наблюдение на мъртвата точка на видимостта се активира, когато стартирате двигателя и се движите напред със скорост над 8 км/ч, и остава включена, докато скоростният лост е в положение предни предавки (D) или неутрална (N). Ако се включи предавка за движение назад R, системата влиза в режим за предупреждаване за напречен трафик. Когато отново изберете предни предавки (D), системата се активира отново когато автомобилът се движи с над 8 км/ч.

Забележка: Системата не работи при задна предавка (R) или паркинг (P).

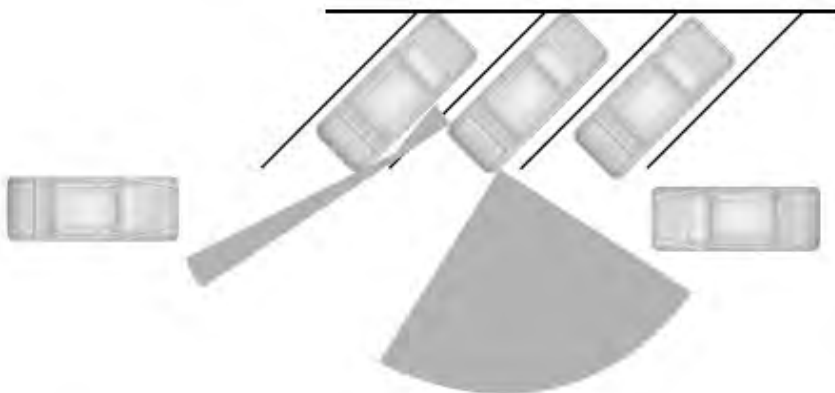
Забележка: Предупреждението за напречен трафик е проектирано да засича автомобили и велосипеди от разстояние до 40 м, но обхватът се намалява, когато сензорите са блокирани. Бавното придвижване назад помага да се увеличи обсега и ефективността на системата.

Забележка: При автомобилите с механична скоростна кутия предупреждението за напречен трафик е активно само когато е избрана задна предавка (R). Ако автомобилът се движи назад и не е избрана задна предавка (R), предупреждението за напречен трафик няма да се активира.



E142440

В първия пример, левият сензор е само частичен; зоната на покритие е почти максимална.



E142441

Обхватът се намалява и когато паркирате в тесни пространства. Тук левият сензор е почти изцяло покрит; обхватът от тази страна е силно ограничен.

Индикатори и съобщения на системата



E142442

Системата за наблюдение на мъртвата точка на видимостта и за предупреждаване при напречен трафик активира жълт индикатор на страничното огледало от страната, от която приближава автомобил. В допълнение, жълтият индикатор ще премигва при включен светлинен пътепоказател, докато е активно предупреждение на системата.

Функцията за предупреждаване при напречен трафик подава и серия от звукови сигнали, а на дисплея се появява съобщение, което указва, че отляво или отдясно идва превозно средство.

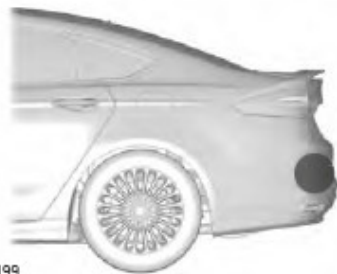
Сензори на системата

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Преди системата да установи блокиране на сензора и да се излъчи предупреждение, броят на пропуснатите обекти ще се увеличи. Не използвайте системата за отчитане на напречен трафик вместо огледалата или вместо да погледнете назад при напускане на паркомаясто. Трябва да използвате системата само като помощно средство. Тя не е заместител на внимателното шофиране.

Забележка: възможно е да се подаде предупреждение за закрит сензор, което да е невярно; това е рядкост. Системата се самокоригира или предупреждението се изчиства след включване на запалването и изключване.



E205199

Системата използва радарни сензори, които са разположени зад задната броня от двете страни на автомобила. Не позволявайте на калта, снега или стикерите по бронята да препречват тези зони, тъй като това може да влоши работата на системата.

Ако системата установи влошена работа, на информационния дисплей се изписва предупредително съобщение за блокиран сензор или ниска видимост заедно с предупредителен индикатор. Можете да изтриете предупреждението, но предупредителният индикатор ще остане да свети.

Когато отстраните блокирането, можете да рестартирате системата по два начина:

- докато шофирате, системата установява минимум два предмета.
- включвате запалването, изключвате го и отново го включвате.

Ако все още има блокиране след цикъла със запалването и шофирането в трафик проверете отново за пречка пред сензора.

Причини за показваните съобщения

Повърхността на радара е замърсена или закрита	Почистете зоната пред радара, за да отстраните замърсяването
Повърхността на радара не е замърсена или закрита	Шофирайте нормално в трафик няколко минути, за да може радарът да засече движещите се превозни средства и да изчисти блокировката
Силен дъжд или сняг възпрепятства функционирането на радара	Не се изисква действие. Системата автоматично се рестартира при намаляване или спиране на валежа. Не разчитайте на действието ѝ при тези условия.

Ограничения в засичането

Системата за наблюдение на мъртвата точка на видимостта и за предупреждаване при напречен трафик има своите ограничения. Ситуации като много лоши атмосферни условия или замърсяване на зоната около датчика могат да ограничат функционирането ѝ.

Възможно е системата да не реагира и при следните ситуации:

- Автомобили, преминаващи през мъртвата точка с висок скорост.
- няколко автомобила, преминаващи веднага един след друг през мъртвата точка.

Следват други ситуации, които могат да ограничат работата на предупреждението за напречен трафик:

- съседни автомобили или предмети, които препречват сензорите.
- приближаващи автомобили преминаващи със скорост над 60 км/ч.
- шофиране на задна предавка със скорост над 12 км/ч.
- излизане от място за паркиране под ъгъл.

Грешни предупреждения

Забележка: Ако автомобилът има фабрично поставено теглително-прикачно устройство и тегли ремарке, системата ще установи свързаното ремарке и ще се изключи. За неоригиналните теглици може да се наложи да изключите системата ръчно.

В някои случаи може да има грешни предупреждения от системата за мъртвата точка или от предупреждението за напречен трафик, които активират индикатора без да има автомобил в обсега на сензора. Нормално е да има няколко грешни предупреждения; те са временни и се коригират сами.

Грешки в засичането

Ако някоя от системите установи проблем с левия или десния сензор, индикаторът на системата ще светне и на информационния дисплей ще се изпише съобщение.

Останалите грешки в системата изписват само съобщение на информационния дисплей. Виж Информационни съобщения (стр. 93).

Включване и изключване на системата

Можете временно да изключите едната или двете системи от информационния дисплей. Виж Обща информация (стр. 85). Когато изключите системата, няма да получавате предупреждения и на информационния дисплей ще се изпише съобщение за изключена система.

Забележка: Предупреждението за напречен трафик винаги се включва когато стартирате запалването. Въпреки това, системата за мъртвата точка запомня последното състояние, т.е. включено или изключено.

Едната или двете системи не могат да се изключат, ако се използва MyKey. Виж **Функциониране** (стр. 34).

Можете да изключите едната или двете системи постоянно при оторизиран дилър. Веднъж изключена, системата може да се включи отново от оторизиран дилър.

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

Функциониране

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Системата не Ви освобождава от задължението да шофирате внимателно.



Във всеки един момент Вие отговаряте за управлението на автомобила, за контролиране на системата и за вземането на необходимите мерки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Ако датчикът се замърси, системата може да не работи.

Забележка: В студени и лоши атмосферни условия системата може да не работи. Дъждът, снегът, лугата и големите контрасти в светлината могат да попречат на сензора да отчита правилно.

Забележка: Не поправяйте челното стъкло в непосредствена близост до сензора.

Забележка: Ако автомобилът има окачване, което не е одобрено от нас, системата може да не функционира правилно.

Забележка: Винаги монтирайте оригинални части на Ford, когато замените крушките на фаровете. Други видове крушки може да влошат ефективността на системата.

Забележка: Почиствайте челното стъкло от птичи екскременти, насекоми, сняг и лед.

Забележка: Системата може да не отчете всички пътни знаци или да ги разчете неправилно.

Забележка: Системата е проектирана да разпознава пътните знаци съгласно Виенската конвенция.

Забележка: Данните за пътните знаци, предоставени от навигационната система, съдържат информация интегрирана с носителя на данни.

Зад огледалото за обратно виждане има монтиран сензор. Той постоянно наблюдава пътните знаци, за да Ви информира за текущите ограничения на скоростта или изпреварването.

Системата автоматично разпознава пътни знаци като:

- ограничение на скоростта.
- забранено изпреварване.
- край на ограничението на скоростта.
- Край на забраната за изпреварване.

Когато системата разпознае пътен знак, той се изобразява на дисплея.

Използване на системата

Включване и изключване на системата

Забележка: Статусът и настройките на системата не се променят в различните цикли на запалване.

Можете да включите и изключите системата от информационния дисплей. Виж **Обща информация** (стр. 85).

Настройка на предупреждението за скоростта

Системата има редица нива за предупреждаване за скоростта, които се настройват от информационния дисплей. Виж **Обща информация** (стр. 85).

Изображения на системата



E132994

Системата може да показва два пътни знака паралелно.

Можете да проверите статуса по всяко време от информационния дисплей.

Системата има четири етапа на показване:

1. Всички нови разпознаваеми пътни знаци се показват по-ярки от останалите на дисплея.
2. След предварително зададено време те се показват нормално.
3. След предварително зададено разстояние те се показват в сиво.
4. След още едно предварително зададено разстояние те се изтриват.

Ако системата отчете допълнителен пътен знак, той се показва в кутийка под съответния пътен знак. Например, когато подминавате знак за намаляване на скоростта при мокри настилки.

Ако автомобилът има навигационна система, запаметените данни за пътните знаци могат да повлияят върху обозначеното ограничение на скоростта.

УПРАВЛЕНИЕ

Електрическо сервоуправление

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата на електрическото сервоуправление извършва диагностични проверки, които непрекъснато наблюдават поведението на системата. Ако е открита неизправност, на информационния дисплей се показва съобщение. Спрете автомобила си, веднага след като е безопасно да го направите. Изключете запалването. След най-малко 10 секунди включете отново запалването и наблюдавайте дали на информационния дисплей ще се появи съобщение. Ако такова се появи, обърнете се към оторизиран дилър.



Ако системата открие грешка, може да не почувствате разлика в кормилното управление, но въпреки това да съществува сериозен проблем. Незабавно се обърнете към оторизиран дилър, в противен случай неизправността може да доведе до загуба на кормилното управление.

Вашият автомобил има електрически сервоусилвател на волана. Няма резервоар с течност. Не се изисква поддръжка.

Ако вашето превозно средство губи електрическа енергия, докато шофирате, електрическият сервоусилвател на волана се изключва. Кормилната система все още работи и можете да направляват Вашия автомобил ръчно. Ръчното управление изисква повече усилия.

Непрекъснатото екстремно управление може да увеличи усилията, необходими, за да направляват Вашия автомобил. Това предотвратява прегряването и трайното увреждане на кормилната система. Автомобилът може да се управлява. Типичните кормилни и шофьорски маневри позволяват на системата да се охлади и да се върне към нормална работа.

Съвети за управлението

Ако кормилното управление не се подчинява, се проверява за:

- Правилно налягане на гумите.
- неравномерно износване на гумите.
- нестабилни или износени компоненти на окачването.
- нестабилни или износени компоненти на кормилната уредба.
- проблем с геометрията на окачването.

Забележка: голям страничен наклон на пътя и силни странични ветрове също могат да създадат усещане за проблем с кормилното управление.

Система за адаптивно обучение

Системата за адаптивно обучение на електрическия сервоусилвател коригира недостатъците на пътя и подобрява цялостната работа и усещане при управление на автомобила. Тя комуникира със спирачната система, за да подпомага контрола на стабилността и системите за предотвратяване на инциденти. Освен това, всеки път, когато акумулаторът бъде разкачен или е монтиран нов, трябва да изминете кратко разстояние с автомобила, преди системата да се самообучи и активира всички системи.

Адаптивно управление (ако е налично)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата за адаптивно управление извършва диагностични проверки, които непрекъснато наблюдават поведението на системата. Ако е открита неизправност, на информационния дисплей се показва съобщение. Спрете автомобила си, веднага след като е безопасно да го направите. Съобщението може да се изчисти, ако проблемът е изчезнал. В случай, че съобщението продължи да се появява след няколко цикъла на управление, обърнете се към оторизиран дилър.

Системата за адаптивно управление непрекъснато променя съотношението на волана с промени в скоростта на автомобила, оптимизирайки реакцията на волана при всякакви условия.

Системата за адаптивно управление е проектирана с блокиращо устройство. При активирана блокировка, съотношението от променливо става фиксирано. Може да забележите и специфичен звук при стартиране и изключване на автомобила, когато блокировката се активира и деактивира. Ако електрическата система на автомобила откаже по време на движение или възникне неизправност, блокировката се активира и можете да продължите да управлявате автомобила. В такъв случай може да забележите, че воланът не е центриран и ъгълът на завой е по-различен. Екстремни маневри също могат да доведат до активиране на блокировката. Тази стратегия предотвратява прегряване и постоянна повреда на системата за адаптивно управление. Обичайните маневри дават възможност на системата да се охлади и да се върне към нормално действие.

СИСТЕМА ЗА РАННО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ ОПАСНОСТ ОТ СБЪЛЪСК

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Във всички случаи Вие като водач носите отговорност за управлението на автомобила, упражняването на надзор над системата и предприемането на коригиращи действия, ако е необходимо. Неспазването на това предупреждение може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни наранявания и дори смърт.



За максимално представяне трябва да разработите спирачната система. Виж Обща информация (стр. 159). Неполногата на дължимата грижа може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни наранявания и дори смърт.



Системата не реагира на велосипедисти, животни, пешеходци през нощта и автомобили, които се движат в различна посока. Неспазването на това предупреждение може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни наранявания и дори смърт.



Системата не функционира при рязко ускоряване или завъртане на волана. Неспазването на това предупреждение може да доведе до катастрофа и наранявания.



Системата може да функционира, да не функционира или да функционира с намален капацитет при студено време или много лоши метеорологични условия. Сняг, лед, дъжд, мъгла могат да повлияят на действието на системата. Почиствайте предната камера и радар от сняг и лед. Неспазването на това предупреждение може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни наранявания и дори смърт.



Действието на системата може да бъде намалено от ситуации, в които способността за откриване на обекти на камерата е ограничена. Такива ситуации включват, но не се ограничават до пряка или слаба слънчева светлина, автомобили, движещи се през нощта без задни светлини, необичайни типове превозни средства, пешеходци сред много други обекти, тичащи пешеходци, частично закрити

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

пешеходци или пешеходци, които не могат да бъдат отграничени от група. Неспазването на това предупреждение може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни наранявания и дори смърт.



Системата не може да предотврати всички пътни инциденти. Не разчитайте на системата да замени Вашата преценка като водач на пътната обстановка, спазването на дистанция и ограниченията на скоростта.

Използване на системата

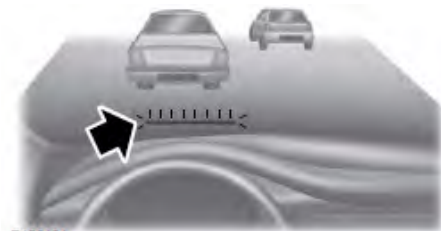
Системата за предупреждаване от сблъсък работи при скорости над около 5 км/ч, а разпознаването на пешеходци е активно при скорости до 80 км/ч.



E156130

Ако Вашият автомобил наближава бързо друг спрял автомобил, автомобил, пътуващ във Вашата посока или пешеходец на пътя Ви, системата е проектирана да изпълнява три функции:

1. предупреждение
2. подпомагане при спирането
3. активно спиране



E156131

Предупреждение: Когато е активирано, червена предупредителна светлина мига, чува се звуково предупреждение и се изписва предупредително съобщение на информационния дисплей.

Подпомагане при спирането: Системата за подпомагане при спирането помага на шофьора при намаляване на скоростта на сблъсъка като натиска леко спирачките. Ако опасността от сблъсък се увеличи след като е светнало предупредението системата подготвя спирачната система за рязко спиране. Това може да се забележи от шофьора. Системата не активира автоматично спирачките, но ако натиснете педала на спирачките системата може да приложи цялата сила, дори и ако педалът е натиснат леко.

Активно спиране: Активното спиране се активира, когато системата установи, че сблъсъкът е неизбежен. Системата може да помогне на шофьора на намали щетите или да избегне сблъсъка изцяло.

Забележка: Ако мислите, че системата Ви предупреждава прекалено често или Ви притеснява, можете да намалите чувствителността, въпреки че производителят препоръчва да се използва максимална чувствителност, когато е възможно. Въвеждането на по-слаба чувствителност ще доведе до по-малко и по-късни предупреждения от системата.

Предупреждение за дистанцията

Ако дистанцията до предния автомобил е малка, на челното стъкло светва предупредителен индикатор.

Забележка: Червената линия е по-малка и не мига, когато е активирано предупреждението за дистанцията.



E184570

Индикация на дистанцията

Индикацията на дистанцията е функция, която предоставя графично изобразяване на разстоянието до другите автомобили, които се движат в същата посока.



Забележка: Предупреждението за дистанцията и индикацията на дистанцията се деактивират, когато се включи адаптивният темпомат. Графиките на индикацията на дистанцията не се показват на информационния дисплей, освен ако адаптивният темпомат не е изключен.

Скорост	Чувствителност	Графика	Дистанция	Времеви диапазон
100км/ч	нормална	сива	>25 м	>0.9 сек
100км/ч	нормална	жълта	между 17 м и 25 м	между 0.6 сек и 0.9 сек
100км/ч	нормална	червена	<17 м	<0.6 сек

Настройки на системата

Можете да настроите чувствителността на предупреждението и предупреждението за дистанцията на едно от три положения, като използвате бутоните на информационния дисплей. Виж **Обща информация** (стр. 85).

Можете да изключите индикацията на дистанцията от бутоните на информационния дисплей. Виж **Обща информация** (стр. 85).

При необходимост, можете да изключите активното спиране като използвате бутоните на информационния дисплей. Виж **Обща информация** (стр. 85).

Забележка: Активното спиране се включва автоматично при всяко запалване.

Блокирани датчици



E145632

Помощ при шофриране

Ако съобщение за блокиран сензор или камера се изпише на информационния дисплей, сигналите на радара или изображенията на камерата са препречени. Сензорът на радара се намира в предната част до долната решетка от страната на шофьора. При блокиран радар системата за ранно предупреждение при опасност от сблъсък няма да работи и не може да засече автомоби-

ла отпред. С блокирана предна камера системата за ранно предупреждение при опасност от сблъсък не реагира на пешеходци и стационарни превозни средства, а ефективността ѝ по отношение на движещи се превозни средства намалява. Таблицата по-долу описва причините и мерките за поява на съответните съобщения.

Причина	Мярка
Повърхността на радара на решетката е замърсена или блокирана по друг начин.	Почистете повърхността пред радара или отстранете предмета, който причинява блокирането.
Повърхността на радара е чиста, но съобщението не се изтрива от дисплея.	Изчакайте малко. Може да отнеме няколко минути за радара да установи, че няма блокиране.
Силен дъжд, луга, сняг или мъгла пречат на сигналите на радара.	Системата временно спира. Тя трябва да се реактивира автоматично скоро след като се подобрят атмосферните условия.
Движеща се вода или сняг или лед по пътната настилка може да пречат на сигналите на радара.	Системата временно спира. Тя трябва да се реактивира автоматично скоро след като се подобрят атмосферните условия.
Радарът не е подравнен в резултат на удар отпред.	Свържете се с оторизиран дилър, за да проверите правилния обхват и функциониране.
Челното стъкло пред камерата е мръсно или блокирано по друг начин	Почистете челното стъкло отвън пред радара.
Повърхността на челното стъкло е чиста, но съобщението не се изтрива от дисплея.	Изчакайте малко. Може да отнеме няколко минути за радара да установи, че няма блокиране.

Забележка: Правилното функциониране на системата изисква камерата да има добра видимост на пътя. Поправете щетите по челното стъкло в зоната на обсега на камерата.

Забележка: Ако нещо се удари в предницата на автомобила или ако има повреда, зоната на обхват на радара може да се промени. Това може да доведе до грешни или пропуснати предупреждения. Свържете се с оторизиран дилър за проверка на обхвата и работата на радара.

Забележка: Ако автомобилът установи висока температура на камерата или евентуално отклонение, на информационния дисплей се изписва съобщение, показващо, че сензорът временно не работи. Това съобщение се изтрива автоматично, когато се коригират работните условия (например, когато температурата около сензора спадне или ако сензорът се калибрира автоматично).

Адаптивно управление

Можете да конфигурирате които режими да са активни, когато автомобилът е на предна предавка (D) или спортен режим (S). Настройката остава активна, докато не се промени от главното меню на информационния дисплей. Виж **Обща информация** (стр. 85).

Режими:

- Normal (нормален) - заводска настройка.
- Sport (спортен) - малко по-голямо усилие е необходимо за управлението, а пътят се усеща по-осезаемо през волана.

Забележка: системата има диагностични проверки, които постоянно наблюдават системата, за да гарантират правилното ѝ функциониране. Някои системни грешки поставят в сиво избраните режими на информационния дисплей, като не Ви позволяват да сменяте състоянията при смяна на предавките. Други видове грешки създават временни съобщения, които посочват повреда. Ако някое състояние не изчезне след няколко цикъла на запалване, проверете автомобила при оторизиран дилър.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Използвайте колани за закрепяне на багажа, които да отговарят на одобрени стандарти, напр. DIN.



Проверете дали всички предмети са добре закрепени.



Поставете багажа и другите предмети възможно най-ниско и най-напред в багажника.



Не шофирайте с отворена задна врата. Изгорелите газове може да навлязат в купето.



Не надвишавайте максималния товар на предната и задната ос на автомобила. Виж Табелка с данни за автомобила (стр. 272).



Не позволявайте на предметите да опират в задните стъкла.

Забележка: Когато превозвате дълги предмети, например тръби, дървесина или мебели, внимавайте да не повредите тапицерията.

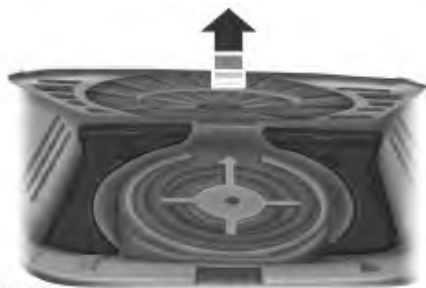
СКОБИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА ТОВАР



E202759

ЗАДНО ОТДЕЛЕНИЕ ПОД ПОДА

Система за управление на товара



E142445

Вдигнете пода на багажника, за да имате достъп до отделението.

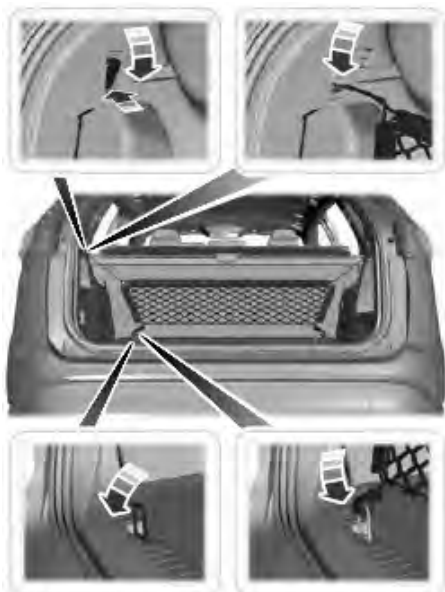
МРЕЖИ ЗА БАГАЖ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Мрежата не е проектирана да задържа предметите при сблъсък или рязко спиране.

Мрежата за багаж е предназначена за прибиране на леки предмети в багажното отделение. Захванете мрежата за предвидените места от двете страни на багажното отделение.



E199571

БАГАЖНИЦИ И РЕЙКИ НА ПОКРИВА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Ако използвате багажник на покрива, разходът на гориво ще се увеличи и ще усетите различни характеристики на шофиране.



Прочетете и спазвайте инструкциите на производителя, когато монтирате багажника.



Когато поставяте товар на рейките, Ви препоръчваме да го разпределите равномерно, за да има нисък център на тежестта. Натоварените автомобили с висок център на тежестта може да се държат по различен начин от ненатоварените. Карайте предпазливо като по-ниски скорости и предвиждайте по-големи дистанции за спиране, когато автомобилът е много натоварен.

Максималното препоръчително натоварване, равномерно разпределено върху покрива, е 75 кг.

Забележка: никога не поставяйте товар директно върху покрива. Той не е проектиран за такова използване.

За да нямате проблеми, поставяте товара директно върху багажника, монтиран за рейките на покрива. Когато използвате системата от багажници, Ви препоръчваме да използвате оригинални аксесоари на Ford, проектирани специално за Вашия автомобил.

Винаги прикрепвайте товара сигурно. При всяко зареждане и потегляне проверявайте дали ремъците за задържане на товара са стегнати.

СТОЙКИ

Когато използвате стойка, закрепваща се за теглително-прикачното устройство, спазвайте следните инструкции:

- Не надвишавайте максималното вертикално натоварване на теглича (тежестта на стойката плюс теглото на товара).
- Запознайте се с инструкциите на производителя.
- Ако използвате стойка за велосипеди, максималният брой велосипеди, които можете да поставите, е три, с максимално тегло от 60 кг.
- Поставяйте най-тежкия предмет най-близо до автомобила.

ПРЕДПАЗНА РЕШЕТКА ЗА КУЧЕТА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Оставете минимум 1 см разстояние между решетката и седалките пред нея.

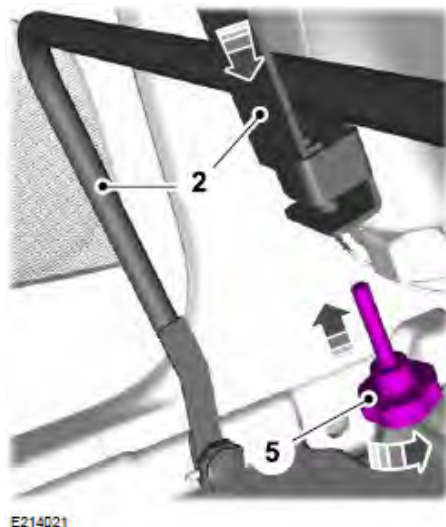
Забележка: седалките, намиращи се точно зад решетката, не трябва да бъдат заемани от пасажери.

Монтиране зад предните седалки



E66848

1. Бутнете краищата на пръчката на решетката един към друг и ги захванете в държачите на тавана. Бутнете пръчката напред в тясната част на държачите.



2. Захванете решетката към долната пръчка с предоставените ръкохватки. Не ги затягайте.



3. Прикрепете решетката за кучета към долните точки за закрепяне чрез ръкохватките. Не ги затягайте.
4. Затегнете ръкохватките към долните точки за закрепяне.
5. Затегнете ръкохватките към точките за закрепяне на долната пръчка на решетката.

Монтиране зад задните седалки



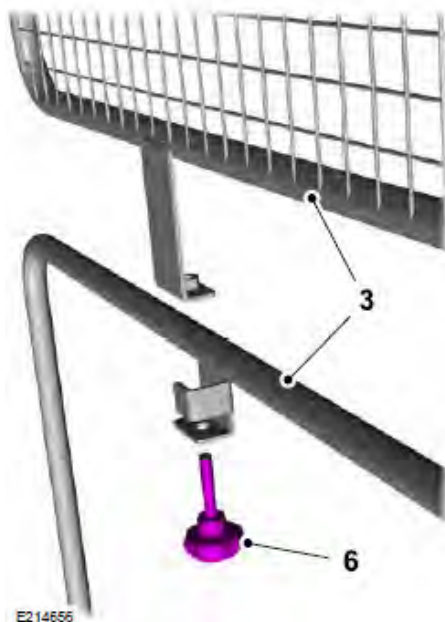
E86848

1. Бутнете краищата на пръчката на решетката един към друг и ги захванете в държачите на тавана. Бутнете пръчката напред в тясната част на държачите.

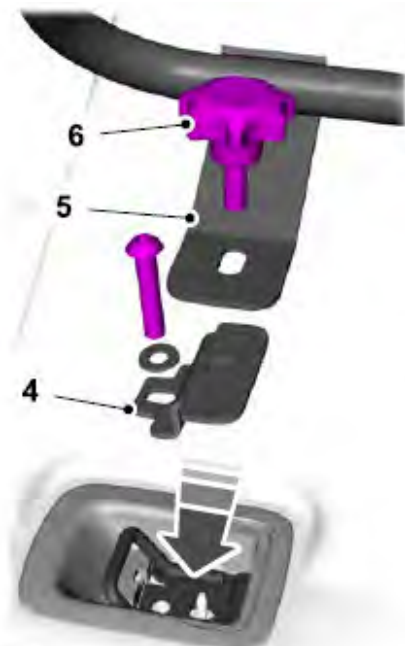


E214657

2. Свалете двата болта от всяка точка за закрепяне. Виж Скоби за закрепване на товар (стр. 209).



3. Прикрепете долната пръчка към решетката с предоставените ръкохватки. Не ги затягайте.



4. Прикрепете точката за закрепване към скобата в пода с предвидените винт и шайба.
 5. Прикрепете долната пръчка на решетката за кучета към скобата на пода с помощта на ръкохватката.
 6. Затегнете ръкохватките.
- Демонтирайте в обратен ред.

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не надвишавайте 100 км/ч. Това може да доведе до загуба на управление, наранявания или смърт.



Не надвишавайте максималното бруто тегло отбелязано на табелката. Това може да доведе до загуба на управление, наранявания или смърт. Виж Табелка с данни за автомобила (стр. 272).



Не надвишавайте максималното вертикално тегло на теглича, отбелязано в спецификациите на автомобила. Това може да доведе до загуба на управление, наранявания или смърт. Виж Капацитети и спецификации (стр. 270).



Системата против блокиране на спирачките не управлява спирачките на ремаркетото. Това може да доведе до загуба на управление, наранявания или смърт.

Когато теглите ремарке:

- спазвайте националните изисквания за теглене на ремаркета.
- не надвишавайте 100 км/ч, дори и ако в държавата са позволени по-високи скорости при определени условия.
- Поставете товарите възможно най-ниско и централно спрямо оста на ремаркетото. Ако теглите с ненатоварен автомобил товарът в ремаркетото трябва да се постави в предната му част спрямо допустимото тегло, тъй като това дава повече стабилност. Виж Капацитети и спецификации (стр. 270).
- Противотежестта на ремаркетото е особено важна за стабилността на автомобила и на ремаркетото.

- Противотежестта на ремаркетото трябва да е минимум 4% от теглото на ремаркетото и да не надвишава максимално допустимото тегло. Виж Капацитети и спецификации (стр. 270).
- Намалете скоростта незабавно, ако усетите, че ремаркетото се залюлява. Виж Контрол на залюляването на ремаркетото (стр. 216).
- Използвайте ниски предавки, когато се спускате по стръмен наклон.

Забележка: максимално допустимата противотежест на ремаркетото, отбелязана на табелката с данни за ремаркетото, е тестовата стойност на производителя. Максимално допустимата противотежест може в действителност да е по-ниска.

Стабилността на комбинацията автомобил-ремарке зависи много от качеството на ремаркетото.

Тегленето на ремарке променя характеристиките на автомобила и увеличава дистанцията на спиране. Адаптирайте скоростта и начина на шофиране спрямо теглото на ремаркетото.

Брутното тегло на ремаркетото, отбелязано на табелката, се отнася до наклони от макс. 12% и височини от макс. 1000 метра при тегленето на ремарке. В планинските региони мощността на двигателя се намалява поради разреждания въздух с увеличаване на надморската височина. При надморски височини от над 1000 метра, максималното допустимо бруто тегло трябва да се намалява с 10% на всеки 1000 метра.

Забележка: Не всички автомобили са подходящи или одобрени да имат теглително-прикачни устройства. Обърнете се към оторизиран дилър за повече информация.

КОНТРОЛ НА ЗАЛЮЛЯВАНЕТО НА РЕМАРКЕТО (АКО Е НАЛИЧЕН)

Забележка: изключването на тази функция увеличава риска от загуба на контрол над автомобила, сериозни наранявания и смърт. Ford не препоръчва дезактивирането на функцията, освен в ситуации, при които намаляването на скоростта би било вредно (напр. при изкачване по наклон), водачът има значителен опит в управлението на автомобил с ремарке и може да овладява люлеенето на ремаркето.

Забележка: Тази функция не предотвратява залюляването на ремаркето, а го намалява, когато вече е започнало.

Забележка: Тази функция не предотвратява залюляването на всички ремаркета.

Забележка: В някои случаи, ако автомобилът се движи прекалено бързо, системата може да се активира многократно, като постепенно намалява скоростта.

Системата активира спирачките на отделните колела и намалява мощността на двигателя, ако е необходимо. Ако ремаркето започне да се люлее, индикаторът на контрола на стабилността започва да мига и на информационния дисплей се появява съобщение TRAILER SWAY REDUCE SPEED. Първото нещо, което трябва да направите, е да намалите скоростта на автомобила, да спрете на безопасно място край пътя и да проверите правилното разпределение на товара. Виж Превозване на товари (стр. 209).

ТЕГЛИТЕЛНО-ПРИКАЧНО УСТРОЙСТВО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Когато не използвате устройството, съхранявайте го прибрано на безопасно място в багажното отделение.



Внимавайте, когато монтирате фланеца, тъй като безопасността на автомобила и ремаркето зависи от това.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не използвайте инструменти за монтаж и демонтаж на фланеца.



Не променяйте окабеляването на ремаркето.



Не разглобявайте и не поправяйте фланеца с топка.

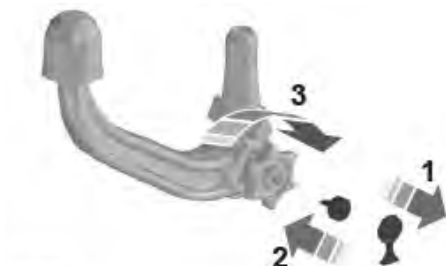
Забележка: не оставяйте адаптор, включен в куплунга, тъй като това може да доведе до корозия на куплунга. Почиствайте куплунга редовно и не допускате замърсявания да пречат на плътното затваряне на предпазния капак.



E71328

Куплунг с 13 пина и гнездо за монтиране на фланец с топка се намират под задната броня. Завъртете гнездото в посока надолу на 90°, докато се застопори.

Демонтаж на фланеца с топка



E71329

1. Отстранете предпазния капак.
2. Поставете ключа и го завъртете в посока, обратна на часовниковата стрелка, за да отключите.
3. Дръжте фланеца. Дръпнете ръкохватката навън и я завъртете в посока на часовниковата стрелка, докато чуete прещракване.

Забележка: Червената маркировка върху ръкохватката трябва да се изравни с бялата точка върху топката на фланеца.

4. Освободете ръкохватката. Фланецът е освободен.

Монтаж на фланеца

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Фланецът може да бъде поставен само при отключено положение на гнездото.



E71330

Забележка: отстранете капака.

1. Поставете фланеца вертикално и натиснете нагоре, докато се застопори.

Забележка: Пазете ръцете си от ръкохватката.

Забележка: зелената маркировка върху ръкохватката трябва да се изравни с бялата точка върху топката на фланеца.

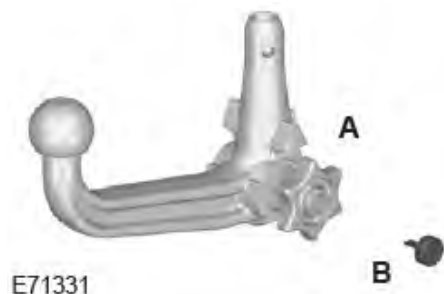
2. Завъртете ключа в посока на часовниковата стрелка и го извадете, за да захванете фланеца.
3. Поставете предпазната капачка, намираща се върху ключа.

Шофиране с ремарке

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако някое от долните условия не може да бъде изпълнено, не използвайте теглително-прикачното устройство и се обърнете към оторизиран дилър за съдействие.

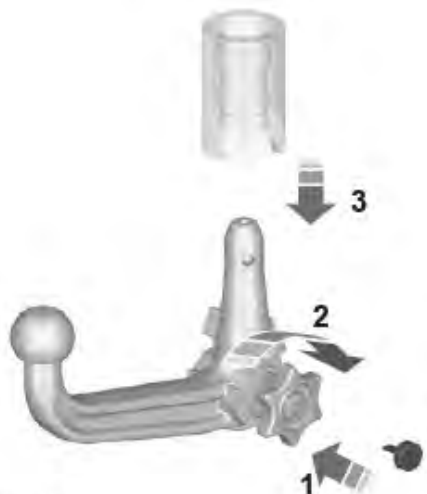


E71331

Преди да потеглите, проверете дали тегличът е застопорен сигурно. Проверете дали:

- зелената маркировка върху ръкохватката е на една линия с бялата точка върху топката на фланеца
- ръкохватката A е правилно захваната към фланеца
- сте извадили ключа B
- фланецът е добре застопорен.

Демонтаж на фланеца



E71332

Забележка: *откачете ремаркето.*

1. Отстранете предпазния капак. Поставете ключа и отключете.
2. Дръжте фланеца. Дръпнете ръкохватката навън и я завъртете в посока на часовниковата стрелка срещу ограничителя.
3. Извадете фланеца
4. Освободете ръкохватката.

При това положение фланецът може да бъде поставен по всяко време.

Шофиране без ремарке

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никога не освобождавайте фланеца при закачено ремарке.



E94771

Извадете фланеца. Поставете предпазния капак на място (1).

Поддръжка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Демонтирайте фланеца и поставете предпазния капак, преди да почиствате автомобила с пароструйка.

Поддържайте системата чиста. Периодично смазвайте лагерите, плъзгащите се повърхности и заключващите сачми с грес без каучук или масло, а ключалката с графитна грес.

При загуба резервни ключове могат да се поръчат от производителя като се посочи номера на патрона.

ТОЧКИ ЗА ТЕГЛЕНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ухото за теглене е с лява резба. Завъртете го в посока, обратна на часовниковата стрелка за затягане. Проверете дали е натегнато добре. В противен случай може да се разхлаби.

Ако предпазният капак има вдлъбнатина, използвайте подходящ инструмент, за да го отворите. В противен случай го натиснете в горната част.

Предно ухо



E196617

Ухото за теглене се намира в отделението за съхранение на вещи в пода зад предните седалки.

Ухото трябва винаги да се държи в автомобила. Свалете предпазния капак и монтирайте ухото.

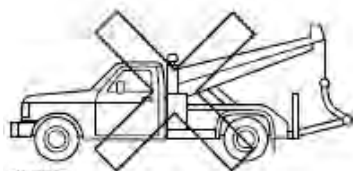
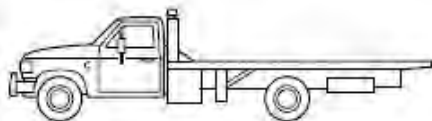
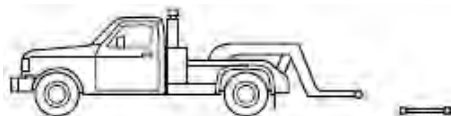
Задно ухо



E196618

Забележка: Ако автомобилът има теглително – прикачно устройство, използвайте него да теглите други автомобили, а не ухото за теглене.

РЕПАТРИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА



Ако е необходимо автомобилът Ви да бъде репатриран, обърнете се към фирма, специализирана в тези услуги.

Препоръчваме използването на камион с падаща платформа и др. под. В никакъв случай да не се използва колесар, при който предните колела са блокирани, а задните в контакт с пътя. Ford Motor Company не одобрява такъв начин на репатриране. Повреда може да възникне, ако автомобилът е репатриран неправилно, или с всякакви други средства.

Ford Motor Company има специално ръководство, предназначено за специализираните в оказване на пътна помощ фирми. Насочете избраната от Вас фирма да се запознае с ръководството и подходящите за Вашия автомобил начини на репатриране.

Автомобилите с предно задвижване могат да бъдат репатрирани с колесар, при който предните колела са блокирани, а задните в контакт с пътя.

Автомобилите с предно задвижване могат да бъдат репатрирани с повдигната задна част, ако предните задвижващи колела са поставени на „кънки“. Това предотвратява нанасянето на повреда в трансмисията.

Автомобилите с четири задвижващи колела трябва да бъдат репатрирани на платформа, като и четирите колела нямат досег със земята. Така се избягва повреждането на трансмисията, задвижващата система и автомобила.

СРАБОТВАНЕ

Гуми

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Новите гуми трябва да изминат приблизително 500 км, за да улегнат. През този период може да забележите различно поведение на автомобила.

Спирачна система и съединител

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Избягвайте силното натискане на спирачките и съединителя, ако е възможно, през първите 150 километра в града и първите 1500 километра шофиране извън града.

Двигател

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Избягвайте да шофирате прекалено бързо през първите 1500 километра. Променяйте скоростите често и сменяйте предавките по-рано. Не натоварвайте двигателя.

Автомобили с дизелови двигатели

През първите 3000 километра може да чуете звук, подобен на тиктакане, когато автомобилът забавя. Това е поради сработването на новия дизелов двигател и е нормално.

ВЛОШЕНА РАБОТА НА ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Продължителната експлоатация ще повиши температурата на двигателя и ще доведе до пълно спиране на двигателя.

Ако стрелката на уреда, показващ температурата на охлаждащата течност на двигателя достигне крайната точка, значи двигателят прегрява. Виж **Измервателни уреди** (стр. 76).

Не трябва да изминавате дълги разстояния, ако двигателят прегрее. Разстоянието, което можете да изминете, зависи от околната температура, натоварването на автомобила и терена. Двигателят ще продължи да работи с понижена мощност известно време.

Ако температурата на двигателя продължи да се покачва, подаването на гориво към двигателя ще се намали. Климатикът ще се изключи, а перката на охлаждането ще работи постоянно.

1. Намалете скоростта плавно и спрете автомобила веднага щом стане безопасно.
2. Изключете двигателя веднага, за да предотвратите сериозните щети по него.
3. Изчакайте двигателя да изстине.
4. Проверете нивото на охлаждащата течност. Виж Проверка на охлаждащата течност на двигателя (стр. 243).
5. Проверете автомобила при оторизиран дилър възможно най-скоро.

ИКОНОМИЧНО ШОФИРАНЕ

Следните стъпки ще Ви помогнат да намалите разхода на гориво.

Налигане в гумите

Проверявайте налягането в гумите, за да оптимизирате разхода на гориво. За най-добри резултати използвайте налягания за икономично шофиране. Виж **Технически спецификации** (стр. 268).

Смяна на предавките

Използвайте най-високата възможна предавка спрямо обстановката на пътя.

Оценка на обстановката

Регулирайте скоростта на автомобила и дистанцията до останалите автомобили, за да избегнете необходимостта от рязко спиране или ускоряване.

Ефективна скорост

Високите скорости изискват повече гориво. Намалете скоростта на откритите пътища.

Акcesoари

Опитайте се да не добавяте ненужни акcesoари към екстериора на автомобила. Ако използвате багажник на покрива, демонтирайте го, когато не се използва.

Електрически системи

Изключете всички електрически системи, които не се използват, например климатика. Винаги изключвайте всички акcesoари от допълнителните изходи за захранване, ако не се използват.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПРИ НИСКИ ТЕМПЕРАТУРИ

Функционирането на някои компоненти и системи може да се повлияе от температури под -25°C.

ШОФИРАНЕ ПРЕЗ ВОДА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не преминавайте през движеща се или дълбока вода, тъй като можете да загубите контрол над управлението.

Забележка: Шофирането през неподвижна вода може да повреди автомобила.

Забележка: Двигателят може да се повреди, ако във въздушни филтър влезе вода.

Преди да преминете през вода, проверете дълбочината. Никога не преминавайте през вода, по-висока от праговете на автомобила.



E176360

Когато преминавате през стояща вода, карайте бавно и не спирайте автомобила. Работата на спирачките и сцеплението може да се влошат. След като сте минали през вода и при първа възможност:

- Натиснете педала на спирачките леко, за да проверите дали работят нормално и да ги изсушите.
- Проверете клаксона.
- Проверете светлините на автомобила.
- Проверете работата на серво управлението, като завъртите волана.

СТЕЛКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Винаги използвайте стелки, които са проектирани спрямо пода на автомобила Ви, които не пречат на педалите и които се закрепват добре така, че да не се разместват и да не пречат на използването на педалите или да застрашат управлението на автомобила по друг начин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Педалите, които не могат да се движат свободно могат да доведат до загуба на контрол над автомобила и да увеличат риска от наранявания.



Винаги проверявайте дали стелките са здраво закрепени към пода. Стелките трябва да са захванати към двата фиксатора, за да не се изместват докато шофирате.



Никога не слагайте стелки или друго подово покритие на пода на автомобила, което не може да се закрепи стабилно, без да нарушава безопасното управление на автомобила.



Не поставяйте стелки или подово покритие върху вече съществуващи такива. Стелките трябва винаги да се полават върху пода на автомобила, предназначен за тях, а не върху други стелки или подови настилки. Допълнителните стелки или покрития ще намалят достъпа до педалите и могат да попречат на правилното им използване.



Редовно проверявайте стелките и тяхното закрепване. Винаги слагайте и закрепяйте стелки, които са били свалени за почистване или подмяна.



Винаги проверявайте дали предмети не могат да паднат на пода в краката на шофьора докато автомобилът се движи. Дребните предмети могат да попаднат под педалите и да доведат до загуба на управлението.



Неправилното поставяне или захващане на стелките съгласно инструкциите може да доведе до проблеми с използването на педалите, което да причини загуба на управлението.



За да закрепите стелката, поставете отворите върху захващащите механизми, след което натиснете надолу.

При махане на стелката проследете горната инструкция в обратен ред.

АВАРИЙНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ



Бутонът на аварийните светлини е разположен на арматурното табло.

Използвайте ги, когато автомобилът Ви създава опасност за останалите участници в движението.

Натиснете бутона, за да включите аварийните светлини, при което предните и задните мигачи започват да премигват.

Натиснете бутона отново, за да ги изключите.

Забележка: Ако се използват при изключен двигател могат да изтощят акумулатора. Може да няма достатъчно захранване за стартиране на двигателя.

Забележка: В зависимост от приложимото законодателство в страната, за която е произведен автомобилът, аварийните светлини може да се включат при рязко спиране.

АПТЕЧКА

Приберете аптеката в задното странично отделение отдясно.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЕН ТРИЪГЪЛНИК

Мястото му е в отделението за съхранение на вещи в пода отзад.

СПИРАНЕ НА ГОРИВОТО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако не проверите и при необходимост отстраните течовете на гориво след сблъсък, създавате голям риск от пожар и сериозни наранявания. Ford Motor Company препоръчва горивната система да се инспектира от оторизиран дилър след пътни инциденти.

В случай на средни до сериозни сблъсъци автомобилът е оборудван с функция за спиране на горивото, която изключва подаването на гориво към двигателя. Не всеки сблъсък активира функцията.

Ако системата се е задействала след сблъсък, можете да стартирате двигателя по следния начин. За автомобилите с ключ:

1. Изключете запалването.
2. Включете запалването.
3. Повторете стъпки 1 и 2, за да активирате помпата.

За автомобилите, оборудвани с бутон за стартиране:

1. Натиснете бутона START/STOP (стартиране/спиране), за да изключите запалването.
2. Натиснете педала на спирачките и отново бутона START/STOP за запалване.
3. Свалете крака от педала на спирачките и натиснете бутон START/STOP за изключване на запалването.
4. Можете да опитате да стартирате двигателя, като натиснете педала на спирачките и бутона START/STOP или като включите запалването само като натиснете бутона START/STOP, без да натискате педала на спирачките. И двата метода активират горивната система.

Забележка: Когато опитате да рестартирате автомобила след спиране на горивния поток към двигателя, автомобилът проверява дали е безопасно да се активират определени системи. Когато автомобилът установи, че системите са безопасни, ще можете да запалите двигателя.

Забележка: Ако автомобилът не запали след третия опит, свържете се с оторизиран дилър.

СТАРТИРАНЕ С КАБЕЛИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Акумулаторните батерии излъчват експлозивен газ, който може да причини наранявания. Не допускате пламъци, искри или горящи предмети в близост до акумулатора. Когато работите близо до акумулатора, винаги покривайте лицето си и очите с подходящи предпазни средства. Осигурявайте добро проветрение.



Дръжте акумулатора далеч от деца. Акумулаторът съдържа сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите и дрехите. Предпазвайте очите, когато работите в близост до акумулатора поради опасност от разливане на сярна киселина. Ако киселина попадне върху кожата или очите, изплакнете с вода в продължение на 15 минути и потърсете лекарска помощ. При поглъщане незабавно се свържете с лекар.



Винаги използвайте кабели с изолирани крайници и необходимото сечение.

Подготовка на автомобила

Не се опитвайте да бутате автомобил с автоматична скоростна кутия.

Забележка: бутането на автомобил с автоматична скоростна кутия може да повреди трансмисията.

Забележка: подавайте само ток 12V за стартиране на автомобила.

Забележка: не разкачайте изтощения акумулатор, това може да повреди електрическата система на автомобила.

Паркирайте автомобила, от който ще черпите ток близо до двигателния отсек на автомобила с изтощен акумулатор, като внимавате двата автомобила да не се допират.

Свързване на кабелите за подаване на ток

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не използвайте горивните линии, капака на главата или смукателния колектор за заземяване. Стойте далеч от движещите се компоненти. За да не създадете връзка обратен поляритет, уверете се, че правилно сте определили положителния (+) и отрицателен (-) извод на двата автомобила, преди да свържете кабелите.

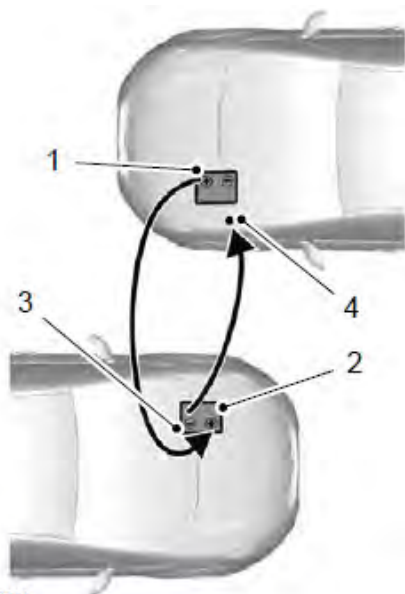


Не залепвайте крайника на положителния кабел с изводите или L-образния отвор, намиращи се над положителната (+) клемма на акумулатора на вашия автомобил. Висок ток може да протече през кабела и да причини увреждане на предпазителите.



Не свързвайте края на втория кабел към отрицателния (-) терминал на акумулатора, който трябва да бъде зареден. Искра може да предизвика експлозия на газовете, които обграждат акумулатора.

Забележка: на илюстрацията долният автомобил е подаващият ток автомобил.



E142664

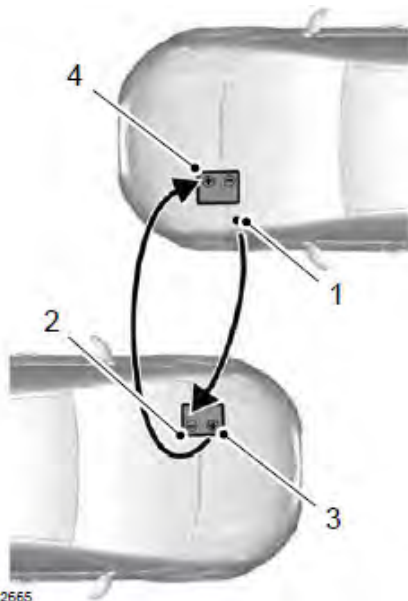
1. Свържете положителния (+) стартерен кабел към положителната (+) клемма на изтощения акумулатор.
2. Свържете другия край на положителния (+) кабел към положителната (+) клемма на акумулатора на подаващото ток превозно средство.
3. Свържете отрицателния (-) кабел към отрицателния (-) терминал на акумулатора на подаващото ток превозно средство.
4. Направи окончателното свързване на отрицателния (-) кабел към открита метална част на двигателя на автомобила с изтощен акумулатор, далеч от системата за впрыскване на горивото и акумулатора, или свържете отрицателния (-) кабел към някоя точка на заземяване, ако има такива.

Стартиране

1. Стартирайте двигателя на автомобила и изчакайте да достигне средни обороти или натиснете леко педала на газа, за да поддържате оборотите между 2000 и 3000 об/мин съгласно тахометъра.
2. Стартирайте двигателя на автомобила с изтощен акумулатор.
3. След като автомобилът с изтощен акумулатор е с работещ двигател, оставете двата двигателя да работят още три минути, преди да демонтирате кабелите.;

Демонтиране на кабелите

Демонтирането на кабелите става по обратния ред.



E142665

1. Свалете отрицателния (-) кабел от автомобила с изтощен акумулатор.

2. Свалете кабела от отрицателната (-) клемма на акумулатора на подаващото ток превозно средство.
3. Свалете кабела от положителната (+) клемма на акумулатора на подаващото ток превозно средство.
4. Свалете кабела от положителната (+) клемма на изтощения акумулатор.
5. Оставете двигателя да работи на празен ход поне още минута.

СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ СЛЕД ЗЛОПОЛУКА

Системата активира аварийните светлини в случай на сериозен удар, който е активирал въздушна възглавница (предна, странична, странична тип „завеса“ или завеси Safety Canopy) или пиропатроните за натягане на предпазните колани.

Светлините се изключват когато:

- натиснете бутона на аварийните светлини.
- натиснете паник бутона (ако има) на предавателя за достъп от разстояние.
- автомобилът няма заряд.

ОПИСАНИЕ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ

Разпределителна кутия

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



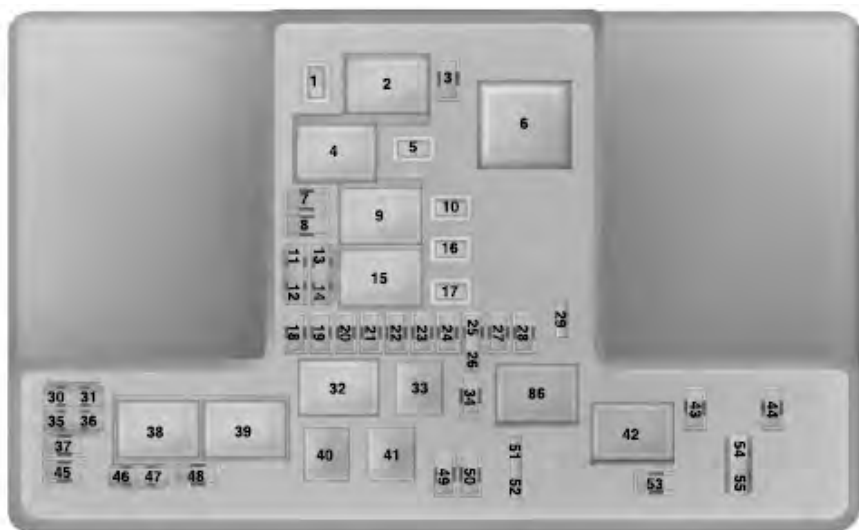
Винаги разкачайте акумулатора преди обслужването на силнотокowi предпазители.



За да се намали риска от токов удар, винаги поставяйте на мястото му капак на разпределителната кутия преди свързването на акумулатора или доливането на технически течности.

Разпределителната кутия се намира в отделението на двигателя. Тя съдържа силнотокowi предпазители, които защитават основните електрически системи на Вашия автомобил от претоварване.

Ако акумулаторът бъде разкачен и след това свързан, някои функции ще трябва да бъдат нулирани. Вижте Подмяна на 12V акумулатор (стр. 245).



E190797

Предпазители на електрическата система

№ на предпазителя или релето	Номинален ток	Защитени компоненти
1	25A ³	Мотор чистачки #2
2	-	Реле на стартера
3	15A ¹	Задни чистачки Сензор за дъжд
4	-	Реле на моторчето на вентилатора
5	20A ³	извод за захранване 3 на гърба на конзолата
6	-	Подгревни свещи реле
7	20A ¹	Модул за управление на силовите агрегати - 1
8	20A ¹	Модул за управление на силовите агрегати - 2
9	-	Реле на модула за управление на силовите агрегати
10	20A ³	извод за захранване 1 – отпред при водача
11	15A ²	Не се използва (резервен)
12	15A ²	AWD модул Компресор климатична система Бобина подгревни свещи
13	10A ²	Не се използва (резервен)
14	10A ²	Модул за управление на силовите агрегати - 6
15	-	Реле на стартирането
16	20A ³	Извод за захранване 2 - конзола
17	20A ³	Извод за захранване 4 – товарен отсек
18	10A ¹	Не се използва (резервен)
19	10A ¹	Електрическо серво управление
20	10A ¹	Индикатор на стартирането

Предпазители на електрическата система

№ на предпазителя или релето	Номинален ток	Защитени компоненти
21	15A ¹	Модул за управление на скоростната кутия
22	10A ¹	Климатична система
23	15A ¹	Пуск Модул за стабилност на напрежението (старт-стоп) BLIS Задна камера Предна камера Адаптивен темпомат Проектор на челното стъкло Сензор за качеството на въздуха
24	10A ¹	Не се използва(резервен)
25	10A ²	Система против блокиране на спирачките
26	10A ²	Модул за управление на силовите агрегати
27	-	Не се използва(резервен)
28	10A ¹	Помпа на задните измиващи дюзи
29	-	Не се използва
30	-	Не се използва
31	-	Не се използва
32	-	Електрически вентилатор 1 реле
33	-	Климатична система реле
34	15A ¹	Заклучване на кормилната колона
35	-	Не се използва
36	-	Не се използва
37	-	Не се използва
38	-	Не се използва
39	-	Електрически вентилатор 3 реле
40	-	Измиващи дюзи на предните светлини реле
41	-	Клаксон реле

Предпазители на електрическата система

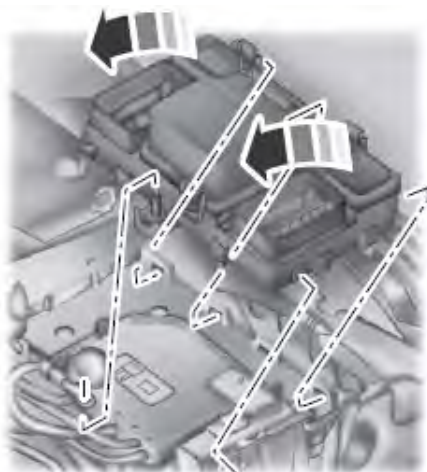
№ на предпазителя или релето	Номинален ток	Защитени компоненти
42	-	Горивна помпа реле
43	10A ¹	Сгъване втори ред седалки
44	5A ¹	Подгрявана миеща дюза
45	-	Не се използва
46	10A ²	Алтернатор
47	10A ²	Превключвател вкл-изкл на спирачките
48	20A ¹	Клаксон
49	20A ¹	Отоплител дизелово гориво
50	10A ¹	Охлаждане на разпределител на въртящия момент
51	-	Не се използва
52	-	Не се използва
53	10A ¹	Не се използва (резервен)
54	5A ²	Отоплител на гориво
55	5A ²	Не се използва (резервен)

- 1 микро предпазител
- 2 двоен микро предпазител
- 3 предпазител тип М

Разпределителна кутия – дъно

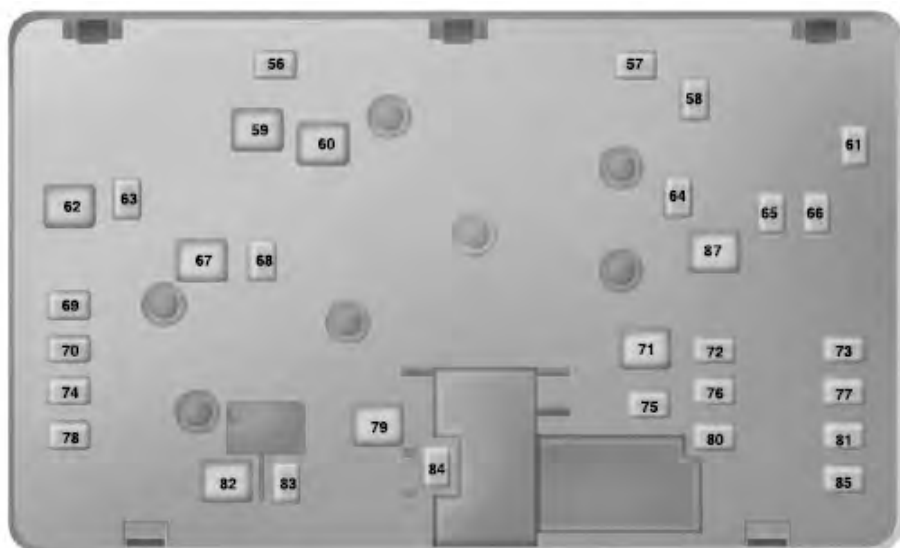
В дъното на разпределителната кутия има предпазители. За да ги достигнете, направете следното:

Предпазители на електрическата система



E145983

1. Освободете двете щипки от двете страни на кутията.
2. Вдигнете вътрешната страна на кутията от основата.
3. Преместете кутията към центъра на двигателния отсек.
4. Завъртете външната страна на кутията, за да стигнете до дъното.



E190798

Предпазители на електрическата система

№ на предпазителя или релето	Номинален ток	Защитени компоненти
56	20A ¹	Измивни дюзи челно стъкло
57	20A ¹	Изпарител за дизелово гориво
58	30A ¹	Горивна помпа
59	40A ²	720W електрически вентилатор 3.
60	40A ²	720W електрически вентилатор 1.
61	40A ¹	Ляв нагревател на челното стъкло
62	50A ²	Управляващ модул 1.
63	25A ¹	Не се използва (резервен)
64	30A ¹	Допълнителен отоплител #3.
65	20A ¹	Предна отопляема седалка
66	40A ¹	Десен нагревател на челното стъкло
67	50A ²	Управляващ модул 2.
68	40A ¹	Задно стъкло нагревател
69	30A ¹	Система против блокиране на спирачките
70	30A ¹	Модул на седалката на предния пасажер
71	60A ²	Контролер подгревни свещи.
72	30A ¹	Не се използва (резервен)
73	20A ¹	Задна отопляема седалка
74	30A ¹	Модул на седалката на шофьора
75	30A ¹	Допълнителен отоплител #1.
76	20A ¹	Маслена помпа трансмисия.
77	30A ¹	Модул климатизирани седалки.

Предпазители на електрическата система

№ на предпазителя или релето	Номинален ток	Защитени компоненти
78	40A ¹	Модул теглително-прикачно устройство.
79	40A ¹	Въздушни дюзи.
80	30A ¹	Модул врата багажно отделение с електрическо управление
81	40A ¹	220 волтов инвертор.
82	60A ²	Помпа на системата против блокиране на спирачките.
83	25A ¹	Моторче на чистачките #1.
84	30A ¹	Соленоид на стартера.
85	20A ¹	Нагревател с гориво.
86	-	Не се използва
87	-	Не се използва.

1 предпазител тип М

2 предпазител тип J

Кутия с предпазители в салона

Кутията се намира под приборното табло отляво на кормилната колона.

Забележка: можете по-лесно да достигнете кутията, ако махнете облицовъчния панел.

Предпазители на електрическата система



E145984

№ на предпазителя или релето	Номинален ток	Защитени компоненти
1	10A ¹	осветление (жабка, вътрешни светлини, огледало, багажно отделение). Релейна намотка втори ред седалки сгъване.
2	7.5A ¹	Седалки с памет. Лумбална опора.
3	20A ¹	Отключване на вратата на шофьора. Двойно заключване
4	5A ¹	Не се използва (резервен)
5	20A ¹	Не се използва (резервен)
6	10A ²	Не се използва (резервен)
7	10A ²	Не се използва (резервен)
8	10A ²	Не се използва (резервен)
9	10A ²	Не се използва (резервен)
10	5A ²	Модул врата багажно отделение с електрическо управление
11	5A ²	Комбиниран модул за защита.

Предпазители на електрическата система

№ на предпазителя или релето	Номинален ток	Защитени компоненти
12	7.5A ²	Модул управление на климата.
13	7.5A ²	Арматурно табло. Кормилна колона модул. Гейтуей за трансфер на данни.
14	10A ²	Не се използва (резервен)
15	10A ²	Захранване свързване за пренос на данни.
16	15A ¹	Ключалки за безопасност на децата
17	5A ²	Сирена с акумулатор
18	5A ²	Ключ за запалване Start-stop Бутон
19	7.5A ²	Не се използва (резервен)
20	7.5A ²	Модул за управление на фаровете. Адаптивно управление.
21	5A ²	Сензор за влажността и температурата на въздуха в купето.
22	5A ²	Не се използва (резервен)
23	10A ¹	Забавено изключване на аксесоарите (инвертор, шибедях, прозорец на водача).
24	20A ¹	Заклучване – отключване централно.
25	30A ¹	Врата на водача (прозорец, огледало).
26	30A ¹	Врата на предния пасажер (прозорец, огледало).
27	30A ¹	шибедях.
28	20A ¹	Аудио усилвател.
29	30A ¹	Прозорец на вратата зад шофьора
30	30A ¹	Прозорец на вратата зад пътника
31	15A ¹	Не се използва (резервен)

Предпазители на електрическата система

№ на предпазителя или релето	Номинален ток	Защитени компоненти
32	10A ¹	Модул на системата за глобално позициониране. Дисплей. Гласово управление (SYNC). Приемник на радиочестоти
33	20A ¹	радио.
34	30A ¹	Шина стартиране (предпазител 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, прекъсвач).
35	5A ¹	Модул за управление
36	15A ¹	Автоматично затъмняване на огледалото за обратно виждане. Отопляеми седалки.
37	20A ¹	Модул отопляем волан.
38	30A	Не се използва (резервен)

1 микро предпазител

2 двоен микро предпазител

ПОДМЯНА НА ПРЕДПАЗИТЕЛ

Предпазители

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

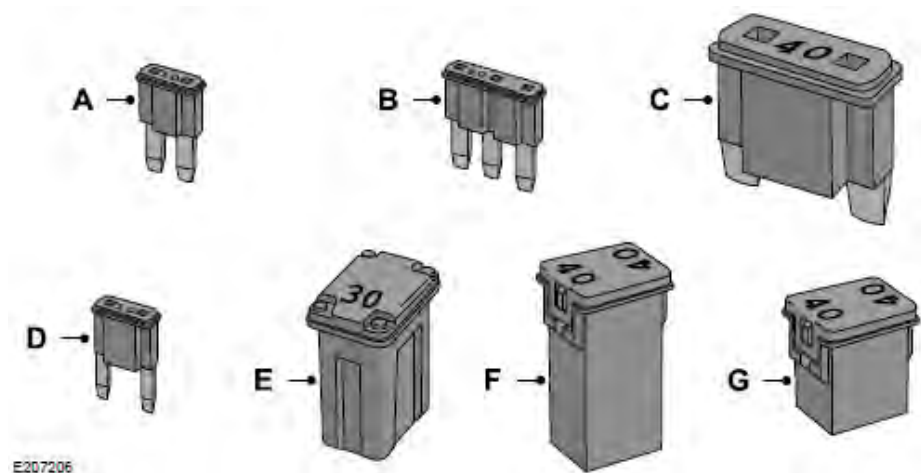


Винаги заменяйте предпазител с друг със същия ампераж. Използването на предпазител с по-висок ампераж може да доведе до сериозни повреди по инсталацията и до пожар.



Ако електрически компоненти на автомобила не функционират, причината може да бъде изгорял предпазител. Прекъснатата жичка на предпазителя показва, че той е изгорял. Проверете съответните предпазители, преди да смените дадено електрическо оборудване.

Видове предпазители



E207206

Буква	Тип предпазител
A	Микро 2
B	Микро 3
C	Макси
D	Мини
E	тип M
F	Тип J
G	Тип J нисък профил

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Обслужвайте автомобила редовно, за да запазите неговата експлоатационна годност и стойност. Има огромна мрежа от оторизирани сервиси на Ford, които ще Ви помогнат със своя професионален опит. Ние вярваме, че техните високо квалифицирани техници са най-добре подготвени за извършване на ремонтни дейности по автомобила Ви. Оторизираните сервиси разполагат и с широка гама от специализирано оборудване, проектирано специално за обслужване на Вашия автомобил.

Ако Вашият автомобил се нуждае от професионално обслужване, необходимите части и обслужване са на разположение при оторизираните дилъри. Проверете гаранционната информация относно покритието на части и обслужване.

Използвайте само препоръчани горива, смазочни и технически течности, и резервни части в съответствие със спецификациите. Motorcraft® частите са проектирани и произведени, за да осигурят най-доброто възможно представяне на пътя на Вашия автомобил.

Предупреждения

- Не работете по горещ двигател.
- Внимавайте нищо да не попадне между движещите се части.
- Не работете по автомобил с работещ двигател в затворено пространство, освен ако то не е добре вентилирано.
- Пазете открити пламъци и други горящи предмети (напр. цигари) далеч от акумулатора и елементите на горивната система.

Работа при изключен двигател

1. Активирайте паркинг спирачката и изберете позиция Park (P) с превключвателя на предните.
2. Изключете двигателя.
3. Блокирайте колелата.

Работа при работещ двигател

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



За да намалите риска от повреди по автомобила и/или изгаряния, не стартирайте двигателя при отстранен въздушен филтър и не демонтирайте въздушния филтър при работещ двигател.

1. Активирайте паркинг спирачката и изберете позиция Park (P) с превключвателя на предните.
2. Блокирайте колелата.

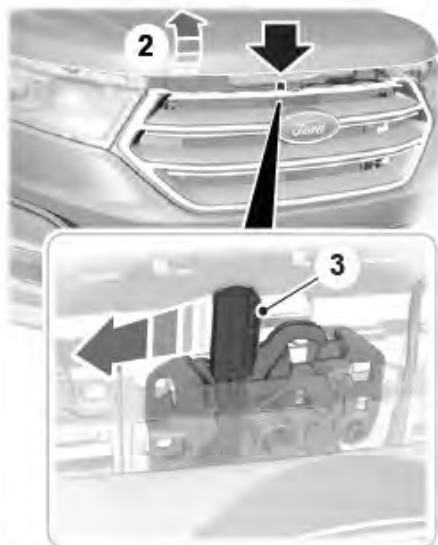
ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА КАПАКА НА ДВИГАТЕЛНИЯ ОТСЕК

Отваряне на капака



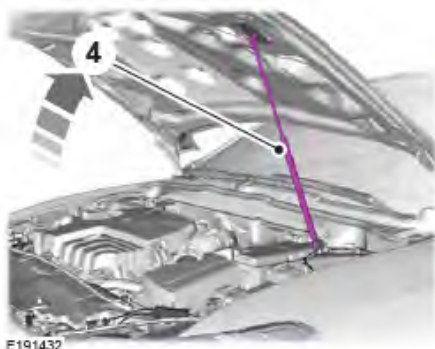
E142457

1. В автомобила дръпнете лоста за освобождаване на предния капак, намиращ се под лявата страна на арматурното табло.



E218015

2. Вдигнете леко капака.
3. Преместете палеца, като бутнете лоста наляво.



E191432

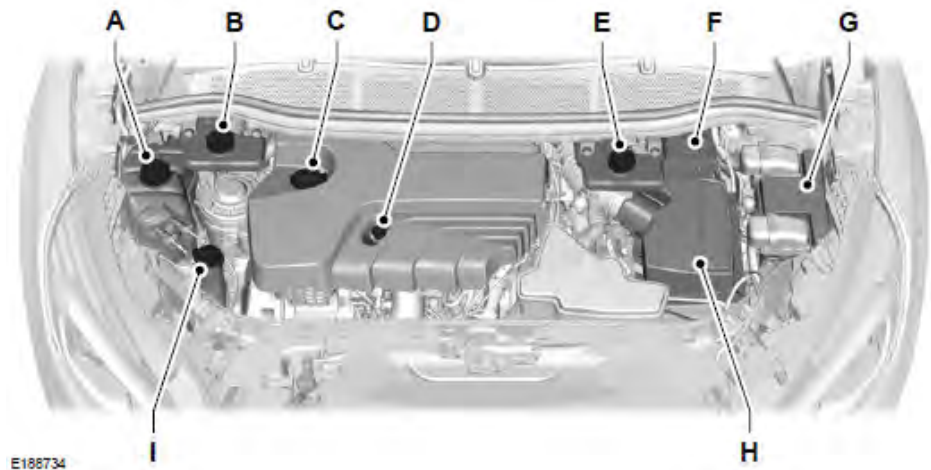
4. Отворете капака. Подпората на капака го задържа автоматично.

Затваряне на капака

1. Сnižете капака до 20-30 см. над двигателния отсек и го оставете да се затвори под собствената си тежест

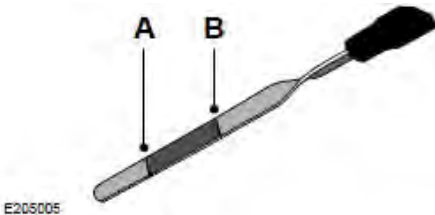
Забележка: Проверете дали капакът е добре затворен.

ПРЕГЛЕД НА ДВИГАТЕЛНИЯ ОТСЕК



- A. Съд за охлаждащата течност на двигателя: Виж Проверка на охлаждащата течност на двигателя (стр. 243).
- B. Съд за спирачна течност (десен волан): Виж Проверка на спирачната течност (стр. 244).
- C. Капачка за наливане на масло в двигателя: Виж Проверка на маслото на двигателя (стр. 242).
- D. Масломерна щека: Виж Масломерна щека (стр. 242).
- E. Съд за течността за спирачките и съединителя (ляв волан): Виж Проверка на спирачната течност (стр. 244).
- F. Акумулатор: Виж Смяна на акумулатор 12V (стр. 245).
- G. Разпределителна кутия: Виж Предпазители (стр. 228).
- H. Въздушен филтър.
- I. Съд за течност за чистачките на челното стъкло: Виж Проверка на течността за чистачките (стр. 244).

МАСЛОМЕРНА ЩЕКА



E205005

A минимум

B максимум

ПРОВЕРКА НА МАСЛОТО НА ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не добавяйте масло в горещ двигател поради опасност от изгаряния.



Не махайте капачката на гърловината, докато двигателят работи.

За да проверите нивото на маслото в двигателя, направете следното:

1. Автомобилът трябва да е на равна повърхност.
2. Проверете маслото, преди да запалите двигателя или изключете двигателя и изчакайте 15 минути, за да може маслото да се стече в картера.
3. Извадете масломерната щетка и я избършете с чиста гладка кърпа. Върнете щеката обратно и я извадете отново, за да проверите нивото на маслото.

Ако нивото на маслото е на долния белег, добавете масло незабавно.

Забележка: Нивото на маслото трябва да е между белезите за минимално и максимално ниво.

Забележка: Разходът на масло на новите двигатели достига нормални нива след около 5000 километра.

Добавяне на масло

Не използвайте добавки за масло и продукти за третиране на двигателя. Те не са необходими и при определени условия могат да повредят двигателя, като такава повреда не се покрива от гаранцията на автомобила.

Забележка: Не доливайте масло над максималния белег. Нивата на масло над максимума могат да доведат до повреда на двигателя.

Забележка: Попийте разлятото масло с абсорбираща кърпа незабавно.

За да долеете масло, направете следното:

1. Свалете капачката на гърловината, като я завъртите в посока, обратна на часовниковата стрелка.
2. Добавете масло, което отговаря на спецификациите на Ford. Виж **Капацитети и спецификации** (стр.273).



E213396

3. Поставете обратно капачката. Затегнете я добре, докато усетите силно съпротивление.

Забележка: проверете дали сте поставили правилно капачката.

ПРОВЕРКА НА ОХЛАДИТЕЛНАТА ТЕЧНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Никога не махайте капачката при работещ или горещ двигател.



Добавяйте охладителна течност само при студен двигател. Ако двигателят е горещ, изчакайте 10 минути да се охлади.



Не позволявайте на течността да попадне в очите или върху кожата. Ако това се случи, изплакнете веднага обилно с вода и се свържете с лекар.



Неразреденият охладител е запалим и може да се възпламени, ако попадне върху нагорещен компонент.



E169D64

Нивото на охладителната течност трябва да е между белезите MIN и MAX на съда. Ако нивото е на белега MIN, под белега MIN или ако съдът е празен, добавете охладител веднага. Виж Капацитети и спецификации (стр.270).

Забележка: охладителната течност се разширява, когато е гореща. Следователно, нивото може да се качи над белега MAX.

Добавяне на охладителна течност

1. Свалете капачката.
2. Добавете охладител до белега MAX. Не препълвайте.
3. Върнете капачката. Завъртете я, докато усетите силно съпротивление.

Забележка: Добавете 50/50 смес от охладителна течност и вода или готова течност, която отговаря на спецификациите. Виж Капацитети и спецификации (стр. 270).

Забележка: В извънредни случаи можете да добавите само голямо количество вода докато стигнете до сервис.

Забележка: Продължителната употреба на неправилна концентрация на охладителна течност може да доведе до повреда и корозия на двигателя, прегряване или замръзване.

ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТТА НА АВТОМАТИЧНАТА СКОРОСТНА КУТИЯ

6F35 Трансмисия

Автоматичната скоростна кутия няма щека за проверка на нивото на течността.

Вашата скоростна кутия не изразходва течност. Въпреки това, ако забележите проблем със смяната на предавките, като например бавна смяна, превъртане, или признаци на изтичане на течност, се обърнете към оторизиран дилър за проверка на системата.

Течността и филтъра трябва да се подменят на определени интервали.

Не използвайте заместителен флуид, добавки, почистващи или третиращи препарати. Използването на тези материали влияе върху работата на скоростната кутия и може да доведе до повреда във вътрешните компоненти, които не се покриват от гаранцията.

ПРОВЕРКА НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не използвайте флуиди освен одобрените, тъй като това ще намали ефикасността на спирачките. Използване на неправилния флуид може да доведе до загуба на управление, наранявания или смърт.



Използвайте спирачна течност само от запечатан съд. Замърсяването с прах, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до отказ или повреда в спирачната система. Неспазването на това предупреждение може да причини загуба на управление, наранявания или смърт.



Не позволявайте флуида да докосва очите или кожата Ви. Това може да причини наранявания. Изплакнете засегнатите зони незабавно с вода и се обърнете към лекар.



Нивата на течността между белезите MIN и MAX са в нормални диапазони и няма нужда да се долива течност. Ако нивото е извън нормалните граници може да се наруши ефективността на системата. Проверете автомобила незабавно.



За да не се допусне замърсяване на течността, капачката на резервоара трябва винаги да бъде поставена и добре затегната, освен в случаите, когато добавяте течност.

Използвайте само течност, отговаряща на спецификациите на Ford. Виж Капацитети и спецификации (стр.270).

ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТТА ЗА ЧИСТАЧКИТЕ

Когато добавяте течност, използвайте смес от концентрат и вода, за да предотвратите замръзването ѝ в студено време и да подобрите почистващите ѝ свойства. За повече информация прочетете инструкциите на производителя на съответния продукт.

Забележка: Съдът подава течност към предните и задните измивачи дюзи.

СМЯНА НА АКУМУЛАТОР 12V

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Акумулаторните батерии излъчват експлозивен газ, който може да причини наранявания. Не допускате пламъци, искри или горящи предмети в близост до акумулатора. Когато работите близо до акумулатора, винаги покривайте лицето си и очите с подходящи предпазни средства. Осигурявайте добро проветрение.



Когато вдигате акумулатор с пластмасов кожух, прекомерният натиск върху стените може да доведе до разливане на киселина през вентилационните отвори, което да доведе до наранявания и повреди по автомобила и акумулатора. Вдигнете акумулатора с дръжки или с ръце за срещуположните ъгли.



Дръжте акумулатора далеч от деца. Акумулаторът съдържа сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите и дрехите. Предпазвайте очите, когато работите в близост до акумулатора поради опасност от разливане на сярна киселина. Ако киселина попадне върху кожата или очите, изплакнете с вода в продължение на 15 минути и потърсете лекарска помощ. При поглъщане незабавно се свържете с лекар.



Акумулаторните клеми, полюси и аксесоари съдържат олово и оловни компоненти. След работа с тях измивайте ръцете си.



Акумулаторът на автомобили с функцията Auto-start-stop е различен. Трябва да замените акумулатора с друг със същите спецификации.

Акумулаторът се намира в двигателния отсек. Виж Преглед на двигателния отсек (стр. 241).

Вашият автомобил е оборудван с акумулатор, който не изисква поддръжка. Не е необходимо да му доливате вода.

Ако акумулаторът има капак, винаги го поставяйте правилно след смяна или ремонт на акумулатора.

За по-продължителна и безпроблемна експлоатация поддържайте горната част на акумулатора чиста и суха, а кабелите здраво затегнати. Ако установите корозия по клемите на акумулатора или полюсите, разкачете кабелите и ги почистете с телена четка. Можете да неутрализирате киселината със смес от хлебна сода и вода.

Препоръчваме Ви да разкачите минусовата клемма от акумулатора, когато планирате да не ползвате автомобила за по-дълго време.

За да гарантирате правилната експлоатация на акумулатора, ако добавяте електрическо оборудване към автомобила, не свързвайте заземяването директно към минусовата клемма. Връзването към минусовата клемма може да доведе до неточно отчитане на състоянието на акумулатора и потенциални грешки в работата на системата.

Забележка: *електрическите аксесоари или компоненти, добавяни от Вас или оторизиран дилър, могат да имат отрицателно влияние върху работата на акумулатора и останалите електрически системи на автомобила.*

Ако е необходим нов акумулатор, Ви препоръчваме да използвате акумулатор на Ford, който отговаря на електрическите изисквания на автомобила.

Ако разкачите или смените акумулатора и автомобилът има автоматична скоростна кутия, тя трябва да се обучи отново. Поради тази причина отначало скоростите може да се превключват по-рядко. Това е нормално, докато скоростната кутия адаптира работата си за по-гладко превключване на скоростите.

Демонтиране и монтиране на акумулатора

За разкачване и демонтиране на акумулатора:

1. Активирайте паркинг спирачката и изключете запалването.
2. Изключете цялото електрическо оборудване като светлини и радио.
3. Изчакайте минимум две минути, преди да разкачите акумулатора.*
4. Разкачете първо минусовата клема.
5. Разкачете плюсовата клема последна.
6. Освободете скобата, която държи акумулатора.
7. Свалете акумулатора.
8. Монтирайте в обратна последователност.**

* Системата за управление на двигателя има остатъчно захранване и след изключване на запалването известно време остава захранена. Това позволява да се запамятят таблиците за диагностициране и адаптиране. Ако разкачите акумулатора, без да изчакате, може да причините повреди, които не се покриват от гаранцията.

** Преди да свържете акумулатора, проверете дали запалването е изключено.

Забележка: Ако разкачите само минусовата клема я поставете настрана от полюса на акумулатора или я изолирайте, за да се избегне неволното включване или късо съединение.

Забележка: Клемите трябва да са затегнати здраво.

Забележка: Ако свалите или замените акумулатора, трябва да настроите часовника и запаметените радиостанции, след като свържете акумулатора.

Използван акумулатор



Изхвърляйте старите акумулатори по начин, който не замърсява околната среда. Потърсете съвет от местните власти относно рециклирането на акумулатори.

ПРОВЕРКА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ



E142463

Проверете с пръст върха на перото на чистачката за неравности.

Почистете перото с течност за чистачки или вода върху мека гъба или парче плат.

СМЯНА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ

Забележка: ако челното стъкло изглежда замъглено и на петна, почистете него заедно с чистачките. Виж Проверка на перата на чистачките (стр. 246). Ако това не помогне, подменете перата. Виж Поддръжка на автомобила (стр. 254).

Сервизно положение



E75184

Поставете чистачките в сервизно положение, за да смените перата. При включване на запалването чистачките се връщат в изходно положение.

1. Изключете запалването.
2. Преместете с ръка чистачките в сервизна позиция.

Забележка: чистачките не могат да бъдат поставени в сервизно положение при включено запалване.

Забележка: Можете да използвате сервизното положение за осигуряване на лесен достъп до чистачките и почистването им от сняг и лед. Челното стъкло трябва да е почистено от сняг и лед преди включване на чистачките.

Смяна на перата на чистачките на челното стъкло

Забележка: не повдигайте чистачките за перата.

Забележка: внимавайте да не пуснете рамната на чистачките, след като сте демонтирали перата и те да се ударят в челното стъкло.



E129990

1. Вдигнете рамото и натиснете заключващите бутони едновременно.
2. Отстранете перото
3. Монтирайте новото перо в обратен ред.

Забележка: проверете дали новото перо е добре захванато.

Забележка: челното стъкло трябва да е чисто преди използването на нови чистачки. Виж Грижа за автомобила (стр. 254).

Смяна на перата на чистачките на задното стъкло

Забележка: не повдигайте чистачките за перата.

Забележка: внимавайте да не пуснете рамната на чистачките, след като сте демонтирали перата и те да се ударят в стъклото.

1. Вдигнете рамото.

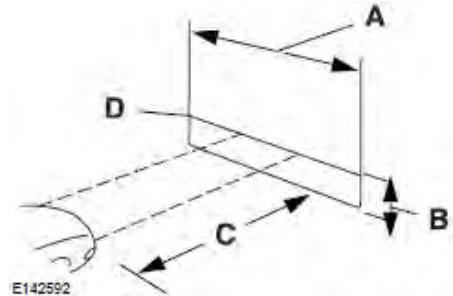


2. Отстранете перото
3. Монтирайте новото перо в обратен ред.

Забележка: проверете дали новото перо е добре захванато.

НАСТРОЙКА НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ – ЛЯВ ВОЛАН

Вертикална настройка

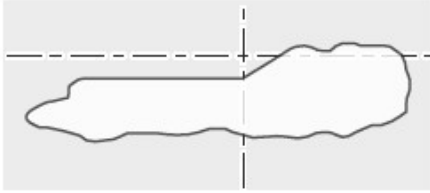


- A - 2.4 m
- B - Център височина на фара от земята
- C - 7.6 m
- D – хоризонтална референтна линия

1. Паркирайте автомобила върху равен терен на приблизително 7.6 m от вертикална стена или екран.
2. Активирайте паркинг спирачката.
3. Измерете височината от центъра на фара до земята.

Забележка: върху лещата може да има знак, който да ви помогне да намерите центъра на крушката на фара.

4. Отбележете хоризонтална референтна линия върху стената или екрана, която е минимум 2.4 m дълга.
5. Включете късите светлини и отворете капачката на двигателния отсек.



E209825

6. Налице е значителна промяна от светло до тъмно в лявата част от модела на лъча на фара. Поставете горния ръб на този отрязък на 7,5 см под хоризонталната референтна линия.



E194757

7. За да настроите вертикалата, използвайте подходящ инструмент, с който да завъртите настройчика в посока на часовниковата стрелка или обратно на часовниковата стрелка.

Забележка: За да видите по-ясен светлинен модел, докато регулирате един фар, блокирайте светлината на другия.

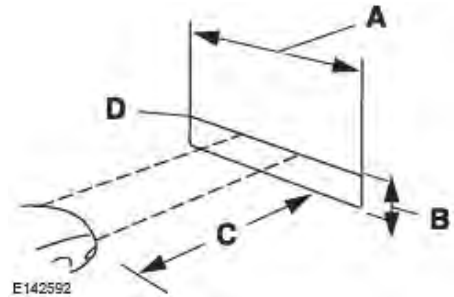
8. Затворете капака и изключете светлините.

Хоризонтална настройка

Хоризонтална настройка не би трябвало да е необходима, въпреки че може да бъде направена. Препоръчваме да се обърнете към оторизиран дилър.

НАСТРОЙКА НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ – ДЕСЕН ВОЛАН

Вертикална настройка



E142592

A - 2.4 m

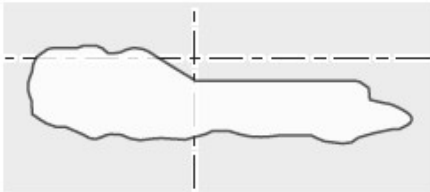
B - Център височина на фара от земята

C - 7.6 m

D – хоризонтална референтна линия

1. Паркирайте автомобила върху равен терен на приблизително 7.6 м от вертикална стена или екран.
2. Активирайте паркинг спирачката.

- Измерете височината от центъра на фара до земята.
- Забележка:** върху лещата може да има знак, който да ви помогне да намерите центъра на крушката на фара.
- Отбележете хоризонтална референтна линия върху стената или екрана, която е минимум 2.4 м дълга.
- Включете късите светлини и отворете капака на двигателния отсек.



E209826

- Налице е значителна промяна от светло до тъмно в дясната част от модела на лъча на фара. Поставете горния ръб на този отрязък на 7,5 см под хоризонталната референтна линия.



E194757

- За да настроите вертикалата, използвайте подходящ инструмент, с който да завъртите настройчика в посока на часовниковата стрелка или обратно на часовниковата стрелка.

Забележка: За да видите по-ясен светлинен модел, докато регулирате един фар, блокирайте светлината на другия.

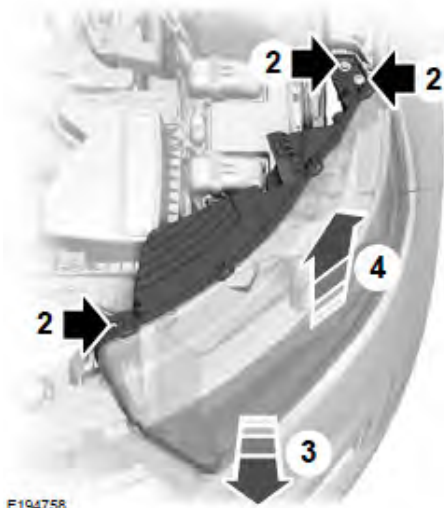
- Затворете капака и изключете светлините.

Хоризонтална настройка

Хоризонтална настройка не би трябвало да е необходима, въпреки че може да бъде направена. Препоръчваме да се обърнете към оторизиран дилър.

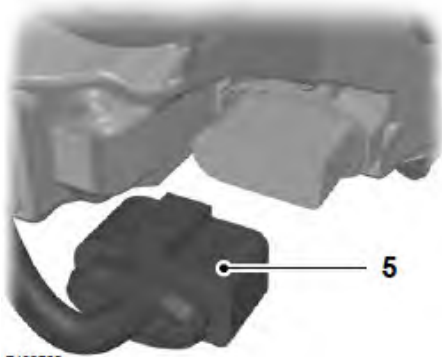
ДЕМОНТИРАНЕ НА ФАР

- Отворете капака на двигателния отсек. Виж Отваряне и затваряне на капака на двигателния отсек (стр. 239).



E194758

2. Отстранете винтовете.
3. Дръпнете фара към предната част на автомобила, за да го освободите от долния задържащ щифт.
4. Вдигнете фара и го отстранете.



E133750

5. Разкачете електрическия куплунг от фара.

ПОДМЯНА НА КРУШКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Изключете всички светлини и запалването. В противен случай може да се нараните.



Крушките се нагорещават. Оставете крушката да изстине, преди да я демонтирате. В противен случай може да се нараните.

Използвайте правилната крушка. Виж Спецификация на крушките (стр. 253).

Монтирайте в обратен ред, освен ако не е посочено друго.

Фар



E168959

A къси светлини

Къси и дълги светлини – автомобили с газоразрядни фарове с висок интензитет

B дълги светлини

Дневни светлини

C преден светлинен пътепоказател

Преден светлинен пътепоказател

1. Отстранете фара. Виж Демонтиране на фар (стр. 250)

2. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го свалете.
3. Извадете крушката, като я дръпнете.

Къси светлини

1. Свалете фара.
2. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го свалете.
3. Разкачете куплунга.

Забележка: Не докосвайте стъклото на крушката.

Забележка: Не можете да разделите крушката от фасунгата.

Дълги светлини

1. Свалете фара.
2. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го свалете.
3. Разкачете куплунга.

Забележка: Не докосвайте стъклото на крушката.

Забележка: Не можете да разделите крушката от фасунгата.

Газоразрядни фарове с висок интензитет

Тези светлини работят с висок волтаж. Обърнете се към оторизиран дилър при необходимост от подмяна.

Дневни светлини

1. Свалете фара.
2. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го свалете.
3. Разкачете куплунга.

Забележка: Не докосвайте стъклото на крушката.

Забележка: Не можете да разделите крушката от фасунгата.

LED светлини

LED светлините не се обслужват. При повреда се обърнете към оторизиран дилър.

Следните светлини са LED:

- Стоп-светлини.
- централен високо-монтиран стоп.
- Предни странични габаритни светлини.
- Задни светлинни пътепоказатели.
- Задни габаритни светлини
- светлини за заден ход
- странични светлинни пътепоказатели.

Осветление на регистрационната табела



E72789

1. Използвайте подходящ инструмент, например отвертка, за да отстраните внимателно лампата.
2. Отстранете лампата.
3. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го демонтирайте.
4. Извадете крушката, като я дръпнете право напред.

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА КРУШКИТЕ

Външни светлини

Светлина	спецификация	мощност (Watt)
Стоп-светлини.	P21/5W	21/5
централен високо-мнтиран стоп	W16W	16
Светлини, следващи кривата на завоя.	H1	55
Преден пътепоказател.	PY21W	21
Предни светлини за мъгла.	H11	55
Предни странични светлини.	W5W	5
Дълги светлини.	H15	55
Дневни светлини.	LED	LED
Лампа на регистрационната табела.	W5W	5
Предни къси светлини	H7	55
Задни пътепоказатели.	PY21W	21
Задни светлини за мъгла.	P21W	21
Светлини за заден ход.	P21W	21
Странични пътепоказатели.	WY5W	5

Забележка: LED светлините не се обслужват. При повреда се обърнете към оторизиран дилър.

Вътрешно осветление

Светлина	спецификация	мощност (Watt)
Вътрешна лампа	LED	LED
Лампа в багажното отделение.	LED	LED
Лампа за карти.	LED	LED

ПОЧИСТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА ОТВЪН

Забележка: Ако използвате автомивка с цикъл на полиране, винаги отстранявайте полировката от челното стъкло и перата на чистачките.

Забележка: Преди да използвате автомивка, проверете дали е подходяща за автомобила Ви.

Забележка: Някои автомивки използват вода под високо налягане. Тя може да навлезе в автомобила и да повреди някои части.

Забележка: Свалете антената, преди да използвате автоматичните автомивки.

Забележка: Изключете вентилатора на отоплението, за да предотвратите замърсяване на филтъра на купето.

Препоръчваме да измивате автомобила с гъба и хладка вода, съдържаща автошампоан.

Почистване на предните светлини

Забележка: Не търкайте лещите на фаровете и не използвайте абразивни, алкохолни разтворители или химикали за почистването им.

Забележка: Не търкайте фаровете, когато са сухи.

Почистване на задното стъкло

Забележка: Не търкайте вътрешната част на задното стъкло и не използвайте абразивни или химически разтворители за почистването му.

Използвайте чиста и гладка кърпа или влажна подерия, за да почистите вътрешната част на задното стъкло.

Почистване на хромираните елементи

Забележка: Не използвайте абразивни или химически разтворители. Използвайте вода и сапун.

Забележка: Не нанасяйте почистващи препарати върху горещи повърхности и не оставяйте почистващите препарати върху хромираните елементи за по-дълго от препоръчителното.

Забележка: Индустриалните (силните) препарати за почистване или химикали могат да нанесат повреда с времето.

Почистване на лайстни или графики (ако има такива)

Препоръчително е да почиствате автомобила ръчно. Почистване с вода под налягане може да бъде прилагано при следните условия:

- Не използвайте водоструйка с налягане, по-високо от 14,000 kPa (2,000 psi).
- Не използвайте вода с температура, по-висока от 82°C.
- Използвайте пулверизатор с ъгъл на пръскане от 40°.
- Дръжте накрайника на 305 mm разстояние и ъгъл от 90 ° до повърхността на Вашия автомобил

Забележка: държането на дюзата за миене под налягане под ъгъл спрямо повърхността на превозното средство може да повреди графиките и те да се отлепят от повърхността.

Запазване на лаково-бояджийското покритие

Препоръчваме Ви да полирате автомобила веднъж или два пъти годишно.

Забележка: Не полирайте автомобила при силна слънчева светлина.

Забележка: Не позволявайте на полир пастата да докосва пластмасовите повърхности. Може да се окаже трудно да я отстраните.

Забележка: Не полирайте челното или задното стъкла. Това може да причини шум в чистачките и да влоши почистването.

ПОЧИСТВАНЕ НА КУПЕТО

Забележка: Не позволявайте освежителите за въздух и препаратите за дезинфекция на ръце да попадат върху вътрешните повърхности. В случай на разливане избършете незабавно. Повредите може да не се покриват от гаранцията.

Забележка: не използвайте домакински почистващи препарати или препарати за стъкло, които могат да оставят петна или да обезцветят тъканите и да повлияят на онезащитните качества на материалите на седалките.

Забележка: препоръчваме дестилирана вода за почистване.

Тъкани, мокети, тапицерия на седалките и на тавана, стелки

Забележка: не мокрете обилно повърхностите.

Забележка: за да избегнете разлики в цвета, почиствайте цялата повърхност.

При почистване:

- Отстранете праха и замърсяванията с прахосмукачка или четка.
- Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун и воден разтвор. Подсушете с чиста, мека кърпа.
- Ако върху тапицерията се образува петно след почистване на една конкретна област, почистете незабавно цялата повърхност, но не мокрете обилно, тъй като петното ще се фиксира.

Предпазни колани

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не използвайте почистващи разтвори, белина и боя върху коланите, тъй като това може да отслаби тъканта на коланите.



Не използвайте химически разтвори и силни препарати в автомобили с въздушни възглавници, вградени в седалките. Тези продукти може да проникнат в системата и да повлияят на действието ѝ при инцидент.

Забележка: Не използвайте абразивни или химически разтворители за почистването им.

Забележка: Не позволявайте на влагата да проникне в механизма за прибиране на коланите.

Почиствайте ги с препарат за вътрешно почистване или вода и сапунена гъба. Оставете ги да изсъхнат естествено без излагане на изкуствена топлина.

Кожен салон (ако е наличен)

Следвайте същата процедура за почистване на кожени седалки за почистване на приборното табло и кожените интериорни повърхности.

Текстилна тапицерия тип „кадифе“ (ако е налична)

Забележка: не почиствайте с пароструйка.

Забележка: за да избегнете разлики в цвета, почиствайте цялата повърхност.

Не използвайте следните продукти:

- Продукти за почистване на кожа
- Битова химия
- Алкохолни разтвори
- Препарати за отстраняване на петна
- Боя за обувки.

При почистване:

- Отстранете праха и замърсяванията с прахосмукачка или четка.
- Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун и воден разтвор. Подсушете с чиста, мека кърпа.
- Ако върху тапицерията се образува петно след почистване на една конкретна област, почистете незабавно цялата повърхност, но не мокрете обилно, тъй като петното ще се фиксира.

Дисплей на арматурното табло, LCD дисплей и радио екрани

Забележка: Не използвайте абразивни, алкохолни или химически разтворители за почистването им, тъй като могат да предизвикат повреда.

Почистете арматурното табло и стъклото на приборите с чиста, влажна и мека кърпа, след това използвайте чиста, суха и мека кърпа, за да подсушите.

Задни прозорци

Забележка: Не използвайте абразивни материали за почистване на вътрешната част на задните стъкла.

Забележка: Не поставяйте стикери или етикети от вътрешната страна на задните прозорци.

Отделения за съхранение на вещи, поставки за чаши и пепелници

За да почистите:

- Извадете всички сменяеми вложки
- Почистете повърхността с влажна и мека кърпа със сапунен разтвор, след това използвайте чиста, суха и мека кърпа, за да подсушите.

ПОЧИСТВАНЕ НА КОЖЕНА ТАПИЦЕРИЯ (АКО Е НАЛИЧНА)

Забележка: Следвайте същата процедура за почистване на кожени седалки за почистване на приборното табло и кожените интериорни повърхности.

Забележка: почиствайте и третирайте разлети върху тапицериата течности незабавно. Тествайте почистващия препарат върху незабележимо място.

Забележка: не мокрете обилно повърхността.

Забележка: препоръчваме дестилирана вода за почистването.

За почистване и премахване на петна, като например прехвърляне на оцветител, използвайте продуктите за почистване на кожени автомобилни интериори, налични в търговската мрежа.

Не използвайте следните продукти, тъй като те могат да повредят кожата:

- препарати на маслена, петролна или силиконова основа.
- битови почистващи препарати.
- алкохолни разтвори.
- разтворители и почистващи препарати, предназначени специално за каучук, винил и пластмаса.

При почистване:

- Отстранете праха и замърсяванията с прахосмукачка.
- Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун и воден разтвор. Подсушете с чиста, мека кърпа.
- Не чистете петна с търкане.
- Не използвайте пяна за почистване на перфорирана кожа.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ДРЕБНИ ДЕФЕКТИ ПО БОЯТА

Трябва възможно най-бързо да поправите дребните повреди по боята, причинени от камъчета на пътя или драскотини. Оторизирани дилъри могат да Ви предложат изобилие от продукти .

Отстранявайте частиците като птичи екскременти, дървесни смоли, насекоми, катран, луга и индустриални отпадъци, преди да ремонтирате повреди по боята.

Винаги прочитайте и спазвайте инструкциите на производителя, преди да използвате препарати-те.

ПОЧИСТВАНЕ НА АЛУМИНИЕВИТЕ ДЖАНТИ

Забележка: Не използвайте почистващ химикал върху топли или горещи джанти и тасове.

Забележка: Индустриалните (силните) препарати и химикали заедно с използването на четка за отстраняване на феродов прах и замърсяване може да повредят бляскавото покритие на джантите във времето.

Забележка: Не използвайте препарати на база хидрофлорна киселина или сода каустик, тел, горива или силни домакински препарати за почистване на колелата.

Забележка: Ако планирате да не ползвате автомобила за дълъг период от време след почистване на джантите с препарат, шофирайте автомобила известно време, преди да го оставите. Това ще намали риска от корозия на спирачните дискове, накладките и покритията.

Забележка: Някои автоматични автомивки могат да повредят покритието на джантите и тасовете.

Алуминиевите джанти и тасове имат прозрачно лаково покритие. За да се запази състоянието им, Ви препоръчваме:

- да ги почиствате всяка седмица с препоръчителните препарати за джанти и гуми.
- да използвате гъба за сваляне на по-силните замърсявания и натрупан феродов прах.
- измивайте ги обилно с вода под налягане, когато сте ги почистили.

Препоръчваме Ви да използвате препарат за почистване на джанти на Ford. Прочетете и спазвайте инструкциите на производителя.

Използването на други неепрепоръчани продукти може да доведе до постоянни и сериозни козметични повреди.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Табелка с данни за налягането на гумите е монтирана на рамката на шофьорската врата.

Проверете и регулирайте налягането на гумите когато са студени според температурата, в която ще пътувате.

Забележка: Проверявайте редовно налягането на гумите за оптимален разход на гориво.

Забележка: Използвайте само одобрени размери гуми и джанти. Използването на други размери може да повреди автомобила и да направи невалидно националното одобрение на типа.

Забележка: Ако смените диаметъра на гумите спрямо монтираните в завода гуми, скоростомерът може да не отчита правилно скоростта. Посетете оторизиран дилър за препрограмиране на системата за управление на двигателя.

ГРИЖИ ЗА ГУМИТЕ

Забележка: Ако гумите се износват неравномерно, обърнете се към оторизиран дилър, който да провери геометрията, евентуален дисбаланс на гумите, или механичен проблем преди смяна на местата на гумите.

Забележка: автомобилът Ви може да е оборудван с резервно колело, което да се отличава като марка, размер или външен вид от другите колела. Такова резервно колело може да се използва само временно и не може да бъде включвано за смяна на местата на гумите.

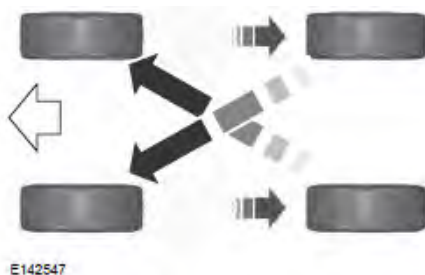
Забележка: след смяна на местата на гумите проверете и регулирайте налягането.

Смяната на местата на гумите през регулярни интервали от 5000 до 10 000 км допринася за равномерното им износване, осигуряване на по-добро представяне и по-дълъг живот. В някои случаи неравномерното износване може да бъде коригирано със смяна на местата на гумите.

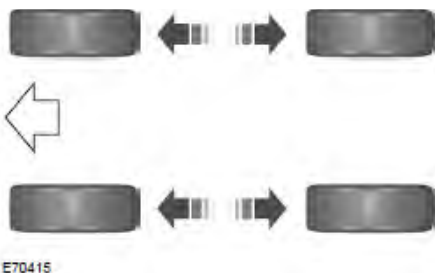
Смяна на местата на гумите

Автомобили с предно задвижване и автомобили със задвижване на четирите колела (предните колела са изобразени вляво на диаграмата).

Гуми без посока на въртене



Гуми с посока на въртене



ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЛЕТНИ ГУМИ

Летните гуми осигуряват по-добре сцепление с мокри и сухи пътища. Върху тях не се поставя рейтингът за сцепление M+S or M/S (кал и сняг). Тъй като летните гуми нямат толкова добри показатели като всесезонните и зимните гуми, не препоръчваме да използвате летни гуми при температури от и под 7°C (в зависимост от износването на гумата и метеорологичните условия) или при сняг и лед. Както при всички гуми, представянето на летните зависи от износването на гумата и метеорологичните условия. При лоши условия препоръчваме използването на зимни гуми, M+S, M/S гуми и всесезонни гуми.

Винаги съхранявайте летните гуми в затворено помещение при температури над -7°C. Материалът, от който се произвеждат тези гуми, губи своята еластичност и може да се напука в зоната на протектора при температури под -7°C. Ако гумите са били изложени на температури под -7°C, сложете ги в помещение с температура най-малко 5°C за поне 24 часа, преди да ги монтирате на автомобила, или да ползвате автомобила с монтирани летни гуми, или да проверите нивото на налягането. Не поставяйте гумите близо до източници на топлина. Не насочвайте гореща струя въздух директно към гумите. Винаги проверявайте гумите след като са били съхранявани продължително време и преди да ги използвате.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЕРИГИ ЗА СНЯГ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Зимните гуми трябва да са със същия размер, индекс на натоварване, номинална скорост, като тези, които са били оригинално монтирани на автомобила. Използването на гума или колело, които не са препоръчани от Ford може да се отрази на безопасността и ефективността на вашето превозно средство, което може да доведе до повишен риск от загуба на контрол върху автомобила, преобръщане на превозното средство, телесни повреди и смърт. Освен това, използването на неепропоръчителни гуми и джанти може да доведе до повреди в управлението, окачването, осите, предавателната кутия и разпределителя на въртящия момент.

Гумите на вашия автомобил може да са с всесезонни протектори, за да осигуряват сцепление в дъжд и сняг. Въпреки това, при някои климатични условия може да се наложи да използвате зимни гуми и вериги. Вашият автомобил с фабрично монтирани колела и гуми може да не е съвместим с поставянето на вериги за сняг.

Следвайте долните инструкции при използването на зимни гуми и средства за подобряване на сцеплението:

- избягвайте максимално натоварване на автомобила, ако е възможно
- купете си средства за подобряване на сцеплението от производител, който ясно е обозначил ограниченията относно размерите на купето и монтираните гуми.
- Използвайте въжета не по-дебели от 10 мм или вериги CAMO на предния мост с 235 / 60R18 гуми. Не използвайте въжета или вериги на гуми с какъвто и да било друг размер
- веригите за сняг или въжетата трябва да бъдат монтирани по двойки на предната ос.
- При шофиране с въжета върху гумите, не надвишавайте 48 км/ч или максималната скорост, препоръчана от производителя на веригата, което от двете е по-малко.

- Шофирайте внимателно. Ако чуете, че въжетата се трият или блъскат в автомобила, спрете и ги затегнете. Ако това не помогне, отстранете въжетата за предотвратяване на щети по автомобила
- Отстранете въжетата, когато вече нямате нужда от тях. Не ползвайте въжета при сухи пътища
- Ако е монтирано временно резервно колело, не поставяйте вериги за сняг върху оста, на която е монтирано колелото.

Ако имате някакви въпроси относно вериги за сняг или въжета, моля, свържете се с оторизирания дилър.

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата за следене на налягането в гумите не замества ръчната проверка на налягането. Трябва периодично да проверявате налягането в гумите с манометър. Неподдържане на правилно налягане в гумите може да увеличи риска от разрушаване на гумата, загуба на контрол, преобръщане на превозното средство и телесна повреда.



Трябва да проверявате налягането в гумите (включително в тази на резервното колело, ако има такова) на всеки две седмици при студени гуми.

Трябва да напомпвате гумите до посоченото налягане.

Виж **Колела и гуми** (стр. 258). Наляганията в гумите са посочени и в етикета за наляганията в гумите (поставен на ръба на вратата на шофьора или централната колонка).

Автомобилът е оборудван със система за следене на налягането в гумите, която функционира като помощник на шофьора. Предупредителният индикатор светва, когато една или повече гуми са с ниско налягане. Ако предупредителният индикатор за ниско налягане светне, трябва да спрете автомобила възможно най-скоро, да проверите гумите и при необходимост да ги напомним.

Шофирането с гуми с ниско налягане:

- може да доведе до тяхното прегряване.
- може да ги повреди.
- може да увеличи разхода на гориво.
- може да скъси живота на гумите.
- може да промени управлението и спирането на автомобила.

Системата не е заместител на правилното поддържане на гумите.

Трябва да поддържате правилното налягане в гумите дори и ако индикаторът за ниско налягане не е светнал.

Системата за следене на налягането в гумите има индикатор за повреда, който Ви предупреждава когато системата не функционира правилно. Индикаторът за повреда и предупредителната лампа за ниско налягане имат комбинирана функция. Когато системата установи повреда, предупредителната лампа ще мига за около една минута и след това ще продължи да свети. Тази последователност се изпълнява при всяко запалване до отстраняване на повредата. Системата е установила проблем, който трябва да се отстрани.

Когато индикаторът за повреда светне, системата може да не е в състояние да установи или сигнализира за ниско налягане. Повредата може да е поради редица причини, включително поставянето на заместваща гума или колело, което пречи на системата да функционира правилно. Винаги проверявайте системата за повреди или предупреждения след като сте заменили една или повече гуми или колела на автомобила.

Заместващите гуми или колела трябва да позволяват на системата да функционира безпроблемно. Виж **Когато е монтирана временната резервна гума** в този раздел.

Как температурата оказва влияние върху налягането на въздуха в гумите

При нормални условия на управление налягането на гумите може да се увеличи с до 0.3 бара при студен старт.

Ако превозното средство е неподвижно през нощта и температурата е значително по-ниска от температурата през деня, налягането в гумите може да се понижи с до 0,2 бара, когато има спад в температурата на околната среда от 17°C или повече. Системата разпознава този спад на налягането като твърде ниско налягане и предупредителният индикатор светва.

Помпане на гумите

Когато помпате гумите, системата може да не реагира веднага на въздуха, добавен в гумите.

Помпайте гумите само когато са студени.

Ако предупредителният индикатор свети:

- Проверете всяка гума, за да се уверите че няма меки гуми.
- Ако една или повече гуми са меки, извършете поправки при необходимост.
- Проверете налягането и напompайте гумите до правилното налягане. Виж **Технически спецификации** (стр. 268).
- Рестартирайте системата за следене на налягането в гумите.

Смяна на гуми



E142549

Гумите трябва да се сервизират само от оторизиран дилър.

Забележка: Всяко колело и гума са оборудвани със сензор за следене на налягането във вътрешната част на джантата. Сензорът за налягане е свързан с вентила. Гумата покрива сензора и той не може да се види, докато гумата не се свали. Внимавайте да не повредите сензора, когато сменят гумата.

Смяна на колело

При смяна на колелата на вашето превозно средство, системата за следене на налягането на гумите трябва да разпознае датчиците. За да се постигне това, изпълнете следното:

1. Уверете се, че всички гуми са напompани до правилното налягане. Ако не, напompайте гумите до правилното налягане. Виж **Технически спецификации** (стр. 268).
2. Паркирайте автомобила за поне 20 мин.
3. Изпълнете процедурата за рестартиране на системата за следене на налягането в гумите. Виж **Процедура по рестартиране на системата за следене на налягането в гумите** в този раздел.

4. Системата за следене на налягането в гумите автоматично ще разпознае и обучи датчиците при следващо управление на автомобила за приблизително 15 мин. и скорост 40 км/ч.

Разбиране на системата за следене на налягането в гумите

Системата измерва налягането в четирите гуми и изпраща данните в автомобила.

Системата установява това ниско налягане като налягане, значително под правилното налягане и активира индикатора. Трябва да напомнимте гумите до правилното налягане.

Когато е монтирана резервната гума

Ако се наложи да смените колело и гума с резервната гума, системата ще продължава да установява повреда. Това е, за да Ви напомни да поправите повредената гума и колело и да ги монтирате на автомобила. За да възстановите правилното функциониране на системата, трябва да монтирате обратно ремонтираната гума и колело на автомобила.

Когато мислите, че системата не функционира правилно

Основната функция на системата е да Ви предупреди за ниско налягане в гумите. Тя може да Ви предупреди и когато не функционира правилно. Вижте следната таблица с информация за системата:

Колела и гуми

Предупредителна лампа	Описание	Необходими действия
Постоянно светеща предупредителна лампа	Гума(-и) с ниско налягане	1. Проверете правилното налягане в гумите. Виж Колела и гуми (стр. 258). Наляганията в гумите са посочени и в етикета за наляганията в гумите (поставен на ръба на вратата на шофьора или централната колонка) 2. След напомпване на гумите до правилното налягане трябва да извършите процедурата по рестартиране на системата. Виж Процедура за рестартиране на системата за следене на налягането в гумите.
	Използва се резервна гума	Поправете повредената гума и колело и ги монтирайте на автомобила, за да се възстанови правилното функциониране на системата.
	Повреда в системата за следене на налягането в гумите	Ако гумите са с правилното налягане и резервната гума не се използва, а индикаторът продължава да свети, системата е установила проблем, който трябва да се отстрани.
Редуване на постоянно светене и премигване на индикатора	Използва се резервна гума	Поправете повредената гума и колело и ги монтирайте на автомобила, за да се възстанови правилното функциониране на системата.
	Повреда в системата за следене на налягането в гумите	Ако гумите са с правилното налягане и резервната гума не се използва, а индикаторът продължава да свети, системата е установила проблем, който трябва да се отстрани.

Ако предупредителният индикатор свети:

- Проверете всяка гума, за да се уверите че няма меки гуми.
- Ако една или повече гуми са меки, извършете поправки при необходимост.
- Проверете налягането и напомпайте гумите до правилното налягане.
- Рестартирайте системата за следене на налягането в гумите.

Процедура за рестартиране на системата за следене на налягането в гумите

Преглед

Трябва да рестартирате системата след всяка смяна на гума или регулиране на налягането.

За да може да превозва товари, Вашият автомобил изисква различни налягания в предните и задните гуми.

Системата е проектирана да активира предупредителния индикатор при различни налягания в предните и задните гуми.

Ако местата на гумите са разменени, системата трябва да бъде рестартирана, за да разпознае новото налягане. Тя не знае кой датчик къде се намира и предполага, че сте осигурили коректно налягане.

Рестартиране на системата за следене на налягането в гумите

Включете запалването. С бутоните на информационния дисплей изберете:

Съобщение	Описание и действие
Settings (настройки)	Натиснете бутон ОК .
Driver assist (асистент на шофьора)	Натиснете бутон ОК .
Tire Monitor (наблюдаване на налягането в гумите)	Натиснете и задръжте бутон ОК , докато не се появи потвърждение. Или, ако автомобилът има бутон за рестартиране на системата за наблюдение на налягането в гумите, го натиснете и задръжте, докато не се появи потвърждението.

СМЯНА НА КОЛЕЛО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Използването на уплътнители на гумите може да повреди Вашата система за следене на налягането в гумите и трябва да се използва само когато е наложително (поради спукана гума) и мини резервна гума не е на разположение. Ако трябва да използвате уплътнител, системата за следене на налягането в гумите и клапана на колелото трябва да бъдат подменени от оторизиран дилър.



Ако датчик на системата се повреди, няма да може да функционира. Виж **Система за следене на налягането в гумите** (стр. 260).

Забележка: светлинният индикатор на системата за следене на налягането в гумите ще светне, когато резервната гума е в употреба. За възстановяване на пълната функция на системата, всички колела, оборудвани с датчици за следене на налягането в гумите трябва да бъдат монтирани на вашия автомобил.

При възникване на проблем с гумата по време на движение, не натискайте рязко педала на спирачката. Вместо това намалете постепенно скоростта. Дръжте здраво волана и бавно се придвижете до безопасно място отстрани на пътя.

Обърнете се към оторизиран дилър за ремонт на гумата, за да не се повредят сензорите на системата за следене на налягането в гумите. Виж **Система за следене на налягането в гумите** (стр. 260). Подменете резервната гума със стандартна колкото е възможно по-бързо. При ремонт или подмяна на повредена гума помолете оторизирания дилър да провери датчиците на системата за следене на налягането в гумите за повреди.

Информация за несходно колело с гума

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Неспазването на тези указания може да доведе до повишен риск от загуба на контрол върху автомобила, наранявания или смърт.

Ако имате резервно колело и гума с различен размер от този на четирите колела, това резервно колело е само за временно ползване. Това означава, че ако трябва да го използвате, трябва при първа възможност да монтирате колело и гума с размер и тип, идентичен на този на заводски поставените. При повреда в резервното колело или гума, те трябва да се подменят, а не ремонтират.

Несходно колело означава комплект от резервно колело и гума, които са различни по марка, размер, или външен вид от заводски монтираните на автомобила и може да бъде един от трите вида:

1. Мини резервно колело тип Т: означението на размера на гумата започва с буква „Т“ и може индикацията „Temporary Use Only“ (само за временно ползване) да бъде гравирена върху стената на гумата.
2. Пълноразмерно несходно резервно колело с маркировка: тази резервна гума има етикет върху колелото, на който е указано: **THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY.** (този комплект от резервно колело и гума е само за временно ползване).

Когато на автомобила е монтирано резервно колело от някой от горните видове:

- Не надвишавайте 80 км/ч
- Не претоварвайте автомобила над максималното ограничение за товар, посочено на табелката за безопасност
- Не теглете ремарке
- Не използвайте вериги върху гумите на оста, на която е монтиран комплект от резервно колело и гума
- Не използвайте повече от едно несходно резервно колело по едно и също време
- Не използвайте оборудване за автомивка
- Не се опитвайте да ремонтирате несходната резервна гума

Монтирането на несходно резервно колело може да повлияе отрицателно върху следните характеристики:

- контрол, стабилност и спирачна ефективност.
 - Комфорт и шум.
 - Клиренс и паркиране до бордюр.
 - Поведение на пътя при шофиране в зимни условия.
 - Поведение на пътя при шофиране по мокра настилка.
 - Задвижване и на четирите колела.
3. Пълноразмерно резервно колело без маркировка:

При монтирано пълноразмерно резервно колело без маркировка:

- Не надвишавайте 113 км/ч
- Не използвайте повече от едно несходно резервно колело по едно и също време
- Не използвайте оборудване за автомивка
- Не използвайте вериги върху гумите на оста, на която е монтиран комплект от резервно колело и гума

Монтирането на несходно резервно колело може да повлияе отрицателно върху следните характеристики:

- контрол, стабилност и спирачна ефективност.
- Комфорт и шум.
- Клиренс и паркиране до бордюр.
- Поведение на пътя при шофиране в зимни условия.
- Поведение на пътя при шофиране по мокра настилка.
- Задвижване и на четирите колела.

При монтирано пълноразмерно резервно колело трябва да се внимава повече при:

- Теглене на ремарке
- Управление на превозни средства, оборудвани с кемпер каросерия
- Управление на автомобили с товар в монтиран на покрива багажник.

Карайте внимателно и потърсете сервиз при първа възможност.

Смяна на колело

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Когато едно от предните колела не е стъпило на земята, трансмисията сама не може да предотврати изплъзването на автомобила от крика или преместването му, дори и да сте поставили превключвателя на предавките в позиция Park (P).



За да предотвратите неволното преместване на автомобила при смяна на гума, активирайте паркинг спирачката и блокирайте (и в двете посоки) колелото, което е диагонално противостоящо на това, което ще сменяте.



Ако автомобилът се изплъзне от крика, може да причини сериозни наранявания на Вас и други лица, намиращи се в близост.



Не се опитвайте да сменяте гума от страната в близост до преминаващ автомобилен трафик. Спрете на достатъчно разстояние встрани от пътя, в противен случай рискувате да бъдете блъснати, докато работите с крика или сменяте колелото.



За да намалите риска от наранявания, не поставяйте никоя част от тялото си под автомобила, докато сменяте гума. Не стартирайте двигателя, когато автомобилът е повдигнат с крик. Крикът е предназначен единствено за помощно средство при смяна на колело.

Забележка: всички пътници трябва да напуснат автомобила, преди той да бъде повдигнат с крик.

1. Паркирайте на равна повърхност, активирайте паркинг спирачката и аварийните предупредителни светлини.
2. Поставете превключвателя на предавките в позиция P и изключете двигателя.



E175447

3. Блокирайте от двете страни колелото, диагонално противостоящо на колелото, което ще сменяте. Напр., ако лявата предна гума е повредена, блокирайте задното дясно колело.
4. Повдигнете тапицирания под на багажното отделение и го захванете с държача.
5. Завъртете гайката с крила, прикрепяща колелото, обратно на часовниковата стрелка и я свалете.
6. Извадете резервното колело от мястото му.
7. Извадете крика и ключа за болтовете, като отстраните пластамасовата крилатата гайка, която ги задържа. Освободете ключа за болтовете от крика, като развиете шестограма на крика обратно на часовниковата стрелка.
8. Развийте болтовете на колелото половин оборот обратно на часовниковата стрелка, но не ги изваждайте, докато не повдигнете колелото над земята.



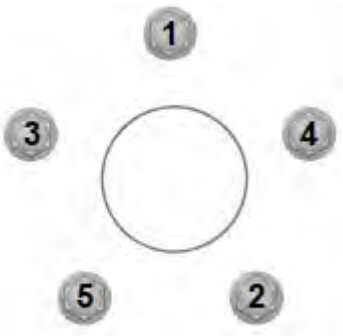
E145906

9. Точките за повдигане на автомобила с крик са показани на горното изображение и на жълтия предупредителен етикет на крика.



E201100

10. Позиционирайте крика така, че издатината на автомобила да влезе в крика, както е показано на изображението. Повдигнете автомобила, като използвате ключа за болтовете, за да завъртите болта на крика в посока на часовниковата стрелка и да повдигнете крика. След като повреденото колело е повдигнато, използвайте ключа за болтовете, за да извадите болтовете от колелото.
11. Отстранете повреденото колело и монтирайте резервното, като внимавате фланеца на гумата да остане отвън. Завийте обратно болтовете, за да закрепите колелото към оста, но не ги натягайте, преди да сте спуснали автомобила на земята.
12. Завъртете дръжката на крика обратно на часовниковата стрелка, за да спуснете автомобила.



E75442

13. Махнете крика и затегнете изцяло болтовете в показаната последователност. Виж Технически спецификации (стр. 268).
14. Захванете ключа и крика заедно в обратна последователност, затегнете пластмасовата крилатата гайка. Проверете дали са добре прибрали, преди да потеглите.
15. Освободете колелото, което сте блокирали.

Прибиране на повреденото колело

НЕ можете да приберете стандартното колело в кукурицата за съхранение на резервно такова.

1. Намерете ремъка, прибран при крика. Спуснете капака на пода на багажното отделение.
2. Приберете резервното колело в багажника с предната част на колелото нагоре. Подсигурете колелото с ремъка, както е показано по-долу.

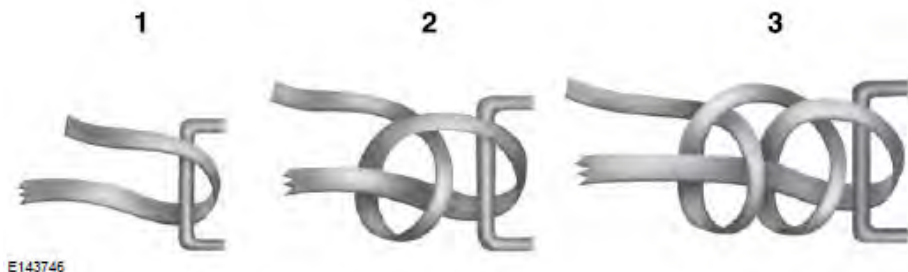


E142905

3. Намерете скобите за подсигуряване на товари от лявата и дясната страна на багажното отделение. Прокарайте края с примката на ремъка през едната от скобите. Прокарайте другия край на ремъка през примката.
4. Прокарайте ремъка през отворите на колелото.

Колела и гуми

5. Прокарайте ремъка през другата халка, намираща се в противоположния край на то-варния отсек. Дръпнете силно.
6. Завържете ремъка с двоен полу-възел.



ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Сила на натягане на болтовете на гумите

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато поставяте колело винаги премахвайте корозията, замърсяването или чуждите предмети от монтажните повърхности на колелото или на главината, спирачния барабан или спирачния диск, който опира в колелото. Проверете дали държачите, които захващат ротора към главината, са прикрепени сигурно и че не пречат на монтажните повърхности на колелото. Монтирането на колела без правилен контакт метал-в-метал може да разхлаби гайките и колелото да изпадне докато автомобилът се движи, което да доведе до загуба на управление.

Размер на болта	Сила на затягане (lb.ft)*
M14 x 1.5	220 Nm (162 lb.ft)

**Силата на затягане е за болтове и гайки, чиито резби са чисти и нямат ръжда. Използвайте само държачи, препоръчани от Ford.*

Затегнете отново болтовете до 160 км след работа по колелата (като смяна местата на колелата, смяна на повредено колело, сваляне на колело).



A

A централен отвор на джантата

Проверете централния отвор и монтажната повърхност на джантата преди да я монтирате. Отстранете видимата корозия или люспи.

E145950

Налягания в гумите

Постоянна скорост над 160 км/ч и без ремарке

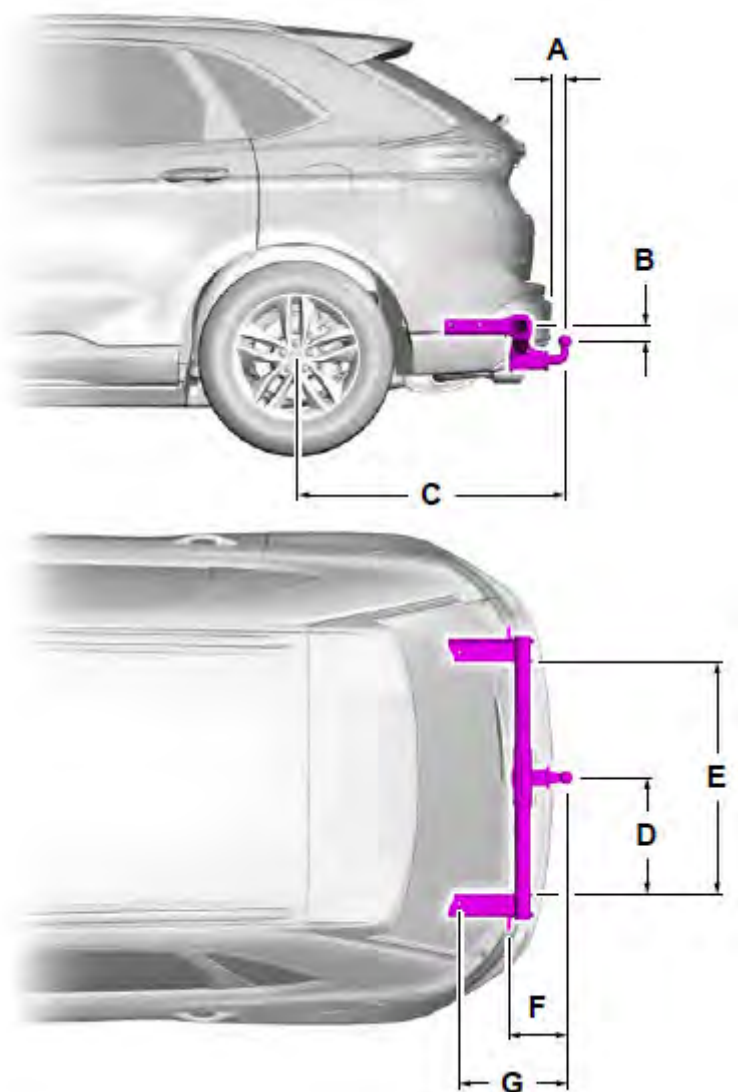
Двигател	Размер на гумата	Нормално натоварване		Максимално натоварване	
		Предни	Задни	Предни	Задни
		bar/PSI/kPa			
Всички	235/60R18	2.6/38/260			
	235/55R19	2.8/41/280	3.1/45/310	2.8/41/280	3.1/45/310
	255/45R20				
	T155/70R17	4.2 / 60 / 420			

РАЗМЕРИ НА АВТОМОБИЛА

Размери на автомобила

Описание на размера	Размери мм (инчове)
Максимална дължина	4,808 (189.3)
Обща широчина включително огледалата	2,184 (86.0)
Обща височина — ЕС (измерена до бордюра)	1,686–1,707 (66.4–67.2)
Колесна база	2,848 (112.1)
Предна колея	1,640–1,645 (64.6–64.8)
Задна колея	1,638–1,643 (64.5–64.7)

РАЗМЕРИ НА ТЕГЛИТЕЛНО-ПРИКАЧНОТО УСТРОЙСТВО



E210787

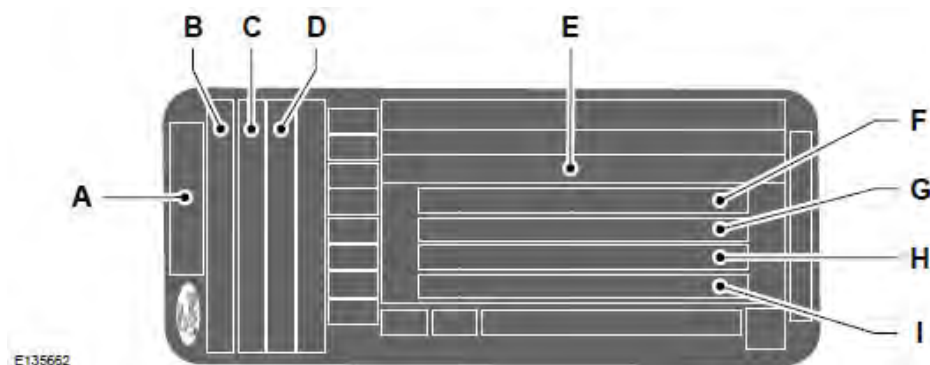
Капацитети и спецификации

Разстояние	Описание на размера	Размери мм (инчове)
A	Броня до център на теглича	77.63 (3.1)
B	Точка на закачане - център на теглича	111.14 (4.4)
C	Център на колелото до център на теглича	1,085.17 (42.7)
D	Център на теглича до страна на теглича	450.65 (17.7)
E	Разстояние между страниците	901.3 (35.5)
F	Център на теглича до точка за монтиране едно	385.43 (15.2)
G	Център на теглича до центъра на точка за монтиране две	495.43 (19.5)

Максимално допустима противотежест на ремаркето

kg (lb)
90 (198)

ТАБЕЛКА С ДАННИ ЗА АВТОМОБИЛА



A модел
B вариант

- C номер на двигателя.
- D мощност на двигателя и ниво на емисиите.
- E идентификационен номер на автомобила.
- F максимално тегло на автомобила.
- G максимално тегло на автомобила с ремаркетото.
- H максимално тегло на предната ос.
- I максимално тегло на задната ос.

Табелката с данни за автомобила се намира на рамката на дясната врата.

Забележка: Табелката с данните на Вашия автомобил може да се различава от показаното.

Забележка: Информацията на табелката зависи от изискванията на пазара.

ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР НА АВТОМОБИЛА



Идентификационният номер на автомобила се намира на пода от дясната страна до предната седалка. Той е показан и от лявата страна на арматурното табло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Климатичната система съдържа хладилен агент под високо налягане. Само квалифициран персонал може да обслужва климатичната система, в противен случай съществува риск от наранявания.

Капацитети и спецификации

Капацитети

Оборудване	Капацитет литри (галони)
Смазочна система на двигателя – с масления филтър	6.1 (1.3)
Смазочна система на двигателя – без масления филтър	5.65 (1.2)
Охладителна система на двигателя ^{1,2,3}	11.5 (2.5)
Флуид за автоматична скоростна кутия	8.5 (1.9)
Флуид за механична скоростна кутия	1.8 (0.4)
Резервоар	66.2 (14.6)
Резервоар автомобили с AWD	64.3 (14.1)
Течност за измиване на стъклата	4.5 (1.0)

- 1 автомобили с паркинг отоплител – добавете 0.7 L (0.15 gal).
- 2 автомобили с допълнителен нагревател – добавете 1.3 L (0.29 gal).
- 3 автомобили с паркинг отоплител и допълнителен нагревател – добавете 2 L (0.44 gal).

Доливане на моторно масло

Количество
1.6 L (0.35 gal)

Количеството двигателно масло, необходимо за увеличаване на нивото на маслото според мас-померната щека от минимум до максимум.

Спецификации

Материали

Име	Спецификация
Моторно масло - 0W-30	WSS-M2C950-A
Антифриз Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Спиратна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Трансмисионно масло - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Трансмисионно масло автоматична трансмисия C-ML5 7U7J-M2C938-AB	MERCON® LV WSS-M2C938-A

Капацитети и спецификации

Име	Спецификация
Измивна течност стъкла 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 3U7J-19523-GA, FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Използвайте само течности, отговарящи на спецификациите на Ford.

Ако не успеете да откриете масло, което отговаря на спецификациите определени от WSS-M2C950-A, трябва да използвате моторно масло SAE 0W30, което отговаря на спецификациите на ACEA A5/B5.

Забележка: Не използвайте повече от 1 л алтернативно масло между планираните сервизни интервали.

Използването на масло и течности, които не отговарят на определената спецификация и вискозитет, може да доведе до:

- повреда на компонент, която не се покрива от гаранцията на автомобила.
- по-дълго време за стартиране.
- Повишени нива на емисиите.
- Намаляване на ефективността на двигателя.
- По-висок разход на гориво.
- влошаване на работата на спирачките.



Препоръчваме моторно масло и смазочни материали на Castrol и Ford.

РАЗХОД НА ГОРИВО

Моля, обърнете се към регионалния уебсайт на Ford.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Радиочестоти и фактори на приемане

Фактори на приемане на радиочестотите	
Разстояние и сила на сигнала	Колкото повече се отдалечавате от FM станцията, толкова по-слаб става сигналът и се влошава приемането.
Терен	Хълмовете, планините, високите сгради, мостовете, тунелите, надлезите, гаражите, плътната растителност и гръмотевичните бури могат да влошат приемането на радиосигнала.
Претоварване на станцията	Когато минавате покрай радиопредавателна кула по-силен сигнал може да заглуши по-слабия и може да причини смущения в аудио системата

Информация за компакт дисковете и CD плеъра

Забележка: CD устройствата възпроизвеждат само търговски произведени 4.75 инчови (12 сантиметрови) аудио компакт дискове. Поради техническа несъвместимост някои записваеми и презаписваеми компакт дискове може да не работят правилно в плеърите на Ford.

Забележка: Дискове с изработени въщи етикети (залепени) не трябва да се поставят в CD плеъра, тъй като етикетът може да се отлепи и да повреди устройството. Препоръчително е записаните въщи дискове да се маркират с перманентен маркер. Химикалите за писане могат да повредят дисковете. Обърнете се към оторизиран дилър за повече информация.

Забележка: Не използвайте дискове с неправилна форма или дискове със защитно покритие против надраскване.

Винаги дръжте дисковете само в краищата. Почиствайте диска само с одобрен препарат, като забърсвате от центъра към краищата. Не почиствайте в кръг.

Не излагайте дисковете продължително на пряка слънчева светлина и източници на топлина.

Структура на MP3 и WMA записите и папките

Аудио системите, които могат да разпознават и възпроизвеждат MP3 и WMA записи и папки, работят по следния начин:

- Има два различни начина на възпроизвеждане на дискове с MP3 и WMA записи: режим на отделни MP3 и WMA записи (по подразбиране) и режим на MP3 и WMA папки.
- Режимът на отделните MP3 и WMA записи игнорира папките на диска с MP3 и WMA записи. Плеърът номерира всеки MP3 и WMA запис на диска (отбелязан с разширение .mp3 или .WMA) от T001 до максимум T255. Максималният брой на възпроизвежданите MP3 и WMA файлове може да е по-малък в зависимост от структурата на диска и модела на аудио системата.

- Режимът на папки с MP3 и WMA записи представлява структура от папки, състояща се от едно ниво папки. Плеърът номерира всички MP3 и WMA записи на диска (отбелязани с разширения .mp3 или .WMA) и всички папки, съдържащи MP3 и WMA файлове от F001 (папка) T001 (запис) до F253 T255.
- Създаването на дискове със само едно ниво на папки помага при навигирането през файловете на диска.

Ако сами записвате MP3 и WMA дискове, важно е да разбирате как системата разчита структурите, които създавате. Независимо, че може да съществуват и други файлове (с разширения различни от mp3 и WMA), само .mp3 и WMA файловете ще се възпроизвеждат; другите файлове се игнорират от системата. Това Ви позволява да използвате един и същи MP3 и WMA диск за различни приложения на работния Ви компютър, домашния компютър и аудио системата в автомобила.

При режима на отделни записи системата изписва и възпроизвежда структурата, сякаш се състои от едно ниво (всички .mp3 и WMA файлове се възпроизвеждат, независимо дали са в определена папка). В режима на папки системата възпроизвежда само .mp3 или WMA файловете в текущата папка.

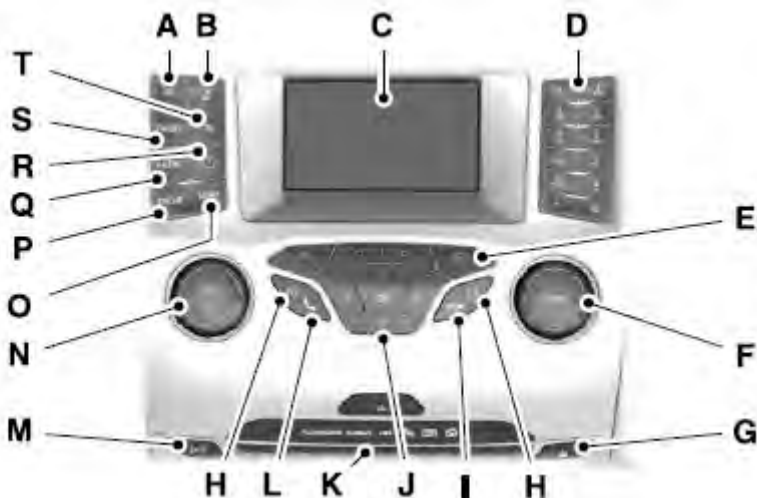
АУДИО СИСТЕМА – АВТОМОБИЛИ C: AM/FM/CD/SYNC

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

Забележка: В зависимост от пакета опции на автомобила, системата може да изглежда различно от показаното тук.



E217026

- A CD:** Натиснете този бутон, за да слушате компакт дискове.
- B SOUND (звук):** Натиснете този бутон, за да влезете в опциите Treble, Midrange, Bass, Fade и Balance. Използвайте стрелките нагоре и надолу, за да изберете настройките. Когато направите избора си, натиснете лявата и дясната стрелка за смяна на настройките. Натиснете OK за запаметяване или MENU за изход. Настройките на звука могат да се въвеждат за всеки аудио източник поотделно.
- C Дисплей:** Показва информация за текущия режим на работа.
- D Цифрова клавиатура:** В режим радио запаметявате и избирате любимите си радиостанции. Когато сте настроили на радиостанция, натиснете и задръжте някой от бутоните, докато не се възстанови звука. В режим CD натиснете бутон за избор на запис. В режим телефон натиснете бутоните, за да наберете номер.
- E Бутони за функции:** Избирате различни функции на аудио системата в зависимост от това в кой режим сте (напр., радио или компакт диск).
- F TUNE (настройка):** Завъртете, за да изберете честотата през интервали.
- G Изваждане:** Натиснете бутона, за да извадите компакт диска.
- H Търсене, избор на запис:** В радио режим изберете честотния диапазон и натиснете този бутон. Системата спира на първата намерена радиостанция в диапазона. В режим CD натиснете бутона, за да изберете следващия запис. Натиснете и задръжте бутона за бързо прослушване на записа.
- I Приключване на обаждането:** Натиснете бутона, за да приключите телефонно обаждане.
- J Стрелки и ОК:** Натиснете OK за запаметяване или MENU за изход. Използвайте стрелките нагоре и надолу, за да изберете различните настройки.

- K Отвор за диска:** поставете CD.
- L Отговаряне на обаждане:** Натиснете този бутон, за да отговорите на входящо обаждане или да наберете номер.
- M Прослушване/пауза:** натиснете за заглушаване на станцията. В режим media, завъртете за избор на нов запис. Натиснете, за да прослушате или поставите на пауза записа.
- N Сила на звука, включване и изключване:** натиснете за включване/изключване на системата. Завъртете, за да настроите силата на звука.
- O MENU:** Натиснете бутона, за да влезете в различните опции на системата. Виж Структура на менюто по-долу в раздела.
- P PHONE: (телефон):** Натиснете бутона, за да влезете във функциите на системата SYNC. Виж информацията за SYNC.
- Q MEDIA (медия):** Натиснете бутона, за да извикате менюто с външни източници. Натиснете няколко пъти за превключване между устройствата CD и медийно устройство на SYNC, или с помощта на бутоните със стрелки преминете през източниците. Натиснете OK за избор.
- R Часовник:** ако не сте в режим „телефон“, натиснете, за да извикате часовника.
- S RADIO:** натиснете неколкократно за превключване между радио честотите. Натиснете и задръжте за запаметяване.
- T TA:** натиснете за включване и изключване на трафик съобщенията и отмяна на активните съобщения.

Забележка: съобщения за трафика може да не са налични навсякъде.

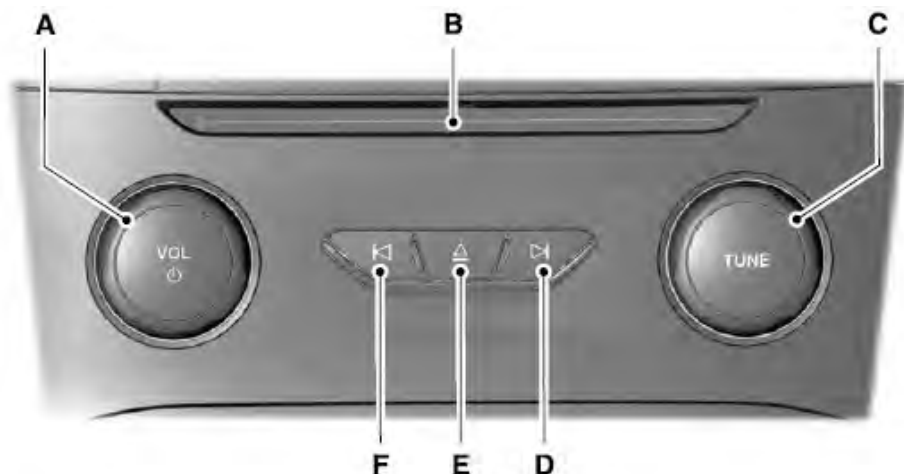
Забележка: в зависимост от пакета с опции, системата може да изглежда различно от показаната тук.

АУДИО СИСТЕМА – АВТОМОБИЛИ C: PREMIUM AM/FM/CD

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.



E168891

- A Сила на звука и включване/изключване:** Натиснете бутона, за да изключите или включите системата. Завъртете за регулиране силата на звука.
- B Отвор за диска:** поставете CD.
- C TUNE (настройка):** Завъртете, за да изберете честотата през интервали.
- D Търсене:** В радио режим изберете честотния диапазон и натиснете този бутон. Системата спира на първата намерена радиостанция в диапазона. Натиснете и задръжте бутона, за да преминете бързо на следващия силен сигнал. В режим CD натиснете бутона, за да изберете следващия запис. Натиснете и задръжте бутона за бързо прослушване на записа.
- E Изваждане:** Натиснете бутона, за да извадите компакт диска.
- F Търсене:** В радио режим изберете честотния диапазон и натиснете този бутон. Системата спира на първата намерена радиостанция в диапазона. Натиснете и задръжте бутона, за да преминете бързо на предишния силен сигнал. В режим CD натиснете бутона, за да изберете предишния запис. Натиснете и задръжте бутона за бързо прослушване назад на записа

АУДИО СИСТЕМА – АВТОМОБИЛИ C: SONY AM/FM/CD

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

Забележка: сензорният екран контролира повечето от аудио функциите. За справка SYNC информация.



E219339

- A MEDIA:** Натиснете бутона, за да извикате менюто с външни източници. Натиснете няколко пъти за превключване между устройствата CD и медийно устройство на SYNC, или с помощта на бутоните със стрелки преминете през източниците.
- B Отвор за диска:** поставете компакт диска.
- C Изваждане:** Натиснете бутона, за да извадите компакт диска.
- D TUNE (настройка):** Натиснете, за да изберете честотата през интервали, когато сте в радио режим.
- E Сила на звука и включване/изключване:** Натиснете бутона, за да изключите или включите системата. Завъртете за регулиране силата на звука.
- F Търсене, търсене назад и превъртане напред:** В радио режим изберете честотния диапазон и натиснете един от бутоните. Системата спира на първата намерена радиостанция в тази посока. Натиснете и задръжте един от бутоните, за да преминете бързо на силен сигнал в тази посока. В режим CD натиснете един от бутоните, за да изберете предишния или следващия запис. Натиснете и задръжте един от бутоните за бързо прослушване назад или напред на записа.

Структура на менюто

Забележка: В зависимост от системата, някои опции може да изглеждат различно.

Натиснете **MENU**.

Натиснете стрелките нагоре и надолу, за да прегледате опциите.

С дясната стрелка влезте в меню. С лявата стрелка излезте от меню.

Натиснете **OK**, за да потвърдите избора си.

Radio (радио)	
Scan (сканиране)	Изберете за бързо прослушване на наличните канали.
AST (автоматично запаметяване)	Изберете за запаметяване на шестте най- силни радиостанции на честотните диапазони AM-AST и FM-AST.
Radio Text (радио текст) *	Изберете за показване на допълнителна информация като име на изпълнителя.

* допълнителна информация може да не бъде налична

Аудио система

Audio Settings (аудио настройки)	
Speed Compensated Volume (сила на звука, зависеща от скоростта)	Автоматично регулира силата на звука, за да компенсира шума от скоростта и вятъра. Може да настроите системата между 0 и +7.
Sound (звук)	Изберете за настройка на Treble, Midrange, Bass, Fade и Balance
Occupancy Mode (режим спрямо пътниците)	Изберете, за да оптимизирате качеството спрямо избраната позиция на сядане.
DPS (цифрово обработван сигнал)	Изберете между STEREO режимите. Само с външните аудио системи.

CD Settings (настройки на компакт диска)	
Scan All (сканирай всички)	Изберете, за да сканирате всички раздели на диска.
Scan Folder (сканирай папката)	Изберете, за да сканирате цялата музика в текущата папка с MP3.

Clock Settings (настройки на часовника)	
Set Time (въведи часа)	Изберете за настройка на часа.
Set Date (въведи датата)	Изберете за настройка на датата.
24h Mode (режим 24 часа)	Изберете, за да виждате часа в 12-часов или 24-часов режим.

Display Settings (настройки на дисплея)	
Dimming (затъмняване)	Изберете, за да смените яркостта на дисплея.
Language (език)	Изберете, за да смените езика между английски, френски или испански.
Temp. setting (настройки на температурата)	Изберете, за да се изписва външната температура във Фаренхайт или Целзий.

ЦИФРОВО РАДИО

Обща информация

Системата Ви позволява да слушате радиостанции с Цифрово аудио излъчване (DAB).

Забележка: Покритието варира в различните региони и влияе върху качеството на сигнала. Излъчва се в национален, регионален и местен обхват. Покритието може да варира в зависимост от метеорологичните условия и терена.

Поддържат се следните формати:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-Audio (цифрово мултимедийно излъчване).

Ансамбли

Радиостанциите се обединяват в ансамбли. Всеки ансамбъл може да включва няколко радиостанции.

Името на станцията се изписва под ансамбъла.

Забележка: Когато превключавате от един ансамбъл на друг може да отнеме известно време на системата да се синхронизира с другия ансамбъл. По време на синхронизацията звукът изчезва.

Свързване към услугата

Ако излезете извън покритието на дадена честота, тази функция позволява на системата да превключи автоматично на съответстваща честота, напр. от цифрова на FM.

Можете да включвате и изключвате тази функция от информационния дисплей. Виж **Обща информация** (стр. 276).

Забележка: Ако цифрова радиостанция няма съответстваща станция излъчваща на FM аудио, звукът ще изчезне при опита да се прехвърли към радиостанцията.

Забележка: Системата изписва символа за FM когато са свързани DAB и FM.

Забележка: Качеството на звука се променя, когато системата превключи от DAB на съответната FM станция.

Използване на цифровото аудио излъчване при модели без сензорен екран

Избор на радио честота

DAB1 и DAB2 оперират еднакво. Можете да запометите до 10 различни станции за всяка честота.

1. Натиснете бутон RADIO (радио).
2. Натиснете лявата стрелка, за да се покажат наличните честоти.
3. Изберете DAB1 или DAB2.
4. Можете да натиснете бутон RADIO няколко пъти за превключване между вълновите обхвати.

Забележка: когато достигнете първата или последната радио станция в рамките на ансамбъла и продължите търсенето, системата автоматично ще прехвърли към следващия ансамбъл. По време на тази промяна може да има забавяне и звукът да изчезне за кратко.

Търсене на станции

Търсене (вариант 1)

1. Натиснете бутон за търсене. Радиото ще спре на първата станция, която открие в избраната от Вас посока.

Списък на радиостанциите (вариант 2)

Тази функция показва всички налични станции в списъка.

1. Натиснете функционален бутон 1.
2. Натиснете лявата или дясната стрелка за избор на ансамбъл. Използвайте стрелките нагоре и надолу, за да изберете желаната станция.
3. Натиснете OK, за да запометите избора си.

Забележка: Само станциите от текущия ансамбъл се показват на дисплея.

Ръчна настройка на станциите (вариант 3)

1. Завъртете TUNE радио бутон наляво или надясно.

Бутони за запазени станции

Тази функция Ви позволява да запазите до 10 от любимите си радиостанции в който и да е ансамбъл.

1. Изберете станция.
2. Натиснете и задръжте един от бутоните за запазени станции. Появява се съобщение, когато радиостанцията е запазена. Аудио системата прекъсва звука за кратко, за да потвърди запазването.

Когато са запазени, натиснете бутон за запазена станция, за да я изберете.

Забележка: Станциите, запазени на тези бутони, може не винаги да са налични, особено ако сте излезли извън зоната на покритие. В такива ситуации звукът изчезва. Това може да доведе до неочаквани промени в предварително запазените станции.

Радио текст

Можете да видите допълнителна информация, като напр. име на изпълнителя. За да включите тази опция, изберете радиостанция и натиснете функционален бутон 3.

Забележка: Допълнителната информация може да не е налична винаги.

Използване на цифровото аудио излъчване и SYNC със сензорен екран

Избор на радио честота

DAB1, DAB2 и DAB3 оперират еднакво. Можете да запазите до 6 различни станции за всяка честота.

1. Натиснете бутон RADIO (радио).
2. Натиснете лявата стрелка, за да се покажат наличните честоти.
3. Изберете DAB1, DAB2 или DAB3.

Забележка: когато достигнете първата или последната радио станция в рамките на ансамбъла и продължите търсенето, системата автоматично ще прехвърли към следващия ансамбъл. По време на тази промяна може да има забавяне и звукът да изчезне за кратко.

Търсене на станции

Търсене (вариант 1)

1. Натиснете бутон за търсене. Радиото ще спре на първата станция, която открие в избраната от Вас посока.

Списък на радиостанциите (вариант 2)

Тази функция показва всички налични станции в списъка.

1. Натиснете бутон за преглед.
2. Натиснете лявата или дясната стрелка за избор на ансамбъл. Прегледайте списъка и изберете съответната станция, като докоснете сензорния екран.
3. Натиснете OK, за да запазите избора си.

Забележка: Само станциите от текущия ансамбъл се показват на дисплея.

Ръчна настройка на станциите (вариант 3)

1. натиснете бутоните за настройка. Натиснете и задръжте за бързо сканиране на честотния диапазон.
2. Натиснете OK, за да потвърдите избора си.

Бутони за запазени станции

Тази функция Ви позволява да запазите до 6 от любимите си радиостанции в който и да е ансамбъл.

1. Изберете станция.
2. Натиснете и задръжте един от бутоните за запазени станции. Появява се съобщение, когато радиостанцията е запазена. Аудио системата прекъсва звука за кратко, за да потвърди запазването.

Когато са запазени, натиснете бутон за запазена станция, за да я изберете.

Забележка: Станциите, запаметени на тези бутони, може не винаги да са налични, особено ако сте излезли извън зоната на покритие. В такива ситуации звукът изчезва. Това може да доведе до неочаквани промени в предварително запаметените станции.

Радио текст

Можете да видите допълнителна информация, като напр. име на изпълнителя. За да включите тази опция, изберете Options > Radio Text On.

Забележка: Допълнителната информация може да не е налична винаги.

USB порт (ако е наличен)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.



E205592

USB портът позволява включването на звуко-възпроизвеждащи устройства, флаш памет и зарядни устройства (ако се поддържат). Виж SYNC информацията.

МЕДИЕН ХЪБ

Медийният хъб се намира в централната конзола или върху приборното табло.



E211463

Виж SYNC информацията.

РАЗРЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ С АУДИО СИСТЕМАТА

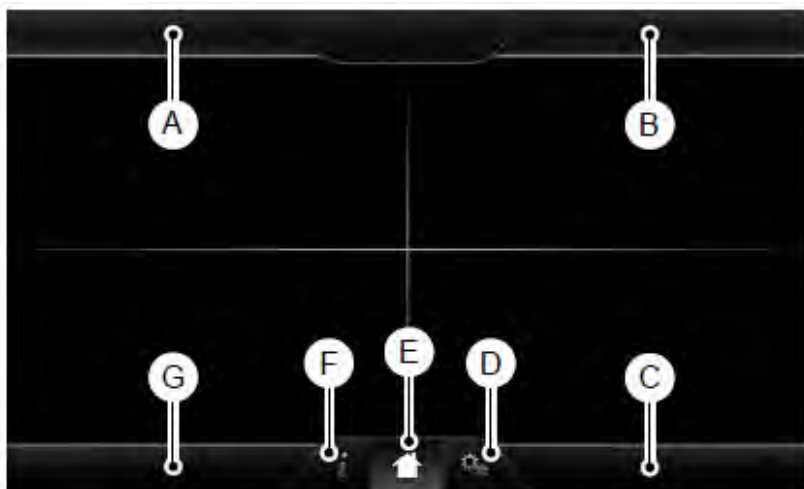
съобщение	описание и действие
Please check CD	Общо съобщение за грешка при неизправност на CD. Например не може да чете диска, поставен е диск с данни и др. Уверете се, че дискът е поставен правилно. Почистете и опитайте повторно, или поставете диск, за който знаете, че работи със системата. Ако грешката продължава, свържете се с оторизиран дилър.
CD drive malfunction	Общо съобщение за механичен проблем. Системата е открила грешка, която изисква обслужване.
CD drive high temp.	Общо съобщение за грешка за прегрял механизъм. Устройството няма да работи, докато не се охлади. Ако грешката продължава, свържете се с оторизиран дилър

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.



E161891

Буква	Съобщение
A	Телефон
B	Навигация
C	Климатична система
D	Настройки
E	Начален екран
F	Информация
G	Забавление

Тази система разделя екрана на четири секции, за да осигури бърз достъп до няколко функции и настройки на превозното средство. Сензорният екран осигурява лесно взаимодействие с вашия мобилен телефон, мултимедия, управление на климатика и навигационна система. Секциите показват активни режими, избрани в тези менюта, като например състоянието на телефона или температурата в купето.

Забележка: някои функции не са достъпни при движещ се автомобил.

Забележка: системата разполага с функция, която Ви позволява достъп и управление на настройките на аудио системата до 10 мин. след изключване на запалването (ако няма отворени врати).

ТЕЛЕФОН

Натиснете за избор:

Съобщение
Phone (телефон)
Quick Dial (бързо избиране)
Phonebook (телефонен указател)
History (история)
Messaging (съобщения)
Settings (настройки)

НАВИГАЦИЯ

Натиснете за избор:

Съобщение
My Home (домашен адрес)
Favorites (предпочитани)
Previous Destinations (предишни дестинации)
Point of Interest (интересна точка)
Emergency (аварийна ситуация)
Street Address (адрес)

Съобщение
Intersection (пресечка)
City Center (център на града)
Latitude/Longitude (ширина/дължина)
Edit Route (промяна на маршрута)
Cancel Route (анулиране на маршрута)

CLIMATE (КЛИМАТИК)

Натиснете съответните иконки, за да управлявате следните опции:

- Driver Settings (настройки на шофьора)
- Recirculated Air (рециркулиран въздух)
- Auto (автоматичен режим)
- Dual (двоен режим)
- Passenger Settings (настройки на пътника)
- A/C (климатик)
- Defrost (размразяване)

SETTINGS (НАСТРОЙКИ)



Натиснете за избор:

Съобщение
Clock (часовник)
Display (дисплей)
Sound (звук)
Vehicle (автомобил)
Settings (настройки)
Help (помощ)

HOME (начален екран)



Натиснете, за да влезете в началния екран . В зависимост от пакета опции на автомобила и софтуера екраните може да се различават от описаното в този наръчник. Вашите функции също може да са ограничени в зависимост от пазара . Проверете приоторизиран дилър за наличните функции.

INFORMATION (информация)



Натиснете и изберете от следните:

Съобщение
Traffic (трафик)
Alerts (предупреждения)
Calendar (календар)
Apps (приложения)
Where Am I? (Къде съм?)

ЗАБАВЛЕНИЕ

Натиснете и изберете от следните:

Съобщение
AM
FM
DAB (дигитално аудио излъчване)*
CD
USB
BT Stereo (Bluetooth стерео)
SD card (SD карта)
Line In (вход)

* ако е налично

Използване на аудио бутоните

В зависимост от автомобила може да имате и следните функции:

Съобщение	Действие и описание
Power (вкл./изкл.)	Включване и изключване на медийните опции.
Vol: (сила на звука:)	Регулиране силата на звука на активната медия.
Seek (търсене)	Използвайте както по принцип се използва в медийните режими.
Tune (настройка)	Използвайте както по принцип се използва в медийните режими.
Eject (изваждане)	Изваждане на компакт диска от системата.
Display (дисплей)	Натиснете бутона за изключване на дисплея. Натиснете отново или докоснете екрана, за да включите дисплея.
Source (източник)	Натиснете бутона няколкократно за превключване между медийните режими

Съобщение	Действие и описание
Sound (звук)	Настройте следните:
	Bass (ниски)
	Treble (високи)
	Midrange (средни)
	Set Balance and Fade (баланс и забавено изключване на звука)
	DSP (цифрова обработка на звука)
	EQ Mode (еквалайзер)
	Adaptive volume (звук зависещ от скоростта)

Използване на бутоните на волана

В зависимост от автомобила и пакета с опции можете да използвате бутоните на волана, за да управлявате сензорния екран.

- **VOL (сила на звука):** управлявате силата на звука.
- **Mute (заглушаване):** заглушавате звука.
- **Voice (гласово управление):** Натиснете за гласова сесия. Натиснете отново и задръжте, за да приключите гласовата сесия.
- **SEEK (търсене) и PHONE ACCEPT (приемане на обаждане):**
 - В радио режим натиснете, за да прослушате запаменените станции или натиснете и задръжте, за да търсите станции.
 - В USB или CD режим натиснете, за да търсите станции или натиснете и задръжте за бързо търсене.
 - В телефонен режим натиснете за приемане на обаждане или за превключване между обаждания.
- **SEEK (търсене) и PHONE REJECT (отхвърляне на обаждане):**
 - В радио режим натиснете, за да прослушате запаменените станции или натиснете и задръжте, за да търсите станции.

- В USB или CD режим натиснете, за да търсите станции или натиснете и задръжте за бързо търсене.
- В телефонен режим натиснете за приключване на обаждане или за отказване на обаждане.
- **Source (източник):** Натиснете бутона няколкократно, за да превключите между медийните режими.
- **Sound (звук):** Натиснете бутона, за да настроите звука. Виж Настройки (стр.295).

Виж Волан (стр. 53).

Почистване на дисплея на сензорния екран

Използвайте суха, чиста и мека кърпа. Ако замърсяването или отпечатъците все още се виждат използвайте малко количество алкохолен препарат върху кърпата. Не заливайте и не пръскайте екрана с препарата. Не използвайте почистващи препарати или разтворители за почистване на екрана.

Поддръжка

За повече информация по поддръжката се обърнете към оторизиран дилър. За повече информация посетете регионалния уебсайт на Ford.

Информация за безопасността

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Шофирането с понижена концентрация може да доведе до загуба на управлението, сблъсък и нараняване. Силно Ви препоръчваме да използвате особено внимателно устройствата, които могат да отвлекат вниманието Ви от пътя. Вашето основно задължение е безопасното управление на автомобила. Не препоръчваме използването на преносими устройства докато шофирате и Ви насърчаваме да използвате система с гласово управление когато е възможно и да се запознаете с приложимите национални закони, които регулират използването на електронни устройства докато шофирате.

- Не се опитвайте да обслужите или ремонтирате системата. Обърнете се към оторизиран дилър.
- Не използвайте устройство, чиито захранващ кабел е скъсан, разделен или повреден. Внимателно поставяйте кабелите там където не можете да ги настъпите или където не пречат на педалите, седалките, отделенията и безопасното шофиране.

- Не оставяйте електронните устройства в автомобила при екстремни климатични условия, понеже това може да доведе до тяхното повреждане. За повече информация прочетете упътването на устройството.
- За Вашата безопасност някои функции на SYNC зависят от скоростта. Тяхното използване е ограничено когато автомобилът се движи със скорост под 8 км/ч.

Прочетете упътването на устройството преди да го използвате със SYNC.

Функции, зависещи от скоростта

Някои функции на тази система може да са прекалено трудни за използване когато автомобилът се движи и поради тази причина са ограничени за използване, освен ако автомобилът не е спрял.

Следната таблица дава конкретни примери.

Ограничени функции	
Функции на системата	Промяна на настройките когато камерата за задно виждане или активният асистент при паркиране са активирани.
Видео, снимки и графични изображения	Възпроизвеждане на видео файлове.
Текстови съобщения	Съставяне на текстови съобщения.
	Промяна на готови съобщения.
Навигация	Демонстриране на навигационния маршрут.

Ако използвате **MyKey**, може да има наложени и допълнителни ограничения. Виж **MyKey™** (стр. 34).

Информация за поверителността

Когато мобилен телефон е свързан със SYNC, системата създава профил, който се свързва със съответния телефон. Профилът се създава, за да Ви предостави повече удобства и да функционира по-ефективно. Освен другото, този профил съдържа данни за Вашите контакти, текстови съобщения (прочетени и непрочетени) и проведените разговори. Това включва история на обажданията, когато телефонът не е бил свързан към системата. Ако свържете медиен плейър системата създава и поддържа индекс на медийните файлове. Системата създава също и кратък списък от приблизително 10 минути на последните действия. Този списък и останалите системни данни могат да се използват за подобряване на системата и за подпомагане при диагностицирането на евентуалните проблеми.

Профилът на мобилния телефон, индексът на медийния плейър и списъка с действията остават в системата докато не се изтрият. Те са достъпни в автомобила само когато свържете мобилния телефон или медийния плейър. Ако не желаете да използвате вече системата на автомобила трябва да направите пълно зануляване, за да изтриете цялата запазена информация. Виж **Информационни дисплеи** (стр. 85).

Достъпът до системните данни е през специално оборудване. Необходим е също и достъп до SYNC модула на автомобила. Ние няма да използваме системните данни за други цели, освен споменатите по-горе. Системните данни могат да се използват например при съдебни решения когато се изисква от законодателството, други правителствени организации или други трети страни, които имат законни права. Други страни могат да изискат достъп до информацията без нашето знание. Налична е допълнителна информация за поверителността.

Използване на гласовото разпознаване

Системата Ви позволява да контролирате повечето функции чрез гласово командване. По този начин ръцете Ви остават на волана и можете да се концентрирате върху пътната обстановка. Системата предоставя обратна информация чрез звукови сигнали, запитвания, въпроси и гласни потвърждения в зависимост от ситуацията и избраното ниво на намеса (гласови настройки).

Системата задава и кратки въпроси (за потвърждение) когато не е сигурна за Вашата команда или когато има няколко възможни реакции на командата.

Когато използвате гласови команди, думи и иконки може да се появят в долния ляв ъгъл на индикатора за състоянието на гласовата сесия.

Как се използват гласовите команди



По-долу са някои от гласовите команди, които можете да използвате по време на гласова сесия.

Натиснете бутона за гласови команда и при запитване кажете:

Гласова команда
Main Menu (основно меню)
What Can I Say (какво мога да кажа)
Previous Page (предишна страница)
Go Back (назад)
Help (помощ)

Полезни съвети:

- В купето трябва да е максимално тихо. Шумът от вятъра при отворени прозорци и вибрациите от пътя могат да попречат на системата правилно да разпознае изговорените команди.
- Преди да направите гласова команда, изчакайте съобщението на системата да свърши и да последва кратък сигнал. Всички команди, изговорени преди това, няма да бъдат възприети от системата.
- Говорете нормално без дълги паузи между думите.
- По всяко време можете да прекъснете системата, докато говори, като натиснете иконката за гласови команди.

Достъп до списъка с налични гласови команди

За да влезете в списъка с наличните гласови команди, можете да направите едно от следните:

На сензорния екран натиснете:

Опция на менюто
Settings (настройки)
Help (помощ)
Voice Command List (списък с гласовите команди)

С бутоните на волана натиснете бутона за гласово управление и при запитване кажете едно от следните:

Гласови команди
List of Commands (списък с командите)
Radio List of Commands (списък с командите за радиото)
Phone List of Commands (списък с командите за телефона)
Voice Instructions List of Commands (списък с команди за гласови инструкции)

Настройки на гласовите команди

Те Ви позволяват да настроите нивото на реакция на системата, помощта и обратната връзка. По подразбиране системата е в стандартни настройки, които използват списъци с кандидати и потвърждения, тъй като те предоставят най-високо ниво на насоки и обратна информация.

Опция на менюто	Действие и описание	
Interaction Mode (режим на реакция)	Novice (начинаещ)	В този режим системата предоставя подробна реакция и насоки.
	Advanced (високо ниво)	В този режим има по-малко реакция и повече звукови сигнали.
Confirmation Prompts (въпроси за потвърждение)	Системата използва тези кратки въпроси, за да потвърди избраната от Вас команда. Ако са изключени системата прави най-добро предположение за Вашата команда. Въпреки това може от време на време системата да попита за потвърждение.	
Phone Candidate Lists (списъци с евентуални контакти)	Списъците представляват евентуални резултати от Вашите гласови команди. Системата създава тези списъци когато има същото ниво на сигурност за различни опции спрямо Вашата гласова команда.	
Media Candidate Lists (списъци с евентуални записи)		

Като използвате сензорния екран, натиснете иконката за настройки и след това:

Опция на менюто
Voice Settings (гласови настройки)
Voice Control (гласово управление)
Изберете от следните:
Interaction Mode (ниво на реакция)
Confirmation Prompts (запитвания за потвърждаване)
Media Candidate Lists (списъци с евентуални медийни файлове)
Phone Candidate Lists (списъци с евентуални контакти)
Voice Control Volume (сила на звука на гласовото управление)

Използване на гласови команди с опциите на сензорния екран

Системата на гласовите команди има двоен режим, който Ви позволява да избирате между гласови команди и опции на дисплея. Това е активно само когато системата изписва списък с опции, генериран по време на гласова сесия. Например, това може да се използва когато въведете адрес или когато се опитвате да проведете разговор с контакт от мобилния телефон, свързан със системата.

НАСТРОЙКИ



Обозначение	Опция на менюто
A	Clock (часовник)
B	Display (дисплей)
C	Sound (звук)
D	Vehicle (автомобил)
E	Settings (настройки)
F	Help (помощ)

Clock (часовник)



В това меню можете да настроите часовника, дисплея, звука и автомобила, както и да влезете в настройки на специфичните режими или помощта.

За да направите промени от сензорния дисплей, изберете:

Опция на менюто	Действие и описание
Settings (настройки)	Натиснете иконката за настройки.
Clock (часовник)	Натиснете + или – за да въведете часа. От този екран можете да направите и други промени като режим 12-часа или 24-часа, да активирате синхронизацията на часа през GPS и да активирате автоматичното актуализиране на времевите зони. Можете да включите и изключите показването на външната температура. Тя се показва в горната централна част на сензорния дисплей до часа и датата.

Забележка: Не можете да въведете датата ръчно. GPS на автомобила го прави вместо Вас.

Забележка: Ако акумулаторът е разкачен, автомобилът трябва да получи GPS сигнал, за да актуализира часовника. Когато автомобилът получи сигнала може да отнеме няколко минути, докато правилният час се актуализира на дисплея.

Display (дисплей)



Можете да настроите дисплея като използвате сензорния екран или бутон за гласови команди на волана.

За да направите промени от сензорния дисплей, изберете:

Опция на менюто	Действие и описание	
Settings (настройки)	Натиснете иконката за настройки.	
Display (дисплей)		
После изберете от следните:		
Mode (режим)	Позволява Ви да изключите дисплея. Също така можете да нагласите яркостта на дисплея до известна степен или системата автоматично да я коригира спрямо външната светлина. Ако също така изберете:	
	Auto (автоматично)	Тези опции Ви позволяват да нагласите затъмняването на екрана.
	Night (нощен режим)	
Edit Wallpaper (промени фона)	Позволява Ви да се покаже снимката по подразбиране или да качите своя снимка.	
Auto Dim (автоматично затъмняване)	Когато е на On (вкл.) можете да използвате автоматичното затъмняване. Когато е на Off (изкл.) можете да регулирате яркостта на екрана.	
	Brightness (яркост)	Можете да направите екрана на дисплея по-ярък или по-тъмен.
Auto Dim Manual Offset (автоматично затъмняване, ръчно активиране)	Позволява Ви да регулирате затъмняването на екрана спрямо външните условия, които се сменят през деня и през нощта.	



За да направите промени с бутона за гласови команди, натиснете бутона и след сигнала кажете:

Гласова команда
Display Settings (настройки на дисплея)

Качване на снимки като фон на началния екран

Забележка: Не можете да качвате снимки директно от фотоапарата. Трябва да ги качите от USB памет или SD карта.

Забележка: Снимките с големи размери (като 2048 x 1536) може да не са съвместими и да се появи празен екран (черен) на дисплея.

Системата Ви позволява да качите и прегледате до 32 снимки.



За достъп натиснете:

За да качите снимки, изберете:

Опция на менюто	Действие и описание
Settings (настройки)	Натиснете иконката за настройки.
Display (дисплей)	
Edit Wallpaper (промени фона)	Следвайте инструкциите на системата, за да качите снимките

Само снимката (-ите), която отговаря на следните критерии ще се покаже(ат):

- съвместими формати като: JPG, GIF, PNG, BMP.
- всеки файл трябва да е до 1.5 MB.
- препоръчителни размери: 800 x 384.

Звук



За да направите промени чрез сензорния екран, изберете:

Опция на менюто
Settings (настройки)
Sound (звук)
После изберете от следните:
Bass(ниски)
Midrange (средни)
Treble (високи)
Set Balance and Fade (баланс и забавено изключване на звука)
DSP occupancy (режим спрямо разположението на пътниците)
EQ Mode (еквилайзер)
Adaptive volume (звук зависещ от скоростта)

Забележка: автомобилът Ви може да не разполага с всички от гореизброените настройки.

Автомобил



За да направите промени чрез сензорния екран, изберете:

Опция на менюто
Settings (настройки)
Vehicle (автомобил)
После изберете от следните:
Ambient Lighting (интериорно осветление)
Camera Settings (настройки на камерата)
Enable Valet Mode (активиране на сервизния режим)

Вътрешно осветление (ако има)

Когато активирате тази функция светва вътрешното осветление на праговете и поставките за чаши в различни цветове.

За да направите промени чрез сензорния екран, изберете:

Опция на менюто	Действие и описание
Settings (настройки)	Натиснете иконката за настройки.
Vehicle (автомобил)	
Ambient Lighting (вътрешно осветление)	

- След това можете да изберете желания цвят.
- Използвайте лентата, за да увеличите или намалите наситеността на цвета.
- За включване и изключване на функцията натиснете бутона вкл./изкл.

Camera Settings (настройки на камерата)



Това меню Ви позволява да промените настройките на камерата за задно виждане.

За да направите промени чрез сензорния екран, изберете:

Опция на менюто	Действие и описание
Settings (настройки)	Натиснете иконката за настройки.
Vehicle (автомобил)	
Camera Settings (настройки на камерата)	
После изберете от следните:	
Enhanced Park Pilot (паркинг пилот)	
Rear Camera Delay (забавяне на камерата за задно виждане)	

Можете да намерите повече информация за системата на камерата за задно виждане в друг раздел. Виж **Помощ при паркиране** (стр. 167).

Enable Valet Mode (активиране на сервизния режим)



Сервизният режим Ви позволява да заключите системата. Няма да има достъп до никаква информация докато системата не се отключи с правилния PIN.

Забележка: Ако системата се заключи и трябва да занулите PIN кода, се обърнете към оторизиран дилър.

За да направите промени чрез сензорния екран, изберете:

Опция на менюто	Действие и описание
Settings (настройки)	Натиснете иконката за настройки.
Vehicle (автомобил)	
Enable Valet Mode (активиране на сервизния режим)	След това въведете четири-цифровия PIN код два пъти спрямо инструкциите на системата.
Continue (продължи)	След като натиснете Continue (продължи) системата се заключва докато не въведете PIN кода отново.

Settings (настройки)

Достъп до и регулиране на системните настройки, гласовите настройки, както и телефона, навигацията и безжичните настройки.

System (система)



За да направите промени чрез сензорния екран, изберете:

Опция на менюто	Действие и описание
Settings (настройки)	Натиснете иконката за настройки.
System (система)	
После изберете от следните:	
Language (език)	Изберете, за да изберете езика на дисплея от наличните езици*.
Distance (разстояние)	Изберете, за да се показва разстоянието в километри или мили.
Temperature (температура)	Изберете, за да се показва температурата в целзий или фаренхайт.
System Prompt Volume (сила на звука на запитванията на системата)	Регулирайте силата на звука на запитванията от системата.
Touch Screen Button Beep (тонове на бутоните на сензорния екран)	Изберете, за да издава системата звуков сигнал за потвърждаване на избора от опции на сензорния екран.
Keyboard Layout (клавиатура)	Изберете формата на клавиатурата да е QWERTY или ABC.
Install Applications (инсталирай приложения)	Инсталирайте свалените приложения или прегледайте текущите софтуерни лицензи.
Master Reset (цялостно изтриване)	Изберете за възстановяване на заводските настройки. Така се изтриват всички персонализирани настройки и лични данни.

* Опциите включват: английски, испански, френски, португалски, немски, италиански, холандски, шведски, полски, турски и руски. Само четири от тези езици са налични при гласовите команди и съобщения в зависимост от Вашето местоположение.

Voice Control (гласово управление)



За да направите промени чрез сензорния екран, изберете:

Опция на менюто	Действие и описание
Settings (настройки)	
Voice Control (гласово управление)	

Опция на менюто	Действие и описание
После изберете от следните:	
Interaction Mode (режим на реакция)	Режимът на стандартна реакция предоставя по-подробна информация и насоки. Високото ниво на реакция предоставя по-малко гласови насоки и повече звукови сигнали.
Confirmation Prompts (въпроси за потвърждение)	Системата Ви задава кратки въпроси ако не е чула или разбрала правилно Вашата команда. Забележка: Дори и при изключени въпроси за потвърждение системата може от време на време да Ви попита за потвърждаване на настройките.
Media Candidate Lists (списъци с евентуални записи)	Списъците представляват евентуални резултати от Вашите гласови команди. Системата просто прави най-добро предположение за Вашата команда когато те са изключени.
Phone Candidate Lists (списъци с евентуални контакти)	Списъците представляват евентуални резултати от Вашите гласови команди. Системата просто прави най-добро предположение за Вашата команда когато те са изключени.
Voice Control Volume (сила на звука на гласовото управление)	Това Ви позволява да регулирате силата на звука на съобщенията на системата.

Media Player (медиен плеър)



За да направите промени чрез сензорния екран, изберете:

Опция на менюто	Действие и описание
Settings (настройки)	Натиснете иконката за настройки.
Media Player (медиен плеър)	
После изберете от следните:	
Autoplay (автоматично възпроизвеждане)	Когато тази функция е активирана, системата автоматично се свързва към медийния източник при първоначално свързване. Това Ви позволява да слушате музика по време на индексирането. Когато функцията е изключена, системата не включва автоматично свързаната медия.
Bluetooth Devices (Bluetooth устройства)	Изберете, за да свържете, разкачите, добавите или изтриете устройство. Можете също така да изберете предпочитано устройство, към което системата да се опитва да се свърже автоматично при всяко запалване.

Опция на менюто	Действие и описание
Gracenote® Database Info (информация за базата данни Gracenote®)	Позволява Ви да видите версията на базата данни на Gracenote.
Gracenote® Management (информация за метаданните Gracenote®)	Когато тази функция е активирана базата данни на Gracenote предоставя информация за метаданните на Вашите музикални файлове. Това е с предимство пред информацията от устройството. По подразбиране тази функция е изключена.
Cover Art Priority (приоритетно показване на обложките)	Когато тази функция е активирана базата данни на Gracenote предоставя обложките на Вашите музикални файлове. Това е с предимство пред обложките заложени във Вашето устройство. По подразбиране тази опция е в режим Media Player (медиян плеър).

Navigation (навигация)



За да направите промени чрез сензорния екран, изберете:

Опция на менюто	Действие и описание
Settings (настройки)	Натиснете иконката за настройки.
Navigation (навигация)	
После изберете от следните:	
Map Preferences (предпочитания за картата)	Включване и изключване на пътеките за навигация.
	Изберете дали системата да показва списъка със завоите отдолу нагоре или отгоре надолу.
	Включване и изключване на интересните точки на паркиране.
Route Preferences (предпочитания за маршрута)	Изберете най-кратките маршрути, най-бързите маршрути или най-икономичните маршрути като предпочитани маршрути. Този маршрут се показва пръв.
	Винаги използвайте предпочитания маршрут. Ако е активиран системата изчислява единичен маршрут. Това ускорява процеса на въвеждане на Вашата дестинация.
	Изберете нисък, среден или висок разход за изчисления икономичен маршрут. Това може да повлияе върху времето.
	Системата да избягва магистралите.
	Системата да избягва платените пътища.
	Системата да избягва фериботи или влакове за превоз на автомобили.
	Системата да избягва тунелите.

Опция на менюто	Действие и описание
Navigation Preferences (предпочитания за навигацията)	Системата да използва въпроси за насочване.
	Системата автоматично да въвежда информация за щата/областта.
	Предупреждение за опасни точки.
	Системата да избягва проблемите с трафика автоматично.
Системата да активира предупреждението за опасни точки в държави където това е позволено от закона.	Изберете най-кратките маршрути, най-бързите маршрути или най-икономичните маршрути като предпочитани маршрути. Този маршрут се показва пръв.
	Traffic Preferences (предпочитания за трафика)
	Включване или изключване за предупрежденията за трафика.
	Системата да показва иконки за злополуките.
	Системата да показва иконки за задръстванията.
	Системата да показва иконки за затворените пътища.
	Системата да показва иконки за ремонти по пътищата.
	Системата да показва иконки за инцидентите.
	Системата да показва иконки за зоните където може да възникнат усложнени условия за шофиране.
	Системата да показва иконки за зоните където може да възникнат условия за заснежаване и заледяване.
	Системата да показва иконки за смог.
	Системата да показва предупредителни иконки за времето.
	Системата да показва къде може да има намалена видимост.
	Системата да показва иконки препоръчващи включването на съобщенията за трафика.
Avoid Areas (избягване на зони)	Въведете специфични зони, които бихте искали да избегнете в навигационния маршрут.

Phone (телефон)



За да направите промени чрез сензорния екран, изберете:

Опция на менюто	Действие и описание
Settings (настройки)	Натиснете иконката за настройки.
Phone (телефон)	
После изберете от следните:	
Bluetooth Devices (Bluetooth устройства)	Свържете, разкачете, добавете или изтрийте устройство или го запазете като предпочитано.
Bluetooth	Включване и изключване на Bluetooth.
Do Not Disturb (не безпокой)	Всички обаждания се пренасочват автоматично към гласовата поща и телефонът не звъни в автомобила. Когато тази функция е включена уведомлението за текстови съобщения също се изключват и в автомобила не се чуват звукови сигнали.
Emergency Assistance (спешна помощ)	Включване и изключване на спешната помощ. Виж Информация (стр. 326)
Phone Ringer (звукови сигнали на телефона)	Изберете типа на уведомяване за обаждания - меподия на звънене, звуков сигнал, текст към говор или без звук.
Text Message Notification (уведомление за текстово съобщение)	Изберете типа на уведомяване за текстовите съобщения - сигнал, звуков сигнал, текст към говор или без звук.
Internet Data Connection (интернет връзка за данни)	Ако се поддържа от телефона можете да настроите интернет връзката за данни. Изберете, за да създадете своя профил с личната мрежа или изключете връзката. Можете също така да изберете да промените настройките или да изберете системата винаги да се свързва, никога да не се свързва при роуминг или да пита преди свързване. Натиснете ? за повече информация.
Manage Phonebook (управление на телефонния указател)	Достъп до функции като автоматично свапване на указателя, повторно свапване на указателя, добавяне на контакти от телефона, както и изтриване или качване на указателя.
Roaming Warning (предупреждение за роуминг)	Системата Ви предупреждава, когато сте в режим на роуминг.

Wireless and Internet (безжична връзка и интернет)



Системата има функция за Wi-Fi, която създава безжична мрежа в автомобила, като по този начин позволява на други устройства (като персонални компютри или телефони) в автомобила да си комуникират, да обменят файлове или да се иг-

рат игра. Като се използва тази Wi-Fi функция всеки в автомобила също може да има достъп до интернет, ако имате USB мобилна връзка в автомобила. Вашият телефон поддържа личните мрежи или ако паркирате на място с безжична връзка.

За да направите промени чрез сензорния екран, изберете:

Опция на менюто	Действие и описание
Settings (настройки)	Натиснете иконката за настройки.
Wireless & Internet (безжична връзка и интернет)	
После изберете от следните:	
Wi-Fi Settings (Wi-Fi настройки)	Wi-Fi Network (Client) Mode (Wi-Fi мрежа (клиентски) режим) Включва и изключва Wi-Fi функцията в автомобила. Винаги я активирайте когато имате нужда от връзка с интернет.
	Choose a Wireless Network (Изберете безжична връзка) Позволява Ви да използвате предишно запаметена безжична връзка. Можете да ги подредите по азбучен ред, по важност и по сила на сигнала. Можете също така да търсите мрежи, да се свържете към мрежа, да разкачите мрежа, да получите повече информация, да определите приоритета на дадена мрежа или да изтриете мрежа.
	Gateway (Access Point) Mode (Гейтуей (точка за достъп) режим) Прави SYNC точка за достъп на телефона или компютъра, когато се включи. Това създава локалната мрежа в автомобила за цели като игри, прехвърляне на файлове и търсене в интернет. Натиснете ? за повече информация.
	Gateway (Access Point) Settings (Настройки на гейтуей (точка за достъп)) Позволява Ви да видите и промените настройките при използване на SYNC като интернет гейтуей.
	Gateway (Access Point) Devices List (Списък с устройствата в гейтуей (точка за достъп)) Позволява Ви да видите последните връзки към Вашата Wi-Fi система.
USB Mobile Broadband (USB мобилен рутер)	Вместо да използва Wi-Fi системата може да използва и USB мобилен рутер за достъп до интернет. (Трябва да включите мобилния рутер към персоналния компютър преди да го свържете към системата.) Този екран Ви позволява да настроите коя е обичайната зона на Вашия мобилен USB рутер. (Настройките на мобилния USB рутер може да не се появят когато устройството е вече включено.) Можете да изберете от следните:
	Country (държава)
	Carrier (доставчик)

Опция на менюто	Действие и описание
	Phone Number (телефонен номер)
	User Name (потребителско име)
	Password (парола)
Bluetooth Settings (Bluetooth настройки)	Показва свързаните в момента устройства, както и предоставя типичните за Bluetooth функции като свързване, разкачване, определяне като предпочитано устройство, изтриване и добавяне на устройство. Bluetooth е търговска марка на Bluetooth SIG.
Prioritize Connection Methods (определяне на приоритети на начините на свързване)	Изберете начините на свързване и ги променяйте. Можете да изберете да смените подредбата и системата винаги да се опитва да се свърже или с мобилния USB рутер или посредством Wi-Fi.



Логото Wi-Fi CERTIFIED е удостоверяване на марката на Wi-Fi Alliance.

Help (помощ)



За да направите промени чрез сензорния екран, изберете:

Опция на менюто	Действие и описание
Settings (настройки)	Натиснете иконката за настройки.
Help (помощ)	
После изберете от следните:	
System Information (системна информация)	Сериен номер на сензорния екран
	Идентификационен номер на автомобила (VIN)
	Версия на софтуера на сензорния екран
	Версия на навигационната система
	Версия на базата данни с картите
	Информация за базата данни Gracenote® и версия на библиотеката

Опция на менюто	Действие и описание	
View Software Licenses (виж софтуерните лицензи)	Вижте лицензите на всеки софтуер и приложение инсталирани в системата.	
Driving Restrictions (ограничения при шофирането)	Някои функции не работят, когато автомобилът се движи.	
Emergency Assistance (спешна помощ)	Включване и изключване на спешната помощ. Виж Информация (стр. 326).	
	Бързо набиране при спешен случай (ICE)	Можете да запаметите до два номера като ICE контакти за бърз достъп, ако има извънредна ситуация.
	Edit (редактиране)	Изберете, за да влезете в телефонния указател и после изберете съответните контакти. Номерата се появяват като опция на екрана за бутоните ICE 1 и ICE 2.
Voice Command List (списък с гласовите команди)	Вижте категоризиран списък с гласовите команди.	



Можете да влезете във функцията за помощ и с гласови команди. Системата предоставя позволените гласови команди за дадения режим.

Натиснете бутона за гласови команди и след поканата от системата кажете:

Гласова команда
Help (помощ)

Можете да кажете „помощ“ по всяко време, за да получите помощ с командите, менютата или друга информация.

ЗАБАВЛЕНИЕ



E151892

Съобщение	Действие и описание
A	AM
B	FM
C	DAB (цифрово аудио излъчване)
D	CD
E	USB
F	Докоснете бутона за повече опции като SD карта, BT стерео и A/V вход
G	Тези бутони се променят с текущата медия. Вижте табли- цата за управление на AM/FM радио за повече информация.
H	Запазени радиостанции и управление на CD.

Забележка: Някои функции може да не са налични във Вашия район. Свържете се с авторизирания дилър за повече информация.

Можете да влезете в тези опции, като използвате сензорния екран или гласовите команди.

AM/FM/DAB радио



Следните функции са налични за AM/FM/DAB радио

Съобщение	Действие и описание	
AM FM DAB	Натиснете който и да е бутон, за да слушате радио. За да смените между AM, FM и DAB запамените станции, натиснете съответния бутон.	
Presets	Запамените станции Запаменете станция, като натиснете и задържите едни от бутоните за запаметяване на радиостанции. Ще има кратко изключване на звука, докато радиото запаметява станцията. Звукът се възстановява, когато приключи запаметяването.	
Scan	Сканиране Натиснете този бутон, за да включите следващата радиостанция със силен сигнал. Индикаторът на бутона светва, когато функцията се активира.	
Information	(само при DAB)	Когато се натисне бутона за информация (info), системата показва съответния блок номер на активната DAB радиостанция. Ако натиснете бутона отново, името на радиостанцията ще се изпише пак.
Tune	Само за AM и FM честоти, натиснете този бутон, за да въведете ръчно желаната честота. Докоснете ENTER, когато сте готови.	
TA	Включете, за да получавате входящите съобщения за трафика	
Browse	Извикайте списък с всички налични радио станции	

Опции

Опция на менюто	Действие и описание
Sound Settings (настройки на звука)	Натиснете бутона, за да настроите:
	Bass (ниски)
	Midrange (средни)
	Treble (високи)
	Set Balance and Fade (баланс и забавено изключване на звука)
	DSP occupancy (режим спрямо разположението на пътниците)
	EQ Mode (еквализер)
	Adaptive volume (звук зависещ от скоростта)
Radio Text (радио текст)	Позволява Ви да виждате информацията излъчвана от FM станциите.

Опция на менюто	Действие и описание
AST	AST (автоматично запаметяване) Ви позволява да програмирате системата да запаметява автоматично шестте най-силни сигнала в текущото Ви местоположение.
News announcement (съобщения за новини)	Когато опцията за новини е активирана системата прекъсва аудио източника, за да чуете входящите новини, ако настроената радиостанция (или последната използвана станция, когато е активен друг аудио източник) поддържа тази опция.
Regional (регионален)	Когато тази опция е активирана, системата остава на регионалната подпрограма, вместо да превключи на различна честота с по-добро излъчване.
Alternate Frequency (алтернативна честота)	Когато опцията за алтернативна честота е активирана системата се настройва отново на различна честота на същата радиостанция но с по-добро излъчване.
Service Linking (свързване към услугата)	Когато услугата е активирана системата автоматично превключва от DAB на FM ако DAB не е налично.

Забележка: Вашият автомобил може да няма всички тези опции за звука.

Гласови команди за радиото



Натиснете бутона за гласови команди и след покана от системата кажете:

Гласова команда	
Radio (радио)	
После кажете команда подобна на следните:	
FM	Кажете честота или запаметена станция.
DAB (дигитално аудио излъчване)	Кажете запаметена станция.
Off (изкл.)	
Help (помощ)	

CD



Натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран, след което изберете:

Елемент от менюто
CD

Поставете компакт диск и изберете:

Опция на менюто	Действие и описание
Repeat (повтаряне)	Натиснете този бутон, за да повторите песента, всички песни на диска или за да изключите опцията, ако вече е активирана.
Shuffle (разбъркано)	Натиснете бутона, за да прослушате записите или целите албуми разбъркано или за да изключите опцията, ако вече е активирана.
Scan (сканиране)	Натиснете бутона, за да чуete части от всички налични записи.
More Info (повече информация)	Натиснете бутона, за да видите информация за диска.
Browse (преглед)	Натиснете бутона, за да видите всички налични записи на компакт диска.

За промяна на звуковите настройки изберете:

Опция на менюто
Options (опции)
Sound Settings (настройки звук)
После изберете от следните:
Bass(ниски)
Midrange (средни)
Treble (високи)
Set Balance and Fade (баланс и забавено изключване на звука)
DSP occupancy (режим спрямо разположението на пътниците)
EQ Mode (еквайлайзер)
Adaptive volume (звук зависещ от скоростта)

Забележка: Вашият автомобил може да не разполага с възможност за всички тези настройки.

Гласови команди за компактдиска

Ако слушате диск, натиснете бутона за гласови команди на волана. След сигнала кажете една от следните команди.



Ако не слушате компакт диск, натиснете бутона за гласови команди и след сигнала кажете:

Гласова команда
CD Player

Когато слушате компакт диск, можете да дадете редица команди. По-долу са някои примери за това какво можете да кажете.

Гласова команда
Play (пусни)
Pause (пауза)
Next Track (следващ запис)
Previous Track (предишен запис)
help (помощ)

Слот за SD карта и USB порт

Слотът за SD картата и USB портът се намират в медийния хъб. Виж Медийен хъб (стр. 273).

SD карта

Забележка: Слотът за SD картата има пружинка. За да извадите SD картата, я натиснете навътре и системата я изважда. Не опитвайте да дърпате картата, за да я извадите, понеже ще я повредите.

Забележка: Навигационната система също използва този слот. Виж Навигация (стр. 333).



E175711

За достъп до и слушане на музика от устройството натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран.



E142620

SD логото е търговска марка на SD-3C, LLC.



E175710

За достъп до и слушане на музика от устройството натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран.

Тази функция Ви позволява да включите медийни устройства, памети, външни дискове или флаш памети и да зареждате устройства, ако те поддържат тази функция.

Слушане на музика от устройството

Забележка: Системата може да индексира до 30,000 песни.



Включете устройството и изберете:

Съобщение	Действие и описание
USB SD Card (SD карта)	Когато системата разпознае Вашето USB или SD карта можете да изберете от следните опции:
Repeat (повторение)	Тази функция повтаря текущата песен или албум.
Shuffle (разбъркано)	Натиснете бутона, за да слушате музиката от избрания албум или папка разбъркано.
Similar Music (подобна музика)	Тази функция Ви позволява да изберете музика, подобна на тази, която слушате.
More Info (повече информация)	Натиснете бутона, за да видите информация за диска, например текуща песен, име на изпълнителя, албум и жанр.
Options (опции)	Натиснете бутона, за да видите и регулирате различни медийни настройки.

Звук

Настройките на звука Ви позволяват да регулирате:

Съобщение	Действие и описание
Bass (ниски)	
Midrange (средни)	
Treble (високи)	
Set Balance and Fade (баланс и забавено изключване на звука)	
DSP (цифрова обработка на сигнала)	
EQ Mode (еквализер)	
Adaptive volume (звук зависещ от скоростта)	
Media Player Settings (настройки на медийния плеър)	Позволява Ви да направите повече настройки, описани в Медийен плеър. Виж Настройки (стр. 295).

Съобщение	Действие и описание
Device Information (информация за устройството)	Показва информация за софтуера и фирмуера на свързаното в момента медийно устройство.
Update Media Index (актуализиране на медийния списък)	Прави списък на устройството когато го свържете за пръв път и всеки път когато съдържанието се променя (например добавяне или премахване на записи), за да сте сигурни, че имате последните гласови команди за цялата медия на устройството.

Забележка: Вашият автомобил може да няма всички тези опции за звука.

Browse (преглед): Тази функция Ви позволява да прегледате съдържанието на устройството.

Тя също така Ви позволява да търсите по категории, например жанр, изпълнител или албум. Ако искате да видите информация за записа, например, изпълнител, файл, папка, албум и жанр, натиснете обложката на албума на екрана.

Можете да изберете също:

Съобщение	Действие и описание
What's Playing? (Коя е песента?)	За да чуете как системата произнася името на изпълнителя и песента. Това може да Ви помогне когато използвате гласовите команди, за да сте сигурни, че системата изпълнява правилно командата.

Гласови команди за USB и SD картата



Натиснете бутона за гласови команди и след сигнала кажете:

Гласова команда	
SD Card	
USB	
След което команда като:	
Browse (преглед)	
Next Track (следващ запис)	
Pause (пауза)	
Play (пусни)	Кажете името на това, което искате да слушате като изпълнител, песен, албум или плейлист.

Гласова команда
Play Artist ____ (просвири изпълнител)*
Play Song ____ (просвири запис)*
Similar Music (подобна музика)
Help (помощ)

* ____ маркира динамична команда, която може да включва всякакво наименование, като име на група, на изпълнител или на песен. Например можете да кажете „Play artist The Beatles“ (просвири изпълнител Бийтълс) или „Play song Penny Lane“ (просвири запис Penny Lane).

Поддържани медийни плеъри, формати и информация от метаданни

SYNC може да разчита почти всички дигитални медийни плеъри включително iPod, Zune™ и да възпроизвежда музика от плеъри и повечето USB устройства. Поддържаните аудио формати включват MP3, WMA, WAV и AAC.

Системата може да организира индексирания медия от Вашето устройство по метаданни. Тези метаданни, които представляват описателни софтуерни идентификатори в медийните файлове, предоставят информация за файла.

Ако индексираният медийен файл не съдържа такава информация, SYNC може да класифицира файловете без метаданни като непознати.

Bluetooth аудио



Системата Ви позволява да слушате музика през тонколониите на автомобил от свързан мобилен телефон с активиран Bluetooth.

За достъп натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран и изберете:

Съобщение
BT audio

Гласови команди за Bluetooth аудио



Системата Ви позволява да управлявате устройството с прости гласови команди. Например за да сменят песните, натиснете бутона за гласови команди и следвайте указанията на системата.

Line In Вход

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Шофирането когато сте разсеяни може да доведе до загуба на контрол върху автомобила, до злополуки и наранявания. Силно Ви препоръчваме да използвате особено внимателно устройствата или функциите, които отвлечат вниманието Ви от пътя. Вашата основна отговорност е безопасната експлоатация на автомобила. Препоръчваме Ви да не използвате преносими устройства докато шофирате и Ви насърчаваме да използвате гласовото управление, когато е възможно. Винаги спазвайте приложимите закони относно използването на електронни устройства при шофиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



С цел безопасност не свързвайте и не регулирайте настройките на преносимия плеър докато автомобилът се движи.



Поставете преносимия плеър на сигурно място, като централната конзола или жабката когато автомобилът се движи. Твърдите предмети могат да паднат при злополука или рязко спиране и да причинят наранявания. Удължителният аудио кабел трябва да е достатъчно дълъг, за да може преносимият плеър да се постави на сигурно място докато автомобилът се движи.



E191800

Жакът за допълнително устройство Ви позволява да слушате музика от преносим плеър през тонколониите на автомобила. Жакът се намира в централната конзола.

Натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран и изберете Line In (вход).

За да използвате функцията на допълнителен аудио вход проверете дали преносимият плеър може да се използва със слушалки и дали е изцяло зареден. Ще Ви трябва и удължителен аудио кабел с мъжки стерео конектори 1/8-инчови (3.5 милиметрови) в двата края.

1. Изключете двигателя, радиото и преносимия плеър. Активирайте паркинг спирачката и поставете превключвателя на предавките в положение P.
2. Свържете единия край на аудио кабела към изхода за слушалки на плеъра и другия към жака в централната конзола.
3. Натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран. Изберете настроена FM радиостанция или CD (ако има CD в системата).
4. Нагласете силата на звука според предпочитанията си.
5. Включете преносимия плеър и регулирайте силата на звука на 1/2 от максималното.
6. Натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран и изберете:

Опция на менюто

Line In (вход)	Трябва да чуе звук от преносимия плеър дори и тих. Регулирайте звука на преносимия плеър докато не стигне нивото на FM станцията като превключвате между бутоните.
----------------	--

Решаване на проблеми

- Не свързвайте жака на аудио входа с аудио изхода. Жакът работи правилно само с устройства, които имат изход за слушалки с управление на силата на звука.
- Не използвайте силата на звука на преносимия плеър по-високо от нивото, необходимо да отговаря на нивото на CD или FM радиото, тъй като това води до изкривяване на звука и влошава качеството му.

- Ако звукът се чува изкривено при ниски нива, намалете звука на преносимия плеър. Ако проблемът не се отстрани сменете или зарядете батериите на преносимия плеър.
- Управлявайте преносимия плеър по същия начин както когато използвате слушалки тъй като допълнителният вход не може да се управлява (като пусни или пауза) от свързания преносим плеър.

ТЕЛЕФОН



Обозначение	Опция на менюто
A	Phone (телефон)
B	Speed Dial (бързо набиране)
C	Phonebook (телефонен указател)
D	History (история на обажданията)
E	Messaging (текстови съобщения)
F	Settings (настройки)

Обаждането тип „свободни ръце“ е една от основните функции на SYNC. Когато сте свързали мобилния си телефон ще имате достъп до редица опции като използвате сензорния екран или гласовите команди. Системата поддържа редица функции, много от които зависят от функционалността на Вашия телефон.

Като минимум повечето телефони с Bluetooth безжична технология поддържат следните функции:

- приемане на входящо обаждане.
- приключване на обаждане.
- набиране на номер.
- уведомление за второ обаждане.
- номер на обаждания се.

Другите функции като текстови съобщения през Bluetooth и автоматично сваляне на телефонния указател зависят от телефона. За проверка на съвместимостта на телефона вижте неговото упътване или проверете в регионалния уебсайт на Ford.

Натиснете горния ляв ъгъл на сензорния екран:

Опция на менюто	Действие и описание
Add phone (добави телефон)	
Find SYNC (намери SYNC)	Следвайте инструкциите на екрана. Bluetooth функцията трябва да е включена и телефонът трябва да е в подходящия режим. Ако е необходимо прочетете упътването на телефона. Изберете SYNC и на устройството ще се изпише шест-цифров PIN код. Ако трябва да въведете PIN на устройството значи то не поддържа просто безопасно свързване (Secure Simple Pairing). За да свържете устройството въведете PIN кода изписан на сензорния екран. Пропуснете следващата стъпка. Когато на дисплея на телефона се изпише съобщение потвърдете, че PIN кодът предоставен от SYNC отговаря на PIN кода изписан на телефона. На дисплея се изписва когато свързването е успешно. SYNC може да Ви запита за допълнителни опции на телефона. За повече информация за функционалността на телефона прочетете неговото упътване или посетете регионалния уебсайт на Ford.

Свързване на телефона за пръв път

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Шофирането когато сте разсеяни може да доведе до загуба на контрол върху автомобила, до злополуки и Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме Ви да не използвате преносими устройства докато шофирате и Ви насърчаваме да използвате гласовото управление, когато е възможно. Винаги спазвайте приложимите закони относно използването на електронни устройства при шофиране.

Първото нещо, което трябва да направите, за да използвате телефонните функции на SYNC е а свържете телефона с активиран Bluetooth към SYNC. Това Ви позволява да използвате телефона без да го държите.

Последващо свързване на телефони

Bluetooth функцията трябва да е включена и те-

лефонът трябва да е в подходящия режим. Ако е необходимо, прочетете упътването на телефона.

За да свържете друг телефон, изберете:

Опция на менюто	Действие и описание
Phone (телефон)	
Settings (настройки)	
Bluetooth Devices (Bluetooth устройства)	
Add Device (добави устройство)	
Find SYNC (намери SYNC)	Следвайте инструкциите на екрана. Bluetooth функцията трябва да е включена и телефонът трябва да е в подходящия режим. Ако е необходимо прочетете упътването на телефона. Изберете SYNC и на устройството ще се изпише шест-цифров PIN код. Ако трябва да въведете PIN на устройството значи то не поддържа просто безопасно свързване (Secure Simple Pairing). За да свържете устройството въведете PIN кода изписан на сензорния екран. Пропуснете следващата стъпка. Когато на дисплея на телефона се изпише съобщение потвърдете, че PIN кодът предоставен от SYNC отговаря на PIN кода изписан на телефона. На дисплея се изписва когато свързването е успешно SYNC може да Ви запита за допълнителни опции на телефона. За повече информация за функционалността на телефона прочетете неговото упътване или посетете уебсайта.

Провеждане на обаждания



Натиснете бутона за гласови команди и кажете команда като следните:

Гласова команда
Call (обади се на)
Dial (намери)

Можете да кажете името на лице от указателя или номер за набиране. Например „Call Jenny“ (набери Джени) или „Dial 867-5309“ (набери 867-5309).



За да прекратите обаждането или за да излезете от телефонния режим, натиснете и задръжте бутона за телефон.

Приемане на обаждания

По време на входящо обаждане се чува звуков сигнал. На дисплея се изписва информация за обаждането, ако е налична.



За да приемете обаждането, изберете:

Функция от менюто
Accept (приемане)

Забележка: Можете да приемете обаждането и като натиснете бутона за телефон на волана.

Забележка: Можете да отхвърлите обаждането и като натиснете бутона за телефон на волана.



Игнорирайте разговора, като не предприемете никакви действия. SYNC записва обаждането като пропуснато.

Опции на телефонното меню

Натиснете горния ляв ъгъл на сензорния екран, за да изберете следните опции:

Опция на менюто	Действие и описание
Phone (телефон)	Натиснете този бутон, за да влезете в цифровата клавиатура на екрана и да въведете номер или да направите обаждане. По време на активно обаждане може да изберете от следните опции:
	Mute Call (заглуши разговора)
	Hold Call (задръж разговора)
	Privacy (поверителен режим)
	Join Calls (обедини разговорите)
	End (прекрати)
Speed Dial (бързо набиране)	Изберете, за да наберете запаменен номер.

Опция на менюто	Действие и описание
Phonebook (указател)	Натиснете бутона, за да изберете и проведете разговор с контакти от предварително сваления указател. Системата подрежда контактите по азбучен ред в горната част на екрана.
	За да активирате снимките на контактите, ако телефонът го поддържа, изберете:
	Phone (телефон)
	Settings (настройки)
	Manage Phonebook (управление на указателя)
	Display Photos from Phonebook (покажи снимки от указателя)
Call History (история на обажданията)	Някои смартфони може да поддържат прехвърляне на адреси когато са описани в информацията на контакта. Ако телефонът поддържа тази функция можете да изберете и използвате тези адреси като дестинации и да ги запазите като предпочитани.
	Забележка: Тази функция зависи от телефона. Ако телефонът не поддържа сваляне на историята на обажданията през Bluetooth, SYNC поддържа справка за обажданията, направени през SYNC. След като свържете телефона с активиран Bluetooth към SYNC, можете да влезете в предишните набрани, пропуснати или приети разговори. Можете също да ги запазите в:
	Favorites (предпочитани) Quick Dial (бързо набиране)
Messaging (съобщения)	Изпратете текстови съобщения чрез сензорния екран. Виж Текстови съобщения по-долу в раздела.
Settings (настройки)	Натиснете бутона за достъп до различни настройки, например включване и изключване на Bluetooth, управление на указателя и други. Виж Настройки на телефона по-долу в раздела.

Текстови съобщения

Забележка: Свалянето и изпращането на текстови съобщения през Bluetooth зависят от телефона.

Забележка: Някои функции на текстовите съобщения зависят от скоростта и не са активни когато автомобилът се движи със скорост над 8 км/ч.

Забележка: SYNC не сваля прочетените съобщения от телефона.

Можете да изпращате и получавате съобщения през Bluetooth, да Ви се прочетат и да се преведат съкращенията като например LOL.

Натиснете горния ляв ъгъл на дисплея и изберете:

Опция на менюто
Phone (телефон)
Messaging (съобщения)
После едно от следните:
Listen (speaker icon) (прослушай (иконка с говорител))
Dial (набери)
Send Text (изпрати съобщение)
View (прегледай)
Delete (изтрий)
Delete All (изтрий всички)

Съставяне на текстово съобщение

Забележка: Тази функция зависи от скоростта. Тя не е налична когато автомобилът се движи над 8 км/ч.

Забележка: Свалянето и изпращането на текстови съобщения през Bluetooth зависят от телефона.

За да съставите и изпратите текстово съобщение, изберете:

Опция на менюто	Действие и описание
Phone	
(телефон)	
Messaging (съобщения)	
Send Text (изпрати съобщение)	Въведете телефонен номер или изберете от указателя.
Edit Text (редактирай съобщение)	Можете да редактирате предварително въведено съобщение или да създадете свое собствено съобщение.
Send (изпрати)	Изпраща съобщението в текущия му вид.

Можете да прегледате съобщението, да потвърдите получателя и да актуализирате списъка със съобщения и да го изпратите към свързано устройство, например USB памет.

Опции на текстовите съобщения

Съобщения
I'll call you back in a few minutes. (Ще звънна след няколко минути.)
1 just left, I'll be there soon. (Току що излязох. Ще дойда скоро.)

Can you give me a call? (Бихте ли звъннали?)
I'm on my way. (Пътувам към Вас.)
I'm running a few minutes late. (Закъснявам с няколко минути.)
I'm ahead of schedule, so I'll be there early. (Подранявам, така че ще дойда по-рано.)
I'm outside. (Отвън съм.)
I'll call you when I get there. (Ще звънна като пристигна.)

Съобщения
OK
Yes (да)
No (не)

Thanks (Благодаря.)
Stuck in traffic. (В задръстване съм.)
Call me later. (Звъннете по-късно.)
LOL (усмивка)

Получаване на текстово съобщение

Когато пристигне ново съобщение се чува звуков сигнал и на дисплея изскача подекран с името и номера на изпращача, ако се поддържа от телефона. Можете да изберете:

Опция на менюто	Действие и описание
View (прегледай)	За да прегледате съобщението.
Listen (прослушай)	SYNC да Ви прочете съобщението.
Dial (набери)	За да се обадите на контакта.
Ignore (игнорирай)	За да излезете от екрана.

Настройки на телефона

За да влезете в менюто с настройки на телефона изберете:

Опция на менюто	Действие и описание
Phone (телефон)	
Settings (настройки)	
После едно от следните:	
Bluetooth Devices (Bluetooth устройства)	Свържете, разкачете, добавете или изтрийте устройство или го запазете като предпочитано.
Bluetooth	Включване и изключване на Bluetooth.
Do Not Disturb (не безпокой)	Ако искате всички обаждания да се пренасочват автоматично към гласовата поща и телефонът да не звъни в автомобила. Когато тази функция е включена уведомленията за текстови съобщения също се изключват и в автомобила не се чуват звукови сигнали.
Emergency Assistance (спешна помощ)	Включване и изключване на спешната помощ.
Phone Ringer (мелодия на телефона)	Изберете типа на уведомяване за обаждания. Изберете от предлаганите от системата мелодии, мелодията на звънене на свързания телефон, звуков сигнал, текст към говор или уведомление без звук.

Опция на менюто	Действие и описание
Text Message Notification (уведомление за текстово съобщение)	Изберете типа на уведомяване за текстовите съобщения, ако се поддържа от телефона. Изберете от предлаганите от системата мелодии, текст към говор или уведомление без звук.
Internet Data Connection (интернет връзка за данни)	Ако се поддържа от телефона можете да настроите интернет връзката за данни от този екран. Изберете, за да създадете своя профил с личната мрежа или изключете връзката. Можете също така да изберете да промените настройките или да изберете системата винаги да се свързва, никога да не се свързва при роуминг или да пита преди свързване. Натиснете ? за повече информация.
Manage Phonebook (управление на телефонния указател)	Достъп до функции като автоматично сваляне на указателя, повторно сваляне на указателя, добавяне на контакти от телефона, както и изтриване или качване на указателя.
Roaming Warning (предупреждение за роуминг)	Системата Ви предупреждава когато сте в режим на роуминг.

Гласови команди за телефона



Натиснете бутона за гласови команди и след сигнала кажете команда, подобна на долните:

Гласова команда
Call Voicemail (прозвъни гласовата поща)
Listen to Message (прослушай съобщението)
Reply to Message (отговори на съобщението)
Pair Phone (свържи телефона)
help (помощ)

ИНФОРМАЦИЯ



Обозначение	Опция на менюто
A	Traffic (трафик)
B	Alerts (предупреждения)
C	Calendar (календар)
D	SYNC-Apps (SYNC-приложения)
E	Where Am I? (Къде съм?)

i Ако автомобилът има навигация, натиснете бутона за информация, за да влезете в тези функции. Ако автомобилът няма навигация натиснете ъгъла на сензорния екран със зеления ъгъл.

Уведомления

i Ако автомобилът има навигация, натиснете бутона за информация, за да влезете в тези функции. Ако автомобилът няма навигация натиснете ъгъла на сензорния екран със зеления ъгъл.

Натиснете **Notifications** (уведомления), след което изберете някоя от следните услуги:

Опция на менюто	Действие и описание
View (прегледай)	Цялото съобщение.
Delete (изтрий)	Съобщението.
Delete All (изтрий всички)	Съобщенията.

Екранът показва системните съобщения (като проблеми с SD картата).

Забележка: Системата Ви уведомява за съобщения като промени иконката за информация в жълто. След като прочетете или изтриете съобщенията иконката става бяла.

Календар



Ако автомобилът има навигация натиснете бутона за информация I, за да влезете в тези функции. Ако автомобилът няма навигация натиснете ъгъла на сензорния екран със зеления бутон.

Натиснете Calendar (календар). Можете да видите текущия календар по дни, седмици или месеци.

Спешна помощ (ако е налична)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



За да работи тази функция Вашият мобилен телефон трябва да има Bluetooth и да е съвместим със системата.



Винаги поставяйте телефона на сигурно място в автомобила. В противен случай може да се причини нараняване на някой от пътниците или повреда в телефона, което може да попречи на тази функция да работи нормално.



Ако системата не е била включена преди сблъсъка тя няма да се опита да набере номер за спешна помощ, което може да доведе до забавяне в реагирането на компетентните лица и евентуално повишаване на риска от сериозни наранявания или смърт. Не

чакайте системата да направи спешното обаждане, ако можете да го направите сами. Веднага избирайте номера за спешни случаи, за да избегнете забавеното реагиране на компетентните служби. Ако не чуete избирането на телефона за спешни случаи до пет секунди от сблъсъка, системата или телефона може да са повредени и да не функционират.

Забележка: Преди да активирате функцията моля прочетете важното уведомление за спешната помощ и писмото за поверителност на спешната помощ в този раздел за повече информация.

Забележка: Когато включвате или изключвате тази опция това ще се отнася за всички свързани телефони. Ако сте изключили опцията и се свърже предварително свързан телефон когато включите запалването ще чуete или гласово съобщение или ще видите съобщение на дисплея или иконка или и двете.

Забележка: Всеки мобилен телефон работи различно. Докато тази функция работи с повечето телефони някои мобилни телефони може да имат затруднения с работата на функцията.

В случай на злополука и отваряне на въздушна възглавница или изключване на горивото към горивната помпа системата може да се свърже със спешния номер 112 (номерът за спешна помощ в повечето европейски държави) през свързан и активиран мобилен телефон. За повече информация относно системата и функцията Спешна помощ, посетете регионалния уебсайт на Ford.

Забележка: В случай на злополука функцията Спешна помощ, като помощно средство за комуникиране, може да Ви помогне да се свържете с определени спасителни служби за публична сигурност. Функцията не организира спасителната акция. Местната служба за спасяване организира специфичните спасителни акции в зависимост от ситуацията.

Виж Допълнителна система за безопасност (стр. 27). В този раздел има важна информация относно отварянето на въздушните възглавници.

Виж Аварийни ситуации на пътя (стр. 224). В този раздел има важна информация относно изключването на горивото.

Включване на спешната помощ



Ако автомобилът има навигация натиснете бутона за информация I, за да влезете в тези функции. Ако автомобилът няма навигация, натиснете ъгъла на сензорния екран със зеления бутон. След това изберете:

Опция на менюто
Apps (приложения)
Emergency Assistance (спешна помощ)
On (вкл.)



Опции на дисплея

Ако активирате тази функция, на дисплея се появява съобщение за потвърждение, когато телефонът се свърже и стартирате двигателя.

Ако изключите тази функция на дисплея се появява диалог, който Ви позволява да настроите напомняне.

При изключена функция и налично гласово напомняне когато мобилният телефон се свърже и стартирате двигателя на дисплея ще се появи напомняне заедно с гласово напомняне.

При изключена функция и без гласово напомняне когато мобилният телефон се свърже на дисплея ще се появи само напомняне без гласово напомняне.

За да сте сигурни, че функцията за спешна помощ работи нормално:

- Системата трябва да е захранена и да работи нормално в момента на сблъсъка и по време на активирането и използването на функцията.
- Функцията трябва да е включена преди сблъсъка.
- Трябва да има мобилен телефон свързан към системата.
- В някои страни може да е необходимо да имате валидна и регистрирана SIM карта с наличен кредит, за да може системата да извърши спешното обаждане.
- Свързаният телефон трябва да има възможността да извърши и поддържа изходящото повикване по време на сблъсъка.
- Свързаният телефон трябва да има достатъчен обхват, заряд в батерията и сила на сигнала.
- Захранването на акумулатора трябва да е достатъчно.

Забележка: Тази функция работи само в европейските държави или където функцията за спешна помощ на SYNC може да набере местен номер за спешни случаи. Посетете регионалния уебсайт на Ford за повече подробности.

В случай на злополука

Забележка: Не всеки сблъсък води до активирани въздушна възглавница или спиране на горивото към горивната помпа (което активира функцията за спешната помощ). Независимо от това, ако функцията е активирана системата ще се опита да се свърже със службите за спешна помощ. Ако свързаният телефон е повреден или загуби връзка със системата тя търси и се опитва да се свърже с други предварително свързвани телефони. След това системата ще се опита да набере 112.

Преди да се направи обаждането:

- Ако обаждането не е прекъснато и е успешно системата първо пуска представително съобщение на оператора на спешния телефон. Това е последвано от комуникация тип "свободни ръце" между пътниците в автомобила и оператора.
- Системата позволява кратък диапазон за анулиране на обаждането (около 10 секунди). Ако обаждането не е прекъснато системата ще опита да набере 112.
- Системата пуска съобщение с което Ви уведомява, че ще направи обаждане до спешна помощ. Можете да анулирате обаждането като натиснете съответния бутон или като натиснете бутона за прекъсване на разговора на волана.

По време на обаждането:

- Функцията за спешна помощ използва GPS на автомобила или мобилната мрежа, когато е налична, за да определи най-подходящия език на ползване. Тя уведомява мобилния оператор за инцидента и излъчва въвеждащо съобщение. То може да включва GPS координатите на автомобила.
- Езикът, използван от системата за комуникиране с пътниците, може да се различава от езика, използван от системата за комуникиране с оператора.

- След представителното съобщение линията остава отворена, за да можете да говорите с оператора, без да държите телефона.
- Когато линията е свързана трябва да сте готови да предоставите името си, телефонния си номер и местоположението си веднага.

Забележка: Докато информацията се предава на оператора системата пуска съобщение, с което Ви уведомява, че изпраща важна информация. След това ще Ви уведоми, кога линията е отворена за комуникиране с оператора.

Забележка: По време на обаждане до телефона за спешни случаи се появява екран със спешна информация като GPS координати на автомобила, когато са налични.

Забележка: Възможно е информацията за GPS местоположението да не е налична по време на злополуката. Въпреки това функцията за спешна помощ ще се опита да извърши обаждането.

Забележка: Възможно е службите за спешна помощ да не получат GPS координатите. В тези случаи е налична комуникация тип "свободни ръце" с оператора.

Забележка: Операторът на спешния телефон също може да получи информация от мобилната мрежа, като номер на мобилния телефон, местоположение на мобилния телефон и доставчик на мобилната услуга независимо от информацията, изпратена от SYNC.

Функцията за спешна помощ може да не работи, ако:

- Вашият мобилен телефон или хардуерът на функцията са повредени при злополуката.
- Акумulatorът или системата нямат захранване.
- Вашият мобилен телефон е изхвърлен от автомобила по време на сблъсъка.

- Нямате валидна и регистрирана SIM карта с кредит.
- Вие сте в европейска страна или регион, където функцията за спешна помощ на SYNC не може да извърши обаждането. Посетете регионалния уебсайт на Ford за повече информация.

Важна информация за функцията за спешна помощ

Функцията за спешна помощ в момента не обслужва следните пазари: Албания, Беларус, Босна и Херцеговина, Македония, Холандия, Украйна, Молдова и Русия. Посетете регионалния уебсайт на Ford за последните подробности.

Where Am I? (Къде съм?)

За местоположение и информация за автомобила изберете:

Опция на менюто	Действие и описание
Information (информация)	
Help (помощ)	
След това изберете:	
Where Am I? (Къде съм?)	Вижте текущото местоположение на автомобила, ако има навигация. Ако автомобилът няма навигация не можете да видите този бутон.

КЛИМАТИЧНА СИСТЕМА

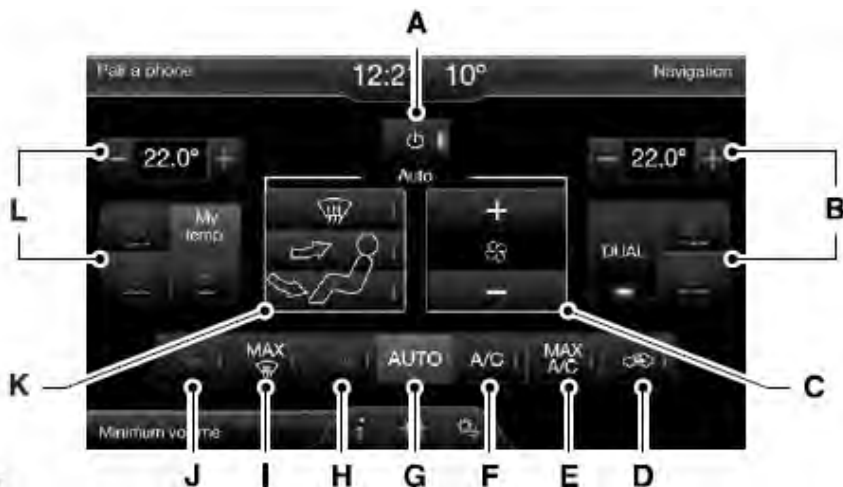
Натиснете долният десен ъгъл на сензорния екран, за да влезете в управлението на климатичната система. В зависимост от нивото на оборудване на автомобила и пакета с опции екранът за управление на климата може да изглежда различно от показаното тук.

Уведомление за поверителност на функцията за спешна помощ

Когато активирате функцията, тя може да предостави на спешните служби информация, че автомобилът Ви е претърпял инцидент, че са активирани въздушните възглавници или е спряно подаването на гориво към горивната помпа. Тази функция може да предостави на оператора информация за местонахождението Ви или други подробности относно автомобила или инцидента, за да се гарантират възможно най-ефикасните спешни мерки.

Ако не искате да се разкрива тази информация, не активирайте функцията.

Забележка: Можете да промените температурните единици от целзий на фаренхайт и обратно. Виж **Настройка** (стр. 295).



- A Включване:** Натиснете за включване и изключване на системата. Когато тя е изключена външният въздух не може да влезе в купето.
- B Настройки на пътника:** Натиснете + или - за да регулирате температурата. Докоснете иконата на отопляема седалка, за да включите или изключите отоплението (ако е налично). Докоснете иконата на климатизирана седалка, за да включите и изключите функцията (ако е налична). DUAL: докоснете, за да включите контрол на температурата от страна на пасажера.
- C Скорост на вентилатора:** Натиснете + или - за да регулирате скоростта на вентилатора.
- D Рециркулиран въздух:** Натиснете бутона, за да включите или изключите рециркулирания въздух, което може да намали времето необходимо за охлаждане на купето и да предотврати отработените газове да навлязат в автомобила. Рециркулираният въздух се включва автоматично когато MAX A/C или MAX размразяване са активирани, а може да се включи и ръчно във всеки един режим на работа освен размразяване. Той може да се изключи също така и във всички режими с изключение на MAX A/C и MAX размразяване, за да се намали замъгляването на стъклата.
- E MAX A/C:** Натиснете, за да охладите купето с рециркулиран въздух. Натиснете отново за нормална работа на климатика. MAX A/C разпределя въздуха през арматурното табло и може да предотврати навлизането на отработени газове в автомобила. MAX A/C е по-икономичен и ефикасен от нормалния режим на климатика.
- F A/C:** Натиснете, за да включите или изключите климатика. Използвайте A/C с рециркулиран въздух, за да подобрите охлаждането и ефикасността. A/C се включва автоматично при MAX A/C, размразяване и дюзи на краката/размразяване.

- G AUTO (автоматичен режим):** Натиснете, за да активирате автоматичната работа след което нагласете температурата като използвате бутоните за температура. Системата автоматично управлява скоростта на вентилатора, разпределянето на въздуха, включването и изключването на климатика и използването на свеж или рециркулиран въздух.
- H Отопляемо задно стъкло:** включва и изключва реотаните на задното стъкло. Виж Отопляеми стъкла и огледала (стр. 120)
- I MAX Defrost:** разпределя външен въздух през въздушните отвори пред челното стъкло и автоматично включва климатичната система. Вентилаторът е на най-висока скорост, температурата на максимално ниво. Когато разпределянето на въздуха е с тази настройка, не можете да избирате рециркулация на въздуха или ръчно да настроите скоростта на вентилатора и температурата.
- J Отопляемо челно стъкло:** натиснете бутона, за да почистите челното стъкло от лед и замъгляване.
- K Бутони за ръчно разпределяне на въздушния поток:**
 Дюзи на краката и размразяване: Насочва въздуха към дюзите за размразяване на челното стъкло, дюзите за отстраняване на замъгляването, дюзите на пода и дюзите на пода на задните седалки, като използва въздух отвън за намаляване на замъгляването на прозорците.
 Дюзи на таблото: Насочва въздуха към дюзите на арматурното табло.
 Дюзи на арматурното табло и пода: Насочва въздуха към дюзите на арматурното табло, дюзите за отстраняване на замъгляването, дюзите на пода и дюзите на пода на задните седалки.
 Дюзи на пода: Насочва въздуха към дюзите за отстраняване на замъгляването, дюзите на пода и дюзите на пода на задните седалки.
 Размразяване: Натиснете бутона, за да отстраните тънък слой лед и замъгляването от челното стъкло. Натиснете отново за връщане към предишното разпределение на въздушния поток. Когато е активирано размразяването използва въздуха отвън, за да намали замъгляването и насочва потока към дюзите за размразяване и отстраняване на замъгляването на челното стъкло.
- L Настройки на шофьора:** Натиснете + или - за да регулирате температурата.
 Докоснете иконата на отопляема седалка, за да включите или изключите отоплението (ако е налично)
 Докоснете иконата на климатизирана седалка, за да включите и изключите функцията (ако е налична)
 Докоснете MuTemp, за да изберете предварително зададена температура. Докоснете и задръжте MuTemp, за да зададете желана температурна стойност за запаметяване.
 Докоснете иконата на отопляемия волан, за да включите или изключите отоплението (ако е налично).

Гласови команди за управление на климатика



Натиснете бутона за гласови команди на волана. След сигнала кажете една от следните или подобна команда:

манда:

Гласова команда	
Climate On (климатик вкл.)	
Climate Off (климатик изкл.)	
Set temperature (настрой температурата)	Регулирайте температурата между 15.0 - 30.0°C

НАВИГАЦИЯ

Забележка: SD картата на навигацията трябва да е в слота за SD карти, за да функционира навигационната система. Ако Ви е необходима друга карта се обърнете към оторизиран дилър.

Забележка: Слотът за SD картата има пружинка. За да извадите SD картата я натиснете навътре и системата я изважда. Не опитвайте да дърпате картата, за да я извадите понеже ще я повредите.

Навигационната система включва две основни функции: режим на дестинация и режим на карти.

Режим на дестинация

За да въведете дестинация натиснете зеления ъгъл на сензорния екран и след това изберете:

Опция на менюто
Dest. (дестинация)
Изберете от следните:
My Home (домашен адрес)
Favorites (предпочитани)
Previous Destinations (предишни дестинации)
Point of Interest (интересна точка)
Emergency (спешен случай)
Street Address (адрес)
Intersection (пресечка)
City Center (център на града)
Latitude/Longitude (ширина/дължина)
Edit Route (промяна на маршрута)
Cancel Route (анулиране на маршрута)

За да въведете дестинацията, въведете необходимата информация в осветените полета (в какъвто и да е ред).

Елемент от менюто	Действие и описание
Number (номер)	Въведете номер на адреса
Street (улица)	Въведете улица
City (град) Zip (код)	Натискането на бутона позволява превключване между град и пощенски код
Country (държава)	Държавата е предварително избрана в зависимост от текущото GPS местоположение. За промяна натиснете бутона и въведете държава.

За въвеждане на адрес на дестинацията натиснете:

Елемент от менюто	Действие и описание
Go (отиди)	Като натиснете този бутон местоположението на адреса ще се покаже на картата.

За да изберете предишна дестинация, натиснете:

Елемент от менюто	Действие и описание
Previous Destinations (предишни дестинации)	Показват се последните 20 дестинации, които сте избрали.

След като сте избрали дестинацията, натиснете:

Опция на менюто	Действие и описание	
Set as Dest (въведи като дестинация)	За да въведете като дестинация. Може да изберете да въведете адреса и като междинна точка (системата да планира маршрута с преминаване през тази точка на път към дестинацията) или да го запаметите като предпочитан адрес. След това можете да изберете вида маршрут от три опции.	
	Fastest Route (най-бърз)	Използват се най-бързите налични пътища.
	Shortest Route (най-къс)	Използват се най-късите налични пътища.
	Eco Route (икономичен)	Използва се маршрут с най-нисък разход на гориво.
Avoid Areas (избягвай зоните)	При изчисляване на маршрута се вземат предвид предварително въведените дестинации. За повече информация виж Настройване на предпочитанията за навигацията в този раздел.	

За да стартирате навигацията, натиснете:

Опция на менюто	Действие и описание
Start Route (стартирай маршрута)	Можете да анулирате маршрута или системата да го възпроизведе за Вас. По време на насоките за маршрута можете да натиснете иконката за чат в горния десен ъгъл на навигацията (зелена лента), ако искате системата да повтори информация с насоки за маршрута. Когато системата повтори последната насока тя актуализира разстоянието до следващата насока тъй като системата установява кога автомобилът се движи.

За да настроите предпочитанията за маршрута, натиснете:

Опция на менюто	Действие и описание
Route Prefs (предпочитания за маршрута)	В предпочитанията на маршрута можете да въведете настройки като избягване на магистрали, платени пътища, фериботи и влакове за превоз на автомобили или тунели.

Забележка: Ако автомобилът е на разпознаваем път и не натиснете бутона Start Route (започни маршрута) системата ще използва опцията за най-бърз маршрут по подразбиране.

Пътеводител на Michelin (ако е наличен)

Пътеводителът на Michelin е услуга, която предоставя допълнителна информация относно някои интересни точки (POI) като ресторанти, хотели и туристически обекти (ако са налични).

Ако сте свързали телефона си със системата, можете да натиснете бутона на телефона и директно да осъществите телефонно повикване към избраната POI.

Забележка: не всички функции са достъпни във всички държави и на всички езици.

За да извикате пълния списък, натиснете + пред съответния списък.

Системата позволява и сортиране по азбучен ред или разстояние.

Настройка на предпочитанията



Изберете настройки на системата, които да се вземат предвид при планиране на маршрута.

За достъп до опциите за настройка, натиснете:

Опция на менюто
Settings (настройки)
Navigation (навигация)
След това изберете от следните:

Предпочитания за картите:

Опция на менюто	Съобщения от второ ниво, действия и описания	
Map Preferences (предпочитания за картите)		
След това изберете от следните:		
Breadcrumbs (допълнителни линкове)	Изписва се предишния изминат маршрут с бели точки. Можете да поставите тази функция в режим:	
	On (вкл.)	Off (изкл.)
Turn List Format (списък с указания стъпка по стъпка)	Системата показва списък с указанията	
	Top to Bottom (отгоре надолу)	Bottom to Top (отдолу нагоре)
Parking POI Notification (уведомление за интересна точка за паркиране)	Когато уведомлението за интересна точка за паркиране е включено, иконките се появяват на картата когато доближите дестинацията. Това може да не е особено полезно в местата с повече интересни точки и може да претрупа картата, ако има и други интересни точки. Въведете автоматичното уведомление за интересна точка за паркиране. Можете да поставите тази функция в режим:	
	On (вкл.)	Off (изкл.)

Предпочитания за маршрута

Опция на менюто	Съобщения от второ ниво, действия и описания		
Route Preferences (предпочитания за маршрута)			
След това изберете от следните:			
Preferred Route (предпочитан маршрут)	Изберете за показване от системата на избрания от Вас тип маршрут		
	Най-кратък маршрут	Най-бърз маршрут	екологичен
Always use Preferred Route (винаги използвайте предпочитания маршрут)	Прескача се избора на маршрут при програмирането на дестинацията. Системата изчислява само един маршрут на база настройките за предпочитан маршрут.		
Eco Time Penalty (време за определяне на икономичния маршрут)	Изберете праг на разход при изчисляване на Еко маршрут. Колкото по-висока е настройката, толкова повече време е необходимо за изчисляване на маршрута.		
Avoid (избягвай)	В тази опция можете да въведете настройки като избягване на магистрали, платени пътища, фериботи и влакове за превоз на автомобили или тунели при изчисляването на маршрута.		

Предпочитания за навигацията

Опция на менюто	Съобщения от второ ниво, действия и описания	
Navigation Preferences (предпочитания за навигацията)		
След това изберете от следните:		
Hazard Spot Warning (предупреждение за опасна точка)	Системата активира предупреждението за опасни точки в държави където това е позволено от закона.	
Guidance Prompts (запитвания за насоки)	Изберете вида запитвания, които системата използва.	
Auto Fill State/Province (автоматично попълване на щат/област)	Системата автоматично попълва държавата на база информацията вече въведена в системата. Тази функция може да е в режим:	
	On (вкл.)	Off (изкл.)

Предпочитания за трафика

Опция на менюто	Съобщения от второ ниво, действия и описания	
Traffic Preferences (предпочитания за трафика)		
След това изберете от следните:		
Avoid Traffic Problems (избягвай проблеми с трафика)	Можете да изберете как системата да се справя с проблеми с трафика по маршрута.	
	Automatic (автоматично)	Системата Ви пренасочва, за да се избегнат пътни инциденти,които се случват и влияят върху маршрута. Системата не излъчва предупреждения за трафика.
	Manual (ръчно)	Системата винаги излъчва предупреждения за трафика за пътни инциденти по маршрута. Можете да приемете или игнорирате предупреждението преди да направите отклонението от маршрута
Traffic alert notification (предупреждение за трафика)	Включване и изключване на предупрежденията за трафика	
Traffic Icon Settings (настройки на иконките за трафика)	Можете да избирате между следните настройки за трафика	
	Системата автоматично да избягва проблеми с трафика.	
	Включване и изключване на предупрежденията за трафика.	
	Системата да показва иконки за пътни инциденти.	
	Системата да показва иконки за задръствания.	
	Системата да показва затворените пътища.	
	Системата да показва иконки за пътни ремонти.	
	Системата да показва иконки за пътни злополуки.	
	Системата да показва иконки за зони където може да има затруднения при шофирането.	
	Системата да показва иконки за зони където може да има натрупване на сняг и лед.	
	Системата да показва иконки за смог.	
	Системата да показва предупредителни иконки за времето.	
	Системата да показва къде може да има намалена видимост.	
	Системата да показва иконки препоръчващи включването на радиото за съобщения за трафика.	

Да се избягват зони

Опция на менюто	Съобщения от второ ниво, действия и описания
Avoid Areas (да се избягват зоните)	Изберете зони, които искате системата да избягва при изчисляване на маршрута.
След това изберете от следните:	
Add (добави)	Когато направите избора си, системата се опитва да избегне зоната(-ите), ако е възможно, за всички маршрути. За да програмирате натиснете:
Delete (изтрий)	За да изтриете отсечка, изберете списъка на екрана. Екранът се променя и след това натиснете:

Режим на картите

Натиснете зелената лента в горната дясна част на сензорния екран, за да видите режима на картите. Този режим включва два изгледа 2D карти на градовете както и 3D обекти на терена (когато има).

2D картите на градовете показват подробни очертания на сградите, видимото използване на земята и елементи на терена и подробни ж.п. инфраструктури за по-големите градове в света. Тези карти също така съдържат елементи като квартали, чертежи на сгради и железопътни линии.

3D обектите се показват като ясни, видими предмети, които са разпознаваеми и имат определена туристическа стойност. 3D обектите се показват само в 3D режима на картите. Покри-тието варира и се подобрява с актуализираните версии на картите.



E174016

Сменете изгледа на картите като натиснете няколкократно стрелката в горния ляв ъгъл на екрана. Променят се три различни режима на картите:



Движение нагоре (2D карта) Това винаги показва посоката на движение напред да е нагоре спрямо екрана. Този изглед е наличен при скорости до 5 км/ч.



Север нагоре (2D карта) винаги показва север нагоре спрямо екрана.



3D режимът показва картата в обем. Този ъгъл на гледане може да се регулира и картата да се върти на 180

градуса като се натисне картата два пъти и след това като преместите пръста си по тъмната лента в долната част на картата.

Можете да изберете и следните опции:

Опции на менюто	
View (изглед)	Прехвърля между пълна карта, списък с улиците и изглед на изходите при насоките на маршрута.
Menu (меню)	Показва изскачащо меню, което позволява достъп до настройките на навигацията.



Натиснете бутона с говорителя на картата, за да изключите насоките за маршрута. Когато индикаторът на бутона светне, функцията е активирана. Бутонът се показва на картата само когато насоките са активирани.



Повторно центриране на картата чрез натискане на иконката когато местите картата извън текущото местоположение на автомобила.

Автоматично приближаване

Натиснете зелената лента, за да влезете в режима на картата и след това натиснете + или -, за да увеличите и бутоните Auto на тъчскрина. Когато натиснете Auto ще включите автоматичното увеличаване и в долния ляв ъгъл на екрана се изписва Auto в скалата на картата. Нивото на увеличаване се синхронизира със скоростта на автомобила. Колкото по-бавно се движи автомобилът, толкова по-подробна става картата и обратно. За изключване на функцията натиснете + или - отново.

В режим 3D завъртете картата, като прекарате пръсти през тъмната лента със стрелки.

Квадратът ETA (приблизително време на пристигане) под бутоните за увеличаване се показва когато има активен маршрут и показва разстоянието и времето до дестинацията. Ако бутонът се натисне, изскача екран с описаната дестинация (и междинна точка ако има) заедно с разстоянието и времето до дестинацията. Можете също така да изберете да виждате или оставащото време до дестинацията или предполагаемото време на пристигане.

Иконки на картата



Иконката на автомобила показва текущото му местоположение. Тя стои в центъра на картата, освен ако не е активиран режим за преглеждане на картата.



Курсорът Ви позволява да прегледате картата като фиксираната иконка е в центъра на екрана. Позицията на картата най-близо до курсора е в прозорец на горната централна част на екрана



Иконка(-и) по подразбиране за контактите от указателя с адреси показва местоположението на даден контакт върху картата. Това е символът по подразбиране, показван след като контактът е запамен в указателя по начин, различен от този на картата. Можете да изберете от 22 налични иконки. Можете да използвате всяка иконка повече от веднъж.



Домашен адрес показва текущият домашен адрес на картата. Можете да запаметите само адрес от указателя като домашен адрес. Тази иконка не се променя.



POI (интересна точка) показват местоположенията на категориите интересни точки, които сте избрали да се показват на картата. Можете да избирате три категории интересни точки да се показват на картата едновременно.



Стартовата точка на планирания маршрут.



Междинната точка на планирания маршрут. Числото в кръгчето е различно за всяка междинна точка и показва позицията на междинната точка в списъка на маршрута.



Символът за дестинация показва крайната точка на планирания маршрут.



Точката на следващата маневра показва положението на следващия завой в планирания маршрут.



Символът за липса на GPS показва, че няма достатъчен GPS сигнал от спътниците, за да се покаже точно позициониране на картата. Тази иконка може да се покаже и при нормална работа в зоните със слаб GPS сигнал.

Бутони за бърз достъп

В режим на картата натиснете където и да е на картата, за да видите следните опции:

Опция на менюто	Действие и описание	
Set as Dest (въведи като дестинация)	Натиснете този бутон, за да изберете намерено място на картата като дестинация. Можете да разгледате картата като натиснете с пръст върху дисплея. Когато стигнете желаното местоположение просто пуснете екрана и натиснете този бутон.	
Set as Waypoint (въведи като междинна точка)	Натиснете бутона, за да въведете текущото местоположение като междинна точка.	
Save to Favorites (запази в предпочитани)	Натиснете бутона, за да запазите текущото местоположение в предпочитаните дестинации.	
POI Icons (иконки за POI)	Натиснете този бутон, за да изберете иконките на дисплея с картата. Можете да изберете до три иконки, които да се показват на картата едновременно. Тези функции могат да са:	
	Off (вкл.)	Off (изкл.)
Cancel Route (анулирай маршрута)	Натиснете този бутон за анулиране на активния маршрут.	

Прегледай/редактирай маршрута

Влезте в тези опции, когато има активен маршрут:

Опция на менюто
View Route (преглед на маршрута)
Edit Destination/Waypoints (редактиране на дестинацията/междинните точки)
Edit Turn List (редактиране на списъка със завои)
Detour (отклонение)
Edit Route Preferences (редактиране на предпочитанията за маршрута)
Edit Traffic Preferences (редактиране на предпочитанията за трафика)
Cancel Route (анулиране на маршрута)

ТУК е доставчика на цифровата карта за навигацията. Ако откриете грешки в картите уведомете за тях на www.here.com. ТУК оценява всички грешки в картите и отговаря за резултатите от проверката по имейл.

Актуализации за картите

Годишни актуализации на картите могат да се закупят от оторизираните дилъри.

Гласови команди за навигацията



В режим навигация натиснете бутона за гласови команди на волана.

След сигнала кажете една от следните или подобна команда:

Гласова команда
Destination (дестинация)
Zoom Out (увеличи)
Zoom In (намали)
Where Am I? (Къде съм?)
help (помощ)

Следните команди могат да се използват само при активен маршрут:

Гласова команда
Detour (отклонение)
Cancel Route (откажи маршрута)
Show Route (покажи маршрута)
Repeat Instruction (повтори инструкциите)
Turn List (списък с инструкции стъпка по стъпка)

Адрес на дестинацията с една команда

За да зададете дестинация с гласови команди, можете да кажете:

Гласова команда	Действие и описание
Адрес	Системата изисква да кажете пълния адрес. Системата показва пример на дисплея.

За да въведете дестинация можете да кажете "123 Main Street, Anytown" ("едно две три главна улица, град"). Моля, изговаряйте номера като отделни цифри, например едно-две-три.

SYNCTM РЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Вашата система SYNC е лесна за използване. Независимо от това, ако възникнат въпроси, моля, обърнете се към таблиците по-долу.

За да проверите съвместимостта на мобилния си телефон, посетете регионалния уебсайт на Ford.

Проблеми с мобилния телефон		
Проблем	Евентуална причина	Евентуално решение
Има много фонов шум по време на разговорите.	Аудио настройките на мобилния телефон може да влияят върху функционирането на SYNC.	Прочете упътването на телефона за аудио настройките.
По време на разговор мога да чувам отсрещната страна, но мен не ме чуват .	Вероятна повреда в мобилния телефон.	Опитайте да изключите телефона, да го рестартирате или да махнете батерията и опитайте отново.
		Проверете дали микрофона за SYNC не е изключен.
SYNC не може да прехвърли телефонния ми указател.	Тази функция зависи от телефона.	Проверете съвместимостта на телефона.
	Евентуална повреда в телефона.	Опитайте да изключите телефона, да го рестартирате или да махнете батерията и опитайте отново.
		Опитайте да прехвърлите контактите в SYNC като изберете опцията за добавяне на контакти.
		Трябва да включите телефона и функцията за автоматично прехвърляне на SYNC.

Проблеми с мобилния телефон		
Проблем	Евентуална причина	Евентуално решение
Системата казва "Phone book downloaded" (указателят е прехвърлен), но указателят в SYNC е празен или липсват контакти.	Ограничена функционалност на телефона.	Опитайте да прехвърлите контактите чрез опцията за добавяне на контакти на SYNC.
		Ако липсващите контакти са запаметени на SIM картата, опитайте да ги прехвърлите в паметта на телефона,
		Махнете всички снимки или специални мелодии на звънене, свързани с липсващия контакт.
		Трябва да включите телефона и функцията за автоматично прехвърляне на SYNC.
Имам проблеми при свързването на мобилния телефон със SYNC.	Тази функция зависи от телефона.	Проверете съвместимостта на мобилния си телефон
	Евентуална повреда в телефона.	Опитайте да изключите телефона, да го рестартирате или да махнете батерията и опитайте отново.
		Опитайте да изтриете телефона от SYNC и да изтриете SYNC от телефона и след това пробвайте отново.
		Винаги проверявайте настройките за сигурност и автоматично търсене на SYNC Bluetooth връзката на телефона.
		Актуализирайте фърмуера на телефона.
		Изключете функцията за автоматично прехвърляне.
Текстовите съобщения не работят със SYNC.	Тази функция зависи от телефона.	Проверете съвместимостта на мобилния си телефон.
	Евентуална повреда в телефона.	Опитайте да изключите телефона, да го рестартирате или да махнете батерията и опитайте отново.
	iPhone	• отидете в настройките на телефона • изберете менюто на Bluetooth • Проверете дали статусът показва Not Connected (не е свързан). • Натиснете синия кръг, за да влезете в следващото меню.

Проблеми с мобилния телефон		
Проблем	Евентуална причина	Евентуално решение
		• Включете Show Notifications (показвай уведомленията). • Включете Sync Contacts (синхронизация на контактите). Вашият iPhone е настроен да препраща входящите текстови съобщения към SYNC. Повторете същите стъпки при синхронизиране с тази система на други автомобили. Вашият iPhone ще препраща текстови съобщения към SYNC, ако е отключен. Отговарянето на текстови съобщения чрез SYNC не се поддържа от iPhone. Текстови съобщения от WhatsApp и Facebook Messenger не се поддържат.
Звукови текстови съобщения не работят на моя мобилен телефон	Тази функция зависи от телефона.	Вашият телефон трябва да поддържа споделянето на текстови съобщения чрез Bluetooth, за да получава входящи текстови съобщения. Влезте в менюто за текстови съобщения на SYNC, за да проверите дали мобилният Ви телефон поддържа тази функция. Натиснете бутон PHONE, намерете и изберете опцията за текстови съобщения и натиснете OK.
	Ограничена функционалност на телефона.	Тъй като всеки мобилен телефон е различен, направете справка в инструкцията на устройството Ви, за конкретния мобилен телефон, който свързвате. Всъщност, може да има разлики между мобилни телефони, дължащи се на марка, модел, доставчик на услуги и версия на софтуера.

Проблеми с USB и медийните файлове		
Проблем	Евентуална причина	Евентуално решение
Имам проблем при свързването на устройството	Възможна неизправност на устройството	Опитайте да изключите устройството, да го рестартирате или да махнете батерията и опитайте отново.
		Използвайте кабел от производителя
		Проверете дали сте поставили правилно кабела в устройството
		Проверете дали устройството има програма за автоматично инсталиране или активни настройки за безопасност
SYNC не разпознава устройството когато стартирам двигателя.	Това е ограничение на устройството.	Проверете дали не оставяте устройството в автомобила при прекалено високи или ниски температури.
Bluetooth аудио не стартира.	Тази функция зависи от устройството.	Проверете дали устройството е свързано със SYNC и дали сте натиснали бутона play на устройството
	Устройството не е свързано	
SYNC не разпознава музиката на устройството ми.	Вашите музикални файлове може да не съдържат правилната информация за изпълнителите, наименованието на песните или жанра.	Проверете дали всички данни за песента са записани.
	Файлът може да е повреден.	Опитайте да смените файла с нова версия.
	Песента може да е защитена от авторски права, които не позволяват възпроизвеждането.	Някои устройства изискват промяна в настройките на USB устройството от протокол клас масово съхранение на трансфер на медийни файлове.

Проблеми с USB и медийните файлове		
Проблем	Евентуална причина	Евентуално решение
Когато моят iPhone или iPod Touch е свързан чрез USB и Bluetooth Audio едновременно понякога не се чува звук.	Това е ограничение на устройството.	От екрана с текущата песен на iPhone или iPod Touch изберете иконката за излъчване на аудио устройството в самия долен край на дисплея на iPhone или iPod Touch.
		За да слушате iPhone или iPod Touch през Bluetooth Audio, изберете SYNC.
		За да слушате iPhone или iPod Touch през USB, изберете Dock Connector.

Проблеми с гласовите команди		
Проблем	Евентуална причина	Евентуално решение
SYNC не разбира какво казвам.	Може да използвате грешните гласови команди.	Прегледайте гласовите команди на мобилния телефон и медийните гласови команди в началото на съответните им раздели.
		Проверете аудио дисплея по време на текуща гласова команда. Там ще откриете списък с гласови команди.
SYNC не разбира името на песента или изпълнителя.	Може да казвате командата прекалено рано или не навреме.	Микрофонът на системата е или в огледалото за задно виждане или в тавана точно над челното стъкло.
	Може да използвате грешните гласови команди.	Прегледайте медийните гласови команди в началото на раздела.
	Може да не изричате името точно както е запомнето.	Изречете името на песента или изпълнителя точно както и запомнето. Ако кажете "Play Artist Prince" (пунси изпълнителя Prince) системата няма да изпълни Prince and the Revolution или Prince and the New Power Generation

Проблеми с гласовите команди		
Проблем	Евентуална причина	Евентуално решение
		Винаги казвайте цялото наименование на песента като "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Ако песните са запаметени с главни букви трябва да ги изречете буква по буква. LOLA (ЛОЛА) изисква да кажете "L-O-L-A" (Л-О-ЛА).
	Системата може да не разчита името по начина, по който го казвате.	Не използвайте специални знаци в наименованията, тъй като системата не ги разпознава.
SYNC не разбира или набира грешния контакт когато искам да проведа разговор.	Може да използвате грешните гласови команди.	Прегледайте гласовите команди за мобилните телефони в началото на раздела за мобилни телефони.
		Можете да използвате списъците с предложения за мобилните телефони и медийните файлове, за да получите списък с евентуални предложения когато системата не може да Ви разбере напълно.
	Може да не изричате името точно както е запаметено.	Изречете името точно както е запаметено. Например, ако контактът е запаметен като Joe Wilson (Джо Уилсън), кажете "Call Joe Wilson" (набери Джо Уилсън).
		Системата работи по-добре, ако описвате цели имена като "Joe Wilson" (Джо Уилсън) отколкото "Joe" (Джо).
	Контактите в телефонния указател може да са прекалено къси и еднакви или може да съдържат специални знаци.	Не използвайте специални знаци като 123 или ICE, тъй като системата не ги разпознава.
	Контактите може да са запаметени с главни букви.	Ако контактите са запаметени с главни букви трябва да ги кажете буква по буква. JAKE (Джейк) изисква да кажете "Call J-A-K-E (набери Д - ж - е - й - к)

Проблеми с гласовите команди		
Проблем	Евентуална причина	Евентуално решение
Системата за гласов контрол SYNC не разпознава чуждестранните имена, запаметени на телефона.	Изричате чуждестранните имена на езика, на който работи SYNC в момента.	SYNC използва фонетичните правила за произнасяне на избрания език за контактите, запаметени на мобилния телефон
		Полезен съвет: Можете да избегнете контакта ръчно. Натиснете PHONE (телефон) изберете опцията указател и след това името на контакта. Натиснете опцията, за да чуете името. SYNC ще прочете името на контакта и ще Ви даде идея относно начина, по който очаква да го произнесете.
Системата за гласов контрол SYNC не разпознава чуждестранните песни, изпълнители, албуми, жанрове и плейлисти от медия плеъра или USB паметта.	Изричате чуждестранните имена на езика, на който работи SYNC в момента.	SYNC използва фонетичните правила за произнасяне на избрания език за контактите, запаметени в медия плеъра или USB паметта. В някои случаи се правят изключения за много популярни изпълнители (напр. U2), така че можете да използвате английското произношение на името на съответния изпълнител.
Системата генерира гласови запитвания и произнасянето на някои думи може да не е точно на моя език.	SYNC използва технологията за гласови запитвания "текст към говор"	SYNC използва синтетично генериран глас, а не предварително записан човешки глас. SYNC предлага редица нови функции за гласово командване за широк спектър от езици. Избиране на контакт директно от указателя без предварително гласово записване (например, "call John Smith" (набери Джон Смит)) или избиране на песен, албум, жанр или плейлист от медия плеъра (например, "play artist Madonna" (пусни изпълнителя Мадона)).

Общи		
Проблем	Евентуална причина	Евентуално решение
Езикът, избран за инструментите и информационния дисплей не отговаря на езика на SYNC (телефон, USB, Bluetooth audio, гласови команди и гласово запитване).	Език, който не се поддържа от SYNC е избран за инструментите и дисплея за информация и забавление дисплей.	SYNC поддържа само четири езика за текстовия дисплей, гласовите команди и гласовите запитвания. Страната в която сте закупили автомобила определя четири езика на база найчесто срещаните езици в страната. Ако избраният език не е наличен SYNC ще работи на текущия въведен език.
		SYNC предлага редица нови функции за гласово управление за широк спектър от езици. Избиране на контакт директно от указателя без предварително гласово записване (например, "call John Smith" (набери Джон Смит)) или избиране на песен, албум, жанр или плейлист от медия плеъра (например, "play artist Madonna" (пусни изпълнител Мадона

SYNC при рестартиране на тъчскрина

Системата има функция за рестартиране, която може да се използва когато дадена опция на SYNC не работи. Това рестартиране е предназначено да възстанови функционалността и няма да изтрие предишно въведената информация (като свързани устройство, телефонен указател, история на обажданията, текстови съобщения или настройки на потребителя). За рестартиране на системата натиснете и задръжте Seek Up (>>) (търси нагоре) като натиснете и задръжте бутона за включване и изключване на радиото (Radio Power). След около 5 секунди екранът ще стане черен. Позволете 1-2 минути за приключване на рестартирането на системата. След това ще можете да използвате отново SYNC.

ЕЛЕКТРОМАГНИТНА СЪВМЕСТИМОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Вашият автомобил е тестван и сертифициран съгласно законодателствата, свързани с електромагнитната съвместимост (72/245/ЕЕС, UN ECE Регламент 10 или други приложими местни изисквания). Ваше задължение е да проверите дали монтираното оборудване отговаря на местните разпоредби. Монтирайте оборудването при оторизиран дилър.



Оборудването за излъчване на радиочестоти, напр. мобилни телефони и непрофесионални радиопредаватели, могат да се монтират на автомобила само ако отговарят на параметрите в таблицата по-долу. Няма специални условия или изисквания за монтажа и употребата.



Не монтирайте трансивери, микрофони, говорители или други предмети на пътя на въздушните възглавници

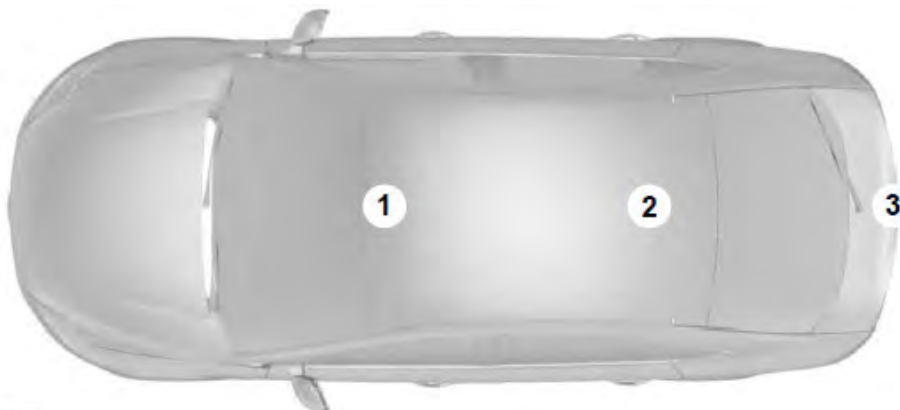


Не прикрепвайте антенни кабели към оригиналната инсталация на автомобила, горивни тръбопроводи и спирачни

тръби



Дръжте антенните и захранващите кабели на минимум 10 сантиметра от електронните модули и въздушните възглавници.



E170906

Честотен диапазон MHz	Максимална мощност Watt (Peak RMS)	Позиции на антената
1 – 30	50 W	3
50 – 54	50 W	3

Забележка: След монтиране на радиочестотни предаватели проверете за смущения цялото електрическо оборудване на автомобила, както в режим изчакване така и в режим предаване.

Проверете цялото електрическо оборудване:

- при включено запалване.
- при работещ двигател.
- по време на движение с различни скорости.

Проверете дали електромагнитните полета в купето, образувани от монтирания предавател, не надвишават приложимите изисквания на въздействието върху човека.

ЛИЦЕНЗИОНЕН ДОГОВОР ЗА КРАЕН ПОТРЕБИТЕЛ

SYNC Лицензионен договор за краен потребител (EULA)

- Вие сте придобили устройство („УСТРОЙСТВОТО“), което включва софтуер лицензиран за FORD MOTOR COMPANY от дъщерно дружество на Microsoft Corporation („MS“). Тези инсталирани софтуерни продукти на MS както и свързаните медии, отпечатани материали и „онлайн“ или електронна документация („MS СОФТУЕР“) са защитени от международни патентни права и договори. MS СОФТУЕРЪТ е лицензиран, не се продава. Всички права са запазени.

- MS СОФТУЕРЪТ може да се свързва и/или комуникира с, или може по-късно да бъде актуализиран да се свързва с и/или комуникира с допълнителен софтуер и/или системи, предоставени от FORD MOTOR COMPANY. Допълнителният софтуер и системи на FORD MOTOR COMPANY, както и свързаните с тях медии, печатни материали и „онлайн“ или електронна документация („FORD СОФТУЕР“) са защитени от международни патентни права и договори. FORD СОФТУЕРЪТ е лицензиран, не се продава. Всички права са запазени.
- MS СОФТУЕРЪТ и/или FORD СОФТУЕРЪТ може да се свързва и/или комуникира с, или може по-късно да бъде актуализиран да се свързва с и/или комуникира с допълнителен софтуер и/или системи, предоставени от трети софтуерни страни и доставчици на услуги. Допълнителният софтуер и услуги на трети страни, както и свързаните с тях медии, печатни материали и „онлайн“ или електронна документация („СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ“) са защитени от международни патентни права и договори. СОФТУЕРЪТ НА ТРЕТИ СТРАНИ е лицензиран, не се продава. Всички права са запазени.
- MS СОФТУЕРЪТ, FORD СОФТУЕРЪТ и СОФТУЕРЪТ НА ТРЕТИ СТРАНИ, напред ще е наричат заедно и индивидуално „СОФТУЕР“.

АКО НЕ СТЕ СЪГЛАСНИ С НАСТОЯЩИЯ ЛИЦЕНЗИОНЕН ДОГОВОР ЗА КРАЕН ПОТРЕБИТЕЛ („EULA“), НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ УСТРОЙСТВОТО И НЕ КОПИРАЙТЕ СОФТУЕРА. ВСЯКА УПОТРЕБА НА СОФТУЕРА, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ИЗПОЛЗВАНЕТО С УСТРОЙСТВОТО ЩЕ ОЗНАЧАВА, ЧЕ ПРИЕМАТЕ ТОЗИ EULA (ИЛИ ЧЕ УДОСТОВЕРЯВАТЕ ПРЕДИШНО СЪГЛАСИЕ).

ПРЕДОСТАВЯНЕ НА СОФТУЕРЕН ЛИЦЕНЗ: Този EULA Ви предоставя следния лиценз:

- Можете да използвате СОФТУЕРА, както е монтиран на УСТРОЙСТВОТО и работещ със системи и/или услуги, предоставени от или чрез FORD MOTOR COMPANY или неговия софтуер на трети страни и доставчици на услуги.

Описание на другите права и ограничения

- Гласово разпознаване: Ако СОФТУЕРЪТ включва компонент(-и) за гласово разпознаване, трябва да знаете, че гласовото разпознаване е статистически процес с присъщи грешки при разпознаването. Нито FORD MOTOR COMPANY нито неговите доставчици могат да се считат за отговорни за щети, произтичащи от грешки в процеса на гласово разпознаване.
- Ограничения при обратното разработване, декомпилиране и разгласяване: Нямате право да извършвате обратно разработване, да декомпилирате или разгласявате, както и да позволявате на други да извършват обратно разработване, да декомпилират или разгласяват СОФТУЕРА с изключение единствено на случаите, когато това е позволено от приложимото законодателство, без да се нарушава това ограничение.
- Ограничения при разпространяването, копирането, модифицирането и създаването на производни работи: Нямате право да разпространявате, модифицирате или създавате производни работи на база СОФТУЕРА с изключение единствено на случаите, когато това е позволено от приложимото законодателство, без да се нарушава това ограничение.
- Единствен EULA: Документацията за крайния потребител на УСТРОЙСТВОТО и свързаните системи и услуги може да съдържа няколко EULA, например няколко превода и/или медийни версии (напр., на документацията на потребителя и на софтуера). Дори и да получите няколко EULA Вие имате право да използвате само едно (1) копие от СОФТУЕРА.
- Прехвърляне на СОФТУЕРА: Можете да прехвърлите за постоянно правата си по настоящия EULA само като част от продажбата или прехвърлянето на УСТРОЙСТВОТО, при условие, че не запазите копия, че прехвърлите целия СОФТУЕР (включително всички компоненти, части, медии и печатни материали, всички актуализации и, ако е приложимо, сертификата(-ите) за автентичност и при условие, че получателят приеме условията на този EULA. Ако СОФТУЕРЪТ е актуализирана версия всяко прехвърляне трябва да включва и предишните версии на СОФТУЕРА.
- Прекратяване: Без да се нарушават другите права FORD MOTOR COMPANY или MS могат да прекратят този EULA, ако Вие не спазите условията и изискванията на този EULA.

- Актуализации на безопасността/ Управление на дигиталните права: Собствениците на съдържание използват технологията WMDRM, включена във Вашето УСТРОЙСТВО, за да защитят своите патентни права, включително и авторското съдържание. Части от СОФТУЕРА на Вашето УСТРОЙСТВО използват WMDRM софтуер, за достъп до съдържание, защитено с WMDRM. Ако WMDRM софтуерът не защити съдържанието, притежателите на съдържанието могат да помолят Microsoft да преустанови възможността СОФТУЕРЪТ да използва WMDRM за възпроизвеждане или копиране на защитено съдържание. Това действие не засяга незащитеното съдържание. Когато Вашето УСТРОЙСТВО сваля лицензи за защитено съдържание Вие приемате, че Microsoft може да включи списък за отмяна с лицензите. Притежателите на съдържание изискват от Вас да актуализирате СОФТУЕРА на Вашето УСТРОЙСТВО за достъп до тяхното съдържание. Ако откажете актуализирането няма да можете да имате достъп до съдържание, изискващо актуализация.
- Съгласие за използване на данните: Вие приемате, че MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни и доставчиците на системи, техните филиали и/или техните назначени представители могат да събират и използват техническа документация като част от услугите за поддръжка свързани със СОФТУЕРА или свързани с услугите. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни и доставчиците на услуги, техните филиали и/или техните назначени представители могат да използват тази информация единствено за подобряване на техните продукти или за предоставяне на профилирани услуги или технологии за Вас. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни и доставчиците на системи, техните филиали и/или техните назначени представители могат да разкриват тази информация до други, но не и по начин, който Ви идентифицира лично.
- Компоненти на интернет базирани услуги: СОФТУЕРЪТ може да съдържа компоненти, които позволяват и улесняват използването на определени услуги, базирани на интернет. Вие приемате и сте съгласни, че MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни и доставчиците на услуги, техните филиали и/или техните назначени представители могат автоматично да проверяват версията на СОФТУЕРА и/или неговите компоненти, които Вие използвате и могат да предоставят актуализации или заместващи компоненти на СОФТУЕРА, които могат автоматично да се свалят на УСТРОЙСТВОТО.
- Допълнителен софтуер/услуги: СОФТУЕРЪТ позволява на FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни и доставчиците на услуги, MS, Microsoft Corporation, техните филиали и/или техните назначени представители да Ви предоставят или предлагат актуализации на СОФТУЕРА, допълнения, заместващи компоненти или услуги, базирани на интернет, за СОФТУЕРА след датата на придобиване на първоначалното копие на СОФТУЕРА („Допълващи компоненти“).

Ако FORD MOTOR COMPANY или софтуер на трети страни и доставчици на услуги Ви предоставят или предложат Допълващи компоненти без допълнителни условия към EULA за Допълващите компоненти, тогава ще се прилагат условията на настоящия EULA.

Ако MS, Microsoft Corporation, техните филиали и/или техните назначени представители разработят Допълващи компоненти и не са предоставени други условия към EULA, тогава условията на настоящия EULA ще се прилагат, с изключение на това, че MS, Microsoft Corporation или филиалът, който предоставя Допълващия (- ите) компонент(- и) ще бъде лицензодател на Допълващия(- ите) компонент(- и) .

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, техните филиали и/или техните назначени представители запазват правото да прекратят, без да носят отговорност, всяка услуга, базирана на интернет, която Ви е предоставена или която Ви е предложена чрез използването на СОФТУЕРА.

- Линкове към сайтове на трети страни: MS СОФТУЕРЪТ може да Ви предостави възможността да посетите сайтове на трети страни чрез използването на СОФТУЕРА. Сайтовете на третите страни не са под контрола на MS, Microsoft Corporation, техните филиали и/или техните назначени представители. Нито MS нито Microsoft Corporation нито техните филиали нито техните назначени представители са отговорни за (i) съдържанието на сайтовете на трети страни, линковете в сайтовете на трети страни или промените или актуализациите в сайтовете на трети страни, или (ii) разпространяването през мрежата или всяка друга форма на предаване на съдържание, получено от сайтовете на трети страни. Ако СОФТУЕРЪТ предоставя линкове към сайтове на трети страни тези линкове Ви се предоставят само като удобство, като включването на линк към сайт на трета страна не означава одобряване на сайта на третата страна от MS, Microsoft Corporation, техните филиали и/или техните назначени представители.
- Задължение да шофирате отговорно: Вие приемате задължението си да шофирате отговорно и да внимавате на пътя. Трябва да прочетете и да спазвате инструкциите на УСТРОЙСТВОТО, особено когато се отнасят до безопасността и предупреждават за опасности при използването на УСТРОЙСТВОТО.

АКТУАЛИЗАЦИИ И МЕДИИ ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ: Ако СОФТУЕРЪТ е предоставен от FORD MOTOR COMPANY отделно от УСТРОЙСТВОТО на медии като ROM чипове, CD ROM диск(ове) или чрез сваляне от интернет или по други начин и ако е маркиран като „Само за актуализиране“ или „Само за възстановяване „, можете да инсталирате едно (1) копие от подобен СОФТУЕР на УСТРОЙСТВОТО като замествашо копие на съществуващия СОФТУЕР и да го използвате в съответствие с настоящия EULA, включително допълнителните условия на EULA придружаващи актуализацията на СОФТУЕРА.

ПРАВА ВЪРХУ ИНТЕЛЕКТУАЛНА СОБСТВЕНОСТ: Всички права върху интелектуалната върху и свързани със СОФТУЕРА (включително, но не само, изображения, снимки, анимации, видео, аудио, музика, текст и „аплети“ включени в СОФТУЕРА), придружаващите печатни материали и всички други копия на СОФТУЕРА са собственост на MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, или техните филиали или доставчици. СОФТУЕРЪТ е лицензиран, но не продаден. Нямаме право да копираме печатните материали, придружаващи СОФТУЕРА. Всички права върху собствеността и интелектуалната собственост върху съдържанието, което може да е достъпно чрез използване на СОФТУЕРА е собственост на съответния притежател на съдържанието и може да е защитено от приложими права на запазени марки или други закони и договори за интелектуалната собственост. Този EULA не Ви дава права да използвате подобно съдържание. Всички права, които не са изрично предоставени от този EULA са запазени за MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни и доставчиците на услуги, техните филиали и доставчици. Използването на онлайн услуги, които могат да са достъпни чрез СОФТУЕРА могат да се подчиняват на съответните права на ползване на тези услуги. Ако този СОФТУЕР съдържа документация, която е предоставена само в електронен вид, можете да отпечатате едно копие на тази електронна документация.

ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ИЗНОС: Вие приемате, че СОФТУЕРЪТ се подчинява на експортната юрисдикция на САЩ И Европейския съюз. Вие приемате да спазвате приложимите международни и 43 национални закони, които се прилагат за СОФТУЕРА, включително регламентите на американската експортна администрация, както и ограниченията за крайното потребление, крайните потребители и предназначението на САЩ и останалите правителства. За допълнителна информация посетете

Уеб страница
http://www.microsoft.com/exporting/

ТЪРГОВСКИ МАРКИ: Този EULA не Ви предоставя права във връзка с която и да е търговска марка или запазена услуга на FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, софтуерът на трети страни, техните филиали или доставчици.

ПОДДРЪЖКА НА ПРОДУКТА: Поддръжката на продукта за този СОФТУЕР не се предоставя от MS, неговата основна корпорация Microsoft Corporation, или техните филиали или дъщерни фирми. За поддръжка на продукта се обърнете към инструкциите на FORD MOTOR COMPANY, предоставени с документацията към УСТРОЙСТВОТО. Ако имате въпроси, касаещи този EULA, или ако искате да се свържете с FORD MOTOR COMPANY поради каквато и да е причина, моля погледнете адреса, предоставен с документацията към УСТРОЙСТВОТО.

Без отговорност за определени щети: ОСВЕН В СЛУЧАИТЕ ЗАБРАНЕНИ ОТ ЗАКОНА FORD MOTOR COMPANY, СОФТУЕРЪТ НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ ДОСТАВЧИЦИТЕ НА УСЛУГИ, MS, MICROSOFT CORPORATION И ТЕХНИТЕ ФИЛИАЛИ НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА ВСИЧКИ КОСВЕНИ, СПЕЦИАЛНИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЛИ СЛУЧАЙНИ ЩЕТИ ВЪЗНИКНАЛИ ОТ ИЛИ ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗПОЛЗВАНЕТО

ИЛИ ФУНКЦИОНАЛНОСТТА НА ТОЗИ СОФТУЕР. ТОВА ОГРАНИЧЕНИЕ СЕ ПРИЛАГА ДОРИ И КОГАТО ДАДЕНА КОРИГИРАЩА МЯРКА НЕ ИЗПЪЛНИ ОСНОВНОТО СИ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ. В НИТО ЕДИН СЛУЧАЙ MS, MICROSOFT CORPORATION ИЛИ ТЕХНИТЕ ФИЛИАЛИ НЕ МОГАТ ДА СЕ СЧИТАТ ЗА ОТГОВОРНИ ЗА СУМИ НАДВИШАВАЩИ ДВЕСТА И ПЕТДЕСЕТ ЩАТСКИ ДОЛАРА (\$250.00).

- НЕ СЪЩЕСТВУВАТ ДРУГИ ГАРАНЦИИ, ОСВЕН ТЕЗИ, КОИТО ИЗРИЧНО СЕ ПРЕДОСТАВЯТ ПРИ ЗАКУПУВАНЕТО НА НОВИЯ ВИ АВТОМОБИЛ.

Adobe

Съдържа Adobe® [Flash® Player] или [AIR®] технология на Adobe Systems Incorporated. Този [Лицензиран продукт] съдържа [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] софтуер, лицензиран от Adobe Systems Incorporated, Запазено право ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Всички права са запазени. Adobe, Flash и AIR са търговски марки на Adobe Systems Incorporated.

Уведомление за крайния потребител

Важна информация за безопасността на Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Тази система Ford SYNC™ съдържа софтуер, който е лицензиран от производителя на FORD MOTOR COMPANY от филиал на Microsoft Corporation на основание лицензионен договор. Всяко отстраняване, репродуциране, обратно разработване или други неоторизирани форми на използване на софтуера в тази система в нарушение на лицензионния договор е строго забранено и може да доведе до правни действия.

Прочетете и спазвайте инструкциите: Преди да използвате системата базирана на Windows Automotive, прочетете и спазвайте инструкциите и информацията за безопасност в този наръчник за краен потребител („Наръчник на потребителя“). Неспазването на предупрежденията в този Наръчник на потребителя може да доведе до злополука или сериозни последствия.

Дръжте Наръчника на потребителя в автомобила: Когато се държи в автомобила, Наръчникът на потребителя е готов източник на справки за Вас и останалите ползватели, които не са запознати със системите, базирани на Windows Automotive. Моля преди да използвате системата за пръв път проверете дали всички лица имат достъп до Наръчника на потребителя и дали са прочели внимателно инструкциите и информацията за безопасност.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Използването на определени части на системата докато шофирате може да отнеме вниманието Ви от пътя и евентуално да доведе до злополука или други сериозни последствия. Не променяйте настройките на системата и не въвеждайте данни ръчно (като използвате ръцете си) докато шофирате. Спрете автомобила на безопасно място преди да извършите тези операции. Това е важно, понеже докато настройвате или промените някои функции може да се наложи да отделите вниманието си от пътя и да свалите ръце от волана.

Общо използване

Управление на гласовите команди: Функциите в системите, базирани на Windows Automotive могат да бъдат придружени от гласови команди. Използването на гласови команди докато шофирате Ви позволява да управлявате системата без да свалите ръце от волана.

Продължително виждане в екрана: Не активирайте функции, които изискват продължително гледане на екраните, докато шофирате. Спрете на безопасно и позволено място преди да използвате функция на системата, която изисква продължително внимание. Дори и периодичните бързи прегледи на екрана могат да се окажат опасни, ако вниманието Ви се отклони от пътя в критичен момент.

Сила на звука: Не нагласяйте звука прекалено силно. Дръжте нивото на звука така, че да можете да чувате трафика отвън и сигналите за спешни ситуации докато пътувате. Шофирането без да можете да чувате тези звуци може да доведе до злополука.

Използване на функциите за гласово разпознаване: Софтуерът за гласово разпознаване е статистически процес, който може да допуска грешки. Ваше задължение е да контролирате функциите за гласово разпознаване, включени в системата, и да уведомявате за грешки.

Функции на навигацията: Всяка функция на навигацията, включена в системата, е предназначена да Ви даде подробни инструкции как да стигнете до желаната дестинация. Проверете дали всички лица, използващи системата, са прочели и спазват инструкциите и информацията за безопасност.

Риск от разсейване: Всяка функция на навигацията може да изисква ръчна настройка (не гласова). Опитите да се извърши такава настройка или да се въведат данни докато шофирате може сериозно да наруши концентрацията Ви и да доведе до злополука или други сериозни последствия. Спрете автомобила на безопасно и законно място преди да извършите тези операции.

Преценката Ви трябва да е водеща: Всички функции на навигацията се предоставят като мощно средство. Вземайте решенията на база наблюденията си на местните условия и актуалните пътни наредби. Всяка подобна функция не замества личната Ви преценка. Предлаганите от системата маршрути не трябва да заместват местните пътни наредби или Вашата лична преценка или познания за безопасно шофиране.

Безопасност на маршрута: Не следвайте предложения маршрут, ако това би довело до опасна или незаконна маневра, ако Ви поставя в опасна ситуация, или ако Ви насочва към място, което считате за опасно. Единствено шофьорът е отговорен за безопасното управление на автомобила и следователно трябва да преценява кога е безопасно да следва инструкциите на системата.

Евентуална неточност на картите: Картите, използвани от системата могат да са неточни поради промени в пътищата, регулиране на трафика или пътната обстановка. Винаги преценявайте добре и логично предлаганите маршрути.

Спешна помощ: Не разчитайте на системата да Ви насочи към спешната помощ. Питайте местните власти или оператор на телефон за спешни случаи за местоположението им. Не всички служби за спешна помощ като полиция, пожарна, болници и клиники ще бъдат отбелязани в базата данни на картата за подобна функция на навигацията.

Софтуер TeleNav - Лицензен договор за краен потребител

Моля, прочетете тези условия внимателно преди да използвате софтуера TeleNav. Използването на софтуера TeleNav означава, че приемате тези условия. Ако не приемате тези условия не отваряйте пакета, не инсталирайте или по друг начин използвайте софтуера TeleNav.

Тези условия представляват договореността („Договорът“) между Вас и Telenav, Inc. („Telenav“) по отношение на софтуера Telenav (включително актуализациите, модификациите или допълненията към него) (заедно наричани „софтуер на Telenav“). Всички справки в този наръчник отнасящи се до „Вас“ и „Вашите“ означава Вие, Вашите служители, представители и изпълнители, както и всяка друга страна от чието име Вие приемате тези условия, всички от които са обвързани от този Договор. В допълнение, цялата Ваша информация за акаунта, както и плащанията и личните данни предоставени от Вас на Telenav (пряко или чрез използване на софтуера на Telenav), се подчинява на политиката за поверителност на Telenav, която може да видите на <http://www.telenav.com>.

TeleNav може да променя този Договор и политиката за конфиденциалност по всяко време с или без да Ви предупреждава. Вие се съгласявате да посещавате <http://www.telenav.com>, за да видите най- последната версия на този Договор и на политиката за конфиденциалност.

1. Безопасно и законно използване

Вие осъзнавате, че отделянето на внимание на софтуера TeleNav може да доведе до риск от нараняване за Вас и другите около Вас или до смърт в ситуации, при които е необходимо Вашето пълно внимание и следователно приемате да спазвате следните насоки при използването на софтуера TeleNav: (а) да съблюдавате всички правила за движение и да шофирате безопасно; (б) да се осланяте на собствената си преценка като шофирате.

Ако считате, че маршрут, предложен от софтуера TeleNav Ви кара да извършите опасна или незаконна маневра, поставя Ви в опасна ситуация или Ви насочва към място, което считате за опасно, не следвайте тези инструкции; (в) не въвеждайте дестинации и не настройвайте софтуера TeleNav освен ако автомобилът е спрял или паркиран; (г) не използвайте софтуера TeleNav за незаконни, неоторизирани, опасни или неправомерни цели или такива нарушаващи клаузите на този Договор; (д) поставяйте всички GPS и други безжични устройства и кабели, необходими за използване на софтуера TeleNav на сигурно място в автомобила, така че да не Ви пречат когато шофирате и така че да не печат на функционирането на оборудването за безопасност (като въздушни възглавници).

Вие приемате да обезщетявате и предпазвате TeleNav от всички искове, произтичащи от опасното или неправилно използване на софтуера TeleNav в което и да е движещо се превозно средство, включително и неспазването на горните инструкции.

2. Информация за акаунта

Вие се съгласявате: (а) когато регистрирате софтуера TeleNav да предоставите на TeleNav точна, ясна, актуална и достоверна информация за себе си, и (б) да информирате TeleNav веднага за всяка промяна в подобна информация и да я поддържате точна, достоверна и изчерпателна.

3. Софтуерен лиценз

При спазване на условията на този Договор TeleNav Ви предоставя личен, неексклузивен, непрехвърлим лиценз (освен ако не е изрично позволено по-долу във връзка с прехвърлянето на лиценза на софтуера TeleNav за постоянно),

без правото да прелицензирате, да използвате софтуера TeleNav (само във форма на обектов модул), за да се има достъп до и използва софтуера TeleNav Software. Настоящият лиценз се прекратява при прекратяване или изтичане срока на този Договор. Вие приемате да използвате софтуера TeleNav само за Вашия частен бизнес или в свободното си време и да не предлагате търговски навигационни услуги на трети страни.

3.1 Ограничения на лиценза

Вие приемате да не извършвате което и да е от следните: (а) обратно разработване, декомпилиране, разглобяване, превеждане, модифициране, видоизменяне или по друг начин променяне на софтуера TeleNav Software или на части от него; (б) да се опитвате да извлечете сорс кода, аудио библиотеката или структурата на софтуера TeleNav без предварителното изрично съгласие на TeleNav; (в) да махате от софтуера TeleNav или да променят която и да е на TeleNav или техните доставчици търговска марка, търговско име, лого, патент или уведомление за авторско право или друго уведомление или маркировка; (г) да разпространявате, подлицензирате или по друг начин прехвърляте софтуера TeleNav на други, освен като част от прехвърлянето на софтуера TeleNav за постоянно; или (д) да използвате софтуера TeleNav по начин, който (i) нарушава правата на притежание или интелектуална собственост, правата върху публичност или поверителност или други права на трети страни, (ii) нарушава законите, наредбите, регламентите или разпоредбите, включително, но не само, законите и разпоредбите свързани със спамовите, поверителността, защитата на потребителите и децата, нахвърляването или клеветата, или (iii) е вреден, заплашващ, обиден, насилствен, клеветен, вулгарен, неприличен, или по друг начин неприемлив; и (е) да отдавате под наем или на лизинг или по друг начин да позволявате неоторизиран достъп на трети страни до софтуера TeleNav без предварителното писмено съгласие на TeleNav.

4. Освобождаване от отговорност

Доколкото това е позволено от приложимото законодателство в нито един случай TeleNav, неговите лицензодатели и доставчици или представители или служители на което и да е от гореизброените ще се считат за отговорни за всяко решение или действие, предприети от Вас или друго лице на база информацията, предоставена от софтуера TeleNav. TeleNav също така не гарантира точността на картите или другите данни, използвани в софтуера TeleNav. Подобни данни не винаги отразяват реалните условия поради, но не само, затворени пътища, строителни работи, климатични условия, построяване на нови пътища и други променливи условия. Вие поемате цялата отговорност при използването на софтуера TeleNav. Например, но не само, Вие приемате да не разчитате на софтуера TeleNav за напътствия в критични ситуации на места където оцеляването или здравето на Вас и останалите зависят от точността на навигацията, тъй като картите и функциите на софтуера TeleNav не са предназначени да поддържат подобни високо рискови приложения, особено в отдалечените географски райони.

TELENAV ИЗРИЧНО ОТХВЪРЛЯ И ИЗКЛЮЧВА ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ СВЪРЗАНИ СЪС СОФТУЕРА TELENAV НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЗАКОННИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, КОИТО МОГАТ ДА ПРОИЗТИЧАТ ОТ НАЧИНА НА ТЪРГУВАНЕ, ТРАДИЦИИ ИЛИ БИЗНЕС, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ПРЕДПОЛАГАЕМИТЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ПРИЛОЖИМОСТ ЗА ДАДЕНА УПОТРЕБА И НЕНАРУШАВАНЕ ПРАВАТА НА ТРЕТИ СТРАНИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СОФТУЕРА TELENAV. Някои юрисдикции не позволяват отхвърлянето на определени гаранции, така че това ограничение може да не се отнася до Вас.

5. Ограничение на отговорността

ДОКОЛКОТО ТОВА Е ПОЗВОЛЕНО ОТ ПРИЛОЖИМОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО В НИКАКЪВ СЛУЧАЙ TELENAV ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ ЩЕ СЕ СЧИТАТ ЗА ОТГОВОРНИ КЪМ ВАС ИЛИ КЪМ ТРЕТИ СТРАНИ ЗА ВСИЧКИ КОСВЕНИ, ПРЕКИ, СЛУЧАЙНИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПРИМЕРНИ ЩЕТИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ЗА ВСЕКИ ОТ СЛУЧАИТЕ, НО НЕ САМО, ЩЕТИ ПОРАДИ НЕВЪЗМОЖНОСТ ДА СЕ ИЗПОЛЗВА ОБОРУДВАНЕТО ИЛИ ДА СЕ ПОЛУЧИ ДОСТЪП ДО ДАННИТЕ, ЗАГУБА НА ДАННИ, ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ, ЗАГУБА НА БИЗНЕС, ПРЕКЪСВАНЕ НА БИЗНЕС И ПОДОБНИ) ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ОТ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА СОФТУЕРА TELENAV, ДОРИ И АКО TELENAV Е БИЛ УВЕДОМЕН ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕ НА ПОДОБНИ ЩЕТИ.

БЕЗ ДА СЕ ИЗКЛЮЧВАТ ВСИЧКИ ЩЕТИ, КОИТО МОГАТ ДА ВИ БЪДАТ ПРИЧИНЕНИ ПОРАДИ КАКВАТО И ДА Е ПРИЧИНА (ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ВСИЧКИ ЩЕТИ, ОПИСАНИ ТУК, И ВСИЧКИ ПРЕКИ ИЛИ ОБЩИ ЩЕТИ ОТ НАРУШАВАНЕ НА ДОГОВОРА (ВКЛЮЧИТЕЛНО БЕЗОТГОВОРНОСТ) ИЛИ ДРУГОЯЧЕ), ЦЯЛАТА ОТГОВОРНОСТ НА TELENAV И НЕГОВИТЕ ДОСТАВЧИЦИ СЕ ОГРАНИЧАВА ДО СУМАТА РЕАЛНО ЗАПЛАТЕНА ОТ ВАС ЗА СОФТУЕРА TELENAV. НЯКОИ ДЪРЖАВИ И/ИЛИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ПОЗВОЛЯВАТ ИЗКЛЮЧВАНЕТО ИЛИ ОГРАНИЧАВАНЕТО НА СЛУЧАЙНИТЕ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИТЕ ЩЕТИ, ТАКА ЧЕ ГОРЕИЗЛОЖЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ МОЖЕ ДА НЕ СЕ ОТНАСЯ ДО ВАС.

6. Арбитраж и приложимо законодателство

Вие приемате че всеки спор или противоречие, произтичащо или във връзка с този Договор или софтуера TeleNav се решава чрез независим арбитраж, включващ неутрален арбитър и ръководен от Американската арбитражна асоциация в област Санта Клара, Калифорния. Арбитърът прилага търговските арбитражни правила на

Американската арбитражна асоциация, като решението на арбитража може да се внесе във всеки съд, който има юрисдикция. Моля отбележете, че в арбитражните процеси няма съдия или жури, а решението на арбитража е обвързващо за двете страни. Вие приемате да се откажете от правото на съдебен процес пред жури.

Настоящият Договор и неговото изпълнение се подчиняват и отговарят на законите на щата Калифорния, без да се влияе върху клаузите за противоречие на законите. При условие, че е необходима съдебна мярка във връзка с обвързващия арбитраж, както TeleNav така и Вие приемате да се подчинявате на ексклузивната юрисдикция на съдилищата в областта Санта Клара, Калифорния. Конвенцията на Обединените нации относно международните договори за продажба на стоки не се прилага.

7. Възлагане

Вие нямате право да препродавате, възлагате или прехвърляте настоящия Договор или което и да е от правата и задълженията Ви по Договора, освен като цяло във връзка с прехвърлянето на софтуера TeleNav за постоянно, и при условие, че новият потребител на софтуера TeleNav приеме да се обвърже с условията на този Договор. Всяка подобна продажба, възлагане или прехвърляне, която не е изрично позволена от този параграф, ще доведе до незабавното прекратяване на този Договор без задължения от страна на TeleNav, като в такъв случай Вие и останалите страни незабавно сте длъжни да преустановите използването на софтуера TeleNav. В допълнение на гореизложеното, TeleNav може да прехвърли настоящия Договор на която и да е трета страна по всяко време без предизвестие, при условие, че получателят остане обвързан от Договора.

8. Допълнителни разпоредби

8.1

Настоящият Договор представлява цялата договореност между TeleNav и Вас по отношение предмета на Договора.

8.2

С изключение на ограничения лиценз, предоставен с настоящия Договор, TeleNav запазва всички права, собственост и притежание на софтуера TeleNav, включително, но не само, и на правата за интелектуална собственост. Нито един лиценз или друго право, които не са изрично предоставени с настоящия Договор, не се обхващат и няма да бъдат предоставени или прехвърлени по подразбиране, статус, стимулиране, неоспорими факти или други, като TeleNav и неговите доставчици и лицензодатели с настоящето запазват всички свои права, с изключение на лиценза предоставен с настоящия Договор.

8.3

Чрез използването на софтуера TeleNav Вие приемате да получавате от TeleNav всякакъв вид комуникационни съобщения, включително уведомления, договори, предоставяне на информация изисквана от закона или друга информация, свързана със софтуера TeleNav (заедно наричани „Уведомленията“) по електронен път. TeleNav може да предостави подобни Уведомления като ги публикува на уебсайта на TeleNav или като се свалят подобни Уведомления на Вашето безжично устройство. Ако не желаете да получавате електронни Уведомления трябва да спрете използването на софтуера TeleNav.

8.4

Неспазването от страна на TeleNav или на Вас на която и да е клауза не отменя правото на другата страна да изиска нейното изпълнение, както и отменянето на дадено неизпълнение или нарушение на Договора не представлява отменяне на всяко последващо нарушение или неизпълнение или отменяне на самата клауза.

8.5

Ако дадена клауза от този Договор се счита за неприложима тогава същата клауза ще бъде променена, за да отрази намеренията на страните като останалите клаузи на Договора остават в сила и непроменени.

8.6

Заглавията в този Договор са само с информативна цел и удобство и не се считат за част от Договора и няма да се вземат предвид при тълкуването или изготвянето на Договора. Както са използвани в Договора думите „включва“ и „включително“ и техните разновидности не представляват ограничение, а по-скоро ще се считат за последвани от думите „но не само“.

9. Условия на други продавачи

Софтуерът TeleNav използва карти и други данни, лицензирани на TeleNav от трети страни за Вас и други крайни потребители. Този Договор включва условия за крайни потребители, които са приложими за тези компании (описани в края на Договора), и следователно използването от Ваша страна на софтуера TeleNav също е предмет на тези условия. Вие приемате да спазвате следните допълнителни условия, които са приложими за третите страни продавачи лицензодатели на софтуера TeleNav:

9.1 Условия за крайните потребители изискуеми от ТУК North America, LLC

Данните („Данните“) са Ви предоставени за лично ползване само, за вътрешно ползване, а не за препродажба. Те са защитени от запазени марки и се подчиняват на следните условия, които Вие приемате, от една страна, и Telenav („Telenav“) и неговите лицензодатели (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга.

© 2013 HERE. Всички права запазени.

Данните за района на Канада включват информация, получена със съгласието на канадските власти, включително: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®. © Министерство на природните ресурси на Канада.

ТУК притежава неексклузивен лиценз от United States Postal Service® да публикува и продава информация ZIP+4®.

© United States Postal Service® 2009. Цените не се определят, контролират или одобряват от United States Postal Service® Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS и ZIP+4

Данните за Мексико включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

УСЛОВИЯ

9.2 Условия за крайните потребители изискуеми от NAV2 (Шанхай) Co., Ltd

Данните („Данните“) са Ви предоставени за лично ползване само, за вътрешно ползване, а не за препродажба. Те са защитени от запазени марки и се подчиняват на следните условия, които Вие приемате, от една страна, и NAV2 (Шанхай) Co., Ltd („NAV2“) и неговите лицензодатели (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга.

© 20xx. Всички права запазени.

Позволено използване.

Вие приемате да използвате Данните заедно със софтуера на Telenav единствено за вътрешнофирмени и лични нужди, за които сте лицензирани и не за фирми за обслужване, съвместно ползване или други подобни цели. В същото време и с оглед на ограниченията описани в следващите параграфи Вие приемате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, обротно разработвате, създавате производни работи която и да е част от Данните като нямате право да ги разпространявате или прехвърляте по какъвто и да е начин за цели различни от обхвата, определен от приложимото законодателство.

Ограничения.

Освен ако не сте изрично лицензирани от NT и без да се нарушават клаузите на предходния параграф Вие нямате право да използвате данните (а) да използвате Данните с продукти, системи или приложения инсталирани или по друг начин свързани или комуникиращи с автомобили, които предоставят навигация, позициониране, логистика, пътни насоки в реално време, управление на автопаркове или подобни приложения; или (б) с или в комуникация с, включително но не само, мобилни или безжични устройства, мобилни телефони, преносими компютри и лаптопи, пейджъри и персонални дигитални асистиенти.

Предупреждение.

Данните могат да съдържат неточна или непълна информация поради изминало време, смяна в обстоятелствата, използваните източници и начина на събиране на цялостни географски Данни, всяко от които може да доведе до неточни резултати.

Без гаранция.

Тези Данни Ви се предоставят „във вида в който са“ и Вие приемате да ги използвате на свой собствен риск. NT и неговите лицензодатели (и техните лицензодатели и доставчици) не дават гаранции, обещания или ангажименти от всякакъв вид, видни или предполагаеми, изискуеми от закона или други, включително но не само, относно съдържанието, качеството, точността, цялостността, ефективността, надеждността, приложимостта за определени цели, полезността, използването или резултатите получени от тези Данни, или че Данните или съвърът ще работят без прекъсвания или грешки.

Освобождаване от гаранция:

TELENAV и НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) СЕ ОСВОБОЖДАВАТ ОТ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ВИДНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ОТНОСНО КАЧЕСТВОТО, ФУНКЦИОНАЛНОСТТА, ПРОДАВАЕМОСТТА, ПРИЛОЖИМОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНИ ЦЕЛИ ИЛИ ОТНОСНО НЕНАРУШАВАНЕТО. Някои щати, територии и държави не позволяват подобно ограничаване на гаранциите, така че горните изключения може да не се отнасят до Вас.

Освобождаване от отговорност:

TELENAV и НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ СЕ СЧИТАТ ЗА ОТГОВОРНИ ПРЕД ВАС ЗА ВСИЧКИ ИСКОВЕ, ПРЕТЕНЦИИ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ОСНОВАНИЕТО ЗА ИСКА, ПРЕТЕНЦИЯТА ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО ЗА ПРЕДПОЛАГАЕМА ЗАГУБА, НАРАНЯВАНЕ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ПРИТЕЖАВАНЕТО НА ТЕЗИ ДАННИ; ИЛИ ЗА ЗАГУБА НА ПЕЧАЛБА, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ СПЕСТЯВАНИЯ ИЛИ ЗА ДРУГИ КОСВЕНИ, ИНЦИДЕНТНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА ИЗПОЛЗВАТЕ ТЕЗИ ДАННИ. ВСЕКИ ДЕФЕКТ В ДАННИТЕ ИЛИ НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ В ИЗПЪЛНЕНИЕ ИЛИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА ИЛИ НА БАЗА ГАРАНЦИИ, ДОРИ И АКО TELENAV ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ ПРЕДУПРЕДЕНИ ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕТО НА ПОДОБНИ ЩЕТИ. Някои щати, територии и държави не позволяват определени ограничения в щети или изключения, така че гореизложеното може да не се отнася до Вас.

Контрол върху износа.

Вие приемате да не изнасяте нито една част от Данните или който и да е директен продукт на Данните освен в съответствие с всички лицензи и разрешителни изискуеми от приложимото експортно законодателство, наредби и регламенти, включително, но не само законите, наредбите и регламентите на Службата за контрол на чуждестранните активи на американския Департамент по търговията и на Бюрото за индустрия и сигурност към американския Департамент по търговията. При условие, че подобни закони, наредби и регламенти забраняват на ТУК да спазва някои от своите задължения по договора за доставка или разпространение на Данните, подобно неизпълнение няма да се счита за нарушаване на договора и ще бъде прието.

Единствен договор.

Тези условия представляват цялата договореност между Telenav (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и Вас относно предмета на договора и отменят в своята цялостност всички писмени или устни договорености, постигнати предварително между страните по отношение предмета на договора.

Приложимо законодателство.

Горните условия се подчиняват на законите на щата Илинойс [да се вкара „Холандия“ където европейските данни на ТУК се използват], без да се възприемат (i) условията на конфликт на законите, или (ii) Конвенцията на Обединените нации относно международните договори за продажба на стоки, която изрично се изключва. Вие приемате да се подчинявате на юрисдикцията на щата Илинойс [да се вкара „Холандия“ където европейските данни на ТУК се използват] за всички спорове, искиове и действия, произтичащи от или във връзка с Данните предоставени Ви по този договор.

Правителствени крайни потребители.

Ако Данните се придобиват от или от името на правителството на Съединените американски щати или друг обект, търсещ или използващ правата, които са близки до правата, които по принцип има американското правителство, тези Данни са „търговска стока“ както е определено в 48 C.F.R. („FAR“) 2.101, е лицензиран в съответствие с тези условия за краен потребител, като всяко копие от Данните, предоставени или изготвени по друг начин, ще се бележат с подходящата маркировка „Уведомление за ползване“, и ще се третираят съгласно това уведомление:

УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ
ИЗПЪЛНИТЕЛ(ПРОИЗВОДИТЕЛ/
ДОСТАВЧИК) ИМЕ: ТУК

ИЗПЪЛНИТЕЛ(ПРОИЗВОДИТЕЛ/ ДОСТАВЧИК)
АДРЕС: c/o Nokia, 425 West Randolph Street,
Чикаго, Илинойс 60606

Тези Данни са търговска стока съгласно FAR 2.101 и са предмет на условия за краен потребител, по които Данните а предоставени.

© 1987 - 2014 ТУК - Всички права запазени

Ако възлагащата страна, федерална правителствена агенция, или някой федерален служител откаже да използва информацията описана тук, възлагащата страна, федерална правителствена агенция или федерален агент трябва да уведоми ТУК преди да търси допълнителни или алтернативни права върху Данните.

САЩ/територията на Канада

- A. Данни за Съединените щати. Условието за краен потребител за всяко приложение съдържащо Данните за Съединените щати включва следните уведомления:

„ТУК притежава неексклузивен лиценз от United States Postal Service ® да публикува и продава информация ZIP+4 ®.“

„© United States Postal Service®

20XX. Цените не се определят, контролират или одобряват от United States Postal Service ® Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS и ZIP+4.“

- B. Данни за Канада. Следните условия се отнасят до Данните за Канада, които може да включват или отразяват данни лицензирани от трети страни („Данни на трети страни“), включително: Her Majesty the Queen in Right of Canada („Нейно Величество“), Canada Post Corporation („Канадски пощенски служби“) и Министерство на природните ресурси („NRCan“):

1. Освобождаване от отговорност и ограничение: Клиентът приема, че използването на Данни на трети страни се подчинява на следните условия:
- a. Освобождаване от отговорност: Данните на трети страни се лицензират на база „каквито са“. Лицензодателите на тези данни, включително Нейно Величество, Канадски пощенски служби и NRCan, не дават гаранции, обещания или ангажименти от всякакъв вид, видни или предполагаеми, изискуеми от закона или други, включително но не само, относно съдържанието, качеството, точността, цялостността, ефективността,

надеждността или приложимостта за определени цели.

- b. Ограничение на отговорността: Лицензодателите на Данните на трети страни, включително Нейно Величество, Канадски пощенски служби и NRCan, не се считат за отговорни: (i) за всички искове, претенции или действия, независимо от основание то за иска, претенцията или действието за предполагаема загуба, нараняване или щети, преки или косвени, които могат да възникнат от използването или притежаването на тези данни; или (ii) за загуба на печалба, приходи, договори или други последици от какъвто и да е вид в резултат от дефекти в Данните.
2. Уведомление за авторско право: Във връзка с всяко копие на всичките или част от Данните за територията на Канада Клиентът е длъжен да поставя на видно място следното уведомление за авторско право на поне едно от: (i) маркировката на медията за съхранение на копието; (ii) опаковката на медията за съхранение; или (iii) други материали опаковани с копието, като упътвания за потребителя или договори с крайни потребители: „Тези данни съдържат информация получена със съгласието на канадските власти, включително © Her Majesty the Queen in Right of Canada, ©

Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®©, Министерство на природните ресурси на Канада. Всички права запазени.“

3. Условия за крайните потребители: Освен ако не е договорено други между страните във връзка с условията на която и да е част от Данните за територията на Канада за крайните потребители по Договора, Клиентът ще предоставя на тези крайни потребители по един нееднозначен начин условията (определени за други крайни потребители, които трябва да са предоставени по Договора или по друг начин предоставени от Клиента), които ще включват следните условия от името на лицензодателите на Данните на трети страни, включително Нейно Величество, Канадски пощенски служби и NRCan:

Данните може да включват или да отразяват данни на лицензодатели, включително: Her Majesty the Queen in Right of Canada („Нейно Величество“), Canada Post Corporation („Канадски пощенски служби“) и Министерство на природните ресурси („NRCap“). Тези данни се лицензират на база „каквито са“. Лицензодателите на тези данни, включително Нейно Величество, Канадски пощенски служби и NRCap, не дават гаранции, обещания или ангажименти за данните от всякакъв вид, видни или предполагаеми, изискуеми от закона или други, включително но не само, относно съдържанието, качеството, точността, цялостността, ефективността, надеждността или приложимостта за определени цели. Лицензодателите, включително Нейно Величество, Канадските пощенски служби и NRCap не се считат за отговорни за всички искове, претенции или действия, независимо от основанието за иска, претенцията или действието за предполагаема загуба, нараняване или щети, преки или косвени, които могат да възникнат от използването или притежаването на тези данни. Лицензодателите, включително Нейно Величество, Канадските пощенски служби и NRCap не се считат за отговорни за загуба на печалба, приходи, договори или други последици от какъвто и да е вид в резултат от дефекти в Данните. Крайният потребител ще предпазва и обезщетява лицензодателите, включително Нейно Величество, Канадските пощенски служби и NRCap, и техните служители, ръководители и представители от и за всеки иск, претенция или действие, независимо от причината за този иск, претенция или действие, причинени загуби, щети, разходи или наранявания (включително такива водещи до смърт) от използването или притежаването на Данните.

4. Допълнителни разпоредби: Условието, определени в този раздел, допълват всички права и задължения на страните по Договора.

Ако някое условие на този раздел не съответства или противоречи с други условия на Договора, условията на този раздел ще имат преобладаващ характер.

II. Мексико. Това условия се отнася до Данните за Мексико, които включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía („INEGI“):

A. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката съдържаща Данните за Мексико трябва да имат следното уведомление „Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)“

III. Територията на Южна Америка

A. Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката свързана с тях ще включва съответните уведомления за трети страни описани по-долу и използвани, както е отбелязано по-долу в съответствие с територията (или част от нея) включени в копие:

Територия	Уведомление
Еквадор	„INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011“ „source: © IGN 2009 - BD TOPO ®“
Гваделупа, Френска Гвинея и Мартиника Мексико	Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)“

IV. Територия на Близкия изток

- A. Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката свързана с тях ще включва съответните уведомления за трети страни описани по-долу и използвани, както е отбелязано по-долу в съответствие с територията (или част от нея) включени в копието:

Държава	Уведомление
Йордания	“© Royal Jordanian Geographic Centre”. Горното уведомление е основно изискване на Договора. Ако Клиент или негов подлицензиант (ако има такъв) не спазва изискването, ТУК има право да прекрати лиценза по отношение на Данните за Йордания.

- B. Данни за Йордания. Клиентът и неговите подлицензирани обекти (ако има) няма правото да лицензират и/или по друг начин на разпространяват базата данни на ТУК на територията на Йордания („Данни за Йордания“) за използване с корпоративни приложения на (i) чуждестранни фирми за използване на Данните за Йордания единствено в Йордания или (ii) йордански клиенти. В допълнение, Клиентът, неговите одобрени подлицензирани обекти (ако има) и крайни потребители нямат правото да използват Данните за Йордания в корпоративни приложения, ако тези страни са (i) чуждестранни фирми използващи Данните за Йордания единствено в Йордания или (ii) йордански клиенти. За целите на гореизложеното „корпоративни приложения“ означава геомаркетингови приложения, GIS приложения, оценка на активите на мобилните бизнеси, приложения за колцентрове, телематични приложения, приложения за организации с публичен интернет достъп или услуги за геокодиране.

V. Територията на Европа

- A. Използване на определени трафик кодове в Европа

- Общи ограничения приложими за трафик кодовете. Клиентът приема и се съгласява, че в определени държави на територията на Европа Клиентът ще трябва да получи права директно от трети страни доставчици на RDS-TMC кодове, за да получи и използва кодовете за трафика в данните и да предоставя на крайните потребители сделки получени или базиращи се на кодовете за трафик. В тези държави, ТУК ще предоставя Данните включващи кодове за трафик само след получаване на удостоверение от Клиента за придобити такива права.

- Обозначаване на правата на трети страни в Белгия. Клиентът е длъжен, за всяка сделка включваща кодове за трафик в Белгия, да предоставя следното уведомление на крайните потребители: „Трафик кодовете за Белгия са предоставени от Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap и от Ministerie de l'Equiptement et des Transports.“

- B. Хартиени карти. По отношение на всеки лиценз предоставен на Клиента за създаване, продажба или разпространение на хартиени карти (т.е., карта отпечатан на хартия или подобен носител: (а) подобен лиценз по отношение на Данните за територията на Великобритания изисква от Клиента да сключи и спазва допълнителен договор с Картографското управление („OS“), за създаване и продажба на хартиени карти, като Клиентът е длъжен да заплати на OS всички приложими такси и да спазва изискванията за уведомяване за авторските права на OS; предварителното съгласие на Kartografie a.s.; (в) подобен лиценз за продажба или разпространение на Данните на територията на Швейцария изисква от Клиента да получи разрешително от

Bundesamt für Landestopografie на Швейцария; (г) Клиентът няма право да използва Данните на територията на Франция за създаване на хартиени карти с мащаб между 1:5,000 и 1:250,000; и (д) Клиентът няма правото да използва Данните за създаване, продажба или разпространение на хартиени карти, които са същите или в голяма степен еднакви, по отношение на данните и специфичното използване на цветовете, символите и мащаба, с хартиените карти издавани от европейските национални картографски управления, включително и но не само Landervermessungsmter на Германия, Topografische Dienst на Холандия, Nationaal Geografisch Instituut на Белгия, Bundesamt für Landestopografie на Швейцария, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen на Австрия и Националната картографска агенция на Швеция.

- В. Спазване на регламентите на OS. Без да се ограничава Раздел IV(B) по-горе по отношение на Данните за територията на Великобритания, Клиентът приема и се съгласява, че Картографското управление („OS“) може да заведе иск срещу Клиента за спазване на уведомлението за авторско право на OS (виж Раздел IV(D) по-долу) и изискванията за хартиените карти (виж Раздел IV(B) по-горе) съдържащи се в този Договор.
- Г. Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката свързана с тях ще включва съответните уведомления за трети страни описани по-долу и използвани, както е отбелязано по-долу в съответствие с територията (или част от нея) включени в копието:

Държава(-и)	Уведомление
Австрия	“© Bundesamt für Eichund Vermessungswesen” Хърватия, Кипър, Естония, Латвия, Литва, Молдова, Полша, Словения и/или Украйна “© EuroGeographics”
Франция	“source: © IGN 2009 – BD TOPO ®”
Германия	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
Великобритания	“Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”
Гърция	“Copyright Geomatics Ltd.”
Унгария	“Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”

Италия	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Норвегия	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Португалия	"Source: IgeoE – Portugal"
Испания	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Швеция	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Швейцария	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

- Д. Разпространение в съответната държава. Клиентът приема, че ТУК не е получил разрешителни за разпространение на данни за карти за следните държави: Албания, Беларус, Киргизстан, Молдова и Узбекистан. ТУК може да актуализира този списък при необходимост. Лицензионните права предоставени на Клиенти по този лиценз по отношение на Данните за тези държави изискват спазването от страна на Клиента на всички приложими закони и наредби, включително но не само всички необходими лицензи или разрешителни за разпространение на приложението включващо подобни Данни в тези държави.

VI. Територия на Австралия

- А. Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката свързана с тях ще включва съответните уведомления за трети страни описани по-долу и използвани, както е отбелязано по-долу в съответствие с територията (или част от нея) включени в копието:

Авторско право. На база данни предоставени по лиценз от PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au).

Продуктът включва данни, които са © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelmatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

- Б. Уведомления за трети страни за Австралия. В допълнение към горното условията за краен потребител за всяко приложение съдържащо RDS-TMC трафик кодове за Австралия трябва да съдържа следното уведомление: „Продуктът включва кодове за местоположение на трафика, които са © 20XX Telstra Corporation Limited и неговите лицензодатели.”

VII. Територията на Китай

Само за лични цели

Вие се съгласявате да използвате тези Данни заедно с [вкарайте името на приложението на Клиента] единствено за лични и нетърговски цели, за които сте лицензирани, а не за информационни служби, съвместно ползване или други подобни цели. В същото време и при спазване на ограниченията в долните параграфи можете да копирате Данните само както е необходимо за Вашите лични цели, за да (i) ги разглеждате и (ii) ги съхранявате, при условие, че не махате уведомленията за авторски права и не модифицирате Данните по никакъв начин. Вие се съгласявате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, разгласяват или правите обратен инженеринг на която и да е част на Данните и не можете да ги прехвърляте или разпространявате за каквито и да е цели, освен в обхвата позволен от приложимото законодателство.

Ограничения

Освен ако не сте изрично лицензирани от NAV2 и без да се нарушават клаузите на предходния параграф Вие не можете (а) да използвате Данните с продукти, системи или приложения инсталирани или по друг начин свързани или комуникиращи с автомобили, които предоставят навигация, позициониране, логистика, пътни насоки в реално време, управление на автопаркове или подобни приложения; или (б) с или в комуникация с позициониращи устройства, мобилни или безжични електронни и компютърни устройства, включително но не само, мобилни телефони, преносими компютри и лаптопи, пейджъри и персонални дигитални асистенти. Вие приемате да преустановите използването на тези Данни ако не спазвате тези условия.

Ограничена гаранция

NAV2 гарантира, че (а) Данните ще работят нормално в съответствие с придружаващата писмена документация за период от деветдесет (90) дни считано от датата на получаване и (б) всички услуги по поддръжката, предоставени от NAV2, както е описано в приложимите писмени материали, ще Ви бъдат предоставени от NAV2 и инженерите по поддръжка на NAV2 ще положат всички обективни усилия да решат възникналите проблеми.

Обещания за клиентите

Отговорността на NAV2 и неговите доставчици както и Вашата единствена компенсация ще е по преценка на NAV2 или (а) да се възстанови платената цена, ако има, или (б) да се ремонтира или заменят Данните, които не отговарят на ограничената гаранция на NAV2 и които са върнати на NAV2 с обратна разписка. Тази ограничена гаранция не е валидна, ако повредата в Данните е в резултат на злоупотреба, неправомерно използване или неправилна работа. Всички заместващи Данни ще имат срок на гаранция равен на остатъка от първоначалната гаранция или тридесет (30) дни, което е по-дълго. Нито тези мерки нито други услуги по поддръжката, предоставени от NAV2, са налични без доказателство за покупката от оторизиран източник.

Без други гаранции:

С ИЗКЛЮЧЕНИЕ Н/А ОГРАНИЧЕНАТА ГАРАНЦИЯ, ОПИСАНА ПО-ГОРЕ, И В РАМКИТЕ НА ПРИЛОЖИМОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) СЕ ОСВОБОЖДАВАТ ОТ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ВИДНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ОТНОСНО КАЧЕСТВОТО, ФУНКЦИОНАЛНОСТТА, ПРОДАВАЕМОСТТА, ПРИЛОЖИМОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНИ ЦЕЛИ ИЛИ ОТНОСНО НЕНАРУШАВАНЕТО. Някои ограничения в гаранцията може да не са позволени от приложимото законодателство и, следователно, горните изключения да не се отнасят за Вас.

Ограничена отговорност:

ДОКОЛКОТО ТОВА Е ПОЗВОЛЕНО ОТ ПРИЛОЖИМОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ СЕ СЧИТАТ ЗА ОТГОВОРНИ ПРЕД ВАС ЗА: ВСИЧКИ ИСКОВЕ, ПРЕТЕНЦИИ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ОСНОВАНИЕТО ЗА ИСКА, ПРЕТЕНЦИЯТА ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО ЗА ПРЕДПОЛАГАЕМА ЗАГУБА, НАРАНЯВАНЕ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ПРИТЕЖАВАНЕТО НА ИНФОРМАЦИЯТА;

ИЛИ ЗА ЗАГУБА НА ПЕЧАЛБА, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ СПЕСТЯВАНИЯ ИЛИ ЗА ДРУГИ КОСВЕНИ, ИНЦИДЕНТНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА ИЗПОЛЗВАТЕ ТАЗИ ИНФОРМАЦИЯ, ВСЕКИ ДЕФЕКТ В ИНФОРМАЦИЯТА ИЛИ НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ В ИЗПЪЛНЕНИЕ ИЛИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА ИЛИ НА БАЗА ГАРАНЦИИ, ДОРИ И АКО NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ ПРЕДУПРЕДЕНИ ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕТО НА ПОДОБНИ ЩЕТИ. ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА ОТГОВОРНОСТТА НА NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ДОСТАВЧИЦИ НЕ МОЖЕ ДА НАДВИШАВА ЗАПЛАТЕНАТА ЦЕНА. Някои ограничения в отговорността може да не са позволени от приложимото законодателство и, следователно, горните изключения да не се отнасят за Вас.

Контрол върху износа

Вие приемате да не изнасяте нито една част от Данните или който и да е директен продукт на Данните освен в съответствие с всички лицензи и разрешителни изискуеми от приложимото експортно законодателство, наредби и регламенти.

IP защита

Данните са притежание на NAV2 или неговите доставчици и са защитени от приложимите закони за авторско право и останалите права и споразумения върху интелектуалната собственост. Данните се предоставят само на базата лиценза за използване, а не с търговски цели.

Цялостен договор

Тези условия представляват цялата договореност между NAV2 (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) Вас относно предмета на договора и отменят в своята цялостност всички писмени или устни договорености, постигнати предварително между нас по отношение предмета на договора.

Приложимо законодателство.

Горните условия се подчиняват на законите на Народна република Китай без да се възприемат (i) условията на конфликт на законите, или (ii) Конвенцията на Обединените нации относно международните договори за продажба на стоки, която изрично се изключва. Всички спорове във връзка с или произтичащи от Данните, предоставени Ви по този Договор, ще се решават от Комисията за международен икономически и търговски арбитраж в Шанхай.

Gracenote® Авторско право

CD и данните, свързани с музиката, от Gracenote, Inc., авторско право © 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, авторско право © 2000-2007 Gracenote. Този продукт или услуга може да притежава един от следните американски патенти #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 и други патенти, издадени или чакащи одобрение. Някои услуги, предоставени с лиценз от Globe, Inc. за американски патент: #6,304,523.

Gracenote и CDDb са регистрирани търговски марки на Gracenote. Логото и типът на логото на Gracenote и логото „Powered by Gracenote™“ са търговски марки на Gracenote.

Лицензен договор за краен потребител (EULA) за Gracenote®

Това устройство съдържа софтуер от Gracenote, Inc. с адрес 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 („Gracenote“).

Софтуерът от Gracenote („Софтуер Gracenote „) позволява на устройството да идентифицира музикални и дискови файлове и да получава информация свързана с музиката, включително име, изпълнител, песен и наименование („Данни Gracenote“) от онлайн сървъри („Сървъри Gracenote „) и да изпълнява други функции. Можете да използвате Данните Gracenote само за предназначенията за крайния потребител функции на това устройство.

Това устройство може да има съдържание, собственост на доставчиците на Gracenote. Ако е така, ограниченията определени в този документ относно Данните Gracenote се отнасят също и до всяко подобно съдържание като доставчиците на същото имат правото върху всички ползи и защиты, определени в този документ, и предоставени на Gracenote.

Вие приемате, че ще използвате съдържанието от Gracenote („Съдържание Gracenote“), Данните Gracenote, Софтуерът Gracenote и Сървърите Gracenote единствено за Ваша лична нетърговска цел. Вие приемате да не възлагате, копирате, прехвърляте или предавате Съдържанието Gracenote, Софтуерът Gracenote или всички Данни Gracenote (с изключение на обозначението на музикалния файл) на трети страни. Вие ПРИЕМАТЕ ДА НЕ ИЗПОЛЗВАТЕ СЪДЪРЖАНИЕТО GRACENOTE,

ДАННИТЕ GRACENOTE, СОФТУЕРЪТ GRACENOTE ИЛИ СЪРВЪРИТЕ GRACENOTE ЗА ДРУГИ ЦЕЛИ, ОСВЕН ОПРЕДЕЛЕНИТЕ В ТОЗИ ДОКУМЕНТ.

Вие приемате, че Вашият неексклузивен лиценз да използвате Съдържанието Gracenote, Данните Gracenote,

Софтуерът Gracenote и Сървърите Gracenote ще бъде прекратен, ако нарушите тези ограничения. Ако Вашите лицензи станат невалидни Вие се съгласявате да преустановите използването на всяко Съдържание Gracenote, Данни Gracenote, Софтуер Gracenote и Сървъри Gracenote.

Gracenote, си запазва правата върху Данните Gracenote, Софтуера Gracenote и Сървърите Gracenote и Съдържанието Gracenote, включително и всички права на собственост. В нито един случай не може Gracenote да се счита за отговорна за плащания към Вас за всяка информация, която предоставите, включително защитени материали или информация за музикални файлове. Вие приемате, че Gracenote може да наложи своите права, заедно или отделно, по този договор срещу Вас пряко за всяко име на компанията.

Gracenote използва уникален идентификатор за проследяване на запитвания за определени цели. Целите на случайно избрания цифров идентификатор е да позволи на Gracenote да брой запитвания без да знае кой сте Вие. За повече информация посетете www.gracenote.com за политиката за поверителност на Gracenote.

СОФТУЕРЪТ GRACENOTE, ВСЕКИ ЕЛЕМЕНТ ОТ ДАННИТЕ GRACENOTE И СЪДЪРЖАНИЕТО GRACENOTE СА ЛИЦЕНЗИРАНИ КЪМ ВАС „ТАКА КАКТО СА ПРЕДОСТАВЕНИ“. GRACENOTE НЕ ДАВА ГАРАНЦИИ ИЛИ АНГАЖИМЕНТИ, РЕАЛНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ОТНОСНО ТОЧНОСТТА НА ДАННИТЕ GRACENOTE ОТ СЪРВЪРИТЕ GRACENOTE ИЛИ СЪДЪРЖАНИЕТО GRACENOTE. GRACENOTE ЗАЕДНО И ОТДЕЛНО ЗАПАЗВА ПРАВОТО ДА ИЗТРИВА ДАННИ И/ИЛИ СЪДЪРЖАНИЕ ОТ СЪОТВЕТНИТЕ СЪРВЪРИ НА КОМПАНИИТЕ ИЛИ В СЛУЧАЙ НА GRACENOTE, ДА ПРОМЕНЯ КАТЕГОРИИТЕ ДАННИ С ВСЯКАВА ЦЕЛ, КОЯТО GRACENOTE СМЕТНЕ ЗА ЦЕЛЕСЪОБРАЗНА. НЕ СЕ ДАВА ГАРАНЦИИ, ЧЕ СЪДЪРЖАНИЕТО GRACENOTE ИЛИ СОФТУЕРЪТ GRACENOTE ИЛИ СЪРВЪРИТЕ GRACENOTE НЯМАТ ГРЕШКИ ИЛИ ЧЕ ФУНКЦИОНИРАНЕТО НА СОФТУЕРА GRACENOTE ИЛИ СЪРВЪРИТЕ GRACENOTE НЯМА ДА БЪДЕ ПРЕКЪСВАНО. GRACENOTE НЯМА ЗАДЪЛЖЕНИЕ ДА ВИ ПРЕДОСТАВЯ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЛИ ПО-КОМПЛЕКСНИ ВИДОВЕ ДАННИ, КОИТО GRACENOTE МОЖЕ ДА РЕШИ ДА ПРЕДОСТАВИ В БЪДЕЩЕ И МОЖЕ ДА ПРЕКРАТИ СВОИТЕ ОНЛАЙН УСЛУГИ ПО ВСЯКО ВРЕМЕ.

GRACENOTE ОТХВЪРЛЯ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ЯВНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ПРЕДПОЛАГАЕМИТЕ ГАРАНЦИИ ЗАПРОДАВАЕМОСТ, ПРИЛОЖИМОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, СОБСТВЕНОСТ И НЕНАРУШАВАНЕ НА ПРАВА. GRACENOTE НЕ ГАРАНТИРА РЕЗУЛТАТА, КОЙТО ЩЕ ПОЛУЧИТЕ ЧРЕЗ ИЗПОЛЗВАНЕ НА СОФТУЕРА GRACENOTE ИЛИ КОЙТО И ДА Е СЪРВЪР GRACENOTE. В НИТО ЕДИН СЛУЧАЙ GRACENOTE НЕ НОСИ ОТГОВОРНОСТ ЗА ПОСЛЕДВАЩИ ИЛИ СЛУЧАЙНИ ЩЕТИ ИЛИ ЗА ЗАГУБА НА ПЕЧАЛБА ИЛИ ПРИХОДИ ПОРАДИ КАКВАТО И ДА Е ПРИЧИНА.

© Gracenote 2007.

Автомобили само със SYNC CAЩ и Мексико

FCC ID: KMHSG1G1 IC: 1422A-SG1G1

Мексико

Модел: KMHSG1P1 NOM-121 -SCT1 -2009

Използването е предмет на следните две условия: (1) Това устройство не причинява вредни смущения, и (2) това устройство трябва да приема всяко получено смущение, което може да доведе до нежелано функциониране.

Автомобили със SYNC с тъчскрин/My Touch

FCC ID: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Това устройство отговаря на Част 15 от Правилата на FCC и на RSS-210 от Industry Canada. Използването е предмет на следните две условия: (1) Това устройство не причинява вредни смущения, и (2) това устройство трябва да приема всяко получено смущение, което може да доведе до нежелано функциониране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Промените или модификациите, които не са изрично одобрени от страната отговорна за съвместимостта може да доведе до анулиране на правото на потребителя да използва оборудването. Терминът „IC“ преди номера на радио сертификата показва, че са спазени техническите изисквания на Industry Canada.

Антената, използвана за този предавател, не трябва да се монтира заедно или да работи заедно с друга антена или предавател.

ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ

RF сертификационни лога за системата за следене на налягането в гумите



E207816

Аржентина

Приложения

TRA
REGISTERED NO:ER0130238/14
DEALER NO:DA0047074/10

E207817

Абу Даби, Дубай

Kingdom of Jordan Type approval for tyre
pressure sensor.
Model: AG2SZ4
Manufacturer: Schrader Electronics
Type Approval Number: TRC/LPD/2014/
56

E207819

Йордания



E197509

RAQP/33A/0514/S/(14-0847)

E207820

Малайзия



E202555

Бразилия



E197811

Молдова

Herby, Schrader Electronics UK Ltd.,
declares that this TPMS is in compliance
with the essential requirements and other
provisions of directive 1999/5/EC. The
declaration of conformity may be
consulted at emcteam@schrader.co.uk

E207818

Европейски съюз

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

E207821

Мароко



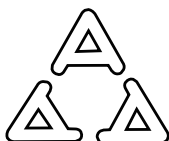
Type Approved

NTC

No:ESD-1408639C

E198001

Филиппины



И 011 14

E197844

Сърбия

Complies with
IDA Standards
DA 00461

E207822

Сингапур



TA-2014/064

Approved

E198002

Южна Африка



CCAM14LP0460T0

E203899



CCAM14LP0090T3

E203679

Тайван



Schrader Electronics цім стверджує, що
обладнання Радіопередавач моделі AG2524

системи контролю тиску в шині
автомобіла відповідає вимогам Технічного
регламенту радіоблокування і
телекомунікаційного кінцевого

(термінального) обладнання (Постанова КМУ
№ 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація
відповідності знаходиться на сайті Schrader

Electronics та надається за запитом на електронну адресу doc.request@schrader.co.uk

E198009

Україна