

FordFocus
Наръчник на потребителя

Усетете разликата



Информацията, съдържаща се в настоящата публикация е била точна и вярна към момента на предаването ѝ за печат. Правото на промени в техническите характеристики, конструкцията и оборудването по всяко време, без предупреждение и без възникване на каквито и да е задължения е запазено в интерес на развитието и усъвършенстването на продукта. Никакви части от настоящата публикация не могат да бъдат размножавани, предавани, записвани в електронна система за обработка на информация или превеждани на какъвто и да е език и в каквато и да е форма без нашето писмено разрешение. Грешките и пропуските са изключени.

© Ford Motor Company 2011

Всички права запазени.

Номер за поръчка: (CG3568en) 08/2011 20110622085519



Съдържание

Въведение

За този наръчник.....	7
Обяснение на символите.....	7
Части и допълнителни принадлежности.....	7

С един поглед

С един поглед.....	10
--------------------	----

Безопасност на децата

Детски седалки.....	17
Разполагане на детската седалка.....	18
Повдигащи седалки.....	20
Точки за закрепване на ISOFIX система.....	21
Блокиращ механизъм за предотвратяване на отварянето на вратите от деца.....	22

Защита на пътниците в автомобила

Принцип на действие.....	24
Поставяне на предпазните колани.....	25
Регулиране на височината на предпазния колан.....	26
Функция за напомняне за поставяне на предпазния колан.....	26
Използване на предпазни колани по време на бременност.....	27
Деактивиране въздушната възглавница за пътника.....	27

Ключове и устройства за

дистанционно управление

Обща информация за радио честотите.....	29
Програмиране на устройството за дистанционно управление.....	29
Смяна на батерията на дистанционното.....	29

Ключалки

Отключване и заключване.....	32
Влизане без ключ.....	34
Глобално отваряне и затваряне.....	36

Имобилайзер на двигателя

Принцип на действие.....	38
--------------------------	----

Кодирани ключове.....	38
Активиране на имобилайзера на двигателя.....	38
Деактивиране на имобилайзера на двигателя.....	38

Алармена система

Принцип на действие.....	39
Активиране на алармената система.....	40
Деактивиране на алармената система.....	40

Кормилно колело

Регулиране на кормилното колело.....	41
Управление на аудио системата.....	41
Функция за гласово управление.....	42

Чистачки и умиватели

Чистачки на предното стъкло.....	43
Функция за автоматично включване на чистачките.....	43
Умиватели на предното стъкло.....	44
Чистачка и умиватели на задното стъкло.....	44
Умиватели на предните фарове.....	45
Проверка на перата на чистачките.....	45
Смяна на перата на чистачките.....	45

Светлини

Управление на светлините.....	47
Функция Автоматични фарове.....	48
Автоматично управление на дългите светлини.....	48
Предни фарове за мъгла.....	50
Задни фарове за мъгла.....	50
Регулиране на нивото на предните фарове – автомобили садаптивни предни светлини/ксенонови предни фарове.....	51
Регулиране на нивото на предните фарове.....	51
Аварийни светлини.....	51
Мигачи.....	52
Завиващи светлини.....	52
Вътрешни светлини.....	53
Сваляне на преден фар.....	54
Смяна на електрическа крушка.....	55

Съдържание

Таблица с техническите характеристики на използваните ел.крушки.....	62	Часовник.....	111
Прозорци и огледала		Запалка.....	111
Електрически прозорци.....	63	Точки за допълнително захранване.....	111
Външни огледала.....	64	Поставки за чаши.....	112
Електрически външни огледала.....	65	Поставка за чаша.....	112
Функция за автоматично потъмняване на огледалото.....	66	Огледало за следене на децата в салона.....	112
Система за наблюдение на мъртвата зона.....	66	Външен вход (AUX IN)	113
Приборно табло		USB порт.....	113
Контролни прибори.....	69	Държач за модула за сателитна навигация.....	113
Предупредителни светлинни индикатори.....	71	Постелки за пода.....	113
Предупредителни звукови сигнали.....	73	Стартиране и спиране на двигателя	
Информационни дисплеи		Обща информация.....	114
Обща информация.....	75	Превключвател на запалването.....	114
Трип компютър.....	82	Заключване на кормилното колело.....	114
Настройки за персонализация.....	82	Стартиране на бензинов двигател.....	115
Информационни съобщения.....	83	Стартиране на бензинов двигател - E85.....	115
Управление на климата		Стартиране на дизелов двигател.....	116
Принцип на действие.....	94	Стартиране без ключ.....	116
Вентилационни отвори.....	94	Филтър за твърди дизелови частици.....	118
Ръчно управление на климата.....	95	Изключване на двигателя.....	119
Автоматично управление на климата.....	97	Нагревател на двигателния блок.....	119
Отопление на стъклата и огледалата.....	100	Start-Stop	
Електрически люк.....	100	Принцип на действие.....	120
Допълнителен нагревател.....	102	Използване на функцията Start-stop.....	120
Седалки		Eco Mode (Еко режим)	
Правилно положение на седале.....	105	Принцип на действие.....	122
Седалки с ръчно регулиране.....	105	Използване на Eco mode.....	122
Облегалки за глава.....	106	Гориво и зареждане с гориво	
Седалки с електрическо регулиране.....	108	Мерки за безопасност.....	123
Задни седалки.....	109	Качество на горивото - бензин.....	123
Отопление на седалките.....	110	Качество на горивото - E85.....	123
Удобства		Качество на горивото - дизел.....	123
Регулиране на силата на фоновото осветление на приборите.....	111	Каталитичен конвертор.....	124
		Вратичка на резервоара за гориво.....	124
		Зареждане с гориво.....	126
		Зареждане с гориво - E85.....	126

Съдържание

Разход на гориво.....	127	Използване на системата за адаптивен	
Технически спецификации.....	127	круиз-контрол.....	150
Скоростна кутия		Функция за предупреждение за сблъскване отпред.....	152
Механична скоростна кутия.....	129	Ограничител на скоростта	
Автоматична скоростна кутия.....	129	Принцип на действие.....	153
Спирачки		Използване на функцията за ограничаване	
Принцип на действие.....	132	на скоростта.....	153
Съвети за управлението на автомобил		Система за предупреждение	
с ABS система		за състоянието на водача	
Спирачки.....	132	Принцип на действие.....	154
Ръчна спирачка.....	132	Използване на системата за	
Система за контрол на стабилността		предупреждение за състоянието на водача.....	154
Принцип на действие.....	133	Системата за предупреждение	
Използване на системата за контрол		за напускане на пътната лента	
на стабилността.....	133	Принцип на действие.....	156
Асистент за стартиране по наклон		Използване на системата за предупреждение	
Принцип на действие.....	134	за напускане на пътната лента.....	156
Използване на асистента		Асистент за поддържане на лентата	
за стартиране по наклон.....	134	Принцип на действие.....	158
Асистенти за паркиране		Използване на асистент	
Принцип на действие.....	136	за поддържане на пътната лента.....	158
Използване на асистента за паркиране -		Разпознаване на пътните знаци	
автомобил с заден асистент за паркиране.....	136	Принцип на действие.....	160
Използване на асистента за паркиране -		С помощта на разпознаване на пътните знаци.....	160
автомобил с преден асистент за паркиране.....	137	Active City Stop	
Камера за задно виждане		Принцип на действие.....	162
Принцип на действие.....	140	Използване на Active City Stop.....	162
Използване на камерата за задно виждане.....	140	Превозване на товари	
Асистент за активно паркиране		Обща информация.....	164
Принцип на действие.....	143	Точки за закрепване на багажа.....	164
Използване на асистента за активно паркиране.....	143	Покривни кори на багажното отделение.....	164
Круиз контрол		Карго мрежи.....	165
Принцип на действие.....	146	Решетка за кучета.....	166
Използване на системата за круиз-контрол.....	146	Допълнителни багажници.....	168
Система за адаптивен круиз контрол(ACC)		Теглене	
Принцип на действие.....	148	Теглене на ремарке.....	170

Съдържание

Прибиращ се сферичен теглич.....	170	Engine Oil Dipstick - 1.6L Duratorq-TDCi (DV	
Теглеща сфера.....	173	Diesel/2.0L Duratorq-TDCi (DW) дизел.....	198
Съвети за управление на автомобила		Проверка на моторното масло.....	198
Разработване.....	176	Проверка на охлаждащата течност на двигателя...199	
Съвети за студено време.....	176	Проверка на спирачната	
Преминаване през вода.....	176	течност и течността на съединителя.....	200
Аварийно оборудване		Проверка на нивото на миешката течност.....	200
Комплект за оказване на първа помощ.....	177	Технически спецификации.....	201
Предупредителен триъгълник.....	177	Грижи за автомобила	
Електрически предпазители		Външно почистване.....	204
Разположение на кутиите за електрически		Вътрешно почистване.....	204
предпазители.....	178	Отстраняване на малки дефекти по боята.....	205
Смяна на електрически предпазител.....	179	Акумулатор на автомобила	
Технически характеристики		Използване на кабели за външно запалване.....	206
на електрическите предпазители.....	180	Смяна на акумулатора на автомобила.....	207
Евакуация на автомобила		Точки на свързване на акумулатора.....	207
Точки за теглене.....	188	Колела и гуми	
Теглене на автомобила на четири колела.....	188	Обща информация.....	208
Техническа поддръжка		Смяна на колело.....	208
Обща информация.....	190	Комплект за поправка на гума.....	213
Отваряне и затваряне на предния капак.....	190	Грижи за гумите.....	216
Двигателен отсек - общ преглед - 1.6L		Използване на зимни гуми.....	217
Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	192	Използване на вериги за сняг.....	217
Двигателен отсек - общ преглед - 1.6L EcoBoost		Система за контрол на налягането в гумите.....	217
SCTi (Sigma).....	193	Технически спецификации.....	218
Двигателен отсек - общ преглед - 1.6L		Идентификация на автомобила	
Duratorq-TDCi (DV) дизел.....	194	Идентификационна табелка на автомобила.....	221
Двигателен отсек - общ преглед - 2.0L		Идентификационен номер на автомобила.....	222
Duratec-HE (M14).....	195	Капази и спецификации	
Двигателен отсек - общ преглед - 2.0L		Технически спецификации.....	223
Duratorq-TDCi (DW) дизел.....	197	Въведение в аудио системата	
Engine Oil Dipstick - 1.6L Duratec-16V		Важна информация за аудио системата.....	227
Ti-VCT (Sigma).....	198	Преглед на аудио блока	
Engine Oil Dipstick - 1.6L EcoBoost SCTi		Преглед на аудио блока.....	228
(Sigma).....	198	Сигурност на аудио системата	
Engine Oil Dipstick - 2.0L Duratec-HE (M14).....	198	Код за защита.....	234

Съдържание

Действие на аудио системата

Бутон за включване и изключване.....	235
Бутон Sound.....	235
Бутон за избор на вълновия обхват (Waveband).....	235
Настройване на станциите.....	235
Бутони за предварително запаметени станции.....	236
Автоматично запамятване на станциите.....	236
Управление на съобщенията	
за пътната обстановка.....	236
Менюта на аудио системата	
„Automatic volume control“.....	238
„Digital signal processing (DSP)“.....	238
Бюлетени с новини.....	238
Алтернативни честоти.....	238
Регионален режим (REG).....	239
CD плейър	
Възпроизвеждане на компакт диск.....	240
Избор на запис (трак).....	240
Бързо преминаване напред и назад.....	240
Функции Shuffle/Random.....	240
Повторно възпроизвеждане на	
записите от компакт диска (Repeat).....	240
Сканиране на записите от диска (Scan).....	241
Възпроизвеждане на MP3 файлове.....	241
Опции за показване на допълнителна информация	
за MP3 файловете.....	241
Спиране на възпроизвеждането	
на компакт дисковете.....	242
Външен вход (AUX IN)	
Вход за външни устройства (AUX IN).....	243
Установяване и отстраняване	
на повреди в аудио системата	
Установяване и отстраняване	
на повреди в аудио системата.....	244
Телефон	
Обща информация.....	245

Настройка на Bluetooth.....	245
Настройка на телефона.....	245
Управление на телефоните.....	246
Използване на телефона.....	246
Система за гласово управление	
Принцип на действие.....	249
Използване на системата	
за гласово управление.....	249
Команди за аудио системата.....	250
Телефонни команди.....	257
Команди за управление на климата.....	262
Свързване	
Обща информация.....	265
Свързване на външно устройства.....	266
Свързване на външно устройства -	
автомобили с Bluetooth.....	266
Използване на USB устройство.....	267
Използване на IPOD.....	268
Навигационна система - въведение	
Обща информация.....	270
Пътна безопасност.....	270
Навигационна система - общ преглед	
Навигационна система - общ преглед.....	272
Зареждане на навигационните данни.....	276
Навигационна система -	
бързи указания за работа	
Навигационна система -	
бързи указания за работа.....	277
Системни настройки	
Системни настройки.....	280
Навигационна система	
Меню за опциите на маршрута.....	283
Показване на маршрута.....	284
Канал за пътни съобщения	
Принцип на действие.....	285
Използване на TMC.....	285

Съдържание

Актуализация на картите

Актуализация на картите.....	286
------------------------------	-----

Приложения

Типови сертификати.....	287
Типови сертификати.....	287
Типови сертификати.....	287
Типови сертификати.....	288
Типови сертификати.....	288
Типови сертификати.....	289
Електромагнитна съвместимост.....	289

Въведение

ЗА ТОЗИ НАРЪЧНИК

Благодарим Ви, че избрахте Ford. Препоръчваме да отделите време и да се запознаете със своя автомобил, като прочетете настоящия наръчник. Колкото повече знаете за автомобила, толкова по-голямо ще бъде удоволствието и безопасността от неговото ползване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Винаги, когато използвате приборите за управление и функциите на вашия автомобил, го правете с дължимата грижа и внимание.

Забележка: Този наръчник включва описание на свойствата, функциите и допълнителните опции за цялата продуктова линия, понякога още преди те да бъдат реално предлагани. По тази причина, е възможно то да съдържа и опции, с които вашият автомобил не е оборудван.

Забележка: Възможно е някои от графичните изображения, съдържащи се в този наръчник, да се различат от действителната ситуация във вашия автомобил, тъй като са използвани за илюстриране на различни модели.

Въпреки това, основната информация в изображенията е винаги коректна.

Забележка: Задължително използвайте автомобила в съответствие с действащите нормативно-правни разпоредби.

Забележка: При препродажба на автомобила, предайте на новия собственик и настоящия наръчник. Той представлява неразделна част от оборудването на автомобила.

ОБЯСНЕНИЕ НА СИМВОЛИТЕ

Използвани в наръчника символи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Неизпълнението на указанията, отбелязани с този символ за предупреждение, създава риск от смърт или сериозни наранявания.

ВНИМАНИЕ



Неизпълнението на указанията, отбелязани с този символ за внимание, създава опасност за повреждане на автомобила.

Използвани в автомобила символи



Когато видите такива символи, трябва да прочетете и изпълните съответните указания в наръчника, преди да пипате или правите промени в настройката на съответната част или система на автомобила.

ЧАСТИ И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Вече може да сте сигурни, че вашите оригинални части са наистина оригинални части на Ford

Вашият Ford е произведен в съответствие с най-високите технически стандарти, при използването на оригинални части на Ford с високо качество. В резултат на това, вие ще можете да се радвате дълго време на карането на вашия автомобил.

Ако все пак настъпи неочаквана повреда и се наложи смяна на някои от важните части и агрегати на автомобила, ние препоръчваме да не приемате нищо друго, освен оригиналните части на Ford.

Използването на оригинални части на Ford гарантира, че след ремонта ще бъде възстановено първоначалното състояние на автомобила преди повредата или произшествието и ще бъде запазена неговата остатъчна стойност.

Оригиналните части Ford съответстват на най-строгите изисквания за безопасности технически стандарти за монтаж, изработване и надеждност. Те осигуряват възможно най-оптималните ремонтни разходи, включващи частите и труда.

Въведение

Днес, вече е лесно да разберете, дали дадените ви части са наистина оригинални части на Ford. Логото на Ford може ясно да бъде различено върху оригиналните части. Когато се налага ремонт на автомобила, проверете за символът на Ford и се уверете, че са използвани само оригинални части на Ford.

Проверете за символа на Ford върху следните части

Ламаринени части

- Капак на двигателя
- Врати
- Капак или врати на багажника



E132325

Броня и радиаторна решетка

- Радиаторна решетка
- Предна и задна броня



E132326

Външно огледало



E132340

Съкло

- Задно съкло
- Странично съкло
- Предно съкло

Въведение



E132327

Светлини

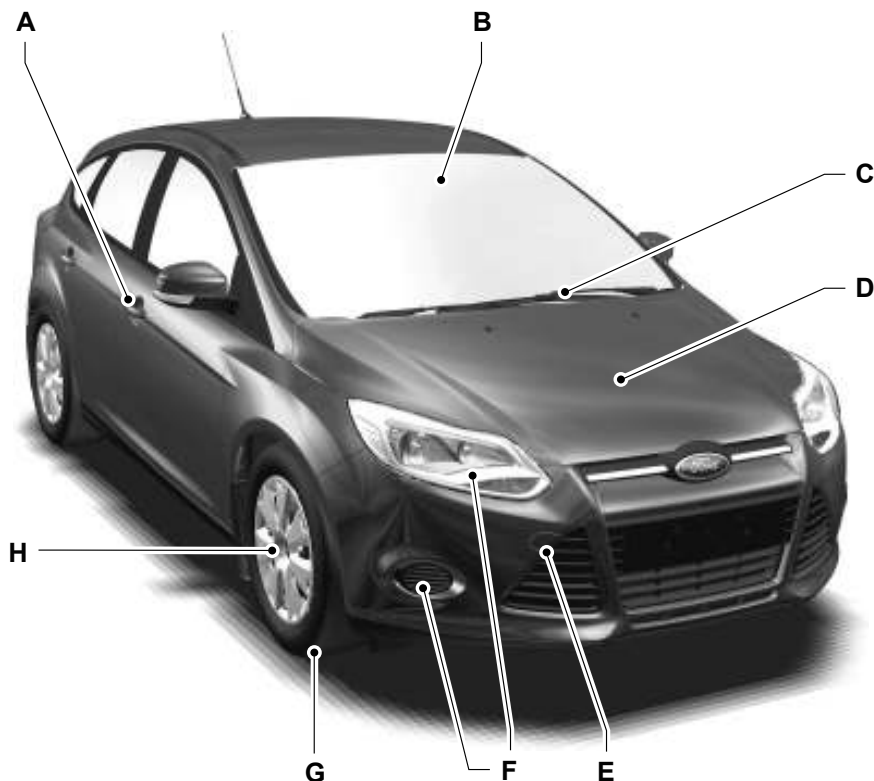
- Задни светлини
- Предни фарове



E132328

С един поглед

Поглед отвън - отпред



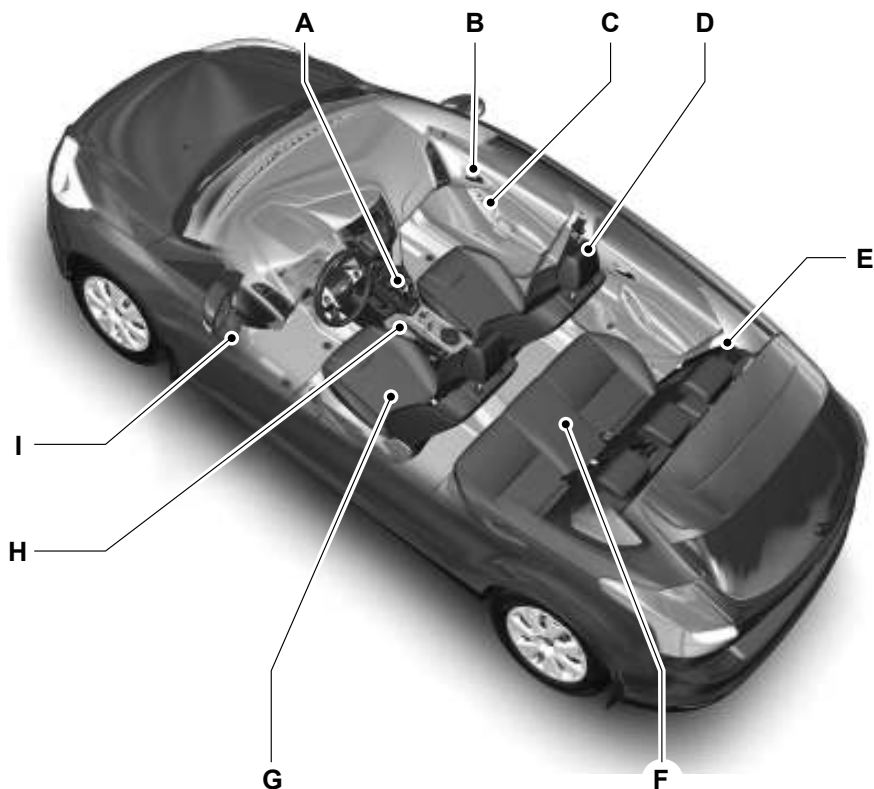
E133220

- A Виж **Отключване и заключване** (страница 32). Виж **Влизане без ключ** (страница 34).
- B Виж **Автоматично управление на дългите светлини** (страница 48).
Виж **Система за предупреждение за състоянието на водача** (страница 154).
Виж **Системата за предупреждение за напускане на пътната лента** (страница 156).
Виж **Асистент за поддържане на лентата** (страница 158).
Виж **Разпознаване на пътните знаци** (страница 160).
- C Виж **Функция Active City Stop** (страница 162).
- D Виж **Смяна на перата на чистачките** (страница 45).
- E Виж **Техническа поддръжка** (страница 190).
- F Виж **Точки за теглене** (страница 188).

С един поглед

- F Виж **Смяна на електрическа крушка** (страница 55).
- G Налягане на гумите. Виж **Технически спецификации** (страница 218).
- H Виж **Смяна на колело** (страница 208).

Поглед отвътре - интериор



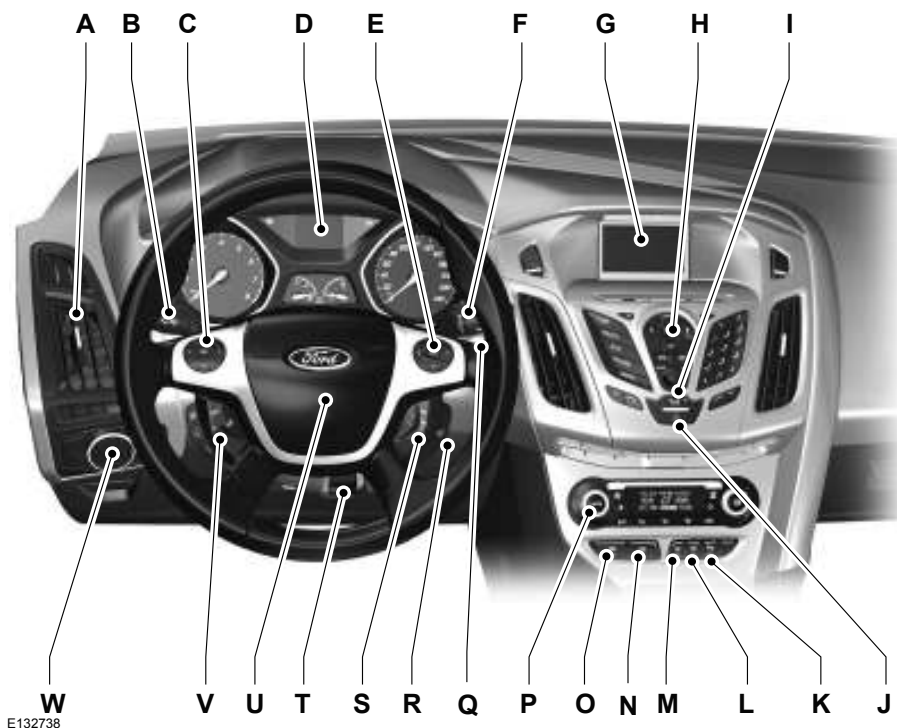
E133222

- A Виж **Скоростна кутия** (страница 129).
- B Виж **Отключване и заключване** (страница 32).
- C Виж **Електрически прозорци** (страница 63).
- Виж **Електрически външни огледала** (страница 65).

С един поглед

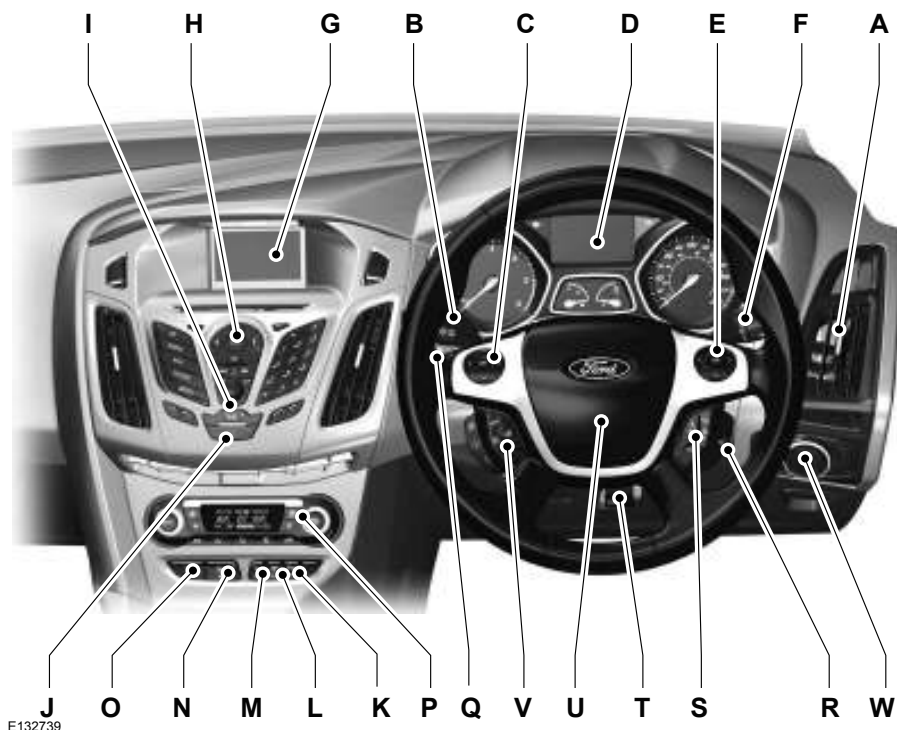
- D Виж **Облегалки за глава** (страница 106).
- E Виж **Поставяне на предпазните колани** (страница 25).
- F Виж **Задни седалки** (страница 109).
- G Виж **Седалки с ръчно регулиране** (страница 105).
- Виж **Седалки с електрическо регулиране** (страница 108).
- H Виж **Ръчна спирачка** (страница 132).
- I Виж **Отваряне и затваряне на предния капак** (страница 190).

Приборно табло Версия с ляв волан



С един поглед

Версия с десен волан



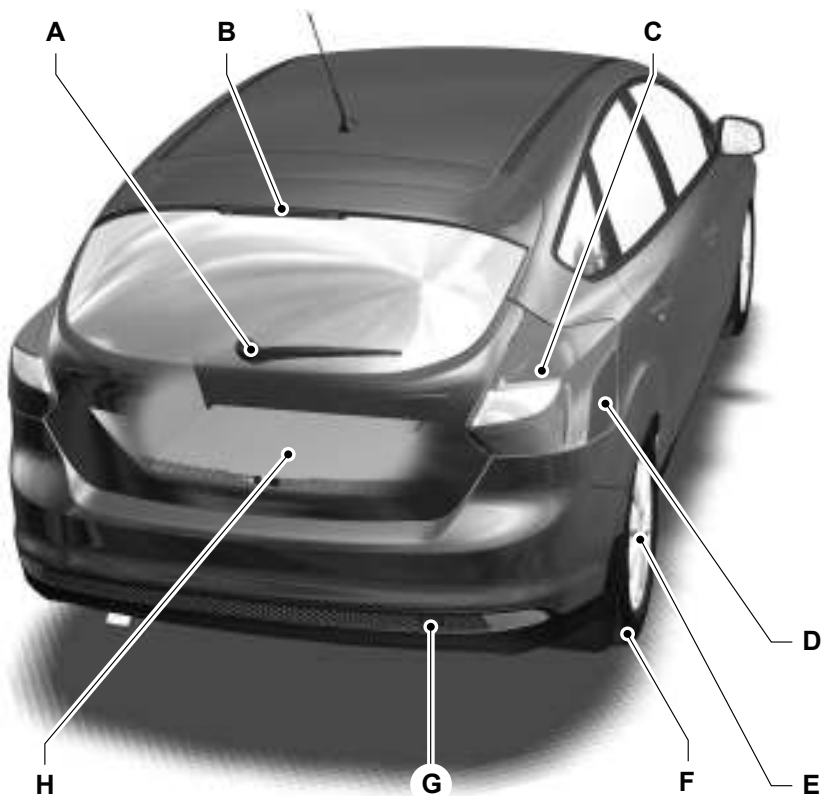
- A Вентилационни отвори. Виж **Вентилационни отвори** (страница 94).
- B Мигачи. Виж **Мигачи** (страница 52). Дълги светлини.
Виж **Управление на светлините** (страница 47).
- C Автомобили с ляв волан със система за гласово управление - Управление на информационния дисплей. Виж **Информационни дисплеи** (страница 75).
- C Автомобили с ляв волан без система за гласово управление - Управление на информационния дисплей. Виж **Информационни дисплеи** (страница 75).
- C Автомобили с десен волан със система за гласово управление - Управление на дисплея за информация и развлечения.
- C Автомобили с десен волан без система за гласово управление - Управление на информационния дисплей. Виж **Информационни дисплеи** (страница 75).

С един поглед

- D Приборно табло. Виж **Контролни прибори** (страница 69).
Виж **Предупредителни светлинни индикатори** (страница 71).
- E Автомобили с ляв волан със система за гласово управление - Управление на дисплея за информация и развлечение.
- E Автомобили с ляв волан без система за гласово управление - Управление на аудио системата. Виж **Управление на аудио системата** (страница 41).
- E Автомобили с десен волан със система за гласово управление - Управление на информационния дисплей. Виж **Информационни дисплеи** (страница 75).
- E Автомобили с десен волан без система за гласово управление - Управление на аудио системата. Виж **Управление на аудио системата** (страница 41).
- F Лостче за чистачките. Виж **Чистачки и умиватели** (страница 43).
- G Дисплей за информация и развлечение.
- H Аудио блок. Виж **Преглед на аудио блока** (страница 228).
- I Бутон за заключване на вратата. Виж **Отключване и заключване** (страница 32).
- J Превключвател за аварийните светлини. Виж **Аварийни светлини** (страница 51).
- K Превключвател на асистента за паркиране. Виж **Асистенти за паркиране** (страница 136).
- L Превключвател на асистента за активно паркиране. Виж **Асистент за активно паркиране** (страница 143).
- M Превключвател Start-stop. Виж **Използване на функцията Start-stop** (страница 120).
- N Превключвател на нагревателя на задното стъкло. Виж **Отопление на стъклата и огледалата** (страница 100).
- O Превключвател на нагревателя на задното стъкло. Виж **Отопление на стъклата и огледалата** (страница 100).
- P Бутони за управление на климата. Виж **Управление на климата** (страница 94).
- Q Бутон за стартиране. Виж **Стартиране без ключ** (страница 116).
- R Превключвател на запалването. Виж **Превключвател на запалването** (страница 114).
- S Управление на аудио системата. Виж **Управление на аудио системата** (страница 41).
Система за гласово управление. Виж **Система за гласово управление** (страница 42).
Управление на телефон. Виж **Управление на телефон** (страница 246).
- T Регулиране на кормилното колело. Виж **Регулиране на кормилното колело** (страница 41).
- U Клаксон.
- V Бутони на системата за круиз-контрол. Виж **Използване на системата за круиз-контрол** (страница 146).
Бутони на системата за адаптивен круиз-контрол (ACC). Виж **Използване на системата за адаптивен круиз-контрол** (страница 150).
Бутони за управление на ограничаването на скоростта. Виж **Използване на функцията за ограничаване на скоростта** (страница 153).
- W Управление на светлините. Виж **Управление на светлините** (страница 47).
Предни фарове за мъгла. Виж **Предни фарове за мъгла** (страница 50).
Заден фар за мъгла. Виж **Задни фарове за мъгла** (страница 50).
Регулиране на височината на предните светлини. Виж **Регулиране на височината на предните светлини** (страница 51).
Регулиране на силата на фоновото осветление на приборите.
Виж **Регулиране на силата на фоновото осветление на приборите** (страница 111).

С един поглед

Поглед отвън - отзад



E133221

- A Виж **Смяна на перата на чистачките** (страница 45).
- B Виж **Смяна на електрическа крушка** (страница 55).
- C Виж **Смяна на електрическа крушка** (страница 55).
- D Виж **Вратичка на резервоара за гориво** (страница 124).
- E Виж **Смяна на колело** (страница 208).
- F Налягане на гумите. Виж **Технически спецификации** (страница 218).

С един поглед

- G Виж **Точки за теглене** (страница 188).
- H Виж **Комплект за оказване на първа помощ** (страница 177).
Виж **Предупредителен триъгълник** (страница 177).
Виж **Комплект за поправка на гума** (страница 213).
Резервно колело. Виж **Смяна на колело** (страница 208).
Крик. Виж **Смяна на колело** (страница 208).
Ключ за гайките на колелата. Виж **Смяна на колело** (страница 208).
Ухо за теглене. Виж **Точки за теглене** (страница 188).
Наливна фуния за гориво. Виж **Вратичка на резервоара за гориво** (страница 124).

Безопасност за деца

ДЕТСКИ СЕДАЛКИ



E133140



E68916

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Деца, по нискиот 150 см и под 12 години, трябва да пътуват в подходяща, одобрена детска предпазна седалка, поставена на задната седалка на автомобила.
-  Изключителна опасност! В никакъв случай не използвайте гледаща назад детска седалка на място, защитено отпред с въздушна възглавница!
-  Запознайте се и спазвайте указанията на производителя, когато инсталирате детска седалка.
-  Не се допуска никакво модифициране на предпазната детска седалка.
-  Не се допуска оставянето на детето в скута, когато автомобилът е в движение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Не оставяйте деца без надзор в автомобила.
-  Ако автомобилът претърпи произшествие, предпазните детски седалки трябва да бъдат проверени от лица с подходяща техническа квалификация.

Забележка: Изискванията за използване на средства и съоръжения за обезопасяване на деца са различни в отделните държави.

За използване във вашия автомобил са изпробвани и одобрени само сертифицирани в съответствие с директива ECE-R44.03 (или по-новата версия) седалки. Част от тях могат да ви бъдат предложени от вашия дилър.

Задържащи детски седалки за различни тегловни групи

Винаги използвайте подходяща детска седалка, както следва:

Обезопасителна седалка за бебе



E68918

Деца с тегло под 13 кг трябва да бъдат обезопасени в гледаща назад обезопасителна седалка за бебета (Група 0+), поставена на задната седалка на автомобила.

Безопасност за деца

Предпазна детска седалка



E68920

Деца с тегло между 13 и 18 кг трябва да бъдат обезопасени в предпазна детска седалка (Група 1), монтирана на задната седалка на автомобила.

РАЗПОЛАГАНЕ НА ДЕТСКАТА СЕДАЛКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Консултирайте се с вашия дилър относно най-новата информация, свързана с препоръчаните от Ford детски седалки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Изключителна опасност! В никакъв случай не използвайте гледаща назад детска седалка на място, защитено отпред с въздушна възглавница!



Когато се използва детска седалка с опорен крак, той трябва да бъде добре закрепен към пода на автомобила.



Когато се използва детска седалка с предпазен колан, е необходимо да се уверите се, че поставеният предпазен колан не е разхлабен или усукан.

ВНИМАНИЕ



Детската седалка трябва да лежи плътно върху седалката на автомобила. Необходимо е да повдигнете или преместите облегалката за глава. Виж **Облегалки за глава** (страница 106).

Забележка: Когато използвате детска седалка, поставена на предната седалка на автомобила, може да се окаже, че поставянето на пояския ремък на предпазния колан без хлабина ще бъде трудно. Ако това е така, изправете облегалката докрай и повдигнете седалката. Виж **Седалки** (страница 105).

Разположение	Теглова категория				
	0	0+	1	2	3
	До 10 kg (22 lbs)	До 13 kg (29 lbs)	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)	15 - 25 kg (33 - 55 lbs)	22 - 36 kg (49 - 79 lbs)
Предна седалка с включена въздушна възглавница	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Предна седалка с изключена въздушна възглавница	U	U	U	U	U
Задни седалки	U	U	U	U	U

X - неподходящо за деца от тази теглова група

U - подходящо за универсални детски седалки, одобрени за използване за тази теглова група

Безопасност за деца

UF¹ - подходящо за универсални детски седалки, одобрени за използване в тази теглова група; независимо от това, препоръчваме, да обезопасявате децата в детски седалки, одобрени в съответствие с действащите местни нормативни разпоредби и поставени на това място.

Детски седалки ISOFIX

Разположение		Теглова категория	
		0+	1
		Гледаща назад	Гледаща напред
		До 13 kg (29 lbs)	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)
Предна седалка	Размерен клас	Не е оборудвана за ISOFIX	
	Тип на седалката		
Rear outboard seat ISOFIX	Размерен клас	C, D, E ¹	A, B, B ¹ , C, D ¹
	Тип на седалката	IL ²	IL, IUF ³
Rear centre seat	Размерен клас	Не е оборудвана за ISOFIX	
	Тип на седалката		

IL - подходящо за определени системи за задържане на деца ISOFIX от полу-универсален тип. Виж списъка на препоръчителните доставчици на системи за задържане на деца.

IUF - подходящо за гледащи напред системи за задържане на деца ISOFIX от универсален тип, одобрени за използване за тази теглова група и ISOFIX размерен клас.

¹**ISOFIX** размерният клас за системите за задържане на деца от полу-универсален и универсален тип се дава главните от А до G. Тези букви са отбелязани на задържащата детска седалка ISOFIX.

²Към момента на публикуване на наръчника, препоръчваната обезопасителна седалка за бебета ISOFIX от група 0+ е Britax Roemer Baby Safe. Консултирайте се с вашия дилър относно най-новата информация, свързана с препоръчваните от Ford детски седалки.

³Към момента на публикуване на наръчника, препоръчваната детска седалка ISOFIX от група 1 е Britax Roemer Duo. Консултирайте се с вашия дилър относно най-новата информация, свързана с препоръчваните от Ford детски седалки.

Безопасност за деца

ПОВДИГАЩИ СЕДАЛКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Не закрепвайте повдигащата седалка или възглавница само с поязната лента на предпазния колан.
-  Не закрепвайте повдигащата седалка или възглавница с хлабав или усукан предпазен колан.
-  Не изтегляйте предпазния колан под ръката или зад гърба на детето.
-  Не използвайте обикновени възглавници, книги или хавлиени кърпи, за да повдигнете детето.
-  Уверете се, че детето седи в изправено положение.
-  Децата с тегло над 15 кг, но по-ниски от 150 см, трябва да бъдат обезопасени с повдигаща седалкаили възглавница.

ВНИМАНИЕ

-  Когато поставяте детска седалка на задната седалка на автомобила, трябва да се уверите, че тя е легнала плътно. Може да се наложи да повдигнете или преместите облегалката за глава. Виж **Облегалки за глава** (страница 106).

Повдигаща седалка (Група 2)



E70710

Препоръчваме да използвате повдигаща седалка, комбинираща възглавница и облегалка, вместо само възглавница. Повдигнатото положение на седене ще позволи раменната лента на предпазния колан за възрастни да премине по средата на рамото на детето, а поязната лента да прилепне плътно към хълбоците му.

Повдигаща възглавница (Група 3)



E68924

Безопасност за деца

ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА ISOFIX СИСТЕМА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Използвайте устройство против завъртане на седалката, когато използвате система за задържане ISOFIX.

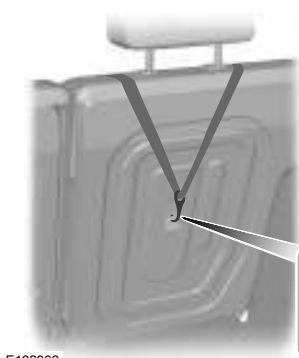
Препоръчваме използването на горен фиксиращ ремък или опорен крак.

Забележка: Когато купувате система за задържане ISOFIX, трябва да сте сигурни, че знаете, какви са подходящите теглови групи и размерни класове ISOFIX за съответните места на разполагане. Виж **Разполагане на детската седалка** (страница 18).

Автомобилът разполага сточки за закрепване на универсални детски задържащи седалки ISOFIX.

Системата ISOFIX използва две твърди монтажни рамена на детската седалка, поставяни в точките за закрепване, разположени на задната седалка на автомобила, там където се срещат възглавницата и облегалката. Възможно е да има и точки за закрепване на ремък.

Точки за закрепване на горния ремък - във всички модели и версии



E132902



Точки за закрепване на горния ремък - модели с 4 врати



E132903

Точките за закрепване на ремъка се намират под капачето.

Закрепване на детска седалка с горни ремъци

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ремъкът задължително трябва да бъде закрепен към съответната, предвидена за тази цел точка.

Забележка: Когато е необходимо, свалете покривната кора на багажното отделение, за да улесните монтажа. Виж **Покривни кори на багажното отделение** (страница 164).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Уверете се, че горният привързващ ремък не е разхлабен или усукан и е поставен правилно в предназначената за него точка.

1. Прокарайте привързващия ремък до предназначената за него точка.

Безопасност за деца



E87145

2. Натиснете силно облегалката на детската седалка, за да се закрепите към долните точки за закрепване на ISOFIX системи.
3. Стегнете привързващия ремък в съответствие с указанията на производителя на детската седалка.

БЛОКИРАЩ МЕХАНИЗЪМ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ ОТВАРЯНЕТО НА ВРАТИТЕ ОТ ДЕЦА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не можете да отворите вратите отвътре, ако е задействан блокиращият механизъм за предотвратяване отварянето на вратите от деца.

Ръчен блокиращ механизъм за предотвратяване отварянето на вратите от деца

Забележка: При автомобилите с функция за влизане без ключ, използвайте резервния ключ. Виж **Влизане без ключ** (страница 34).



E78298

Лява страна

Завъртете обратно на часовниковата страна, за да заключите и по часовниковата стрелка, за да отключите.

Дясна страна

Завъртете по часовниковата страна, за да заключите и обратно на часовниковата стрелка, за да отключите.

Електрически блокиращ механизъм за предотвратяване отварянето на вратите от деца

Забележка: Натискането на превключвателя ще доведе до деактивиране на превключвателите на стъклата на задните врати.

Безопасност за деца



E124779

Защита на пътуващите в автомобила

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Въздушни възглавници

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не се допуска извършването на каквито и да е промени по предната част на автомобила. Възможно е те да повлияят негативно върху действието на въздушните възглавници.



Изключителна опасност! В никакъв случай не използвайте гледаща назад детска седалка на място, защитено отпред с въздушна възглавница!



Винаги поставяйте предпазен колан и осигурявайте достатъчно разстояние докормилното колело. Само, когато е поставен правилно, предпазният колан може да ви задържи в положение, при което действието на въздушната възглавница да има оптимален ефект. Виж **Правилно положение на седале** (страница 105).



Всички ремонти на кормилното колело, кормилната колона, седалките, въздушните възглавници и предпазните коланитрябва да бъдат изпълнявани от лица с подходяща техническа квалификация.



Не допускайте наличие на пречещи предмети в зонатапред въздушните възглавници. Не закрепвайте нищо към или върху капаците на въздушните възглавници.



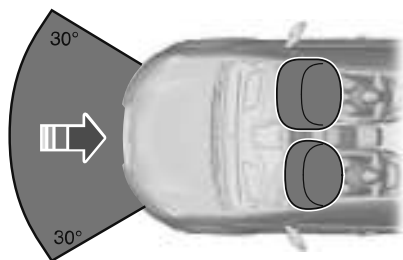
Не вкарвайте остри или режещи предмети в зоните, в които са монтирани въздушни възглавници. Възможно е те да повредят или окажат негативно въздействие върху действието на въздушните възглавници.



Използвайте само специални калъфи за седалки със странични въздушни възглавници. Те трябва да бъдат поставени отлице с подходяща техническа квалификация.

Забележка: При задействането на въздушните възглавници се чува силен гръм и се образува облак от безвредни частици прах. Това е напълно нормално.

Забележка: Капаците на въздушните възглавници трябва да бъдат почиствани само с влажна кърпа.



E74302

Предните въздушни възглавници, за водача и пътника до него, се задействат при силен сблъсък, челен удар или удар под ъгъл по-малък от 30 градуса отляво или отдясно на автомобила. Въздушните възглавници се надуват за няколко хилядни от секундата. Те започват да спадат след контакта със седалките на предните седалки, като по този начин омекотяват движението на тялото напред. При лекичелни удари, преобръщане, задни или странични удари, предните въздушни възглавници няма да задействат.

Странични въздушни възглавници и въздушни възглавници тип завеси

При силни странични удари, задействат самовъздушните възглавници, както и механизмите за предварително опъване на предпазнитеот засегнатата страна. Въздушните възглавницисе надуват за няколко хилядни от секундатаи започват да спадат след контакта с пътуващите, осигурявайки защита. Страничнитевъздушни възглавници и въздушните възглавници тип завеса няма да се задействат при леки странични удари, челни сблъсъци, удари отзад и преобръщания.

Защита на пътуващите в автомобила

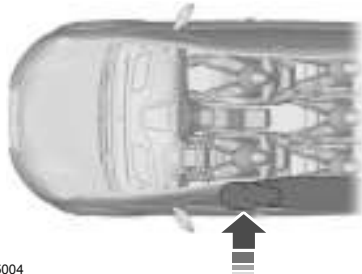
Странични въздушни възглавници



E72658

Страничните въздушни възглавници са инсталирани в облегалките на предните седалки. Съответен етикет показва, че автомобилът е оборудван със странични въздушни възглавници.

Въздушни възглавници тип завеса



E75004

Въздушните възглавници тип завеса са инсталирани в панелите на облицовката над предните и задни странични прозорци. Съответни символи по панелите на облицовката на В-колоната показват, че автомобилът разполага с въздушни възглавници тип завеси.

Предпазни колани

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Винаги поставяйте предпазен колан и осигурявайте достатъчно разстояние до кормилното колело. Само, когато е поставен правилно, предпазният колан може да ви задържи в положение, при което действието на въздушната възглавница да има оптимален ефект. Виж **Правилно положение на седене** (страница 105).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Никога не ползвайте един предпазен колан за обезопасяване на повече от едно лице.
-  Използвайте съответната закопчалка на съответния предпазен колан.
-  Не използвайте хлабав или усукан предпазен колан.
-  Не носете дебели дрехи. Предпазния колан трябва да обхваща плътно тялото, за да бъде постигнат оптимален ефект от неговото действие.
-  Раменната лента на предпазния колан трябва да преминава през средата на рамото, а поясната лента трябва плътно да обхваща хълбоците.
-  Предпазните колани на водача и пътника до него разполагат с механизми за предварително обтягане.
-  Тези механизми са с по-нисък праг на задействане в сравнение със въздушните възглавници. Затова, при леки удари е възможно да се задействат само механизмите за предварително обтягане на предпазните колани.

Състояние след сблъсък

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Предпазните колани, подложени на опъване в резултат на произшествие, трябва да бъдат сменени, а закрепването им трябва да бъде проверено от лице с подходяща техническа квалификация.
-  Ако задейства механизмът за предварително опъване, съответният предпазен колан трябва да бъде сменен.

ПОСТАВЯНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ

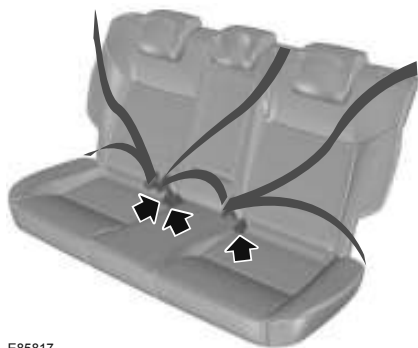
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

-  Поставете езичето в закопчалката, така че да се чуе отчетливо щракване. Ако това не стане, предпазният колан не е закопчан правилно.

Защита на пътуващите в автомобила



E74124



E85817

Изтеглете плавно колана. Възможно е той да блокира, в случай, че бъде изтеглен рязко или когато автомобилът се намира на наклон. Натиснете червения бутон на закопчалката, за да освободите колана. Оставете го да се прибере плавно и докрай.

РЕГУЛИРАНЕ НА ВИСОЧИНАТА НА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН



E87511

Забележка: Изтеглете леко нагоре плъзгача, като едновременно с това натискате застопоряващия бутон. Така ще освободите по лесно застопоряващия механизъм.

За да повдигнете или свалите колана, натиснете застопоряващия бутон на механизма за регулиране

ФУНКЦИЯ ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА ПОСТАВЯНЕ НА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата за обезопасяване на пътуващите в автомобила функционира правилно, само когато предпазните колани са поставени правилно.



Индикаторът за напомняне за поставяне на предпазния колан светва и се чува предупредителен звуков сигнал, в случай, че водачът или пътникът на предната седалка не са поставили предпазните си колани, а автомобилът се движи със сравнително ниска скорост.

Индикаторът светва ако коланите на водача или пътника до него са откопчани, а автомобилът е в движение. Звуковият предупредителен сигнал се спира след няколко минути, но предупредителният индикатор остава да свети, докато предпазните колани не бъдат поставени.

Защита на пътуващите в автомобила

Функция за напомняне за поставяне на предпазния колан за местата от задната седалка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако няколко от предпазните колани бъдат откопчани в рамките на няколко секунди един след друг, ще бъде подаден само звуков сигнал (камбанка).

Забележка: Натиснете бутон **OK** на кормилното колелоза да потвърдите съобщението.

След включване на двигателя, на приборния дисплей ще бъде показано визуално напомняне за поставяне на предпазните колани. Това се става и при откопчаване на коланите по време на движение.

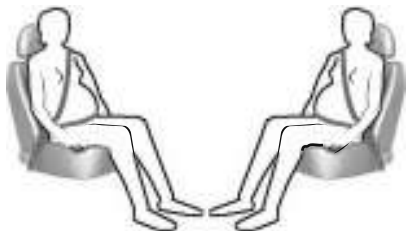
Закочаните предпазни колани се показват със символа за отметка.

При откопчаване на колан по време на движение на автомобила, на дисплея се отваря прозорецът за състоянието на предпазните колани, като съответното място се показва с удивителна. Подава се и звуков сигнал.

Деактивиране на функцията за напомняне за поставяне на предпазния колан

Попитайте вашия дилър.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ ПО ВРЕМЕ НА БРЕМЕННОСТ



E68587

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Правилното поставяне на предпазния колан ще осигури безопасността на майката и още не роденото дете. Не се допуска използване само на една от лентите на предпазния колан.

Поясната лента на колана трябва да преминава удобно около ханша, ниско под корема на бременната жена. Раменната лента на предпазния колан трябва да бъде разположена между гърдите и да преминава над и от страни на корема на бременната жена.

ДЕАКТИВИРАНЕ ВЪЗДУШНАТА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Уверете се, че въздушната възглавница за пътника е деактивирана в случай, че използвате обръната назад детска седалка, поставена на предната седалка на автомобила.



E71313

Инсталиране на превключвател за деактивиране на въздушната възглавница на предната седалка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато се налага да използвате системата за задържане на деца, поставена на седалка на автомобила, защитена отпред от въздушна възглавница, трябва да бъде инсталиран превключвател за деактивиране на съответната възглавница. Повече информация можете да получите от вашия дилър.

Защита на пътуващите в автомобила

Забележка: Превключателят с ключ за деактивиране на въздушната седалка се намира в жабката, а на конзолата на тавана има съответен светлинен индикатор.

Ако предупредителният индикатор на въздушната възглавница свети или мига, докато автомобилът е в движение, това показва наличие на неизправност. Виж **Предупредителни светлини индикатори** (страница 71). Свалете детската седалка. Системата трябва да бъде проверена незабавно.

Деактивиране въздушната възглавница за пътника



E71312

- | | |
|---|--------------|
| A | Деактивирана |
| B | Активирана |

Завъртете превключателя в положение **A**. Когато включите запалването, проверете, дали свети предупредителният индикатор за въздушната възглавница за пътника.

Активиране въздушната възглавница за пътника

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Уверете се, че въздушната възглавница за пътника е активирана в случай, че не използвате детската седалка на предната седалка за пътника.

Завъртете превключателя в положение **B**.

Ключове и устройства за дистанционно управление

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАДИОЧЕСТОТИТЕ

ВНИМАНИЕ

! Възможно е радиочестотата, с която работи вашето дистанционно да се използва и от други радио устройства (например любителски радиостанции, медицинско оборудване, безжични слушалки, устройства за дистанционно управление и алармени системи). Ако честотите се „задръстят“, устройството за дистанционно управление няма да могат да бъдат използвани. В такъв случай можете да заключите и отключите вратите на автомобила с помощта на ключа.

! Проверете, дали автомобилът е заключен, преди да го оставите без надзор. Това ще ви предпази от евентуално злонамерено блокиране на честотите.

Забележка: Възможно е да отключите вратите на автомобила, ако натиснете случайно бутоните на устройството за дистанционно управление.

Работната зона на устройството за дистанционно управление се променя в зависимост от условията на околната среда.

ПРОГРАМИРАНЕ НА УСТРОЙСТВОТО ЗА ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Възможно е да програмирате до осем устройства за дистанционно управление, които да използват за Вашия автомобил (включително, придружаващите автомобили при доставянето му).

Програмиране на ново устройство за дистанционно управление

1. Вкарайте контактният ключ за запалване.
2. Завъртете ключа от положение 0 в положение II, след което отново в положение 0 четири пъти за шест секунди.
3. Оставете ключа в положение 0 и натиснете някой бутон на дистанционното на рамките на 10 секунди. Ще получите потвърждения чрез звуков сигнал или светодиод, че програмането е било успешно.

Забележка: В този етап могат да бъдат програмирани и други устройства.

4. Натиснете някой от бутоните на следващото, допълнително дистанционно на рамките на 10 секунди.

Препрограмиране на отключващата функция

Забележка: Когато натиснете бутона за отключване, се отключват или всички врати или самовратата на водача. Повторното натискане на бутона за отключване отключва всички врати.

Натиснете и задръжте едновременно бутоните за отключване и заключване на дистанционното в продължение на най-малко четири секунди при изключено запалване. Мигачите ще мигват два пъти, за да бъде потвърдена промяната.

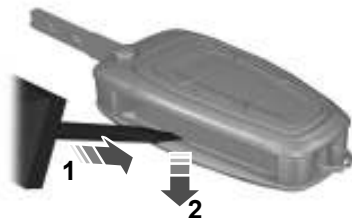
За да възстановите първоначалното действие на отключващата функция, повторете процедурата.

СМЯНА НА БАТЕРИЯТА НА ДИСТАНЦИОННОТО



Батериите трябва да бъдат изхвърлени по екологично съобразен начин. Консултирайте се с вашия местен компетентен орган за възможностите за тяхното рециклиране.

Устройството за дистанционно управление с прибиращ се ключ



E128809

Ключове и устройства за дистанционно управление

1. Вкарайте отвертка на показаното място и натиснете внимателно.
2. Натиснете надолу скобата, за да освободите-капачето на батерията.



E128810

3. Свалете внимателно капачето.



E128811

4. Обърнете наопаки дистанционното, за да извадите батерията.
5. Поставете нова батерия (3V CR 2032) така, че + да е отгоре.
6. Поставете капачето.

Устройството за дистанционно управление без прибиращ се ключ



E87964

1. Натиснете и задръжте бутоните от двете страни на корпуса, за да свалите капачето. Свалете внимателно капачето.

2. Махнете ключа.



E105362

3. Използвайте плоска отвертка, вкарана на показаното място, за да разделите двете половини на дистанционното.

Ключове и устройства за дистанционно управление



E119190

4. Вкарайте внимателно отвертката на показаното място, за да отворите дистанционното.



E125860

ВНИМАНИЕ



Не докосвайте с отвертката контактите на батерията и печатната платка на дистанционното.

5. Извадете внимателно батерията с отвертката.
6. Поставете нова батерия (3V CR 2032) така, че + да е отгоре.
7. Сглобете двете части на дистанционното.
8. Поставете ключа.

Ключалки

ОТКЛЮЧВАНЕ И ЗАКЛЮЧВАНЕ

ВНИМАНИЕ



Проверете, дали автомобилът е заключен, преди да го оставите без надзор.

Забележка: *Не оставяйте ключовете в автомобила.*

Заклучване

Заклучване с ключа

Насочете горната част на ключа към предната страна на автомобила.

Заклучване с дистанционното

Забележка: *Вратата на водача може да бъде заключена с ключа. Той трябва да бъде използван, ако дистанционното не работи.*

Забележка: *Автомобилът може да бъде заключен, когато е отворена някоя от задните му врати. Тя ще бъде заключена веднага след, като бъде затворена.*



Натиснете бутона.

Двойно заключване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не активирайте функцията за двойно заключване, ако в автомобила има хора или животни. Ако вратите са заключени с функцията за двойно заключване, те няма да могат да бъдат отключвани от вътре.

Забележка: *Ако се заключите два пъти, докато се намирате в автомобила, включете запалването, за да върнете ключалките на вратите в състояние на единично заключване.*

Забележка: *Можете да заключите автомобила с функцията за двойно заключване, ако някоя от задните му врати е отворена. Тя ще бъде заключена двойно веднага след, като бъде затворена.*

Функцията двойно заключване служи за защита от кражди и предотвратява възможността за отваряне на вратите отвътре.

Двойно заключване с ключа

Завъртете два пъти ключа в заключено положение в рамките на три секунди.

Двойно заключване с дистанционното



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди.

Отключване

Отключване с ключа

Насочете горната част на ключа към задната страна на автомобила.

Отключване с дистанционното

Забележка: *Вратата на водача може да бъде отключена с ключа. Той трябва да бъде използван, ако дистанционното не работи.*

Забележка: *Ако автомобилът остане заключен в продължение на няколко седмици, дистанционното ще бъде деактивирано. В такъв случай, автомобила трябва да бъде отключен, а двигателят стартиран с помощта на ключ. Еднократното отключване и стартиране на автомобила ще активира отново дистанционното.*



Натиснете бутона.

Автоматично повторно заключване

Вратите се заключват автоматично, ако някоя от тях или капака на багажника не бъдат отворени или запалването не бъде включено в рамките на 45 секунди след отключването им с устройството за дистанционно управление. Ключалките на вратите и алармената система се връщат в изходното си състояние (реактивират се).

Препрограмиране на отключващата функция

Отключващата функция може да бъде препрограмирана по такъв начин, че да се отключва само вратата на водача (Виж **Програмиране на устройството за дистанционно управление** (страница 29).

Ключалки

Потвърждение на отключването и заключването

Забележка: Ако автомобилът разполага с функция за двойно заключване, мигачите ще примигат еднократно, след като действат централното заключване, след което ще примигнат още два пъти след двойно заключване.

Когато заключвате вратите, мигачите ще примигат веднъж.

Когато използвате функцията за двукратно заключване навратите, мигачите ще примигат три пъти.

Когато отключвате вратите, мигачите ще примигат веднъж.

Отключване и заключване на вратите отвътре



Натиснете бутон. За разположението: Виж **С един поглед** (страница 10)

Капак на багажника

Отваряне на капака на багажника с дистанционното



Натиснете бутон два пъти в рамките на три секунди.

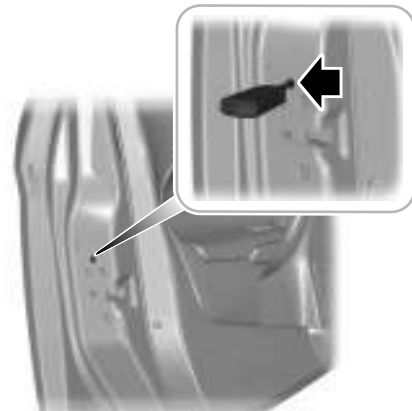
Затваряне на капака на багажника



E133536

Заклучване на отделните врати с ключа

Забележка: Ако функцията за централно заключване действа, вратите могат да бъдат заключени по отделно с помощта на ключа по показания на фигурата начин.



E112203

Лява страна

Завъртете по посока на часовниковата стрелка за заключване.

Дясна страна

Завъртете обратно на часовниковата страна за заключване.

Отключване

Забележка: Ако блокиращият механизъм за предотвратяване на отварянето на вратите от деца е бил също задействан, изтеглянето на вътрешното лостче ще деактивира само аварийното заключване, но не и механизма. Вратите могат да бъдат отворени само от външната дръжка на съответната врата.

Забележка: Ако вратите са били отворени по този начин, те ще трябва да бъдат заключени по отделно, докато не бъде отстранена неизправността на централното заключване.

Отключете вратата на водача с помощта на ключа. Останалите врати могат да бъдат отключени по отделно чрез изтегляне на вътрешните им дръжки.

Ключалки

ВЛИЗАНЕ БЕЗ КЛЮЧ

Обща информация

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



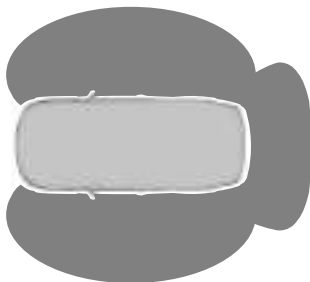
Възможно е функцията за влизане без ключ да не действа, ако наблизо има метални обекти или електронни устройства, например мобилни телефони.

Системата за пасивно влизане в автомобила няма да действа, ако:

- акумулаторът на автомобила е изтощен.
- работните честоти на пасивния ключ са задръстени.
- батерията на пасивния ключ е изтощена.

Забележка: Когато системата за пасивно влизане не работи, трябва да използвате физическия ключ, за да отключите или заключите автомобила.

Системата за влизане без ключ позволява на водача да използва автомобила без необходимостта от ключово устройство за дистанционно управление.



E78276

Пасивното заключване и отключване изисква присъствие на валиден пасивен ключ в някоя от трите външни зони на чувствителност. Те се намират в радиус от приблизително метър и половина от дръжките на предните врати и капака на багажника.

Пасивен ключ

Автомобилът може да бъде заключван и отключван с пасивен ключ. Пасивният ключ може да бъде използван и като устройство за дистанционно управление. Виж **Отключване и заключване** (страница 32).

Заключване на автомобила

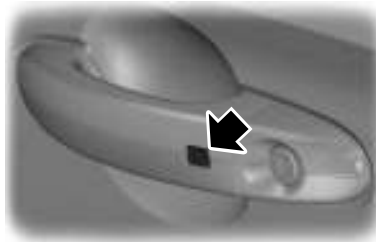
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Автомобилът не се заключва автоматично. Ако не бъде натиснат бутон за заключване, автомобилът ще остане отключен.

Забележка: Запалването се изключва автоматично, когато заключите автомобила отвътре. По този начин се избягва изтощаването на акумулатора.

Забележка: Не хващайте дръжката на вратата.



E87384

Докоснете сензора за заключване на дръжката на някоя от предните врати, за да заключите автомобила.

За да активирате централното заключване и да активирате алармената система:

- Докоснете веднъж сензора за заключване на дръжката на някоя от предните врати.

За да активирате функцията двойно заключване и алармената система:

- Докоснете два пъти рамките на трисекунди сензора за заключване на дръжката на някоя от предните врати.

Забележка: Между отделните докосвания трябва да има малко съвсем кратко изчакване.

Ключалки

Забележка: След активирането, автомобилът остава заключен в продължение на около три-секунди. След изтичане на това закъснение, вратите могат да бъдат отново отворени, при положение, че пасивният ключ се намира в някоя от зоните на чувствителност.

Две кратки примигвания намигачите потвърждават, че всички врати и капакът на багажника са били заключени, а алармената система - активирана.

Капак на багажника

Забележка: Капакът на багажника няма да може да бъде затворен и се отвори отново, ако пасивният ключ е в автомобила при заключени врати.

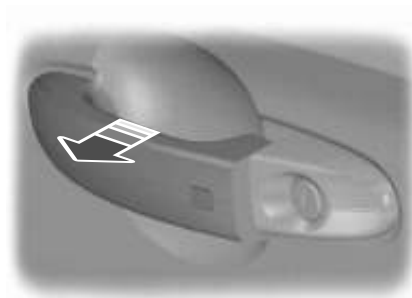
Забележка: Ако в зоната на чувствителност за капака на багажника бъде установено присъствие на втори пасивен ключ, капакът вече ще може да бъде затворен.

Отключване на автомобила

Забележка: В случай, че автомобилът остане заключен за повече от три дни, системата за влизане без ключ ще влезе в режим с намалена консумация на електроенергия. По този начин се намалява вероятността от изтощаване на акумулатора. Ако автомобилът бъде отключен, докато системата е в този режим, е възможно времето на реакция да бъде по-дълго от нормалното. Отключването на автомобила ще доведе до деактивиране на режима с намалена консумация на електроенергия.

Забележка: Ако автомобилът остане заключен в продължение на няколко седмици, дистанционното ще бъде деактивирано. В такъв случай, автомобилът трябва да бъде отключен, а двигателят стартиран с помощта на ключ. Отключването на автомобила ще активира отново системата.

Забележка: Не докосвайте сензорът за заключване на дръжките на предните врати, когато отворите врата.



E78278

Отворете някоя врата.

Забележка: В зоната на чувствителност за тази врата трябва да присъства валиден пасивен ключ.

Еднократно продължително примигване намигачите потвърждава, че всички врати и капакът на багажника са били отключени, а алармената система е деактивирана.

Отключване само на вратата на водача

Ако отключващата функция е препрограмирана така, че само вратата на водача и капакът на багажника да се отключват (Виж **Програмиране на устройството за дистанционно управление** (страница 29), обърнете внимание на следното:

Ако вратата на водача е вратата, която се отваря първа, останалите врати и капакът на багажника остават заключени. Всички тези врати могат да бъдат отключени отвътре с натискане на бутона за отключване от арматурното табло. За разположението: Виж **С един поглед** (страница 10). Вратите могат да бъдат отключени и поотделно с издърпване на съответните дръжки.

Деактивирани ключове

Всички ключове, останали в заключения автомобил, се деактивират.

Деактивираният ключ може да бъде използван за включване на запалването или стартиране на двигателя.

Ключалки

За да можете отново да използвате тези пасивни ключове, е необходимо те отново да бъдат активирани.

За да активирате всички ваши пасивни ключове, отключете автомобила, като използвате активен пасивен ключ или отключващата функция на устройството за дистанционно управление.

В този случай всички пасивни ключове ще бъдат активирани, когато запалването се включи или автомобилът се стартира с валиден ключ.

Отключване и заключване не вратите с физически ключ



E87964

1. Свалете внимателно капачката.
2. Извадете физическия ключ и го вкарайте в ключалката.

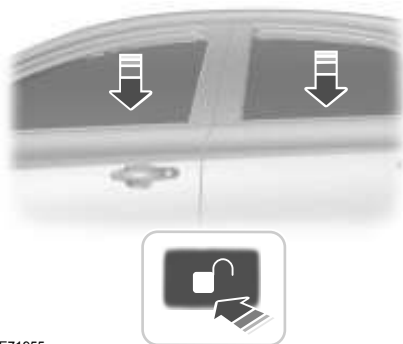
Забележка: Ключалка има само на дръжката навратата на водача.

ГЛОБАЛНО ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ

Можете да управлявате електрическите прозорци при изключено запалване чрез функцията за глобално отваряне и затваряне.

Забележка: Глобалното затваряне действа само, ако сте настроили правилно функцията за запаметяване на отделните прозорци. Виж **Електрически прозорци** (страница 63).

Глобално отваряне



E71955

За да отворите всички прозорци, натиснете и задръжте бутона за отключване на дистанционното в продължение на най-малко секунди. Натиснете бутоните за заключване или отключване, за да спрете отварянето.

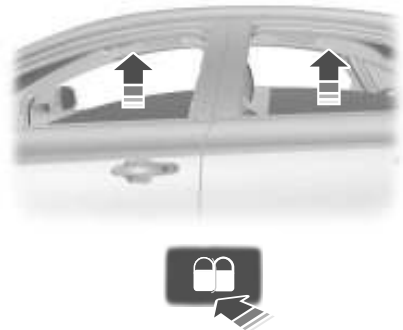
Глобално затваряне

Автомобили без функция за влизане без ключ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Бъдете внимателни, когато използвате функцията заглобално затваряне. При спешна ситуация, можете да натиснете незабавно бутоните за заключване или отключване, за да спрете функцията.



E71956

Ключалки

За да затворите всички прозорци, натиснете и задръжте бутона за заключване на дистанцион-
нотов продължение на най-малко секунди. Нати-
снете бутона за заключване или отключване, за
да изключите затварящата функция. Функцията
против затискане (anti-trap) също е активна по
време на глобалното затваряне.

Автомобили с функция за влизане без ключ



E87384

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Бъдете внимателни, когато използвате
функцията за глобално затваряне. При
спешна ситуация, можете да докоснете
сензора за заключване на дръжките навратите,
за да спрете функцията.

Забележка: Глобално затваряне може да бъде
задействано от дръжката на вратата на водача.
Глобалното отваряне и затваряне
може да бъде задействано също с помощта на
бутоните на пасивния ключ.

За да затворите всички прозорци, натиснете и
задръжте дръжката на вратата на водача в про-
дължение на най-малко две секунди. Функцията
против затискане (anti-trap) също е активна по
време на глобалното затваряне.

Имобилайзер на двигателя

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Системата за блокиране на двигателя (известна още като „имобилайзер“) е част от функциите защита от кражба на Вашия автомобил. Тя не допуска стартиране на двигателя с невярно кодиран ключ.

КОДИРАНИ КЛЮЧОВЕ

Забележка: *Покриването или екранирането на ключовете с метални предмети може да попречи на приемника на автомобила да ги разпознае като валидни.*

Забележка: *При загуба на ключ, трябва да изтриете и запишете отново всички останали ключове. Повече информация можете да получите от вашия дилър. Резервните ключове се записват заедно с вече използваните.*

Ако загубите ключ, можете да получите резервен отивашия дилър на Ford. Когато е възможно, посочете номера от етикета, който получавате заедно с оригиналните ключове. От Вашия дилър на Ford можете да получите и допълнителни ключове.

АКТИВИРАНЕ НА ИМОБИЛАЙЗЕРА НА ДВИГАТЕЛЯ

Имобилайзерът на двигателя се активира автоматично малко след изключване на запалването.

ДЕАКТИВИРАНЕ НА ИМОБИЛАЙЗЕРА НА ДВИГАТЕЛЯ

Имобилайзерът на двигателя се деактивира автоматично, когато ключите запалването с вярно кодиран ключ.

Алармена система

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

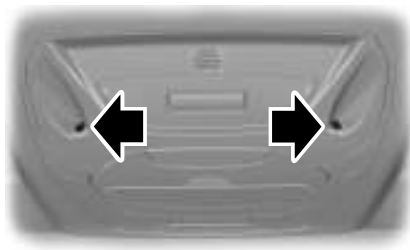
Вашият автомобил може да бъде оборудван с алармена система от следните типове:

- Периметър на алармена система.
- Периметър на алармена система с вътрешни датчици.
- Алармена система от категория едно с вътрешни датчици и сирена със собствено захранване.

Периметър на алармена система

Периметърната алармена система е средство за защита от неоторизиран достъп до вратите на двигателя. Тя защитава също и аудио уредбата.

Вътрешни датчици



E 129005

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Датчиците в блока на вътрешната лампа не бива да бъдат покривани. Не активирайте изцяло алармената система, ако в автомобила има хора, животни или други движещи се обекти.

Датчиците действат средство за защита от неоторизиран достъп чрез регистриране на движенията в автомобила.

Сирена със собствено захранване

Сирената със собствено захранване е допълнителна система, задействаща се при задействане на алармената система. Тя се активира в момента на заключване на автомобила. Системата разполага със собствено захранване от батерия и продължава да подава звуков сигнал, дори когато бъде прекъсната връзката с акумулатора на автомобила.

Задействане на алармената система

След като бъде активирана, алармената система може да бъде задействана някой от следните случаи:

- при отваряне на някоя от вратите, багажника или капака на двигателя без валиден ключ или устройство за дистанционно управление.
- при сваляне на аудио или навигационната система.
- при установяване на запалването в положение I, II или III без валиден ключ.
- ако вътрешните датчици установят движение в автомобила.
- при автомобил със сирена със собствено захранване, когато бъде прекъсната връзката с акумулатора.

Ако алармената система бъде задействана, звуковото ѝ устройство се включва за 30 секунди и аварийните светлини започват да мигат в продължение на пет минути.

Всеки повторен опит да бъде направено нещо от гореизброените действия, ще доведе до ново задействане на алармената система.

Пълна и ограничена степен на защита

Пълна степен на защита (Full guard)

Пълната степен на защита е стандартната настройка на алармената система.

При пълна степен на защита, вътрешните датчици се активират, когато активирате алармената система.

Забележка: Това може да предизвика фалшиво задействане на алармена система, ако в автомобила има животни или движещи се обекти.

Алармена система

Забележка: Алармената система може да бъде задействана фалшиво и от допълнителния нагревател. Виж **Допълнителен нагревател** (страница 102). Ако използвате допълнителен нагревател, насочете въздушната струя към нишата за краката.

Ограничена степен на защита (Reduced guard)

В режим на ограничена степен на защита, вътрешните датчици се деактивират, когато активирате алармената система.

Забележка: Можете да настроите алармената система в режим на ограничена защита само за текущия работен цикъл на запалването. При следващото включване на запалването, алармената система ще бъде върната отново в режим на пълна защита.

„Ask on Exit“

Можете да настроите системата да пита всеки път от информационния дисплей, каква степен на защита желаете.

Ако изберете „Ask on Exit“, при всяко изключване на запалването на дисплея на приборното табло се появява въпросът „Reduced guard?“ („Ограничена степен на защита?“).

Ако искате да активирате алармената система в режим на ограничена степен на защита, натиснете бутона **OK**, когато на дисплея се появи горното съобщение.

Ако искате да активирате алармената система в режим на пълна степен на защита, натиснете бутона **OK**.

Избиране на пълна или ограничена степен на защита

Забележка: Избирането на Reduced не превключва алармената система перманентно в режим на ограничена защита. То задава ограничената степен на защита само за текущия работен цикъл на запалването. Ако често установявате алармената система в режим на ограничена защита, изберете Ask on Exit.

Можете да изберете пълна или ограничена степен на защита с помощта от информационния дисплей. Виж **Обща информация** (страница 75).

Информационни съобщения

Виж **Информационни съобщения** (страница 83).

АКТИВИРАНЕ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА

За да активирате алармената система, заключете автомобила. Виж **Ключалки** (страница 32).

ДЕАКТИВИРАНЕ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА

Автомобили без функция за влизане без ключ

Периметърна алармена система

Деактивирайте и изключете звуковия сигнал на алармената система, като отключите вратите с ключа и включите запалването с вярно кодиран ключ или като отключите вратите или капака на багажника с дистанционното.

Алармена система от категория едно

Деактивирайте и изключете звуковия сигнал на алармената система, като отключите вратите с ключа и включите запалването с вярно кодиран ключ в рамките на 12 секунди или като отключите вратите или капака на багажника с дистанционното.

Автомобили с функция за влизане без ключ

Забележка: В зоната на чувствителност за тази врата трябва да присъства пасивен ключ. Виж **Влизане без ключ** (страница 34).

Периметърна алармена система

Деактивирайте и изключете звуковия сигнал на алармената система, като отключите вратите с ключа и включите запалването или като отключите вратите или капака на багажника с дистанционното.

Алармена система от категория едно

Деактивирайте и изключете звуковия сигнал на алармената система, като отключите вратите с ключа и включите запалването в рамките на 12 секунди или като отключите вратите или капака на багажника с дистанционното.

Кормилно колело

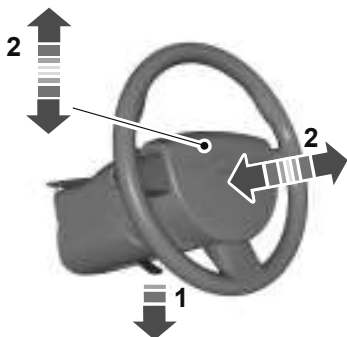
РЕГУЛИРАНЕ НА ПОЛОЖЕНИЕТО НА КОРМИЛНОТО КОЛЕЛО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никога не променяйте положението на волана, когато автомобилът е в движение.

Забележка: Уверете се, че седите в правилно положение. Виж **Правилно положение на седале** (страница 105).



E95178



E95179

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



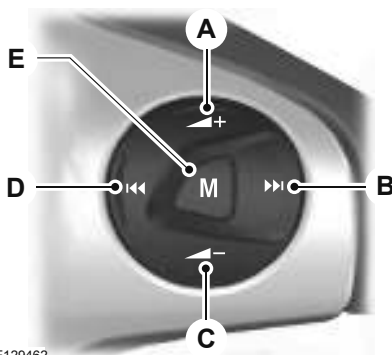
Уверете се, че често порявящият постзащепил напълно, когато го върнете в първоначалното му положение.

УПРАВЛЕНИЕ НА АУДИО СИСТЕМАТА

Изберете желаните аудио източник от аудио блока.

С дистанционното могат да бъдат използвани следните функции:

Тип 1

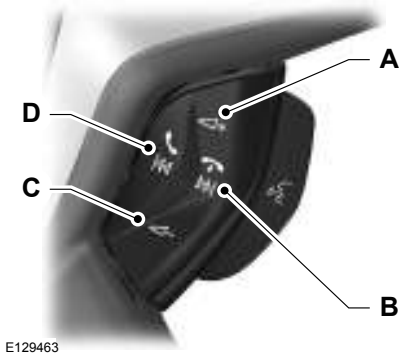


E129462

- A Увеличаване на силата на звука
- B Търсене във възходящ ред или преминаване към следващо
- C Намаляване на силата на звука
- D Търсене в низходящ ред или връщане към предходно
- E Mode (Режим)

Натиснете бутона M (mode), за да изберете аудио източника.

Кормилно колело



E129463



E129464

- A Увеличаване на силата на звука
- B Търсене във възходящ ред или преминаване към следващо
- C Намаляване на силата на звука
- D Търсене в низходящ ред или връщане към предходно

Търсене, преминаване към следващо или връщане към предходно

Натиснете бутона за търсене, за да:

- настроите радиоприемника на следващата станция във възходящ или низходящ ред предварително запаметена станция
- започне възпроизвеждането на следващия или предходния запис (трак).

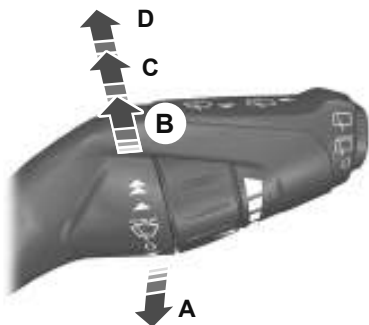
Натиснете и задръжте бутона за търсене, за да:

- настроите радиоприемника на следващата станция във възходящ или низходящ ред в съответния честотен диапазон
- търсите определено място в записа (трака).

Изтеглете бутона, за да изберете или изключите функцията за гласово управление. Виж **Система за гласово управление** (страница 249).

Чистачки и умиватели

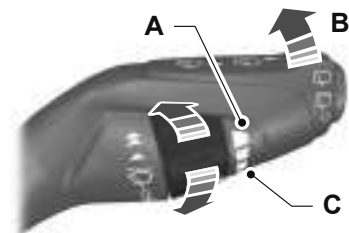
ЧИСТАЧКИ НА ПРЕДНОТО СЪГЛО



E128444

- A Еднократно действие
- B Прекъсващо действие или автоматично включване
- C Нормално действие
- D Действие с висока скорост

Прекъсващо действие



E128445

- A Кратък интервал
- B Прекъсващо действие
- C Продължителен интервал

Можете да използват въртящия селектор, за да променят интервала на прекъсващото действие на чистачките.

Автоматични системи чистачки

Някои от моделите без функция за автоматично включване са оборудвани с чистачки, чието действие зависи от скоростта на движение на автомобила.

Когато автомобилът намали до пешеходна скорост или спре, системата превключва автоматично скоростта на чистачките на следващата по-ниска степен.

Когато скоростта на автомобила се увеличи, скоростта на чистачките се връща на ръчно зададената настройка.

Преместването на лостчето за чистачките, когато системата работи, ще доведе до изключването ѝ.

Ако автомобилът отново намали до пешеходна скорост или спре, системата се включва отново.

ФУНКЦИЯ ЗА АВТОМАТИЧНО ВКЛЮЧВАНЕ НА ЧИСТАЧКИТЕ

ВНИМАНИЕ

! Не включвайте функцията за автоматично включване на чистачките при сухо време. Датчикът за дъжд е много чувствителен и е възможно чистачките да се включат при замърсяване, изпотпяване или попадане на насекоми по предното стъкло.

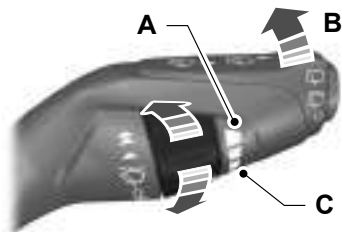
! Сменете перата на чистачките, когато започнат да оставят следи от вода или замърсяване. Ако не го направите, датчикът за дъжд продължава да отчита наличие на вода по предното стъкло и чистачките ще работят, дори, когато предното стъкло е предимно сухо.

! При студено време, трябва да се уверите, че предно стъкло е напълно обезледено, преди да активирате функцията за автоматично задействане на чистачките.

! Изключете функцията за автоматично задействане на чистачките, когато автомобилът влиза в автоматична автомивка.

Забележка: Когато функцията за автоматично включване на фаровете е активирана във връзка с функцията за автоматично включване на чистачките, късите светлини се включват автоматично, когато датчикът за дъжд задейства постоянно чистачките на предното стъкло.

Чистачки и умиватели



E128445

- A Висока чувствителност
- B Включване
- C Ниска чувствителност

Ако функция за автоматично включване на чистачките е задействана, чистачките няма да работят, докато на предното стъкло не бъде установено наличие на вода. Датчикът за дъжд продължава да измерва непрекъснато количеството вода по предното стъкло автоматично да регулира скоростта на чистачките.

Настройте чувствителността на датчика за дъжд с помощта на селектора. При ниска чувствителност, чистачките действат, когато датчикът установи наличие на много вода по предното стъкло. При височка чувствителност, чистачките действат, когато датчикът установи наличие на малко количество вода напредното стъкло.

УМИВАТЕЛИ НА ПРЕДНОТО СЪГКЛО



E129188

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



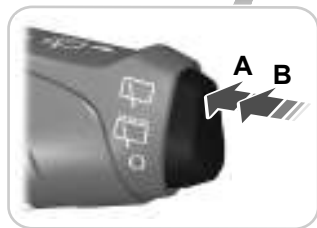
Не оставяйте умивателя да работи повече от 10 секунди и никога не допускате резервоарът да се изпразни.

Умивателят и чистачките работят синхронно, когато изтеглите лостчето към кормилното колело.

След пускане на лостчето, чистачките продължават да работят за кратко.

ЧИСТАЧКА И УМИВАТЕЛИ НА ЗАДНОТО СЪГКЛО

Прекъсващо действие



E129193

- A Прекъсващо действие
- B Действие с малка скорост

Натиснете бутона в края на лостчето, за да превключите между изключено състояние, прекъсващо действие и действие с малка скорост.

Чистачки и умиватели

Задействане на чистачката при движение на заден ход

Задната чистачка се задейства автоматично при превключване на заден ход и тя не е работела, а предната работи.

Умивател за задното стъкло



E129194

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не оставяйте умивателят да работи повече от 10 секунди и никога не допускайте резервоарът да се изпразни.

Умивателят и чистачките работят синхронно, когато изтеглите лостчето от кормилното колело.

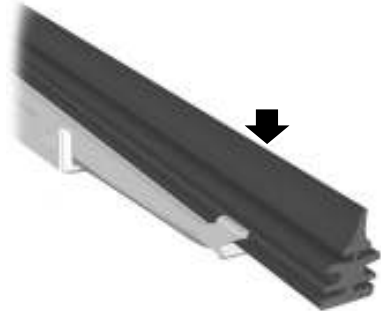
След пускане на лостчето, чистачките продължават да работят за кратко.

УМИВАТЕЛИ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ

Умивателите на предните фарове действат с умивателите на предното стъкло, когато са включени предните фарове.

Забележка: За да избегнете бързото изпразване на резервоара с миеща течност, умивателите на предните фарове няма да се включват при всяко включване на умивателите на предното стъкло.

ПРОВЕРКА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ



E66644

Прокарайте върховете на пръстите си по ръба на перото, за да проверите грапавостта му.

Почистете перото на чистачката с вода и мека гъба.

СМЯНА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ

Пера на чистачките на предното стъкло

ВНИМАНИЕ



Установете чистачките на предното стъкло в сервисно положение, за да смените перата на чистачките.



През зимата, можете да използвате сервисното положение, за да осигурите по-лесен достъп до перата на чистачките, за да ги почистите от сняг и лед. Чистачките на предното стъкло се връщат в нормалното си положение, след като включите запалването. По тази причина, преди да включите запалването, трябва да се уверите, че по външната страна на предното стъкло няма сняг или лед.

Чистачки и умиватели

Сервизно положение



E75184

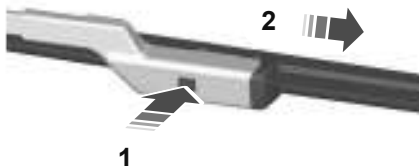


E129986

Изключете запалването и преместете лостче за чистачките в положение **A** в рамките на три секунди. Освободете лостчето, когато чистачките на предното стъкло се преместят в сервизно положение.

Смяна на перата на чистачките на предното стъкло

Установете чистачките на предното стъкло в сервизно положение и вдигнете раменете им.



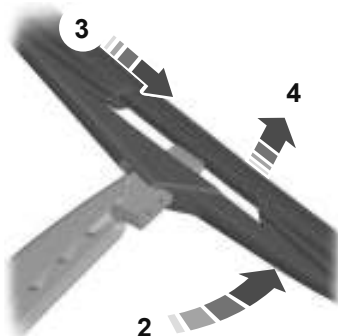
E72899

Инсталирайте в обратен ред.

Забележка: Уверете се, че перото е влязло на мястото си.

Перо на чистачката на задното стъкло

1. Вдигнете рамото на чистачката.



E86456

2. Установете перото под прав ъгъл спрямо рамото на чистачката.

3. Освободете перото от рамото на чистачката.

4. Свалете перото.

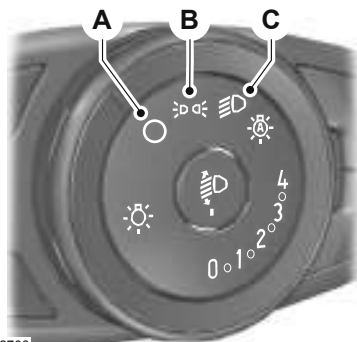
Забележка: Уверете се, че перото е влязло на мястото си.

5. Инсталирайте в обратен ред.

Светлини

УПРАВЛЕНИЕ НА СВЕТЛИНИТЕ

Работни позиции на селектора за управление на светлините



E132706

- A Изключване
- B Странични и задни светлини
- C Предни фарове

Фарове за паркиране

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Продължителното използване на фаровете за паркиране може да доведе до изтощаване на акумулатора.

Изключете запалването.

За двете страни

Завъртете селектора за управление на светлините в положение B.

Една страна



E130139

- A Дясна страна
- B Лява страна

Дълги и къси светлини



E130140

Натиснете лостчето напред, за да превключите между дълги и къси светлини.

Функция за примигване с предните фарове

Изтеглете леко лостчето към кормилното колело.

Светлини

Функция Home Safe

Изключете запалването и изтеглете лостчето за мигачите към кормилното колело, за да включите предните фарове. Ще чуете кратък звуков сигнал. Предни фарове изгасват автоматично след три минути, ако някоя от вратите е отворена или 30 секунди след затварянето на последната врата.

Функцията Home Safe на фаровете може да бъде деактивирана чрез изтегляне на лостчето за управление на мигачите към волана или чрез установяване на превключвателя на запалването в положение ON (Включено).

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧНИ ФАРОВЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При лоши атмосферни условия, може да се наложи ръчно включване напредните фарове.

Забележка: Когато сте включили функцията Автоматични фарове, можете да включвате дългите светлини, ако предните фарове са били задействани от нея.

Забележка: Ако функцията Автоматични фарове е била включена във връзка с функцията за автоматично включване на чистачките, късите светлини се включват автоматично, когато датчикът за дъжд задейства постоянна чистачките на предното стъкло.



E132707

Предните фарове се включват изключват автоматично, в зависимост от външните светлинни условия.

Предните фарове продължават да светят известно време след като сте изключили запалването. Можете да настроите това забавяне от информационния дисплей. Виж **Информационни дисплеи** (страница 75).

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание. Може да се наложи ръчна намеса, ако системата не включи или изключи дългите светлини.



Налага се ръчна намеса, когато доближавате други участници в пътното движение, например мотоциклетисти.



Не използвайте системата в условия на мъгла.

ВНИМАНИЕ



Възможно е системата да не работи в студено време и при лоши атмосферни условия. В такива случаи се налага ръчната намеса на водача.



Възможно е отразяващите пътни знаци да бъдат погрешно разпознати като насрещно движещи се превозни средства, което да доведе до превключване на предните фарове на къси светлини.



Ако светлините на насрещно движещите се превозни средства са скрити от някакви препятствия (например от мантинелите), е възможно системата да не изключи дълги светлини.



При смяната на електрически крушки, използвайте задължително оригинални части на Ford. Използването на други електрически крушки може да доведе до влошаване на действието на системата.

Светлини

ВНИМАНИЕ

! Проверявайте и сменяйте редовно перата на чистачките, за да гарантирате, че сензорът на камерата има добра видимост през предното стъкло. Използването за смяна пера на чистачките трябва да бъдат с подходяща дължина.

Забележка: Попредното стъкло не бива да има никакви замърсявания, като птичи изпражнения, насекоми, сняг или лед.

Системата включва автоматично дългите светлини, когато стане достатъчно тъмно и няма друг трафик. Когато установи предните фарове или габаритите на приближаващо се превозно средство, системата изключва дълги светлини, за да избегне заслепяването. Късите светлини продължават да светят.

В средата, зад предното стъкло на автомобила е разположена сензор-камера, който непрекъснато следи условията, за да може системата да вземе решение за включване и изключване на дългите светлини.

Ако системата е активирана, дългите светлини се включват, ако:

- е достатъчно тъмно да се налага използването на дълги светлини и
- отред няма трафик или пътно осветление и
- скоростта на автомобила е по-голяма от 40 km/h.

Дългите светлини се изключват, ако:

- външното осветление е достатъчно силно и не налага използването на дълги светлини.
- бъде открита светлината на предните фарове или задните габарити на приближаващо се превозно средство.
- бъде открито пътно осветление.
- скоростта на автомобила падне под 25 km/h.
- сензорът камера е нагрят или блокиран.

Активиране на системата

Включете системата и функцията Автоматични фарове от информационния дисплей. Виж **Информационни дисплей** (страница 75). Виж **Функция Автоматични фарове** (страница 48).



E132707

Завъртете превключвателя в положението за включване на функцията Автоматични фарове.

Забележка: Системата се нуждае от малко време за инициализация след първото включване на запалването, особено, когато е много тъмно. През това време, дългите светлини няма да се включват автоматично.

Регулиране на чувствителността на системата

Системата има три нива на чувствителност, които могат да бъдат избрани от информационния дисплей. Виж **Информационни дисплей** (страница 75).

Чувствителността определя скоростта, с която ще бъдат включени дългите светлини, когато трафикът излезе от зрителното поле на сензора.

Светлини

Ръчна намеса в действието на системата



E133632

Натиснете или изтегнете лостчето, за да превключите между дълги и къси светлини.

Забележка: Това е временна отмяна на действието и скоро след това, системата възстановява автоматичното си действие.

За да деактивирате за постоянно системата, използвайте менюто на информационния дисплей или завъртете селектора за управление на светлините от функция Автоматични фарове в положение за включване на предните фарове.

ПРЕДНИ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Използвайте предните фарове за мъгла само, когато видимостта е силно ограничена поради мъгла, сняг или дъжд.



E132709

ЗАДНИ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Използвайте задните фарове за мъгла само, когато видимостта е под 50 метра.



Не използвайте задните фарове за мъгла, когато вали дъжд или сняг и видимостта надхвърля 50 метра



E132710

Светлини

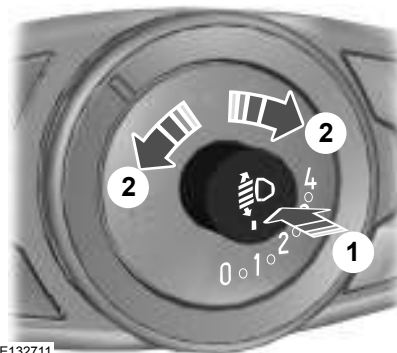
РЕГУЛИРАНЕ НА НИВОТО НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ - АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВНИ ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ/ КСЕНОНОВИ ПРЕДНИ ФАРОВЕ

За регулиране на нивото напредните фарове за условия на ляво и дясно пътно движение трябва да се обърнете към своя дилър.

РЕГУЛИРАНЕ НА ВИСОЧИНАТА НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ

Забележка: Автомобилите с ксенонови предни фарове имат автоматично регулиране на височината на предните светлини.

1. Натиснете, за да освободите изскачащия бутон.



E132711

2. Завертете бутона до достигане на желаната настройка.

3. Натиснете бутона в положение на заключване. Можете да регулирате нивото на лъчите на предните фарове в зависимост от натоварването на автомобила.

Препоръчително положение на селектора за регулиране на височината на предните фарове

Товар		Товар в багажника	Положение на селектора
Предни седалки	Втори ред седалки		
1-2	-	-	0
2	3	-	1
2	3	Max ¹	2
1	-	Max ¹	3

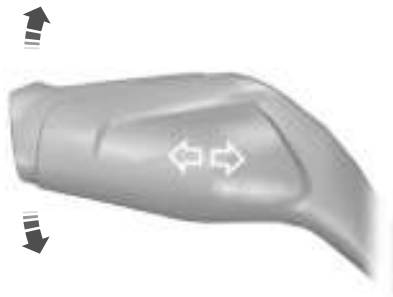
АВАРИЙНИ СВЕТЛИНИ



За разположението: Виж **С един поглед** (страница 10).

Светлини

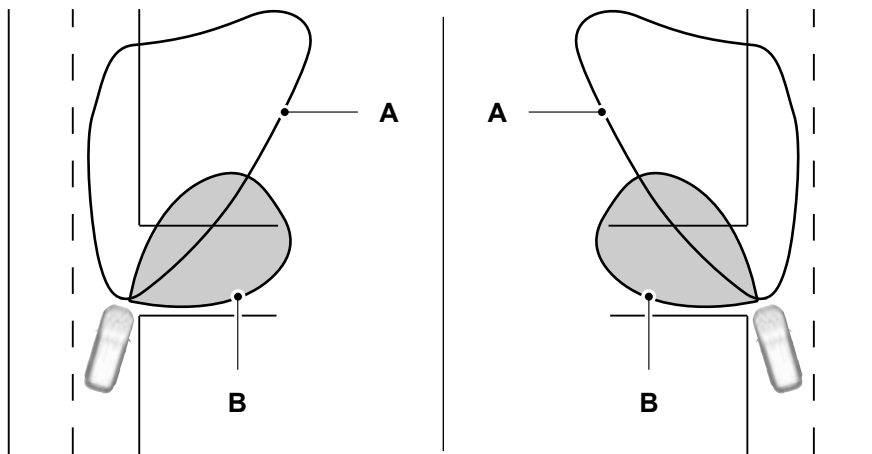
МИГАЧИ



E130141

Забележка: При преместване на постчето с леко докосване нагоре или надолу, мигачите ще примигнат само три пъти.

ФАРОВЕ ЗА ОСВЕТЯВАНЕ НА ЗАВОИТЕ



E72898

A Лъч на предния фар

B Лъч на фара за осветяване на завоя

Светлини

Тези фарове осветяват вътрешността на завоя, който прави автомобила.

ВЪТРЕШНО ОСВЕТЛЕНИЕ

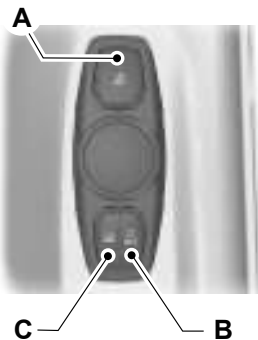
Вътрешни светлини в пътническия салон

Забележка: Отделните лампи могат да бъдат включвани самостоятелно, но не могат да бъдат изключвани самостоятелно, ако всички са били включени от водача.

Забележка: Всички други лампи или не могат да бъдат включвани или са само с функционалността на лампи за четене.

Лампите светват, когато отключите или отворите врата или капака на багажника. Ако оставите някоя от вратите отворена при изключено запалване, всички лампи изгасват автоматично след известно време, за да се избегне изтощаването на автомобила. За да ги запалите отново, включете за кратко запалването.

Странична лампа



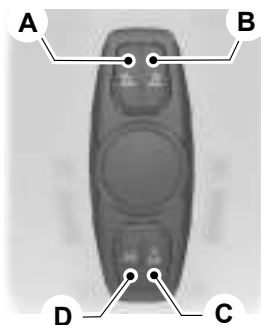
E139419

- A Бутон за включване и изключване на лампата за четене
- B Функционален превключвател за вратата
- C Бутон за включване и изключване на всички лампи

Ако натиснете превключвател **B**, всички лампи остават угасени, когато се отвори вратата. Натиснете превключвателя отново, за възстановите действието им.

Можете да контролирате всички лампи с помощта на бутон **C**.

Монтирана в средата лампа



E139420

- A Бутон за включване и изключване на дясната лампа за четене
- B Бутон за включване и изключване на лявата лампа за четене
- C Функционален превключвател за вратата
- D Бутон за включване и изключване на всички лампи

Натиснете превключвател **B**, всички лампи остават угасени, когато се отвори вратата. Натиснете превключвателя отново, за възстановите действието им.

Можете да контролирате всички лампи с помощта на бутон **D**.

Фоново осветление

Малко, след като оставите отворена врата при изключено запалване, фоновото осветление в салона изгасва автоматично, за да се избегне изтощаването на акумулатора на автомобила.

Когато е тъмно, фоновото осветяване се включва, ако са включени запалването и предните фарове.

Светлини

Тип 1

Фоновото осветление осветява няколко зони, например нишите за краката, поставките за чаши и вратите с еднотонна светлина, и може да бъде включвано и изключвано от менюто на информационния дисплей. Виж **Обща информация** (страница 75).

Използвайте бутоните за управление на фоновото осветление, за да настроите желаната сила на светлината. Виж **Регулиране на силата на фоновото осветление на приборите** (страница 111).

Тип 2



E133092

Фоновото осветление осветява няколко зони, например нишите за краката, поставките за чаши и вратите, като цветът на светлината може да бъде избран. Бутоните за управление на фоновото осветление се намират на конзолата на тавана.

За да го включите, завъртете селектора на желаната сила на светлината. Използвайте левия превключвател, за да изберете желания цвят на светлината. Използвайте десния превключвател, за да включите фоновото осветление във всички зони и вътрешното осветление в салона.

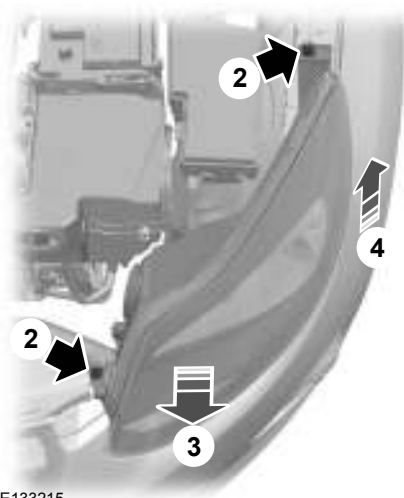
СВАЛЯНЕ НА ПРЕДЕН ФАР

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



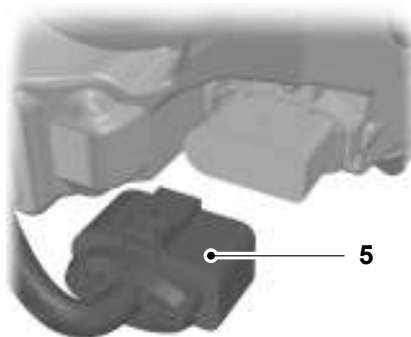
Ксеноновите електрически крушки трябва да бъдат сменяни от лица с подходяща техническа квалификация. Съществува опасност от електрически удар.

1. Отворете предния капак. Виж **Отваряне и затваряне на предния капак** (страница 190).



E133215

2. Свалете винтовете.
3. Изтеглете фара, колкото е възможно към предната част на автомобила, за да го извадите от долната точка на закрепване.
4. Повдигнете външната страна на предния фар и го свалете.



E133750

5. Изключете електрическия конектор

Светлини

Забележка: Когато монтирате предния фар, трябва да свържете електрическия конектор по правилен начин.

Забележка: Когато монтирате предния фар, уверете се, че правилно фиксиран в долната точка на фиксиране.

Забележка: Когато монтирате предния фар, уверете се, че преди това сте вкарали винта в неговия корпус

СМЯНА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКА КРУШКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Изключете светлините и запалването.



Оставете електрическата крушка да изстине, преди да я свалите.



Ксеноновите електрически крушки трябва да бъдат сменяни от лица с подходяща техническа квалификация. Съществува опасност от електрически удар.

ВНИМАНИЕ



Не докосвайте стъкления балон на електрическата крушка.

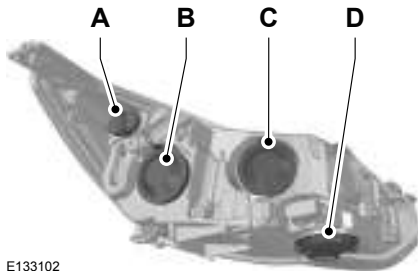


За смяна, използвайте само електрически крушки със съответни технически характеристики. Виж **Таблица с техническите характеристики на използваните ел.крушки** (страница 62).

Забележка: Следващите указания описват, как да бъдат сваляни електрически крушки. Поставянето им се извършва в обратен ред, освен ако не е посочено друго.

Преден фар

Забележка: Сваляте капачиците, за да получите достъп до електрическите крушки.

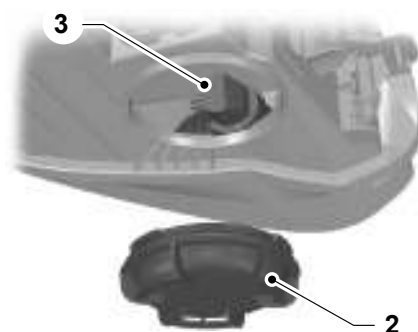


E133102

- A Странична светлина
- B Къси светлини на предния фар
- C Дълги светлини на предния фар
- D Мигач

Мигач

1. Сваляте фара. Виж **Сваляне на преден фар** (страница 54).



E133104

2. Сваляте капака.
3. Завъртете носача на ел.крушка обратно на часовниковата стрелка и го сваляте.
4. Натиснете внимателно електрическата крушка към носача, завъртете я обратно на часовниковата стрелка и я сваляте.

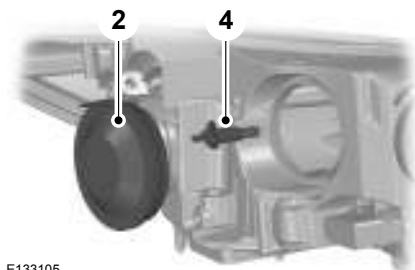
Светлини

Дълги светлини на предния фар

ВНИМАНИЕ

- ! Не докосвайте стъкления балон на електрическата крушка.

1. Свалете фара . Виж **Сваляне на преден фар** (страница 54).



E133105

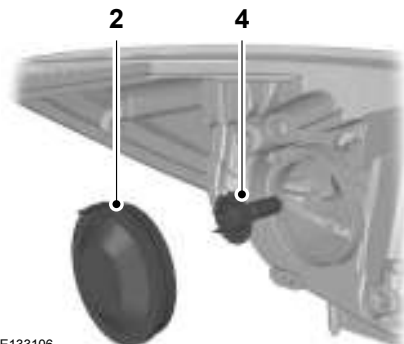
2. Свалете капака.
3. Изключете електрическия конектор.
4. Освободете скобата и свалете електрическата крушка.

Къси светлини на предния фар

ВНИМАНИЕ

- ! Не докосвайте стъкления балон на електрическата крушка.

1. Свалете фара . Виж **Сваляне на преден фар** (страница 54).

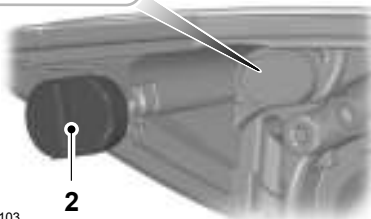
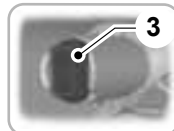


E133106

2. Свалете капака.
3. Изключете електрическия конектор.
4. Освободете скобата и свалете електрическата крушка.

Странични светлини

1. Свалете фара . Виж **Сваляне на преден фар** (страница 54).



E133103

2. Свалете капака.
3. Свалете носача на електрическата крушка.
4. Свалете електрическата крушка.

Светлини

Страничен повторител



E133426

1. Внимателно свалете капака.



E133427

2. С помощта на подходящ инструмент освободете задържащата скоба.



E133108

3. Внимателно свалете страничния повторител.



E133109

4. Свалете носача на електрическата крушка.
5. Свалете електрическата крушка.

Габарит на огледалото

ВНИМАНИЕ



Когато сваляте стъклото на огледалото, внимавайте да не го счупите

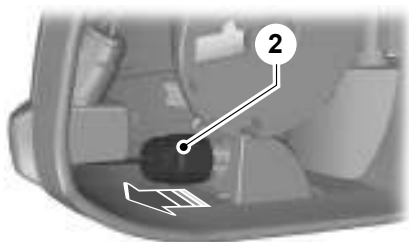
Забележка: Преместете стъклото на огледалото, колкото е възможно по-навътре



E133110

Светлини

1. Вкарайте пръсти между корпуса и стъклото и изтеглете внимателно стъклото.



E133717

2. Свалете лампата.

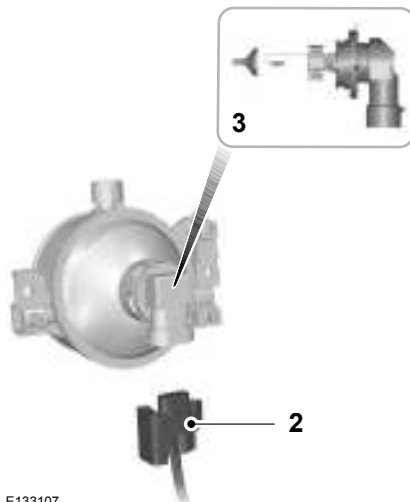


E133718

3. Извадете електрическата крушка.

Предни фарове за мъгла

1. Свалете фара. Виж **Сваляне на преден фар** (страница 54).



E133107

Забележка: Не можете да отделите крушката на фара за мъгла от носача.

2. Изключете електрическия конектор.
3. Завъртете носача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го свалете.

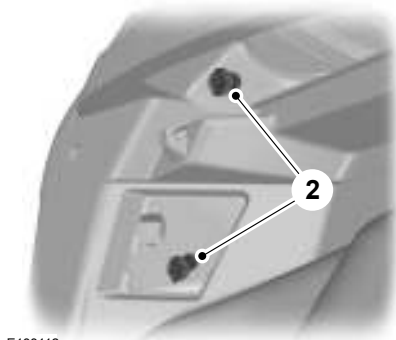
Задни фарове - модели с 5 врати



E133111

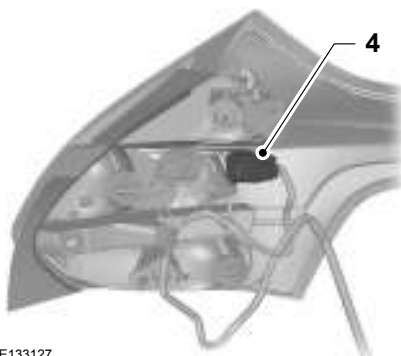
1. Свалете панела на облицовката.

Светлини



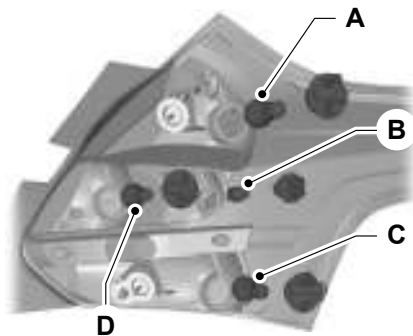
E133112

2. Свалете крилчатите гайки и откачете скобата.
3. Свалете фара.



E133127

4. Изключете електрическия конектор

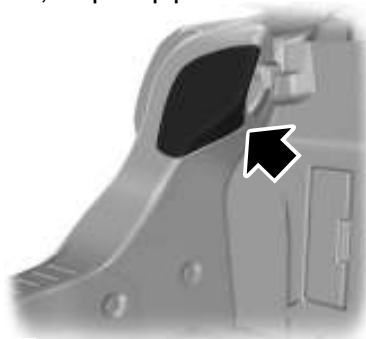


E133113

5. Свалете носача на електрическата крушка.
 6. Натиснете леко крушката към носача, завъртете я обратно на часовниковата стрелка и я свалете.
- A. Стоп
B. Фар за заден ход
C. Габарит и фар за мъгла
D. Мигач

Задни фарове - модели с 4 врати

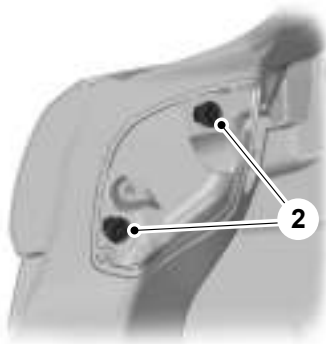
Мигач, габарит и фар за мъгла



E133702

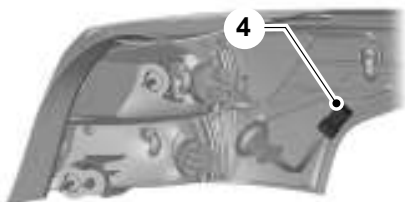
1. Свалете панела на облицовката.

Светлини



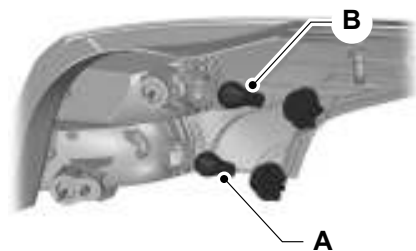
E133703

2. Свалете крилчатите гайки и откачете скобата.
3. Свалете фара.



E133713

4. Изключете електрическия конектор.



E133714

5. Свалете носача на електрическата крушка.

6. Натиснете леко крушката към носача, завъртете я обратно на часовниковата стрелка и я свалете.

A. Габарит и фар за мъгла

B. Мигач

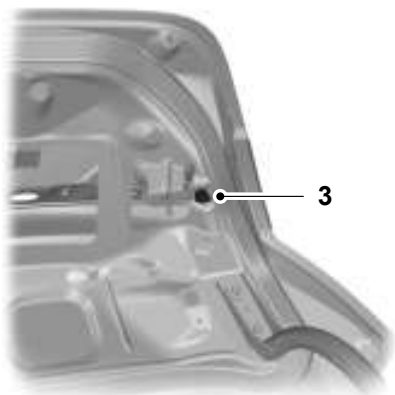
Стоп и фар за заден ход

1. Отворете капака на багажника.



E133724

2. Свалете облицовката на капака на багажника.



E133725

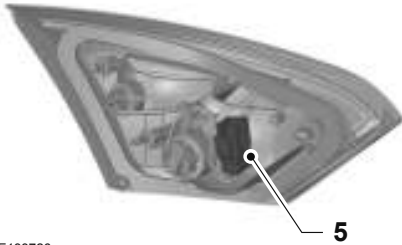
ВНИМАНИЕ



Откачете първо външната страна.

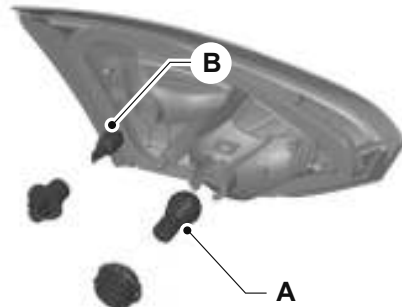
Светлини

3. Свалете крилчатата гайка и откачете 2-те скоби.
4. Свалете фара.



E133726

5. Изключете електрическия конектор.



E133727

6. Свалете носача на електрическата крушка.
7. Натиснете леко крушката към носача, завъртете я обратно на часовниковата стрелка и я свалете.

- A. Стоп
- B. Фар за заден ход

Висок монтиран в средата стоп

Забележка: Не се ремонтира, консултирайте се с вашия дилър, в случай на повреда.

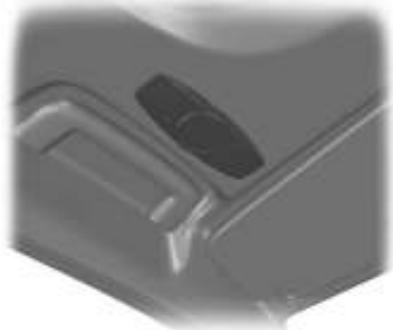
Осветление на регистрационния номер

Забележка: Не се ремонтира, консултирайте се с вашия дилър, в случай на повреда.

Вътрешно осветление

Автомобили с LED осветление

Забележка: LED платката не се ремонтира, консултирайте се с вашия дилър, в случай на повреда.



E125092

Осветление на багажника, на нишата за краката и габарит



E72784

1. Внимателно извадете лампата.
2. Свалете електрическата крушка.

Светлини

ТАБЛИЦА С ТЕХНИЧЕСКИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ИЗПОЛЗВАНИТЕ ЕЛ.КРУШКИ

Фар или лампа	Спецификация	Мощност (W)
Преден мигач	PY21W	21
Дълги светлини на предния фар	H1	55
Къси светлини на предния фар	H7	55
Фар за осветяване на завоя	H1	55
Преден фар за мъгла	H11	55
Странична светлина	W5W	5
Страничен повторител	WY5W	5
Габарит на огледалото	W5W	5
Заден мигач	PY21W	21
Столове и габарити	P21/5W	21/5
Габарит	W5W	5
Заден фар за мъгла	P21W	21
Фар за заден ход	W16W	16
Осветление на багажника	W5W	5

¹ За смяна използвайте електрическа крушка със спецификацията на свалената.

Прозорци и огледала

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРОЗОРЦИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не използвайте електрическите прозорци, когато нещо може да възпрепятства движението им.

Забележка: Ако задействате превключвателя много често в рамките на малък период от време, е възможно, системата да изключи за кратко, за да бъдат избегнати евентуални повреди вследствие на прегряване.

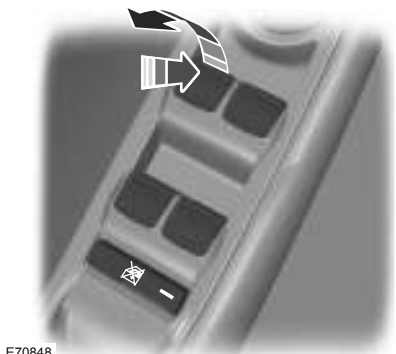
Включете запалването, за да можете да използвате електрическите прозорци.

Глобално отваряне и затваряне

Можете да използвате електрическите прозорци при изключено запалване чрез функцията за глобално отваряне и затваряне. Виж **Ключалки** (страница 32).

Превключватели на вратата на водача

Можете да управлявате всички прозорци на автомобила с превключвателите, разположени на облицовъчния панел на вратата на водача.



E70848

Автоматично отваряне и затваряне на прозорците

Натиснете или вдигнете превключвателя до втората точка на действие и го пуснете. Натиснете или вдигнете превключвателя, за да спрете движението на стъклата.

Предпазен превключвател за задните стъкла

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При някои автомобили, натискането на превключвателя ще доведе до заключване на задните врати от вътре. Виж **Блокиращ механизъм за предотвратяване на отварянето на вратите от деца** (страница 22).

Забележка: По всяко време можете да управлявате задните прозорци от вратата на водача.



E70850

Превключвателят на вратата на водача блокира действието на превключвателите на електрическите прозорци на задните врати.

Индикаторът на превключвателя светва, а индикаторите на превключвателите за задните прозорци изгасват, когато бъдат блокирани.

Функция за предпазване от притискане (Anti-trap)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Невнимателното затваряне на прозорците може да доведе до отмяна на действието на защитната функция и да предизвика наранявания.

Прозорци и огледала

При наличие на препятствие, затварянето на електрическите прозорци се прекратява автоматично, а стъклата им се връщат леко назад.

Отмяна на действието на функцията за предпазване от притискане

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При третия опит за затваряне на прозореца, предпазната функция против притискане (Anti-trap) се деактивира. Уверете се, че по пътя на затварящите се стъкла няма препятствия.

За да бъде отменено действието на тази функция при наличие на съпротивление при затварянето на прозореца, например през зимата, можете да направите следното:

1. Опитайте се да затворите прозореца два пъти, до достигане на мястото на съпротивление и го оставете да се върне в изходно положение.
2. Опитайте се да затворите прозореца трети път до достигане на мястото на съпротивление. Функция за предпазване от се деактивира и прозорецът вече не може да се затвори автоматично. Прозорецът ще преодолее съпротивлението и ще може да се затвори изцяло.
3. Ако прозорецът не успее да се затвори и след третия опит, трябва да бъде проверен от специалист.

Изтриване на съдържанието на паметта на електрическите прозорци

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Действието на функцията за предпазване от притискане се деактивира, докато не бъде изтрито съдържанието на паметта.

След откачане на акумулатора на автомобила, се налага да изтриете съдържанието на паметта за всеки отделен прозорец:

Забележка: При автомобилите с покрив (кабрио), покривът и вратите трябва да бъдат напълно затворени, преди да се пристъпи към изпълнение на следната процедура.

1. Вдигнете превключвателя и задръжте в това положение, докато прозорецът не се затвори изцяло.
2. Пуснете превключвателя.

3. Вдигнете превключвателя отново за още една секунда.
4. Натиснете и задръжте превключвателя до пълното отваряне на прозореца.
5. Пуснете превключвателя.
6. Вдигнете и задръжте превключвателя до пълното затваряне на прозореца.
7. Отворете прозореца: се опитайте да го затворите автоматично.
8. Изтрийте съдържанието на паметта (Reset) и повторете процедурата в случай, че прозорецът не се затвори автоматично.

ВЪНШНИ ОГЛЕДАЛА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Бъдете внимателни с преценките си за действителното разстояние до обектите, които виждате в изпъкнали огледала.

Обектите, отразени в такива огледала изглеждат по-малки и по-отдалечени, отколкото са в същност.

Огледала с функция за ръчно прибиране

Прибиране

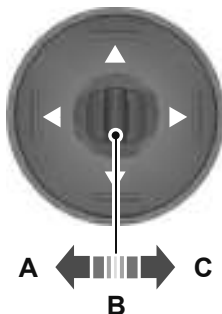
Натиснете огледалото към стъклото на вратата.

Разгъване

Уверете се, че застопоряващият механизъм на огледалото е задействал напълно, когато то бъде върнато в изходно положение.

Прозорци и огледала

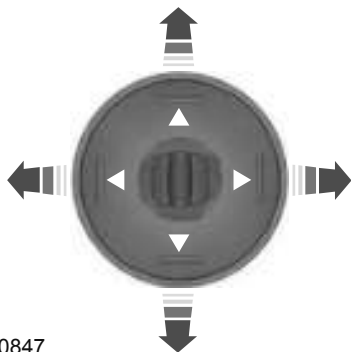
ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ВЪНШНИ ОГЛЕДАЛА



E70846

- A Ляво огледало
- B Изключване
- C Дясно огледало

Положение на накланяне на огледалата



E70847

Електрическите външни огледала на автомобила разполагат с нагревателен елемент, предназначен за тяхното размразяване или предпазване от изпотяване. Виж **Отопление на стъклата и огледалата** (страница 100).

Огледала с функция за електрическо прибиране

Автоматично прибиране и разгъване

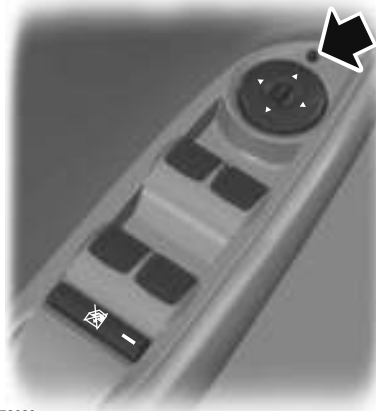
Забележка: Когато огледалата са били прибирани от бутона за ръчно прибиране, те могат да бъдат разгънати само с него.

Огледалата се прибират автоматично, когато заключите автомобила с ключ, дистанционно или по заявка на системата за влизане без ключ. Огледалата се разгъват, когато отключите автомобила с ключ, дистанционно или по заявка на системата за влизане без ключ, от вътрешната дръжка на вратата на водача или при стартиране на двигателя.

Ръчно прибиране и разгъване

Огледалата с функция за електрическо прибиране действат при включено запалване.

Забележка: Можете да управлявате огледалата (накланяне и прибиране) още няколко минути след изключване на запалването. В момента на отваряне на врата, тази функция се деактивира.



E72623

Натиснете бутона, за да приберете или разгънете огледалата.

Прозорци и огледала

Ако натиснете бутона отново, докато огледалата-се движат, те ще спрат и ще обърнат посоката си на движение.

Забележка: Когато огледалата се разгъват и прибират неколкратно за кратък период от време, е възможно системата да изключи за кратко, за да се избегнат евентуални повреди в следствие на прегряване.

ФУНКЦИЯ ЗА АВТОМАТИЧНО ПОТЪМНЯВАНЕ НА ОГЛЕДАЛОТО



E71028

Функцията за автоматично потъмняване на огледалото се включва автоматично, когато в огледалото попадне силна светлина отзад. Тя не действа, когато се движите на заден ход.

СИСТЕМА ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НА МЪРТВАТА ЗОНА

Информационна система за мъртвата зона (Blind spot information system-BLIS)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

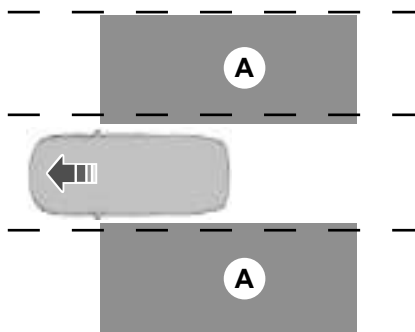


Системата не е предназначена да осигури избягване на контакт с други превозни средства или обекти. Системата осигурява само предупредителна информация, която да помогне да откриете присъствието на други превозни средства в така наречените „мъртви зони“. Системата не може да открива препятствия, пешеходци, мотоциклетисти и велосипедисти.



Не използвайте системата вместо страничните огледала и огледалото за обратно виждане и се оглеждайте назад, преди да смените лентата на движение. Системата не може да замени внимателното управление на автомобила и трябва да бъде използвана само като помощен инструмент.

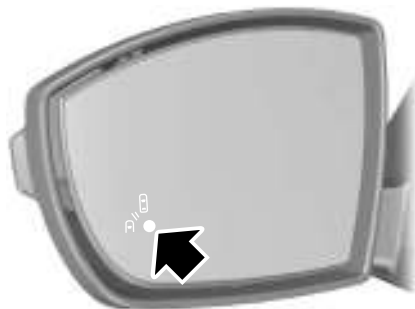
Системата осигурява удобна помощ за водача при откриването на превозни средства, навлезли в мъртвата зона (A). Зоната на действие на системата е от двете страни на автомобила, на разстояние от около 3 m зад страничните огледала извън бронята. Системата ще ви уведоми, ако по време на движение в мъртвата зона на огледалата навлезе друго превозно средство.



E124788

Използване на системата

Системата използва жълт индикатор, разположен във външните огледала.



E124736

Забележка: Двама индикатора светват за кратко, когато се включи запалването, за да потвърдят, че системата работи.

Прозорци и огледала

Забележка: При автомобилите с автоматична скоростна кутия, системата действа само в S, D и N.

Системата действа само, когато скоростта на движение надхвърли 10 km/h. Системата се изключва временно, когато превключите на задна скорост.

Действие на системата и предупредителни сигнали

Системата подава предупредителен сигнал, когато отзад или отстрани, в мъртвата зона на автомобила, навлезе друго превозно средство. Превозните средства, които изпреварват или тези, които навлизат в мъртвата зона отпред, ще задействат подаването на предупредителен сигнал само след като са останали в мъртвата зона поне за кратко.

Забележка: Превозните средства, които минават бързо през мъртвата зона (обикновено за по-малко от 2 секунди) няма да доведат до подаване на предупредително съобщение.

Системата се състои от два радарни датчика, всеки от които се намира за задните колела, в бронята.

ВНИМАНИЕ



Не поставяйте нищо в тази зона (например лепенки).



Поправките в тази зона, при които се използва кит, ще повлияят на действието на системата.



E124741

Ограничения на чувствителността на системата

При определени обстоятелства, превозните средства, навлизащи и излизащи от мъртвите зони, няма да бъдат открити.

Такива са:

- Натрупване на замърсявания по задната броня, в зоната на датчиците.
- Някои маневри при навлизане и излизане на превозните средства от мъртвата зона.
- Автомобили, преминаващи с висока скорост през мъртвата зона.
- Лоши метеорологични условия.
- Няколко превозни средства, преминаващи близо един до друг през мъртвата зона.

Фалшиви предупреждения

Забележка: Фалшивите предупреждения обикновено са временни и системата ги коригира сама.

При определени обстоятелства, системата може да подава предупредителни съобщения, дори когато в мъртвата зона няма превозни средства.

Такива са:

- Наличие на мантинели.
- Наличие на бетонни стени покрай пътя.
- Зони на строителство.
- Остри завои около сгради.
- Храсти и дървета.
- Велосипедисти и мотоциклетисти.
- Спиране при наличие на много близко превозно средство, директно отзад.

Включване и изключване на системата

Забележка: Включеното и изключено положение остават, докато не бъдат сменени ръчно.

Можете да включите и изключите системата от информационния дисплей. Виж **Информационни дисплеи** (страница 75).

Прозорци и огледала

Когато изключите системата, тя престава да подава предупредителни сигнали. Светва предупредителният индикатор на BLIS. Виж **Предупредителни светлинни индикатори** (страница 71).

Грешки на системата

Забележка: *Предупредителният индикатор в огледалото не свети.*

Ако системата установи наличие на грешка в някой от датчиците, символът на системата светва. Информационният дисплей потвърждава грешката и показва, коя страна (лява или дясна) е засегната.

Блокиран датчик

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Предисистемата разпознае състоянието на блокиран датчик и да подаде предупреждение, броят на пропуснатите ще се увеличи.

ВНИМАНИЕ



Възможно е, датчиците да не могат да открият превозни средства при силен дъжд или в условия, които причиняват силни отражения.

Забележка: *Пазете от замърсяване, лед и сняг зоната на задната броня, около датчиците.*

Ако датчикът блокира, действието на системата се влошава. Възможно е, системата да подаде съобщение за блокиран датчик.

Системата се връща автоматично в режим на нормално действие, ако от двете страни бъде установено присъствие на две други превозни средства.

Фалшиви предупреждения при теглене на ремарке

ВНИМАНИЕ



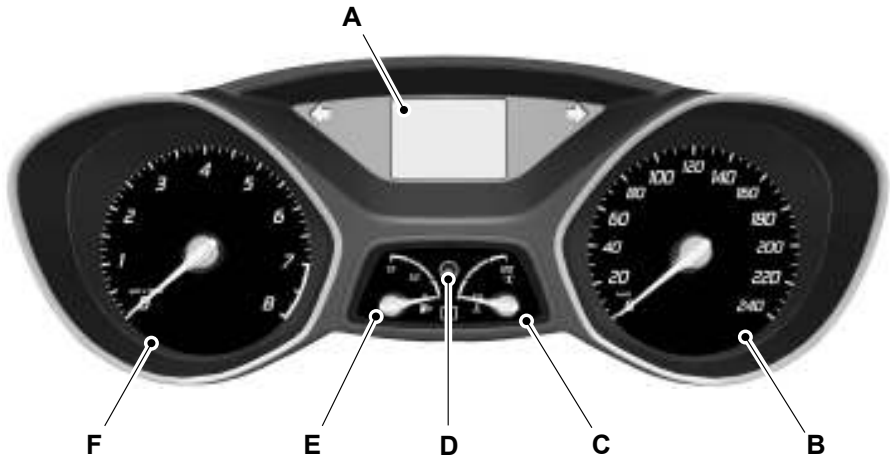
Възможно е системата да не действа коректно в автомобилите, оборудвани с неодобрен от нас модул за теглене на ремарке. Изключете системата, за да избегнете подаването на фалшиви предупреждения. Виж **Информационни дисплеи** (страница 75).

Ако автомобилът е оборудван с одобрен от нас модул за теглене на ремарке, системата ще установи наличието на ремаркетото и се изключва. На информационния дисплей се показва съответно съобщение. Виж **Информационни съобщения** (страница 83). Предупредителният индикатор на BLIS светва. Виж **Предупредителни светлинни индикатори** (страница 71).

Приборно табло

КОНТРОЛНИ ПРИБОРИ

Тип 1

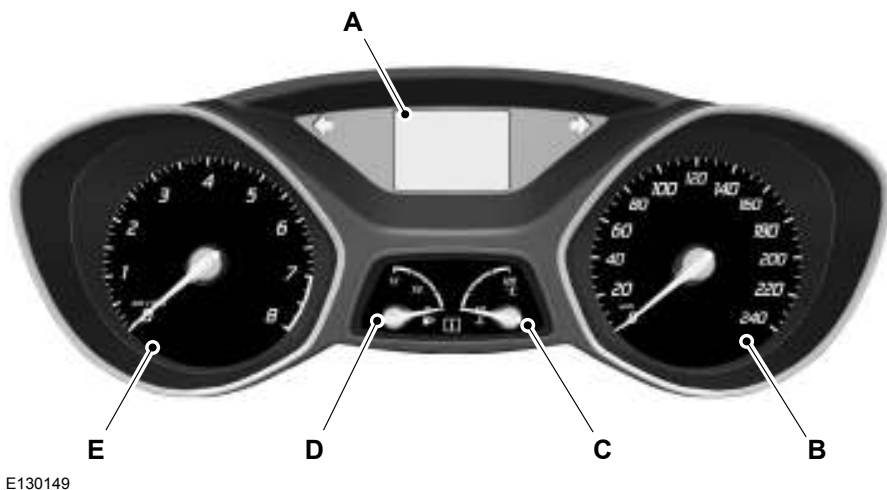


E132065

- A Информационен дисплей. Виж **Информационни дисплеи** (страница 75).
- B Скоростомер
- C Индикатор за температурата на охлаждащата течност за двигателя
- D Бутон за нулиране на трипметъра
- E Индикатор за нивото на горивото
- F Тахометър

Приборно табло

Типове 2 и 3



E130149

- A Информационен дисплей. Виж **Информационни дисплеи** (страница 75).
- B Скоростомер
- C Индикатор за температурата на охлаждащата течност за двигателя
- D Индикатор за нивото на горивото
- E Тахометър

Индикатор за температурата на охлаждащата течност за двигателя

При всички автомобили

Показва температурата на охлаждащата течност на двигателя. При нормална работна температура, стрелката остава в средата на скалата.

ВНИМАНИЕ



Не стартирайте двигателя, докато не бъде отстранена причината за прегряването.

Ако стрелката влезе в червената зона, двигателят е прегрял. Спрете двигателя, изключете запалването и определете причината за него, след като двигателят изстине. Виж **Проверка на охлаждащата течност на двигателя** (страница 199).

Индикатор за нивото на горивото

Стрелката до символа на бензиновата колонка показва от коя страна на автомобила се намира капачката на резервоара за гориво.

Приборно табло

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИННИ ИНДИКАТОРИ

При включване на запалването светват следните предупредителни индикатори:

- Въздушни възглавници
- ABS
- Система за контрол на стабилността (ESP)
- Ниско ниво на горивото
- Спирачна система
- Замръзване
- Изкл. ESP

Ако някой от индикаторите не светне, когато запалването се включи, означава наличие на неизправност. Съответната система трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация.

Предупредителен индикатор за ABS



Ако светне по време на движение, показва неизправност. Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация. Можете да използвате нормално спирачките (без ABS), но системата трябва да бъде проверена възможно най-скоро.

Предупредителен индикатор за въздушните възглавници



Ако светне по време на движение, означава неизправност. Системата трябва да бъде проверена от техник с подходяща квалификация.

Предупредителен индикатор за системата за наблюдение на мъртвата зона



Светва, когато системата е изключена или във връзка с някакво съобщение. Виж **Система за наблюдение на мъртвата зона** (страница 66). Виж **Информационни съобщения** (страница 83).

Предупредителен индикатор за спирачната система



Светва, когато е пусната ръчната спирачка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Намалете постепенно скоростта и спрете вашия автомобил, веднага щом това е възможно. Използвайте внимателно спирачките.

Ако светне по време на движение, проверете, дали ръчната спирачка не е пусната. Ако ръчната спирачка не е пусната, показва наличие на неизправност. Системата трябва да бъде проверена незабавно от лице с подходяща техническа квалификация.

Светлинни индикатор на системата за круиз контрол



Светва, когато сте задали скорост с помощта на системата за круиз контрол. Виж **Използване на круиз контрол** (страница 146).

Мигачи



Индикаторът мига, при задействане мигачите. Внезапното ускоряване то на мигането предупреждава за повредена ел. крушка. Виж **Смяна на електрическа крушка** (страница 55).

Предупредителен индикатор за двигателя



Когато светне при работещ двигател, показва налична неизправност. Ако индикаторът мига, докато автомобилът е в движение, намалете незабавно скоростта на автомобила. Ако продължи да мига, трябва да избягвате резките ускорявания и спираня. Системата трябва да бъде проверена незабавно от техник с подходяща квалификация.

ВНИМАНИЕ



Ако предупредителният индикатор за двигателя светне във връзка със съобщение, системата трябва да бъде проверена възможно най-скоро.

Приборно табло

Предупредителен индикатор за функцията за предупреждение за сблъскване отпред



Светва, когато системата е изключена или във връзка със съобщение. Виж **Функция за предупреждение за сблъскване отпред** (страница 152).

Индикатор за предните фарове за мъгла



Светва, са включени предните фарове за мъгла.

Предупредителен индикатор за опасност от замръзване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Дори, когато температурата надвиши +4°C, няма гаранция, че пътят ще бъде безопасен, без евентуални опасности вследствие на влиянието на метеорологичните фактори.



Свети в оранжево, когато температурата на външния въздух е между 4°C и 0°C. Свети в червено, ако температурата е под 0°C.

Индикатор за подгревните свещи



Виж **Стартиране на дизелов двигател** (страница 116).

Индикатор за предните фарове



Светва, когато се включат предните фарове на къси светлини или страничните светлини и задните габарити.

Предупредителен индикатор за запалването



Ако светне по време на движение, показва неизправност. Изключете ненужното електрическо оборудване. Системата трябва да бъде проверена незабавно от техник с подходяща квалификация.

Индикатор на системата за предупреждение за напускане на пътната лента



Светва, когато системата е изключена или във връзка със съобщение. Виж **Система за предупреждение за напускане на пътната лента** (страница 156).

Предупредителен индикатор за ниско ниво на горивото



Ако светне, трябва да заредите с гориво възможно най-скоро.

Предупредителен индикатор за ниско ниво на гумите



Виж **Система за контрол на налягането в гумите** (страница 217).

Индикатор за дълги светлини



Светва, когато включите предните фарове на дълги светлини. Започва да мига, когато използвате функцията за примигване с предните фарове.

Индикатор за съобщения



Светва, когато на информационния дисплей се покаже ново съобщение. Виж **Информационни съобщения** (страница 83).

Предупредителен индикатор за налягането на маслото

ВНИМАНИЕ



Не продължавайте пътуването си, ако този индикатор светне, независимо, че нивото на маслото е наред. Системата трябва да бъде проверена незабавно от техник с подходяща квалификация.



Ако индикаторът продължи да свети след стартирането на двигателя или светне по време на движение, показва наличие на неизправност. Спрете автомобила, веднага, щом това бъде безопасно и изключете двигателя. Проверете нивото на моторното масло. Виж **Проверка на моторното масло** (страница 198).

Приборно табло

Индикатор за задните фарове за мъгла



Светва когато се включат задните фарове за мъгла.

Функция за напомняне за поставяне на предпазния колан



Виж **Функция за напомняне за поставяне на предпазния колан** (страница 26).

Индикатор на системата за контрол на стабилността (ESP)



По време на движение, индикаторът започва да мига, когато системата се активира. След включване на запалването, ако индикаторът не светне или свети постоянно време на движение, означава наличие на неизправност. При неизправност, системата се изключва. Системата трябва да бъде проверена незабавно от техник с подходяща квалификация.



При изключване на системата за тракшън контрол светва предупредителният индикатор. Индикаторът изгасва, когато системата се включи отново или след изключване на запалването.

Индикатор за функцията Start-stop



Светва, за да информира водача, когато двигателят изключи или във връзка с някое съобщение. Виж **Използване на функцията Start-stop** (страница 120). Виж **Информационни съобщения** (страница 83).

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЗВУКОВИ СИГНАЛИ

Включване и изключване на звуковия сигнал

Можете да деактивирате някои от звуковите сигнали от информационния дисплей от бутоните на кормилното колело. За разположението: Виж **С един поглед** (страница 10).

За да зададете, кои звукови сигнали трябва да звучат:

1. Натиснете бутона лява стрелка на кормилното колело, за да влезете в главното меню.
2. Маркирайте **Settings** (Настройки) с бутоните горна и долна стрелка и натиснете бутона дясна стрелка.
3. Маркирайте **Chimes** (Звукови сигнали) и натиснете бутона дясна стрелка.
4. Маркирайте **Information** (Информация) или **Warning** (Предупреждение) и натиснете бутона **OK**, за да включите и изключите звуковите сигнали.
5. Натиснете бутона лява стрелка, за да излезете от менюто. Натиснете и задръжте бутона лява стрелка, за да се върнете на екрана с главното меню.

Автоматична скоростна кутия

Ако не е избрано положение **P**, предупредителният звуков сигнал прозвучава, когато се отвори вратата на водача.

Замръзване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Дори и когато температурата надхвърли +4°C, няма гаранция, че пътят ще бъде безопасен, без евентуални опасности от влиянието на неблагоприятни метеорологични условия.

Предупредителният звуков сигнал (камбанка) прозвучава при следните условия:

- температура под +4°C: предупреждение за опасност от замръзване.
- температура под 0°C: опасност от поледница по пътя.

Ключ извън автомобила

Автомобили с функция за влизане без ключ

Ако двигателят работи, но системата не успее да открие присъствие на пасивен ключ в автомобила, прозвучава предупредителен сигнал.

Приборно табло

Отворена врата

Ако бъде отворена врата и автомобилът се движи с относително ниска скорост, прозвучава предупредителен сигнал.

Включени външни светлини

Предупредителният звуков сигнал прозвучава, ако вратата на водача се отвори при включени външни светлини и изключено запалване.

Ниско ниво на горивото

Предупредителният сигнал прозвучава, когато количеството останало гориво е по-малко от 6 l.

Функция за напомняне за поставяне на предпазния колан

Виж **Функция за напомняне за поставяне на предпазния колан** (страница 26).

Информационни дисплей

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Забележка: Информационния дисплей продължава да работи още няколко минути след изключване на запалването.

Различни системи на вашия автомобил могат да бъдат управлявани с помощта на бутоните на кормилната колона. На информационния дисплей се показва съответната информация.

За подробна информация за навигацията, вижте съответното ръководство.

Списък на устройствата

Иконата се променя, за да покаже използваното в момента устройство.



CD(CDплейър)



Radio (Радио)



Външен вход (Вход за външно устройство)



Phone (Телефон)



Settings (Настройки)

Бутони за управление

Натиснете бутоните горна и **долна стрелка**, за да прегледате и маркирате опциите вменюто.

Натиснете бутона **дясна стрелка**, за да влезете в желаното подменю.

Натиснете бутона **лява стрелка**, за да излезете от менюто. Задръжте натиснат бутона **лява стрелка**, за да се върнете на главното меню (бутон **Escape**).

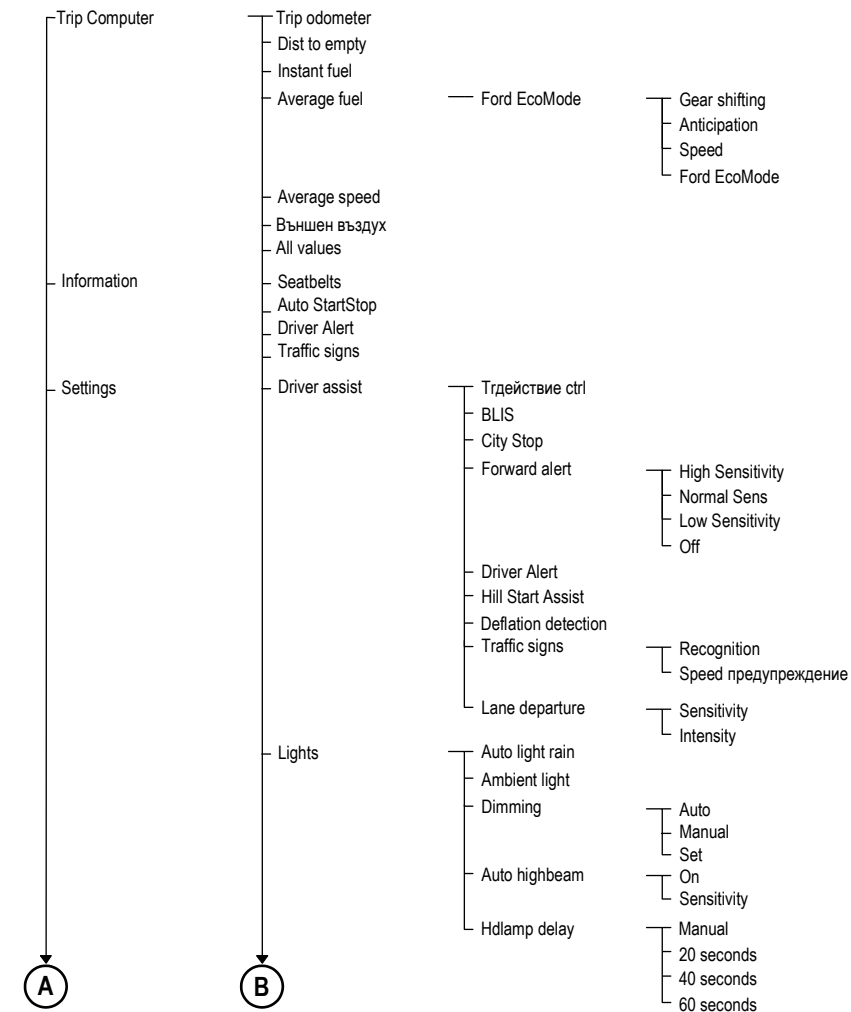
Натиснете бутона **ОК**, за да изберете и потвърдите настройката.

Структура на менютата - информационен дисплей

При всички автомобили

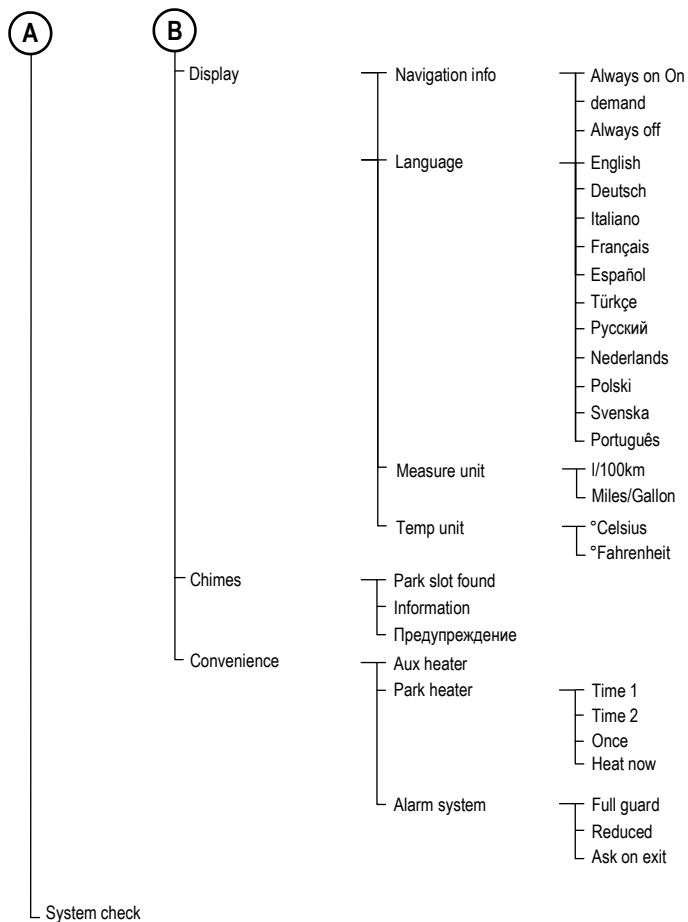
Можете да влезете в менюто с бутоните за управление на информационния дисплей. За разположението: Виж **С един поглед** (страница 10).

Информационни дисплеи



E133367

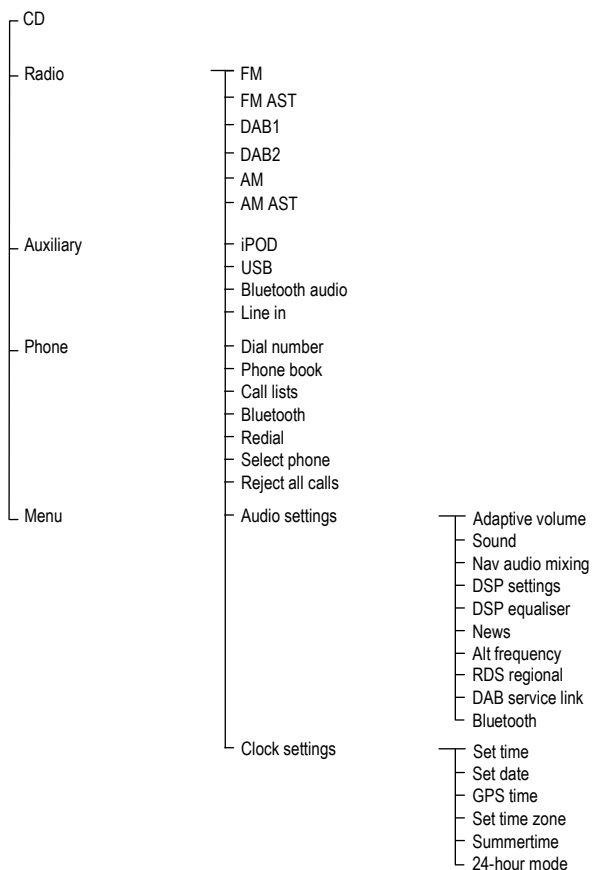
Информационни дисплеи



Информационни дисплеи

Структура на менютата–дисплей за информация и развлечения (инфотейнмънт)

Можете да влезете в менюто с помощта на бутоните на аудио или навигационната система.



E130532

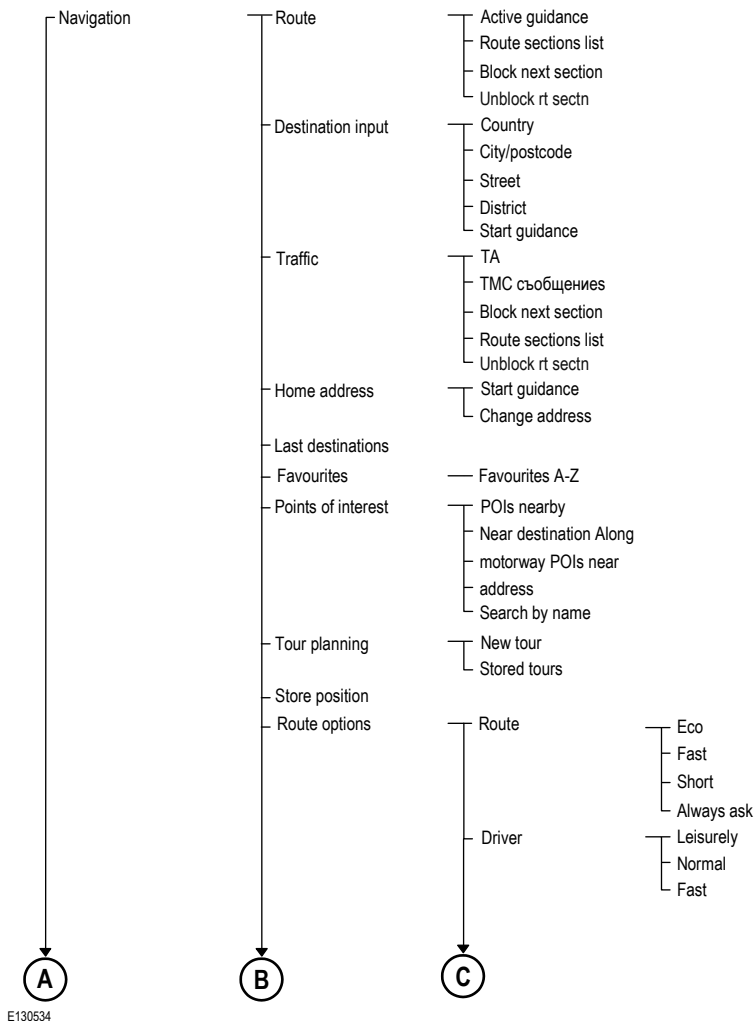
Информационни дисплеи

**Структура на менютата–дисплей
за информация и развлечения
(инфотеймънт)**

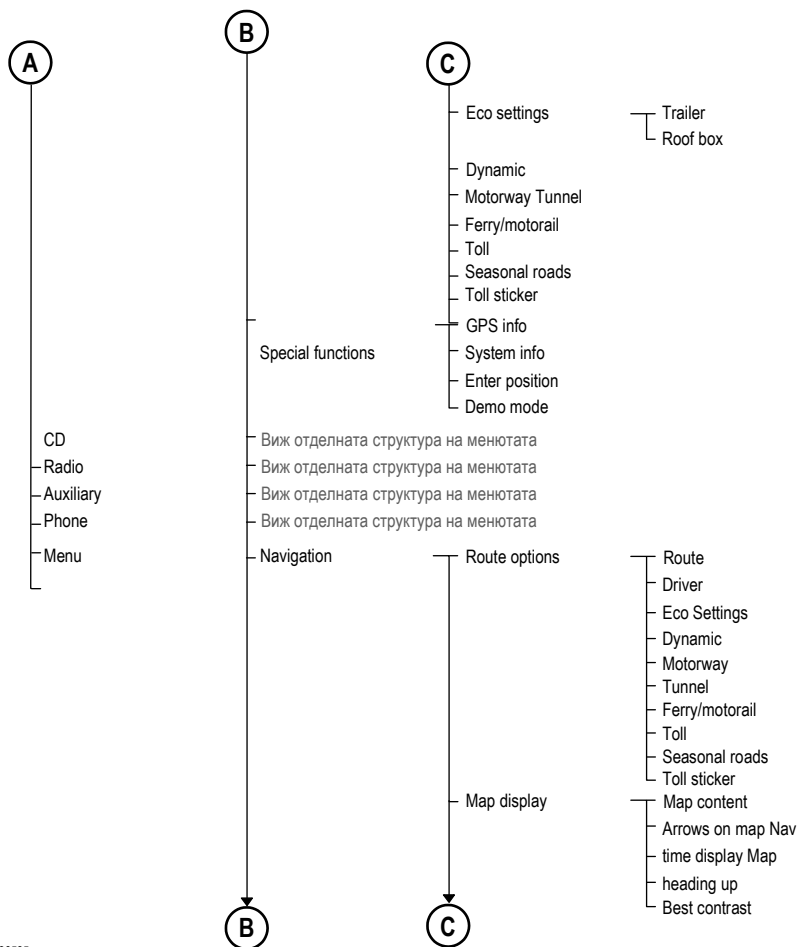
Можете да влезете в менюто с помощта бутоните за управление на дисплея за информация и развлечения. За разположението: Виж **С един поглед** (страница 10).

Информационни дисплеи

Автомобили с навигационна система

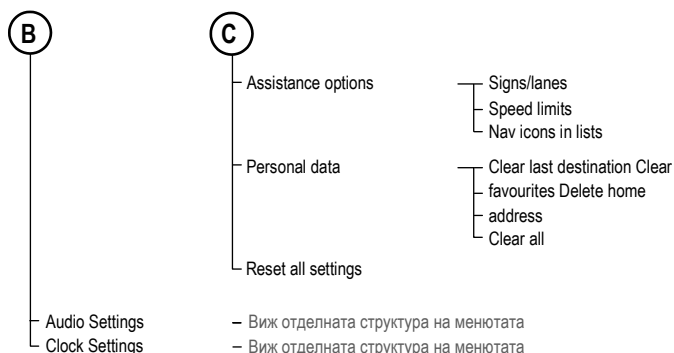


Информационни дисплеи



E130535

Информационни дисплей



E130536

TRIP COMPUTER (ТРИП КОМПЮТЪР)

Trip Odometer (Трип одометър)

Регистрира общия пробег на автомобила.

Distance to empty (Пробег до изчерпване на горивото)

Показва приблизителното разстояние, което автомобилът може да измине с останалото в резервоара гориво. Промените в стила на каране водят до промяна в отчитаната стойност.

Instantaneous разход на гориво (Моментен разход на гориво)

Показва моментния среден разход на гориво.

Average разход на гориво (Среден разход на гориво)

Показва средната скорост, изчислена след последното нулиране на функцията.

Average speed (Средна скорост)

Показва средния разход на гориво след последното нулиране на функцията.

Външен въздух temperature (Температура на външния въздух)

Показва температурата на външния въздух.

Odometer (Одометър)

Регистрира общия пробег на автомобила.

Нулиране на показанията на трип компютъра

За да нулирате даденопоказание:

1. Маркирайте Trip Computer сбуконите горна и долна стрелкаиНатиснете бутона дясна стрелка.
2. Маркирайте функцията, която трябва да бъде нулирана.
3. Задръжте натиснатбутона ОК.

НАСТРОЙКИ ЗА ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

Language (Език)

Можете да изберете между 11 езика: английски, немски, италиански, френски, испански, турски, руски, датски, полски, шведски и португалски.

Информационни дисплей

Measure units (Измервателни единици)

За да превключите между метрични и британски мерни единици, идете на този екран и Натиснете бутона **OK**.

Превключването на мерните единици от този екран влияят на следните показания:

- Пробег до изчерпване на горивото.
- Среден разход на гориво.
- Моментен разход на гориво.
- Средна скорост.

Temp units (Температурни мерни единици)

За да превключите между метрични и британски мерни единици, идете на този екран и Натиснете бутона **OK**.

Превключването на мерните единици от този екран влияят на следните показания:

- Температура на външния въздух.
- Температурни показания на автоматичното управление на климата.

Chimes (Деактивиране на звуковите сигнали)

Могат да бъдат деактивирани звуковите сигнали за:

- Предупредителните съобщения (Warning).
- Информационните съобщения (Information).

ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Забележка: Възможно е някои от съобщенията да бъдат дадени със съкращения, в зависимост от типа на приборното табло.



E130248

Натиснете Бутон **OK**, за да потвърдите или изтриете съобщение от информационния дисплей. Останалите съобщения се изтриват автоматично след известно време.

Някои от съобщенията трябва да бъдат потвърдени, преди да получите достъп до менютата.

Индикатор за съобщения



Индикаторът за съобщения светва, за да покаже наличието на съобщения. Той е червен или кехлибарен в зависимост от приоритета на съобщението и продължава да свети, до отстраняване на причината за подаване на съобщението.

Някои от съобщенията се показват със специфични символи на индикатора за съобщения.

Информационни дисплеи

Функция Active City Stop

Съобщение	Индикатор	Действие
Active City Stop Sensor blocked Clean screen (Датчикът на Active City Stop блокиран. Почистете стъклото)	кехлибарен	Виж Използване на Active City Stop (страница 162).
Active City Stop not available (Active City Stop не работи)	кехлибарен	Виж Използване на Active City Stop (страница 162).
Active City Stop Auto braking (Active City Stop – автоматично спиране)	-	Виж Използване на Active City Stop (страница 162).

Въздушна възглавница

Съобщение	Индикатор	Действие
Airbag malfunction service now (Неизправност на въздушната възглавница – необходимост от сервис)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от техник със съответна квалификация, веднага щом бъде възможно.

Алармена система

Съобщение	Индикатор	Действие
Alarm triggered check vehicle (Задействана аларма, проверете автомобила)	кехлибарен	Виж Алармена система (страница 39).
Alarm malfunction service required (Неизправност на алармата – необходим е сервис)	-	Системата трябва да бъде проверена от техник със съответна квалификация, веднага щом бъде възможно.

Автоматично управление на дългите светлини

Съобщение	Индикатор	Действие
Front camera low visibility Clean screen (Предна камера – лоша видимост, почистете стъклото)	кехлибарен	Сензорът на предната камера има лоша видимост. Почистете предното стъкло.
Front camera malfunction service required (Предна камера – неизправност, необходим е сервис)	кехлибарен	Сензорът на предната камера е повреден. Трябва да бъде проверен възможно най-скоро.

Информационни дисплеи

Акумулатор и зареждаща система

Съобщение	Индикатор	Действие
Electrical system over voltage stop safely (Свърхнапрежение на електрическата система, спрете, когато е безопасно)	червен	Спрете автомобила, когато е безопасно и изключете запалването. Системата трябва да бъде проверена от техник със съответна квалификация, веднага щом бъде възможно.
Battery low check handbook (Изтощен акумулатор, вижте наръчника)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от техник със съответна квалификация, веднага щом бъде възможно.

Система за наблюдение на мъртвата зона

Съобщение	Индикатор	Действие
BLIS low visibility check handbook (BLIS – лоша видимост, вижте наръчника)	кехлибарен	Виж Система за наблюдение на мъртвата зона (страница 66).
BLIS: right sensor fault service required (BLIS – неизправен десен датчик, изисква сервис)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от техник със съответна квалификация, веднага щом бъде възможно.
BLIS: left sensor fault service required (BLIS – неизправен ляв датчик, изисква сервис)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от техник със съответна квалификация, веднага щом бъде възможно.
BLIS not available trailer attached (BLIS не работи, закачено е ремарке)	кехлибарен	Виж Система за наблюдение на мъртвата зона (страница 66).

Блокиращ механизъм за предотвратяване на отварянето на вратите от деца

Съобщение	Индикатор	Действие
Child lock malfunction service required (Неизправност на механизма)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от техник със съответна квалификация, веднага щом бъде възможно.

Управление на климата

Съобщение	Индикатор	Действие
Auxiliary Heater on (Вкл. допълнителен нагревател)	кехлибарен	Виж Допълнителен нагревател (страница 102).
Auxiliary Heater off (Изкл. допълнителен нагревател)	-	Виж Допълнителен нагревател (страница 102).

Информационни дисплеи

Системи за круиз контроли за адаптивен круиз контрол (ACC)

Съобщение	Индикатор	Действие
Front radar sensor blocked check handbook (Блокиран преден радарен датчик)	кехлибарен	Виж Адаптивен круиз контрол (ACC) (страница 148).
Forward Alert not available (Функцията за предупреждаване за сблъскване отпред не работи)	кехлибарен	Виж Адаптивен круиз контрол (ACC) (страница 148).
ACC not available (ACC не работи)	кехлибарен	Виж Адаптивен круиз контрол (ACC) (страница 148).

Отворени врати

Съобщение	Индикатор	Действие
Driver door open (Отворена врата на водача)	червен	Спрете автомобила веднага, когато бъде безопасно и затворете.
Driver side rear door open (Отворена задна врата от страната на водача)	червен	Спрете автомобила веднага, когато бъде безопасно и затворете.
Passenger door open (Отворена предна врата на пътника)	червен	Спрете автомобила веднага, когато бъде безопасно и затворете.
Passenger side rear door open (Отворена задна врата от страната на пътника)	червен	Спрете автомобила веднага, когато бъде безопасно и затворете.
Luggage compartment lid open (Отворен капак на багажника)	червен	Спрете автомобила веднага, когато бъде безопасно и затворете.
Bonnet open	червен	Спрете автомобила веднага, когато бъде безопасно и затворете. Виж Отваряне и затваряне на предния капак (страница 190).

Предупреждения за състоянието на водача

Съобщение	Индикатор	Действие
Driver fatigue warning Rest now (Предупреждение за умора на водача, починете си веднага)	червен	Спрете и си починете, веднага щом бъде безопасно.
Driver fatigue warning Rest suggested (Предупреждение за умора на водача, препоръчва се почивка)	кехлибарен	Необходимо е да направите скоро почивка.

Информационни дисплеи

Имобилайзер на двигателя

Съобщение	Индикатор	Действие
Immobiliser active check handbook (Имобилайзерът работи, вижте наръчника)	кехлибарен	Ключът ви не е бил разпознат. Извадете ключа и опитайте отново.
Immobiliser malfunction service required (Неизправност на имобилайзера – необходим е сервиз)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от техник със съответна квалификация, веднага щом бъде възможно.

Асистент за потегляне по наклон

Съобщение	Индикатор	Действие
HillstartAssist not available (Асистентът за потегляне по наклон не работи)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от лице с подходяща техническа квалификация.

Влизане без ключ

Съобщение	Индикатор	Действие
Ford KeyFree key not inside car (Ключът Ford KeyFree не е в автомобила)	червен	Виж Влизане без ключ (страница 34).
Ford KeyFree key inside vehicle (Ford KeyFree е в автомобила)	кехлибарен	Виж Влизане без ключ (страница 34).
Ford KeyFree Place key in key holder (Ford KeyFree – поставете ключа в ключалката)	-	Виж Влизане без ключ (страница 34).
Ford KeyFree no key detected (Ford KeyFree – не е открит ключ)	-	Виж Влизане без ключ (страница 34).
Key battery low replace soon (Батерията на ключа изтощена, сменете скоро)	-	Виж Смяна на батерията на дистанционното (страница 29).
Steering lock engaged turnsteeringwheel(Задействано блокиране на кормилното колело, завъртете кормилното колело)	-	Виж Заклучване на кормилното колело (страница 114).

Информационни дисплеи

Асистент за поддържане на пътната лента

Съобщение	Индикатор	Действие
Lane keeping aid malfunction Service required (Неизправност на асистента за поддържане на лентата – необходим сервиз)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от лице с подходяща техническа квалификация.

Светлини

Съобщение	Индикатор	Действие
Headlamp malfunction service required (Неизправност на предния фар – необходим сервиза)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от техник със съответна квалификация, веднага щом бъде възможно.
Stop bulb fault(Повредена ел.крушка на стоп светлина)	-	Едната или двете ел.крушки на стоповете са изгорели. Проверетеел. крушки на стоповете. Виж Смяна на електрическа крушка (страница 55).
Park lamp bulb fault (Повредена ел.крушка на фара за паркиране)	-	Едната или двете ел.крушки на стоповете са изгорели на страничнитеили габаритните светлини са изгорели. Проверетеел.крушки на страничните и габаритни светлини. Виж Смяна на електрическа крушка (страница 55).
Rearfoglampbulb fault (Повредена ел.крушка на задния фар за мъгла)	-	Едната или двете ел.крушки на задните фарове за мъгла са изгорели. Проверетеел.крушки на задните фарове за мъгла. Виж Смяна на електрическа крушка (страница 55).
Dipped beam bulb fault (Повредена ел.крушка за къси светлини)	-	Едната или двете ел.крушки на късите светлини на предния фарса изгорели. Проверетеел.крушки на късите светлини на предните фарове. Виж Смяна на електрическа крушка (страница 55).
Trailer stop bulb fault (Повредена ел.крушка на стоп светлина на ремаркетото)	-	Едната или двете ел.крушки на стоповете на ремаркетоса изгорели. Проверетеел.крушки на стоповетена ремаркетото.
Trailer turnlamp bulb fault(Повредена ел.крушка на мигач на ремаркетото)	-	Едната или двете ел.крушки на стоповете на мигачитеса изгорели. Проверетеел.крушки на мигачитена ремаркетото.

Информационни дисплеи

Техническа поддръжка

Съобщение	Индикатор	Действие
High engine temperature stop safely (Висока температура на двигателя, спрете безопасно)	червен	Спрете автомобила веднага, когато е безопасно и изключете запалването. Системата трябва да бъде проверена от техник със съответна квалификация, веднага щом бъде възможно.
Brake fluid level low service now (Ниско ниво на спирачната течност)	червен	Проверетенивото на спирачната течност. Виж Проверка на спирачната течност и течността на съединителя (страница 200).
Brakesystem malfunction stop safely (Спирачна система – спрете безопасно)	червен	Спрете автомобила веднага, когато е безопасно и изключете запалването. Системата трябва да бъде проверена от техник със съответна квалификация, веднага щом бъде възможно.
Engine malfunction service now (Неизправност на двигателя – необходим сервис)	червен	Спрете автомобила веднага, когато е безопасно и изключете запалването. Системата трябва да бъде проверена от техник със съответна квалификация, веднага щом бъде възможно.
Water detected in fuel service required (Вода в горивото – необходим сервис)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от техник със съответна квалификация, веднага щом бъде възможно.
Engine malfunction service now (еизправност на двигателя – необходим сервис)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от техник със съответна квалификация, веднага щом бъде възможно.
Washer fluid level low (Ниско ниво на миешката течност)	-	Проверете нивото на миешката течност. Виж Проверка на нивото на миешката течност (страница 200).
Engine oil change due (Необходима е смяна на маслото)	-	Системата трябва да бъде проверена от техник със съответна квалификация, веднага щом бъде възможно.

Защита на пътуващите в автомобила

Съобщение	Индикатор	Действие
Service Beltminder (Необходим сервис на системата за напомняне за поставяне на предпазните колани)	-	Системата трябва да бъде проверена от техник със съответна квалификация, веднага щом бъде възможно.

Асистент за паркиране

Съобщение	Индикатор	Действие
Parking aid malfunction Service required (Неизправност на асистента за паркиране)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от техник със съответна квалификация, веднага щом бъде възможно.

Информационни дисплеи

Ръчна спирачка

Съобщение	Индикатор	Действие
Park brake applied (Пусната ръчна спирачка)	червен	Виж Ръчна спирачка (страница 132).
Park brake applied(Пусната ръчна спирачка)	кехлибарен	Виж Ръчна спирачка (страница 132).

Кормилно серво-управление

Съобщение	Индикатор	Действие
Steering lock malfunction stop safely (Неизправност на заключването на кормилното управление, спрете безопасно)	червен	Спрете автомобила веднага, когато е безопасно и изключете запалването. Системата трябва да бъде проверена от техник със съответна квалификация, веднага щом бъде възможно.
Steering loss stop safely (Заруга на кормилното управление)	червен	Спрете автомобила веднага, когато е безопасно и изключете запалването. Системата трябва да бъде проверена от техник със съответна квалификация, веднага щом бъде възможно.
Steering assist malfunction service required (Неизправност на сервоуправлението – необходим сервис)	кехлибарен	Серво управление. Пълният контрол върху кормилното управление, но се налага да оказвате по-голяма сила върху кормилното колело. Системата трябва да бъде проверена от техник със съответна квалификация, веднага щом бъде възможно.
Steering malfunction service now (Неизправност в кормилната система)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от лице с подходяща техническа квалификация.

Система за контрол на стабилността (ESP)

Съобщение	Индикатор	Действие
Traction control off (Изключен тракшън контрол)	кехлибарен	Виж Обща информация (страница 75).

Стартиране на двигателя

Съобщение	Индикатор	Действие
Ford KeyFree switch ignition off press POWER (Ford KeyFree изключете запалването, натиснете POWER)	червен	Виж Стартиране без ключ (страница 116).

Информационни дисплеи

Съобщение	Индикатор	Действие
Drive to clean exhaust filter check handbook (Карайте, за да се почисти изпускателния филтър, вижте наръчника)	кехлибарен	Виж Филтър за твърди дизелови частици (страница 118).
Engine malfunction service now (Неизправност в двигателя, необходим сервиз веднага)	кехлибарен	Виж Филтър за твърди дизелови частици (страница 118).
Press brake to start (Натиснете спирачката за стартиране)	-	Виж Стартиране без ключ (страница 116).
Press clutch to start (Натиснете съединителя за стартиране)	-	Виж Стартиране без ключ (страница 116).
Engine preheating (Предварително подгряване на двигателя)	-	Виж Стартиране без ключ (страница 116).
Cleaning exhaust filter (Почистване на изпускателния филтър)	-	Виж Стартиране на дизелов двигател (страница 116).
Filter cleaning complete (Почистването на филтъра е завършено)	-	Виж Филтър за твърди дизелови частици (страница 118).
Engine oil change due (Необходима е смяна на маслото)	-	Виж Филтър за твърди дизелови частици (страница 118).

Start-stop

Съобщение	Индикатор	Действие
Auto StartStop Switch ignition off (Auto StartStop – изключете запалването)	червен	Изключете запалването, преди да напуснете автомобила, ако системата е изключила двигателя. Виж Използване на функцията Start-stop (страница 120).
Auto StartStop malfunction service required (Auto StartStop – неизправност, необходим сервиз)	кехлибарен	Системата трябва да бъде проверена от лице с подходяща техническа квалификация.
Auto StartStop Press clutch to start engine (Auto StartStop – натиснете съединителя, за да стартирате двигателя)	-	Двигателя трябва стартиран отново, натиснете педала на съединителя, за стартиране. Виж Използване на функцията Start-stop (страница 120).
Auto StartStop Select neutral (Auto StartStop – Изберете неутрално положение)	-	Изберете неутрално положение на системата за да стартира отново двигателя. Виж Използване на функцията Start-stop (страница 120).
Auto StartStop Manual Start required (Auto StartStop – необходимо ръчно стартиране)	-	Системата не работи. Необходимо е ръчно стартиране

Информационни дисплеи

Скоростна кутия

Съобщение	Индикатор	Действие
Transmission too hot press brake (Скоростната кутия е силно загрята)	червен	При определени условия е възможно прегряване на съединителите в трансмисията. В такива случаи е необходимо да натиснете педала на спирачката и да спрете, за да избегнете прегряване. Изберете N (NEUTRAL) или P (PARK), натиснете педала на спирачката и пуснете ръчната спирачка, докато скоростната кутия се охлади и съобщението изчезне от дисплея. Ако автомобилът продължи да се движи, докато съобщението е все още активно, можете да усетите вибрации на автомобила, като следващо предупреждение за прегряване.
Transmission malfunction service now (Неизправност в скоростната кутия)	червен	Системата трябва да бъде проверена от техник със съответна квалификация, веднага щом бъде възможно.
Transmission over-heating stop safely (Прегряване на скоростната кутия, спрете безопасно)	червен	Скоростната кутия е силно загрята. В такива екстремни условия, скоростната кутия ще спре задвижването, за да предотврати възможните повреди в следствие на прегряване. Автомобилът не може да продължи, докато скоростната кутия не изстине. Изберете N (NEUTRAL) или P (PARK) педала на спирачката и пуснете ръчната спирачка, докато скоростната кутия се охлади и съобщението изчезне от дисплея.
Transmission too hot press brake (Скоростната кутия е силно загрята, натиснете спирачката)	кехлибарен	При определени условия е възможно прегряване на съединителите в трансмисията. В такива случаи е необходимо да натиснете педала на спирачката и да спрете, за да избегнете прегряване. Изберете N (NEUTRAL) или P (PARK), натиснете педала на спирачката и пуснете ръчната спирачка, докато скоростната кутия се охлади и съобщението изчезне от дисплея. Ако автомобилът продължи да се движи, докато съобщението е все още активно, можете да усетите вибрации на автомобила, като следващо предупреждение за прегряване.
Transmission limited function check handbook (Ограничено действие на скоростната кутия, вижте наръчника)	кехлибарен	Някои от предавките не действат. Системата трябва да бъде проверена от техник със съответна квалификация, веднага щом бъде възможно.
Transmission warming up please wait (Скоростна кутия)	-	При ниски външни температури, след стартиране на двигателя, е възможно скоростната кутия да има нужда от няколко секунди, за да включи R (REVERSE) или D (DRIVE). Задръжте натиснат педала на спирачката, докато съобщението изчезне от дисплея.

Информационни дисплеи

Съобщение	Индикатор	Действие
Transmissionnot inPark select P (Скоростната кутия не е в положение за паркиране)	-	Виж Автоматична скоростна кутия (страница 129). Виж Стартиране и спиране на двигателя (страница 114).
To start press brake (За стартиране, натиснете спирачката)	-	Виж Автоматична скоростна кутия (страница 129). Виж Стартиране и спиране на двигателя (страница 114).
Press brakepedal (Натиснете педала на спирачката)	-	Виж Автоматична скоростна кутия (страница 129).

Система за контрол на налягането в гумите

Съобщение	Индикатор	Действие
Checktyrepressure(Проверете налягането на гумите)	кехлибарен	Налягането в една или повече гуми е паднало. Проверете веднага, когато е възможно.
Tyre pressure sys malfunction service required (Неизправност в системата за налягането на гумите, необходим сервиз)	кехлибарен	Перманентна неизправност. Автомобилът трябва да бъде проверен от лице с подходяща техническа квалификация.

Управление на климата

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Външен въздух

Не допускайте натрупване на замърсявания по входните отвори за въздух на предното стъкло (например сняг, листа и т.н.), за да гарантирате ефективното действие на системата за управление на климата.

Рециркулиран въздух

ВНИМАНИЕ

! Продължителното използване на рециркулиран въздух може да доведе до изпотяване на прозорците. Ако това се случи, превключете на настройките за обезледяване и отстраняване на изпотяването от предното стъкло.

Въздухът в пътническия салон се рециркулира. В автомобила не влиза външен въздух.

Отопление

Ефективността на отоплението зависи от температурата на охлаждащата течност на двигателя.

Климатизация

Забележка: Климатизацията действа само при температури над 4°C.

Забележка: Когато използвате климатика, разходът на гориво на автомобила нараства.

Въздухът се насочва през изпарителя, където се охлажда. Влагата се извлича от въздуха, като по този начин се избягва изпотяването на прозорците. Полученият конденз се извежда от автомобил, поради което е напълно нормално, ако под него се образува малка локвичка с вода

Обща информация за управление на климата в салона

Затворете изцяловсички прозорци.

Затопляне на салона

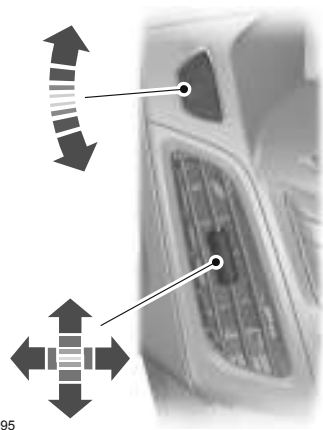
Насочете въздушната струя към зоната на краката. При студено или влажно време, насочете част от въздуха към предното стъкло и прозорците на вратите.

Охлаждане на салона

Насочете въздушната струя към зоната на лицето.

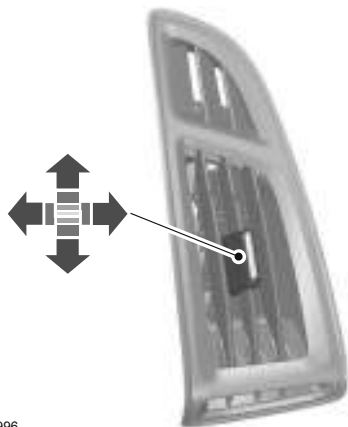
ВЕНТИЛАЦИОННИ ОТВОРИ

Централни вентилационни отвори



Управление на климата

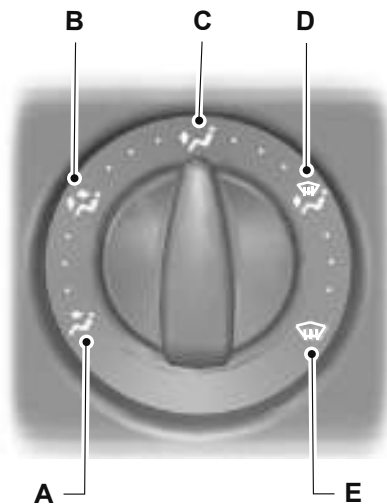
Страничен вентилационен отвор



E132996

РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА

Управление на разпределението на въздуха



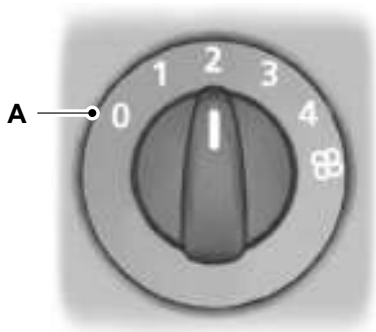
E74660

- A Зона на лицето
- B Зона на лицето и ниша за краката
- C Ниша за краката
- D Ниша за краката и предно стъкло
- E Предно стъкло

Може да установите селектора за управление на разпределението на въздуха в желаната позиция между символите.

Управление на климата

Вентилатор



E75470

A Изключено

Забележка: Ако изключите вентилатора, е възможно предното стъкло да се изпотти.

Рециркулиран въздух



Натиснете бутона, за да превключите между външен и рециркулиран въздух.



E129884

Бързо затопляне на салона

Вентилация



E129885

Настройте разпределението на въздуха, вентилатора и положението на вентилационните отвори така, че да съответстват на Вашето желание.

Климатизация

Включване и изключване на климатизацията.



Ако изключите вентилатора, климатикът също се изключва. Климатикът се включва автоматично, когато включите отново вентилатора.

Охлаждане с външен въздух



E129886

Бързо охлаждане на салона



E129887

Управление на климата

Когато селекторът на отоплението е в това положение, системата за климатизация и рециркулираният въздух се включват автоматично.

Можете да включвате и изключвате климатика и рециркулирания въздух.

Обезледяване и отстраняване на изпотяването от предното стъкло



E129888

Когато температурата е над 4°C, климатикът се включва автоматично. Уверете се, че вентилаторът е включен. Индикаторът на превключвателя свети докато протича обезледяването и отстраняването на изпотяването на стъклото.

Ако преместите селектора за управление на разпределението на въздуха в положение, различно от това за предното стъкло, климатикът остава включен.

Можете да включвате и изключвате климатика и рециркулацията на въздуха, когато разпределението на въздуха е установено в положение за предното стъкло.

Ако е необходимо, включете отоплението на стъклата. Виж **Отопление на стъклата и огледалата** (страница 100).

Намаляване на влажността на въздуха в салона



E129889

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА



E133114

Системата контролира автоматично температурата, количеството и разпределението на въздушния поток и ги регулира в съответствие с пътните и метеорологичните условия. Натиснете веднъж бутона **AUTO**, за да включите системата в автоматичен режим.

Системата, с която е оборудван вашият автомобил, представлява двузонов климатик с автоматично управление. Когато системата работи в моно режим, всички температурни зони са свързани със зоната на водача. Когато изключите моно режима, двузоновата зона позволява задаване на различни температури за страната на водача и за страната на пътника до него.

Управление на климата

Забележка: Избягвайте промяната на настройките, когато салонът на автомобила е много горещ или много студен. Автоматичното управление на климата настройва системата за съответните условия. За да може системата да работи нормално, е необходимо страничните и централни вентили да бъдат напълно отворени.

Забележка: Датчикът за сплънчевостонаварване се намира в горната част на арматурното табло. Не го закривайте.

Забележка: При ниски външни температури, когато системата е в автоматичен режим, въздушната струя се насочва към предното стъкло и страничните прозорци, докато двигателят е все още студен.

Задаване на температурата



E133115

Можете да задавате температурата в диапазона между 15.5°C и 29.5°C на стъпки от 0.5°C (1°F). В положение **LO**, 15°C (59°F), системата се включва на постоянно охлаждане. В положение **HI**, 30°C (86°F), системата се превключва на постоянно отопление.

Забележка: Когато е избрана позиция **LO** или позиция **HI**, системата няма да регулира стабилна температура.

Единичен (моно) режим (Mono mode)

В моно режим, настройките на температурата за зоните на водача и пътника до него са свързани. Когато регулирате температурата с селектора от страната на водача, зададеното се отнася и за страната на пътника. В моно режим, на дисплея се появява надписът **MONO**.

Изключване на моно режима

Изберете температура за страната на пътника с селектора от страната на пътника. Моно режимът се изключва и на надписът **MONO** изчезва от дисплея. Температурата за страната на водача остава без промяна. Вече можете да регулирате по отделно и независимо температурите за страната на водача и на пътника до него. Настройките на температурата за отделните страни се показват на дисплея. Можете да зададете температурна разлика до 4°C (8°F).

Забележка: Ако зададете температурна разлика по-голяма от 4°C (8°F), температурата от другата страна ще бъде регулирана, така че разликата да остане 4°C (8°F).

Забележка: Ако се зададе **HI** или **LO** за някоя от страните, това ще се отнася и за двете.

Връщане в моно режим



За да се върнете отново в моно режим, натиснете и задръжте бутона **AUTO**. На дисплея отново се появява надписът **MONO** и температурата от страната на пътника се изравнява с температурата от страната на водача.

Вентилатор



Използвайте бутоните, за да зададете скоростта на вентилатора.

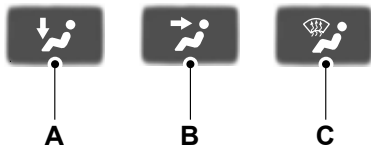
Настройката на вентилатора се показва на дисплея.

За да се върнете в автоматичен режим, натиснете бутона **AUTO**.

Управление на климата

Разпределение на въздуха

За да регулирате разпределението на въздуха, натиснете съответния бутон. Възможно е избиране на всякакви комбинации от едновременно натиснати бутони.



E70308

- A Ниша за краката
- B Зона на лицето
- C Предно стъкло

Когато изберете обезледяване и отстраняване на изпотяването от предното стъкло, A, B и C се изключват автоматично и климатикът се включва. В автомобила навлиза външен въздух. Вече не можете да превключите на рециркулиран въздух.

Бързо охлаждане на салона



E133122

Обезледяване и отстраняване на изпотяването от предното стъкло



Натиснете бутона за обезледяване и отстраняване на изпотяването от предното стъкло. В автомобила навлиза външен въздух. Климатикът се включва автоматично. Докато разпределението на въздуха е установено в това положение, не можете да превключвате в режим на рециркулиран въздух.

Регулирането на скоростта на вентилатора и на температурата работи автоматично и не може да бъде настроена ръчно. Вентилаторът е установен на висока скорост, а температурата на **HI**.

Когато изберете обезледяване и отстраняване на изпотяването от предното стъкло, автоматично се включва и отоплението на стъклата, като то изключва след кратък период от време.

За да се върнете в автоматичен режим, натиснете бутона **AUTO**.

Включване и изключване на климатика



За да включите и изключите климатика, натиснете бутона **A/C**. Когато климатикът е изключен, на дисплея се появява съобщението **A/C OFF**.

Когато климатикът е включен, на дисплея се появява съобщението **A/C ON**.

Рециркулиран въздух



Натиснете бутона за рециркулиран въздух, за да превключите между режим на външен въздух и режим на рециркулиран въздух.

Забележка: Когато системата работи в автоматичен режим и вътрешната и външната температури са много високи, тя автоматично се превключва в режим на рециркулиран въздух, за да може да се повиши ефектът от охлаждане на салона. Когато зададената температура бъде достигната, системата автоматично се връща в режим на външен въздух.

Изключване на автоматичното управление на климата



Натиснете бутона.

Управление на климата

Когато то бъде изключена системата, се изключват и отоплението, вентилацията и климатизацията и се включва режимът на рециркулиран въздух.

ОТОПЛЕНИЕ НА СЪТЪЛАТА И ОГЛЕДАЛАТА

Отопление на прозорците

Използвайте отоплението на прозорците, за да размразите и отстраните изпотяването по предното и задното стъкло.

Забележка: Отоплението на прозорците действа само, когато работи двигателят.

Отопление на предното стъкло



Отопление на задното стъкло



Автомобили без допълнителен нагревател

Ако външната температура е под 5°C и температурата на охлаждащата течност на двигателя е под 65°C (149°F), отоплението на предното и на задното стъкло се включват автоматично. Те се изключват автоматично.

Отопление на външните огледала

Външните електрически огледала разполагат с отоплителни елементи, които размразяват и отстраняват изпотяването от стъклото. Те се включват автоматично, когато включите отоплението на задното стъкло.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЛЮК

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Преди да пристъпите към отваряне и затваряне на електрическия люк, трябва да се уверите, че нищо не му пречи и в близост до него няма деца и/или животни. Ако не го направите може да се стигне до сериозни наранявания. Основна отговорност на възрастният е никога да не оставяте ключове без надзор в автомобила.

Забележка: Ако превключвателите се използват често за кратък период от време, е възможно системата да изключи за определен период от време, за да се избегнат евентуални повреди в следствие на прегряване.

Забележка: Електрическият люк може да бъде използван и при изключено запалване чрез функцията глобално отваряне и затваряне. Виж **Глобално отваряне и затваряне** (страница 36).

Има два начина на отваряне на люка:

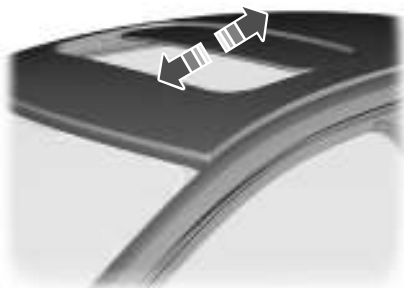
– повдигане на задната част на люка или отваряне отпред чрез плъзгане под покрива. Люкът се отваря и затваря, когато се натиска превключвателът.

Включете запалването, за да можете да използвате електрическия люк.

Електрическият люк се управлява от превключвателя, разположен между двата противослънчеви сенника.

Управление на климата

Отваряне и затваряне на люка



E72188

Накланяне на люка



E72189

Автоматично отваряне и затваряне на люка

Забележка: Когато се отваря автоматично, люкът ще спре на около 8 см от максимално отвореното си положение. В това положение се намалява шумът, който понякога възниква, когато люкът е напълно отворен. Люкът спира в автоматично това положение само, когато се отваря автоматично.

За да отворите или затворите люка автоматично, натиснете съответната страна на превключвателя до втората точка на действие и го пуснете. Натиснете отново за да спрете движението на люка.

Когато достигне положението на затваряне, люкът спира автоматично.

Функция за предпазване от притискане от люка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Функцията за предпазване от притискане (Anti-trap) се деактивира до изтриване на паметта. Невнимателното затваряне на прозореца може да причини наранявания.



Невнимателното затваряне на електрическият люк може да доведе до отмяна на действието на функцията за предпазване от притискане и да причини наранявания.

При наличие на препятствие по пътя на движението си, люкът спира автоматично, когато се затваря и се връща малко назад.

За да бъде отменено действието на функцията за предпазване от притискане, когато има съпротивление, например през зимата, действайте по следния начин:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато се направи трети опит за затваряне на люка, функцията за предпазване от притискане се деактивира. Уверете се, че по пътя на затваряния се покрив няма никакви препятствия.

Затворете люкът трети път до достигане на съпротивлението. Функцията за предпазване от притискане се деактивира и люкът не може да се затваря автоматично. Люкът вече може да преодолее съпротивлението и може да бъде затворен докрай.

Ако люкът не се затвори след третия опит, трябва да бъде проверен от специалист.

Управление на климата

Режим на безопасно действие на люка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Функцията за предпазване от притискане не действа при изпълнението на тази процедура. Уверете се, че по пътя на затварящия се люк няма препятствия.

Ако системата установи наличие на неизправност, тя влиза в режим на безопасно действие. Люкът се движи само в за 0.5 секунди, след което спира отново. Затворете люка с ново натискане на бутона, когато люкът спре да се движи. Когато задната част на люка се повдигне, повдигнете докрай и затворете люка. Системата трябва веднага да бъде проверена от специалист.

Обучение на люка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Функцията за предпазване от притискане (Anti-trap) не действа при изпълнението на тази процедура. Уверете се, че по пътя на затварящия се люк няма препятствия.

В случай, че люкът не се затваря добре, изпълнете следната процедура за обучението му:

- Наклонете задната част на люка, колкото е възможно. Пуснете бутона.
- Натиснете отново и задръжте същия бутон за 30 секунди, докато видите, че люкът се движи.
- Пуснете бутона и го натиснете и задръжте отново. Люкът се затваря, отваря изцяло и отново се затваря. Не пускайте бутона, преди люкът да достигне затворено положение за втори път.

Ако бутонът не бъде натиснат непрекъснат, процедурата за обучение се прекъсва. Стартирайте я отново от начало.

ДОПЪЛНИТЕЛЕН НАГРЕВАТЕЛ

Независим нагревател („Печка“)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Независимият нагревател не бива да работи в зоните на бензиностанциите, близо до източници на запалими изпарения или прах, както и в затворени пространства.



Независимият нагревател трябва да бъде включван поне за около 10 минути месечно през цялата година.

Забележка: Независимият нагревател работи само, когато в резервоара има поне 7.5 l гориво, а температурата на околната среда е под 15°C. Нагревателят не може да работи, ако акумулаторът е изтощен.

Забележка: Отоплението зависи от температурата на външния въздух.

Забележка: Когато независимият нагревател бъде включен, е възможно от долната страна на автомобила да започне да излизат изгорели газове. Това е нормално.

Забележка: При автомобилите с ръчно управление на климата, отоплението на салона на автомобила зависи от температурата, разпределението на въздуха и настройките на вентилатора.

Независимият нагревател действа самостоятелно от отоплението на автомобила, използващо контура на охлаждащата течност на двигателя. Той се захранва от резервоара за гориво на автомобила. Можете да го използвате и когато автомобилът е в движение, за да подпомогне конвенционалното му отопление да затопли по-бързо салона.

Когато се използва по съответен начин, независимият нагревател осигурява следните ползи:

Управление на климата

Загрява предварително салона на автомобила.

- Пази от замръзване прозорците и предотвратява образуването на конденз.
- Помага за избягването на студен старт и позволява двигателят да постигне по-бързо работната си температура.

За избягване на изтощаването на акумулатора:

- След завършване на работния цикъл на независимия нагревател, следващият програмиран цикъл ще бъде изпълнен само, ако междуременно е двигателят на автомобила е бил запален.
- След завършване на работен цикъл, трябва да се движите с автомобила най-малко толкова време, колкото е продължил този цикъл.

Програмиране на независимия нагревател

Забележка: Програмираното време е времето, в което желаете автомобилът да бъде затоплен и готов за път, а не времето, в което се включва нагревателят.

Забележка: Програмирането трябва да стане най-малко 70 минути преди часа, който искате да зададете.

Забележка: Трябва да зададете коректно времето и датата. Виж **Часовник** (страница 111).

Програмиране на времето:

1. Използвайте бутоните стрелки на кормилното колело, за да влезете в главното меню. Виж **Информационни дисплеи** (страница 75).
2. Изберете опцията Park heater (Допълнителен независим нагревател).

Park Heater	
☒ Program 1	>
☐ Program 2	>
☐ Once	>
☐ Heat now	>

E136301

Двете функции за време позволяват програмирането на два работни цикъла на двигателя за всеки ден от седмицата. Тези времена се запаметяват и нагревателят загрява автомобила в съответния час и съответния ден от седмицата.

- Функцията Once (Еднократно) ви позволява да програмирате по един работен за определен ден от седмицата.
- Функцията Heat now (Загряване в момента) включва автоматично нагревателя.

Програмиране на функциите Program 1 и Program 2

Program 1	
[07:55]	>
☐ Monday	
☐ Tuesday	
☒ Wednesday	
☐ Thursday	
☐ Friday	∨

E74468

Управление на климата

1. Използвайте бутоните стрелки на кормилното колело, за да влезете в главното меню.
2. Изберете списъка с времена на първата програма.
3. Маркирайте денят от седмицата, в който нагревателят трябва да загрее автомобила.
4. Натиснете бутона ОК.
5. Продължете по същия начин да избирате дни-те от седмицата, в които нагревателят трябва да загрее автомобила.
6. За да зададете времето, в което трябва да бъде загрят автомобила, маркирайте часа в горната част на екрана и натиснете бутона ОК. Показанието на часовете започва да мига.
7. Настройте часа и минутите в зависимост от желанието.

Можете да използвате списъка с времена на втората програма, за да зададете втори работен цикъл на нагревателя, например друго време в други дни или два пъти в същия ден. Процедура-та за програмиране е същата, както при първата програма.

Деактивиране на програмиран нагревател

1. Използвайте бутоните стрелки на кормилното колело, за да влезете в главното меню.
2. Махнете отметката за активната програмна сесия.

Програмиране на нагревателя за единичен цикъл

1. Изберете **Once** и натиснете бутона дясна стрелка.
2. Натиснете бутона **OK** и задайте желания час и дата.
3. Натиснете **OK**, за да потвърдите зададеното.

Ръчно включване на нагревателя

Маркирайте **Heat now** и натиснете бутона **OK**. В полето за маркиране се появява символът „X“, когато нагревателят се включи.

За да изключите нагревателя, махнете отметката от опцията **Heat now**.

Нагревател работещ на гориво (в зависимост от страната)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Нагревателят работещ на гориво не бива да работи в района на бензиностанциите, в близост до източници на горими изпарения или прах и в затворени пространства.

Нагревателят работещ на гориво помага на за-гряването на двигателя и салона на автомобилите с дизелов двигател. Той се включва и изключва автоматично, в зависимост от температурата на външния въздух и на охлаждащата течност, освен ако не е деактивиран.

За да деактивирате нагревателя работещ на гориво:

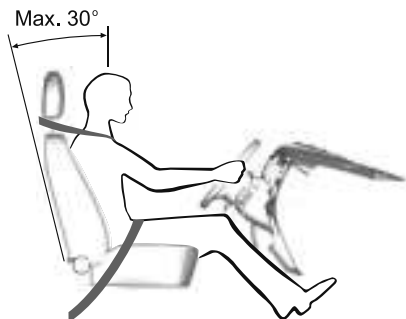
1. Маркирайте **Aux. Heater** и натиснете бутона **OK**. В полето за маркиране се появява символът „X“.

Дизелов допълнителен нагревател (в зависимост от държавата)

Дизеловият допълнителен нагревател (PTC електрически нагревател) помага при загряването на двигателя и салона на автомобилите с дизелов двигател. Той се включва и изключва автоматично, в зависимост от температурата на външния въздух, на охлаждащата течност и товара на алтернатора.

Седалки

ПРАВИЛНО ПОЛОЖЕНИЕ НА СЕДЕНЕ



E68595

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не променяйте положението на седалките, докато автомобилът е в движение.



Предпазният колан може да ви задържи в положение, което да гарантира оптимален ефект от действието на въздушната възглавница само, когато е правилно поставен.

Когато се използват правилно, седалката, облегалката за глава, предпазния колан и въздушните възглавници могат да осигурят ефективна защита, дори и в случай на сблъсък. Препоръчваме Ви следното:

- седнете в изправено положение така, че основата на гръбнака да бъде изтеглена максимално назад;
- не наклоняйте облегалката на седалката на повече от 30 градуса;
- настройте положението на облегалките за глава така, че горната им част да бъде на едно ниво с горната част на главата и да бъде изтеглена максимално назад, като същевременно с това се запази комфорта;
- поддържайте достатъчно разстояние до волана. Препоръчваме минималното разстояние между гърдите и капака на въздушната възглавница да бъде 250 mm;
- дръжте волана с леко сънати ръце;

- съгнете леко краката, за да можете да натиснете педалите докрай.
- прекарайте раменната лента на предпазния колан през средата на рамото. Поясната лента на колана трябва да прилепва плътно към хълбоците.

Уверете се, че положението, в което седите, е удобно и позволява да поддържате пълен контрол върху автомобила.

СЕДАЛКИ С РЪЧНО РЕГУЛИРАНЕ

Преместване на седалките напред и назад



E130249

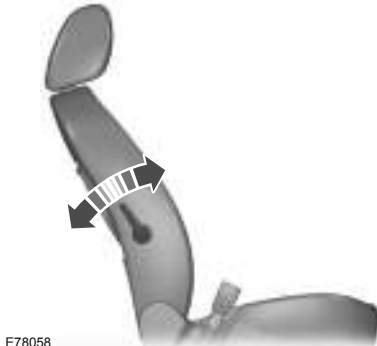
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Разклатете седалката напред-назад, след като пуснете лостчето, за да се уверите, че застопоряващият механизъм е сработил.

Седалки

Регулиране на опората за кръста



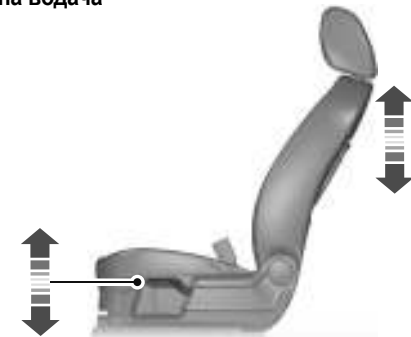
E78058

Регулиране на наклона на облегалката



E130250

Регулиране на височината на седалката на водача



E70730

ОБЛЕГАЛКИ ЗА ГЛАВА

Регулиране на облегалката за глава

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Облегалката за глава на задната седалка трябва да бъде вдигната, ако върху нея седи някой.



Когато използвате обърната напред детска седалка, поставена върху задната седалка на автомобила, задължително трябва да демонтирате на облегалката за глава на съответното място.

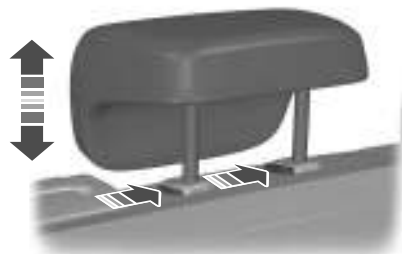


E66539

Седалки



E135437



E135401

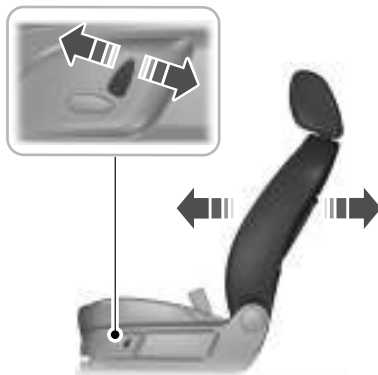
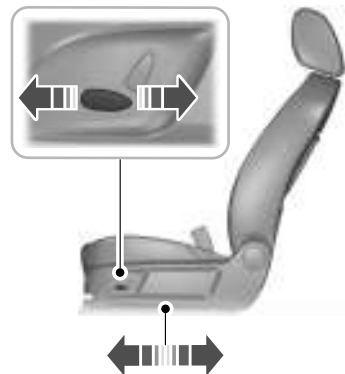
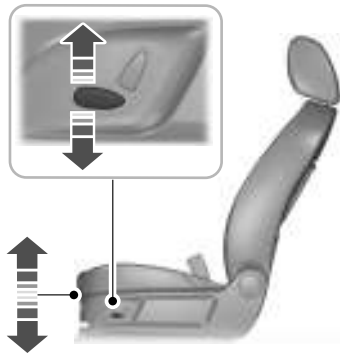
Настройте положението на облегалката за глава така, че горната ѝ част да е на едно ниво с горната част на главата.

Демонтиране на облегалката за глава

Натиснете застопоряващите бутони и свалете облегалката за глава.

Седалки

СЕДАЛКИ С ЕЛЕКТРИЧЕСКО РЕГУЛИРАНЕ



E78060

Седалки

ЗАДНИ СЕДАЛКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Когато сгъвате облегалката надолу, внимавайте да не притиснете пръстите на ръцете си между нея и рамката на седалката.



Уверете се, че седалките и облегалките са добре застопорени с предвидените за целта механизми.

Сваляне на облегалките надолу

ВНИМАНИЕ

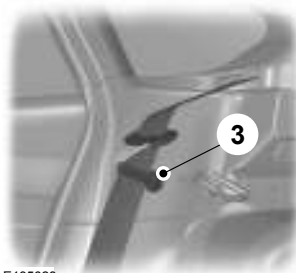


Свалете надолу облегалките за глава. Виж **Облегалки за глава** (страница 106).



E135629

1. Натиснете и задръжте бутоните за отключване.
2. Натиснете облегалката напред.



E135628

Забележка: Уверете се, че предпазният колан е напълно обтегнат от прибиращия механизъм.

3. Вкарайте предпазните колани в скобите на външната облицовка.

Сгъване на възглавниците и задните облегалки напред

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Червеният индикатор не трябва да се показва, когато закачате седалката към заключващите скоби.

ВНИМАНИЕ



Свалете надолу облегалките за глава. Виж **Облегалки за глава** (страница 106).



Пазете пръстите от захващане в точките за закрепване на система ISOFIX и скобите, когато ги вкарвате между възглавницата и облегалката. Виж **Точки за закрепване на ISOFIX система** (страница 21).

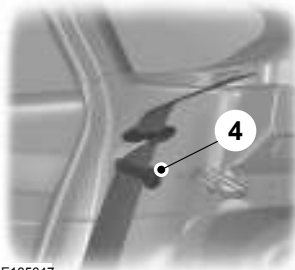
Седалки



E135646

Забележка: Хванете ръба на възглавницата, за да избегнете точките за закрепване на системата ISOFIX и скобите.

1. Вкарайте пръсти между възглавницата и облегалката на седалката и сгънете седалката напред.
2. Натиснете и задръжте бутона за отключване.
3. Натиснете облегалката напред.



E135647

Забележка: Уверете се, че предпазният колан е напълно обтегнат от прибиращия механизъм.

4. Вкарайте предпазните колани в скобите на външната облицовка.

Изправяне на облегалката

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато изправяте облегалката, трябва да уверите, че предпазните колани не са захванати зад седалката и пътниците ще могат да ги видят.

ОТОПЛЕНИЕ НА СЕДАЛКИТЕ

ВНИМАНИЕ



Използването на тази функция при изключен двигател ще доведе до изтощаване на акумулатора.



E130471

Максималната температура се достига след пет-шест минути. Тя се регулира с термостат.

Отоплението на седалката работи само, когато запалването е включено.

ДИМЕР ЗА РЕГУЛИРАНЕ НА ФОНОВОТО ОСВЕТЛЕНИЕ



E132712

Натиснете няколко пъти или задръжте, докато се достигне желаното ниво.

Забележка: Ако акумулаторът е изключен, изтощен или сменен с нов, димерът се установява автоматично на максимална степен.

ЧАСОВНИК

Виж **Информационни дисплеи** (страница 75).

ЗАПАЛКА

ВНИМАНИЕ



Използването на гнездото на запалката при неработещ двигател може да доведе до изтощаване на акумулатора.



Не задръжайте запалката натисната продължително време.

Забележка: Можете да използвате гнездото на запалката за захранване на 12 V устройства, консумиращи ток със сила до 10 A. За целта използвайте само конектори Ford или конектори, предназначени за използване със стандартни SAE контакти.



E132415

Натиснете, за да включите запалката. Тя ще излезе автоматично от гнездото, когато е готова за ползване.

ТОЧКИ ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНО ЗАХРАНВАНЕ

ВНИМАНИЕ



Ако използвате контакта, когато двигателят не работи, е възможно акумулаторът да се изтощи.

Забележка: Можете да използвате контактите за захранване на 12 V устройства, консумиращи ток със сила до 10 A. За целта използвайте само конектори Ford или конектори, предназначени за използване със стандартни SAE контакти.



E78056

Допълнителните контакти са разположени в централната конзола и в багажника.

Удобства

ПОСТАВКИТЕ ЗА ЧАШИ

ВНИМАНИЕ

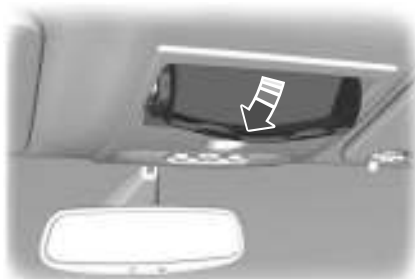
! Не оставяйте горещи напитки върху поставките за чаши, когато автомобилът е в движение.

Облегалка за задната седалка

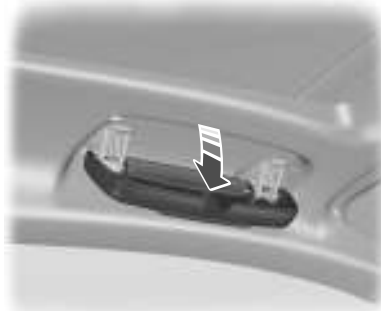


E132505

ПОСТАВКА ЗА ЧАША



E75193



E91508

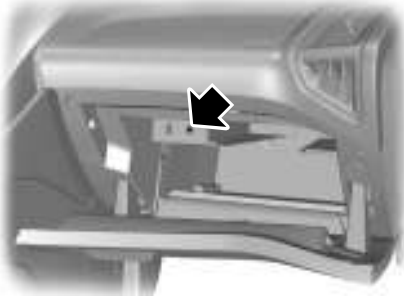
ОГЛЕДАЛО ЗА СЛЕДЕНЕ НА ДЕЦАТА В САЛОНА



E75192

Удобства

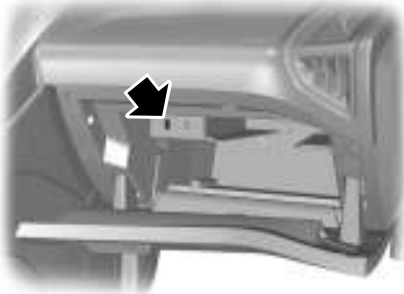
ВЪНШЕН ВХОД (AUX IN)



E132422

Виж **Външен вход (AUX IN)** (страница 243).

USB ПОРТ

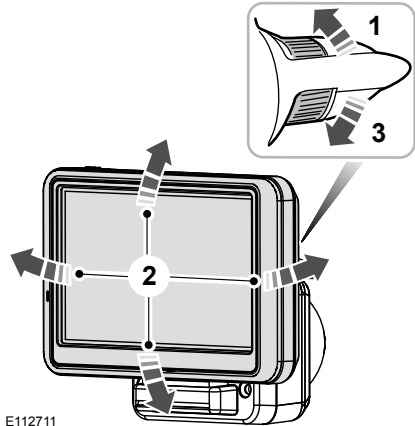


E132423

Виж **Свързване** (страница 265).

ДЪРЖАЧ ЗА МОДУЛА ЗА САТЕЛИТНА НАВИГАЦИЯ

Регулиране на положението на държача



E112711

1. Отключване.
2. Установяване на носача в желаното положение.
3. Заклучване.

Забележка: Уверете се, че навигационният модул е в заключено положение.

ПОСТЕЛКИ ЗА ПОДА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато използвате постелки за пода, задължително проверете, дали са закрепени сигурно със съответните закрепващи елементи и дали са разположени така, че да не пречат на действието на педалите.

Стартиране и спиране на двигателя

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Основни положения при стартиране

Ако акумулаторът е бил откачен, след повторното му свързване е възможно автомобилът да покаже необичайно поведение по време на движението си през първите 8 km.

Причината за това е необходимостта от време за нова адаптация на системата за управление на двигателя. Не се налага да обръщате специално внимание на евентуално необичайното поведение на автомобила през това време.

Стартиране на двигателя чрез теглене или бутане

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



За да бъдат избегнати повреди, не опитвайте да стартирате автомобила чрез теглене или бутане. Използвайте кабели за външно запалване и външен акумулатор.

Виж **Използване на кабели за външно запалване** (страница 206).

ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ НА ЗАПАЛВАНЕТО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



В никакъв случай на връщайте ключа в положения 0 или I, ако автомобилът е в движение.



E72128

0 Запалването е изключено

I Запалването и всички основни електрически вериги са деактивирани.

Забележка: Не оставяйте контактния ключ на запалването в това положение за дълго време, за да избегнете изтощаването на акумулатора.

II Запалването е включено. Всички електрически вериги работят. Предупредителните светлинни индикатори светват. Ключът е в това положение по време на движението. Това е и положението и при теглене.

III Задейства се стартерният двигател. Пуснете ключа, когато двигателят стартира.

ЗАКЛЮЧВАНЕ НА КОРМИЛНОТО КОЛЕЛО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Винаги, преди да потеглите с автомобила, проверявайте, дали кормилното колело е отключено.

Автомобили без система за стартиране без ключ

За да активирате заключването на кормилното колело:

1. Извадете ключа от контактната ключалка на запалването.
2. Завъртете кормилното колело.

Автомобили със система за стартиране без ключ

Забележка: *Заключването на кормилното колело не се задейства, когато запалването е включено или автомобилът се движи.*

Вашият автомобил е оборудван с електронна система за заключване на кормилното колело. Тя действа автоматично.

Заключването на кормилното колело се активира малко, след като спрете автомобила и извадите пасивния ключ навън или когато заключите автомобила. Виж **Влизане без ключ** (страница 34).

Деактивиране на заключването на кормилното колело

Включете запалването или:

За автомобилите с автоматична скоростна кутия

- Натиснете педала на спирачката.

Автомобили с механична скоростна кутия

- Натиснете педала на съединителя.

Стартиране и спиране на двигателя

СТАРТИРАНЕ НА БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ

Забележка: Не задействайте стартера за повече от 30 секунди на цикъл.

Студен и топъл двигател

За всички модели

ВНИМАНИЕ

 При температури под -20°C , включете запалването най-малко една секунда преди да стартирате двигателя. Това ще гарантира, че налягането на горивото ще бъде максимално при стартиране на двигателя.

Автомобили с механична скоростна кутия

Забележка: Не докосвайте педала на газта.

1. Натиснете докрай педала на съединителя.
2. Стартирайте двигателя.

Автомобили с автоматична скоростна кутия

Забележка: Не докосвайте педала на газта.

1. Превключете на положение за паркиране или в неутрално положение.
2. Натиснете докрай педала на спирачката.
3. Стартирайте двигателя.

За всички модели

Ако двигателят не стартира в рамките на 15 секунди, изчакайте малко и опитайте отново.

Ако двигателят не стартира след три опита, изчакайте 10 секунди и изпълнете процедурата за задавен двигател.

Ако имате трудности при стартирането на двигателя, когато външната температура е под -25°C , натиснете педала на газта между $\frac{1}{4}$ и $\frac{1}{2}$ от неговия ход и опитайте отново да стартирате.

Задавен двигател

Автомобили с механична скоростна кутия

1. Натиснете докрай педала на съединителя.
2. Натиснете докрай педала на газта и го задръжте така.
3. Стартирайте двигателя.

Автомобили с автоматична скоростна кутия

1. Изберете положение за паркиране или неутрално положение.
2. Натиснете докрай педала на газта и го задръжте така.
3. Натиснете докрай педала на спирачката.
4. Стартирайте двигателя.

За всички модели

Ако двигателят не стартира, повторете процедурата за студен и топъл двигател.

Обороти при празен ход на двигателя след стартиране

Оборотите на празен ход, на които работи двигателя непосредствено след стартирането си зависят от температурата на двигателя.

Ако двигателят е студен, оборотите му на празен ход автоматично се повишават, за да може каталитичният конвертор да се загрее възможно най-бързо. Това гарантира, че емисиите отработени газове на автомобила ще бъдат поддържани на абсолютен минимум.

След като каталитичният конвертор се загрее, оборотите на празен ход на двигателя падат бавно до достигане на нормалното си ниво.

СТАРТИРАНЕ НА БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ - E85

За общата информация за стартиране на бензинов двигател, виж **Стартиране на бензинов двигател** (страница 115).

Стартиране и спиране на двигателя

Стартиране при ниски температури

Когато температурата е по-ниска от -10°C и автомобилът е зареден с E85, се налага използването на нагревател на двигателния блок, за да се улесни стартирането. Виж **Нагревател на двигателния блок** (страница 119). Ако не бъде направено, стартирането ще бъде затруднено.

Ако се очаква температурата да остане под -10°C , е препоръчително да бъде увеличена пропорцията на бензина в резервоара, като долеете 95 октанов безоловен бензин, ако резервоарът вече не е пълен. Около 10 литра бензин ще намалят пропорцията на E85 при $\frac{3}{4}$ пълен резервоар от 85% на 70% и ще подобрят значително възможността за студен старт.

Ако при много ниски температури, резервоарът е напълнен само с E85 и няма начин да се използва нагревател на двигателния блок, стартирането на двигателя ще бъде затруднено.

Ако двигателят не може да стартира, направете следното:

1. Натиснете докрай педала на газта.
2. Завъртете контактния ключ на запалването в положение III.

ВНИМАНИЕ



Пуснете контактният ключ на запалването, веднага след като двигателят стартира.

3. Освободете постепенно педала на газта след пет секунди въртене на двигателя или увеличаване на оборотите.

Ако двигателя не успее да стартира, повторете стъпки 1, 2 и 3 или свържете нагревател на двигателния блок за два часа, преди да предприемете опит за ново стартиране.

По време на стартирането инжекторите за стартиране са изключени, докато педалът на газта е натиснат. Това може да бъде използвано, за да се изведе излишното гориво от всмукателния колектор след няколко неуспешни опита за стартиране.

Ако акумулаторът бъде откачен или след смяна на типа на горивото, е възможно оборотите на празен ход не са постоянни. Този ефект ще изчезне след 10 - 30 секунди.

СТАРТИРАНЕ НА ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ

Студен и топъл двигател

За всички модели

Забележка: Когато температурата е под -15°C (5°F), се налага да оставите двигателя да върти до 25 секунди.

Забележка: Оставете двигателят да върти, докато стартира.

Забележка: Не оставяйте стартерът да работи повече от 30 секунди на цикъл.



Включите запалването и изчакайте, докато индикаторът на подгревните свещи не изгасне.

Автомобили с механична скоростна кутия

Забележка: Не докосвайте педала на газта.

1. Натиснете докрай педала на съединителя.
2. Стартирайте двигателя.

Автомобили с автоматична скоростна кутия

1. Изберете положение за паркиране или неутрално положение.
2. Натиснете докрай педала на спирачката.
3. Стартирайте двигателя.

СТАРТИРАНЕ БЕЗ КЛЮЧ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Възможно е системата за стартиране без ключ да не действа, ако близо до пасивния ключ има метални предмети или електронни устройства, например мобилни телефони.

Стартиране и спиране на двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Винаги, преди да потеглите с автомобила, трябва да проверите, дали кормилното колело е отключено. Виж **Заклучване на кормилното колело** (страница 114).

Забележка: Възможно е запалването да изключи автоматично след определен период от време, ако автомобилът е останал без надзор с включено запалване. Така се избягва изтощаването на акумулатора на автомобила.

Забележка: За да включите запалването и да стартирате двигателя, в автомобила трябва да присъства валиден пасивен ключ.

Забележка: За да стартирате двигателя, натиснете докрай педала на спирачката или на съединителя, в зависимост от това, с каква скоростна кутия е оборудван автомобилът.



E85766

Включване на запалването

Натиснете веднъж бутона за стартиране. Всички електрически вериги работят, а предупредителните светлинни индикатори светват.

Стартиране с автоматична скоростна кутия

Забележка: Отпускането на педала на спирачката по време на стартирането на двигателя ще доведе до спиране на въртенето му и ще включи запалването.

1. Скоростната кутия трябва да бъде в **P** или **N**.
2. Натиснете докрай педала на спирачката.
3. Натиснете бутон за стартиране.

Стартиране с механична скоростна кутия

Забележка: Отпускането на педала на съединителя по време на стартирането на двигателя ще доведе до спиране на въртенето му и ще включи запалването.

1. Натиснете докрай педала на съединителя.
2. Натиснете бутон за стартиране.

Стартиране на дизелов двигател

Забележка: Завъртането на двигателя няма да започне, докато не завърши работният цикъл на подгревните свещи. При много студено време, това може да продължи до няколко секунди.

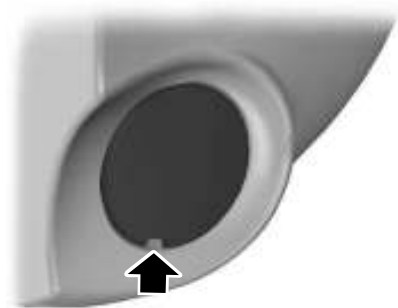
Забележка: Продължете да натискате съединителя или педала на спирачката, докато не започне въртенето на двигателя.

Невъзможност за стартиране

Пасивната система за стартиране не действа, когато:

- честотите, използвани от пасивния ключ, са задръстени;
- батерията на пасивния ключ е изтощена.

Ако не можете да стартирате автомобила, изпълнете следната процедура:



E87381

1. Внимателно свалете капачката.

Стартиране и спиране на двигателя



E85767

2. Вкарайте ключа в предназначения за тази цел гнездо.
3. Докато ключът е в показаното положение, използвайте стартовия бутон, за да включите запалването и да стартирате автомобила.

Изключване на двигателя на спрял автомобил

Забележка: Запалването, всички електрически вериги, предупредителните светлинни индикатори се изключват.

Механична скоростна кутия

Натиснете бутон за стартиране. Автоматична скоростна кутия

1. Преместете селекторния лост в положение **P**.
2. Натиснете бутон за стартиране.

Изключване на двигателя на движещ се автомобил

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Изключването на двигателя на движещия се автомобил ще доведе до загуба на спирачката и серво-усилването на кормилното управление.

Кормилното колело няма да бъде заключено, но ще изисква по-голямо усилие. Когато се изключи запалването, някои от електрическите вериги и предупредителните светлинни индикатори също се изключват.

Натиснете и задръжте бутона за стартиране в продължение на две секунди или го натиснете два пъти в рамките на две секунди.

ФИЛТЪР ЗА ТВЪРДИ ДИЗЕЛОВИ ЧАСТИЦИ

DPF филтърът е част от системата за контрол на емисиите отработени газове, с която е оборудван вашия автомобил. Той филтрира вредните дизелови частици (сажди) от отработените газове.

Регенерация

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не паркирайте и не оставяйте автомобила върху опаднали сухи листа, суха трева или други подобни, лесно запалими материали.

Процесът на регенерация на DPF филтъра изисква много висока температура на отработените газове. При регенерация, ауспухът излъчва значително количество топлина, дори и след изключване на двигателя. Това води до възникване на потенциална опасност от запалване.

ВНИМАНИЕ



Не допускате свършване на горивото.

Забележка: По време на регенерацията при ниска скорост или при празен ход на двигателя, можете да усетите миризма на нагорещ метал да се чуе щракащ метален звук. Тези ефекти се дължат на високите на температури, които се достигат по време на регенерацията и са нормални.

Забележка: След като се изключи двигателят, вентилаторите могат да продължат да работят още известно време.

За разлика от обикновените филтри, които изискват периодична смяна, DPF филтърът може да се регенерира или самопочиства така, че да поддържа ефективността на своето действие. Процесът на регенерация се задейства автоматично. Независимо от това, при определени условия е необходимо да окажете помощ на регенерацията.

Стартиране и спиране на двигателя

Ако пътувате само на малки разстояния или при пътуванията ви често се налагане спиране и потегляне с увеличено ускорявания и забавяния, следните действия могат да помогнат на процеса на регенерация:

- Карайте автомобила с постоянна скорост, за предпочитане по главен път или магистрала, в продължение на до 20 минути.
- Избягвайте продължителната работа на празен ход на двигателя и задължително спазвайте ограниченията на скоростта и се съобразявайте с условията на пътя.
- Не изключвайте запалването.
- Използвайте на по-ниска предавка от нормално, за да поддържате по-високите обороти на двигателя, когато може.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Автомобили с турбонагнетател

ВНИМАНИЕ

! Не изключвайте двигателя, когато работи на високи обороти. Ако го направите, турбонагнетателят ще продължи да работи, след като налягането на моторното масло падне до нула, а това ще доведе до преждевременно износване на лагерите на турбонагнетателя.

Пуснете педала на газта. Изчакайте, докато двигателят достигне оборотите си на празен ход, след което го изключете.

НАГРЕВАТЕЛ НА ДВИГАТЕЛНИЯ БЛОК

ВНИМАНИЕ

! Уверете се преди да потеглите, че сте откачили захранващия кабел от конектора на нагревателя на двигателя.

Забележка: Конекторът на нагревателя на двигателя се намира в предната броня.



E135813

Свържете нагревателя на двигателя два до три часа преди стартирането на двигателя.

Функция Start-Stop

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ВНИМАНИЕ

 Изискванията за акумулатора за автомобилите с функция Start-stop са различни. Той трябва да бъде сменен с нов с абсолютно същите спецификации, както и оригиналния.

Системата намалява разхода на гориво и емисиите CO₂ чрез изключване на двигателя, когато автомобила е на празен ход, например при престой на светофари. Двигателят се рестартира автоматично, когато водачът натисне педала на съединителя или когато това се изисква от някоя от системите на автомобила, например за зареждане на акумулатора.

За да получите максимална полза от системата, преместете скоростния лост в неутрално положение и пускайте педала на съединителя при всички спирания, продължаващи повече от три секунди.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА START-STOP

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Възможно е двигателят да се рестартира автоматично, ако това се поиска от някоя система. Виж **Принцип на действие** (страница 120).

 Изключете запалването, преди да отворите предния капак или да пристъпите към извършване на техническа поддръжка.

 Задължително изключвайте запалването, преди да напуснете автомобила, тъй като е възможно системата да е изключила двигателя, но запалването все още да работи.

Забележка: Системата работи само, когато двигателят е топъл, а външната температура е между 0°C и 30°C.

Забележка: Ако двигателят изгасне внезапно, след което натиснете педала на съединителя в рамките на няколко секунди, автоматично ще го рестартира.

Забележка: Индикаторът за функцията Start-stop светва в зелено, когато двигателят е изключен. Виж **Предупредителни светлинни индикатори** (страница 71).

Забележка: Индикаторът за функцията Start-stop мига в кехлибарен цвят, когато иска от вас да изберете неутрално положение или да натиснете педала на съединителя. В тази връзка, на дисплея се показва съответно съобщение.

Забележка: Ако системата открие наличие на неизправност, тя се изключва. Системата трябва да бъде проверена от лице с подходяща техническа квалификация.

Забележка: При изключването на системата, превключателят свети.

Забележка: По подразбиране, системата е включена. За да изключите системата, натиснете превключателя на приборното табло. Системата може да се деактивира само за текущия цикъл на запалването. За да я включите, натиснете отново превключателя. За разположението: Виж **С един поглед** (страница 10).



За спиране на двигателя

1. Спрете автомобила.
2. Преместете скоростния лост в неутрално положение.
3. Пуснете педала на съединителя.
4. Пуснете педала на газта.

При определени обстоятелства, е възможно системата да не изключи двигателя. Такива са например:

- за да се поддържа климата в салона;
- при ниско напрежение на акумулатора;
- при много ниска или много висока външна температура;
- отворена врата на водача;

Функция Start-Stop

- при ниска работна температура на двигателя;
- при нисък вакуум в спирачната система;
- когато не е надхвърлена пътна скорост от 5 km/h.

За рестартиране на двигателя

Забележка: *Скоростният лост трябва да бъде установен в неутрално положение.*

Натиснете педала на съединителя.

При определени обстоятелства, е възможно системата да не рестартира двигателя. Такива са например:

- при ниско напрежение на акумулатора;
- за да се поддържа климата в салона.

Еco Mode (Еко режим)

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

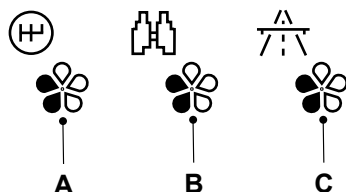
Системата помага на водача, да управлява автомобила по-ефективно, като следи постоянно смяната на предавките, съобразяване с условията на пътя и избора на подходяща скоростна движение по магистралите и пътищата.

Забележка: Тази ефективност не се изразява в определени стойности за разхода на гориво. Тя може да варира, тъй като е под влиянието на множество фактори, като например къси пътувания и студени стартове.

Забележка: Честите кратки пътувания, при които двигателят не винаги е достатъчно загрял, също повишават разхода на гориво.

Стойностите на тези характеристики се показват на дисплея чрез цветни венчелистчета. 5 венчелистчета означават максимална ефективност. Колкото по ефективно карате, толкова по-добър е рейтингът и толкова по-добър е общият разход на гориво.

Тип 1



- A Превключване на предавките
- B Съобразяване с пътните условия
- C Ефективност на скоростта

Превключване на предавките

Използването на най-високата възможна предавка, подходяща за конкретните пътни условия ще подобри разхода на гориво.

Съобразяване с пътните условия

Адаптирането на скоростта на движение на автомобила и дистанцията му до другите превозни средства на пътя, без да се налагат резки спирания и ускорения, ще подобри разхода на гориво.

Ефективна скорост

При по-висока скорост разходът на гориво е по-голям. Намаляването на средната скорост на движение по пътищата ще подобри разхода на гориво.

Тип 2 и 3

Информацията се показва на дисплея.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ECO MODE

Системата се управлява от съответното меню на информационния дисплей. Виж **Информационни дисплеи** (страница 75).

Нулиране на Eco mode

Нулиране на средния разход на гориво.

Забележка: Възможно е системата да има нужда от известно време за изчисление на новите стойности.

Гориво и зареждане с гориво

МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Прекратете зареждането с гориво, когато пистолета за пълнене спре за втори път подаването на гориво. Допълнителното гориво ще запълни обема, предназначен за компенсация на разширението в резервоара, което може да доведе до преливане на гориво. Разлятото гориво може да бъде опасно за останалите участници в пътното движение



Не използвайте открит пламък или източници на топлина в близост до горивната система. Горивната система е под налягане. При наличие на теч от горивната система, съществува риск от наранявания.

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО - БЕНЗИН

ВНИМАНИЕ



Не използвайте оловен бензин или бензин с адитиви, съдържащи метални съединения (например на базата на мангана). Те могат да повредят изпускателната система.

Забележка: Препоръчваме да използвате само висококачествени горива без адитиви или други добавки за подобряване на действието на двигателя.

Използвайте безоловен бензин с октаново число не по-ниско от 95, съответстващ на спецификациите, дефинирани от EN 228 или еквивалентен на него.

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО - E85

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не променяйте конфигурацията на горивната система и компонентите на системата.



Не подменяйте горивната система или нейните компоненти с части, които не са специално предназначени за използване с E85.

ВНИМАНИЕ



Не използвайте оловен бензин или бензин с адитиви, съдържащи метални съединения (например на базата на мангана). Те могат да повредят изпускателната система.



Не използвайте метанол вместо E85.

Забележка: Препоръчваме да използвате само висококачествени горива без адитиви или други добавки за подобряване на действието на двигателя.

Забележка: Когато използвате E85, е възможно разходът на гориво да се повиши.

Забележка: Вашият автомобил ще може да използва добре 95 октанов, безоловен бензин, но само висококачественото гориво E85 предлага същата защита и действие.

Използвайте безоловен бензин с октаново число не по-ниско от 95, съответстващ на спецификациите, дефинирани от EN 228 или еквивалентен на него. Можете да използвате и смес от безоловен бензини E85.

При продължителен престой

Поради малките количества замърсявания с корозивно действие, които могат да се съдържат в E85, препоръчваме да напълните резервоара само с 95 октанов безоловен бензин, преди евентуален продължителен престой.

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО - ДИЗЕЛ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не смесвайте дизеловото гориво с масло, бензин или други течности. Това може да доведе до възникване на химична реакция.

ВНИМАНИЕ



Не добавяйте керосин, парафин или бензин към дизеловото гориво. Това може да предизвика повреди в горивната система.

Гориво и зареждане с гориво

ВНИМАНИЕ

! Използвайте дизелово гориво, което съответства на спецификацията, дефинирана от EN 590 или еквивалентната национална спецификация.

Забележка: Препоръчваме да използвате само качествено гориво.

Забележка: Не се препоръчва използването на адитиви или други средства за подобряване на действието на двигателя, които не са одобрени Ford.

Забележка: Не препоръчваме продължителната употреба на адитиви, предназначени да предотвратят образуването на парафини в горивото.

При продължителен престой

Повечето дизелови горива съдържат био-дизел. Препоръчително е да напълните резервоара с чист минерален дизел (където е възможно) или да добавите антиоксидант, преди продължителен престой без движение на вашия автомобил, надхвърлящ два месеца. Вашият дилър може да ви даде съвет за подходящ антиоксидант.

КАТАЛИТИЧЕН КОНВЕРТОР

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

! Не паркирайте и не оставяйте автомобила върху опаднали сухи листа, суха трева или други подобни, лесно запалими материали. Ауспухът излъчва значително количество топлина, както по време на движение, така и след изключване на двигателя. Съществува потенциална опасност от запалване.

Движение с каталитичен конвертор

ВНИМАНИЕ

- ! Не допускате да свърши горивото.
- ! Не оставяйте двигателят да върти дълго време.
- ! Не пускайте двигателя, когато е откачен кабелът на свещите.

ВНИМАНИЕ

! Не стартирайте двигателя на Вашия автомобил с бутане или теглене. Използвайте кабели за външно запалване. Виж **Използване на кабели за външно запалване** (страница 206).

! Не изключвайте запалването, когато автомобилът е в движение.

ВРАТИЧКА НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО

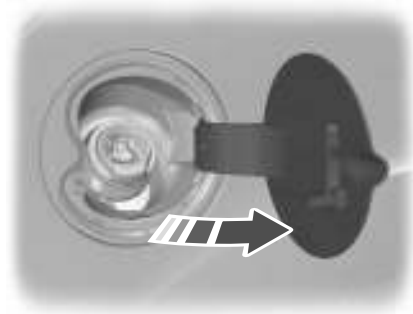
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- ! Не допускате разливане на горивото при зареждане.
- ! Не използвайте никакви източници на открит пламък или топлина в близост до горивната система. Горивната система е под налягане. Съществува риск от наранявания, ако горивната система тече.

ВНИМАНИЕ

! Когато за почистване на автомобила използвате струя под високо налягане, измийте вратичка на резервоара за гориво много бързо и от разстояние не по-малко от 20 cm.

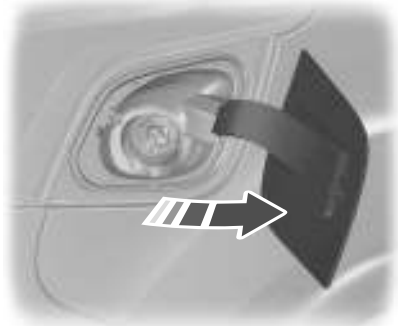
Тип 1



E135934

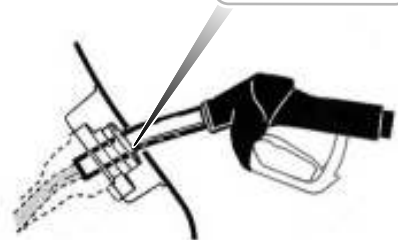
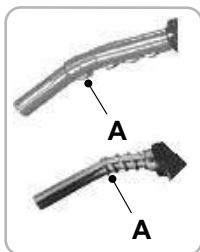
Гориво и зареждане с гориво

Тип 2



E135935

1. Натиснете вратичката, за да я отворите. Отворете вратичката докрай, докато се застопори.



E139202

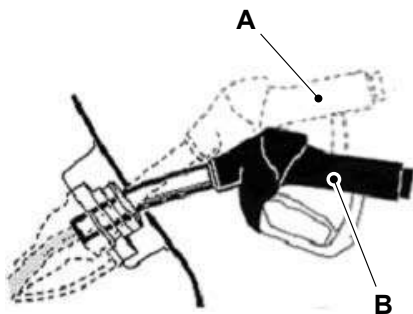
Забележка: Когато вкарвате дюзата за пълнене, пружинният механизъм се отваря, ако тя е със съответния размер. Така се избягва зареждането на неподходящо гориво.

2. Вкарайте дюзата до първия ѝ канал и я дръжте в това положение в гърловината за пълнене на резервоара.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Спрете зареждането на гориво след второто спиране на дюзата. Допълнителното гориво ще изпълни обема, предназначен за компенсация на разширението в резервоара за гориво, което може да доведе до преливане. Разлятото гориво може да бъде опасно за другите участници в пътното движение.



E139203

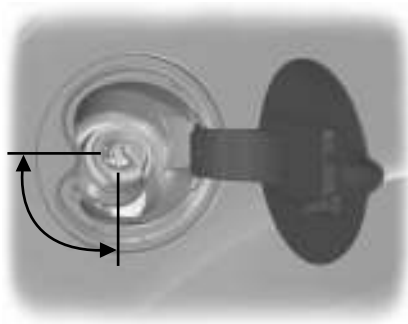
A Неправилно положение

B Правилно положение

3. Не вдигайте дюзата по време на зареждането. Това може да повлияе на струята на горивото и да затвори дюзата, преди напълването на резервоара.

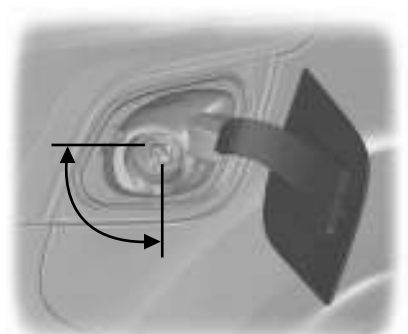
Гориво и зареждане с гориво

Тип 1



E139204

Тип 2



E139205

4. Използвайте дюзата в показаната на горните фигури зона.

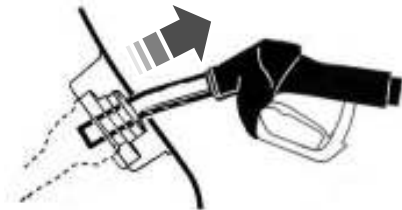
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Препоръчваме да извадите бавно дюзата, за да позволите на останалото гориво да се изтегли в резервоара. Друга възможност е да изчакате 10 секунди преди да я извадите.



Дюзата трябва да остане вкарана докрай по време на целия процес на зареждане на гориво.



E119081

5. Вдигнете леко дюзата, за да я свалите.

Зареждане с гориво от туба

Използвайте фунията, която се намира в жабката.

ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

ВНИМАНИЕ



Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако сте налили в резервоара неподходящо гориво. Това може да доведе до възникване на повреди в двигателя. Системата трябва да бъде прегледана незабавно от техник с подходяща квалификация.

ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО - E85

ВНИМАНИЕ



Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако сте налили в резервоара неподходящо гориво. Това може да доведе до възникване на повреди в двигателя. Системата трябва да бъде прегледана незабавно от техник с подходяща квалификация.



След зареждане с гориво, трябва да оставите двигателя да работи нормално в продължение на 5 минути при скорост над 48 km/h, за да намалите опасността от увеличаване на времето за рестартиране.

Гориво и зареждане с гориво

РАЗХОД НА ГОРИВО

Данните за отделяния CO₂ и разхода на гориво са получени на базата на лабораторни изпитания в съответствие с евро директива 80/1268/ЕИО и нейните изменения и допълнения, извършени от производителите на автомобилите.

Те са предназначени да служат като база за сравнение между отделните марки и моделите и нямат за цел да покажат реалния разход на гориво на автомобила. Действителният разход на гориво зависи от много фактори: стил на каране, каране с висока скорост, с карания с чести спирания и потегляния, използването на климатика, монтираното допълнително оборудване и принадлежности, теглето и т.н.

Съвети за подобряване на разхода на гориво можете да получите от Вашият дилър на Ford.

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Focus

Данни за разхода на гориво

Вариант	градски	извънградски	комбиниран	емисии CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma Stage V, 5-door, всички освен автомобилите савтоматична скоростна кутия DPS6	8 (35.3)	4.7 (60.1)	5.9 (47.9)	136
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma Stage V, 4-door и estate, всички освен автомобилите савтоматична скоростна кутия DPS6	8.1 (34.9)	4.8 (58.9)	6 (47.1)	139
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma Stage V, автомобили с автоматична скоростна кутия DPS6	9.3 (30.4)	4.8 (58.9)	6.4 (44.1)	149
1.6L EcoBoost - Sigma Stage V, автомобили без функция start-stop	8.3 (34)	5 (56.5)	6.2 (45.6)	144
1.6L EcoBoost - Sigma Stage V, автомобили с функция start-stop	7.7 (36.7)	5 (56.5)	6 (47.1)	139

Гориво и зареждане с гориво

Вариант	градски	извънградски	комбиниран	емисии CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.0L Duratec-HE - M14 Stage V, автомобилис механична скоростна кутия	9.6 (29.4)	5 (56.5)	6.7 (42.2)	149
2.0L Duratec-HE - M14 Stage V, автомобилис автоматична скоростна кутия	9.1 (31)	4.9 (57.6)	6.4 (44.1)	156
1.6L Duratorq-TDCi - DV Stage V, автомобили без функция start-stop	5.7 (49.6)	3.7 (76.3)	4.5 (62.8)	117
1.6L Duratorq-TDCi - DV Stage V, автомобилис функция start- stop	5.1 (55.4)	3.7 (76.3)	4.2 (67.3)	109
2.0L Duratorq-TDCi - DW Stage V, автомобили с механична скоростна кутия	6.3 (44.8)	4.2 (67.3)	5 (56.5)	129
2.0L Duratorq-TDCi - DW Stage V, автомобили с автоматична скоростна кутия	6.8 (41.5)	4.4 (64.2)	5.3 (53.3)	139

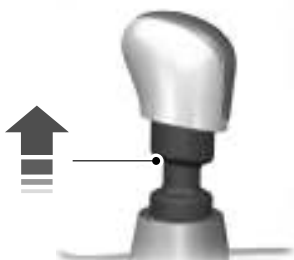
Скоростна кутия

МЕХАНИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

Превключване на задна скорост

ВНИМАНИЕ

! Не включвайте на задна скорост, когато автомобилът е в движение. Това може да доведе до повреда в скоростната кутия.



E99067

При някои от моделите е необходимо да повдигнете пръстена на лоста, за превключите на задна скорост.

Автомобили с 5-степенна скоростна кутия

ВНИМАНИЕ

! Натиснете докрай педала на съединителя и изчакайте три секунди, преди да превключите на задна скорост.

АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

Положения на селекторния лост



E133124

- | | |
|---|--|
| P | Park (Паркиране) |
| R | Reverse (Заден ход) |
| N | Neutral (Неутрално положение) |
| D | Drive (Движение) |
| S | режим Sport и ръчно превключване |
| + | Ръчно превключване на по-висока предавка |
| - | Ръчно превключване на по-ниска предавка |

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Преди да преместите превключващия лост, натиснете педала на спирачката и го задръжте натиснат, докато не сте готов да потеглите.

Натиснете бутон на селекторния лост, за превключите в желаното положение.

Избраното положение на превключващия лост се показва на информационния дисплей.

Park (Паркиране)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Превключвайте в положение Park, само когато автомобилът не е в движение.

Скоростна кутия

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Пуснете ръчната спирачка и превключете на Park, преди да потеглите. Уверете се, че превключващият лост е застопорен съответното място.

Забележка: Ако отворите вратата на водача, но не сте избрали положение за паркиране, се чува предупредителен звуков сигнал.

В това положение, мощността не се подава към задвижващите колела и трансмисията е заключена. Можете да стартирате двигателя със селекторен лост, установен в тази позиция

Reverse (Заден ход)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Превключвайте на Reserve, само когато автомобилът не е в движение и двигателят работи на празен ход.



Преди превключване на заден ход, задължително спрете напълно.

Изберете **Reverse**, за да може автомобилът да се движи на заден ход.

Neutral (Неутрално положение)

В това положение, мощността от двигателя не се подава към задвижващите колела, но трансмисията не е заключена. Можете да стартирате двигателя със селекторен лост, установен в това положение.

Drive (Движение)

Забележка: Превключването става, само при подходяща скорост на автомобила и обороти на двигателя.

Забележка: Можете да деактивирате временна избраната в момента предавка с помощта на бутоните + и - .

Изберете Drive, за автоматично превключване на предавките за преден ход.

Скоростната кутия избира подходяща предавка за оптимално действие в съответствие с външната температура, наклона на пътя, натоварването на автомобила и маневрите на водача.

Режим Sport и ръчно превключване

Режим Sport

Забележка: В режим **Sport**, скоростната кутия действа както обикновено, но предавките се избират по-бързо и при по-високи обороти на двигателя.

Забележка: в режим **Sport**, на приборният се появява **S**.

Включете режим **Sport** чрез преместване на селекторния лост в положение **S**. Режимът **Sport** остава активен, докато не превключите ръчно на по-висока или по-ниска предавка с помощта на бутоните + и - или не върнете селекторния лост в положение **D**.

Ръчно превключване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не дръжте бутоните постоянно в + или -.

ВНИМАНИЕ



Скоростната кутия превключва автоматично на по-ниска предавка, когато оборотите на двигателя са много ниски.

Натиснете бутона -, за да превключите на ниска и бутона +, за да превключите на по-висока предавка.

Предавките могат да бъдат прескочени с неколккратно натискане на кратки интервали.

Режимът на ръчно превключване предлага и функцията **kickdown** (Пришпорване). Виж **Kickdown**.

Съвети за каране на автоматична скоростна кутия

ВНИМАНИЕ



Не оставяй двигателят да работи дълго време на празен ход с натисната спирачка.

Скоростна кутия

Потегляне

1. Освободете ръчна спирачка.
2. Пуснете педала на спирачката и натиснете педала на газта.

Спиране

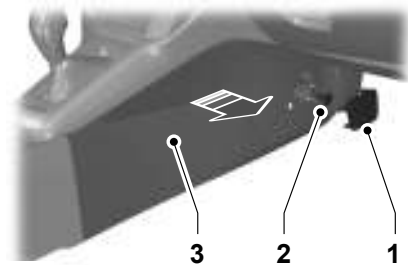
1. Пуснете педала на газта и натиснете педала на спирачката.
2. Пуснете ръчната спирачка.
3. Изберете неутрално положение или паркиране.

„Kickdown“

Натиснете педала на газта докрай, докато селекторният лост е в положение за движение, за да изберете следващата по ред по-ниска предавка. Така осигурявате оптимално действие. Пуснете педала на газта, когато не искате повече да ползвате kickdown.

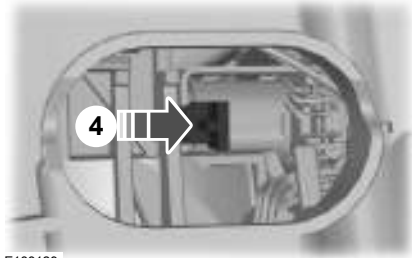
Лостче за аварийно излизане от позицията за паркиране

Използвайте лостчето, за да извадите превключващия лост от положение Park, когато е възникнала електрическа повреда или при изтощаване на акумулатора на автомобила.



E133128

1. Внимателно свалете капака.
2. Свалете задържащата скоба.
3. Свалете страничния панел на централната конзола.



E133129

Забележка: Лостчето е бяло.

4. Натиснете педала на спирачката. С помощта на подходящ инструмент, натиснете и задръжте лостчето напред, като изтеглите селекторния лост от положението за паркиране и го установите в неутрално положение.

Спирачки

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Забележка: В зависимост от действащото законодателство в държавата, за която е бил произведен вашият автомобил, е възможно индикаторът за спирачките да мига, когато спирате рязко.

Забележка: Шумът на спирачките е нормален и обикновено не трябва да бъде причина за безпокойство. Когато работи нормално, от системата понякога се чуват прекъсващи скърцания или шумове, когато задействат спирачките. Такива шумове обикновено са причинени от условията на околната среда, ниски и високи температури, влага, прах, сол или кал.

Дискови спирачки

Мокрите спирачни дискове намаляват спирачния ефект. Докоснете леко педала на спирачката, когато излизате от автомивка, за да отстраните водния филм от спирачните дискове.

ABS

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Наличието на ABS система не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание.

ABS системата ви помага да поддържате контрол върху управлението и стабилността по време на движение, когато се налага рязко спиране в аварийна ситуация, като предотврати блокирането на колелата.

СЪВЕТИ ЗА УПРАВЛЕНИЕТО НА АВТОМОБИЛ С ABS СИСТЕМА

Когато ABS системата работи, педалът на спирачката пулсира. Това е нормално. Поддържайте натиска върху педала на спирачката.

ABS системата няма да може да елиминира опасността, когато:

- се движите много близо до движещото се отпред превозно средство.
- автомобила е попаднал в аквапланинг.

- взимате завоите с висока скорост.
- пътната настилка е лоша.

РЪЧНА СПИРАЧКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Превключващият лост на автомобилите с автоматична скоростна кутия винаги трябва да бъде оставян в положение **P** (паркиране).

- Натискайте силно педала на спирачката.
- Изтегляйте докрай лоста на ръчната спирачка.
- Не натискайте освобождаващия бутон, когато изтеглите лоста нагоре.
- Ако автомобилът е спрял на наклон с предната си страна, обърната нагоре, превключете на първа скорост или на **P (Park)** и завъртете кормилното колело в посока, обратна на бордюра.
- Ако автомобилът е спрял на наклон с предната си страна, обърната надолу, превключете на задна скорост или на **P (Park)** и завъртете кормилното колело към бордюра.

За да освободите ръчната спирачка, натиснете силно педала на спирачката, изтеглете лоста леко нагоре, натиснете освобождаващия бутон, след което натиснете лоста надолу.

Система за контрол на стабилността

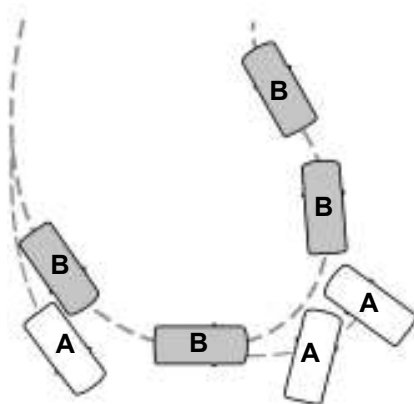
ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Електронна стабилизираща програма (ESP)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Наличието на ESP не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание



E72903

A без ESP

B с ESP

ESP системата помага за осигуряването на стабилност, когато автомобилът започне да се отклонява от траекторията си на движение. Това става чрез задействане на спирачките на отделните колела и намаляване на момента на двигателя, колкото е необходимо.

Системата осигурява и увеличено сцепление, като намалява въртящия момент на двигателя, когато колелата на автомобила започнат да буксуват при ускоряване. Това подобрява теглещата сила по хлъзгава или ронлива пътна настилка и подобрява комфорта, като ограничава буксуването на колелата при остри завои.

Предупредителен светлинен индикатор на системата за контрол на стабилността (ESP)

Предупредителният светлинен индикатор на ESP започва да мига, когато системата работи. Виж **Предупредителни светлинни индикатори** (страница 71).

Асистент за аварийно спиране

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Асистент за аварийно спиране не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание.

Асистентът за аварийно спиране открива резките спирания, като измерва скоростта, с която се натиска педала на спирачката. Той гарантира максимален спирачен ефект след натискането на педала. Асистентът за аварийно спиране може да намали спирачния път в критични ситуации.

Система за контрол на стабилността на ремаркетото

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Наличието на система за контрол на стабилността на ремаркетото не ви освобождава от отговорността да го използвате с дължимата грижа и внимание.

Система за контрол на стабилността на ремаркетото представлява разширена функция на ESP и установява автоматично, кога закаченото ремарке започва да се люлее.

В такива случаи, системата автоматично задейства спирачките на отделните колела, за да стабилизира ремаркетото и автомобила. При установяване на много силно люшкане, въртящият момент на двигателя се намалява и автомобилът се забавя автоматично.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА

Забележка: Системата се включва автоматично при всяко включване на запалването.

За да включите и изключите системата, виж **Информационни дисплеи** (страница 75).

Асистент за потегляне по наклон

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Системата улеснява потеглянето, когато автомобилът се намира на наклон, без да се налага използването на ръчната спирачка.

Когато системата работи, автомобилът остава за малко неподвижен на наклона, след като сте пуснали педала на спирачката. Това ви осигурява време да преместите крака си от спирачката на педала на газа и да потеглите. Спирачките се освобождават автоматично, когато двигателят развие достатъчно мощност, за да предотврати нежеланото спускане на автомобила по наклона. Тази функция е полезна, когато потегляте по наклон, например по рампата на подземен гараж, на светофар или Когато се налага да се движите на заден ход, за да паркирате.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Наличието на тази система не замества ръчната спирачка. Когато оставяте автомобила, задължително пускайте ръчната спирачка и превключите на първа или на задна скорост.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА АСИСТЕНТА ЗА СТАРТИРАНЕ ПО НАКЛОН

Системата се включва автоматично, когато спрете автомобила на наклон > 3%. Системата задейства, когато се избере задна скорост за автомобил, чиято предна страна е обърната надолу по наклона и на някоя от предавките за преден ход, за автомобил, чиято предна страна е обърната нагоре по наклона.

Само за автомобили с механична скоростна кутия

Системата и може да бъде включвано и изключвано с помощта на информационния дисплей. Виж **Обща информация** (страница 75).

Активиране на системата

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Трябва да останете в автомобила, ако сте включили системата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



През цялото време вие носите пълна отговорност за контрола на автомобила.



При откриване на неизправност, докато системата работи, тя ще бъде изключена и на дисплея ще бъде показано съответно съобщение. Виж **Информационни съобщения** (страница 83).

Можете да активирате системата само, когато са изпълнени следните условия:

- Двигателя работи.
- Системата е включена.
- При автомобилите с механична скоростна кутия, натиснат педал на съединителя.
- Не е налице аварийен режим.

За активиране на системата:

1. Натиснете педала на спирачката, за да спрете автомобила. Продължете да натискате педала на спирачката.
2. Ако датчиците установят, че автомобилът е на наклон, системата ще се включи автоматично.
3. Когато свалите крака си от педала на спирачката, автомобилът остава за кратко неподвижен на наклона, без да са спусне надолу. Това задържане ще се удължи автоматично, ако сте в процес на потегляне.
4. Потеглете, както обикновено. Спирачките се освобождават автоматично.

Изключване на системата

За да изключите системата, направете следното:

Асистент за потегляне по наклон

- Изчакайте малко, докато системата се деактивира автоматично.
- Ако е избрана предавка за преден ход, когато системата се включи, изберете задна скорост.
- Ако е избрана задна скорост, когато системата се включи, изберете предавка за преден ход.

Асистенти за паркиране

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание.

ВНИМАНИЕ



Възможно е системата да не действа коректно при откриване на препятствия в автомобил, оборудван с неодобрен от нас модул за теглене на ремарке.



Възможно е при силен дъжд или други условия, водещи до влошаване на отразяващата способност на обектите, датчикът на асистента да не успее да открие наличието на препятствия.



Възможно е датчиците да не могат да откриват препятствия, чиито повърхности поглъщат ултразвуковите вълни.



Асистентът за паркиране не може да открива препятствия, отдалечаващи се от автомобила. Те ще бъдат открити малко, след като отново започнат да се приближават към автомобила.



Когато при миенето на автомобила използвате струя с високо налягане, измийте датчиците за кратко и от разстояние не по-малко от 20 см.



Асистентът за паркиране подава звукови сигнали през аудио системата, инсталирана и одобрена от нас. Ако тя не работи и асистентът за паркиране също няма да работи.

Забележка: Задният асистент за паркиране на автомобилите, оборудвани с одобрен от нас сферичен теглич се изключва автоматично, когато към 13-пиновия конектор се свържат фаровете на ремаркетото.

Забележка: Не допускате върху тях да се натрупат замърсявания, лед и сняг. Не почиствайте с остри предмети.

Забележка: Възможно е асистентът за паркиране да подаде лъжливо предупреждение, ако открие сигнал на честотата, на която работи или в случаите, когато автомобилът е максимално натоварен.

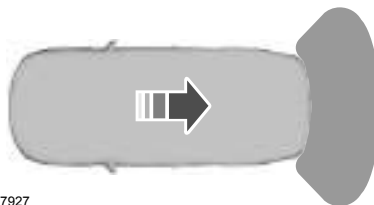
Забележка: Възможно е външните датчици да открият страничните стени на гаража. Ако разстоянието между тях и сензорите остане постоянно в продължение на три секунди, подаването на звуков сигнал се преустановява. Ако продължите, вътрешните датчици ще открият обектите отзад.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА АСИСТЕНТА ЗА ПАРКИРАНЕ - АВТОМОБИЛ С ЗАДЕН АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Наличието на асистент за паркиране не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание.

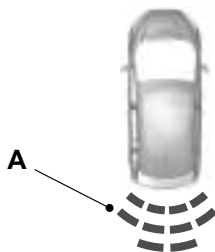


E77927

Асистентът за паркиране се включва автоматично, когато превключите на задна предавка, а запалването е включено.

Асистентът подава прекъсващ звуков сигнал, когато разстоянието между препятствието и задната броня е около 150 см и 50 см отстрани. Намаляването на разстоянието води до ускоряване на звуковия сигнал.

Асистенти за паркиране



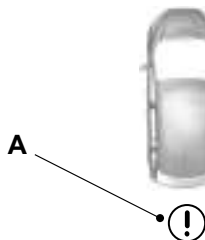
E130178

A Индикация за разстояние

Когато разстоянието намалее, индикацията се премества към автомобила.

Асистентът започва да подава непрекъснат звуков сигнал, когато разстоянието до задната броя падне под 30 см.

Забележка: При автомобилите, оборудвани с одобрен от нас теглич, асистентът започва да подава непрекъснат звуков сигнал на разстояние от 45 см от задната броя.



E130179

A Индикация за неизправност.

Забележка: Когато се появи неизправност, системата се изключва. В такива случаи, асистентът трябва да бъде проверен от лице с подходяща техническа квалификация.



E130180

Символът на ремарке показва, че към автомобила е закачено ремарке и системата е изключена.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА АСИСТЕНТА ЗА ПАРКИРАНЕ - АВТОМОБИЛ С ПРЕДЕН АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Наличието на асистент за паркиране не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание.

Включване и изключване на асистента за паркиране

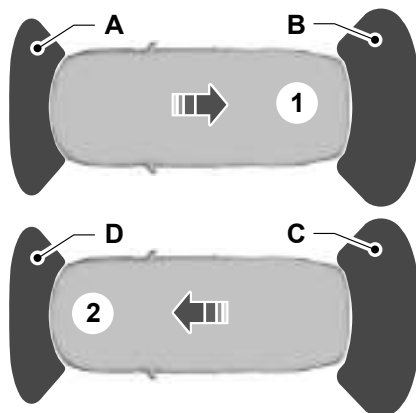
По подразбиране асистентът за паркиране е изключен. За да го включите, натиснете превключвателя на арматурното табло или превключите на заден ход. За разположението: Виж **С един поглед** (страница 10).

Индикаторът в превключвателя светва, когато асистентът за паркиране се включи.

За да го изключите, натиснете отново превключвателя.

Асистенти за паркиране

Маневриране с асистент за паркиране



E130381

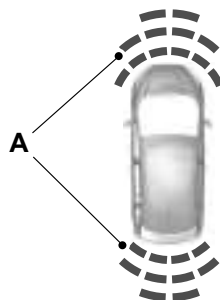
- 1 Избрана задна скорост
- 2 Избрано неутрално положение или предавка за преден ход
- A Дисплей и звуков сигнал
- B Дисплей и звуков сигнал
- C Само дисплей
- D Дисплей и звуков сигнал

На разстояние от около 150 см между препятствието и задната броня, около 80 см между препятствието и предната броня и около 50 см от страни ще чуете прекъсващ звуков сигнал. При намаляване на разстоянието, ускорява звуковия сигнал.

Асистентът започва да подава непрекъснат звуков сигнал, когато разстоянието до предната или задната броня падне под 30 см.

Забележка: При автомобилите, оборудвани с теглич и одобрени от нас, асистентът започва да подава непрекъснат звуков сигнал на разстояние от 45 см от задната броня.

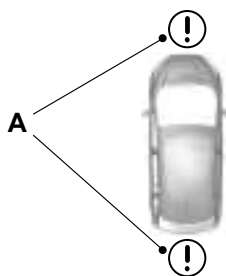
Ще чуете редуващ се звуков сигнал отпред и отзад, ако препятствията се намират на разстояние по-малко от 30 см от предната и задната броня.



E130382

A Индикация за разстояние.

Когато разстоянието намалява, индикаторът се премества към автомобила.



E130383

A Индикация за неизправност.

Забележка: Когато се появи неизправност, системата се изключва. В такива случаи, асистентът трябва да бъде проверен от лице с подходяща техническа квалификация.

Асистенти за паркиране



E130180

Камера за задно виждане

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Камерата е помощен инструмент при движение на заден ход.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Наличието на системата не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание.

ВНИМАНИЕ



Когато при миенето на автомобила използвате струя с високо налягане, измийте камерата за кратко и от разстояние не по-малко от 20 см.



Не прилагайте натиск върху камерата.

Забележка: Не допускайте върху камерата да се натрупат замърсявания, лед и сняг. При почистване не използвайте остри обекти, обезмасляващи препарати, парафин или органични продукти. Използвайте само мека кърпа.

Когато работи камерата, на дисплея се появяват линии, които показват траекторията на движение на вашия автомобил и приблизителното разстояние до обектите отзад.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА КАМЕРАТА ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Възможно е действието на камерата да варира в зависимост от външната температура, автомобила и пътните условия.



Възможно е показаните на дисплея разстояния да се различават от действителните.



Не поставяйте никакви обекти пред камерата.

Камерата е разположена на капака на багажника, близо до дръжката.



E99105

Включването на камерата за задно виждане

ВНИМАНИЕ



Възможно е камерата да не може да открие обектите, намиращи се много близо до автомобила.

При включено запалване и аудио система:

1. Натиснете превключвателя на асистента за паркиране на приборното табло. За разположението: Виж **С един поглед** (страница 10).

или

2. Включете на задна скорост.

Изображението се показва на екрана.

Индикаторът в превключвателя светва, когато системата се включи.

Възможно е камерата да не работи коректно, при следните условия:

- в тъмни райони;
- при силна светлина;
- когато външната температура се повиши или понижи много бързо;
- когато камерата е мокра, например при дъжд или при висока влажност.
- когато видимостта на камерата е нарушена, например от кал.

Камера за задно виждане

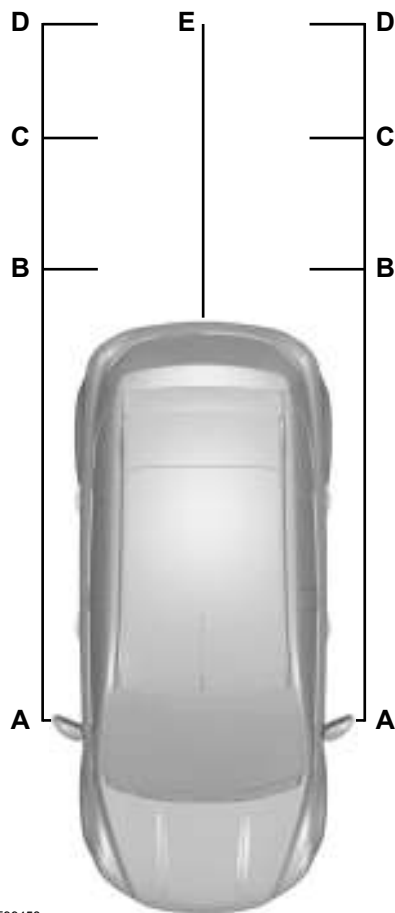
Използване на дисплея

ВНИМАНИЕ

! Препятствията, намиращи се над камерата, няма да бъдат показани. Проверете зоната пред автомобила, ако е необходимо.

Маркировките могат да се използват само за обща ориентация и се изчисляват за автомобили в условията на максимално натоварване върху равна пътна повърхност.

Линиите показват проекция на траекторията на движение на автомобила (на базата на ъгъла на завъртане на кормилното колело в момента) и разстоянието от външните огледала и задната броня.



E99458

- A Клирънс на външните огледала - 0.1m
- B Червена - до 0.3 m
- C Кехлибарена - 0.3 - 0.6 m

Камера за задно виждане

- D Зелена - 0.6 - 0.9 m
- E Кехлибарена—централна линия на проекцията на траекторията на движение на автомобила

Забележка: Зелената линия е удължена от 0.9 m до разстояние 3.2 m.

Забележка: Когато се движите на заден ход с ремарке, на екрана не се показват линии. Камерата показва посоката на автомобила, не на ремаркетото.

Изключване на камерата за задно виждане

Забележка: Изключете задната скорост. Дисплеят се включва за кратко, преди да се изключи.

Забележка: Системата се изключва автоматично, когато скоростта на автомобила надхвърли 15 км/ч.

Натиснете превключвател на асистента за паркиране на приборното табло. За разположението: Виж **С един поглед** (страница 10).

Автомобили с асистент за паркиране

На дисплея се показва допълнително цветна лента за разстоянието. Тя показва разстоянието от задната броня до откритото препятствие.

Използван е следният цветен код:

- зелено - 0.6 до 1.8 m;
- кехлибарен - 0.3 до 0.6 m;
- червен - 0.3 m или по-малко.

Асистент за активно паркиране

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Присъствието на системата не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание.



През цялото време вие носите отговорност за контрола върху автомобила, надзора на системата и трябва да се намесите, когато е необходимо.



В избраното място за паркиране не бива да има никакви препятствия през цялото време на извършване на маневрата.



Възможно е системата да не може да открива автомобилите със стърчащи товари, пътните съоръжения и други подобни. Трябва да се уверите, че избраното място е подходящо за паркиране.



Не използвайте системата, ако към автомобила е закачено ремарке.



Не използвайте системата, ако в задната част на автомобила е закрепен багажник за велосипеди.



Не използвайте системата, ако на покрива е закрепен стърчащ товар.



Ако маневрата се прекъсне, преди завършването си, системата се изключва. Положението на кормилното колело не показва фактическото положение на кормилния механизъм, ще се наложи да поемете контрол върху автомобила.



Пазете се от захващане на дрехите и ръцете от кормилното колело.

Системата открива подходящо място за паралелно паркиране и води автомобила към него. Системата управлява кормилния механизъм, докато водачът контролира газта, скоростната кутия и спирачките. Маневрата може да бъде спряна по всяко време чрез хващане на кормилното колело или натискане на превключвателя на асистента за активно паркиране. Виж **С един поглед** (страница 10).

Системата подава визуални и звукови сигнали на водача по време на изпълнението на процедурата за безопасно паркиране на автомобила.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА АСИСТЕНТА ЗА АКТИВНО ПАРКИРАНЕ

ВНИМАНИЕ



Възможно е, датчиците да не могат да открият превозни средства при силен дъжд или в условия, които причиняват силни отражения.



Възможно е, датчиците да не могат да откриват обектите с повърхности, абсорбиращи ултразвуковите вълни.



Възможно е, датчиците да не могат да откриват бордюри.

Забележка: Ако системата за управление на сцеплението (тракшън контрол) е изключена, асистентът за активно паркиране няма да работи. Виж **Обща информация** (страница 75).

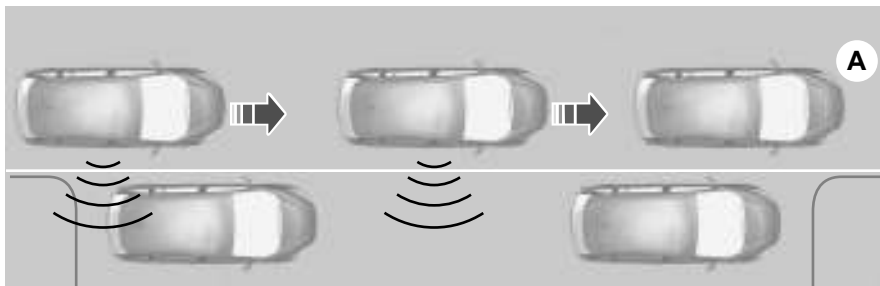
Системата не може да изравни коректно автомобила, ако:

- се използва резервна гума или гума с по-голямо износване от това на останалите гуми;
- гумите на автомобила не са от използвания от производителя размер;
- гумите се хлъзгат;
- позволите на автомобила да се движи;
- метеорологичните условия са неподходящи (силен дъжд, сняг, мъгла и т.н.).

Асистент за активно паркиране

Карайте напред със скорост, която не надхвърля 30 км/ч. Натиснете превключвател на асистента за активно паркиране. Виж **С един поглед** (страница 10). Използвайте лостчето за мигачите, за да изберете страната на търсене (лява страна или дясна страна).

Забележка: Ако не бъде направен избор с лостчето за мигачите, системата по подразбиране ще започне търсене от страната на пътника.



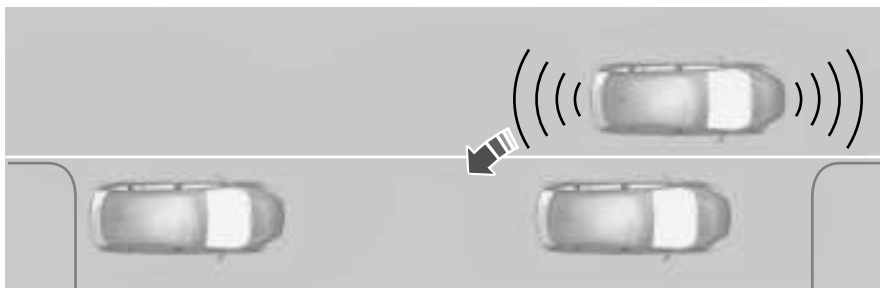
E130107

Забележка: За да изключите звуковия сигнал: Виж **Настройки за персонализация** (страница 82).

Когато асистентът намери подходящо място за паркиране, ще бъдете информиран от дисплея за информация и развлечения и ще чуете звуков сигнал. За да паркирате автомобила, следвайте указанията на дисплей за информация и развлечения.

Забележка: Стрелките и графиката на дисплея показва, от коя страна на автомобила ще паркира системата. Дисплеят ви казва, кога се налага да изберете задна скорост.

Намалете и спрете приблизително в позиция **A**, след което следвайте указанията на системата.



E130108

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

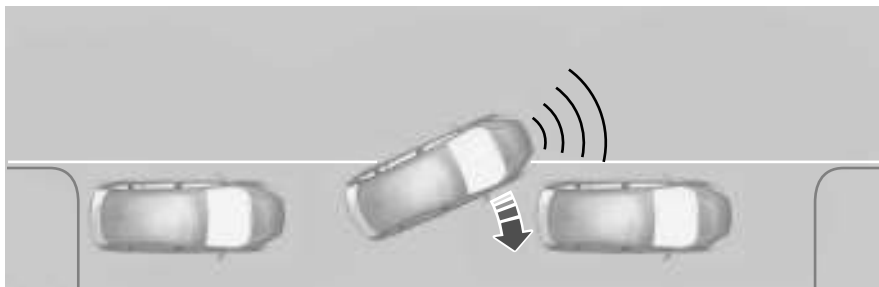


Ако бъде надхвърлена скоростта от 10 км/ч, системата се изключва и трябва да поемете пълен контрол върху автомобила.

Придвижете внимателно автомобила назад, като използвате газа и педала на спирачката, с които да контролирате автомобила. Чува се предупредителният звуков сигнал на асистента за паркиране. Спрете автомобила, когато звукът стане постоянен.

Асистент за активно паркиране

Можете да поемете контрола върху маневрата като хванете кормилното колело. Показва се съобщение, че действието на системата може да бъде възстановено. За да приемете това съобщение, натиснете превключвателя на асистента за активно паркиране. Виж **С един поглед** (страница 10).



E130109

Придвигнете автомобила напред. Спрете автомобила, когато чуete продължителен звуков сигнал.

Повтаряйте горните стъпки, докато автомобилът не бъде паркиран по начин, който да ви задоволи. Дисплеят показва, че системата е завършила маневрата.

Круиз контрол

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Наличието на тази система не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание.

Системата за круиз контрол позволява регулиране на скоростта на автомобила от бутоните на волана. Можете да използвате круиз контрола, когато скоростта на автомобила надхвърли 30 км/ч.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КРУИЗ КОНТРОЛ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не използвайте системата за круиз контрол при наличие на интензивно движение, при път с много завои или на хлъзгава пътна настилка.

Включване на системата за круиз контрол



E130072

Забележка: Системата е в готовност, можете да зададете скоростта.

Задаване на скоростта

Натиснете SET+ или SET-, за да запаметите и да поддържате текущата скорост. Светва индикаторът на системата за круиз контрол. Виж **Предупредителни светлинни индикатори** (страница 71).

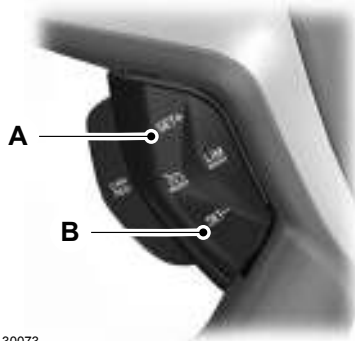
Промяна на зададената скорост

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато се спускате по наклон, скоростта на автомобила може да надхвърли зададената скорост. Системата няма да задейства спирачките. Превключете на по-ниска предавка и натиснете бутона SET-, за да помогнете на системата да поддържа зададената скорост.

Забележка: Ако ускорите с натискане на педала на газта, зададената скорост няма да се промени. Когато отпуснете педала на газта, автомобилът се връща на зададената преди това скорост.



E130073

A Ускоряване

B Забавяне

Отказ от зададената скорост

Натиснете педала на спирачката или изтеглете превключвателя CAN.

Круиз контрол

Забележка: Системата вече не контролира скоростта на автомобила. Индикаторът на круиз контрола не свети, но системата ще запази зададената преди това скорост

Възстановяване на зададената скорост

Изтеглете превключвателя **RES**.

Индикаторът на круиз контрола светва и системата прави опит да възстанови зададената преди това скорост.

Изключване на системата за круиз контрол



E130072

Системата няма да запази зададената преди това скорост. Индикаторът на круиз контрола няма да свети.

Система за адаптивен круиз контрол (ACC)

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Системата не е система за избягване на сблъсък. За тази цел има отделната помощна функция за предупреждение за сблъскване отпред. Виж **Функция за предупреждение за сблъскване отпред** (страница 152). Необходимо е да се намесите, ако системата не открие превозното средство отпред.



Когато карате, вие носите отговорността за поддържането на подходяща дистанция и скорост, дори когато се използва системата за адаптивен круиз контрол. Винаги трябва да обръщате внимание на пътните условия и да се намествате, когато системата за адаптивен круиз контрол не поддържа подходяща скорост или подходящо разстояние.



Системата не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание.



Системата не спира за бавно движещи се или неподвижни автомобили, пешеходци, препятствия на пътя, насрещно движещи се или пресичащи траекторията на движение автомобили.

Забележка: Когато система за адаптивен круиз контрол се включи, е възможно да чуете необичайни звуци по време на автоматичното спиране. Това е нормално и се предизвиква от системата за автоматично спиране.

Забележка: По предната част на автомобила не бива да има замърсявания, метални емблеми или обекти, включително протектори и допълнителни фарове, които могат да нарушат действието на датчика.

Системата е предназначена да ви помогне да поддържате дистанцията до автомобила отпреди ли зададената скорост на движение, ако пред вас няма друго, по-бавно превозно средство. Системата има за цел да подобри действието на автомобила, когато следва други превозни средства, движещи се в същата лента и в същата посока.

Действието на системата се базира на радарен датчик, който излъчва лъч пред автомобила. Този лъч намира движещите се в зоната му на действие превозни средства.

Радарният датчик е инсталиран зад предната решетка.

ВНИМАНИЕ



Използвайте системата за адаптивен круиз контрол само, когато условията са подходящи, например на магистрали и главни пътища с постоянен, свободно течащ трафик.



Не използвайте при лоша видимост, по-специално при мъгла, силен дъжд или сняг.



Не използвайте на заледени или хлъзгави пътища.

Не използвайте системата, когато навлизате или напускате магистрала.

Радарният датчик има ограничено поле на видимост. При някои случаи, той може да открие не това превозно средство, което се очаква или въобще да не открие нищо.

Система за адаптивен круиз контрол (ACC)

Проблеми на радарния лъч

A



B



C



E71621

Възможни са следните проблеми при откриването на движещите се отпред превозни средства:

- Превозните средства, които не се движат изцяло във вашата лента, могат да бъдат открити само, когато навлязат изцяло в нея (**A**). Възможно е мотоциклетите да бъдат открити със закъснение или да не бъдат открити изобщо (**B**).
- При автомобили отпред, когато влизат и излизат от завой (**C**). Радарният лъч не може да следва кривината на острите завой на пътя.

В такива случаи е възможно системата да спре със закъснение или внезапно. Необходимо е да сте нащрек и да се намесите, ако е необходимо.

Автоматично спиране с ACC

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Трябва да предприемете незабавно действие, когато забележите, че спирането на системата за адаптивен круиз контрол няма да бъде достатъчно да се запази безопасната дистанция до автомобила отпред.



В някои случаи, е възможно да няма никакво предупреждение или то да бъде подадено със закъснение. Винаги натискайте спирачката, когато е необходимо.



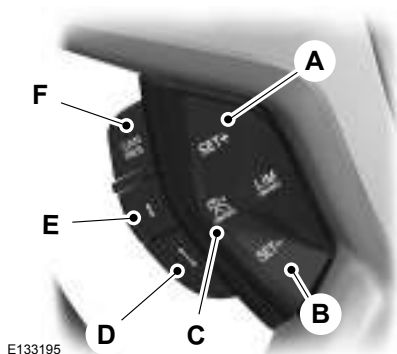
Когато следвате превозно средство пред вас, системата за адаптивен круиз контрол няма да намали автоматично до спиране.

Системата задейства автоматично спирачката, ако се налага да се поддържа зададената дистанция между вашия автомобили открития пред вас. Този спирачен капацитет е ограничен на около 30% от общия ръчен спирачен капацитет, за да бъде осигурено гладко и удобно пътуване. Ако се налага по-силно спиране и вие не се намесите, системата подава алармен сигнали на дисплея на приборното табло се появява съответен предупредителен символ.

Система за адаптивен круиз контрол (ACC)

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Системата се управлява с бутоните на кормилното колело.



- A Увеличаване на зададената скорост
- B Намаляване на зададената скорост
- C Вкл./ изкл. на ACC
- D ACC – увеличаване на дистанцията
- E ACC – намаляване на дистанцията
- F ACC – отказ/ възстановяване

Включване на системата

Натиснете превключвател **C**. Системата влиза в режим на готовност (standby).

Задаване на скоростта

Забележка: Системата трябва да бъде в режим на готовност.

Натиснете превключвател **A** или превключвател **B**, за да изберете желаната скорост на движение. Скоростта се показва на информационния дисплей и се запазва като зададена скорост.

Промяна на зададената скорост

Забележка: Скоростта на автомобила може да бъде увеличена или намалена на инкременти от 5 км/ч.

Забележка: Ако системата не реагира на тези промени, причината затова може да бъде, че дистанцията да превозното средство отпред не го допуска.

Натиснете превключвател **A**, за да увеличите или превключвател **B**, за да намалите зададената скорост. Зададената скорост се показва на информационния дисплей. Скоростта на автомобила се променя постепенно до достигане на избраната скорост.

Задаване на дистанция

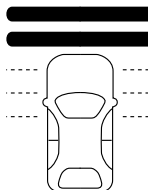
ВНИМАНИЕ

! Спазвайте съответна дистанция в зависимост от действащите, местни правила за пътното движение.

Забележка: Задаването на дистанцията зависи от времето, поради което дистанцията се адаптира автоматично спрямо скоростта. Например, при настройка за дистанцията от четири чертички, времевата дистанция е 1.8 секунди. Това означава, че при скорост от 100 km/h, поддържаната дистанция до автомобила отпред ще бъде 50 m.

Забележка: Ако педалът на газта се натисне за малко, например при изпреварване, системата се изключва временно и се включва отново, когато се пусне педала на газта. На информационния дисплей се показва съответно съобщение.

Забележка: Настройката на дистанцията остава непроменена през работните цикли на запалването.



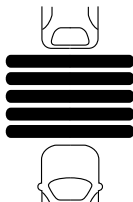
E82311

Система за адаптивен круиз контрол (ACC)

Дистанцията между вас и откритото отпред превозно средство се поддържа чрез променлива настройка. Има пет степени, представени от хоризонтални черти на информационния дисплей. Една чертичка показва най-малката дистанция, а пет чертички – най-голямата. Тези чертички са празни в режим на готовност и са запълнени в активен режим.

Ако отпред не бъде открито друго превозно средство, на информационния дисплей под чертичките се показва само вашият автомобил. Системата поддържа зададената скорост, когато условията го позволяват. Зададеното разстояние се поддържа и показва на дисплея.

Ако датчикът открие друго превозно средство, той се показва над чертичките на дисплея:



E82312

Това е режим на следване и системата ускорява или намалява, според необходимостта, за да поддържа зададената дистанция.

Изтеглете превключвател **E**, за да намалите дистанцията или превключвател **D**, за да я увеличите. Избраната дистанция се показва от броя на чертичките на дисплея.

Забележка: Препоръчва се настройка на дистанцията от четири или пет чертички.

Временно изключване на системата

Забележка: Системата се изключва, когато скоростният лост се премести в неутрално положение или когато педалът на газта или на съединителя е натиснат продължително време.

Натиснете педала на спирачката или изтеглете превключвател **F**, за да се изключи системата. Системата се връща в режим на готовност, което ще ви позволи пълен контрол върху автомобила. Зададената скорост и дистанция се записва в паметта.

Изтеглете отново превключвател **F**, за да включите системата. Системата възстановява действието си със зададената преди това скорост и дистанция, ако условията го позволяват.

Изключване на системата

Натиснете превключвател **C**, за да изключите системата.

Забележка: Когато деактивирате системата с натискане на превключвател **C**, запазената скорост не се запазва.

Автоматично деактивиране

Забележка: Ако оборотите на двигателя паднат много, на информационния дисплей се показва съобщение с указание да превключите на по-ниска предавка (само при механична скоростна кутия). Ако не изпълните тази препоръка, системата влиза в режим на автоматично деактивиране.

Забележка: Системата няма да работи, ако е изключен тракшън контрола.

Системата зависи от действието на другите системи за осигуряване на безопасността, като например ABS и ESP. Ако някоя от тези системи са неизправни или реагират на аварийна ситуация, системата се деактивира автоматично.

При автоматично деактивиране, се чува звуков сигнал и на информационния дисплей се показва съответно съобщение. Виж **Информационни съобщения** (страница 83). В такъв случай трябва да се намесите и да адаптирате карането си и скоростта на движение с превозните средства пред вас.

Автоматичното деактивиране може да бъде в резултат на:

- падане на скоростта на автомобила под 30 km/h;
- загуба на сцеплението на колелата;

Система за адаптивен круиз контрол (ACC)

- повишена температура на спирачките, например при движение по планински пътища;
- твърде ниски обороти на двигателя;
- покрит радарен датчик;
- пусната ръчна спирачка.

ФУНКЦИЯ ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА СБЛЪСКВАНЕ ОТПРЕД

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Никога не изчакайте предупреждението за сблъскване. Когато карате, вие носите отговорност за поддържане на подходящата дистанция и скорост на движение, дори когато се ползва системата.



Системата реагира само на превозни средства отпред, движещи се в същата посока и няма да реагира на бавно движещи се или неподвижни превозни средства.



Никога не карайте по начин, който може да провокира системата. Системата е предназначена само като помощен инструмент в аварийни ситуации

ВНИМАНИЕ



Възможно е предупрежденията да бъдат задействани със закъснение, да липсват или да са задействани ненужно поради проблеми, свързани с радарния лъч. Виж **Принцип на действие** (страница 148).



Системата използва същите радарни датчици, както и системата за адаптивен круиз контрол, поради което има и същите ограничения. Виж **Принцип на действие** (страница 148).

Забележка: Функцията за подпомагане на спирането само намалява скоростта при сблъсък, ако натиснете веднага, след като получите предупреждение.

Забележка: Ако педалът на спирачката бъде натиснат достатъчно бързо, спирането ще бъде с пълно усилие въпреки, че силата, оказана върху педала е малка.

Забележка: Функцията за подпомагане на спирането подготвя спирачната система за бързо спиране и спирачки се задействат леко, което може да бъде забелязано като лека раздрусване.

Забележка: Предупреждението за сблъсък се подава само, когато системата е включена. Независимо от това, функцията за подпомагане на спирането е включена постоянно и не може да бъде изключена.

Забележка: Системата може да бъде използвана с или без включена система за адаптивен круиз контрол.

Системата ви помага, като предупреждава за опасността от сблъсък с движещото се отпред превозно средство.

Системата ви предупреждава със звуков сигнал предупреждение на информационния дисплей. Виж **Информационни съобщения** (страница 83).

Функцията за подпомагане на спирането се активира, за да позволи използването на пълната ефективност на спирачката и намали тежестта на сблъсъка с превозното средство отпред.

Включване и изключване на системата

Забележка: Когато системата се изключи, предупредителният индикатор продължава да свети на информационния дисплей. Виж **Предупредителни индикатори** (страница 71).

Забележка: Статусът и настройките на системата не се променят през работните цикли на запалването.

Системата може да бъде включвана и изключвана от информационния дисплей. Виж **Обща информация** (страница 75).

Регулиране на чувствителността

Можете да регулирате чувствителността на системата с бутоните на кормилното колело. Виж **Обща информация** (страница 75). Тя контролира кога ще се подават визуалните и звукови предупредителни сигнали.

Ограничител на скоростта

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Когато се спускате по наклон, е възможно скоростта да надхвърли зададената скорост. Системата не задейства спирачките, а подава предупреждения.

Системата ви позволява да зададете ограничителна скорост на автомобила. Зададената скорост става ефективната максимална скорост на движение на автомобила, но с възможност да бъде временно надхвърлена, ако се наложи.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА СКОРОСТТА

Забележка: Зададената ограничителна скорост може да бъде надхвърлена за кратко, ако се наложи, например при изпреварване.

Системата се управлява от бутоните на кормилното колело.



E133198

- A Увеличение на зададената скорост
- B Включване/ изключване на ограничителя на скоростта
- C Намаляване на зададената скорост
- D Отказ/ възстановяване на ограничителя на скоростта

Включване и изключване на системата

Натиснете превключвател В. Информационният дисплей иска да зададете скорост.

Задаване на ограничението на скоростта

Използвайте бутоните на системата за круиз-контрол, за да промените зададената максимална скорост.

Натиснете превключвател А или превключвател С, за да изберете желаното ограничение на скоростта. Скоростта се показва на информационния дисплей и се запаметява като зададена скорост.

Изтеглете превключвател D, за да изключите ограничителя на скоростта и да го установите в режим на готовност. Информационният дисплей потвърждава изключването, като показаната на него зададена скорост е задраскана.

Изтеглете отново превключвател D, за да възстановите действието на ограничителя. Информационният дисплей потвърждава, че системата е активна, като отново показва зададената скорост.

Умишлено надхвърляне на зададената скорост

Натиснете докрай газта, за да изключите временно действието на системата. Системата се активира отново, когато скоростта на автомобила падне под зададената скорост.

Предупреждения на системата

Ако зададеното ограничение бъде надхвърлено случайно, например при спускане по наклон, показаната на информационния дисплей зададена скорост започва да мига и се чува предупредителен звуков сигнал (камбанка).

Ако зададеното ограничение бъде надхвърлено умишлено показаната на информационния дисплей зададена скорост се показва задраскана.

Система за предупреждение за състоянието на водача

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Наличието на тази система не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание.



През цялото време вие носите отговорност за контрола върху автомобила, следенето на системата и трябва да се намесвате с действия, ако е необходимо.



При блокиране на датчика, системата няма да работи.



Почивайте редовно, когато е необходимо и не чакайте системата да ви предупреди, ако сте уморени.



Спирайте за почивка само на места, на които е безопасно.



Някои стилове на каране и поведения на пътя могат да накарат системата да подаде предупреждение, дори когато не се чувствате изморени

ВНИМАНИЕ



При студено време и лоши метеорологични условия е възможно системата да не работи. Дъждът, снегът и големият светлинен контраст могат да повлияят върху действието на датчика.



Системата не работи, ако датчикът не може да разпознае пътната маркировка.



Възможно е системата да не действа в зоните на пътно-строителни работи.



Възможно е системата да не може да действа по пътища с остри завои или тесни ленти за движение.



Не извършвайте поправки по предното стъкло в зоната около датчика.



Ако вашият автомобил е оборудван с неодобрен от нас комплект за очакване, е възможно системата да не функционира коректно.

Забележка: Не допускате замърсявания по предното стъкло с птичи изпражнения, насекоми, сняг или лед.

Забележка: Системата е предназначена да помага на водача, когато се движи по високо-скоростни главни пътища и магистрали.

Забележка: Системата започва да изчислява нивото на внимание при скорост на автомобила над прибл. 65 km/h.

Системата автоматично контролира вашето поведение по време на пътуване на базата на различни сигнали, включително и на камерата-сензор.

Ако системата установи, че станете сънлив или начинът ви на каране се влоши, системата ще ви предупреди.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА ВОДАЧА

Включване и изключване на системата

Забележка: Състоянието на системата остава без промяна през работните цикли на натоварването.

Включете системата от информационния дисплей. Виж **Информационни дисплей** (страница 75).

След включването си, системата започва да изчислява нивото на вашето внимание на базата на вашето поведение по време на каране по отношение на пътната маркировка, както и други фактори.

Предупреждения на системата

Забележка: Системата не подава предупреждения под 65 км/ч.

Системата за предупреждение работи в две фази. В първата фаза, системата подава временно предупреждение, че трябва да спрете за почивка. Това съобщение се появява само за кратко. Ако не направите почивка, може да бъде подадено следващо предупреждение, което остава на информационния дисплей, докато не бъде изтрито ръчно. Виж **Информационни съобщения** (страница 83).

Натиснете **ОК** на кормилното колело, за да изтриете предупреждение.

Система за предупреждение за състоянието на водача

Показания на системата

Когато е включена, системата автоматично работи във фонов режим и подава предупреждения, когато е необходимо. Можете да проверите състоянието си според системата по всяко време от информационния дисплей. Виж **Обща информация** (страница 75).

Степента на вниманието се показва в шест степени, под формата на цветна диаграма с индикационна чертичка.



E131358

Нивото на внимание е добро, не се налага почивка.



E131359

Нивото на внимание е критично, показва, че трябва да направите почивката веднага, когато това бъде безопасно.

Чертичката с показанието на състоянието се премества отляво надясно, когато нивото на внимание пада. Когато се доближава иконата за почивка, цветът се променя от зелен на жълт, като накрая стане червен, което означава, че непременно трябва да бъде направена почивка.

- зелено - не се налага почивка.
- жълто - първо (временно) предупреждение.
- червено - второ предупреждение.

Забележка: Степента на внимание се показва в сив цвят, ако камерата-сензор не може да открие пътната маркировка или ако скоростта на автомобила падне под 65 км/ч.

Връщане на системата в изходно състояние

Можете да върнете системата в изходно състояние (reset) чрез:

- изключване и включване на запалването или
- спиране на автомобила и след това отваряне и затваряне на вратата на водача.

Системата за предупреждение за напускане на пътната лента

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Наличието на тази система не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание.



През цялото време вие носите отговорност за контрола върху автомобила, следенето на системата и трябва да се намесвате с действия, ако е необходимо.



При блокиране на датчика, системата няма да работи.



Възможно е пътната маркировка не винаги да бъде разпознавана от датчика. В някои случаи е възможно други обекти да бъдат разпознавани погрешно като пътна маркировка, което да доведе до фалшиво предупреждение или липса на предупреждение.

ВНИМАНИЕ



При студено време и лоши метеорологични условия е възможно системата да не работи. Дъждът, снегът и големият светлинен контраст могат да повлияят върху действието на датчика.



Системата не работи, ако датчикът не може да разпознае пътната маркировка.



Възможно е системата да не действа в зоните на пътно-строителни работи.



Възможно е системата да не може да действа по пътища с остри завои или тесни ленти за движение.



Не извършвайте поправки по предното стъкло в зоната около датчика.



Ако вашият автомобил е оборудван с неодобрен от нас комплект за окачване, е възможно системата да не функционира коректно.

Забележка: Не допускайте замърсявания по предното стъкло с птичи изпражнения, насекоми, сняг или лед.

Забележка: Системата е предназначена да помага на водача, когато се движи по високо-скоростни главни пътища и магистрали.

Забележка: Възможно е системата да не действа при резки спирания или ускорения, както и когато умишлено извършвате маневра с автомобила.

Забележка: Системата може да работи при разпознаване на маркировката на поне една пътна лента.

Забележка: Системата започва да действа, когато скоростта на автомобила е над 65 км/ч.

Сензорът е инсталиран зад огледалото за задно виждане. Той следи непрекъснато състоянието, за да ви предупреди в случай на неволно отклонение от лентата на движение при висока скорост.

Системата открива и следи автоматично маркировката на пътната лента. Ако установи, че автомобилът неволно се отклонява към границите на пътната лента, на информационния дисплей се показва съответно предупреждение. Подава се също и предупреждение под формата на вибрация в кормилното колело.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА НАПУСКАНЕ НА ПЪТНАТА ЛЕНТА

Включване и изключване на системата

Забележка: Когато системата е изключена, предупредителният индикаторна информационния дисплей остава да свети. Виж **Предупредителни светлинни индикатори** (страница 71).

Забележка: Състоянието и настройките на системата остават без промяна през работните цикли на натоварването.



E132099

Системата за предупреждение за напускане на пътната лента

Включватے и изключватے системата с бутона на лостчето за мигачите.

Натиснете бутона, за да изключите системата. Натиснете бутона два пъти, за да включите системата.

Настройка на силата на вибрирането на кормилното колело

Системата има три степени на интензивност, които могат да бъдат избрани от информационния дисплей. Виж **Обща информация** (страница 75).

Регулиране на чувствителността на системата

Може да настроите скоростта, с която системата подава предупреждението за опасната ситуация. Системата две нива на чувствителност, които могат да бъдат задавани от информационния дисплей. Виж **Обща информация** (страница 75).

Предупреждения на системата



E132651

На дисплея, под формата на графика се показва маркировката на пътната лента от двете страни на автомобила.

Маркировките на пътната лента са кодирани с цветовете, както следва:

- зелено - системата е в готовност да ви предупреди за неволното отклонение от движението по пътната лента;
- червен - автомобилът се доближава или е много близко до границите на пътната лента. Необходимо е да предприемете съответно действие, за да репозиционирате автомобила;
- сиво-границата на пътната лента е потисната.

Потискането на границите на пътната лента става в следните случаи:

- маркировката на пътната лента не може да бъде открита от датчика;
- мигачът за тази страна на автомобила е включен;
- при резки ускорения и спирания или при директно завъртане на кормилното колело;
- скоростта на автомобила е извън експлоатационните граници;
- при интервенция на ABS или на системата за контрол на стабилността;
- при тясна пътна лента.

Ако пътната маркировка стане червена или усетите вибрация в кормилното колело, трябва да предприемете незабавно действие да изправите автомобила и да коригирате нежеланото отклонение от лентата.

Асистент за поддържане на пътната лента

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Наличието на тази система не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание.



През цялото време вие носите отговорност за контрола върху автомобила, следенето на системата и трябва да се намесвате с действия, ако е необходимо.



При блокиране на датчика, системата няма да работи.



Възможно е пътната маркировка не винаги да бъде разпознавана от датчика. В някои случаи е възможно други обекти да бъдат разпознавани погрешно като пътна маркировка, което да доведе до фалшиво предупреждение или липса на предупреждение във връзка с погрешна или липсваща интервенция на кормилния механизъм.



Дръжте през цялото време ръцете сина кормилното колело в случай, че се наложи да се намесите и отмените действието на системата.

ВНИМАНИЕ



При студено време и лоши метеорологични условия е възможно системата да не работи. Дъждът, снегът и големият светлинен контраст могат да повлияят върху действието на датчика.



Системата не работи, ако датчикът не може да разпознае пътната маркировка.



Възможно е системата да не действа в зоните на пътно-строителни работи.



Възможно е системата да не може да действа по пътища с остри завои или тесни ленти за движение.



Не извършвайте никакви поправки по предното стъкло в зоната около датчика.



Ако вашият автомобил е оборудван с необоруден от нас комплект за окачване, е възможно системата да не функционира коректно.

Забележка: Не допускайте замърсявания по предното стъкло с птичи изпражнения, насекоми, сняг или лед.

Забележка: Системата е предназначена да помага на водача, когато се движи по високо-скоростни главни пътища и магистрали.

Забележка: Възможно е системата да не действа при резки спирания или ускорения, както и когато умишлено извършвате маневра с автомобила.

Забележка: Системата може да работи при разпознаване на маркировката на поне една пътна лента.

Забележка: Системата започва да действа, когато скоростта на автомобила е между 65 km/h и 180 km/h.

Забележка: Ако системата не установи активно действие с кормилното колело от временно изключена, докато възстановите контрола. Системата ви подава предупреждение със звуков сигнал (камбанка) и съобщение на дисплея.

Датчикът на системата е инсталиран в огледалото за обратно виждане. Той следи непрекъснато състоянието, за да ви предупреждава в случай на неволно отклонение от пътната лента при високи скорости на движение.

Системата открива и следи автоматично маркировката на пътната лента. Ако установи, че автомобилът неволно се отклонява към границите на пътната лента, на информационния дисплей се показва съответно предупреждение. Системата завърта автоматично кормилния механизъм, за да коригира траекторията на движение на автомобила. Виж **Използване на системата за предупреждение за напускане на пътната лента** (страница 156).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА АСИСТЕНТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТНАТА ЛЕНТА

Включване и изключване на системата

Забележка: По подразбиране системата е изключена.

Забележка: Когато системата е включена, функцията за предупреждение за напускане на пътната лента е включена по подразбиране.

Асистент за поддържане на пътната лента



E132099

Включването и изключването на системата става с бутон на лостчето за мигачите.

Натиснете бутона три пъти, за да включите системата. Натиснете бутона отново, за да изключите системата.

Предупреждения на системата



E132651

На дисплея, под формата на графика се показва маркировката на пътната лента от двете страни на автомобила.

Маркировките на пътната лента са кодирани с цветове, както следва:

- зелено - системата е готова да се намеси при случайно отклонение от пътната лента.
- жълто - системата автоматично завърта кормилния механизъм, за да изправи траекторията на движение и да коригира неволното отклонение от пътната лента.

- червено - автомобилът се доближава или е много близко до границите на пътната лента. Системата подава предупреждение чрез вибриране на кормилното колело. Необходимо е да предприемете съответно действие, за да препозиционирате автомобила.

- сиво-границата на пътната лента е потисната.

Потискането на границите на пътната лента става в следните случаи:

- маркировката на пътната лента не може да бъде открита от датчика;
- мигачът за тази страна на автомобила е включен;
- при резки ускорения и спирания или при директно завъртане на кормилното колело;
- скоростта на автомобила е извън експлоатационните граници;
- при интервенция на ABS или на системата за контрол на стабилността;
- при тясна пътна лента.

Забележка: Действието на системата може да бъде отменено по всяко време чрез завъртане на кормилното колело.

Система за разпознаване на пътните знаци

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Наличието на тази система не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание.



През цялото време вие носите отговорност за контрола върху автомобила, следенето на системата и трябва да се намесвате с действия, ако е необходимо.



При блокиране на датчика, системата няма да работи.

ВНИМАНИЕ



При студено време и лоши метеорологични условия е възможно системата да не работи. Дъждът, снегът и големият светлинен контраст могат да повлияят върху действието на датчика.



Не извършвайте никакви поправки по предното стъкло в зоната около датчика.



Ако вашият автомобил е оборудван с неодобрен от нас комплект за окачване, е възможно системата да не функционира коректно.



Винаги използвайте оригинални части на Ford, когато сменят ел. крушки на предните фарове. Използването на други ел. крушки може да доведе до ограничения в действията на системата.

Забележка: Не допускайте замърсявания по предното стъкло с птичи изпражнения, насекоми, сняг или лед.

Забележка: Възможно е системата да не отпие всички пътни знаци.

Забележка: Системата е предназначена да разпознава пътните знаци според Виенската конвенция.

Датчикът на системата е инсталиран в огледалото за обратно виждане. Той следи постоянно пътните знаци, за да ви предупреждава за действащите ограничения на скоростта на движение и регулацията на изпреварването.

Системата открива автоматично разпознаваеми пътни знаци, например знаците за ограничение на скоростта, знаците за забрана на изпреварването и знаците за отмяна на ограниченията на скоростта.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

Включване и изключване на системата

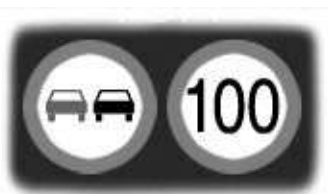
Забележка: Състоянието и настройките на системата остават без промяна през работните цикли на запалването.

Системата може да бъде включвана и изключвана от информационния дисплей. Виж **Обща информация** (страница 75).

Настройка на системата за предупреждение за скоростта

Системата има няколко нива на предупреждение за скоростта, които могат да бъдат задавани от информационния дисплей. Виж **Обща информация** (страница 75).

Индикации на системата



E132994

Системата може да показва едновременно два пътни знака.

Можете да извикате статуса по всяко време от информационния дисплей.

Системата работи в четири фази, както следва:

1. Всички нови, разпознаваеми пътни знаци се показват с по-голяма яркост от другите знаци на дисплея.
2. След определеното време, те ще се показват по нормален начин.

Система за разпознаване на пътните знаци

3. След изминаването на определено разстояние, те стават сиви.
4. След изминаването на друго определено разстояние, те ще бъдат изтрети.

При откриване на допълнителен знак, например ограничена скорост на движение при мокро време, той няма да бъде показан, а ще се появи като празно квадратче под съответния знак.

Active City Stop

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Наличието на тази система не ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание.



През цялото време вие носите отговорност за контрола върху автомобила, следенето на системата и трябва да се намесвате с действия, ако е необходимо.



Никога не гледайте директно в сензора, съществува опасност от нараняване на очите.



При блокиране на сензора, системата няма да работи.



За да осигурите пълното действие, спирачната система трябва да бъде „разработена“. Виж **Разработена** (страница 176).



Действието на системата се различава, в зависимост от автомобила и пътните условия.



Системата не реагира на превозните средства, движещи се в различна посока.



Системата не реагира на велосипеди, мотоциклети, хора и животни.



Когато запалването е включено, сензорът излъчва постоянно лазерен лъч.



Системата не действа при резки ускорения.

ВНИМАНИЕ



При студено време и лоши метеорологични условия е възможно системата да не работи. Дъждът, снегът и големият светлинен контраст могат да повлияят върху действието на датчика.



Не извършвайте никакви поправки по предното стъкло в зоната около датчика.

ВНИМАНИЕ



Ако вашият автомобил е оборудван с предно стъкло, което не е одобрено от нас, е възможно системата да не функционира правилно.



Ако двигателят спре след като системата е била включена, се включват аварийните светлини.

Забележка: Не допускате замърсявания по предното стъкло с птичи изпражнения, насекоми, сняг или лед.

Забележка: Не допускате натрупване на лед и сняг върху предния капак, в противен случай системата няма да функционира правилно.

Сензорът на системата е инсталиран в огледалото за обратно виждане. Той следи постоянно условията, за да реши, когато да се намеси.

Системата е предназначена да ви помогне да намалите опасността от задни сблъсъци с ниска скорост с други превозни средства. Тя помага също да се намалат щетите от удара и да се избегнат напълно евентуалните сблъсъци.

Системата работи при скорости под 30 km/h, като задейства спирачките, когато сензорът открие опасност от сблъсък.

Трябва да натиснете педала на спирачката, за да се осигури пълно спирачно усилие.

Когато системата задейства автоматично спирачките, на дисплея се показва съответно съобщение.

За информация и техническите характеристики на лазерния сензор: Виж **Тип сертификати** (страница 287).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ACTIVE CITY STOP

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никога не гледайте директно в сензора, съществува опасност от нараняване на очите.

Active City Stop

Включване и изключване на системата

Забележка: По подразбиране системата е включена.

Забележка: в определени ситуации, се препоръчва изключване на системата, например при каране извън пътя, когато е възможно да се замърси или покрие предното стъкло.

Включването и изключването на системата става от информационния дисплей. Виж **Обща информация** (страница 75).

Превозване на товари

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Използвайте закрепващи ремъци, съответстващи на одобрен стандарт, например DIN.
-  Уверете се, че всички свободни предмети са закрепени по съответен начин.
-  Багажът и останалите товари трябва да бъдат разполагани възможно най-ниско и възможно най-навътре в товарното отделение или багажника.
-  Не се движете с отворен капак или врата на багажника. В такива случаи е възможно в автомобила да проникнат отработени газове.
-  Не надхвърляйте максималното натоварване на предната и задната ос на автомобила. Виж **Идентификация на автомобила** (страница 221).
-  Тежките товари, когато са поставени в пътническия салон, трябва да лежат на сгнатите задни седалки, както е показано на илюстрацията. Виж **Задни седалки** (страница 109).

ВНИМАНИЕ

-  Не позволявайте превозваните обекти да влизат в контакт със стъклата на задните прозорци.
-  Не използвайте материали с абразивно действие за почистване на стъклата на задните прозорци.
-  Не поставяйте стикери или етикети от вънрешната страна на задните прозорци.



E97377

ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА БАГАЖА



E132901

Повдигнете капачето, за да получите достъп до точката за закрепване.

ПОКРИВНИ КОРИ НА БАГАЖНОТО ОТДЕЛЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

-  Не поставяйте нищо върху покривната кора за багажа.

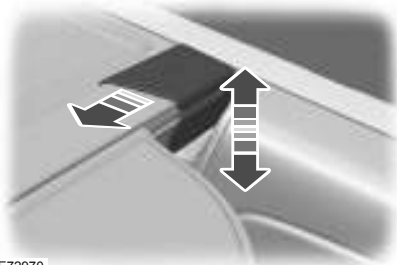
Превозване на товари



E72969

Издърпайте кората и я закрепете в предназначения за тази цел точки.

Освободете я от точките на закрепване и я оставете да се върне в контейнера си. Закачете задържащата кука към контейнера.



E72970

За да свалите или демонтирате кората, натиснете навътре краищата на контейнера.

КАРГО МРЕЖИ

Мрежа за задържане на багажа

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



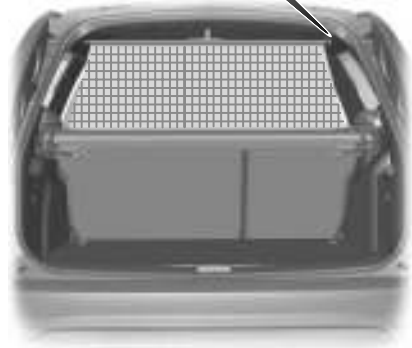
При автомобилите Estate, точките за закрепване на мрежата за задържане на багажа не се намират зад предните, а зад втория ред седалки.

За да монтирате касетата на мрежата за задържане на товара:

Свалете покривната кора.

Натиснете плъзгачите на касетата един към друг и вкарайте телескопа в отворите на страничната стена зад задните облегалки.

Уверете се, че накрайниците с антиротационен щифт са монтирани правилно в страничната облицовка.



E78834

Издърпайте мрежата нагоре и вкарайте краищата на пръта в задържащите елементи на покрива.

Уверете се, че пръта е вкаран напред, в тясната част на задържащите елементи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



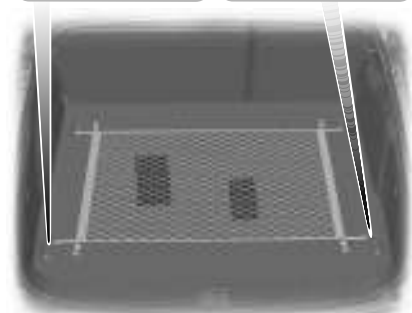
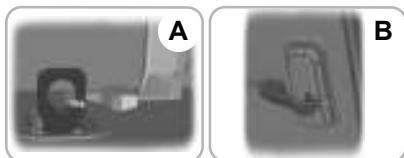
След поставяне на касетата, натиснете надолу предния ръб на покривната кора за багажа обратно в първоначалното ѝ положение, (напред), за да не пречи на видимостта през задното стъкло.

Превозване на товари

Монтирайте отново на покривната кора за багажа.

Свалете в обратен ред.

Карго мрежа



E78835

A Със задържащи пръстени

B Без задържащи пръстени

Карго мрежата се използва за избягване на плъзгането на превозваните предмети.

Закрепете куките по ъглите на мрежата към четирите точки за закрепване на товарния под.

РЕШЕТКА ЗА КУЧЕТА

ВНИМАНИЕ



Осигурете поне един сантиметър разстояние между решетката за кучета и седалките пред нея.

Поставяне зад предните седалки



E86848

1. Натиснете краищата на пръта на решетката един към други ги вкарайте в задържащите елементи на покрива. Натиснете пръта напред, в най-тъсната част на задържащите елементи.



E87782

2. Закрепете решетката за кучета в долните точки за закрепване. Не затягайте винтовете.

Превозване на товари



E87783

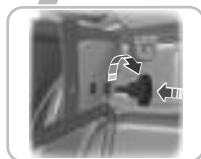
3. Закрепете решетката към долния прът с ръчките. Не затягайте ръчките.
4. Затегнете винтовете на долните точки за закрепване.
5. Затегнете ръчките.

Поставяне зад задните седалки



E86848

1. Натиснете краищата на пръта на решетката един към други ги вкарайте в задържащите елементи на покрива. Натиснете пръта напред, в най-тясната част на задържащите елементи.



E104424

2. Свалете двата винта от двете точки за закрепване на багажа. Виж **Точки за закрепване на багажа** (страница 164).
3. Закрепете долният прът към решетката с ръчките. Не затягайте ръчките.
4. Закрепете долния прът на решетката за кучета към точките за закрепване на багажа, фиксирайте с нови винтове.
5. Затегнете ръчките. Свалете в обратен ред.

Превозване на товари

ДОПЪЛНИТЕЛНИ БАГАЖНИЦИ

Багажник за покрива

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Когато използвате багажник за покрива, разходът на гориво на автомобила се увеличава, като едновременно с това е възможно да се появят промени в поведението на автомобила по време на движение.



Когато монтирате багажник за покрива, задължително трябва да се запознаете и спазвате указанията на производителя.



Не допускайте надхвърляне на максимално допустимия товарна покрива 75 kg (включително и самия багажник за покрива).

Проверете закрепването на багажника към покрива и затегнете закрепващите му елементи:

- преди запалване на двигателя;
- след изминаване на 50 km;
- на интервали от 1 000 km.

За да бъде намален разхода на гориво, напречните релси на багажника трябва да бъдат свалени, когато не се използват.

Монтаж на напречните релси

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Разпределете равномерно товара върху товарната повърхност, като запазите центъра на тежестта възможно най-ниско. Осигурете добре товара, за да избегнете изплъзването му. Никога не поставяйте товари директно върху повърхността на покрива.

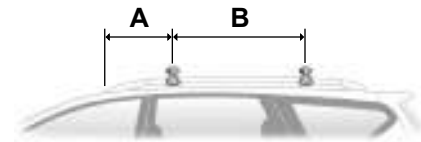


Свалете напречните релси на багажника, преди да влезете с автомобила в автоматична автомивка.

Забележка: Страничните монтажни елементи са проектирани така, че към тях да могат да бъдат монтирани напречните релси (за багажници за велосипеди, ски и др.) от програмата допълнителни принадлежности на Ford.

Забележка: Преди да монтирате напречните релси, почистете страничните монтажни елементи с гъба и вода.

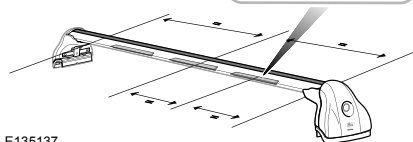
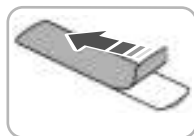
Забележка: Поставете напречните релси както е показано на илюстрацията.



E135136

A 515 mm

B 750 mm



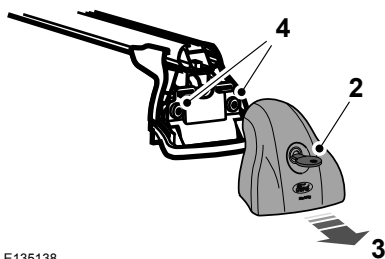
E135137

Забележка: Релсите разполагат с адхезивни подложки, които помагат за намаляване на шума.

Забележка: Преди поставяне на адхезивните подложки, трябва да проверите, дали повърхността на напречните релси е чиста.

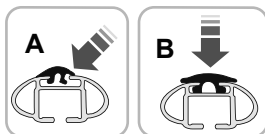
1. Свалете опората и закрепете адхезивните подложки към напречните релси на показното на илюстрацията място.

Превозване на товари



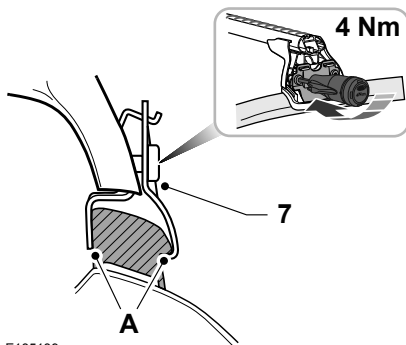
E135138

2. Вкарайте ключа. Завъртете ключа обратно на часовниковата стрелка.
3. Свалете капака.
4. Разхлабете винтовете.



E135140

5. Поставете гумените ленти по показния на илюстрацията начин.

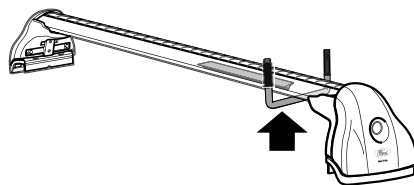


E135139

Забележка: Уверете се, че между напречните релси и релса (A) няма хлабина.

6. Поставете напречните релси.
7. Стегнете винтовете, докато се чуе щракване.
8. Поставете капака. Завъртете ключа по посока на часовниковата стрелка, за да заключите.
9. Извадете ключа.

Монтиране на багажен контейнер за покрива



E135141

Проверете, дали адхезивните подложки не докосват с монтажния болт.

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не надхвърляйте 100 km/h.



Налягането на задните гуми трябва да бъде увеличено с 0,2 bar (3 psi) над спецификацията. Виж **Технически спецификации** (страница 218).



Не надхвърляйте максималната пълна маса на автомобила, посочено на идентификационната табелка на автомобила. Виж **Идентификация на автомобила** (страница 221).

ВНИМАНИЕ



Не надхвърляйте максимално допустимия товар на носа, т.е. вертикалното тегло върху сферичния теглич, от 75kg.

Забележка: Не всички варианти на автомобили са подходящи или одобрени за монтиране на теглещи устройства. Консултирайте се първо с Вашия дилър.

Товарите трябва да бъдат разполагани възможно най-ниско и по средата на оста (осите) на ремаркетото. Когато теглите с натоварен автомобил, товарът в ремаркетото трябва да бъде разположен към носа, без да бъде надхвърлян максималния допустим носов товар, тъй като това гарантира най-добрата стабилност.

Стабилността на комбинацията от автомобил и ремарке зависи основно от качеството на използваното ремарке.

В зоните с висока надморска височина, посочените максимални допустими натоварвания трябва да бъдат намалени с 10 % за всеки 1 000 m.

Стръмни наклони

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Инерционната спиратка на ремаркетото не се управлява от ABS системата.

Превключете на по-ниска предавка, преди да започнете спускането.

ПРИБИРАЩ СЕ СФЕРИЧЕН ТЕГЛИЧ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



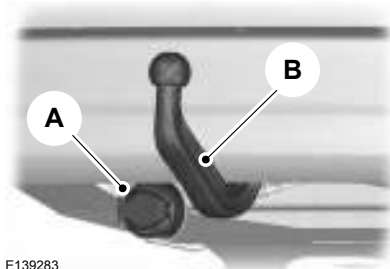
Ще чуете предупредителен звуков сигнал в случай, че сферичният теглич не е в някое от своите положения на заключване.

Предупредителният звуков сигнал спира след 30 секунди. Ако не чуете звуковия сигнал, когато премествате рамото на теглича или при включване на системата, не използвайте теглича. Той трябва да бъде проверен от лице с подходяща техническа квалификация.

ВНИМАНИЕ



Преместването на рамото на сферичния теглич трябва да става само с ръка. Никога не го правете с крак или помощни инструменти, тъй като това може да доведе до повреждане на механизма.



E139283

Под задната броня, до рамото на теглича **В** има 13-пинов контакт за ремаркетото **А**.

Освобождаване на рамото на сферичния теглич

ВНИМАНИЕ



По време на освобождаването, не докосвайте рамото на сферичния теглич.

Забележка: Ако процесът на освобождаване се прекъсне, например от препятствие или загуба на мощност, системата трябва да бъде върната в първоначалното си състояние с **reset**. За тази цел системата, повторете процедурата за освобождаване.

Забележка: Индикаторът в превключателя светва, когато системата се включи.

Преди освобождаването на рамото на теглича, трябва да бъдат изпълнени следните условия:

- Капакът на багажника трябва да бъде отворен.
- Запалването трябва да бъде изключен
- В 13-пиновия контакт на ремаркетото не е включен щепсел.
- Напрежението на акумулатора трябва да е по-голямо от 11 V.



E132909

1. Натиснете бутона, за да включите системата.
2. Натиснете отново бутона в рамките на четири секунди, за да освободите рамото на сферичния теглич.



E139284

Рамото на сферичния теглич автоматично се прибира в долното си положение.

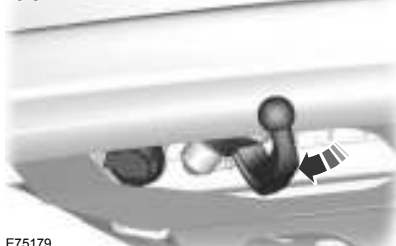
Ако рамото на сферичния теглич не може да се освободи, натиснете бутон отново за 15 секунди.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако отново не може да се освободи, не използвайте теглича. Той трябва да бъде проверен от лице с подходяща техническа квалификация.

Изваждане на рамото на сферичния теглич



E75179

Преместете рамото на сферичния теглич в работно положение. Рамото на сферичния теглич се заключва автоматично ключалки в работно положение. Заклучването се чува ясно и предупредителният звуков сигнал спира.

Прибиране на рамото на сферичния теглич

ВНИМАНИЕ

❗ Преди прибирането на рамото на сферичния теглич, задължително откачете ремаркетото или демонтирайте багажниците и техните крепежни елементи. Демонтирайте приспособленията за стабилизация. Откачете щепсела за захранване на ремаркетото и адаптера от контакта. Ако не го направите, може да се стигне до повреждане на бронята.

1. Освободете рамото на сферичния теглич. Виж освобождаване на рамото на сферичния теглич.



E139284

2. Рамото на сферичния теглич автоматично се прибира в долното си положение.



E75177

3. Преместете рамото на сферичния теглич в прибрано положение. Рамото на сферичния теглич се заключва автоматично в прибрано положение. Заключването се чува ясно и предупредителният звуков сигнал спира.

Неизправности

Ако бутонът за освобождаване на рамото на сферичния теглич свети или чуете предупредителен звуков сигнал, когато превключвателят на запалването е в положение II, повторете процедурата за освобождаване.

Ако изтеглите рамото на сферичния теглич по време на изпълнението на процедурата за освобождаване, системата ще спре движението си, за да предотврати претоварването. За да върнете системата в изходно състояние, натиснете бутона за освобождаване в продължение на 15 секунди.

Управление на автомобил с ремарке

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



При авария на автомобила, откачете ремаркетото, преди да пристъпите към тегленето на автомобила.



Ако някое от долните условия не може да бъде изпълнено, не използвайте теглича. Той трябва да бъде проверен от лице с подходяща техническа квалификация.

Преди да потеглите, проверете, дали рамото на сферичния теглич е заключено правилно. Проверете още, дали:

- не се чува предупредителен звуков сигнал, след завършване на процедурата за заключване;
- е заключено рамото на сферичния теглич. То не бива да се движи, когато се разклати.

Техническа поддръжка

ВНИМАНИЕ



Тегличът и управляващия модул не се нуждаят от поддръжка. Не ги смазвайте.



Само производителя трябва да извършва поправки и да демонтира теглича.



Ако за миене на автомобила използвате струя под налягане, не бива да я насочвате към подвижната става на рамото на теглича.

ТЕГЛЕЩА СФЕРА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

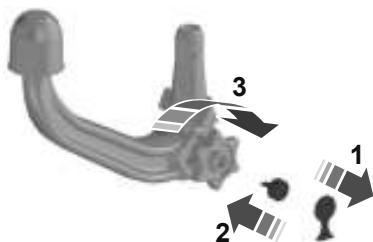
-  Когато не го използвате, приберете рамото на сферичния теглич в багажника.
-  Бъдете особено внимателни, когато монтирате рамото на сферичния теглич, тъй като от това зависи безопасността на автомобила и ремаркетото.
-  Не използвайте никакви инструменти за монтиране или демонтиране на рамото на сферичния теглич. Не модифицирайте връзката на ремаркетото. Не разглобявайте и не поправяйте рамото на сферичния теглич.



E71328

13-пиновият контакт за ремаркетото и леглото за рамото на сферичния теглич се намират под задната броня. Завъртете надолу контакта за ремаркетото на 90°, докато не се установи в крайно положение.

Отключване на механизма на рамото на сферичния теглич



E71329

1. Свалете предпазната капачка (1). Вкарайте ключа и го завъртете по посока на часовниковата стрелка, за да отключите (2).
2. Хванете рамото на сферичния теглич. Изтеглете ръкохватката и я завъртете по посока на часовниковата стрелка, докато чуе щракване (3).
3. Червеният знак на ръкохватката трябва да съвпадне със зеления на теглещата сфера.
4. Пуснете ръкохватката. Рамото на сферичния теглич е отключено.

Теглене

Вкарване на рамото на сферичния теглич



E71330

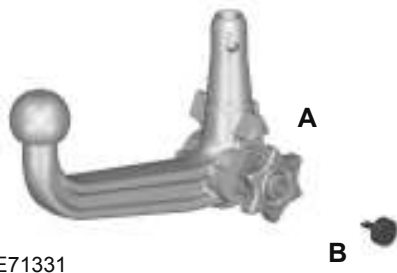
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Рамото на сферичния теглич може да бъде вкарано, само когато е напълно изключен.

1. Изключете щепсела.
2. Вкарайте вертикално рамото на сферичния теглич и го натиснете нагоре, докато зацели(1). Ръцете ви не бива да се намират в близост до ръкохватката.
3. Зеленият знак на ръкохватката трябва да съвпада със зеления знак на теглещата сфера.
4. За да заключите, завъртете ключа обратно на часовниковата стрелка и извадете ключа (2).
5. Извадете предпазната капачка от гнездото на ключа и я натиснете към заключващия механизъм.

Управление на автомобила с ремарке



E71331

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако някое от долните условия не може да бъде изпълнено, не използвайте теглича. Той трябва да бъде проверен от лице с подходяща техническа квалификация.

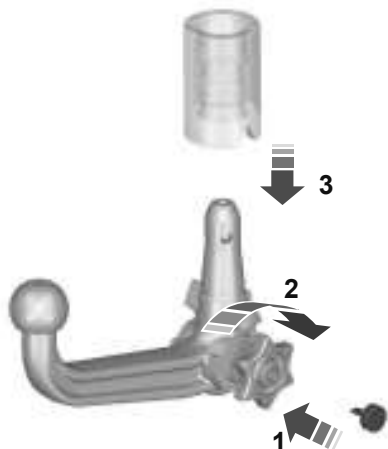
Преди да потеглите, проверете, дали рамото на сферичния теглич е заключено правилно. Проверете още, дали:

- зелените знаци съвпадат;
- ръкохватката (A) е монтирана правилно към рамото на сферичния теглич;
- сте извадили ключа (B)
- рамото на сферичния теглич правилно закрепено.

Не бива да се движи при разтърсване.

Теглене

Сваляне на рамото на сферичния теглич

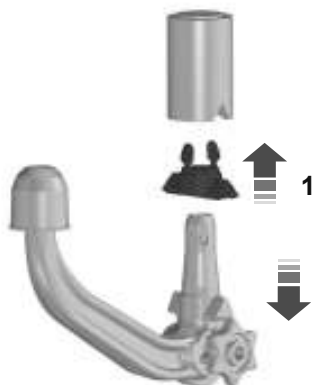


E71332

1. Откачете ремаркето.
2. Сваляте предпазната капачка. Натиснете към гнездото. Вкарайте ключа и отключете (1).
3. Хванете рамото на сферичния теглич. Изтеглете ръкохватката, завъртете я по посока на часовниковата стрелка, към стопер (2) и сваляте рамото на сферичния теглич (3).
4. Освободете ръкохватката.

Когато отключва те по този начин, рамото на сферичния теглич може да бъде вкарано по всяко време.

Каране без ремарке



E94771

1. Сваляте рамото на сферичния теглич.
2. Поставете капачка на неговото легло (1).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



В никакъв случай не отключвайте рамото на сферичния теглич при закачено ремарке.

Техническа поддръжка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Сваляте рамото на сферичния теглич, обезопасете гнездото с капачка, преди да почистите автомобила с пароструйка.

Поддържайте системата чиста. Периодично смазвайте лагерите, плъзгащите се повърхности и заключващите свери с грес, несъдържаща смола или масло, а заключващия механизъм - с графит.

При загуба, можете да получите резервни ключове от производителя, като посочите номера на насочващия цилиндър.

Съвети за управление на автомобила

РАЗРАБОТВАНЕ

Гуми

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Новите гуми имат нужда от разработване през първите 500 km. През този период, е възможно да установите промяна в поведението на автомобила.

Спирачки и съединител

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Когато е възможно, избягвайте рязкото използване на спирачките и съединителя през първите 150 km в града и първите 1 500 km) по магистралите и първокласните пътища.

В условия на спешност, автомобилът може да премине през вода с максимална дълбочина от 200 mm и с максимална скорост от 10 km/h. Специално внимание трябва да бъде отделено, когато се преминава през течаща вода.

Когато се движите във вода, поддържайте ниска скорост и не спирайте автомобила. След преминаване през вода, веднага щом бъде безопасно:

- натиснете леко педала на спирачката проверете, дали можете да постигнете пълно действие на спирачката;
- проверете, дали работи клаксонът;
- проверете, дали светлините на автомобила работят;
- проверете серво-усилването на кормилната система.

Двигател

ВНИМАНИЕ



Избягвайте движението с висока скорост през първите 1 500 km (1 000 мили). Променяйте често скоростта и превключвайте по-рано на по-висока предавка. Не натоварвайте двигателя.

СЪВЕТИ ЗА СТУДЕНО ВРЕМЕ

Действието на някои от компонентите и системите може да бъде засегнато при температури под -30°C.

ПРЕМИНАВАНЕ ПРЕЗ ВОДА

Преминаване през вода

ВНИМАНИЕ



Преминавайте през вода само в спешни случаи и не го правете като нормална практика.



Ако във въздушния филтър попадне вода, са възможни повреди на двигателя.

Аварийно оборудване

КОМПЛЕКТ ЗА ОКАЗВАНЕ НА ПЪРВА ПОМОЩ

Предвидено е място в багажника.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЕН ТРИЪГЪЛНИК

Предвидено е място в багажника.

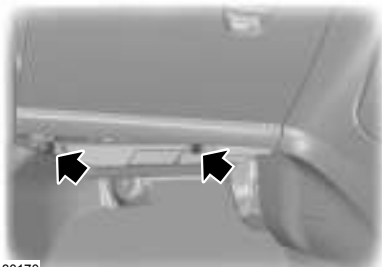
Електрически предпазители

РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА КУТИИТЕ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Кутия за електрически предпазители в двигателния отсек

Кутията за електрически предпазители се намира в двигателния отсек. Виж **Техническа поддръжка** (страница 190).

Кутия за електрически предпазители в пътническия салон



E130170



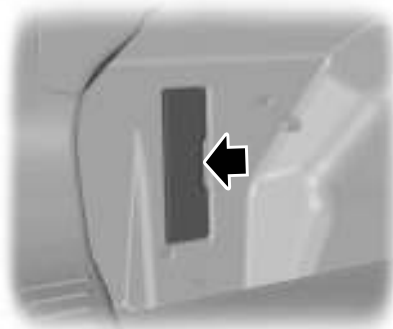
E130171

1. Натиснете задържащите скоби, за да освободите капака.
2. Свалете капака на кутията и я изтеглете към вас.

Връщането се извършва в обратен ред.

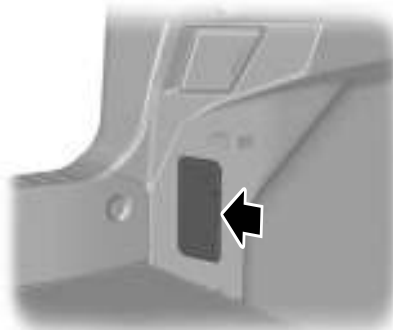
Кутия за електрически предпазители в багажното отделение

Модели с 4 врати



E135336

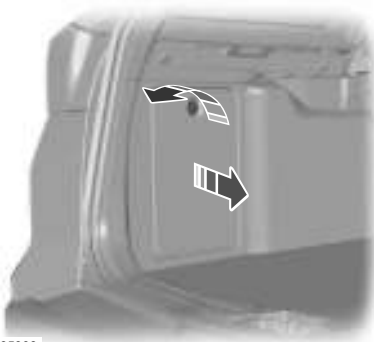
Модели с 5 врати



E135337

Електрически предпазители

Estate



E135338

СМЯНА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕДПАЗИТЕЛ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не променяйте по никакъв начин електрическата система на автомобила. Ремонтът на електрическата система и смяната на релета и предпазители за силен ток трябва да бъдат правени от техник с подходяща квалификация.



Изключете запалването и всички електрически уреди, преди да пристъпите към смяната на електрически предпазител.

ВНИМАНИЕ



При смяна, използвайте електрически предпазители със същите характеристики, както тези на вече свалените.

Забележка: Можете да разпознаете изгорелите електрически предпазители по скъсаната им нишка.

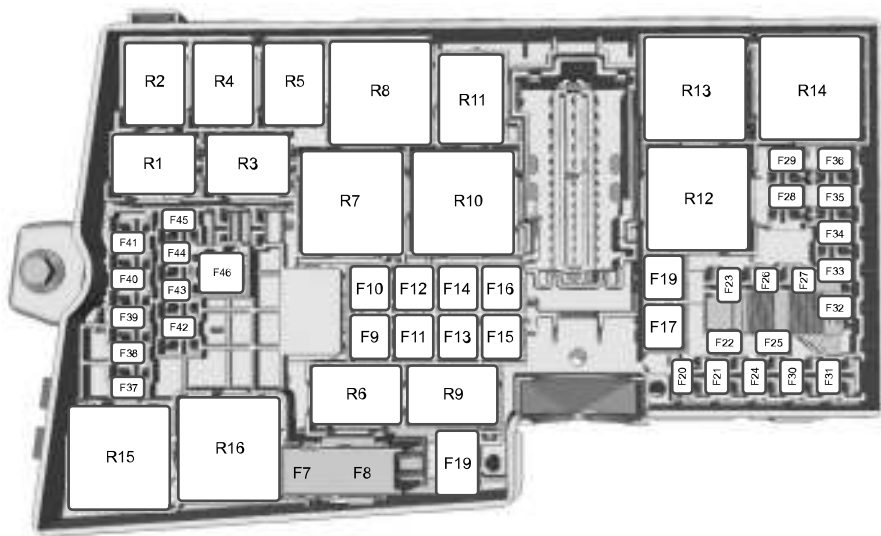
Забележка: Всички електрически предпазители, освен тези за силен ток, са от типа „push fit“ (поставяни с натискане).

Забележка: Инструментът за изваждане на електрическите предпазители се намира в кутията за електрически предпазители на двигателното отделение.

Електрически предпазители

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИТЕ ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Кутия за електрически предпазители в двигателния отсек



E129925

Предпазител	Номинален ток, А	Защитени вериги
7	40	ABS помпа, помпа на Електронната програма за стабилност (ESP)
8	30	Клапан на Електронната програма за стабилност (ESP)
9	30	Отопление на задното стъкло
10	40	Вентилатор на нагревателя
11	30	Модул Start-stop
12	30	Системи за управление на двигателя
13	30	Реле на стартера
14	40	Отопление на предното стъкло (дясна страна)
15	25	Управляващ модул на скоростната кутия

Електрически предпазители

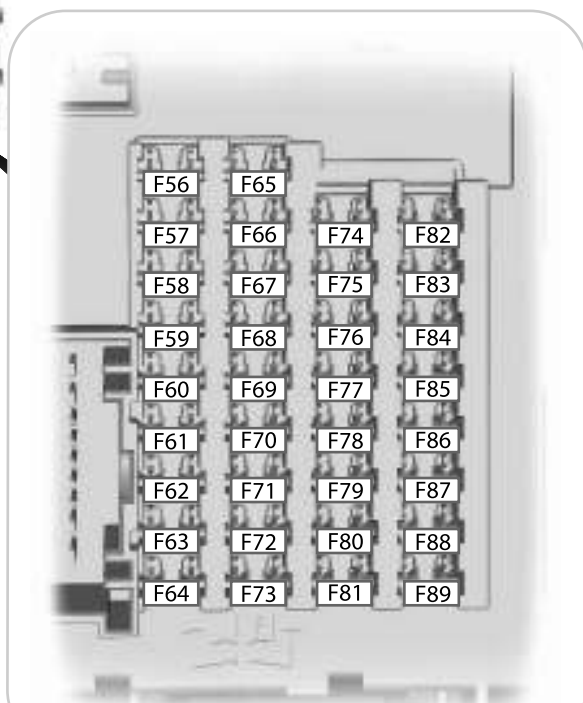
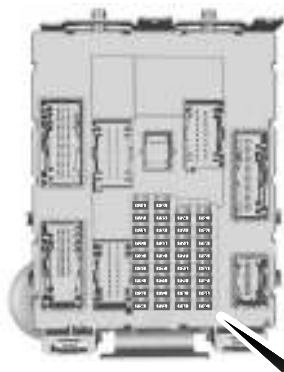
Предпазител	Номинален ток, А	Защитени вериги
16	40	Отопление на предното стъкло (лява страна)
17	20	Допълнителен нагревател
18	20	Чистачки на предното стъкло
19	5	ABS, модул на Електронната програма за стабилност (ESP)
20	15	Клаксон
21	5	Реле на стоповете
22	15	Система за контрол на акумулатора
23	5	Намотки на релетата, модул за управление на светлините
24	20	Заден захранващ контакт
25	10	Външни електрически огледала
26	15	Управляващ модул на скоростната кутия
27	15	Съединител на климатика
28	5	Система за адаптивен круиз контрол
29	20	Умивател на предните фарове
30	5	Модул за управление на силовия агрегат (PCM)
31	-	Не се използва
32	10	EGR клапан, клапани за контрол на завихрянето, HEGO датчик (управление на двигателя)
33	10	Управляващи клапани на двигателя
34	10	Инжектори
35	5	Активни жалузи на решетката (бензинов двигател)
35	15	Активни жалузи на решетката и нагревател на филтъра (дизелов двигател)
36	10	Модул за управление на силовия агрегат (PCM)
37	-	Не се използва
38	15	Модул за управление на силовия агрегат (PCM), управляващ модул на скоростната кутия
39	5	Управляващ модул на предните фарове

Електрически предпазители

Предпазител	Номинален ток, А	Защитени вериги
40	5	Електрическо серво-усилено кормилно управление
41	20	Блок за управление на електронните системи на каросерията
42	15	Чистачка за задното стъкло
43	15	Регулиране на височината на предните светлини
44	5	Система за адаптивен круиз контрол
45	10	Отопляеми дюзи на умивателите
46	25	Електрически прозорци (предни)
47	7.5	Отопляеми външни огледала
48	15	Изпарител

Електрически предпазители

Кутия за електрически предпазители в пътническия салон



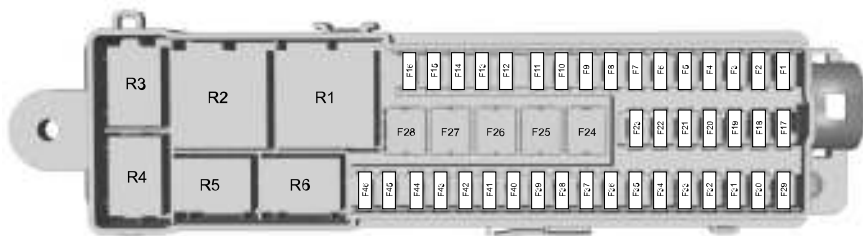
Предпазител	Номинален ток, А	Защитени вериги
56	20	Захранване на горивната помпа

Електрически предпазители

Предпазител	Номинален ток, А	Защитени вериги
57	-	Не се използва
58	-	Не се използва
59	5	Захранване на пасивната система за защита от кражби (PATS)
60	10	Вътрешно осветление, пакет превключватели на вратата на водача, жабка, фоново осветление, електрически люк
61	20	Запалка, заден захранващ контакт
62	5	Блок на датчика за дъжд, датчик за влага, функция за автоматично потъмняване на огледалото
63	10	Система за адаптивен круиз контрол
64	-	Не се използва
65	10	Освобождаване на капака на багажника
66	20	Ключалка на вратата на водача, двойно заключване
67	7.5	Дисплей за информация и развлечение, GPS, BVC
68	15	Заключващ механизъм на кормилната колона
69	5	Приборно табло
70	20	Централно заключване
71	10	Климатизация
72	7.5	Управляващ модул на кормилното колело
73	5	Сирена със собствено захранване (алармена система), бордна диагностична система
74	15	Дълги светлини
75	15	Предни фарове за мъгла
76	10	Фар за заден ход
77	20	Помпа на умивателите
78	5	Превключвател на запалването или бутон за стартиране
79	15	Радио, аварийни светлини и бутони за заключване на вратата
80	20	Електрически люк
81	5	Датчик за движение в салона, радиочестотен приемник

Електрически предпазители

Предпазител	Номинален ток, А	Защитени вериги
82	20	Помпа на умивателите - маса
83	20	Централно заключване - маса
84	20	Ключалка на вратата на водача и двойно заключване - маса
85	7.5	Нагревател на климатика, превключвател за деактивиране на въздушната възглавница за пътника, превключвател на отоплението на седалките, допълнителен нагревател, модул за нагревателя на климатика с ръчно управление
86	10	Система за задържане, система за деактивиране на въздушните възглавници
87	-	Не се използва
88	-	Не се използва
89	-	Не се използва



E129927

Предпазител	Номинален ток, А	Защитени вериги
1	-	Не се използва
2	10	Модул на системата за достъп без ключ в автомобила
3	5	Дръжки на вратите на системата за достъп без ключ в автомобила
4	25	Модул на вратата (предна лява) (електрически прозорци, централно заключване, огледала с функция за електрическо прибиране, отопление на външните огледала)

Електрически предпазители

Предпазител	Номинален ток, А	Защитени вериги
5	25	Модул на вратата (предна дясна) (електрически прозорци, централно заключване, огледала с функция за електрическо прибиране, отопление на външните огледала)
6	25	Модул на вратата (задна лява) (електрически прозорци)
7	25	Модул на вратата (задна дясна) (електрически прозорци)
8	10	Алармена система
9	25	Електрическа седалка на водача
10	-	Не се използва
11	-	Не се използва
12	10	Модул на климатика (със start-stop блок)
13	5	Приборно табло (със start-stop блок)
14	7.5	Дисплей за информация и развлечение, GPS модул (със start-stop блок)
15	15	Аудио блок, управляващ панел на аудио системата (със start-stop блок)
16	-	Не се използва
17	-	Не се използва
18	-	Не се използва
19	-	Не се използва
20	-	Не се използва
21	-	Не се използва
22	-	Не се използва
23	-	Не се използва
24	-	Не се използва
25	-	Не се използва
26	40	Модул на ремаркетото
27	-	Не се използва
28	-	Не се използва

Електрически предпазители

Предпазител	Номинален ток, А	Защитени вериги
29	5	Система за наблюдение на мъртвата зона, асистент за поддържане на пътната лента, система Active city stop, камера за задно виждане (без start-stop блок)
30	5	Модул на асистента за паркиране
31	-	Не се използва
32	-	Не се използва
33	-	Не се използва
34	15	Отопление на седалката на водача
35	15	Отопление на седалката на пътника
36	-	Не се използва
37	5	Електрически люк
38	-	Не се използва
39	-	Не се използва
40	-	Не се използва
41	5	Прибиращ се сферичен теглич
42	-	Не се използва
43	-	Не се използва
44	-	Не се използва
45	-	Не се използва
46	10	Система за наблюдение на мъртвата зона, асистент за поддържане на пътната лента, камера за задно виждане, (със start-stop блок)

Евакуация на автомобила

ТОЧКИ ЗА ТЕГЛЕНЕ

Разположение на ухото за теглене

Ухото за теглене се съхранява в отделението за резервното колело.

Ухото за теглене задължително трябва да бъде в автомобила по време на пътуване.

Монтаж на ухото за теглене

ВНИМАНИЕ

 Ухото за теглене е с лява резба. Завъртете го обратно на часовниковата стрелка, за да го монтирате. Уверете се, че е затегнато докрай.

Забележка: При автомобилите с теглич, ухото за теглене не може да бъде монтирано на задната част на автомобила. Използвайте теглича, за да теглите друго превозно средство.

Предно ухо за теглене



E78367

Задно ухо за теглене



E78368

Вкарайте подходящ инструмент в отвора, от долната страна на капачето и го извадете.

Монтирайте ухото за теглене.

ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛА НА ЧЕТИРИ КОЛЕЛА

За всички модели

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Включете запалването, когато вашият автомобил се тегли. В противен случай се задейства заключването на кормилното колело и мигачите и стоповете не работят.



Усилването на спирачките и кормилната система няма да работят, освен ако двигателят не работи. Натискайте по-силно педала на спирачката и се подгответе за удължен спирачен път и по-тежко управление на волана.

Евакуация на автомобила

ВНИМАНИЕ

- ❗ Твърде силното опъване на теглещото въже може да доведе до възникване на повреди в тегления или теглещия автомобил.
 - ❗ При теглене на автомобила, превключете на неутрално положение.
 - ❗ При възникване на счупване или на механична повреда, не използвайте платформа само за отделна ос (на две колела). Вашият автомобил трябва да бъде евакуиран или на ВСИЧКИТЕ си четири колела на пътя или транспортиран с ВСИЧКИТЕ си четири колела върху повдигната платформа.
-

Потеглетте бавно и плавно, без да тласкате теглещия ви автомобил.

Автомобили с автоматична скоростна кутия

ВНИМАНИЕ

- ❗ Ако при евакуацията се предвижда да бъде надхвърлена скоростта от 20 km/h и разстоянието от 20 km, автомобилът трябва да бъде транспортиран с повдигнати колела (ВСИЧКИ).
 - ❗ Препоръчително е автомобилът да не се тегли със задвижващите колела на пътя. Ако обаче се налага да евакуирате автомобила от опасна зона, скоростта не бива да надхвърля 20 km/h, а пробегът - 20 km.
 - ❗ Не теглете автомобила назад.
 - ❗ При възникване на счупване или на механична повреда, не използвайте платформа само за отделна ос (на две колела). Вашият автомобил трябва да бъде евакуиран или на ВСИЧКИТЕ си четири колела на пътя или транспортиран с ВСИЧКИТЕ си четири колела върху повдигната платформа.
 - ❗ Не теглете автомобила, ако външната температура е под 0°C.
-

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Вашият автомобил трябва да бъде обслужван редовно, за да бъде запазена готовността му за движение и остатъчната му стойност при евентуална препродажба. На ваше разположение е мрежата от оторизирани сервиси на Ford, които могат да помогнат със своя опит в професионалното сервизно обслужване. Според нас, работещите в тези сервиси, техници със съответна квалификация са добре подготвени за специализираното и коректно сервизно обслужване на вашия автомобил. Тяхната работа се подпомага от оборудване и инструменти, които са предназначени специално за вашия автомобил.

Освен редовното сервизно обслужване, препоръчваме да извършвате самостоятелно описаните по-нататък проверки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Изключете запалването, преди да докосвате или предприемате настройки и промени от какъвто и да е характер.



Не пипайте частите на системата за електронно запалване, ако е включена или когато двигателят работи. Системата използва високо напрежение.



Пазете ръцете и дрехите си от вентилатора за охлаждане на двигателя. При определени условия, вентилаторът може да продължи да работи още няколко минути след изключване на двигателя.

ВНИМАНИЕ



Когато извършвате прегледите и проверки, свързано с техническата поддръжка на автомобила, трябва да се уверите, че капачките на резервоарите са поставени добре.

Ежедневни проверки

- Външни светлини.
- Вътрешно осветление.
- Предупредителни светлинни индикатори.

Проверки при зареждане с гориво

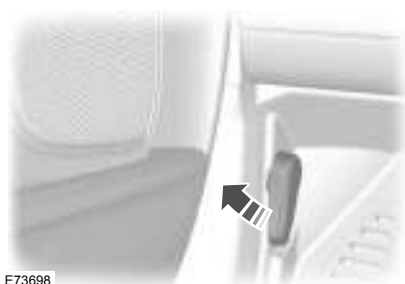
- Ниво на моторното масло. Виж **Проверка на моторното масло** (страница 198).
- Ниво на спирачната течност. Виж **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 200).
- Ниво на миешката течност. Виж **Проверка на нивото на миешката течност** (страница 200).
- Налягане на гумите (когато са студени). Виж **Технически спецификации** (страница 218).
- Състояние на гумите. Виж **Колела и гуми** (страница 208).

Ежемесечни проверки

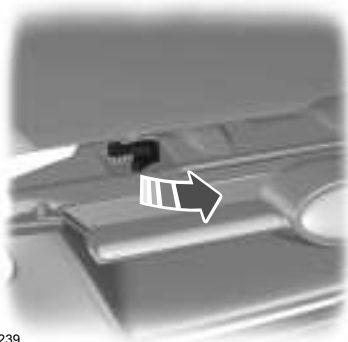
- Нивото на охлаждащата течност на двигателя (студен двигател). Виж **Проверка на охлаждащата течност на двигателя** (страница 199).
- Наличие на течове от тръбите, шлауховите и резервоарите.
- Действие на климатика.
- Действие на ръчната спирачка.
- Действие на клаксона.
- Стегнатост на гайките на колелата. Виж **Технически спецификации** (страница 218).

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРЕДНИЯ КАПАК

Отваряне на предния капак

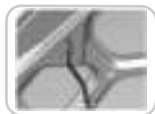


E73698



E133239

Преместете жълтия фиксатор надясно.



E87786

Отворете предния капак и го подпрете на стойката.

Затваряне на предния капак

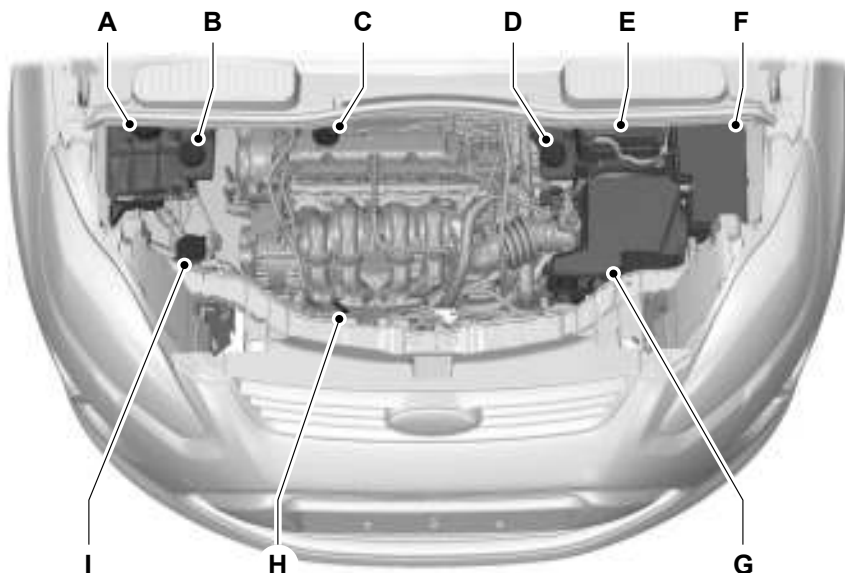
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Уверете се, че капакът на двигателя е правилно затворен.

Свалете капака на двигателя на височина 20 – 30 см и го оставете да се затвори сам, под действието на силата на собствената си тежест.

ДВИГАТЕЛЕН ОТСЕК - ОБЩ ПРЕГЛЕД - 1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)

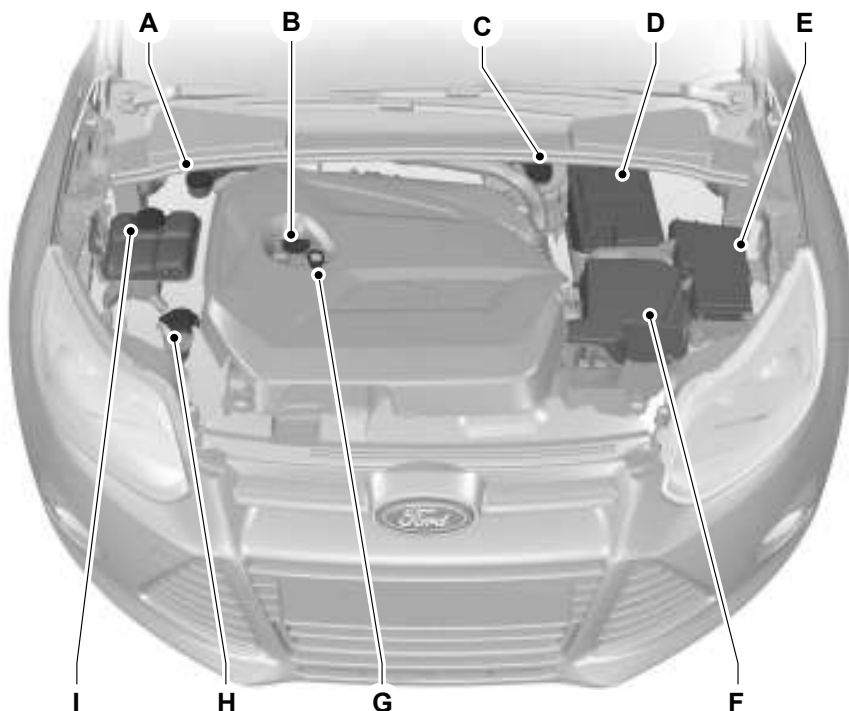


E130030

- A Резервоар за охлаждащата течност на двигателя*: Виж **Проверка на охлаждащата течност на двигателя** (страница 199).
- B Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при десен волан)*: **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 200).
- C Капачка на резервоара за моторно масло*: Виж **Проверка на моторното масло** (страница 198).
- D Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при ляв волан)*: Виж **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 200).
- E Аккумулятор: Виж **Аккумулятор на автомобила** (страница 206).
- F Кутия за електрически предпазители в двигателния отсек: Виж **Електрически предпазители** (страница 178).
- G Въздушен филтър: Не се налага техническа поддръжка.
- H Масломерна щека за моторното масло*: Виж **Проверка на моторното масло** (страница 198).
- I Резервоар за миешката течност за стъклата *: Виж **Проверка на нивото на миешката течност** (страница 200).

* Капачките на отделните резервоари и масломерната щека са оцветени в различни цветове за да могат да бъдат разпознавани по-лесно.

ДВИГАТЕЛЕН ОТСЕК - ОБЩ ПРЕГЛЕД - 1.6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



E132729

- A Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при десен волан). **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 200).
- B Капачка на резервоара за моторно масло. Виж **Проверка на моторното масло** (страница 198).
- C Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при ляв волан). Виж **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 200).
- D Аккумулятор: Виж **Аккумулятор на автомобила** (страница 206).
- E Кутия за електрически предпазители в двигателния отсек. Виж **Електрически предпазители** (страница 178).
- F Въздушен филтър. Не се налага техническа поддръжка.
- G Масломерна щека за моторното масло. Виж **Проверка на моторното масло** (страница 198).

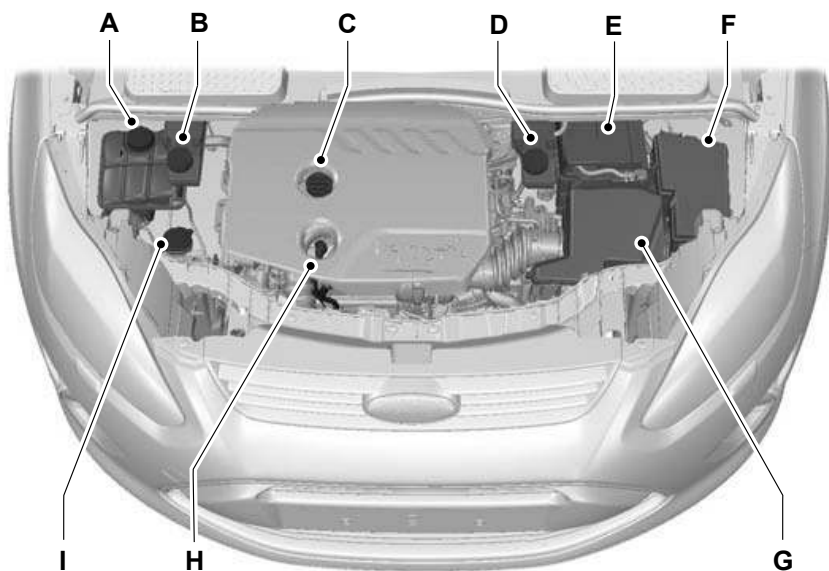
Техническа поддръжка

Н Резервоар за миешката течност за стъклата. Виж **Проверка на нивото на миешката течност** (страница 200).

І Резервоар за охлаждащата течност на двигателя. Виж **Проверка на охлаждащата течност на двигателя** (страница 199).

Капачките на резервоарите и маслостерната щелка са оцветени в различни цвятове за да могат да бъдат разпознавани по-лесно.

ДВИГАТЕЛЕН ОТСЕК - ОБЩ ПРЕГЛЕД - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) ДИЗЕЛ



E130031

A Резервоар за охлаждащата течност на двигателя*: Виж **Проверка на охлаждащата течност на двигателя** (страница 199).

B Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при десен волан)*: Виж **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 200).

C Капачка на резервоара за моторно масло*: Виж **Проверка на моторното масло** (страница 198).

D Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при ляв волан)*: **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 200).

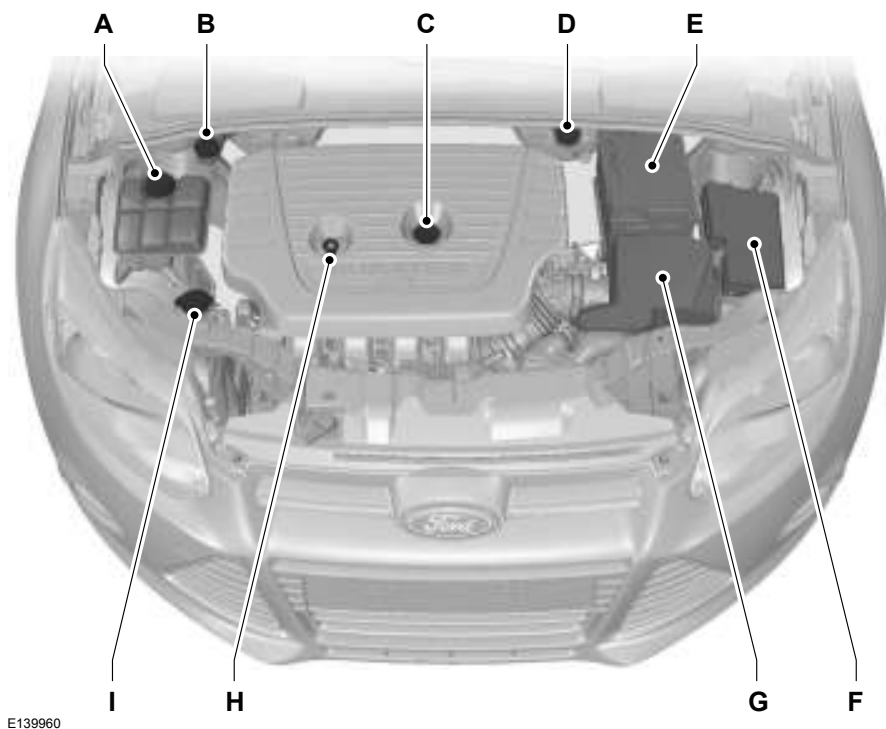
E Акумулатор: Виж **Акумулатор на автомобила** (страница 206).

Техническа поддръжка

- F Кутия за електрически предпазители в двигателния отсек: Виж **Електрически предпазители** (страница 178).
- G Въздушен филтър: Не се налага техническа поддръжка.
- H Масломерна щека за моторното масло*: Виж **Проверка на моторното масло** (страница 198).
- I Резервоар за миещата течност за стъклата *: Виж **Проверка на нивото на миещата течност** (страница 200).

* Капачките на отделните резервоари и масломерната щека са оцветени в различни цветове за да могат да бъдат разпознавани по-лесно.

ДВИГАТЕЛЕН ОТСЕК - ОБЩ ПРЕГЛЕД - 2.0L DURATEC-HE (M14)



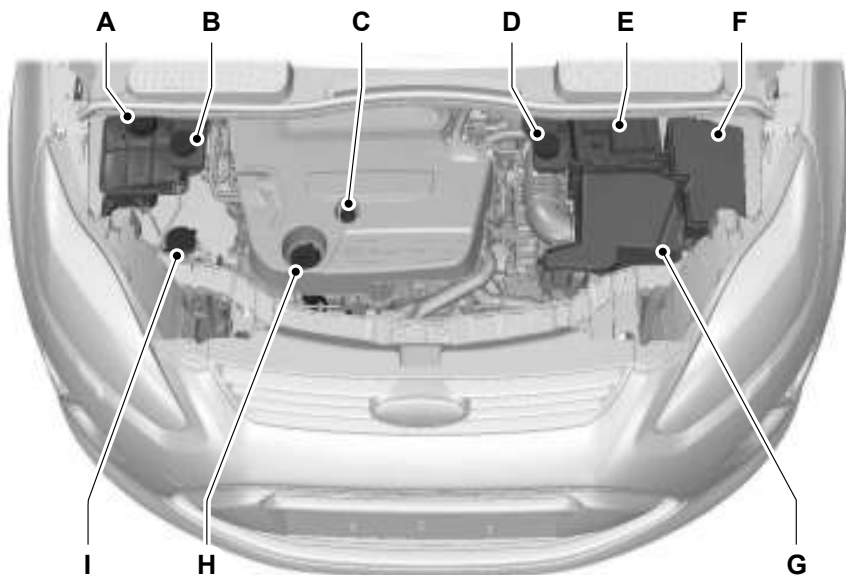
E139960

Техническа поддръжка

- A Резервоар за охлаждащата течност на двигателя*: Виж **Проверка на охлаждащата течност на двигателя** (страница 199).
- B Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при десен волан)*: **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 200).
- C Капачка на резервоара за моторно масло*: Виж **Проверка на моторното масло** (страница 198).
- D Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при ляв волан)*: **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 200).
- E Аккумулятор: Виж **Аккумулятор на автомобила** (страница 206).
- F Кутия за електрически предпазители в двигателния отсек: Виж **Електрически предпазители** (страница 178).
- G Въздушен филтър: Не се налага техническа поддръжка.
- H Масломерна щека за моторното масло*: Виж **Проверка на моторното масло** (страница 198).
- I Резервоар за миешката течност за стъклата *: Виж **Проверка на нивото на миешката течност** (страница 200).

* Капачките на отделните резервоари и масломерната щека са оцветени в различни цветове за да могат да бъдат разпознавани по-лесно.

ДВИГАТЕЛЕН ОТСЕК - ОБЩ ПРЕГЛЕД - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) ДИЗЕЛ

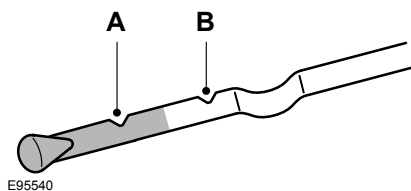


E130032

- A Резервоар за охлаждащата течност на двигателя*: Виж **Проверка на охлаждащата течност на двигателя** (страница 199).
- B Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при десен волан)*: **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 200).
- C Масломерна щека за моторното масло*: Виж **Проверка на моторното масло** (страница 198).
- D Резервоар с течност за спирачната система и съединителя (при ляв волан)*: Виж **Проверка на течността за спирачната система и съединителя** (страница 200).
- E Аккумулятор: Виж **Аккумулятор на автомобила** (страница 206).
- F Кутия за електрически предпазители в двигателния отсек: Виж **Електрически предпазители** (страница 178).
- G Въздушен филтър: Не се налага техническа поддръжка.
- H Капачка на резервоара за моторно масло*: Виж **Проверка на моторното масло** (страница 198).
- I Резервоар за миешката течност за стъклата *: Виж **Проверка на нивото на миешката течност** (страница 200).

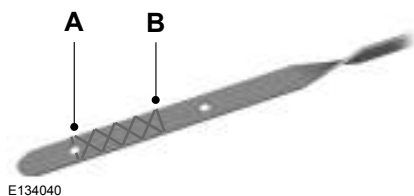
* Капачките на отделните резервоари и масломерната щека са оцветени в различни цветове за да могат да бъдат разпознавани по-лесно.

МАСЛОМЕРНА ЩЕКА ЗА МОТОРНОТО МАСЛО - 1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



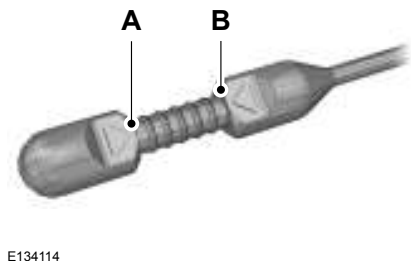
A MIN
B MAX

МАСЛОМЕРНА ЩЕКА ЗА МОТОРНОТО МАСЛО - 2.0L DURATEC-HE (MI4)



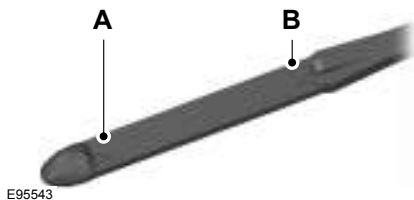
A MIN
B MAX

МАСЛОМЕРНА ЩЕКА ЗА МОТОРНОТО МАСЛО - 1.6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



A MIN
B MAX

МАСЛОМЕРНА ЩЕКА ЗА МОТОРНОТО МАСЛО - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL/2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



A MIN
B MAX

ПРОВЕРКА НА МОТОРНОТО МАСЛО

ВНИМАНИЕ



Не използвайте адитиви за маслото, нито други вещества за подобряване на действието на двигателя. При определени условия е възможно те да предизвикат повреди в двигателя.

Техническа поддръжка

Забележка: Разходът на масло на новите двигатели достига нормалното си ниво след изминаването на около 5 000 km.

Проверка на нивото на маслото

ВНИМАНИЕ

 Проверете, дали нивото на маслото е между отметките MIN и MAX.

Забележка: Проверявайте нивото, преди да стартирате двигателя.

Забележка: Уверете се, че вашият автомобил е спрял на равен терен.

Забележка: Когато е топло, маслото се разширява. Поради това, нивото му може да надхвърли с няколко милиметра отметката MAX.

Издадете масломерната щeka и я избършете с кърпа, която не пуска конци. Върнете масломерната щeka и я и издадете отново, за да проверите нивото на маслото.

Ако нивото е на отметката **MIN**, трябва да долее-те незабавно масло.

Доливане на масло

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Доливайте масло, само когато двигателят е студен. Ако двигателят е топъл, изчакайте 10 минути, докато изстине.

 Не сваляйте капачката на резервоара, когато двигателят работи.

Свалете капачката на резервоара.

ВНИМАНИЕ

 Не наливайте над отметката **MAX**.

За доливане, използвайте само масло, съответстващо на техническите спецификации на Ford. Виж **Технически спецификации** (страница 201).

Поставете капачката на резервоара. Завъртете я, докато усетите силно съпротивление.

ПРОВЕРКА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ

Проверете нивото на охлаждащата течност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не допускайте охлаждащата течност да попадне върху кожата или в очите ви. Ако това се случи, измийте незабавно засегнатите места с голямо количество вода и потърсете лекарска помощ.

ВНИМАНИЕ

 Уверете се, че нивото е между отметките **MIN** и **MAX**.

Забележка: Когато е топла, охлаждащата течност се разширява. Поради това, нивото му може да надхвърли с няколко милиметра отметката **MAX**.

Ако нивото е на отметката **MIN**, трябва да долее-те незабавно охлаждаща течност.

Доливане на охлаждаща течност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Доливайте охлаждаща течност, само когато двигателят е студен. Ако двигателят е топъл, изчакайте 10 минути, докато изстине.

 Не сваляйте капачката на резервоара, когато двигателят работи.

 Не сваляйте капачката на резервоара, когато двигателят е топъл. Изчакайте двигателят да изстине.

 Неразредената охлаждаща течност е запалима и може да пламне при разливане върху нагорещената изпускателна система.

ВНИМАНИЕ

 В спешни ситуации, можете да добавите вода в охладителната система, за да може автомобилът да достигне сервиза. Системата трябва да бъде прегледана от техник с подходяща квалификация.

Техническа поддръжка

ВНИМАНИЕ



Продължителното използване на неправилно разредена охлаждаща течност може да предизвика повреда в двигателя вследствие на корозия, прегряване или замръзване

Отвийте бавно капачката, създадалото сев резервоара налягане се освобождава.

ВНИМАНИЕ



Не наливайте над отметката MAX.

Доливайте смес 50/50 охлаждаща течност и вода, като използвате течност, съответстващата на спецификацията на Ford. Виж **Технически спецификации** (страница 201).

ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТТА ЗА СПИРАЧНАТА СИСТЕМА И СЪЕДИНИТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Използването на течност, която не отговаря на препоръчителната, може да ограничи ефективността и да не покрие стандартите за функционалност на Ford.



Не допускате течността да попадне върху кожата или в очите ви. Ако това се случи, измийте незабавно засегнатите места с голямо количество вода и потърсете лекарска помощ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако нивото е на отметката MIN, системата трябва да бъде проверена от лице с подходяща техническа квалификация, веднага когато е възможно.

Забележка: *Спирачната течност трябва да бъде поддържана чиста и да не съдържа вода.*

Наличието на замърсявания, вода, петролни продукти или други материали, може да предизвика повреда или отказ на спирачната система.

Забележка: *Спирачната система и съединителя се хранват от един и същ резервоар.*

Долейте течност, която отговаря на спецификациите на Ford. Виж **Технически спецификации** (страница 201).

ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА МИЕЩАТА ТЕЧНОСТ

Забележка: *Умивателите на предното и задното стъкло се хранват от един и същ резервоар.*

Когато доливате, използвайте смес от миеша течности вода, за да избегнете замръзването при студено време и да постигнете подобро почистващо действие. Препоръчваме да използвате самомиеща течност с високо качество.

За информация за начина на разреждане на течността, вижте указанията към продукта.

Техническа поддръжка

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Работни течности на автомобила

ВНИМАНИЕ



Не използвайте течности, които не съответстват на спецификациите или изискванията. Използването на течности може да предизвика повреда, които не се покриват от вашата гаранция.

Течност	Спецификация	Препоръка
Моторно масло - бензинови и дизелови двигатели	WSS-M2C913-C	Моторно масло Castrol или Ford
Алтернативно моторно масло - само за бензинови двигатели	WSS-M2C925-B	Моторно масло Castrol
Антифриз	WSS-M97B44-D	Антифриз Motorcraft SuperPlus
Спирачна течност	WSS-M6C65-A2 или ISO4925 клас 6	Спирачна течност Motorcraft или Ford DOT 4 LV за високо натоварване

Вашият двигател е предвиден да работи с моторно масло Castrol и Ford, които осигуряват икономичност и едновременно с това поддържат продължителния експлоатационен живот на вашия двигател.

Само за бензиновите двигатели, Ford и Castrol са разработили масло с ниско триене **SAE-5W-20**, осигуряващо още по-голяма икономия на гориво в сравнение със стандартното **SAE-5W-30**. Ако това масло не може да бъде осигурено, препоръчваме да използвате масло със спецификация **WSS-M2C913-C**.

Доливане на масло: Ако не можете да намерите масло, което да отговаря на спецификацията на **WSS-M2C913-C** или **WSS-M2C925-B** (само за бензинови двигатели), трябва да използвате SAE 5W-30, съответстващо на спецификацията на **ACEA A5/B5**.

Използването на масла за допълване, различни от специфицираните, може да доведе до необходимост от по-продължително време за завъртане на двигателя, влошено действие на двигателя, увеличен разход на гориво и повишени емисионни нива.

Препоръчва се моторно масло Castrol.



Техническа поддръжка

Вместимост

Вариант	Система	Вместимост в литри (галони)
Автомобилисбензинов двигател	Резервоар за гориво	55 (12.1)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	Резервоар за гориво	53 (11.7)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Резервоар за гориво	60 (13.2)
Всички	Умивател на предното стъкло - с умиватели за предните фарове	4.5 (1)
Всички	Умивател на предното стъкло - без умиватели за предните фарове	3 (0.7)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Моторно масло - с филтър	4.1 (0.9)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Моторно масло - без филтър	3.75 (0.8)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Охладителна система	прибл. 5.8 (1.3)
1.6L EcoBoost - Sigma	Моторно масло - с филтър	4.1 (0.9)
1.6L EcoBoost - Sigma	Моторно масло - без филтър	3.75 (0.8)
1.6L EcoBoost - Sigma	Охладителна система	прибл. 6.3 (1.4)
2.0L Duratec-HE - M14	Моторно масло - с филтър	4.3 (1)
2.0L Duratec-HE - M14	Моторно масло - без филтър	3.9 (0.9)
2.0L Duratec-HE - M14	Охладителна система	прибл. 6.5 (1.4)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	Моторно масло - с филтър	3.8 (0.8)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	Моторно масло - без филтър	3.5 (0.8)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	Охладителна система	прибл. 7.3 (1.6)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Моторно масло - с филтър	5.7 (1.3)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Моторно масло - без филтър	5.4 (1.2)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Охладителна система	прибл. 8.5 (1.9)

Техническа поддръжка

Вместимости за доливане на моторно масло

Двигател	Вместимост в литри (галони)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	0.8 (0.2)
1.6L EcoBoost - Sigma	0.8 (0.2)
2.0L Duratec-HE - M14	0.9 (0.2)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	1.6 (0.4)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	1.8 (0.4)

Грижи за автомобила

ВЪНШНО ПОЧИСТВАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



В случай, че използвате автомивка, в която се нанася парафин, не забравяйте да отстраните парафина от предното стъкло.

ВНИМАНИЕ



Преди да използвате автомивка, проверете, дали тя е подходяща за вашия автомобил.



Някои от автомивките използват вода с високо налягане. Тя може да предизвика повреда в някои части на автомобила.



Свалете антената, преди влизането в автоматична автомивка.



Изключете вентилатора на отоплението, за да предотвратите замърсяването на въздушния филтър.

Препоръчваме, да миете автомобила с гъба и хладка вода, в която е разтворен подходящ автошампоан.

Почистване на предните фарове

ВНИМАНИЕ



При почистване, не стържете по лещите на предните фарове и не използвайте препарати с абразивно действие, спиртни или химически разтворители.



Не изтривайте предните фарове, ако са сухи.

Почистване на задното стъкло

ВНИМАНИЕ



Не стържете по вътрешната страна на задното стъкло и не използвайте препарати с абразивно действие, спиртни или химически разтворители.

За почистване на вътрешната страна на задното стъкло използвайте чиста кърпа, която не пуска конци или навлажнена гъдерия.

Почистване на хромираните повърхности

ВНИМАНИЕ



Не използвайте препарати с абразивно действие или химически разтвори. Използвайте вода с разтворен в нея сапун.

Консервиране на боята на каросерията

ВНИМАНИЕ



Никога не полирайте автомобила при силна слънчева светлина.



Не допускайте полиращата паста да попадне върху пластмасови повърхности. Отстраняването ѝ от там ще бъде трудно.



Не нанасяйте полираща паста върху предното или задното стъкло. Това може да доведе до увеличаване на шума от работата на чистачките, а и стъклата няма да бъдат почиствани добре.

Препоръчваме Ви веднъж или два пъти годишно да нанасяте парафин върху боята.

ВЪТРЕШНО ПОЧИСТВАНЕ

Предпазни колани

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не използвайте за почистването им препарати с абразивно действие, спиртни или химически разтворители.



Не позволявайте в механизма за изтегляне на предпазния колан да попадне влага.

Почиствайте предпазните колани със специален почистващ препарат или с вода, нанесени на мека гъба. Оставете предпазните колани да изсъхнат сами, далеч от изкуствени източници на топлина.

Дисплей на приборното табло, LCD дисплей, радио дисплей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не използвайте за почистването им препарати с абразивно действие, спиртни или химически разтворители.

Задни прозорци

ВНИМАНИЕ



Не използвайте никакви абразивни препарати за почистване на вътрешната страна на задните прозорци.



Не лепете стикери или етикети от вътрешната страна на задните прозорци.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА МАЛКИ ДЕФЕКТИ ПО БОЯТА

ВНИМАНИЕ



Отстранявайте веднага попадналите върху боята привидно безобидни вещества (например птичи изпражнения, дървесна смола, останки от насекоми, катранени петна, луга и промишлени замърсявания).

Трябва да отстраните възможно най-бързо повредите и малките драскотини по боята, причинени от ударите на камъните от пътя. Вашият дилър на Ford ще ви предложи богат избор от подходящи продукти. Прочетете и изпълнете указанията на производителя.

Акумулатор на автомобила

ИЗПОЛЗВАНЕ НА КАБЕЛИ ЗА ВЪНШНО ЗАПАЛВАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не използвайте тръбите на горивната система, капачките на клапаните или всмукателният колектор за заземяване.

ВНИМАНИЕ



Свързвайте само акумулатори с еднакво номинално напрежение.

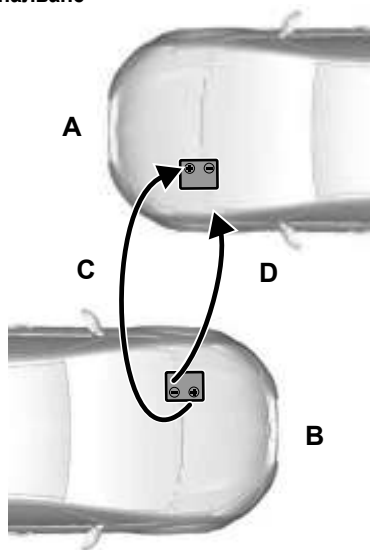


Задължително използвайте кабели за външно запалване с изолирани клеми и подходящо сечение на кабела.



Не прекъсвайте връзката на акумулатора с електрическата система на автомобила.

За да свържете кабелите за външно запалване



E102925

- A Автомобил с изтощен акумулатор
- B Автомобил с акумулатор-донор
- C Свързващ кабел +
- D Свързващ кабел -

1. Разположете автомобилите така, че между тях да няма контакт.
2. Спрете двигателя и изключете цялото електрическо оборудване.
3. Свържете положителната (+) клема на автомобил B с положителната (+) клема на автомобил A (кабел C).
4. Свържете отрицателната (-) клема на автомобил B към заземяването на автомобил A (кабел D) Виж **Точки на свързване на акумулатора** (страница 207).

Акумулатор на автомобила

ВНИМАНИЕ

- ❗ Не свързвайте към отрицателната (-) клема на изтощения акумулатор.
- ❗ Уверете се, че кабелите не се допират до движещи се части или до части на горивната система.

За да стартирате двигателя:

1. Двигателят на автомобил **В** трябва да работи на умерено високи резултати.
2. Стартирайте двигателя на автомобил **А**.
3. Оставете двигателите на двата автомобила да работят поне три минути, преди да изключите кабелите.

ВНИМАНИЕ

- ❗ Не включвайте предните фарове, когато откачате кабелите. Пиковото напрежение може да причини изгаряне на електрическите крушки.

Откачете кабелите в обратен ред.

ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОРА НА АВТОМОБИЛА

ВНИМАНИЕ

- ❗ При автомобили с Start-stop система, изискванията към акумулатора са различни. Той трябва да бъде заменен с идентичен на него, съответстващ точно на същите спецификации.

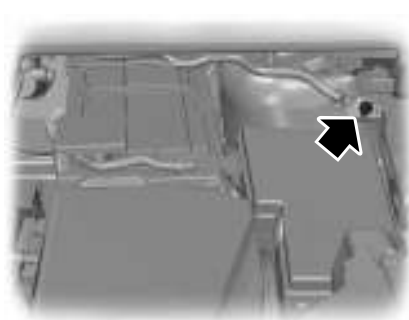
Забележка: Където е необходимо, аудио системата трябва да бъде препрограмирана с ключовия код.

Акумулаторът е разположен в двигателния отсек. Виж **Техническа поддръжка** (страница 190).

ТОЧКИ ЗА СВЪРЗВАНЕ С АКУМУЛАТОРА

ВНИМАНИЕ

- ❗ Не свързвайте към отрицателната (-) клема на изтощения акумулатор.



E130431

Точката за заземяване се намира отъясно на акумулатора, близо до кутията за електрически предпазители на двигателния отсек.

Колела и гуми

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ВНИМАНИЕ

 Използвайте само колела и гуми от одобрени размери. Използването на други размери може да доведе до повреди на автомобила и ще доведе до анулиране на неговото национално типово одобрение.

 Възможно е скоростомерът да не показва действителната скорост на автомобила, ако са поставени гуми с диаметър, различен от този на фабрично монтираните. В такъв случай, вашият дилър трябва да препрограмира системата за управление на двигателя.

 Ако имате намерение да смените фабричния размер на колелата, проверете съвместимостта при вашия дилър.

Забележка: Проверявайте редовно налягането на гумите, за да оптимизирате разхода на гориво.

На В-колоната на вратата на водача има лепенка с информация за необходимото налягане в гумите на автомобила.

Проверете и променете налягането на гумите в зависимост от външната температура, при която имате намерение да карате автомобила и когато гумите са студени.

СМЯНА НА КОЛЕЛО

Секретни гайки за колелата

Резервен ключ и резервни секретни гайки за колелата можете да получите Вашия дилър, след като посочите референтния номер на съответния сертификат.

Автомобили с резервно колело

Ако резервното колело е от същият или размер, както и останалите колела на автомобила, можете да ги замените с него и да продължите пътуването си по обичайния начин.

Ако резервното колело е различно от останалите колела на автомобила, върху него има жълт етикет с указание за съответно ограничение на скоростта.

Преди смяната на пътното колело на автомобила трябва да вземете предвид следната информация.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Изминете възможно най-малък пробег.



Не поставяйте едновременно повече от едно резервно колело на вашия автомобил.



Не поправяйте резервното колело.



Не влизайте в автоматични автомобили.



Ако не сте сигурни, какъв е типът на резервното колело, с което разполагате, не надхвърляйте скорост от 80 km/h.



Поставяйте вериги за сняг, които съответстват на специфицираните гуми. Виж **Технически спецификации** (страница 218).

ВНИМАНИЕ



Възможно е клирънсът на вашия автомобил да намалее. Имайте го предвид, когато спирате до бордюр.

Забележка: Възможно е вашият автомобил да има необичайно поведение.

Автомобилен крик

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Автомобилен крик, доставен с автомобила, трябва да се използва единствено за смяна на колела в аварийна ситуация.



Преди да използвате автомобилен крик, проверете, дали не е повреден или деформиран и дали резбата му е смазана и по нея няма следи от чужди вещества.



Никога не поставяйте други допълнителни обекти между крика и опорната основа или крика и автомобила.

Колела и гуми

Забележка: Автомобилите, оборудвани с комплект за поправка на гуми, не разполагат с автомобилен крик и ключ за демонтаж на колелата.

Препоръчително е да се използва хидравличен крик, когато се сменят летните и зимните гуми.

Забележка: Използвайте крик с минимален повдигащ капацитет от 1,5 тона и повдигаща плоча с минимален диаметър от 80 mm.

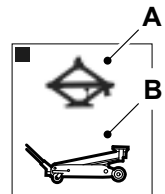
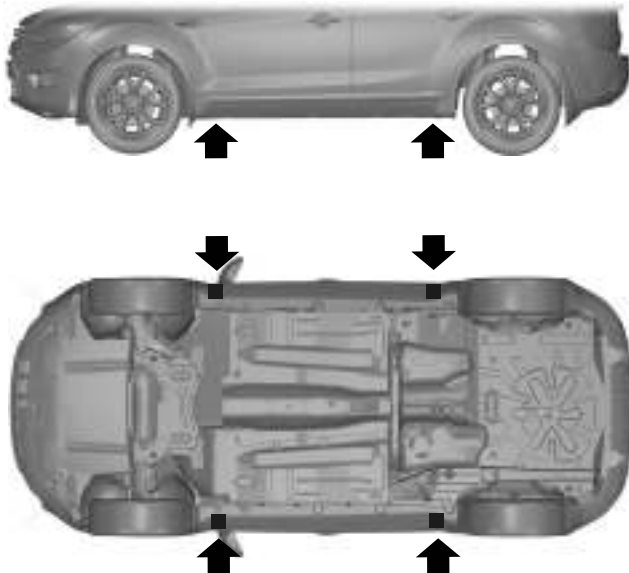
Автомобили без комплект за поправка на гума

Автомобилният крик, ключ за гайките на колелата, ухото за теглене и инструментът за сваляне на декоративния тас се намират в отделението за резервното колело.

Точки за повдигане с крик

ВНИМАНИЕ

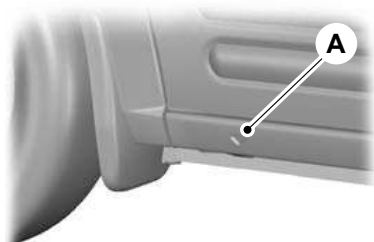
! Използвайте само специалните точки за повдигане с крик. При използване на други точки, е възможно да се повредят каросерията, кормилния механизъм, окачването, двигателя, спирачната система или горивопроводите на автомобила.



E92658

- A Само в аварийни ситуации
B Техническа поддръжка

Колела и гуми



E93302

Разположението на точките за повдигане с крик е обозначено с маркировка с формата на стрелка по праговете **A**.



E92932



E93020

Сглобяване на ключа за гайките на колелата

Тип едно

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Пазете пръстите си, когато връщате удължението на ключа за гайките на колелата в първоначалната му позиция.

Забележка: Уверете се, че ключът за гайките на колелата е изтеглен изцяло.



E122546

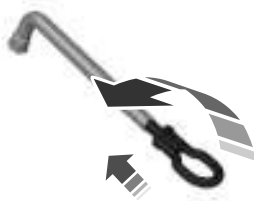
Удължете ключа за гайките на колелата.

Тип две

ВНИМАНИЕ



Ухото за теглене е с лява резба. Завъртете го обратно на часовниковата стрелка, за да го поставите. Уверете се, че ухото за теглене е стегнато докрай.



E122502

Вкарайте ухото за теглене в ключа за гайките на колелата.

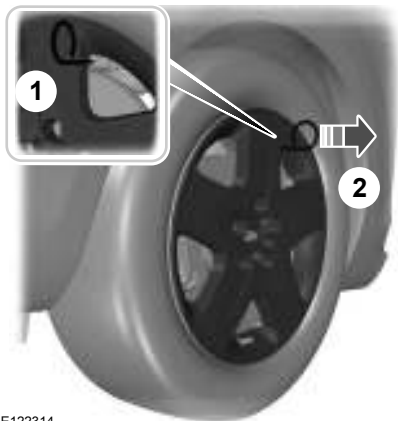
Колела и гуми

Сваляне на декоративния тас

Тип едно

Вкарайте плоския край на ключа за гайките на колелата между джантата и таса и го свалете внимателно.

Тип две



E122314

1. Вкарайте инструмента за сваляне на таса.
2. Свалете декоративния тас на колелото.

Забележка: Уверете се, че изтегляте инструмент под прав ъгъл спрямо декоративния тас.

Демонтаж на колело

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Паркирайте вашия автомобил в такова положение, че да не застрашава както вас, така и останалите участници в пътното движение.

 Поставете предупредителен триъгълник.

 Уверете се, че автомобила е спрял върху твърда, равна основа, а колелата му са насочени напред.

 Изключете запалването и пуснете ръчната спирачка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Ако вашият автомобил има механична скоростна кутия, превключете на първа или задна скорост. Ако има автоматична скоростна кутия, изберете положението за паркиране.

 Всички трябва да напуснат автомобила.

 Осигурете разположеното по диагонал на сменяното колело с подходящ блок или клин.

 Уверете се, че стрелките на еднопосочните гуми, сочат в посоката на въртене, когато автомобилът се движи напред. Ако се налага да поставите резервно колело със стрелки, сочещи в обратната посока, гумата трябва да бъде монтирана отново в правилна посока от техник с подходяща квалификация.

 Не работете под автомобила в случай, че е подпрян единствено на крика.

 Уверете се, крикът е във вертикално положение спрямо точката на повдигане, а основата му лежи върху равна повърхност.

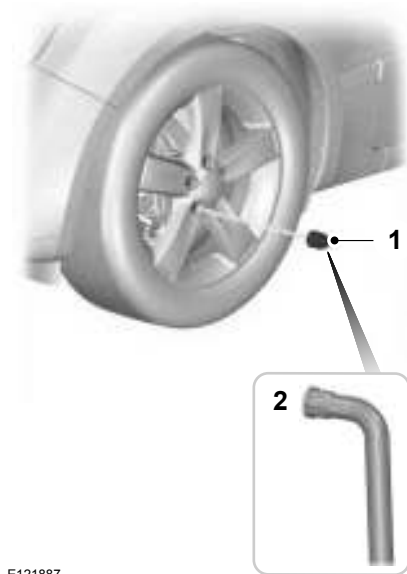
ВНИМАНИЕ

 Не поставяйте алуминиевите колела с лицевата им страна върху земята. Така може да се повреди боята.

Забележка: Резервното колело се намира под подовия капак в багажника.

1. Сгلوبете ключа за гайките на колелата.

Колела и гуми



E121887

2. Разхлабете гайките на колелата.
3. Повдигайте автомобила с крика, докато гумата не се отлепи от земята.
4. Свалете гайките и колелото.

Поставяне на колело

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Използвайте само колела и гуми от одобрените размери. Използването на други размери може да предизвика повреда по автомобила и ще доведе до анулиране на неговото национално типово одобрение. Виж **Технически спецификации** (страница 218).
-  Не поставяйте Run Flat гуми (усилени гуми, позволяващи продължаване на пътуването и когато гумата е спукана) на автомобили, които не са били оборудвани първоначално с такива. Повече информация за съвместимостта на гумите можете да получите от вашия дилър.

ВНИМАНИЕ

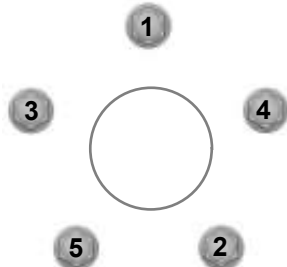
-  Не монтирайте алуминиеви джанти с гайки, които са предназначени за стоманени джанти.

Забележка: Гайките, предназначени за алуминиеви джанти и стоманени колела със спици, могат да бъдат използвани за стоманеното резервно колело за кратък период (най-много до две седмици).

Забележка: Проверете, дали по контактните повърхности на джантата и главината няма чужди субстанции и обекти.

Забележка: Конусите на гайките са обърнати срещу джантата.

1. Поставете колелото.
2. Поставете гайките и ги стегнете на ръка.
3. Сглобете ключа за секретните гайки.



E75442

4. Затегнете частично гайките за колелата в показната на горната фигура последователност.
5. Свалете автомобила и махнете крика.
6. Затегнете докрай гайките за колелата в показната на фигурата последователност. Виж **Технически спецификации** (страница 218).
7. Поставете декоративния тас с помощта на дланта на ръката ви.

Колела и гуми

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Проверете възможно по-скоро стегнатостта на гайките и налягането на гумите.

КОМПЛЕКТ ЗА ПОПРАВКА НА ГУМА

Вашият автомобил може да не разполага с резервна гума. В такъв случай, той е оборудван с аварийен комплект, който може да бъде използван за поправката на една спукана гума,

Комплектът за поправка на гуми е прибран в отделението за резервното колело.

Обща информация

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



В зависимост от вида и степента на повредата, някои от гуми позволяват само частично уплътняване (залепване) или изобщо не могат да бъдат уплътнявани (залепяни). Загубата на налягане от гумата може да повлияе върху управляемостта на автомобила и да доведе до загуба на контрол.



Не използвайте комплекта за поправка, ако гумата вече е била повредена в резултат на използването ѝ с понижено налягане.



Не използвайте комплекта за поправка на гуми от типа "Runflat" гуми.



Не се опитвайте да уплътнявате (залепяте) повреди в други зони, освен тези във видимия грайфер на гумата.



Не се опитвайте да уплътнявате (залепяте) повреди по страничната стена на гумата.

Комплектът за поправка на гуми може да бъде използван за уплътняване (залепяне) на различни спуквания [с диаметър до 6 mm], за да може да се възстанови временно движението на автомобила.

Когато използвате комплекта, трябва да спазвате следните правила:

- Карайте с повишено внимание и избягвайте резките маневри, особено, когато автомобилът е тежко натоварен или тегли ремарке.
- Комплектът дава възможност за аварийен временен ремонт, който да позволи да продължите пътуването си и да достигнете до най-близкия дилър или сервиз за гуми. Максималното разстояние, което може да бъде изминато с възстановената с комплекта за поправка гума е до 200 km.
- Не надхвърляйте максималната скорост от 80 km/h.
- Пазете комплекта от деца.
- Използвайте комплекта само, когато външната температура е в диапазона от -30°C до $+70^{\circ}\text{C}$.

Използване на комплекта за поправка на гума

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Въздухът под налягане може да действа като експлозив или пропелант.



Никога не оставяйте комплекта за поправка на гуми без надзор, докато го ползвате.



Не оставяйте компресора да работи в продължение на повече от 10 минути.

Забележка: Използвайте комплекта за поправка на гуми само за автомобила, с който е бил доставен.

- Спрете автомобила в страни от пътя, така че да не пречи на пътният поток и да можете да използвате комплекта без да се излагате на опасност.
- Пускайте ръчната спирачка, дори когато сте спрели на равно място, за да е сигурно, че автомобилът няма да се движи.
- Не се опитвайте да махате чуждите обекти, проникнали в гумата, например пирони или винтове.

Колела и гуми

- Оставете двигателят да работи, когато използвате комплекта, но не и ако автомобилът се намира в затворено помещение или място с лоша вентилация. В такъв случай, включете компресора при изключен двигател.
- Подменете бутилката с уплътняващия материал с нова, преди да изтече датата му на годност (виж горната част на бутилката).
- Уведомете останалите лица, използващи автомобилa, че на него има временно уплътнена (залепена) с комплект за поправка гума и им обяснете, какви специални правила при движение трябва да спазват.

Напомпване на гума

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



 Преди да пристъпите към помпана, проверете страничната стена на гумата. При наличие на пукнатини, подутини или други подобни повреди, не се опитвайте да я помпате.



Не стойте директно до гумата, докато компресорът я помпа.



 Наблюдавайте страничната стена на гумата. При поява на пукнатини, подутина или други подобни повреди, спрете компресора и изпуснете въздуха от вентил В. Не продължавайте пътуването си с тази гума.



 Уплътняващият материал съдържа латекс от естествен каучук. Избягвайте попадането му върху кожата и дрехите. Ако това обаче се случи, измийте незабавно засегнатото място с голямо количество вода и се консултирайте с лекар.

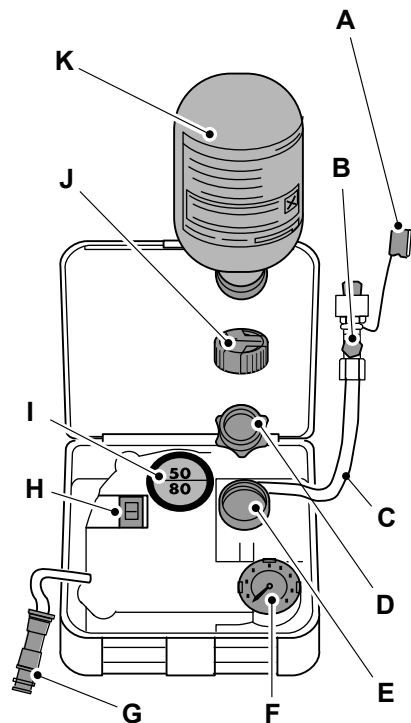


 Ако налягането на напумпаната гума не достигне 1.8 bar (26 psi) в рамките на 10 минути, най-вероятно повредата на гумата е по-голяма, и временното ѝ възстановяване няма да бъде възможно. В такъв случай, не карайте повече с тази гума.

ВНИМАНИЕ



! При поставяне (завинтване) на бутилката към предназначения за нея държач ще бъде пробита херметичната ѝ плomba. Не отвивайте бутилката от държача, тъй като уплътняващият материал може да се разсипе.



E94973

- | | |
|---|---------------------|
| A | Предпазна капачка |
| B | Предпазен вентил |
| C | Шлаух |
| D | Оранжева капачка |
| E | Държач на бутилката |
| F | Манометър |

Колела и гуми

- G Захранващ кабел със щепсел
- H Превключвател на компресора
- I Етикет
- J Капачка на бутилката
- K Бутилка с уплътняващ материал

1. Отворете капака на комплекта за поправка на гума.
2. Отлепете етикет **I**, на който има информация за максимално допустимата скорост на движение от 80 km/h, от корпуса и го залепете на арматурното табло, така че да може да бъде видян от водача. Етикетът не бива да закрива останалите прибори.
3. Извадете шлаух **C** и захранващия кабел с щепсел **G**.
4. Отвийте оранжевата капачка **D** и капачката набутилката **J**.
5. Завийте пломбираната бутилка **K** по посока на часовниковата стрелка в предназначения за нея държач **E** и я стегнете силно.
6. Свалете капачката на вентила на повредената гума.
7. Свалете предпазната капачка **A** от шлаух **C** и завийте здраво шлаух **C** към вентила на повредената гума.
8. Уверете се, превключвателя на компресора **H** в положение **0**.
9. Вкарайте щепсела на захранващия кабел **G** в гнездото на запалка или в допълнителен захранващ контакт. Виж **Запалка** (страница 111). Виж **Точки за допълнително захранване** (страница 111).
10. Стартирайте двигателя.
11. Преместете превключвателя **H** в положение **1**.
12. Не помпайте гумата повече от 10 минути до достигане на налягане от минимум 1.8 bar (26 psi) и максимум 3.5 bar (51 psi). Преместете превключвателя на компресора **H** в положение **0** и проверете моментното налягане на гумата с помощта на манометър **F**.

13. Извадете щепсела на захранващия кабел **G** от гнездото на запалката или допълнителния захранващ контакт.
14. Отвийте бързо шлаух **C** от вентила на гумата и поставете отново капачката **A**. Затегнете отново капачката на вентила.
15. Оставете бутилката с уплътняващия материал **K** в предназначения за нея държач **E**.
16. Комплектът трябва да бъде прибран на безопасно място, но лесно достъпно място в автомобила. Комплектът ще ви бъде необходим отново, когато проверявате налягането на гумите.
17. Необходимо е да изминете веднага около три km, така че уплътняващия материал да може да уплътни (залепи) повредената зона.

Забележка: Когато помпате уплътняващия материал през вентила на гумата, е възможно налягането да нарасне до 6 bar (87 psi), но отново ще падне след около 30 секунди.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако усетите силни вибрации, нестабилно поведение на автомобила или шум по време на движението, намалете скоростта и се насочете към място, където можете да спрете безопасно. Проверете отново гумата и налягането в нея. Ако налягането в гумата е под 1.3 bar (19 psi) или по нея се забелязват видими пукнатини, издутини или подобни повреди, не бива да я ползвате повече.

Проверка на налягането на гумата

1. Спрете автомобила, след като сте изминали около три km. Проверете и ако е необходимо, коригирайте налягането на повредената гума.
2. Свържете комплекта и вижте показанията на манометър **F**.

Колела и гуми

3. Ако налягането на напълнената с уплътняващ материал гума е повече от 1.3 bar (19 psi), коригирайте до достигане на специфицираното налягане. Виж **Технически спецификации** (страница 218).
4. Изпълнение на процедурата за надуване на гумата.
5. Проверете отново налягането на гумата на манометър **F**. Ако то е много високо, изпуснете гумата до постигане на специфицираното налягане с помощта на вентил **B**.
6. След като сте напомапи гумата до съответното налягане, преместете превключвателя на компресора **H** в положение **O**, извадете щепсела на захранващия кабел **G** от контакта, отвинтете шлауха **C**, поставете капачката на вентила и предпазната капачка **A**.
7. Оставете бутилката с уплътняващ материал **K** в държача на бутилката **E** и приберете комплекта на първоначалното му място.
8. Закарайте автомобила до най-близкия специализиран център за гуми за да смените повредената гума. Преди свалянето на гумата от джантата, информирайте монтьора, че гумата съдържа уплътняващ материал. След използване, подновете комплекта, веднага когато е възможно.

Забележка: Не забравяйте, че комплектът за аварийна поправка на гуми осигурява само временна мобилност на автомобила. Законите регулиращи, свързани с поправката на гумите след използване на комплекта са различни в отделните държави. Консултирайте се със специалист в областта на гумите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Преди да продължите с пътуването, трябва да коригирате налягането в гумата в съответствие с препоръчителната стойност. Виж **Технически спецификации** (страница 218). Следете непрекъснато налягането в поправената гума, докато не я смените.

Празната бутилка за уплътняващ материал може да бъде изхвърлена заедно с обикновените битови отпадъци. Върнете остатъка от уплътняващия материал на вашия дилър или го депонирайте в съответствие с действащите местни законови разпоредби.

ГРИЖИ ЗА ГУМИТЕ



E70415

За да осигурите равномерно износване и дълъг експлоатационен живот на предните и задните гуми на вашия автомобил, ви препоръчваме да сменяте местата им, отпред и отзад и обратно, на равни интервали – след пробег между 5 000 и 10 000 km.

ВНИМАНИЕ



Избягвайте триенето (ожулването) на страничните стени на гумите, когато паркирате.

Когато трябва да се качите на бордюр, трябва да го правите бавно, като насочите колелата под прав ъгъл.

Проверявайте редовно гумите за наличие на срязвания, чужди обекти и неравномерно износване на грайфера. Неравномерното износване на гумите може да бъде индикация, че не са регулирани според спецификацията.

Проверявайте налягането на гумите (включително и резервната) на всеки две седмици и в студено състояние.

Колела и гуми

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗИМНИ ГУМИ

ВНИМАНИЕ

- ! Уверете се, че използвате подходящи гайки за джантите, на които са поставени зимните гуми.

Когато се използват зимни гуми, налягането в тях трябва да съответства на предписаното. Виж **Технически спецификации** (страница 218).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЕРИГИ ЗА СНЯГ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- ! Не надхвърляйте скоростта от 50 km/h.
- ! Не карайте с вериги за сняг по безснежни пътища.
- ! Поставяйте вериги за сняг само на съответните специфицирани гуми. Виж **Технически спецификации** (страница 218).

ВНИМАНИЕ

- ! Ако на колелата на автомобила има декоративни тасове, преди поставянето на веригите за сняг те трябва да бъдат махнати.

Забележка: ABS системата продължава да работи нормално.

Използвайте само вериги за сняг с малки звена.

Поставяйте вериги за сняг само на предните колела.

Автомобили със система за контрол на стабилността(ESP)

Възможно е автомобилите, оборудвани със система за контрол на стабилността (ESP), да променят неочаквано поведението си по време на движение. Това може да се избегне чрез изключването на системата. Виж **Използване на системата за контрол на стабилността** (страница 133).

СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- ! Наличието на тази система не ви освобождава от отговорността редовно да проверявате налягането на гумите.
- ! Системата подава само предупреждение за ниско налягане. Тя не помпа гумите.
- ! Не пътувайте с много меки гуми. Това може да доведе до тяхното прегряване и повреждане. Меките гуми увеличават разхода на гориво, намаляват живота на грайфера и могат да повлияят върху способността ви да карате безопасно автомобила.

ВНИМАНИЕ

- ! Не огъвайте и пазете от повреди вентилите, когато помпате гумите.
- ! Гумите трябва да бъдат поставяни от монтьори с подходяща квалификация.

Системата за разпознаване на омекването на гумите подава предупреждение при промени в налягането на гумите. Това става с помощта на ABS датчиците, които подават информация за обиколката на гумите. Когато обиколката се промени, това е индикация за намалено налягане в съответната гума. На информационния дисплей се появява предупредително съобщение и индикатор за съобщения светва. Виж **Информационни съобщения** (страница 83).

Ако на информационния дисплей се покаже предупредително съобщение, проверете налягането на гумите, веднага когато е възможно и ги напомпайте до препоръчаните стойности на налягането. Виж **Технически спецификации** (страница 218).

Ако това се случва често, трябва да установите и отстраните причината, веднага щом това е възможно.

Колела и гуми

Освен много ниското налягане или повредите на гумите, следните ситуации могат да окажат влияние върху обиколката им:

- неравномерно разпределен товар;
- теглене на ремарке или качване и спускане по наклон;
- използване на вериги за сняг;
- движение по мека повърхност, например сняг или кал.

Забележка: Системата продължава да действа коректно, но е възможно времето ѝ на реакция да се увеличи.

Връщане на системата в изходно състояние (System reset)

Забележка: Не връщайте системата в изходно състояние, когато автомобилът е в движение.

Забележка: Системата трябва да бъде върната в изходно състояние след извършването на някакви корекции на налягането или при смяната на гумите.

Забележка: Включете запалването.

1. На информационния дисплей, отидете на **Settings > Driver assist> Deflation detection**
2. Натиснете и задръжте бутона **OK** до появата на потвърждение.

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Момент на затягане на гайките на колелата

Тип на колелото	Nm (lb-ft)
Всички	130 (96)

Налягане на гуми (студени гуми)

До 80 км/ч (50 мили в час)

Вариант	Размер на гумата	Нормален товар		Пълен товар	
		Отпред	Отзад	Отпред	Отзад
		bar (lbf/ in ²)	bar (lbf/ in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Всички	T125/80 R 16	4.2 (61)	4.2 (61)	4.2 (61)	4.2 (61)
Всички	T125/90 R 16	4.2 (61)	4.2 (61)	4.2 (61)	4.2 (61)

Колела и гуми

До 160 km/h (100 mph)

Вариант	Размер на гумата	Нормален товар		Пълен товар	
		Отпред	Отзад	Отпред	Отзад
		bar (lbf/ in ²)	bar (lbf/ in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Всички	205/55 R 16*	2.1 (31)	2.1 (31)	2.4 (35)	2.8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma, 2.0L Duratec-HE - M14, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	215/55 R 16*	2.1 (31)	2.1 (31)	2.4 (35)	2.8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16*	2.3 (33)	2.1 (31)	2.4 (35)	2.8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma, 2.0L Duratec-HE - M14, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	215/50 R 17	2.1 (31)	2.1 (31)	2.4 (35)	2.8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2.3 (33)	2.1 (31)	2.4 (35)	2.8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma, 2.0L Duratec-HE - M14, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	235/40 R 18	2.1 (31)	2.1 (31)	2.4 (35)	2.8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2.3 (33)	2.1 (31)	2.4 (35)	2.8 (41)

*Поставяйте вериги за сняг само на специфицираните гуми.

Колела и гуми

Скоростта е постоянно над 160 km/h (100 mph)

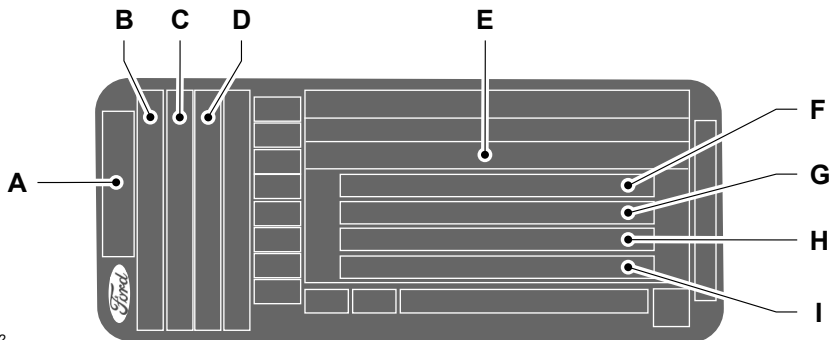
Вариант	Размер на гумата	Нормален товар		Пълен товар	
		Отпред	Отзад	Отпред	Отзад
		bar (lbf/ in ²)	bar (lbf/ in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	205/55 R 16	2.1 (31)	2.1 (31)	2.4 (35)	2.8 (41)
1.6L EcoBoost - Sigma,	205/55 R 16	2.1 (32)	2.1 (31)	2.4 (35)	2.8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	215/55 R 16	2.3 (31)	2.1 (31)	2.4 (35)	2.8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16	2.1 (33)	2.1 (31)	2.6 (38)	2.8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	215/50 R 17	2.3 (31)	2.1 (31)	2.4 (35)	2.8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2.1 (33)	2.1 (31)	2.6 (38)	2.8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	235/40 R 18	2.3 (31)	2.1 (31)	2.4 (35)	2.8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2.1 (33)	2.1 (31)	2.6 (38)	2.8 (41)

Идентификация на автомобила

ИДЕНТИФИКАЦИОННА ТАБЕЛКА НА АВТОМОБИЛА

Забележка: Възможно е формата и видът на идентификационната табелка на автомобила може да се различава от показаното на долното фигура.

Забележка: Информацията, която се съдържа на идентификационната табелка на автомобила, зависи от пазара, за който е предназначен.



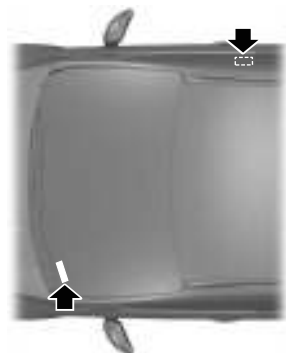
E135662

A	Модел
B	Вариант
C	Наименование на двигателя
D	Ниво на емисиите
E	Идентификационен номер на автомобила
F	Бруто маса на автомобила
G	Пълна маса на автомобила (с товара)
H	Максимален товар на предната ос
I	Максимален товар на задната ос

Информацията за идентификационния номер на автомобила и максималните тегла се съдържа на табелката, разположена в долната част на заключващия механизъм на вратата на пътника.

Идентификация на автомобила

ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР НА АВТОМОБИЛА



E87496

Идентификационният номер на автомобила е щампован на подовия панел, от дясната страна до предната седалка. Той може да бъде намерен и от лявата страна на арматурното табло.

Капацитети и спецификации

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размери на автомобила

Модел с 4 врати

Описание на размера	Размери в mm (in.)
Максимална дължина	4534 (178.5)
Габаритна ширина - включително външните огледала	2010 (79.1)
Габаритна височина–при ЕС собствена маса	1451 - 1484 (57.1 - 58.4)
Междуосие	2648 (104.3)
Разстояние между следите на предните колела	1544 - 1559 (60.8 - 61.4)
Разстояние между следите на задните колела	1534 - 1549 (60.4 - 61)

Модел с 5 врати

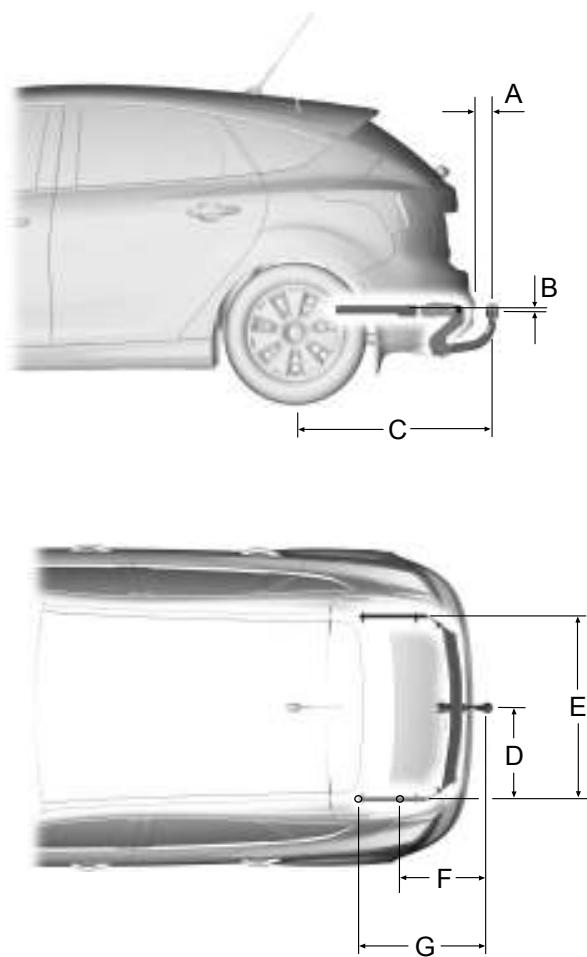
Описание на размера	Размери в mm (in.)
Максимална дължина	4358 - 4412 (171.6 - 173.7)
Габаритна ширина - включително външните огледала	2010 (79.1)
Габаритна височина–при ЕС собствена маса	1451 - 1484 (57.1 - 58.4)
Междуосие	2648 (104.3)
Разстояние между следите на предните колела	1544 - 1559 (60.8 - 61.4)
Разстояние между следите на задните колела	1534 - 1549 (60.4 - 61)

Комби

Описание на размера	Размери в mm (in.)
Максимална дължина	4556 - 4606 (179.4 - 181.3)
Габаритна ширина - включително външните огледала	2010 (79.1)
Габаритна височина–при ЕС собствена маса	1472 - 1505 (58 - 59.3)
Междуосие	2648 (104.3)
Разстояние между следите на предните колела	1544 - 1559 (60.8 - 61.4)
Разстояние между следите на задните колела	1534 - 1549 (60.4 - 61)

Капацитети и спецификации

Размери на устройствата за теглене



E132737

Капацитети и спецификации

Модел с 4 врати

Поз.	Описание на размера	Размери в mm (in.)
A	Броня – център на теглещата сфера	77 - 80 (3 - 3.1)
B	Точка на закрепване – център на теглещата сфера	5 (0.2)
C	Център на колелото – център на теглещата сфера	1068 - 1071 (42 - 42.2)
D	Център на теглещата сфера – страна	518 (20.4)
E	Разстояние между страните	1037 (40.8)
F	Център на теглещата сфера – център на 1. точка на закрепване	450 (17.7)
G	Център на теглещата сфера – център на 2. точка на закрепване	750 (29.5)

Модел с 5 врати

Поз.	Описание на размера	Размери в mm (in.)
A	Броня – център на теглещата сфера	81 - 83 (3.2 - 3.3)
B	Точка на закрепване – център на теглещата сфера	5 (0.2)
C	Център на колелото – център на теглещата сфера	896 - 898 (35.3 - 35.4)
D	Център на теглещата сфера – страна	518 (20.4)
E	Разстояние между страните	1036 (40.8)
F	Център на теглещата сфера – център на 1. точка на закрепване	420 (16.5)
G	Център на теглещата сфера – център на 2. точка на закрепване	720 (28.3)

Комби

Поз.	Описание на размера	Размери в mm (in.)
A	Броня – център на теглещата сфера	81 (3.2)
B	Точка на закрепване – център на теглещата сфера	76 (3)
C	Център на колелото – център на теглещата сфера	1094 (43.1)

Капацитети и спецификации

D	Център на теглещата сфера – страна	590 (23.2)
E	Разстояние между страните	1179 (46.4)
F	Център на теглещата сфера – център на 1. точка на закрепване	474 (18.7)
G	Център на теглещата сфера – център на 2. точка на закрепване	719 (28.3)

Аудио система - въведение

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА АУДИО СИСТЕМАТА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Възможно е дисковете от вида CD-R (записващи) и CD-RW (презаписващи) да не функционират правилно поради техническа несъвместимост.



Описаните тук аудио системи възпроизвеждат компакт дискове, съответстващи на спецификациите на международния аудио стандарт Red Book. Защитените от копиране CD дискове на някои от производителите не отговарят на този стандарт, поради което възпроизвеждането им не може да бъде гарантирано.



Двойноформатните и двустранните дискове (DVD Plus-, CD-DVD-формат), използвани и от музикалната индустрия, са по-дебели от нормалните компакт дискове (CD), поради което тяхното възпроизвеждане с аудио системите Ford и Sony не може да бъде гарантирано. Възможно е те да блокират механично в CD плейъра. Не използвайте компакт дискове с неправилна форма или върху които има защитен филм против надрасквания, както и дискове, върху които са залепени етикети. Гаранционните претенции на клиента няма да бъдат приети, ако при ремонта на аудио системата в нея бъде открит подобен диск.



Всички описани CD плейъри са предназначени единствено за възпроизвеждане на стандартните, предлагани на пазара 12 cm аудио компакт дискове.



Съществува опасност от повреждане на аудио системата, ако в отвора за дискове севкарват неподходящи предмети, като например кредитни карти или монети.

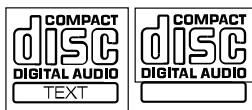
Етикети по аудио системата

CLASS 1
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Етикети на дисковете

Аудио CD дискове



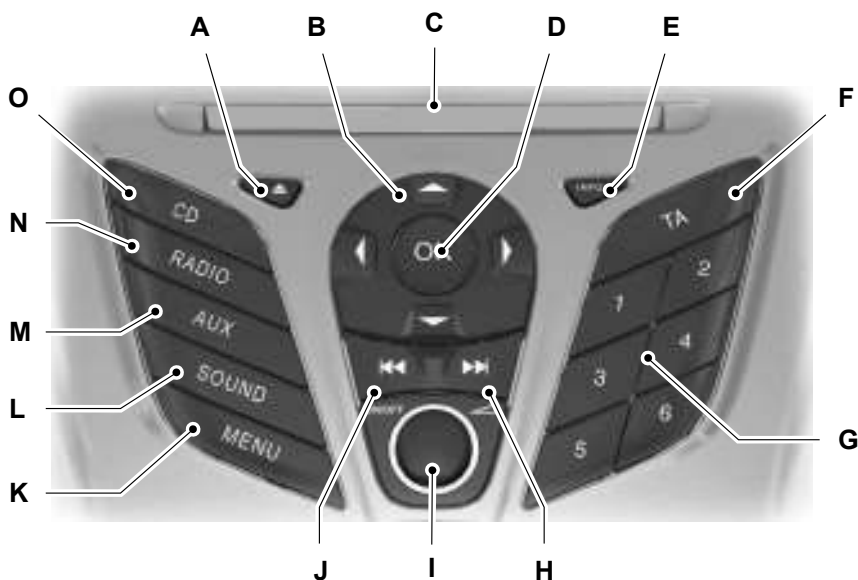
MP3 дискове



Общ вид на аудио системата

Забележка: Аудио системите разполагат с мулти-функционален дисплей, разположен на отвора за поставяне на CD дисковете. На него се показва информация за управлението на аудио система. Освен това, около дисплея са разположение някои икони, които светват, когато съответстващата им функция е активна (например CD, Radio или Aux.)

Тип 1



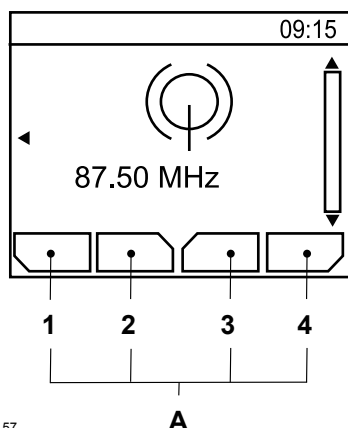
E130324

- A Изваждане на CD диска. Виж **CD плейър** (страница 240).
- B Навигационни стрелки.
- C Отвор за поставяне на CD диска. Виж **CD плейър** (страница 240).
- D Бутон ОК.
- E Информация.
- F Съобщения за пътната обстановка.
Виж **Управление на съобщенията за пътната обстановка** (страница 236).
- G Предварително запаметени станции.
Виж **Бутони за предварително запаметени станции** (страница 236).

Общ вид на аудио системата

- Н Търсене напред (във възходящ ред). Избор на запис (трак) от диска. Виж **Настройване на станциите** (страница 235). Виж **Избор на запис (трак)** (страница 240).
- I Включване/ изключване и регулиране на силата на звука.
- J Търсене назад (в низходящ ред). CD Избор на запис (трак). Виж **Настройване на станциите** (страница 235). Виж **Избор на запис (трак)** (страница 240).
- K Извикване на менюто.
- L Бутон Sound (Звук). Виж **Бутон Sound (Звук)** (страница 235).
- M Избор на режим Auxiliary (Външен източник). Виж **Вход за външни устройства (AUX IN)** (страница 113). Виж **Вход за външни устройства (AUX IN)** (страница 243).
- N Избор на режим Radio (Радио) и вълнов обхват.
- Виж **Действие на аудио системата** (страница 235).
- O Избор на режим CD. Виж **CD плейър** (страница 240).

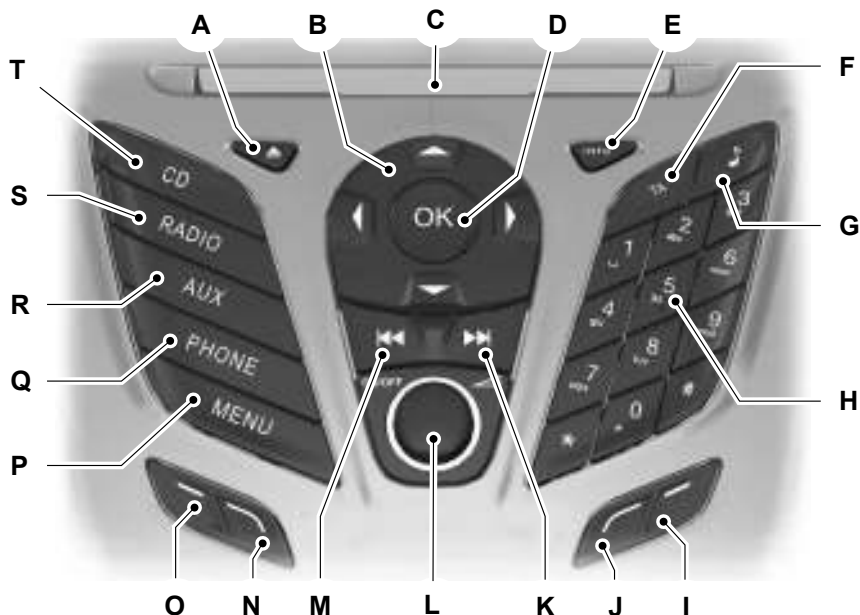
Тип 2



E104157

- A Описание на функционалните бутони 1-4

Общ вид на аудио системата



E130142

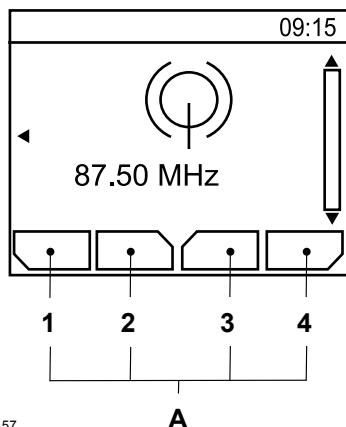
- A Изваждане на CD диска. Виж **CD плейър** (страница 240).
- B Навигационни стрелки.
- C Отвор за поставяне на CD диска. Виж **CD плейър** (страница 240).
- D Бутон ОК.
- E Информация.
- F Съобщения за пътната обстановка. Виж **Управление на съобщенията за пътната обстановка** (страница 236).
- G Бутон Sound (Звук). Виж **Бутон Sound (Звук)** (страница 235).
- H Телефонна клавиатура и предварително запаметени станции. Виж **Използване на телефона** (страница 246). Виж Бутони за предварително запаметени станции (страница 236).
- I Функция 4.
- J Функция 3.
- K Търсене напред (във възходящ ред). Избор на запис (трак) от диска. Виж **Настройване на станциите** (страница 235). Виж **Избор на запис (трак)** (страница 240).

Общ вид на аудио системата

L	Включване/ изключване и регулиране на силата на звука.
M	Търсене назад (в низходящ ред). CD Избор на запис (трак). Виж Настройване на станциите (страница 235). Виж Избор на запис (трак) (страница 240).
N	Функция 2.
O	Функция 1.
P	Извикване на менюто.
Q	Меню на телефона. Виж Телефон (страница 245).
R	Избор на Auxiliary, USB и iPod. Виж Вход за външни устройства (AUX IN) (страница 113). Виж Вход за външни устройства (AUX IN) (страница 243). Виж Свързване (страница 265).
S	Избор на режим Radio (Радио) и вълнов обхват. Виж Действие на аудио системата (страница 235).
T	Избор на режим CD. Виж CD плейър (страница 240).

Функционалните бутони 1 - 4 са контекстно-зависими и се променят в съответствие с активния в момента режим на системата. Описанията на функциите са дадени в долната част на дисплея.

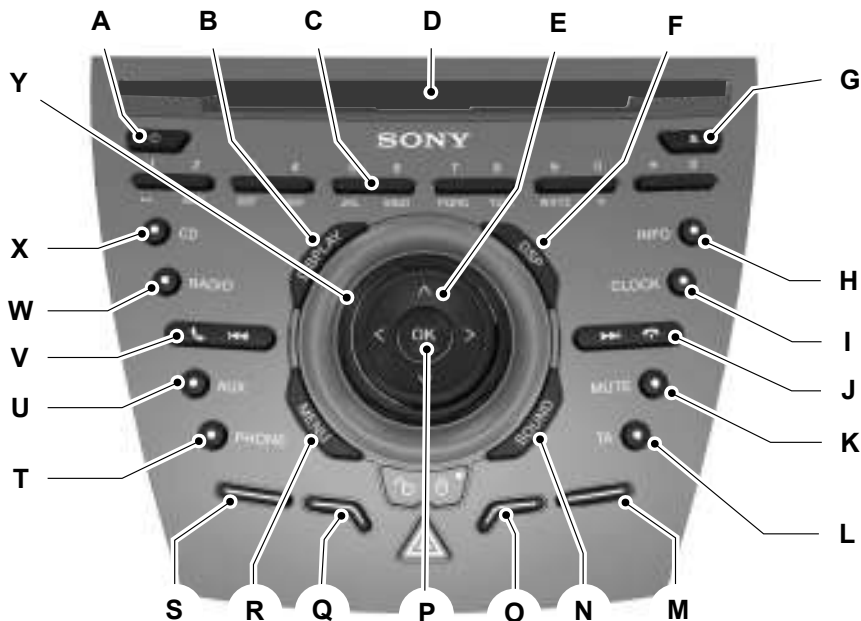
Тип 3



E104157

A Описание на функционалните бутони 1-4

Общ вид на аудио системата



E129074

- A Бутон за включване и изключване.
- B Избор на дисплея.
- C Телефонна клавиатура и предварително запаметени станции. Виж **Използване на телефона** (страница 246). Виж **Бутони за предварително запаметени станции** (страница 236).
- D Отвор за поставяне на CD диска. Виж **CD плейър** (страница 240).
- E Навигационни стрелки.
- F Избор на DSP. Виж **Цифрова обработка на сигнали (DSP)** (страница 238).
- G Изваждане на CD диска. Виж **CD плейър** (страница 240).
- H Информация.
- I Часовник.
- J Търсене напред (във възходящ ред). Избор на запис (трак) от диска. Прекратяване на разговор. Виж **Настройване на станциите** (страница 235). Виж **Избор на запис (трак)** (страница 240). Виж **Използване на телефона** (страница 246).
- K Функция Mute.

Общ вид на аудио системата

L	Съобщения за пътната обстановка. Виж Управление на съобщенията за пътната обстановка (страница 236).
M	Функция 4.
N	Бутон Sound (Звук). Виж Бутон Sound (Звук) (страница 235).
O	Функция 3.
P	Бутон ОК.
Q	Функция 2.
R	Извикване на менюто.
S	Функция 1.
T	Меню на телефона. Виж Телефон (страница 245).
U	Избор на режим Auxiliary (Външен източник). Виж Вход за външни устройства (AUX IN) (страница 113). Виж Вход за външни устройства (AUX IN) (страница 243).
V	Търсене назад (в низходящ ред). CD Избор на запис (трак). Приемане на обаждане. Виж Настройване на станциите (страница 235). Виж Избор на запис (трак) (страница 240). Виж Използване на телефона (страница 246).
W	Избор на режим Radio (Радио) и вълнов обхват. Виж Действие на аудио системата (страница 235).
X	Избор на режим CD. Виж CD плейър (страница 240).
Y	Регулиране на силата на звука.

Функционалните бутони 1 - 4 са контекстно-зависими и се променят в съответствие с активния в момента режим на системата. Описанията на функциите са дадени в долната част на дисплея.

Сигурност на аудио системата

КОД ЗА ЗАЩИТА

Всяка аудио система има свой уникален код, свързан с идентификационния номер на автомобила (VIN). Преди да бъде използвана аудио системата, се прави автоматично проверка, дали нейният код за защита съответства на идентификационния номер на автомобила, в който е инсталирана.

Ако на дисплея се появи съобщение, свързано с кода за защита на аудио системата, трябва да се свържете с Вашия дилър.

Действие на аудио системата

БУТОН ЗА ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ (ON/OFF)

Натиснете бутон за включване и изключване. Аудио системата се включва и продължава да работи в още един час след евентуалното изключване на запалването.

Аудио системата се изключва автоматично след един час.

БУТОН SOUND (ЗВУК)

С него можете да променят различни характеристики на звука (например високи и ниски честоти).

1. Натиснете бутона Sound (Звук).
2. Използвайте бутоните горна и долна стрелка, за да изберете желаната настройка.
3. Използвайте бутоните лява и дясна стрелка, за да промените избраната настройка по желания начин. Избраното ниво се показва на дисплея.
4. Натиснете бутона **OK**, за да потвърдите новите настройки.

БУТОН ЗА ИЗБОР НА ВЪЛНОВИЯ ОБХВАТ (WAVEBAND)

Натиснете бутона RADIO, за да изберете желания вълнов обхват.

Се лекторът се използва също и за да включите радиото, ако преди това сте слушали друг аудио източник.

Друга възможност за избор на вълновия обхват е да натиснете бутона лява стрелка, за да извикате на дисплея списък с вълновите обхвати. Изберете желания вълнов обхват и натиснете **OK**.

НАСТРОЙВАНЕ НА СТАНЦИИТЕ

Опция „DAB service linking“ (Автоматично следене на DAB)

Забележка: По подразбиране опцията „DAB service linking“ е изключена.

Забележка: Тази опция позволява препращането към други честоти на същата станция, например FM или други DAB ансамбли.

Забележка: Системата автоматично превключва на друга станция, ако настроената в момента не може да бъде приемана, например когато излизате от зоната на покритие.

Включване и изключване на опцията „DAB service linking“. Виж **Обща информация** (страница 75).

Автоматично настройване на станциите

Изберете вълнов обхват и натиснете за кратко някой от бутоните за търсене. Системата спира търсенето, след като намери първата станция в избраната посока на търсене.

Ръчно настройване на станциите

Тип 1

1. Натиснете бутона MENU.
2. Изберете режим RADIO, след което опцията MANUAL TUNE (РЪЧНА НАСТРОЙКА).
3. Използвайте бутоните стрелки, за да намерите станция. Търсенето на станции става в възходящ или низходящ ред в избрания в момента вълнов обхват, на малки стъпки на смяна на честотата. Можете да ускорите процеса на търсене, ако натиснете и задържите бутона, до намиране на желаната станция.
4. Натиснете **OK**, за да продължите да слушате станцията.

Типове 2 и 3

1. Натиснете функционален бутон 2.
2. Използвайте бутоните стрелки, за да намерите станция. Търсенето на станции става във възходящ или низходящ ред в избрания в момента вълнов обхват, на малки инкременти (стъпки) на смяна на честотата. Можете да ускорите процеса на търсене, ако натиснете и задържите бутона, до намиране на желаната станция.
3. Натиснете **OK**, за да продължите да слушате станцията.

Настройване на станциите чрез сканиране

Функцията SCAN позволява да слушате в продължение на няколко секунди дадена, намерена от системата станция, преди да премине към следващата.

Тип 1

1. Натиснете бутона MENU.

Действие на аудио системата

- Изберете режим RADIO, а след това и опцията SCAN.
- Използвайте бутоните стрелки, за да сканирате във възходящ или низходящ ред избрания вълнов обхват.
- Натиснете OK, за да продължите да слушате станцията.

Типове 2 и 3

- Натиснете функционален бутон 3.
- Използвайте бутоните стрелки, за да сканирате във възходящ или низходящ ред избрания вълнов обхват.
- Натиснете отново функционален бутон 3 или OK, за да продължите да слушате станцията.

БУТОНИ ЗА ПРЕДВАРИТЕЛНО ЗАПАМЕТЕНИ СТАНЦИИ

Те позволяват запаметяването на любимите ви станции, които могат да бъдат извиквани с превключване на съответния вълнов обхват и натискане на някой от бутоните.

- Изберете вълнов обхват.
- Настройте на желаната станция.
- Натиснете и задръжте някой от бутоните за предварително запаметяване. На дисплея се показва индикатор за хода на процеса за настройка и съобщение със съответно съдържание. Когато индикатор за хода се запълни докрай, станцията е запаметена. Като потвърждение, звукът на аудио системата се изключва за момент.

Горната процедура се повтаря за всеки вълнов обхват и за всеки бутон за предварително запаметяване.

Забележка: Когато пътувате в зони, в които УКВ (FM) и DAB станциите, запаметени към съответни бутони се излъчват на алтернативни честоти, се налага техните честоти да бъдат актуализирани.

АВТОМАТИЧНО ЗАПАМЕТЯВАНЕ НА СТАНЦИИТЕ (AUTOSTORE)

Забележка: Тази функция позволява запаметяването на 10-те станции с най-силен сигнал от AM и от FM вълновия обхват, като това става на местата на запаметените преди това станции. Може да се използва и за ръчно запаметяване на станциите по същия начин като другите вълнови обхвати.

Забележка: При тип 3, трябва да изберете или FM AST или AM AST, за да изберете тази функция.

- Натиснете и задръжте функционален бутон 1 или бутон RADIO.
- След приключване на търсенето, звукът на аудио системата се възстановява, а станциите с най-силен сигнал се запаметяват.

УПРАВЛЕНИЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА ЗА ПЪТНАТА ОБСТАНОВКА

Много от станциите, излъчващи в УКВ (FM) вълновия обхват, използват така наречения TP код. Този код показва, че станцията излъчва информация за пътната обстановка.

Активиране на съобщенията с информация за пътната обстановка

За да може системата да приема съобщенията с информация за пътната обстановка, е необходимо да натиснете бутона TA. На дисплея се появява съобщението „TA“, което показва, че функцията е включена.

Когато радиото вече е било настроено на станция, излъчваща информация за пътната обстановка, на дисплея на аудио системата се появява съобщението „TP“. Ако това не е така, аудио системата започва да търси програмите, излъчващи информация за пътната обстановка.

Когато започне излъчване на емисия, съдържаща информация за пътната обстановка, нормалната работа на радиоприемника или възпроизвеждането на компакт диска прекъсва автоматично, а на дисплея се показва съобщението „Traffic announcement (TA)“ („Съобщение за пътната обстановка (TA)“).

Ако радиото е настроено на станция, която не излъчва информация за пътната обстановка, той остава на тази станция, освен в случаите, в които TA или TRAFFIC не бъде изключена и включена отново.

Забележка: Ако TA е включена изберете станция без TA (предварително запаметена станция или с ръчно настройване), няма да слушате съобщения за пътната обстановка.

Действие на аудио системата

Забележка: *Когато слушате станция без ТА и изключите и включите отново ТА ще започне търсене на ТР.*

Сила на звука при излъчване на съобщенията с информация за пътната обстановка

Съобщенията, съдържащи информация за пътната обстановка, прекъсват нормалното радио предаване, а силата на звука, с която се чуват от високоговорителите, може да бъде настроена предварително. Обикновено тя е по-голяма от силата, с която слушате обичайните радиопрограми.

За да настроите силата на звука:

- Използвайте селектора за регулиране на силата на звука, за да направите желаните промени, когато започне излъчването на ТА съобщение. Избраното ниво на звука се показва а дисплея.

Спиране на съобщенията за пътната обстановка

След края на съобщението за пътната обстановка, аудио системата се връща към обичайния си режим на работа. За да спрете предварително съобщението, натиснете бутона ТА или бутона TRAFFIC, докато то се излъчва.

Забележка: *Натискането на бутона ТА или бутона TRAFFIC в момент, в който не се излъчва съобщение, води до изключване на функцията.*

Менюта на аудио системата

AUTOMATIC VOLUME CONTROL (АВТОМАТИЧНО РЕГУЛИРАНЕ НА СИЛАТА НА ЗВУКА)

Функцията за автоматично регулиране на силата на звука (AVC) позволява регулирането ѝ така, че да бъдат компенсирани шума на двигателя и шума от движението на автомобила.

1. Натиснете бутона MENU и изберете AUDIO.
2. Изберете AVC LEVEL или ADAPTIVE VOL.
3. Използвайте бутоните лява и дясна стрелка, за да настроите функцията.
4. Натиснете бутона OK, за да потвърдите своя избор.
5. Натиснете бутона MENU, за да се върнете в основното меню.

DIGITAL SIGNAL PROCESSING (DSP) (ЦИФРОВА ОБРАБОТКА НА СИГНАЛА)

DSP осцилации (Оптимизация на звука за отделните места)

Тази функция взима под внимание различните разстояния от отделните високоговорители до всяка от седалките. Изберете мястото, за което да се оптимизира звука.

DSP equaliser (Еквалайзер)

Изберете музикалната категория, която най-точно съответства на вашите предпочитания. Звукът се променя така, че да съответства най-добре на избрания музикален стил.

Промяна на DSP настройките

1. Натиснете бутона MENU.
2. Изберете AUDIO или AUDIO SETTINGS.
3. Отидете на желаната DSP функция.
4. Използвайте бутоните горна и долна стрелка, за да изберете желаната настройка.
5. Натиснете бутона OK, за да потвърдите своя избор.
6. Натиснете бутона MENU, за да се върнете в основното меню.

БЮЛЕТЕНИ С НОВИНИ

Някои от аудио системите преустановяват приемането на радио програма, за да излъчат новинарски бюлетени от станциите в УКВ (FM) вълновия обхват, RDS системата или станциите от така наречената разширена мрежа EON. Това става по същия начин, както при съобщенията с информация за пътната обстановка.

По време на излъчването на новинарски бюлетин, на дисплея на аудио системата се появява съответно съобщение. Силата на звука за новинарските бюлетени е същата, както и за съобщенията за състоянието на пътната обстановка.

1. Натиснете бутона MENU.
2. Изберете AUDIO или AUDIO SETTINGS.
3. Отидете на NEWS (НОВИНИ) и включете и изключете с бутона OK.
4. Натиснете бутона MENU, за да се върнете в основното меню.

АЛТЕРНАТИВНИ ЧЕСТОТИ

Много от програмите, излъчвани в УКВ (FM) вълновия обхват, разполагат със собствен код за идентификация на програмата (PI), който се разпознава от аудио системите.

Ако е включена функцията за настройване на алтернативните честоти (AF) и автомобилът по време на пътуването си преминава между зони на различни предавателни станции, аудио системата започва да търси и превключва автоматично на станцията с най-силен сигнал, ако бъде намерена такава.

При определени условия е възможно действието на функцията AF да наруши нормалното приемане на радиопрограмата.

Когато функцията е включена, аудио системата непрекъснато ще следи силата на сигнала и приоткриване на сигнал с по-добро качество, автоматично ще преминава на съответната алтернативна честота. Звукът на аудио системата се спира, когато тя проверява за списъка на алтернативните честоти. Ако се наложи, системата започва да търси отново подходяща алтернативна честота в избрания вълнов обхват.

Менюта на аудио системата

При откриване на алтернативна честота, аудио системата възстановява приемането на радио сигнала. В случай, че не бъде намерена подходяща алтернативна честота, аудио системата се връща на първоначално запаметената честота.

Когато функцията е включена, на дисплея се показва съобщението 'AF'.

1. Натиснете бутона MENU.
2. Изберете AUDIO или AUDIO MENU.
3. Отидете на ALTERNAT FREQ. or ALTERNATIVE FREQ. и включете или изключете с бутона OK.
4. Натиснете бутона MENU, за да се върнете в основното меню.

РЕГИОНАЛЕН РЕЖИМ (REG)

Регионалният режим (REG) управлява поведението на аудио системата при преминаване между отделни алтернативните честоти (AF) на слушаните станции с регионални предавателни мрежи. Възможно е дадена станция да използва за разпространение на своята програмата голяма радио мрежа, разгърната на територията на цялата страна. В някои часове на деня, е възможно тази мрежа да се разделя на няколко по-малки регионални подмрежи, обикновено формирани около по-големите населени места. Когато мрежата не е разделена на части, в нея се предава една и съща програма.

'Regional mode ON' ('Включен Регионален режим'): Предотвратява „произволното“ преминаване на алтернативна честота (AF), когато по съседните регионални мрежи се излъчват други програми.

'Regional mode OFF' ('Изключен Регионален режим'): Позволява по-голямо покритие, когато по съседните регионални мрежи се предава една и съща програма. В такъв случай е възможно „произволно“ преминаване на алтернативна честота, ако по съседните регионални мрежи не се предава една и съща програма.

1. Натиснете бутона MENU.
2. Изберете AUDIO или AUDIO SETTINGS.
3. Отидете на RDS REGIONAL и включете или изключете с бутона OK.
4. Натиснете бутона MENU, за да се върнете в основното меню.

ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ НА КОМПАКТ ДИСКОВЕ

Забележка: По време на възпроизвеждане на компакт диска, на дисплея на аудио системата се показва информация за него, възпроизвежданя запис (трак) и времето, изминало от началото на този запис (трак).

За да започне възпроизвеждане на компакт диска, когато работи радиото, натиснете веднъж бутона CD.

Възпроизвеждането на диска започва веднага.

ИЗБОР НА ЗАПИС (ТРАК)

- Натиснете веднъж бутона за търсене във възходящ ред, за да преминете на следващия запис (трак). Натиснете бутона няколко пъти, за да преминете към някой от следващите записи (тракове).
- Натиснете веднъж бутона за търсене в низходящ ред, за да започне от начало възпроизвеждането на текущия запис (трак). Ако го задържите натиснат за две секунди след началото на възпроизвеждане на записа (трака), ще бъде избран предишния запис (трак).
- Натиснете няколко пъти бутона за търсене в низходящ ред, за да за да изберете някой от предишните записи (тракове).
- Натиснете бутоните горна и долна стрелка и помощта набутона ОК изберете желанния трак.

Типове 2 и 3

Номерът на желанния запис (трак) може да бъде въведен от цифровата клавиатура. Въведете целия номер (например 1, след което 2 за трак # 12) и натиснете бутон aOK.

БЪРЗО ПРЕМИНАВАНЕ НАПРЕД И НАЗАД (FAST FORWARD/REVERSE)

Натиснете и задържете бутоните за търсене във възходящ и низходящ ред, за да търсите назад или напред в записите (траковете) на диска.

ФУНКЦИИ SHUFFLE/RANDOM

Функцията за случайно възпроизвеждане на записите от диска, известна като „shuffle” (размесване), позволява възпроизвеждането на всички записи (тракове) на диска в случаен ред.

Тип 1

1. Натиснете бутона MENU и изберете CD MODE.
2. Изберете SHUFFLE, за да включите или изключите функцията.

Когато аудио системата възпроизвежда диск с MP3 файлове, функцията SHUFFLE може да бъде активирана за целия диск или само за тракoвете в някоя от неговите папки (фолдъри).

Типове 2 и 3

Натиснете функционален бутон 2.

Забележка: Когато аудио системата възпроизвежда диск с MP3 файлове, функцията SHUFFLE може да бъде активирана за целия диск или само за тракoвете в някоя от неговите папки (фолдъри). Повторното натискане на функционален бутон 2 превключва между тези две опции за изпълнение на функцията.

Използвайте бутоните за търсене във възходящ или низходящ ред, за да изберете следващия трак за изпълнение на функцията Shuffle.

ПОВТОРНО ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ НА ЗАПИСИТЕ ОТ КОМПАКТ ДИСКА (REPEAT)

Тип 1

1. Натиснете бутона MENU и изберете CD MODE.
2. Изберете REPEAT, за да включите или изключите функцията. Съответният запис (трак) ще бъде повторен, след като завърши първото му възпроизвеждане.

Когато аудио системата възпроизвежда диск с MP3 файлове, функцията REPEAT може да бъде изпълнявана за конкретен трак или за повторение на всички тракове в някои от папките (фолдърите) на диска.

Типове 2 и 3

Натиснете функционален бутон 1.

CD плейър

Когато аудио системата възпроизвежда диск с MP3 файлове, функцията REPEAT може да бъде изпълнявана за конкретен трак или за повтаряне на всички тракове в някои от папките (фолдъри-те) на диска. Повторното натискане на функционален бутон 1 превключва между тези две опции за изпълнение на функцията.

СКАНИРАНЕ НА ЗАПИСИТЕ ОТ ДИСКА (SCAN)

Функцията SCAN позволява да чуете по 5 секунди от всеки запис (трак).

Тип 1

Възможни са различни режими на сканиране в зависимост от вида на възпроизвеждания в момента диск.

1. Натиснете бутона MENU и изберете CD MODE.
2. Изберете SCAN, за да включите или изключите функцията.

Забележка: Когато аудио системата възпроизвежда диск с MP3 файлове, функцията SCAN може да бъде изпълнявана за съдържанието на целия диск или само за тракoвете в някоя от неговите папки (фолдъри).

3. Натиснете бутона OK, за да излезете от режима на сканиране.

Типове 2 и 3

1. Натиснете функционален бутон 3.

Забележка: Когато аудио системата възпроизвежда диск с MP3 файлове, функцията SCAN може да бъде изпълнявана за съдържанието на целия диск или само за тракoвете в някоя от неговите папки (фолдъри). Повторното натискане на функционален бутон 3 превключва между тези две опции за изпълнение на функцията.

2. Натиснете отново функционален бутон 3, за да излезете от режима на сканиране.

ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ НА MP3 ФАЙЛОВЕ

Забележка: Възможно е някои защитени от презапис аудио файлове да не могат да бъдат прочетени от CD плейъра.

CD плейърът поддържа и възпроизвеждането на MP3 и WMA аудио файлове.

Когато в CD плейъра бъде поставен диск, първо се прочита структурата на директориите на диска. Възможно е до започване на възпроизвеждането на диска да измине известно време. Това зависи от качеството на диска.

MP3 тракoвете могат да бъдат записвани на CD диск по няколко начина. Възможно е всичките да бъдат поставени в кореновата директория, както е при обикновените аудио CD дискове. Също така те могат да бъдат поставяни в отделни директории, представляващи, например албуми, изпълнители или жанр.

Възпроизвеждане на мултисешън дискове

Нормалната последователност на възпроизвеждане на CD диск с няколко папки започва с тракoвете в първата папка. Следват тракoвете във вложените в нея други папки, след което втората папка и т.н. Например, ако папка 1 има две вложени папки 1a и 1b, а папка 2 съдържа вложената папка 2a, последователността на възпроизвеждане ще бъде: 1, 1a, 1b, 2, 2a.

Когато възпроизвеждането на даден файл завърши, продължава възпроизвеждането на останалите файлове в същата директория. Смяната на папките става автоматично, когато приключи възпроизвеждането на всички файлове в текущата директория.

ОПЦИИ ЗА ПОКАЗВАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА MP3 ФАЙЛОВЕТЕ

При възпроизвеждане на диск, съдържащ MP3 файлове, на дисплея на аудио системата може да бъде извикана информацията, кодирана в отделните тракoве. Обикновено тази информация включва:

- името на файла;
- името на папката;
- ID3 информация, например заглавието на албума или името на изпълнителя.

Обикновено на дисплея аудио системите се показва името на файла, възпроизвеждан в момента. За да извикате останалата, кодирана в трака информация, натиснете няколко пъти бутона INFO, до появата на желаното.

CD плейър

Забележка: Ако избраната ID3 информация липсва, на дисплея се показва съобщението NO MP3 TAG.

Опции за показване на текстовата информация от компакт диска

Когато плейърът възпроизвежда аудио диск, който съдържа допълнителна текстова информация към записите, на дисплея на аудио системата се показва и малка част от нея. Обикновено тази информация включва следното:

- името на диска;
- името на изпълнителя;
- името на записа.

Забележка: Опциите за показване на тази информация се избират по същия начин, както тези на MP3 файловете. Ако такава информация не е кодирана в траковете, на дисплея се показват съобщенията NO DISC NAME (ИМЕТО НА ДИСКА ЛИПСВА) или NO TRACK NAME (ИМЕТО НА ТРАКА ЛИПСВА).

СПИРАНЕ НА ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕТО НА КОМПАКТ ДИСКОВЕТЕ

За да се възстанови приемането на радио програма, за всички модели аудио уредби:

- натиснете бутона RADIO.

Забележка: Това няма да доведе до изваждане на диска от плейъра. Възпроизвеждането на диска спира временно (пауза) в момента, в който се включи радиото.

За да възстановите възпроизвеждането на компакт диска, натиснете отново бутона CD.

Вход за външни устройства (AUX IN)

Забележка: За да постигнете оптимален резултат, когато използвате външен аудио източник, увеличете силата на звука на външното устройство. Това ще намали смущенията на звука в случай, че външното устройство се захранва от електрическия контакт на автомобила.

Към аудио системата на автомобила може да бъде включено допълнително външно устройство, например MP3 плейър, ако тя разполага с вход за външен източник (AUX IN). В такива случаи звукът на допълнителното устройство ще се извежда през високоговорителите на автомобила

За да свържете външно устройство към аудио системата, трябва да го включите в гнездото AUX IN с помощта на обикновен 3.5 mm аудио жак.

Изберете външния вход, като натиснете бутона 'AUX'. Звукът на външното устройство ще се извежда през високоговорителите на автомобила. На дисплея на аудио системата се показва LINE IN or LINE IN ACTIVE. Силата на звука, високите и ниските честоти могат да бъдат регулирани от аудио системата на автомобила по обичайния начин.

Бутоните на аудио системата на автомобила могат да бъдат използвани, за да се възстанови подаването на звук от аудио системата, докато допълнителното външно устройство остава свързано към нея.

Установяване и отстраняване на повреди в аудио системата

Съобщение на дисплея	Начин на отстраняване
PLEASE CHECK CD (ПРОВЕРЕТЕ ДИСКА, МОЛЯ)	Общо съобщение за грешка при всякакви проблеми, свързани с възпроизвеждания диск, например невъзможност за разчитане на диска, използване на диск, в който няма аудио информация. Проверете, дали дискът е вкаран правилно в плейъра. Почистете го и опитайте отново или пробвайте с друг диск, за който се знае, че съдържа музика. Ако съобщението за грешка остане, трябва да се свържете с вашия дилър.
CD DRIVE MALFUNCTION (НЕИЗПРАВНОСТ НА CD ПЛЕЙЪРА)	Общо съобщение за грешка на CD плейъра, възможно повреда на механизма.
CD DRIVE HIGH TEMP (ПОВИШЕНА ТЕМПЕРАТУРА НА CD ПЛЕЙЪРА)	Външната температура е много висока – плейърът няма да работи, докато не изстине.
IPOD ERROR READING DEVICE (ГРЕШКА ПРИ ЧЕТЕНЕ IPOD устройство)	Общо съобщение за грешки на iPod устройства, например невъзможност за четене на данните. Уверете се, че iPod устройството е свързано правилно. Ако съобщението за грешка остане, трябва да се свържете с вашия дилър.

Телефонна система

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ВНИМАНИЕ



Използване на системата при изключен двигател ще доведе до изтощаване на акумулатора.

Този раздел описва функциите на Bluetooth системата на автомобила, позволяваща ползването на мобилни телефони.

Bluetooth-та осигурява взаимодействието на аудио системата на автомобила с мобилния телефон. Това позволява да използвате аудио системата, за да говорите по своя мобилен телефон.

Съвместимост на телефоните

ВНИМАНИЕ



Тъй като не съществува единен стандарт, производителите на мобилни телефони използват различни профили в своите Bluetooth устройства. Поради това е възможно наличие на несъвместимост между телефона и системата „свободни ръце“ (хендсфри), което в някои от случаите може да доведе до значително влошаване на действието ѝ. За да го избегнете, използвайте само препоръчаните за тази цел телефони.

За повече информация, посетете уеб-страницата www.ford-mobile-connectivity.com.

НАСТРОЙКА НА BLUETOOTH

Преди да можете да използвате телефона, той трябва да бъде свързан към телефонната система на автомобила.

Използване на телефона

Към системата на автомобила могат да бъдат свързани до шест телефона с Bluetooth функционалност.

Забележка: Ако в момента по изборения за нов активен телефон на системата се провежда разговор, този разговор се прехвърля към аудио системата на автомобила.

Забележка: Независимо, че е свързан към системата на автомобила, телефонът все още ще може да бъде използван по обичайния начин.

Изисквания за свързване с Bluetooth

Преди да може да бъде осъществена Bluetooth връзката на телефона.

1. Bluetooth функциите на телефона и на аудио системата трябва да бъдат включени. Опцията Bluetooth в менюто на аудио системата трябва да бъде в състояние **ON** (включено). За допълнителна информация за настройките на телефона, вижте съответното ръководство за използването му.
2. Потърсете за **Ford Audio** в менюто Bluetooth на вашия телефон.
3. Въведете кода, показан на дисплея на автомобила, като използвате клавиатурата на телефона. Ако на дисплея не се покаже код, въведете PIN номера на Bluetooth 0000, като използвате клавиатурата на телефона. Сега въведете PIN номера на Bluetooth, показан на дисплея на автомобила.
4. Ако мобилният телефон поиска да разрешите автоматично свързване, изберете **YES** (ДА).

Забележка: При изключване на аудио системата, активният в момента телефонен разговор се прекъсва. Ако ключът на запалването бъде завъртян в положение изключено, активният в момента телефонен разговор продължава.

НАСТРОЙКА НА ТЕЛЕФОНА

Телефонен указател

Забележка: Може да се наложи да разрешите от мобилния си телефон достъпа до телефонния указател през Bluetooth системата.

Телефонна система

След старта, е възможно достъпът до списъка с телефонни номер да се забави в зависимост от големината му.

Категории на телефонния указател

Категорията се показва с помощта на съответна икона:



Фиксиран номер



Мобилен номер



Домашен номер



Служебен номер

Обаждане по активен телефон

Забележка: Ако за нов активен телефон се избере телефон с който се води разговор, обаждането се прехвърля към аудио системата на автомобила.

Когато използвате системата за първи път, към нея все още не е свързан телефон.

След включване на запалването и на аудио системата, към телефонната система трябва да бъде присъединен (куплиран) телефон с Bluetooth функция. Виж **Настройка на BLUETOOTH** (страница 245).

След присъединяването на телефона с Bluetooth функция към системата, той става нейният активен телефон. За повече информация, вижте менюто на телефона.

Изберете телефона от менюто с активните телефони.

Включете отново запалването и аудио системата. Системата приема за активен, последният използван от нея телефон.

Забележка: В някои случаи, се налага Bluetooth връзката да бъде потвърдена и на телефона.

Присъединяване на други телефони с Bluetooth функционалност

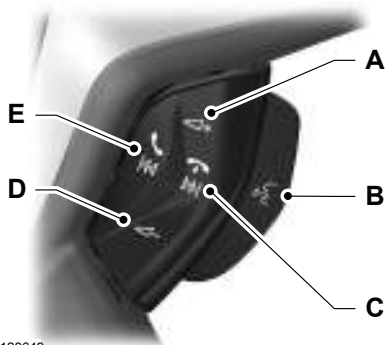
Присъединяването на нов телефон с Bluetooth функционалност става, както е описано в изискванията за Bluetooth връзката.

Запамените в системата телефони са достъпни в списъка с телефони, показан на дисплея на аудио системата.

Забележка: Към системата могат да бъдат присъединени общо шест телефона. Ако този брой е вече достигнат, за да може да бъде присъединено ново Bluetooth устройство ще се наложи някое от вече присъединените да бъде декуплирано.

УПРАВЛЕНИЕ НА ТЕЛЕФОНИТЕ

Дистанционно управление



E129649

- A Увеличаване на силата на звука
- B Бутон VOICE за функцията за гласово управление
- C Прекъсване на обаждане
- D Намаляване на силата на звука
- E Приемане на обаждане

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ТЕЛЕФОНА

Забележка: За подробна информация, вижте ръководството за използване на аудио системата. Виж **Общ вид на аудио системата** (страница 228).

Телефонна система

Забележка: Можете да излезете от менюто за телефона, като натиснете някои от бутоните **CD**, **RADIO** или **AUX**.

Забележка: Можете да използвате бутоните горна и долна стрелка, бутоните за търсене напред (във възходящ ред) и търсене назад (в низходящ ред) и бутона **OK** както на кормилното колело, така и на аудио системата.

По-нататък са описани телефонните функции на аудио системата.

Предпоставка е наличието на активен телефон.

Дори когато е свързан към аудио системата, телефонът все още може да се използва по обичайния начин.

Обаждане

Набиране на телефонен номер с помощта на гласово управление

Телефонните номера могат да бъдат набрани с помощта на гласовото управление. Виж **Телефонни команди** (страница 257).

Набиране на телефонен номер от телефонния указател

1. Натиснете бутона **PHONE**.
2. Натискайте бутоните горна и долна стрелка, докато не се покаже **PHONEBOOK** (ТЕЛЕФОНЕН УКАЗАТЕЛ).
3. Натиснете бутона **OK**.

Забележка: Можете да използвате клавиатурата на телефона, за да изберете първата буква на контакта, който търсите. Натискайте цифрата, съответстваща на желаната буква до показването ѝ на дисплея.

4. Използвайте бутоните горна/ долна стрелка, за да намерите и маркирате желания телефонен номер.

Забележка: Натиснете и задръжте бутоните горна/ долна стрелка, за да преминете към следващия номер в телефонния указател.

5. Натиснете бутона **OK**, за да наберете избрания телефонен номер.

Набиране на телефонен номер от цифровата клавиатура на аудио системата

1. Натиснете бутона **PHONE**.
2. Наберете номера с помощта на телефонната клавиатура на аудио системата.
3. Натиснете бутона **OK**.

Забележка: Ако направите погрешно въвеждане при набирането на телефонния номер, натиснете функционален бутон 3, за да изтриете последната цифра. Продължителното натискане на бутона ще изтрие всички въведени до момента цифри.

Прекратяване на разговор

Обажданията могат да бъдат прекратени с:

- натискане на бутона за търсене напред (във възходящ ред);
- натискане на бутона **OK**;
- натискане на функционален бутон 4.

Повторно набиране на телефонен номер

1. Натиснете бутона **PHONE**.
2. Натискайте бутоните горна и долна стрелка, докато на дисплея не се покаже **CALL LISTS** (СПИСЪЦИ С ОБАЖДЕНИЯТА).
3. Натиснете бутона **OK**.

Забележка: Ако активният телефон на системата не може да подаде списък с регистрираните обаждания на телефонната система на автомобила, е възможно да се набере отново последният набран телефонен номер.

4. Използвайте бутоните горна/ долна стрелка, за да изберете желания списък с обаждания.
5. Натиснете бутона **OK**.
6. Използвайте бутоните горна/ долна стрелка, за да изберете желания телефонен номер.
7. Натиснете бутона **OK**.

Повторно набиране на последния набран телефонен номер

1. Натиснете бутона **PHONE**.
2. Натискайте бутоните горна/ долна стрелка, докато на дисплея не се покаже **REDIAL** (ПОВТОРНО НАБИРАНЕ).
3. Натиснете бутона **OK**.

Телефонна система

Приемане на входящо обаждане

Приемане

Входящите обаждания могат да бъдат приемани с натискане на бутон за търсене назад (в низходящ ред) или на бутон за бутон **ОК**.

Отказване на входящо обаждане

Входящите обаждания могат да бъдат отказвани с:

- натискане на бутон за търсене напред (във възходящ ред) или
- натискане на бутон долна стрелка, за да се маркира **REJECT** (ОТКАЗ), след което и на бутон **ОК**.

Приемане на второ входящо обаждане

Забележка: *Преди това е необходимо да бъде активирана функцията за приемане на второ входящо обаждане на телефона.*

Ако по време на активен телефонен разговор, постъпи друго входящо обаждане, телефонната система на автомобила подава кратък звук (сигнал (бип)), след което вие имате възможност или да прекратите активното в момента обаждане или да приемете новото.

Приемане на второ обаждане

Забележка: *Първото входящо обаждане се прекъсва и се замества от второто.*

Второто входящо обаждане се приема с натискане на бутон за търсене назад (в низходящ ред) на кормилното колело или на аудио системата или с натискане на бутон **ОК** на аудио системата.

Отказване на второ входящо обаждане

Второто входящо обаждане се отказва с:

- натискане на бутон за търсене напред (във възходящ ред) или
- натискане на бутон долна стрелка, за да се маркира **REJECT** (ОТКАЗ), след което и на бутон **ОК**.

Второто входящо обаждане може да бъде отказано с натискане на функционален бутон 4.

Изключване на микрофона

Забележка: *По време на текущо обаждане можете да изключите действието на микрофона. Когато това стане, на дисплея се показва и остава съответното съобщение.*

Натиснете функционален бутон 1. Натиснете бутон още веднъж, за да изключите тази функция.

Смяна на активния телефон

Забележка: *Преди да може да бъде избран за активен, телефонът трябва да бъде присъединен към системата.*

Забележка: *След присъединяването на телефон към системата, той става активен телефон.*

1. Натиснете бутон **PHONE**.
2. Натиснете бутоните горна/ долна стрелка, докато на дисплея не се покаже **SELECT PHONE** (ИЗБИРАНЕ НА ТЕЛЕФОН).
3. Натиснете бутон **ОК**.
4. Прегледайте на дисплея запазените в система телефони, като използвате бутоните горна/ долна стрелка, за да видите, кои от тях са присъединени.
5. Натиснете бутон **ОК**, за да изберете телефона, който искате да стане активен телефон.

Декупиране на присъединен телефон

Присъединеният телефон може да бъде декупиран (изтрят) от системата по всяко време, освен когато се води активен телефонен разговор.

1. Натиснете бутон **PHONE**.
2. Използвайте бутоните горна/ долна стрелка, докато не се появи **SELECT PHONE** (ИЗБИРАНЕ НА ТЕЛЕФОН).
3. Натиснете бутон **ОК**.
4. Използвайте бутоните горна/ долна стрелка, за да маркирате желанието.
5. Натиснете функционален бутон 1.

Система за гласово управление

Приемане на входящо обаждане

Приемане

Входящите обаждания могат да бъдат приемани с натискане на бутона за търсене назад (в низходящ ред) или на бутона на бутона **ОК**.

Отказване на входящо обаждане

Входящите обаждания могат да бъдат отказвани с:

- натискане на бутона за търсене напред (във възходящ ред) или
- натискане на бутона долна стрелка, за да се маркира **РЕЈЕСТ** (ОТКАЗ), след което и на бутона **ОК**.

Приемане на второ входящо обаждане

Забележка: *Преди това е необходимо да бъде активирана функцията за приемане на второ входящо обаждане на телефона.*

Ако по време на активен телефонен разговор, постъпи друго входящо обаждане, телефонната система на автомобила подава кратък звуков сигнал (бип), след което вие имате възможност или да прекратите активното в момента обаждане или да приемете новото.

Приемане на второ обаждане

Забележка: *Първото входящо обаждане се прекъсва и се замества от второто.*

Второто входящо обаждане се приема с натискане на бутона за търсене назад (в низходящ ред) на кормилното колело или на аудио системата или с натискане на бутона **ОК** на аудио системата.

Отказване на второ входящо обаждане

Второто входящо обаждане се отказва с:

- натискане на бутона за търсене напред (във възходящ ред) или
- натискане на бутона долна стрелка, за да се маркира **РЕЈЕСТ** (ОТКАЗ), след което и на бутона **ОК**.

Второто входящо обаждане може да бъде отказано с натискане на функционален бутон 4.

Система за гласово управление

Установяване на комуникация със системата

Преди да подадете гласова команда на системата, трябва да натиснете бутона VOICE и да изчакате системата да отговори с кратък звуков сигнал (бип).

Виж **Система за гласово управление** (страница 42).

За да прекратите сесията за подаване на гласови команди, натиснете отново бутона VOICE.

Гласов етикет (Name tag)

Тази функция на системата се ползва от телефонната, аудио и навигационната система на автомобила и се активира с командата „STORE NAME“. С нейна помощ се задават имена например на любимите радио станции или на лични телефонни контакти. Виж **Команди за аудио системата** (страница 250). Виж **Телефонни команди** (страница 257).

- Възможно да бъдат записани до 20 етикета-имена за всяка функция.
- Средното време за записване на един гласов етикет е прибл. 2-3 секунди.

КОМАНДИ ЗА АУДИО СИСТЕМАТА

CD плейър

Можете да управлявате CD плейъра направо от системата за гласово управление.

Общ преглед

Направеният по-долу преглед съдържа всички използвани гласови команди. Дадена е и допълнителна информация за цялото командно меню, като са използвани подходящи примери.

„CD PLAYER“
CD PLAYER“ (СиДи-Плейър) - CD-плейър
„HELP“ (Хелп) - Помощ
„PLAY“ - (Плей) - Пусни
„TRACK“(Трак) - Запис (трак) *
„SHUFFLE ALL“ (Шафъл ол)- Пусни в произволен ред всички тракове от диска
„SHUFFLE FOLDER“(Шафъл фолдър)**- Пусни в произволен ред всички тракове от папката
„SHUFFLE OFF“(Шафъл оф) - Изключи режима на пускане в произволен ред на траковете
„REPEAT FOLDER“(Рипит фолдър)** - Повтори траковете от папката
„REPEAT TRACK“(Рипит трак) - Повтори трак
„REPEAT OFF“(Рипит оф)

* Може да се ползва в съкратен вариант(като shortcut).

** Може да се ползва, ако CD дискът съдържа аудио файлове, например MP3.

Track - Трак

Можете да изберете направо записа (трака) от диска.

Система за гласово управление

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„CD PLAYER“	„CD PLAYER“
2	„TRACK“*	„TRACK NUMBER PLEASE“ (Номера на трака моля)
3	„<число между 1 и 99>“**	„TRACK <номер>“

* Може да се ползва в съкратен вариант (като short cut).

** Номерата на траковете могат да бъдат подавани и като поредица от отделни цифри (например „2“, „4“, „5“ за трак с номер 245)

Shuffle all - Пусни в произволен ред всички тракове от диска

За пускане на записите (траковете) в произволен ред.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„CD PLAYER“	„CD PLAYER“
2	„SHUFFLE ALL“	

Радиоприемник

Гласовите команди за радиоприемника поддържат основните му функции и позволяват гласово настройване на станциите.

Общ преглед

Направеният по-долу преглед съдържа всички използвани гласови команди. Дадена е и допълнителна информация за цялото командно меню, като са използвани подходящи примери.

„RADIO“ (Рейдио) - Радиоприемник
„HELP“ (Хелп) - Помощ
„AM“ (АйЕм) - Средни вълни
FM“ (ЕфЕм) - УКВ
„TUNE NAME“* (Тюн нейм)* – Настрой на име
„DELETE NAME“ (Дилит нейм) - Изтрий име
„DELETE DIRECTORY“ (Дилит дайректори) - Изтрий директория
„PLAY DIRECTORY“ (Плей дайректори) - Прочети съдържанието на директорията
„STORE NAME“ (Стор нейм) - Запиши име

Система за гласово управление

„RADIO“ (Рейдио) - Радиоприемник
„PLAY“ (Плей) - Пусни

* Може да се ползва в съкратен вариант (като short cut).

Tune frequency – Настрой на честота

Тази функция позволява настройването на радиоприемника на желаната честота с подаване на гласова команда.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„RADIO“	„RADIO“
2	„AM“	„AM FREQUENCY PLEASE“ (AM честотата моля)
3	„FM“	„FM FREQUENCY PLEASE“ (FM честотата моля)
4	„<честота>“*	„TUNE <честота>“ (Настрой на <честота>)

* Честотата може да бъде въведена по различни начини. Следват няколко общи примера.

FM вълнов обхват: 87.5 - 108.0 на инкременти 0.1

- „Eighty nine point nine“ (89.9)
- „Ninety“ (90.0)
- „One hundred point five“ (100.5)
- „One zero one point one“ (101.1)
- „One zero eight“ (108.0)

- „Five thirty one“ (531)
- „Nine hundred“ (900)
- „Fourteen forty“ (1440)
- „Fifteen zero три“ (1503)
- „Ten eighty“ (1080)

Store name - Запамети име

AM/MW вълнов обхват: 531 - 1602 на инкременти от 9

Ако вече сте настроили на дадена станция, можете да я свържете и с име в директорията.

AM/LW вълнов обхват: 153 - 281 на инкременти от 1

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„RADIO“	„RADIO“
2	„STORE NAME“	„STORE NAME“ (Запамети име) „NAME PLEASE“ (Името, моля)
3	„<име>“	„REPEAT NAME PLEASE“ (Повторете името, моля)
4	„<име>“	„STORING NAME“ (Запаметяване на име) „<name> STORED“ (<име> запаметено)

Система за гласово управление

Tune name – Настрой на име

Тази функция позволява да бъде извикана запаметена под дадено име станция.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„RADIO“	„RADIO“
2	„TUNE NAME“*	„NAME PLEASE“
3	„<name>“	„TUNE <name>“

* Може да се ползва в съкратен вариант (като short cut).

Delete name - Изтрий име

Тази функция позволява да бъде изтрита запаметена станция.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„RADIO“	„RADIO“
2	„DELETE NAME“	„NAME PLEASE“ (Името моля)
3	„<име>“	„DELETE <име>“ (Изтрий <име>) „CONFIRM YES OR NO“ (Потвърдете с Да или Не)
4	„YES“	„DELETED“ (Изтрито)
	„NO“	„COMMAND CANCELLED“ (Командата отказана)

Play directory - Прочети съдържанието на директорията

С тази функция може да поискате от системата да прочете имената на запаметените станции на радиото.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„RADIO“	„RADIO“
2	„PLAY DIRECTORY“	„PLAY <директория>“ (Прочети <директория>)

Delete directory - Изтриване на директория

Тази функция позволява да изтриете всички запаметени станции в списъка на системата.

Система за гласово управление

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„RADIO“	„RADIO“
2	„DELETE DIRECTORY“	„DELETE DIRECTORY“(Изтриване на директория) „CONFIRM YES OR NO“(Потвърдете с Да или Не)
3	„YES“	„RADIO DIRECTORY DELETED“(Директорията на радиото изтрита)
	„NO“	„COMMAND CANCELLED“(Командата отказана)

Play - Пусни

Тази функция превключва аудио източника в режим радио.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„RADIO“	„RADIO“
2	„PLAY“	

Auxiliaryinput - Външен вход

Тази функция позволява да превключите като активен аудио източник свързаното към външния вход устройство.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„EXTERNAL DEVICE“	„EXTERNAL DEVICE“
2	„LINE IN“	„LINE IN“

Външни устройства - USB

Тези гласови команди поддържат управлението на функциите на свързаните към аудио системата на автомобила външни USB устройства.

Общ преглед

Направеният по-долу преглед съдържа всички използвани гласови команди. Дадена е и допълнителна информация за цялото командно меню, като са използвани подходящи примери.

„EXTERNAL DEVICE“ (Икстърнал дивайс), „USB“ (ЮЕсБи)
„HELP“ (Хелп) - Помощ

Система за гласово управление

„EXTERNAL DEVICE“ (Икстърнал дивайс), „USB“ (ЮЕсБи)
„PLAY“ (Плей) - Пусни
„TRACK“ (Трак) - Трак
„PLAYLIST“ (Плейлист) - Плейлсита
„FOLDER“ (Фолдър) - Папка
„SHUFFLE ALL“ (Шафъл ол) - Пусни в произволен ред всички тракове
„SHUFFLE FOLDER“ (Шафъл фолдър) - Пусни в произволен ред всички тракове от папката
„SHUFFLE PLAYLIST“ (Шафъл плейлист) - Пусни в произволен ред всички тракове от плейлистата
„SHUFFLE OFF“ (Шафъл оф) - Изключи режима на пускане в произволен ред на траковете
„REPEAT TRACK“ (Рипит трак) - Повтори трак
„REPEAT FOLDER“ (Рипит фолдър) - Повтори траковете от папката
„REPEAT OFF“ (Рипит оф) – Изключи режима на повторение

* Може да се ползва в съкратен вариант (като short cut).

** На плейлистите и папките, активирани чрез системата за гласово управление трябва да бъдат зададени специални файлови имена. Виж **Обща информация** (страница 265).

USB play - Пусни USB-устройството

Тази функция позволява да превключите като текущ аудио източник, свързаното към системата USB устройство.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„EXTERNAL DEVICE“	„EXTERNAL DEVICE“ (Външно устройство)“
2	„USB“	„USB“
3	„PLAY“	

USB Track –USB трак

С тази команда, можете да избирате тракове направо от USB устройството.

Система за гласово управление

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„EXTERNAL DEVICE“	„EXTERNAL DEVICE“ (Външно устройство)
2	„USB“	„USB“
3	„TRACK“	„TRACK NUMBER PLEASE“ (Номера на трака моля)
4	„<номер между 1 и 99>“*	„TRACK <номер>“

* Номерата могат да бъдат изговаряни като поредица от отделни цифри (например „2“, „4“, „5“ за трак 245)

Външни устройства - iPod

Тази група гласови команди управлява функциите на iPod устройство, свързано към аудио системата.

Общ преглед

Направеният по-долу преглед съдържа всички използвани гласови команди. Дадена е и допълнителна информация за цялото командно меню, като са използвани подходящи примери.

„EXTERNAL DEVICE“ (Икстърнал дивайс), „IPOD“ (айПод)
„HELP“ (Хелп) - Помощ
„PLAY“ (Плей) - Пусни
„TRACK“ ** (Трак) - Трак
„PLAYLIST“ **** (Плейлист) - Плейлсита
„SHUFFLE ALL“ (Шафъл ол) - Пусни в произволен ред всички тракове
„SHUFFLE PLAYLIST“ (Шафъл плейлист) - Пусни в произволен ред всички тракове от плейлистата
„SHUFFLE OFF“ (Шафъл оф) - Изключи режима на пускане в произволен ред на траковете
„REPEAT TRACK“ (Рипит трак) - Повтори трак
„REPEAT OFF“ (Рипит оф) - Изключи режима на повторение

* Може да се ползва в съкратен вариант (като short cut).

** На плейлистите, активирани чрез системата за гласово управление трябва да бъдат зададени специални файлови имена. Виж **Обща информация** (страница 265).

Система за гласово управление

iPod Track - Избери запис в iPod

Можете да избирате тракове направо от списъка на свързания към аудио системата iPod.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„EXTERNAL DEVICE“	„EXTERNAL DEVICE“ (Външно устройство)
2	„IPOD“	„IPOD“
3	„TRACK“*	„TRACK NUMBER PLEASE“(Номерът на трака, моля)
4	„<номер между 1 и 99>“**	„TRACK <номер>“

* Може да се ползва в съкратен вариант (като short cut).

** Номерата могат да бъдат изговаряни като поредица от пет цифри (например „5“, „2“, „4“, „5“, „3“ за трак с номер 52453), като последният възможен номер е 65535.

iPod playlist - Плейлиста на iPod устройството

Можете да избирате плейлистата директно от вашето iPod устройство.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„EXTERNAL DEVICE“	„EXTERNAL DEVICE“ (Външно устройство)
2	„IPOD“	„IPOD“
3	„PLAYLIST“*	„PLAYLIST NUMBER PLEASE“ (Номерът на плейлистата моля)
4	„<число между 1 и 10>“	„PLAYLIST <число>“

* На плейлистите, активирани чрез системата за гласово управление, трябва да бъдат зададени специални файлови имена. Виж Обща информация (страница 265).

КОМАНДИ ЗА ТЕЛЕФОННАТА СИСТЕМА

Телефон

Телефонната система на вашия автомобил ви позволява да създавате допълнителен телефонен указател. Записите в него могат да бъдат набирани с гласово управление. Телефонните номера, записани с гласово управление се съхраняват само в телефонната система на автомобила, но не и в самия телефон.

Общ преглед

Направеният по-долу преглед съдържа всички използвани гласови команди. Дадена е и допълнителна информация за цялото командно меню, като са използвани подходящи примери.

Система за гласово управление

„PHONE“ (Фоун) - Телефон
„HELP“ (Хелп) - Помощ
„MOBILE NAME** (Мобайл нейм) - Име на мобилния телефон
„DIAL NUMBER** (Мобайл нейм) - Име от мобилния телефон
„DIAL NAME**** (Дайл нейм) - Набери име
„DELETE NAME“ (Дилит нейм) - Изтрий име
„DELETE DIRECTORY“ - (Дилит дайректори) - Изтрий всички записи
„PLAY DIRECTORY“ (Плей дайректори) - Прочети всички записи
„STORE NAME“ (Стор нейм) - Запамети име
„REDIAL** (Ридайал) - Повторно набиране
„ACCEPT CALLS“ (Акsept колс) - Приеми обажданията
„REJECT CALLS“ (Риджект колс) - Откажи обажданията

* Може да се ползва в съкратен вариант (като short cut).

Функции на телефона

Dial number - Набери номер

Телефонните номера могат да бъдат набирани с техните етикети-имена.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„PHONE“	„PHONE“ (Телефон)
2	„DIAL NUMBER**	„NUMBER PLEASE“ (Номерът моля)
3	„<phone number>“	„<телефонен номер> CONTINUE?“ (Продължение?)
4	„DIAL“	„DIALLING“ (Набиране)
	„CORRECTION“ (Корекция)	„<повтаря последната част на номера >CONTINUE?“ (Продължение?)

* Може да се ползва в съкратен вариант (като short cut).

Система за гласово управление

Dial name - Набери име

Телефонните номера могат да бъдат набирани с подаване на съответния етикет-име.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„PHONE“	„PHONE“ (Телефон)
2	„DIAL NAME“*	„NAME PLEASE“ (Името моля)
3	„<име>“	„DIAL <име>“ (Набери <име>) „CONFIRM YES OR NO“ (Потвърдете с Да или Не)
4	„YES“	„DIALLING“ (Набиране)
	„NO“	„COMMAND CANCELLED“ (Командата отказана)

* Може да се ползва в съкратен вариант (като short cut).

Redial - Набери отново

Тази функция позволява набирането на последния използван номер.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„PHONE“	„PHONE“ (Телефон)
2	„REDIAL“*	„REDIAL“ (Повторно набиране) „CONFIRM YES OR NO“ (Потвърдете с Да или Не)
3	„YES“	„DIALLING“ (Набиране)
	„NO“	„COMMAND CANCELLED“ (Командата отказана)

* Може да се ползва в съкратен вариант (като short cut).

Mobile name - Име от мобилния телефон

Тази функция позволява да получите достъп до телефонните номера във вашия мобилен телефон, които имат етикети-имена.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„PHONE“	„PHONE“ (Телефон)
2	„MOBILE NAME“*	„MOBILE NAME“ „<диалог зависещ от използвания телефон>“

* Може да се ползва в съкратен вариант (като short cut).

Система за гласово управление

DTMF (Тонално набиране)

Тази функция преобразува казаните на глас числа в DTMF тон. Използването се например за проверка на телефонния секретар на домашния фиксиран телефон или за въвеждане на PIN номер, когато е необходимо и т.н.

Забележка: DTMF функцията може да бъде използвана само по време на активно обаждане. Натиснете бутона VOICE и изчакайте реакцията на системата.

Функцията може да бъде използвана само в автомобилите, които имат бутон VOICE.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1		„NUMBER PLEASE“ (Номерът, моля)
2	„<цифри 1 до 9, нула, # (хеш), *(стар)>“	

Създаване на телефонен указател

Store name - Запамети име

С помощта на командата „STORE NAME“ могат да бъдат добавяни нови записи в телефонния указател на автомобила. Така, телефонните номера могат да бъдат набирани с подаване на името, без необходимост да се казват цифрите, образуващи номера.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„PHONE“	„PHONE“ (Телефон)
2	„STORE NAME“	„STORE NAME“ (Запаметяване на име) „NAME PLEASE“ (Името моля)
3	„<име>“	„REPEAT NAME PLEASE“ („Повторете името, моля“)
4	„<име>“	„STORING NAME“ (Запаметяване на името) „<име> STORED“ (<име> запаметено) „NUMBER PLEASE“ (Номерът, моля)
5	„<телефонен номер>“	„<телефонен номер>“
6	„STORE“ (Запамети)	„STORING NUMBER“ (Запаметяване на номера) „<телефонен номер>“ „NUMBER STORED“ (Номерът е запаметен)

Delete name - Изтрий име

Запаметените имена могат да бъдат изтрети от телефонния указател.

Система за гласово управление

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„PHONE“	„PHONE“ (Телефон)
2	„DELETE NAME“	„NAME PLEASE“ (Името моля)
3	„<име>“	„DELETE <име>“ (Изтрий <име>) „CONFIRM YES OR NO“
4	„YES“	„<име> DELETED“ (<име> изтрито)
	„NO“	„COMMAND CANCELLED“ (Командата отказана)

Play directory – Прочети директорията

След подаването на тази функция системата изчита всички записи в телефонния указател.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„PHONE“	„PHONE“ (Телефон)
2	„PLAY DIRECTORY“	„PLAY DIRECTORY“ (Прочитане на записите в директорията)

Delete directory - Изтрий съдържанието на телефонния указател

Тази функция позволява едновременно изтриване на всички записи.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„PHONE“	„PHONE“ (Телефон)
2	„DELETE DIRECTORY“	„DELETE DIRECTORY“ (Изтрий всички записи) „CONFIRM YES OR NO“ (Потвърдете с Да или Не)
3	„YES“	„DIRECTORY DELETED“ (Записите изтрети)
	„NO“	„COMMAND CANCELLED“ (Командата отказана)

Основни настройки

Reject calls - Откажи обаждания

Системата може да бъде настроена да отказва автоматично обажданията с гласова команда.

Система за гласово управление

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„PHONE“	„PHONE“ (Телефон)
2	„REJECT CALLS“	„REJECT CALLS“ (Отказване на обаждания)
	„ACCEPT CALLS“*	„ACCEPT CALLS“ (Приемане на обаждания)

* Използвайте тази команда, за да отмените режима на отказване на обажданията.

КОМАНДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА

Климатик

Гласовите команди за управление на климата позволяват да се променят настройките на скоростта на вентилатора, температурата и работния режим. В някои от вариантите на автомобила не се поддържат всички функции.

Общ преглед

Направеният по-долу преглед съдържа всички използвани гласови команди. Дадена е и допълнителна информация за цялото командно меню, като са използвани подходящи примери.

„CLIMATE“ (Клаймат) - Климатик
„HELP“ (Хелп) - Помощ
„FAN“* (Фан) - Вентилатор
„DEFROSTING/DEMISTING ON“ (Дефростинг/ демистинг он) - Включване на обезледяването/ отстраняване на изпотяването на стъклата
„DEFROSTING/DEMISTING OFF“* (Дефростинг/ демистинг оф) - Изключване на обезледяването/ отстраняване на изпотяването на стъклата
„TEMPERATURE“* (Темперачър) - Температура
„AUTO MODE“*** (Ауто мод) – Автоматичен режим *

* Може да се ползва в съкратен вариант (като short cut). В автомобилите, оборудвани с модул на английски език командата „FAN“ липсва.

Fan - Вентилатор

Тази функция позволява да се регулират оборотите на вентилатора.

Система за гласово управление

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„CLIMATE“	„CLIMATE“ (Климатик)
2	„FAN“*	„FAN SPEED PLEASE“(Скорост на вентилатора моля)
3	„MINIMUM“	„FAN MINIMUM“(Мин.обороти на вентилатора)
	„<номер между 1 и 7>“	„FAN <номер>“ („Вентилатор <номер>“)
	„MAXIMUM“	„FAN MAXIMUM“(Макс.обороти на вентилатора)

* В автомобилите, оборудвани с модул на английски език командата „FAN“ липсва.

Defrosting/Demisting - Обезледяване/ отстраняване на изпотяването на стъклата

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„CLIMATE“	„CLIMATE“ (Климатик)
2	„DEFROSTING ON/DEMISTING ON“*	„DEFROSTING ON/DEMISTING ON“(Обезледяване вкл./премахване на изпотяването вкл.)
	„DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF“*	„DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF“(Обезледяване изкл./премахване на изпотяването изкл.)

* Може да се ползва в съкратен вариант (като short cut).

Temperature - Температура

Тази функция позволява регулирането на температурата.

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„CLIMATE“	„CLIMATE“ (Климатик)
2	„TEMPERATURE“*	„TEMPERATURE PLEASE“(Температурата моля)
3	„MINIMUM“	„TEMPERATURE MINIMUM“(Минимална температура)
	„<число между 15 и 29 °C на инкременти от 0.5>“ или „<числомежду 59 и 84 °F>“	„TEMPERATURE <число>“

Система за гласово управление

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
	„MAXIMUM“	„TEMPERATURE MAXIMUM“ (Максимална температура)

* Може да се ползва в съкратен вариант (като short cut).

Auto mode - Автоматичен режим

Стъпки	Потребителят казва:	Системата отговаря с
1	„CLIMATE“	„CLIMATE“ (Климатик)
2	„AUTO MODE“*	„AUTO MODE“ (Автоматичен режим)

* Може да се ползва в съкратен вариант (като short cut). Може да бъде деактивирана чрез избиране на друга температура или обороти на вентилатора.

Свързване на външни устройства

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ВНИМАНИЕ

- ! Бъдете внимателни, когато използвате външни устройства с открити електрически конектори (например USB връзка).
- ! Винаги слагайте защитната капачка/ щит, когато това е възможно. Съществува опасност от електростатично разрядване, което може да причини повреда на устройството.
- ! Не пипайте USB порта на автомобила. Поставете капачката му, когато не го използвате.
- ! Ползвайте само USB съвместими устройства.
- ! Винаги, преди да откачите USB устройството от системата на автомобила, трябва да превключите аудио системата на друг активен аудио източник (например радио).
- ! Не инсталирайте и не свързвайте USB хъбове и сплитъри.

Забележка: Системата е предназначена да разпознава и чете само аудио файлове с подходящ формат, записани на USB устройства, съответстващи на клас „USB Mass-Storage device“ или iPod. Не може да бъде гарантирано, че системата ще работи с всички предлагани на пазара USB устройства.

Забележка: Свързването на съвместими устройства е възможно с USB кабел или директно в USB порта на автомобила (например на USB стикове).

Забележка: Възможно е някои от USB устройствата с повишена консумация на електричество да не са съвместими със системата. Такива са например големите външни твърди дискове.

Забележка: Времето за достъп при четенето на файловете от външно устройство зависи от няколко фактора, например файловата структура, размера и вида на съдържанието на устройството..

Поддържат се различни външни устройства, които се интегрират напълно към аудио системата на автомобила чрез USB порта и входа за свързване на външни устройства. След като бъде свързано, външното устройство може да бъде управлявано през аудио системата на автомобила.

Обичайни съвместими външни устройства:

- USB стикове
- портативни USB твърди дискове
- някои MP3 плейърите USB връзка
- iPod плейъри (актуалният списък със съвместими външни устройства можете да намерите на www.ford-mobile-connectivity.com).

Системата е напълно съвместима с USB 2.0, хост съвместима с USB 1.1 и поддържа файлови системи от вида FAT 16/32.

Информация за структурите на аудио файловете за външните устройства

USB

Създавайте само една партиция на USB устройството.

Ако съществуват вече някакви плейлисти, те трябва да съдържат верните пътища до файловете в USB устройството. По тази причина се препоръчва да създавате плейлистите, след като аудио-файловете вече са били прехвърлени на USB устройството.

Плейлистите трябва да бъдат във формат .m3u, а аудио файловете - в формат .mp3.

Трябва да се съобразявате се със следните ограничения:

- една папка (фолдър) може да съдържа общо 1000 файла, вложени папки и плейлисти;
- едно USB устройство може да съдържа до 5000 папка (фолдър) (включително плейлисти);
- до 8 поднива (за вложени папки) за всяка папка

Свързване на външни устройства

За да активирате функцията за гласово управление на плейлистите и папките (фолдърите), процедирайте по следния начин:

- създайте директории, имената на които имат следната структура: „Ford<*>“, където<*>е число от 1-10. Например „Ford3“ без разширение.
- създайте плейлисти, имената на които имат следната структура: „Ford<*>.m3u“, където<*>е число от 1-10. Например „Ford5.m3u“ без разстояние между „Ford“ и числото.

След това папките и плейлистите ще могат да бъдат управлявани с гласови команди. Виж **Команди за аудио системата** (страница 250).

iPod

За да бъде възможно гласово управление на плейлистите, техните имена трябва да имат следната структура: „Ford<*>“, където<*>е число 1-10. Например „Ford7“ без разстояние между „Ford“ и числото.

След това, тези плейлисти могат да бъдат управлявани с помощта на гласови команди. Виж **Команди за аудио системата** (страница 250).

СВЪРЗВАНЕ НА ВЪНШНО УСТРОЙСТВО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Външното устройство трябва да бъде добре закрепено в автомобила и свързващите му кабели не пречат на управленията на автомобила.

Външните устройства могат да бъдат свързвани към външния вход или USB порта на аудио системата. Виж **Вход за външни устройства (AUX IN)** (страница 113). Виж **USB порт** (страница 113).

Свързване

Свържете устройството и го закрепете добре, ако е необходимо, за да предотвратите преместването му по време на движение.

Свързване на iPod

За постигане на оптимално удобство и качествен аудио сигнал, препоръчваме, да се снабдите от вашия дилър специалния единичен свързващ кабел.

Друга възможност за свързване на iPod-a е с помощта на стандартния iPod USB кабели с отделен аудио кабел с 3.5 mm жак. Ако използвате този начин на свързване, установете силата на звука на iPod на максимум и изключете всички настройки на еквалайзера преди да осъществите връзката

- Свържете слушалките на iPod-акъм входа AUX IN.
- Свържете iPod-a с USB кабел към USB порта на автомобила.

СВЪРЗВАНЕ НА ВЪНШНО УСТРОЙСТВО - АВТОМОБИЛИ С: BLUETOOTH

Свързване на Bluetooth аудио устройство

ВНИМАНИЕ



Тъй като съществуват различни формати, е възможно производителите да предлагат различни профили в техните Bluetooth устройства. По тази причина, е възможна несъвместимост между Bluetooth устройството и аудио системата, които в някои случаи ограничават функционалността ѝ. За да бъде избегнато това, трябва да бъдат използвани само препоръчаните устройства.

За повече информация посетете www.ford-mobile-connectivity.com.

Свързване на външни устройства

Присъединяване на устройство

За да свържете устройство към системата, следователската процедура, както за присъединяване Bluetooth хендсфри и телефони. Виж **Настройка на BLUETOOTH** (страница 245).

Използване на устройството

Забележка: Бутоните за търсене и информацията за файловете действат само при определени телефони и устройства.

Изберете Bluetooth audio за активен аудио източник.

1. Изберете **AUX**.
2. Натиснете бутоните горна и долна стрелка, за да изберете желаната функция.
3. Натиснете бутона **OK**.

Достъпът до траквете става с помощта на бутоните на кормилно колело или на право от аудио системата.

Управление на аудио системата

Използвайте бутоните за търсене напред и назад, за да намерите желанния трак.

Натиснете и задръжте бутоните за търсене, за да прегледате бързо напред и назад съдържанието на трака.

Натиснете бутона **INFO** или функционалния бутон 4, за да извикате на дисплея следната информация:

- Заглавие.
- Изпълнител.
- Албум.
- Име на файла.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА USB УСТРОЙСТВО

За обозначаване на отделните видове файлове, папки и т.н. се използват различни икони.



USB устройството е активният аудио източник.

	Папка (фолдър)
	Плейлист
	Албум
	Изпълнител
	Име на файла
	Име на записа (трака)
	Информацията липсва

Начин на действие

Изберете USB устройството за активен аудио източник, като натиснете няколко пъти бутона **AUX**, докато на дисплея не се появи съобщението USB. След първото свързване на USB устройството, започва автоматичното възпроизвеждане на първия трак от първата папка. След промяна на активния аудио източник, системата запомня мястото в паметта на USB устройството, до което е стигнало възпроизвеждането.

За да прегледате съдържанието на устройството, натиснете бутоните горна/ долна стрелка или бутона **OK**.

Свързване на външни устройства

На дисплея се показва информация за трака заедно с друга важна информация, както следва:

- Вертикалният скрол-бар от дясната страна на дисплея показва текущата позиция в показаното на дисплея съдържание на папката.
- „>“ след даден запис в папката означава, че следващото ниво на вложена папка може да бъде прочетено от системата (например папка, с името на даден албум, с отделните му тракове нея).
- „<“ пред списъка показва, че следващото вложено не може да бъде прочетено.
- Иконите от лявата страна на трака (файла)/ папката показват, какъв е видът им. Вижте списъка с обяснения на иконите.

За да можете да разгледате съдържанието на USB устройството, използвайте бутоните горна/ долна стрелка за списъците и лява/дясна стрелка, за да се придвижвате в йерархичната структура на папките. След като сте маркирали желания трак, плейлиста или папка, натиснете бутона **OK**, за да започне възпроизвеждане.

Забележка: Ако искате да отидете (скочите) направо на най-високото ниво в йерархичната структура на съдържанието на USB устройството, натиснете и задръжте бутона лява стрелка.

Управление на аудио системата

Използвайте бутоните за търсене напред и назад, за да превключвате между траковете.

Натиснете и задръжте бутоните за търсене, за да превъртите бързо напред или назад в съдържанието на отделните тракове.

Използвайте функционалните бутони, за включите функциите Shuffle (възпроизвеждане на траковете в произволен ред), Repeat (повторение) и Scan (сканиране) за дадена папка или плейлиста.

Натиснете бутона **INFO** или функционален бутон 4, за да извикате на дисплея на следната информация:

- заглавие
- изпълнител
- албум

- име на папката
- име на файла.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА IPOD

За обозначаване на отделните видове аудио файлове, папки и т.н. се използват различни икони.



iPod активният аудио източник



iPod - плейлиста



iPod - изпълнител



iPod - албум



iPod - жанр



iPod - песен



iPod - обща категория



iPod - медиен файл от обща категория

Действие

Свържете iPod-a. Виж **Свързване на външно устройство** (страница 266).

Изберете iPod-a за активен аудио източник с неколкратно натискане на бутона AUX, докато на дисплея на системата не появи iPod.

Свързване на външни устройства

На дисплея се показва менюто на iPod-a. За да разгледате съдържанието му, може да използвате същия принцип, който се използван, когато iPod-a не е свързан към аудио системата на автомобила (например търсене по изпълнител, заглавие и т.н.). За да прегледате съдържанието на iPod-a, използвайте бутоните горна/ долна стрелка или бутона ОК.

На дисплея се показва информация за трака заедно с друга важна информация, както следва:

- Вертикалният скрол-бар от дясната страна на дисплея показва текущата позиция в показаното на дисплея съдържание на папката.
- „>“ след даден запис в папката означава, че следващото ниво на вложена папка може да бъде прочетено от системата (например папка, с името на даден албум, с отделните му тракове нея).
- „<“ пред списъка показва, че следващото вложено не може да бъде прочетено.
- Иконите от лявата страна на трака (файла)/ папката показват, какъв е видът им .Вижте списъка с обяснения на иконите.

За да можете да разгледате съдържанието на iPod-a, използвайте бутоните горна/ долна стрелка за списъците и лява/дясна стрелка, за да се придвижвате в йерархичната структура. След като сте маркирали желаня трак, плейлиста, албум, изпълнител или жанр, натиснете бутона ОК,за да започне възпроизвеждане.

Забележка: Ако искате да отидете (сочите) направо на най-високото ниво на съдържанието на iPod-a, натиснете и задръжте бутона лява стрелка.

Управление на аудио системата

Използвайте бутоните за търсене напред и назад, за да превключвате между траковете.

Натиснете и задръжте бутоните за търсене, за да превъртите бързо напред или назад в съдържанието на отделните тракове.

Използвайте функционалните бутони, за включите функциите Shuffle (възпроизвеждане на тракoвете в произволен ред) и Repeat (повторение) за дадена папка или плейлиста.

Натиснете функционален бутон 3, за да сканира-те цялото устройство или пуснатата в момента плейлиста.

Натиснете бутона **INFO** или функционален бутон 4, за да извикате на дисплея следната информация:

- заглавие
- изпълнител
- албум.

Навигационна система - въведение

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Натиснете съответния бутон на панела на модула, за да получите достъп до функциите на системата. Това ще ви отведе в избрания режим.

Едночасов режим (One hour mode)

За да предпазите акумулатора от изтощаване, системата може да бъде установена в така наречения Едночасов режим (One hour mode). Ако запалването е изключено, натиснете бутона ON/OFF (ВКЛ./ИЗКЛ.), за да включите системата. Системата ще се изключи автоматично след един час.

Бележки за системата

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Възможно е стъклото на LCD дисплея да се счупи в случай, че бъде ударено с твърд предмет. В случай на счупване на стъклото не бива да допускате контакт с материала от който е направен дисплея (течния кристал). При попадането му върху кожата, отмийте веднага със сапун и вода.

 Модулът съдържа лазерна система от висок клас, работеща с невидим лазерен лъч. При неправилно използване, може да бъде източник на опасно лъчение. Не се опитвайте да гледате в модула през съществуващите отвори.

ВНИМАНИЕ

 Не използвайте компакт дискове с неправилна форма, дискове с предпазен филм против надраскване или дискове, върху които са залепени етикети. В случай, че при ремонт в CD устройството бъдат намерени такива дискове, гаранционните претенции няма да бъдат приети.

 Не почиствайте модула с разтворители и аерозолни почистващи препарати. Използвайте само влажна кърпа.

 Не вкарвайте чужди обектив дисковото устройство и в слота за SD карта на системата.

 Не поставяйте повече от един диск в дисковото устройство на системата.

ВНИМАНИЕ

 Използвайте само 12 cm (4.7 in.) или 8 cm (3.1 in.) дискове с подходящ адаптер.

 Не се опитвайте да отваряте модула. Консултирайте се с вашия дилър.

 Неправилното използване на настройките и неправилното свързване по начин, различаващ се от описания в настоящото ръководство, могат да предизвикат повреда в системата.

 Не завъртате ключа на запалването и не се опитвайте да стартирате двигателя на автомобила, ако тече актуализация на софтуера.

Препоръчва се, системата да бъде използвана, когато контактният ключ на запалването е установен в положение за захранване на помощните системи или когато двигателят на автомобила работи. Ако системата се ползва активно, докато двигателят не работи, трябва да бъдат взети мерки, за да се избегне изтощаването на акумулатора.

БЕЗОПАСНОСТ НА ПЪТЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Системата подава информация, която е предназначена да ви помогне да достигнете бързо и безопасно целта на вашето пътуване.

 Във връзка с осигуряване на безопасността, водачът трябва да програмира системата, само когато автомобилът не се движи.

 Системата не дава информация за пътните знаци, светофарите, строителните участъци др. важни за безопасността събития.

 Не използвайте системата, преди да сте се запознали с начина на нейното действие.

 Поглеждайте дисплея на системата само, когато пътните условия го позволяват.

Навигационна система - въведение

Информация за безопасността

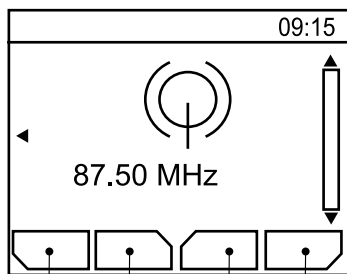
Запознайте се и спазвайте всички предохрани- телни мерки за безопасност. Неспазването им може да увеличи потенциалния риск от произ- шествия и наранявания. Ford Motor Company не носи отговорност за щети от какъвто и да е вид, възникнали поради неспазването на указанията за безопасност.

Когато се налага да разгледате подробно марш- рута, отбийте от пътя, ако е безопасно и спрете автомобила.

Не използвайте навигационната система, за да търсите пунктове за аварийно обслужване.

За да използвате системата по възможно най- ефективния и сигурен, трябва да използвате задължително най-новата навигационна инфор- мация. В това ще ви помогне вашият дилър.

Навигационна система - общ преглед



1 2 3 4

A

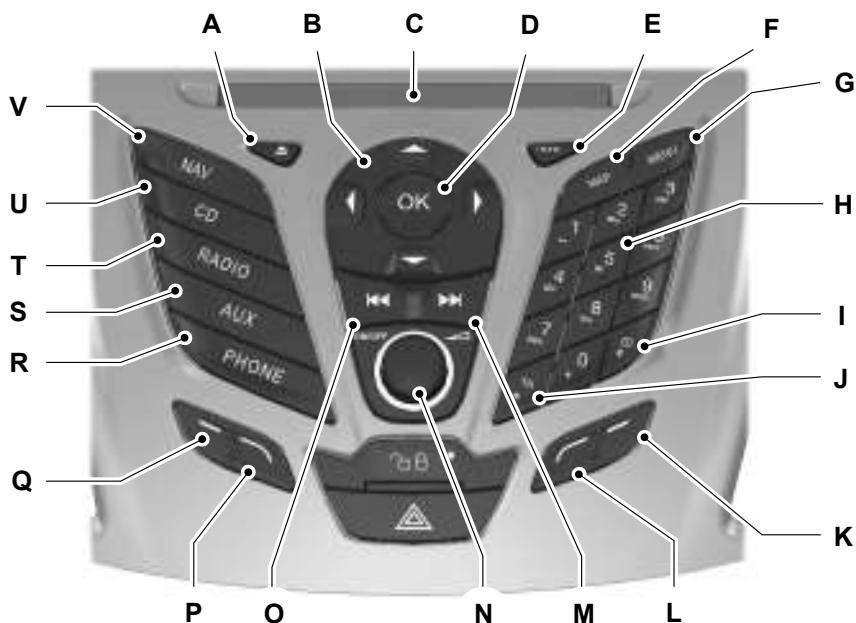
A Описание на функционалните бутони 1-4

Действието на функционалните бутони 1 - 4 зависи от контекста и се променя в съответствие с активния в момента работен режим на системата. Описанията на функциите се показват в долната част на екрана.

E104157

Навигационна система - общ преглед

Автомобили с CD-SD навигационна система



E129241

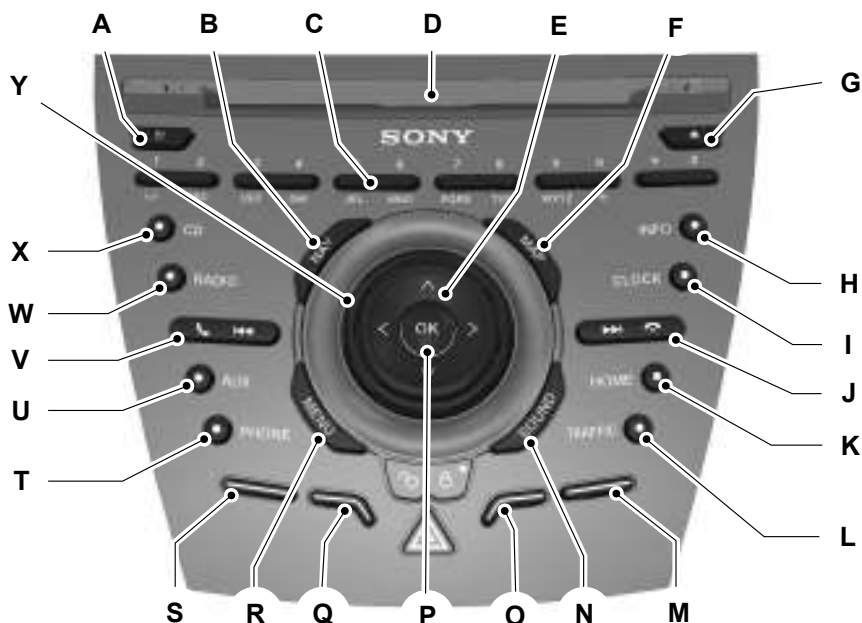
- A Изваждане на CD диска.
- B Навигационни стрелки.
- C Отвор за поставяне на CD диска.
- D OK.
- E Информация.
- F Избор на карта. Виж **Показване на маршрута** (страница 284).
- G Извикване на менюто. Виж **Системни настройки** (страница 280).
- H Телефонна клавиатура и предварително запаметени станции. Виж **Действие на аудио системата** (страница 235). Виж **Менюта на аудио системата** (страница 238). Виж **Телефонна система** (страница 245).
- I Часовник. Виж **Системни настройки** (страница 280).
- J Съобщения за пътната обстановка. Виж **Канал за пътни съобщения** (страница 285).
- K Функция 4.

Навигационна система - общ преглед

L	Функция 3.
M	Търсене напред (във възходящ ред). Избор на запис (трак) от диска. Виж Настройване на станциите (страница 235). Виж Избор на запис (трак) (страница 240).
N	Включване/ изключване и регулиране на силата на звука. Виж Бутон за включване и изключване (страница 235).
O	Търсене назад (в низходящ ред). CD Избор на запис (трак). Виж Настройване на станциите (страница 235). Виж Избор на запис (трак) (страница 240).
P	Функция 2.
Q	Функция 1.
R	Избор на режим телефонна система. Виж Телефонна система (страница 245).
S	Избор на режим Auxiliary. Виж Вход за външни устройства (AUX IN) (страница 243).
T	Избор на режим радио. Виж Действие на аудио системата (страница 235). Виж Менюта на аудио системата (страница 238).
U	Избор на режим CD. Виж CD плейър (страница 240).
V	Избор на режим Навигация. Виж Системни настройки (страница 280).

Навигационна система - общ преглед

Автомобили с CD-SD навигационна система Sony



E129242

- A Бутон за включване и изключване. Виж **Бутон за включване и изключване** (страница 235).
- B Избиране на режим Навигация. Виж **Системни настройки** (страница 280).
- C Телефонна клавиатура и предварително запаметени станции. Виж **Действие на аудио системата** (страница 235). Виж **Менюта на аудио системата** (страница 238). Виж **Телефонна система** (страница 245).
- D Отвор за поставяне на CD диска.
- E Навигационни стрелки.
- F Избор на карта. Виж **Показване на маршрута** (страница 284).
- G Изваждане на CD диска.
- H Информация.
- I Часовник. Виж **Системни настройки** (страница 280).
- J Търсене напред (във възходящ ред). Избор на запис (трак) от диска. Прекратяване на обаждане. Виж **Настройване на станциите** (страница 235). Виж **Избор на запис (трак)** (страница 240). Виж **Използване на телефона** (страница 246).

Навигационна система - общ преглед

K	Бутон Home (Стартиране на водене към домашния адрес). Виж Системни настройки (страница 280).
L	Съобщения за пътната обстановка. Виж Канал за пътни съобщения (страница 285).
M	Функция 4.
N	Настройки на звука. Виж Бутон Sound (Звук) (страница 235).
O	Функция 3.
P	ОК.
Q	Функция 2.
R	Извикване на менюто. Виж Системни настройки (страница 280).
S	Функция 1.
T	Избор на режим Телефонна система. Виж Телефонна система (страница 245).
U	Избор на режим Auxiliary. Виж Вход за външни устройства (AUX IN) (страница 243).
V	Търсене назад (в низходящ ред). CD Избор на запис (трак). Приемане на обаждане. Виж Настройване на станциите (страница 235). Виж Избор на запис (трак) (страница 240). Виж Използване на телефона (страница 246).
W	Избор на режим Радио. Виж Действие на аудио системата (страница 235). Виж Менюта на аудио системата (страница 238).
X	Избор на режим CD. Виж CD плейър (страница 240).
Y	Регулиране на силата на звука.

ЗАРЕЖДАНЕ НА НАВИГАЦИОННИТЕ ДАННИ

Зареждане на навигационните данни



E129900

1. Поставете SD картата с навигационни данни в предвидения за тази цел отвор.
2. Натиснете бутон NAV. На дисплея се показват някои предупреждения за пътна безопасност.

3. Използвайте бутоните горна и долна стрелка, за да изберете желаната функция.

4. Натиснете бутона ОК, за да потвърдите своя избор.

За актуализация на картите и модернизация на системата можете да се обърнете към вашия дилър.

Навигационна система - бързи указания за работа

Автомобили с навигационна система за мобилен телефон

ВНИМАНИЕ



Използването на системата с изключен двигател ще доведе до изтощаване на акумулатора.

Забележка: Изпращането и получаването на текстови съобщения не е безплатно.

Забележка: Вижте ръководството за ползване на вашия телефон за информация за всичките му функции.

Забележка: Пазете на сигурно място кода за активация (има го в ръководството за инсталиране).

Забележка: Запазете текстовите съобщения за активация във вашия мобилен телефон.

Съвместимост на телефоните

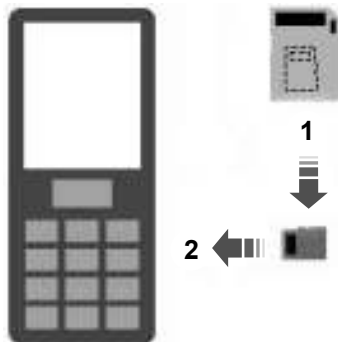
ВНИМАНИЕ



Тъй като не съществува единен стандарт, производителите на мобилни телефони използват различни профили в своите Bluetooth устройства. Поради това е възможно наличие на несъвместимост между телефона и системата „свободни ръце“ (хендсфри), което в някои от случаите може да доведе до значително влошаване на действието ѝ. За да го избегнете, използвайте само препоръчаните за тази цел телефони.

За повече информация, посетете:
www.ford-mobile-connectivity.com.

Поставяне на micro SD картата



E114212

1. Извадете micro SD картата от адаптера.
2. Поставете micro SD картата в мобилния телефон.

Активиране на навигационната система за мобилен телефон

Забележка: Радиото трябва да бъде включено, преди да свържете мобилния телефон към GPS приемника на автомобила.

Забележка: Системата за навигация Ford Mobile Navigation трябва да бъде активирана на вашия мобилен телефон.

Забележка: Можете да активирате максимум три телефона.

Забележка: Подробни указания можете да намерите на micro SD картата и на www.ford-mobile-connectivity.com.

За да свържете устройството към системата, изпълнете същата процедура, използвана телефоните с Bluetooth хендсфри функция. Виж **Настройка на BLUETOOTH** (страница 245).

1. Включете радиото.

Навигационна система - бързи указания за работа



E114213

2. Включете вашия мобилен телефон и стартирайте приложението „Ford Mobile Navigation“.
 3. Изберете „Select Destination“ (Избиране на дестинацията).
 4. Изберете „Enter Address“ (Въвеждане на адрес).
 5. Променете опциите на маршрута, ако е необходимо и стартирайте воденето по маршрут.
 6. На дисплея на автомобила се показва информация за посоката на движение. Гласовите указания се чуват от високоговорителите на автомобила.
- Забележка:** Мобилният телефон показва текущата ви позиция.
7. Можете да затворите приложението и да продължите с воденето по маршрута след рестартирането му.

Автомобили с CD-SD навигационна система или с CD-SD навигационна система Sony

Системата разполага с голям набор от функции, които обаче са лесни за ползване и позволяват интуитивна ориентация. Указанията се показват на екрана. На екрана се показва и пълна информация за действието на системата. Тя може да бъде извикана с помощта на менюта, текстови прозорци и карти. Маркирането и изборът на екрана се правят чрез скролиране (превъртане) на менютата с помощта на бутоните стрелки и натискане на бутона **OK**, за активиране на желаната настройка.

Базово действие

1. Натиснете или бутона **NAV** или бутона **MENU**, за да влезете в структурата на менютата.
2. Използвайте бутоните стрелки (горна, долна, лява и дясна) и преглеждайте списъците с различни опции.

3. Натиснете бутона **OK**, за да активирате избраната опция.

Списъци с опции

В някои от прозорците се съдържат списъци на различни опции, които могат да бъдат избирани.

1. Изберете желаната опция или в случай, че тя не е показана на екрана, използвайте бутоните горна и долна стрелка, за да прегледате оставащата на съответния списък.
2. Натиснете бутона **OK**, за да потвърдите своя избор.

Използване на буквено-цифровата клавиатура

Когато се налага да въведете адрес, на дисплея се показва клавиатура, с която можете да въведете пощенския код, населеното място и улицата.

1. Използвайте бутоните стрелки, за да изберете необходимата буква или цифра.

Забележка: Докато пишете, резултатът се показва на екрана.

Забележка: Системата ограничава въвеждането ви само до онези букви и цифри, които биха дали валидно въвеждане.

2. Натиснете бутона **OK**, за да активирате въведеното от вас.

Пример за въвеждане на маршрут

Основен прозорец на навигационната система

- За да включите навигационната система, натиснете бутона **NAV**. На дисплея се показват някои предупреждения за пътна безопасност. За да използвате системата, прочетете предупрежденията и натиснете бутона **OK**.

Прозорец за въвеждане на крайната точка (дестинацията)

- Използвайте бутоните горна и долна стрелка и отидете на **Destination input** (Въвеждане на дестинацията).
- Натиснете бутона **OK**, за да потвърдите избора.

Забележка: На екрана се показва списък с няколко опции.

Навигационна система - бързи указания за работа

- Започнете отгоре и изберете държавата, след това или пощенския код (ако го знаете) или населеното място и името на улицата.
- Използвайте буквено-цифровата клавиатура и списъците за избор, за да въведете желания адрес.
- След като бъде въведена достатъчно информация, идете на **Start guidance** (Стартиране на воденето) и натиснете бутона **OK**, за да потвърдите.

Забележка: Ако искате да достигнете центъра на дадено населено място, не се налага да въвеждате пълния адрес.

- Следва изчисление на маршрута и системата се връща на основния си прозорец с указания, как да продължите.
- Следете информацията на екрана и изпълнявайте гласовите указания на системата, за да достигнете до крайната цел (дестинацията) на вашето пътуване.

Системни настройки

Най-важните настройки на вашата навигационна система ще бъдат достъпни с натискане на бутоните **MENU** или **NAV.**). Следва описание на различните опции и начина, по който можете да ги използвате.

Структура на менютата: Виж **Информационни дисплеи** (страница 75).

Структура на менютата - Дисплей за информация и развлечение - Автомобили с навигационна система

Route (Маршрут)

Тази настройка позволява да планирате маршрута в съответствие с определени изисквания (например непрекъснато водене по маршрута, блокиране или избиране на специфични части от него).

Destination input (Въвеждане на дестинация)

Тази настройка позволява да въвеждате информацията за желаната дестинация (например въвеждане на наименованието на населеното място, на имената на улиците или избирането им на картата).

Traffic (Трафик)

Тази настройка позволява да изберете начина, по който да получавате информация за пътната обстановка (например преглеждане и сортиране на съобщенията, преглеждане на маршрута или блокиране на части от него).

Home address (Домашен адрес)

Тази настройка позволява да стартирате водене към домашния адрес или промяната му.

Забележка: При автомобилите с CD-SD навигационна система Sony натискането на бутон **HOME** ще стартира автоматично воденето към записания в системата домашен адрес.

Last destinations (Последни дестинации)

Тази настройка позволява бърз достъп до историята на въведените преди това дестинации. На екрана се показва цялата запаметена информация, включително и обзорна карта. Изберете желаната дестинация от списъка.

Favourites (Предпочитани)

Тази настройка позволява да настройвате личната книга с адреси и да задавате собствени имена на отделните адреси и локации. На екрана се показва цялата запаметена информация, включително и обзорна карта. Изберете желаната дестинация от списъка.

Points of interest (Интересни точки)

Тази настройка позволява да планирате маршрута в съответствие с определени изисквания (например избор на музей или друга интересна точка, през които искате да минете преди достигане на крайната дестинация).

Tour planning (Планиране на пътуване)

Тази настройка позволява да въведете няколко различни дестинации да изберете реда, в който желаете да ги посетите. Можете също да променят вече съществуващо пътуване или да го използвате отново. Системата изчислява автоматично маршрута и го показва на екрана.

Store position (Запамятвяване на позиция)

Тази настройка позволява да запаметите и дадете свое име на текущата ви позиция.

Route options (Опции за маршрута)

Тази настройка позволява да планирате маршрута в съответствие с определени изисквания (например да изберете най-бързия или най-икономичния маршрут или да изберете маршрут, който да избягва тунели, сезонни пътища и пътища, за които се изисква плащане на такса).

Системни настройки

Special functions (Специални функции)

Тази настройка позволява да извиквате GPS или системна информация или демо на функциите на системата.

Map display (Начин на показване на картата)

Тази настройка позволява да променят начина, по който се показва картата (например в 2D и 3D) и да настройват, каква информация за вашето пътуване да се показва на дисплея (например времето за достигане на дестинацията и указания за пътните ленти).

Assistance options (Помощни функции)

Тази настройка позволява да се настройва информацията за вашето пътуване, която да се показва на дисплея (например пътни знаци, пътни ленти и ограничения на скоростта).

Personal data (Лични данни)

Тази настройка позволява да редактирате и изтривате личните си данни (например домашния си адрес).

Reset all settings (Възстановяване на фабричните стойности на всички настройки)

Тази функция позволява да възстановите фабричните стойности на всички настройки.

Структура на менютата - Дисплей за информация и развлечение - За всички модели

Audio settings (Аудио настройки)

Adaptive volume (Адаптивно регулиране на силата на звука)

Тази настройка позволява да се регулира автоматично силата на звука така, за да се компенсира шума от работата на двигателя и движението на автомобила. Можете да я включвате или изключвате.

Sound (Настройки на звука)

Тази настройка позволява да се регулират някои от характеристиките на звука (например високите и ниските честоти).

Nav audio mixing (Аудио микс на навигационната система)

Тази настройка позволява да се регулира силата на звука на навигационната система и активния в момента аудио източник.

DSP settings (DSPнастройки)

Тази настройка позволява да се настрои действието на високоговорителите в зависимост от мястото на сядане.

DSP equaliser (DSP еквалайзер)

Тази настройка позволява да изберете категорията музика, която съответства най-добре на вашите предпочитания. Звукът се променя по такъв начин, че да се подчертаят характеристиките на избрания стил.

News (Новини)

Тази функция позволява да приемате новинарските бюлетени на станциите от УКВ(FM) вълновия обхват, от RDS станциите и от станциите на EON мрежата по същия начин, както става с информацията за пътната обстановка. Можете да включите или изключите тази опция.

Alternative frequencies (Алтернативни честоти)

Тази функция търси и превключва на станцията с най-силен сигнал, когато преминавате от една в друга зона на трансляция.

RDS regional (Регионална RDS мрежа)

Тази функция управлява превключването на радиото между регионалните мрежи и базовите предаватели на станциите.

DAB service link

Тази функция позволява да избирате станции, които излъчват по DAB канали.

Bluetooth

Тази настройка позволява да включите и изключите Bluetooth на системата.

Системни настройки

Clock settings (Сверяване на часовника)

Set time (Сверяване на времето)

Тази настройка позволява ръчното сверяване на времето.

Set date (Сверяване на датата)

Тази настройка позволява ръчното сверяване на датата, месеца и годината.

GPS time (GPS време)

Тази настройка позволява, при наличие на подходящо покритие, да настройвате автоматично датата и времето с помощта на GPS.

Set time zone (Задаване на времевата зона)

Тази настройка позволява задаването на актуалната времева зона.

Summertime (Лятно време)

Тази настройка позволява системата автоматично да сменя лятното време със зимно и обратното.

Забележка: *Трябва да е активирана настройката GPS time.*

24-hour mode (24 часов режим)

Тази настройка позволява да се превключва системата между показване на времето в режим на 12 и 24 часа.

Навигационна система

МЕНЮ ОПЦИИ НА МАРШРУТА

Можете да зададете различни опции, които да променят начина, по който се планира вашия маршрут.

С помощта на бутоните стрелки, можете да избирате от списъка, какви характеристики на пътя трябва да бъдат включени или изключени в маршрута.

Route (Маршрут)

Eco

Тази опция дава приоритет на най-икономичния маршрут до дестинацията.

Fast (Бърз)

Тази опция дава приоритет на най-бързия маршрут до дестинацията.

Short (Къс)

Тази опция дава приоритет на най-късия маршрут до дестинацията.

Always ask (Винаги питай)

Използвайте тази опция, когато желаете системата винаги да ви дава възможност за избор на типа на маршрута на вашето пътуване.

Driver (Водач)

Leisurely (Пътуване за удоволствие)

Тази опция дава приоритет на маршрут за спокойно пътуване до дестинацията.

Normal (Нормален)

Тази опция дава приоритет на маршрут за нормален водач до дестинацията.

Fast (Бърз)

Тази опция дава приоритет на маршрут за бързо пътуване до дестинацията.

Eco settings (Екологични настройки)

Trailer (Ремарке)

Използвайте тази опция, за да промените настройките за икономия на вашето пътуване, когато теглите ремаркета с различни размери.

Roof box (Багажник на покрива)

Използвайте тази опция, за да промените настройките за икономия на вашето пътуване, когато използвате багажник (багажен контейнер) на покрива.

Dynamic (Динамичен)

Когато е включена тази опция и навигационната система получава сигнал по канал за пътни съобщения (TMC), маршрутът се актуализира автоматично, за да отчете в реално време възникналите произшествия или задръствания.

Забележка: *Тази функция може да бъде полезна за избягване на закъснения.*

Motorway (Магистрала)

Когато е включена тази опция, системата търси магистралите по вашия маршрут и автоматично актуализира дължината и времето за изминаване на маршрута.

Забележка: *Тази функция може да бъде полезна за избягване на закъснения.*

Ferry/motorail (Ферибот/ Влак)

Когато е включена тази опция, системата търси фериботни връзки и влакове за превозване на автомобили по маршрута и автоматично дължината и времето за изминаване на маршрута.

Toll (Платени пътища)

Когато е включена тази опция, системата търси платените пътища по вашия маршрут и автоматично актуализира дължината и времето за изминаване на маршрута.

Навигационна система

Seasonal roads (Сезонни пътища)

Когато е включена тази опция, системата търси сезонните пътища по вашия маршрут и автоматично актуализира дължината и времето за изминаване на маршрута.

Забележка: Тази функция може да бъде полезна за избягване на закъснения.

Toll sticker (Винетка за платена пътна такса)

Когато е включена тази опция, системата автоматично избира платените пътища и автоматично актуализира дължината и времето за изминаване на маршрута.

ПОКАЗВАНЕ НА МАРШРУТА

Map display (Показване на маршрута)

Натиснете бутона **MAP**, разположен до екрана, за да извикате картата на дисплея. В този режим вашата текуща позиция се показва от системата като автомобилът ви се намира в центъра на дисплея и е представен от стрелка, оградена с кръг. Стрелката сочи в посоката на движение.

В горният ред се съдържа информация за името на пътя, на който се намирате в момента или за пътят или улицата, по която трябва да продължите, ако приближава кръстовище.

Можете да промените начина, по който картата се показва на екрана, като промените настройките на „zoom“-функцията и функционални бутони, за да промените мащаба и бутоните лява и дясна стрелка, да се приближите или отдалечите картата.

Текущият мащаб се показва на дисплея.

Мащабът на показване на картата може да се променя между 50 m и 500 km или 0.05 и 500 мили, с автоматична настройка горе вляво. Автоматичната настройка променя непрекъснато мащаба на картата в зависимост от пътя, по който се движи автомобилът.

Junction zoom (Увеличено показване на пътните разклонения)

Тази функция превключва в режим на автоматично увеличено показване на картата, когато се доближите до завой или се налага изпълнение на сложна маневра. Скоро след това картата възстановява нормалния си мащаб.

Изберете **AUTO** (АВТОМАТИЧНО), за да активирате увеличеното показване на пътните разклонения

Navigation display (Навигационен екран)

След потегляне по навигационния маршрут, прозорецът по подразбиране става главен прозорец на навигационната система.

По време на движението по активния маршрут, указанията на навигационната система ще бъдат давани под формата на информационни съобщения на екрана и като гласови указания. Независимо кой е активният аудио източник, на екрана на дисплея, под формата на допълнителен графичен прозорец, ще бъдат извеждани основните указания посоката на движение и разстоянието до нейната промяна. Не е необходимо системата да остане на главния навигационен прозорец, докато се движите по маршрута. Просто този прозорец ви дава малко по-подробна информация за маршрута, ако това е необходимо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не разчитайте на показаните на екрана указания по време на движение. Слушайте гласовите съобщения на навигационната система и не отклонявайте вниманието си от пътя пред вас.

Канал за пътни съобщения

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Станциите на канала за пътни съобщения (TMC) излъчват в УКВ (FM) вълновия обхват. Функцията TMC приема предупреждения за пътната обстановка, които могат да бъдат използвани за планиране на алтернативни маршрути и избягване на задръжания по пътя.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА TMC

Натиснете бутоните **TA** или **TRAFFIC**, за да извикате прозорецът с трафик-меню.

Съобщения за пътната обстановка

Съобщенията за пътната обстановка (**TA**) могат да бъдат включвани и изключвани от това меню. Ако опцията е включена, на лентата за състоянието се появява **TA**.

Станциите, които излъчват на **УКВ (FM)** и предават информация за пътната обстановка (**TP**) могат да бъдат разпознати по **TP**, което се показва на екрана. Когато е включена **TA**, системата реагира на такива съобщения и прекъсва текущото предаване. След като съобщението завърши, предаването се възстановява.

Изключване на съобщенията за пътната обстановка

Системата се връща на обичайното си действие след края на съобщението за пътната обстановка. За да спрете преди това съобщението, натиснете бутоните **TA**, **TRAFFIC**, **RADIO** или **CD**.

Използване на TMC съобщения

Изберете желаното от показния на дисплея списък с TMC съобщения. Виж **Обща информация** (страница 75). В този списък се съдържа само обзорна информация. Изберете съобщението, за което искате допълнителна информация. На екрана се отваря нов прозорец, в който се показва пълния текст на съобщението.

Можете да изберете режим, в който се показват само съобщенията, които засягат програмируемия маршрут или режим, в който се показват всички получени съобщения. Натиснете функционален бутон 1, за да превключвате между двата режима.

Актуализация на картите

Пътната мрежа се променя постоянно, поради появата на нови пътища, промяна на класификацията и т.н. Поради тази причина, не винаги е възможно данните от картата в системата да съответстват точно на реалната обстановка на пътя.

Информацията на картата се актуализира редовно, но не всички области са покрити с едно и също ниво на детайлност. Възможно е някои пътища, по-специално частните пътища, да не са включени в базата данни. За да гарантирате точност, винаги използвайте най-новата версия на навигационната програма. Можете да я получите от вашия дилър.

Приложения

ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ

ДЕКЛАРАЦИЯ НА ФЕДЕРАЛНАТА КОМИСИЯ ПО КОМУНИКАЦИИТЕ (FCC)/ КАНАДСКАТА ИНДУСТРИАЛНА АСОЦИАЦИЯ

Това устройство изпълнява изискванията на Раздел 15 от Правилата на Федералната комисия по комуникация (FCC Rules). Използването му е предмет на следните две условия: (1) това устройство не бива да причинява вредни смущения, и (2) това устройство трябва да приема смущения, включително смущения, които могат да предизвикат нежелано действие.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Промените или модификациите на уреда, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, могат да доведат до анулиране на разрешението на потребителя да го използва.

Декларация за съответствие на RX-42

Ние, в качеството си на страна, отговорна за съответствието, декларираме на наша единствена отговорност, че устройството за интегриране на телефон RX-42 е съответства на разпоредбите на следната Директива на съвета: 1999/5/ЕС. Копие от Декларацията за съответствие може да бъде намерено на:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Марката и логото Bluetooth са собственост на Bluetooth SIG, Inc. Всяка употреба на тези марки от Ford Motor Company е с лиценз. Другите търговски марки и имена принадлежат на техните собственици

ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ

iPod търговска марка на Apple Inc.

ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ



© 2008 NAVTEQ B.V. Всички права запазени.

Приложения

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source; Georoute® IGN France & BD Cartho® IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE- Portugal"
(ES)	"Información geográfica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ



Логото SD е търговска марка.

ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ

Лазерен сензор



Приложения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Невидима лазерна радиация. Не гледайте директно с оптични инструменти (лупи). Лазерен продукт клас 1M.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



IEC 60825-1: 1993 + A2:2001. Съответства на стандартите FDA за лазерни изделия, освен отклоненията по Декларация No.50 от 26. юли 2001.

Характеристика	Спецификация
Макс. средна мощност	45 mW
Продължителност на импулса	33 ns
Дължина на вълната	905 nm

ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ

ЕС Декларация

С настоящето, Valeo декларира, че това устройство за среден обхват е в съответствие с основните изисквания и другите релевантни разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.

Сертификат за OAE



E125209

ER-GEN-00-0002-24

ЕЛЕКТРОМАГНИТНА СЪВМЕСТИМОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Вашият автомобил е бил изпитан и сертифициран съгласно Европейското законодателство, отнасящо се за електромагнитната съвместимост (72/245/ЕИО, UN ECE Наредба 10 или другите действащи местни изисквания). Вие носите отговорността за осигуряване на съответствието на инсталираното от вас оборудване с действащото местно законодателство. Оборудването трябва да бъде инсталирано от техник с подходяща квалификация.



В автомобила се допуска инсталиране на радио предавателното (RF) оборудване (например клетъчни телефони, любителски радиостанции и др.) само, когато то съответства на дадените в долната таблица параметри. Не са предвидени специални разпоредби или условия за инсталирането и използването му.



Не се допуска инсталиране на приемници, предаватели, микрофони, високоговорители и други подобни по траекторията на действие на въздушните възглавници.



Не закрепвайте кабели на антената към оригиналните кабели, горивопроводите и тръбите на спирачната система на автомобила.

Приложения

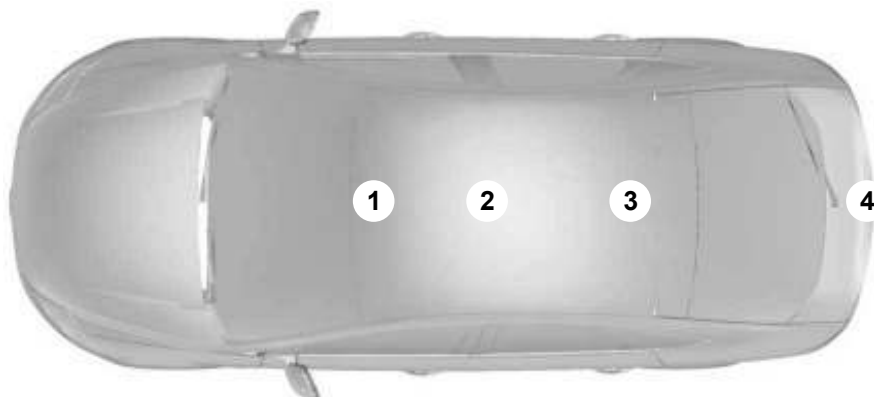
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Кабелът на антената и захранващите кабели трябва да бъдат на минимум 10 cm от

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

електронните модули и въздушните възглавници.



E85998

Честотен диапазон MHz	Максимална мощност W (пиков RMS)	Разположение на антената
1 – 30	50 W	3, 4
30 – 54	50 W	1, 2, 3
68 – 87.5	50 W	1, 2, 3
142 – 176	50 W	1, 2, 3
380 – 512	50 W	1, 2, 3
806 – 940	10 W	1, 2, 3
1200 – 1400	10 W	1, 2, 3
1710 – 1885	10 W	1, 2, 3
1885 – 2025	10 W	1, 2, 3

Забележка: След инсталирането на радио-честотни предаватели, проверете за наличие на смущения от и на всички електрически устройства в автомобила в режим на готовност и в режим на предаване.

Проверете цялото електрическо оборудване:

- при включено запалване
- при работещ двигател
- при пътно изпитание с различна скорост.

Приложения

Проверете дали електромагнитните полета, създавани в салона на автомобила от инсталираните там предаватели не надвишават действащите допустими гранични стойности за хора.

Индекс

A		
A/C		
Виж: Управление на климата.....	94	
За този наръчник.....	7	
ABS		
Виж: Спирачки.....	132	
ABS Съвети за управление на автомобила		
Виж: Съвети за управление на автомобил с ABS система		
Спирачки.....	132	
ACC		
Виж: Система за адаптивен круиз контрол (ACC).....	148	
Допълнителни принадлежности		
Виж: Част и допълнителни принадлежности.....	7	
Виж: Използване на системата		
за адаптивен круиз-контрол.....	150	
Active City Stop.....	162	
Принцип на действие.....	162	
Асистент за активно паркиране.....	143	
Принцип на действие.....	143	
Система за адаптивен круиз контрол (ACC).....	148	
Принцип на действие.....	148	
Система за адаптивен круиз контрол (ACC)		
Виж: Използване на системата за адаптивен		
круиз-контрол.....	150	
Регулиране на нивото на предните фарове-авто-		
мобици с адаптивни предни светлини/ксенонови		
Предни фарове.....	51	
Регулиране на кормилното колело.....	41	
Климатизация		
Виж: Управление на климата.....	94	
Вентилационни отвори.....	94	
Централни вентилационни отвори.....	94	
Страничен вентилационен отвор.....	95	
Алармена система.....	39	
Принцип на действие.....	39	
Алтернативни честоти.....	238	
Приложения.....	287	
Активиране на алармената система.....	40	
Активиране на имобилайзера на двигателя.....	38	
С един поглед.....	10	
Поглед отвън - отпред.....	10	
Приборен панел -общ преглед.....	12	
Поглед отвън - отзад.....	15	
Поглед отвътре - интериор.....	11	
Предупредителни звукови сигнали.....	73	
Автоматична скоростна кутия.....	73	
Отворена врата.....	74	
Замръзван.....	73	
Ключ извън автомобила.....	73	
Включени фаро.....	74	
Ниско ниво на горивото.....	74	
Функция за напомняне за поставяне на предпазна ко-		
лан.....	74	
Включване и изключване на звуковия сигнал.....	73	
Управление на аудио системата.....	41	
Тип 1.....	41	
Тип 2.....	42	
Аудио система - въведение.....	227	
Сигурност на аудио системата.....	234	
Установяване и отстраняване на повреди в аудио сис-		
темата.....	244	
Команди за аудио системата.....	250	
Външен вход.....	254	
CD плейър.....	250	
Външни устройства - iPod.....	256	
Външни устройства - USB.....	254	
Радио.....	251	
Менюта на аудио системата.....	238	
Действие на аудио системата.....	235	
Общ вид на аудио системата.....	228	
Функция за автоматично		
потъмняване на огледалото.....	66	
Функция Автоматични фарове.....	48	
Автоматично управление на климата.....	97	
Разпределение на въздуха.....	99	
Вентилатор.....	98	
Бързо охлаждане на салона.....	99	
Единичен (моно) режим.....	98	
Рециркулиран въздух.....	99	
Задаване на температурата.....	98	
Изключване на автоматично		
управление на климата.....	99	
Включване и изключване		
на климатизиращата система.....	99	
Включване в единичен (топо) режим.....	98	
Изключване на единичния (топо) режим.....	98	
Обезледяване и отстраняване на запотвяването на предното		
стъкло.....	99	
Автоматично управление		
на дългите светлини.....	48	
Активиране на системата.....	49	
Ръчна намеса в действието на системата.....	50	
Регулиране на чувствителността на системата.....	49	
Автоматична скоростна кутия.....	129	
Лостче за аварийно излизане		
от позицията за паркиране.....	131	
Съвети за каране на автоматична скоростна кутия.....	130	
Положения на спекторния лост.....	129	

Индекс

Режим Sport и ръчно превключване.....	130	Карго мрежа.....	166
Автоматичнорегулиране на силата на звука.....	238	Мрежа за задържане на багажа.....	165
Автоматично запаметяване на станциите (AUTOSTORE).....	236	Използване на автомивка	
Функция за автоматично включване на чистачките.....	43	Виж: Външно почистване.....	204
Допълнителен нагревател.....	102	Каталитичен конвертор.....	124
Допълнителен нагревател за дизела (в зависимост отдржавата).....	104	Движение с каталитичен конвертор.....	124
Нагревател работещ на гориво (в зависимост отдржавата).....	104	Смяна на електрическа крушка.....	55
Независим нагревател.....	102	Габарит на огледалото.....	57
Вход за външни устройства (AUX IN).....	113	Висок монтиран в средата стоп.....	61
Точки за допълнително захранване.....	111	Предни фарове за мъгла.....	58
В		Преден фар.....	55
Точки на свързване на акумулатора.....	207	Вътрешни лампи.....	61
Система за наблюдение на мъртвата зона.....	66	Осветление на багажника, на нишата за краката и габарити.....	61
Информационна система за мъртвата зона (BLIS).....	66	Осветление на регистрационния номер.....	61
Грешки на системата.....	68	Задни фарове - модели с 4 врати.....	59
Действие на системата		Задни фарове - модели с 5 врати.....	58
и предупредителни сигнали.....	67	Страничен повторител.....	57
Включване и изключване на системата.....	67	Смяна на електрически предпазител.....	179
С помощта на системата.....	66	Смяна на колело.....	208
Настройка на Bluetooth.....	245	Сглобяване на ключа за гайките на колелата.....	210
Използване на телефона.....	245	Поставяне на колело.....	212
Изисквания за свързване с Bluetooth.....	245	Точки за повдигане с крик.....	209
Заклучване на предния капак		Секретни гайки за колелата.....	208
Виж: Отваряне и затваряне на предния капак.....	190	Демонтаж на колело.....	211
Кабели за външно запалване		Сваляне на декоративния тас.....	211
Виж: Използване на кабели за външно запалване.....	206	Автомобилен крик.....	208
Повдигащи седалки.....	20	Автомобилисрезервно колело.....	208
Повдигаща възглавница (Група 3).....	20	Смяна на батерията на дистанционното.....	29
Повдигаща седалка (Група 2).....	20	Устройството за дистанционно управление с прибиращ се ключ.....	29
Проверка на течността за спирачната система и съединителя.....	200	Устройството за дистанционно управление без прибиращ се ключ.....	30
Спирачки.....	132	Зареждане на акумулатора на автомобила.....	207
Принцип на действие.....	132	Смяна на перата на чистачките.....	45
Смяна на електрическа крушка		Перо за чистачката на задното стъкло.....	46
Виж: Смяна на електрическа крушка.....	55	Пера на чистачките на предното стъкло.....	45
Таблица с техническите характеристики на използваните ел.крушки.....	62	Проверка на перата на чистачките	
С		Пера.....	45
Капацитети и спецификации.....	223	Огледало за следене на децата в салона.....	11
Технически спецификации.....	223	Безопасност на децата.....	17
Карго мрежи.....	165	Блокиращият механизъм за предотвратяване на отварянето на вратите от деца.....	22
		Електрически блокиращ механизъм за предотвратяване на отварянето на вратите от деца.....	22
		Ръчен блокиращ механизъм за предотвратяване на отварянето на вратите от деца.....	22
		Разполагане на детската седалка.....	18
		Детски седалки.....	17

Индекс

Задържачи детски седалки за различни тегловни групи.....	17	Промяна на DSP настройките.....	238
Запалка.....	111	DSP equaliser (DSP еквайлайзер).....	238
Външно почистване.....	204	DSP osscrapy (Оптимизация на звука за отделните места).....	238
Консервиране на боята на каросерията.....	204	Мигачи.....	52
Почистване на хромираните повърхности.....	204	Деактивиране въздушната възглавница за пътника.....	27
Почистване на предните фарове.....	204	Деактивиране въздушната възглавница за пътника.....	28
Почистване на задното стъкло.....	204	Активиране на въздушната възглавница на пътник.....	28
Вътрешно почистване.....	204	Инсталиране на превключвател за деактивиране на въздушната възглавница на предната седалка.....	27
Дисплей на приборното табло, LCD дисплеи, радио дисплеи.....	205	Деактивиране на алармената система.....	40
Задни прозорци.....	205	Автомобилис функция завлизане без ключ.....	40
Предпазни колани.....	204	Автомобилибез функция завлизане без ключ.....	40
Управление на климата.....	94	Деактивиране на имобилайзера на двигателя.....	38
Принцип на действие.....	94	Решетка за кучета.....	166
Команди за управление на климата.....	262	Поставяне зад предните седалки.....	166
Климатик.....	262	Поставяне зад задните седалки.....	167
Часовник.....	111	DPF	
Кодирани ключове.....	38	Виж: Филтър за твърди дизелови частици.....	118
Съвети за студено време.....	176	Система за предупреждение за състоянието на водача.....	154
Възпроизвеждане на компакт дискове.....	240	Принцип на действие.....	154
CD плейър.....	240	Съвети за управление на автомобила.....	176
Сканиране на записите от диска (SCAN).....	241	Премаиване през вода.....	176
Тип 1.....	241	Премаиване през вода.....	176
Тип 2 и 3.....	241		
Свързване на външно устройство.....	266	Е	
Свързване.....	266	Режим Есо.....	122
Свързване на външно устройство - Автомобили с Bluetooth.....	266	Принцип на действие.....	122
Свързване на аудио устройство с Bluetooth функция.....	266	Електрически външни огледала.....	65
Свързване.....	265	Огледала с функция за електрическо прибиране.....	65
Обща информация.....	265	Положение на накланяне на огледалата.....	65
Удобства.....	111	Електрически люк.....	100
Проверка на охлаждащата течност		Отваряне и затваряне на люка.....	101
Виж: Проверка на охлаждащата течност на двигателя.....	199	Автоматично отваряне и затваряне на люка.....	101
Завиващи светлини.....	52	Функция за предпазване от притискане от люка.....	101
Круиз контрол.....	146	Обучение на люка.....	102
Принцип на действие.....	146	Режим на безопасно действие на люка.....	102
Круиз контрол		Накланяне на люка.....	101
Виж: Използване на системата за круиз-контрол.....	146	Електромагнитна съвместимост.....	289
Поставки за чаши.....	112	Спиране на възпроизвеждането на компакт дисковете.....	242
Облегалка за задната седалка.....	112	Нагревател на двигателния блок.....	119
		Проверка на охлаждащата течност на двигателя.....	199
D			
Филтър за твърди дизелови частици.....	118		
Регенерация.....	118		
Цифрова обработка на сигнала (DSP).....	238		

Индекс

Проверка на нивото на охлаждащата течност.....	199
Доливане.....	199
Имобилайзер на двигателя.....	38
Принцип на действие.....	38
Проверка на моторното масло.....	198
Проверка на нивото на маслото.....	199
Доливане.....	199
Масломерна щека за моторното масло - 1.6L Duratec-16VTi-VCT(Sigma).....	198
Масломерна щека за моторното масло - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel/2.0L Duratorq-TDCi (DW) дизел.....	198
Масломерна щека за моторното масло - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	198
Масломерна щека за моторното масло - 2.0L Duratec-HE (M14).....	198
Външни огледала.....	64
Огледала с функция за ръчно прибиране.....	64

F

Поставяне на предпазните колани.....	25
Бързо преминаване напред и назад.....	240
Комплект за оказване на първа помощ.....	177
Постелки за пода.....	113
Фарове за мъгла - предни Виж: Предни фарове за мъгла.....	50
Фарове за мъгла - задни Виж: Задни фарове за мъгла.....	50
Функция за предупреждение за сблъскване отпред.....	152
Регулиране на чувствителността.....	152
Включване и изключване на системата.....	152
Предни фарове за мъгла.....	50
Гориво и зареждане с гориво.....	123
Технически спецификации.....	127
Допълнителен нагревател на гориво Виж: Допълнителен нагревател.....	102
Разход на гориво.....	127
Разход на гориво Виж: Технически спецификации.....	127
Вратичка на резервоара за гориво.....	124
Зареждане с гориво от туба.....	126
Качество на горивото - дизел При продължителен престой.....	124
Качество на горивото - E85.....	123
Продължително съхранение.....	123
Качество на горивото - бензин.....	123
Разположение на кутиите за електрически	

предпазители.....	178
Кутия за електрически предпазители в двигателя от-сек.....	178
Кутия за електрически предпазители в багажното отделение.....	178
Кутия за електрически предпазители в пътническия салон.....	178
Електрически предпазители.....	178
Технически характеристики електрическите предпазители.....	180
Кутия за електрически предпазители в двигателя от-сек.....	180
Кутия за електрически предпазители в багажното отделение.....	185
Кутия за електрически предпазители в пътническия салон.....	183

G

Контролни прибори.....	69
Индикатор за температурата на охлаждащата течност за двигателя.....	70
Индикатор за нивото на горивото.....	70
Скоростна кутия Виж: Скоростна кутия.....	129
Обща информация зарадио честотите.....	29
Поставка за чаша.....	112
Глобално отваряне и затваряне.....	36
Глобално затваряне.....	36
Глобално отваряне.....	36

H

Ръчна спирачка Виж: Ръчна спирачка.....	132
Аварийни светлини.....	51
Регулиране на предните фарове Виж: Регулиране на нивото на предните фарове - Автомобилиадаптивни предни светлини /ксенонови предни фарове.....	51
Регулиране на нивото на предните фарове.....	51
Препоръчително положение на селектора за регулиране на височината на предните фарове.....	51
Умиватели на предните фарове.....	45
Облегалки за глава.....	106
Регулиране на облегалката за глава.....	106
Демонтиране на облегалката за глава.....	107
Отопление на седалките.....	110
Отопление на стъклата и огледалата.....	100
Отопление навъншните огледала.....	100
Отопление на стъклата.....	100
Отопление	

Индекс

Виж: Управление на климата.....	94
Асистент за потегляне по наклон (HLA)	
Виж: Използване на Асистента за стартиране по наклон.....	134
Асистент за стартиране по наклон.....	134
Принцип на действие.....	134
Съвети за управление на автомобил с ABS система	
Спирачки.....	132
HLA	
Виж: Асистент за стартиране по наклон.....	134
Виж: Използване на Асистента за стартиране по наклон.....	134

I

Превключвател на запалването.....	114
Имобилайзер	
Виж: Имобилайзер на двигателя.....	38
Важна информация за аудио системата.....	227
Етикети по аудио системата.....	227
Етикети на дисковете.....	227
Информационни дисплеи.....	75
Обща информация.....	75
Информационни съобщения.....	83
Active City Stop.....	84
Въздушна възглавница.....	84
Алармена система.....	84
Автоматично управление на дългите светлини.....	84
Акумулатор и зареждаща система.....	85
Система за наблюдение на мъртвата зона.....	85
Блокиращ механизъм за предотвратяване на отварянето на вратите от деца.....	85
Управление на климата.....	85
Круиз контролСистема за адаптивен круиз контрол (ACC).....	86
Отворена врата.....	86
Система за предупреждение за състоянието на водача.....	86
Имобилайзер на двигателя.....	87
Асистент за стартиране по наклон.....	87
Влизане без ключ.....	87
Асистент за поддържане на пътната лента.....	88
Светлини.....	88
Техническа поддръжка.....	89
Индикатор за съобщения.....	83
Защита на пътуващите в автомобила.....	89
Асистент за паркиране.....	89
Ръчна спирачка.....	90
Серво управление.....	90
Система за контрол на стабилността (ESP).....	90
Стартиране на двигателя.....	90

Start-stop.....	91
Скоростна кутия.....	92
Система за контрол на налягането в гумите.....	93
Приборно табло.....	69
Регулиране на силата на фоновото осветление на приборите.....	111
Вътрешно осветление.....	53
Фоново осветление.....	53
Интериорни светлини.....	53
Въведение.....	7
Свързване на iPod	
Виж: Свързване на външно устройство.....	266
Виж: Свързване на външно устройство - автомобили с Bluetooth.....	266

iPod

Виж: Използване на IPOD.....	268
Точки за закрепване на ISOFIX система.....	21
Поставяне на детска седалка с горни ремъци.....	21
Точки на закрепване на горните ремъци - модели с 4 врати автомобили.....	21
Точки на закрепване на горните ремъци - за всички модели.....	21

J

Запалване от външен акумулатор	
Виж: Използване на кабели за външно запалване.....	206
Използване на кабели за външно запалване.....	206
Свързване на кабелите за външно запалване.....	206
Стартиране на двигателя.....	207

K

Влизане без ключ.....	34
Деактивирани ключове.....	35
Обща информация.....	34
Отключване и заключване вратите с физически ключ.....	36
Заключванеавтомобила.....	34
Пасивен ключ.....	34
Отключванеавтомобила.....	35
Стартиране без ключ.....	116
Невъзможност за стартиране.....	117
Включване на запалването.....	117
Стартиране на дизелов двигател.....	117
Стартиране с автоматична скоростна кутия.....	117
Стартиранес механична скоростна кутия.....	117
Изключване на двигателя на движещ се автомобил.....	118
Изключване на двигателя на спрял автомобил.....	118
Ключове и устройства	

Индекс

за дистанционно управление.....29

L

Системата за предупреждение за напускане на пътната лента.....	156
Принцип на действие.....	156
Асистент за поддържане на пътната лента.....	158
Принцип на действие.....	158
Управление на светлините.....	47
Функция за примигване с предните фарове.....	47
Функция Home safe.....	48
Работни позиции на селектора за управление на светлините.....	47
Дълги и къси светлини.....	47
Фарове за паркиране.....	47
Светлини.....	47
Багажници	
Виж: Допълнителни багажници.....	168
Превозване на товари.....	164
Обща информация.....	164
Зареждане на навигационните данни.....	276
Зареждане на навигационните данни.....	276
Отключване и заключване.....	32
Двойно заключване.....	32
Заключване.....	32
Потвърждение на отключването и заключването.....	33
Отключване и заключване вратите отвътре.....	33
Заключване на отделните врати с физически ключ.....	33
Капак на багажника.....	33
Отключване.....	32
Ключалки.....	32
Точки за закрепване на багажа.....	164
Покривни кори на багажното отделение.....	164

M

Техническа поддръжка.....	190
Обща информация.....	190
Технически спецификации.....	201
Ръчно управление на климата.....	95
Климатизация.....	96
Управление на разпределението на въздуха.....	95
Вентилатор.....	96
Бързо затопляне на салона.....	96
Рециркулиран въздух.....	96
Вентилация.....	96
Седалки с ръчно регулиране.....	105

Регулиране на наклона на облегалката.....	106
Регулиране на височината на седалката на водача.....	106
Регулиране на опората за кръста.....	106
Преместване на седалките напред и назад.....	105
Механична скоростна кутия.....	129
Превключване на задна скорост.....	129
Актуализация на картите.....	286
Център за съобщения	
Виж: Информационни дисплеи.....	75
Огледала	
Виж: Отопление на стъклата и огледалата.....	100
Виж: Прозорци и огледала.....	63
MP3.....	вързка
Виж: Свързване на външно устройство.....	266
Виж: Свързване на външно устройство-автомобили с Bluetooth.....	266
Опции за показване на допълнителна информация за Mp3 файловете.....	241
Опции за показване на текстовата информация от компакт диска.....	242
Възпроизвеждане на Mp3 файлове.....	241
Възпроизвеждане на мултисесън диск.....	241

N

Навигационна система - въведение.....	270
Обща информация.....	270
Навигационна система - бързи указания за работа.....	277
Автомобилис CD-SD навигационна системаили CD-SD навигационна системаSony.....	278
Автомобилис мобилна навигационна система.....	277
Навигационна система.....	283
Навигационна система - общ преглед.....	272
Автомобилис CD-SD навигационна система.....	273
Автомобилис CD-SD навигационна система Sony.....	275
Бюлетини с новини.....	238

O

Защита на пътуващите в автомобила.....	24
Принцип на действие.....	24
Проверка на маслото	
Виж: Проверка на моторното масло.....	198
Включване/ изключване.....	235
Отваряне и затваряне на предния капак.....	190
Затваряне на предния капак.....	191
Отваряне напредния капак.....	190

Индекс

Р

Асистенти за паркиране.....	136
Принцип на действие.....	136
Ръчна спирачка.....	132
Части и допълнителни принадлежности.....	7
Настройки за персонализация.....	82
Изключване на звуковия сигнал.....	83
Езикова настройка.....	82
Мерни единици.....	83
Мерни единици за температура.....	83
Електрически ключалки на вратите	
Виж: Отключване и заключване.....	32
Седалки с електрическо регулиране.....	108
Електрически прозорци.....	63
Функция за предпазване от притискане (Anti-trap).....	63
Превключватели на вратата на водача.....	63
Глобално отваряне и затваряне.....	63
Автоматично отваряне и затваряне на прозорците.....	63
Изтриване на съдържанието на паметта на електрическите прозорци.....	64
Предпазен превключвател за задните стъкла.....	63
Програмиране на устройството за дистанционно управление.....	29
Програмиране на ново дистанционно.....	29
Препрограмане на отключващата функция.....	29

Р

Задни фарове за мъгла.....	50
Задни седалки.....	109
Сваляне на облегалките надолу.....	109
Изправяне на облегалката.....	110
Съвяне на възглавниците и задните облегалки напред.....	109
Камера за задно виждане.....	140
Принцип на действие.....	140
Чистачка и умиватели на задното стъкло.....	44
Прекъсващо действие.....	44
Умивател за задното стъкло.....	45
Задействане на чистачката при движение на заден ход.....	45
Зареждане с гориво - E85.....	126
Зареждане с гориво.....	126
Регионален режим (REG).....	239
Батерия на устройството за дистанционно управление	
Виж: Смяна на батерията на дистанционното.....	29
Програмиране на дистанционното	
Виж: Програмиране на устройството за дистанционно уп-	

равление.....	29
Сваляне на преден фар.....	54
Отстраняване на малки дефекти по боята.....	205
Повторно възпроизвеждане на записите от компакт диска (REPEAT).....	240
Тип 1.....	240
Типове 2 и 3.....	240
Прибиращ се сферичен теглич.....	170
Управление на автомобила с ремарке.....	172
Неизправности.....	172
Техническа поддръжка.....	172
Освобождаване на рамото на сферичния теглич.....	170
Прибиране на рамото на сферичния теглич.....	172
Прибиране на рамото на сферичния теглич.....	171
Пътна безопасност.....	270
Информация за безопасността.....	271
Аварийно оборудване.....	177
Допълнителни багажници.....	168
Инсталиране на напречните релси.....	168
Багажник за покрива.....	168
Показване на маршрута.....	284
Увеличено показване на пътните разклонения.....	284
Показване на картата.....	284
Навигационен дисплей.....	284
Меню Опции на маршрута.....	283
„Driver“.....	283
„Dynamic“.....	283
„Eco settings“.....	283
„Ferry/motorail“.....	283
„Motorway“.....	283
„Route“.....	283
„Seasonal roads“.....	284
„Toll“.....	283
„Toll sticker“.....	284
Разработване.....	176
Спираткии съединител.....	176
Двигател.....	176
Гуми.....	176

S

Мерки за безопасност.....	123
Държач за модула за сателитна навигация.....	113
Регулиране на положението на държача.....	113
Регулиране на височината на предпазния колан.....	26
Функция за напомняне за поставяне на предпазния колан.....	26
Изключване на функцията за напомняне за поставяне на предпазния колан.....	27

Индекс

Функция за напомняне за поставяне на предпазния колан на задните седалки.....	27
Предпазни колани	
Виж: Поставяне на предпазните колани.....	25
Седалки.....	105
Код за защита.....	234
Функции „Shuffle/random“.....	240
Тип 1.....	240
Типове 2 и 3.....	240
Правило положение на седене.....	105
Вериги за сняг	
Виж: Използване на вериги за сняг.....	217
Бутон Sound (Звук).....	235
Управление на скоростта	
ВижКруиз контрол.....	146
Ограничител на скоростта.....	153
Принцип на действие.....	153
Управление на стабилността.....	133
Принцип на действие.....	133
Стартерен преклюквател	
Виж: Преклюквател на запалването.....	114
Стартиране на дизелов двигател.....	116
Студен и топъл двигател.....	116
Стартиране и спиране на двигателя.....	114
Обща информация.....	114
Стартиране на бензинов двигател - E85.....	115
Стартиране при ниски температури.....	116
Стартиране на бензинов двигател.....	115
Студен и топъл двигател.....	115
Обороти при празен ход на двигателя след	
стартиране.....	115
Зададен двигател.....	115
Start-Stop.....	120
Принцип на действие.....	120
Бутони за предварително запаметени	
станции.....	236
Настройване на станциите.....	235
„DAB service linking“.....	235
Ръчно настройване.....	235
Сканиращо настройване.....	235
Търсене.....	235
Заклучване на кормилното колело.....	114
Автомобили с функция за стартиране без ключ.....	114
Автомобили без функция за стартиране без ключ.....	114
Управляващо колело.....	41
Люк	
Виж: Електрически люк.....	100
Изключване на двигателя.....	119

Автомобилис турбонагнетател.....	119
Обяснение на символите.....	7
Символи в наръчника.....	7
Символи използвани във вашия автомобил.....	7
Системни настройки.....	280
Аудио настройки.....	281
Свервяване на часовника.....	282
Структура на менютата - Дисплей за информация и развлечение—за всички модели.....	281
Структура на менютата - Дисплей за информация и развлечение - автомобилиа навигационна система.....	280

T

Технически спецификации	
Вик: Капацитети и спецификации.....	223
Телефонни команди.....	257
на телефонен справочник.....	260
Основни настройки.....	261
Телефон.....	257
Телефонни функции.....	258
Управление на телефоните.....	246
Дистанционно управление.....	246
Настройка на телефона.....	245
Присъединяване на други телефони с Bluetooth	
функционалност.....	246
Обаждане по активен телефон.....	246
Телефонен указател.....	245
Категории на телефонния указател.....	246
Телефонна система.....	245
Обща информация.....	245
Телефон	
Виж: Използване на телефона.....	246
Теглеща сфера.....	173
Управление на автомобила с ремарке.....	174
Каране без ремарке.....	175
Вкарване на рамото на сферичния теглич.....	174
Техническа поддръжка.....	175
Сваляне на рамото на сферичния теглич.....	175
Отключване на механизма на рамото на сферичния	
теглич.....	173
Теглене на ремарке.....	170
Стръмни наклони.....	170
Точки за теглене.....	188
Монтаж на ухото за теглене.....	188
Разположение на ухото за теглене.....	188
Теглене на автомобилачетири колела.....	188
При всички модели.....	188
Автомобилс автоматична скоростна кутия.....	189

Индекс

Теглене.....	170	Duratorq-TDCi (DV) дизел.....	194
Избор на трак.....	240	Двигателен отсек - общ преглед - 1.6L EcoBoost	
Типове 2 и 3.....	240	SCTi (Sigma).....	193
Управление на съобщенията за пътната		Двигателен отсек - общ преглед -	
обстановка.....	236	2.0LDuratec-HE(MI4).....	195
Активиране на съобщенията с информация за пътната		Двигателен отсек - общ преглед - 2.0L	
обстановка.....	236	Duratorq-TDCi (DW) дизел.....	197
Спиране на съобщенията за пътната обстановка.....	237	USB порт.....	113
Сила на звука при изпълчване на съобщенията с ин-		USB	
формация за пътната обстановка.....	237	Виж: Използвана USB устрйоство.....	267
Канал за пътни съобщения.....	285	Използване на Active City Stop.....	162
Принцип на действие.....	285	Включване и изключване на системата.....	163
Разпознаване на пътните знаци.....	160	Използване на асистента за активно паркиране.....	143
Принцип на действие.....	160	Използване на системата за адаптивен круиз-кон-	
Скоростна кутия.....	129	трол.....	150
Трип компютър.....	82	Автоматично деактивиране.....	151
Среденразход на гориво.....	82	Промяна на зададената скорост.....	150
Средна скорост.....	82	Задаване на скоростта.....	150
Пробег до изчерпване на горивото.....	82	Задаване на дистанция.....	150
Моментенразход на гориво.....	82	Изключване на системата.....	151
Одометър.....	82	Включване на системата.....	150
Температура на външния въздух.....	82	Временно изключване на системата.....	151
Нулиране на показанията на трип компютъра.....	82	Използване на IPOD.....	268
Трип одометър.....	82	Управление на аудио системата.....	269
Типови сертификати.....	287	Начин на действие.....	268
Сертификат за ОАЕ.....	289	Използване на USB устройство.....	267
ЕСдекларация.....	289	Управление на аудио системата.....	268
Декларация на Федералната комисия по комуникациите		Начин на действие.....	267
(FCC)/ Канадската индустриална асоциация.....	287	Използване на системата за круиз-контрол.....	146
Лазерен сензор.....	288	Отказ от зададената скорост.....	146
Декларация за съответствие RX-42.....	287	Промяна на зададената скорост.....	146
Грижи за гумите.....	216	Възстановяване на зададената скорост.....	147
Система за контрол на налягането в гумите.....	217	Задаване на скоростта.....	146
Връщане на системата в изходно състояние		Изключване на системата за круиз контрол.....	147
(System reset).....	218	Включване на системата за круиз контрол.....	146
Налягане на гумите		Използване на системата за предупреждение за	
Виж: Технически спецификации.....	218	състоянието на водача.....	154
Комплект за поправка на гума.....	213	Връщане на системата в изходно състояние	
Проверка на налягането на гумата.....	215	(System reset).....	155
Обща информация.....	213	Включване и изключване на системата.....	154
Напомпване на гума.....	214	Показания на системата.....	155
Използване на комплекта за поправка на гума.....	213	Предупреждения на системата.....	154
Гуми		Използване на режим Eco.....	122
Виж: Колела и гуми.....	208	Нулиране на режима Eco.....	122
U		Използване на Асистента за стартиране по	
Двигателен отсек - общ преглед - 1.6L		наклон.....	134
Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	192	Активиране на системата.....	134
Двигателен отсек - общ преглед - 1.6L		Деактивиране на системата.....	134
		Автомобили с механична скоростна кутия.....	134

Индекс

Използване на системата за предупреждение за напускане на пътната лента.....	156	Използване на ТМСъобщения.....	285
Настройка на нивото на вибриране на кормилното колело.....	157	Използване на системата за разпознаване на пътните знаци.....	160
Регулиране на чувствителността на системата.....	157	Настройка на системата за предупреждение за скоростта.....	160
Включване и изключване на системата.....	156	Включване и изключване на системата.....	160
Предупреждения на системата.....	157	Показания на системата.....	160
Използване на предпазни колани по време на бременност.....	27	Използване на системата за гласово управление.....	249
Използване на вериги за сняг.....	217	Етикет-име.....	250
Автомобилска система за контрол на стабилността (ESP).....	217	Действие на системата.....	249
Използване на Системата за контрол на стабилността.....	133	Използване на зимни гуми.....	217
Използване на функцията Start-stop.....	120		
Рестартиране на двигателя.....	121	V	
Спиране на двигателя.....	120	Акумулатор на автомобила.....	206
Използване на асистента за поддържане на пътната лента.....	158	Грижи за автомобила.....	204
Включване и изключване на системата.....	158	Идентификационен номер на автомобила.....	222
Предупреждения на системата.....	159	Идентификационна табелка на автомобила.....	221
Използване на асистента за паркиране - автомобил с преден асистент за паркиране.....	137	Идентификация на автомобила.....	221
Маневриране с асистент за паркиране.....	138	Евакуация на автомобила.....	188
Включване и изключване на асистента за паркиране.....	137	Вентилация	
Използване на асистента за паркиране– автомобили със заден асистент за паркиране.....	136	Виж: Управление на климата.....	94
Използване на камерата за задно виждане.....	140	Вентилационни отвори	
Включване на камерата за задно виждане.....	140	Виж: Вентилационни отвори.....	94
Изключване на камерата за задно виждане.....	142	VIN	
Използване на дисплея.....	141	Виж: Идентификационен номер на автомобила.....	222
Използване на функцията за ограничаване на скоростта.....	153	Гласово управление.....	249
Умишлено надхвърляне на зададената скорост.....	153	Принцип на действие.....	249
Задаване на ограничение на скоростта.....	153	Функция за гласово управление.....	42
Включване и изключване на системата.....	153		
Предупреждения на системата.....	153	W	
Използване на телефона.....	246	Предупредителни светлинни индикатори.....	71
Смяна на активния телефон.....	248	Предупредителен индикатор за ABS.....	71
Декуплиране на присъединен телефон.....	248	Предупредителен индикатор за въздушните възглавници.....	71
Обаждане.....	247	Предупредителен индикатор за системата за наблюдение на мъртвата зона.....	71
Изключване на микрофона.....	248	Предупредителен индикатор за спирачната система.....	71
Приемане на входящо обаждане.....	248	Светлинен индикатор на системата за круиз контрол.....	71
Приемане на входящи обаждания.....	248	Мигачи.....	71
Използване на ТМС.....	285	Предупредителен индикатор за двигателя.....	71
Спиране на съобщенията за пътната обстановка.....	285	Предупредителен индикатор за функцията за предупреждение за сблъскване отпред.....	72
Съобщения за пътната обстановка.....	285	Индикатор за предните фарове за мъгла.....	72
		Предупредителен индикатор за опасност от замръзване.....	72

Индекс

Индикатор за подгревните свещи.....	72
Индикатор за предните фарове.....	72
Предупредителен индикатор за запалването.....	72
Индикатор на системата за предупреждение за напускане на пътна лента.....	72
Предупредителен индикатор за ниско ниво на горивото.....	72
Предупредителен индикатор за ниско ниво на гумите.....	72
Индикатор за дълги светлини.....	72
Индикатор за съобщения.....	72
Предупредителен индикатор за налягането на маслото.....	72
Индикатор за задните фарове за мъгла.....	73
Функция за напомняне за поставяне на предпазния колан.....	73
Индикатор на системата за контрол на стабилността (ESP).....	73
Индикатор за функцията Start-stop.....	73
Предупредителен триъгълник.....	177
Проверка на нивото на миешката течност.....	200
Умиватели	
Виж: Чистачки и умиватели.....	43
Миене	
Виж: Външно почистване.....	204
Бутон за избор на вълновия обхват (WAVEBAND).....	235
Колела и гуми.....	208
Обща информация.....	208
Технически спецификации.....	218
Прозорци и огледала.....	63
Умиватели на предното стъкло.....	44
Чистачки на предното стъкло.....	43
Система за автоматично действие на чистачките.....	43
Прекъсващо действие на спирачките.....	43
Замигам	
Виж: Използване на зимни гуми.....	217
Чистачки и умиватели.....	43

Бележки

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Бележки

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

