# FORD **RANGER Ръководство за собственика**




Ford

Go Further

Информацията, съдържаща се в тази публикация, беше коректна към момента на нейното отпечатване. В интерес на непрекъснатото усъвършенстване, ние си запазваме правото да променяме спецификации, дизайн или оборудване по всяко време без предизвестие или без задължение да направим това. Никаква част от тази публикация не може да бъде размножавана, предавана, съхранявана в система за обработване на информация или превеждана на който и да е език под каквато и да е форма с каквито и да е средства без нашето писмено разрешение. Изключвайки възможни грешки и пропуски.

© Ford Motor Company 2016

Всички права запазени.

# Съдържание

**Въведение**
Относно това Ръководство .....7
Речник на символите.....7
Записване на данни.....9
Препоръка за заменяеми части.....10
Специални бележки .....10
Оборудване за мобилни комуникации...10

**Накратко**
Накратко.....12

**Безопасност на децата**
Инсталиране на средства за обезопасяване на деца.....18
Позициониране на средството за обезопасяване на деца.....21
Ключалки за безопасност на децата.....24

**Предпазни колани**
Принцип на действие.....25
Затягане на предпазните колани.....25
Регулиране на височината на предпазния колан.....26
Система за напомняне за предпазен колан.....26

**Допълнителна система за безопасност**
Принцип на действие.....28
Въздушна възглавница за шофьора.....28
Въздушна възглавница за пътника.....29
Деактивиране на въздушната възглавница за пътника.....29
Странични въздушни възглавници.....30
Въздушна възглавница за коленете на шофьора.....30
Странични въздушни възглавници тип „Завеса”.....31

**Ключове и дистанционни управления**
Обща информация за радиочестотите..32
Дистанционно управление.....32
Замяна на загубен ключ или дистанционно управление.....34

**MyKey™**
Принцип на действие….....35
Създаване на ключ MyKey.....36
Изчистване на всички ключове MyKey...36
Проверка на системния статус на ключа MyKey.....38
Издирване и отстраняване на проблеми с MyKey.....39

**Ключалки**
Заключване и отключване.....40

**Сигурност**
Пасивна система против кражби.....43
Аларма против кражби.....43

**Волан**
Регулиране на волана.....45
Управление на аудио системата.....45
Гласово управление.....46
Круиз контрол.....46
Управление през информационния дисплей.....46

**Чистачки и уредби за миене на стъкла**
Чистачки за предно стъкло.....47
Автоматични чистачки.....48
Уредби за миене на предното стъкло ....50

**Осветление**
Обща информация.....51
Управление на осветлението.....51
Автоматични светлини.....53
Дневни светлини.....54
Предни фарове за мъгла.....54
Задни фарове за мъгла.....54
Регулиране на светлинните лъчи на предните фарове.....55
Индикатори за посока.....56
Интериорно осветление.....57
Комфортно осветление на купето.....57
Осветление за товарене и разтоварване .....57

# Съдържание


**Прозорци и огледала**
Електрически стъклоповдигачи.....59
Глобално отваряне и затваряне.....61
Външни огледала.....62
Интериорно огледало.....63

**Клъстер Контролно-измервателни уреди**
Измервателни уреди.....64
Предупредителни лампи и индикатори .66
Звукови предупреждения и индикатори 70

**Информационни дисплеи**
Обща информация.....72
Часовник .....80
Бордови компютър….....80
Персонализирани настройки.....80
Информационни съобщения.....81

**Контрол на климата**
Принцип на действие.....93
Вентилационни канали.....93
Ръчен контрол на климата.....94
Автоматичен контрол на климата.....96
Прозорци и огледала с подгряване.....99
Допълнителен отоплител.....100
Въздушен филтър за кабината.....100

**Седалки**
Сядане в правилната позиция.....101
Подглавници (Опори за глава).....101
Ръчно регулируеми седалки.....103
Електрически регулируеми седалки ....105
Задни седалки.....106
Седалки с подгряване.....108

**Точки за допълнително електрозахранване**
Точки за допълнително електрозахранване.....109
Запалка за цигари.....110

**Секции за съхранение**
Държачи за чаши.....111
Жабка .....111
Централна конзола.....112
Панел над главата.....112
Хладилна кутия .....113
Пепелник .....113
Държач за очила .....113
Подлакътник за задните седалки .....113
Пространство за съхранение под седалката.....113

**Стартиране и спиране на двигателя**
Обща информация.....114
Превключвател на запалването.....114
Заключване на волана.....114
Стартиране на бензинов двигател.....115
Стартиране на дизелов двигател.....116
Филтър за твърди частици .....116
Изключване на двигателя.....117

**Уникални характеристики на шофиране**
Автоматичен Старт-Стоп.....118

**Гориво и зареждане**
Мерки за безопасност.....120
Качество на горивото - бензин……121
Качество на горивото –дизелово гориво…….……121
Свършване на горивото.....121
Каталитичен конвертор.....122
Зареждане.....122
Разход на гориво .....125
Технически спецификации .....126

**Трансмисия/скоростна кутия**
Ръчна скоростна кутия.....128
Автоматична скоростна кутия .....128

# Съдържание

**Задвижване на четирите колела**
Принцип на действие .....132
Използване на задвижването на четирите колела.....132

**Задна ос/заден мост**
Диференциал с ограничено приплъзване .....137
Диференциал с електронна блокировка .....137

**Спирачки**
Обща информация.....138
Съвети за шофиране с антиблокиращи спирачки.....138
Спирачка за паркиране.....139
Система за подпомагане на стартирането по наклон.....139

**Контрол на тягата**
Използване на системата за контрол на тягата.....141

**Контрол на стабилността**
Принцип на действие.....142
Използване на системата за контрол на стабилността .....142

**Реагиране на терена**
Принцип на действие .....144
Използване на системата за управление на спускането по наклон .....144

**Подпомагане на паркирането**
Принцип на действие .....146
Подпомагане при паркиране назад.....147
Подпомагане при паркиране напред.....148
Камера за наблюдение отзад.....149

**Круиз контрол**
Принцип на действие.....152
Използване на системата за круиз контрол.....152
Използване на адаптивния круиз контрол.....153

**Подпомагане на шофирането**
Ограничител на скоростта.....159
Предупреждения за шофьора.....159
Система за поддържане на движението в лентата.....161
Разпознаване на пътни знаци.....165
Кормилно управление.....166
Система за избягване на потенциални сблъсъци.....167

**Превозване на товари**
Обща информация.....171
Покривала за багажа.....173
Багажник за покрива и носачи на товари.....173
Приспособления за фиксиране и затягане на товари.....174
Задна врата.....177

**Теглене**
Теглене на ремарке.....178
Контрол на клатенето на ремаркето....178
Препоръчителни тегла при теглене.....179
Сферична глава на теглича (теглително-прикачното устройство).....182
Точки за теглене.....184
Теглене на автомобила на четири колела .....184

**Съвети за шофиране**
Пробна експлоатация.....185
Намалена характеристика на двигателя.....185
Предпазни мерки при студено време...185
Шофиране през вода.....186
Стелки за пода.....186

**Аварии на пътя**
Аварийни мигащи светлини.....188
Комплект за първа помощ.....188
Предупредителен триъгълник.....188
Спиране на горивото.....189
Стартиране на автомобила от външен източник.....189
Транспортиране на автомобила.....191

**Предпазители**
Местоположение на кутиите с предпазители.....192
Таблица със спецификации на предпазителите.....194

# Съдържание

Смяна на предпазител.....223

**Техническа поддръжка**
Обща информация.....224
Отваряне и затваряне на предния капак.....224
Преглед под предния капак – 2.5L Duratec-HE (122kW/165PS) – MI4.....226
Преглед под предния капак – 2.2L Duratorq-TDCi (Puma) Дизел..... 228
Преглед под предния капак – 3.2L Duratorq-TDCi (Puma) Дизел..... 230
Нивомер за моторното масло – 2.5L Duratec-HE (122kW/165PS) – MI4.....232
Нивомер за моторното масло - 2.2L Duratorq-TDCi (Puma) Дизел / 3.2L Duratorq-TDCi (Puma) Дизел.....232
Проверка на моторното масло.....232
Проверка на охлаждащата течност за двигателя.....233
Проверка на спирачната течност и течност за съединителя.....234
Проверка на течността за чистачките..234
Източване на водата от водо-отделителя за горивния филтър.....234
Зареждане на акумулаторна батерия 12V.....235
Смяна на акумулаторната батерия 12V.....235
Проверка на перата на чистачките.....236
Смяна на перата на чистачките.....236
Смяна на крушка.....237
Таблица със спецификации на крушки.242

**Грижи за автомобила**
Почистване на автомобила отвън.....244
Почистване на автомобила отвътре.....244
Поправки на минимални повреди на лаково-бояджийското покритие.....245
Почистване на колела от сплави.....245

**Колела и гуми**
Обща информация.....246
Грижа за гумите .....246
Използване на зимни гуми.....246
Използване на вериги за сняг.....247
Система за мониторинг на налягането в гумите.....247
Смяна на ходово колело.....251
Технически спецификации.....257

**Капацитети и спецификации**
Спецификации за двигател – 2.5L Duratec-HE (122kW/165PS) –MI4.....258
Спецификации за двигател – 2.2L Duratorq-TDCi (88kW/120PS) - Puma ....259
Спецификации за двигател – 2.2L Duratorq-TDCi (92kW/125PS) - Puma ....260
Спецификации за двигател – 2.2L Duratorq-TDCi (96kW/130PS) - Puma ....261
Спецификации за двигател – 2.2L Duratorq-TDCi (110kW/150PS) - Puma ..262
Спецификации за двигател – 2.2L Duratorq-TDCi (118kW/160PS) - Puma ..263
Спецификации за двигател – 3.2L Duratorq-TDCi (Puma) Дизел.....264
Размери на автомобила.....265
Размери на теглителния прът.....270
Идентификационна табела на автомобила.....273
Идентификационен номер на автомобила.....273
Капацитети и спецификации.....274

**Аудио система**
Обща информация.....277
Аудио уредба – автомобили с: AM/FM/CD.....278
Аудио уредба – автомобили с: AM/FM/CD /SYNC.....281
Аудио уредба – автомобили с: AM/FM/CD/ SYNC.....284
Аудио уредба – автомобили с: AM/FM/CD/ SYNC/Навигационна система.....290
Аудио уредба – автомобили с: AM/FM/CD/ SYNC/Навигационна система.....296
Дисплеи за часовника и датата на аудио уредбата.....299
Плейър за възпроизвеждане на компакт дискове.....300
Медиен хъб.....304

Издирване и отстраняване на
неизправности в аудио системата.....305

**SYNC™**
Обща информация.....…….306
Използване на гласово разпознаване...307
Използване на SYNC™ с Вашия
телефон.....310
SYNC™ Приложения и услуги.....321
Използване на SYNC™ с Вашия медиен
плейър.....328
Издирване и отстраняване на грешки
на SYNC™.....337

**SYNC™ 2**
Обща информация.....…….348
Настройки.....357
Развлечения.....371
Телефон.....380
Информация.....388
Климат.....392
Навигация.....395
Издирване и отстраняване на грешки
на SYNC™.....404

**Приложения**
Електромагнитна съвместимост.....413
Типови одобрения.....414
Типови одобрения.....417
Типови одобрения.....417
Типови одобрения.....417

## ОТНОСНО ТОВА РЪКОВОДСТВО

Благодарим Ви, че избрахте Ford.
Препоръчваме Ви да отделите малко време и да се запознаете с Вашето превозно средство като прочетете това Ръководство. Колкото повече знаете за автомобила, толкова по-голяма безопасност и удоволствие ще получите при шофирането.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

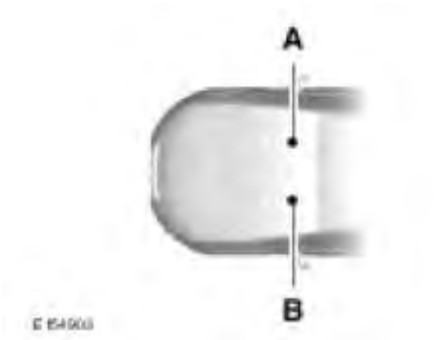
Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване на хора. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил.
Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.

**Бележка:** *Това Ръководство описва характеристиките на изделието и опции, налични в обхвата на всички разработвани модели, понякога даже още преди те да са се появили на пазара. В него могат да са представени опции, които не са включени в закупения от Вас автомобил.*

**Бележка**: *Някои от илюстрациите в това Ръководство могат да показват характеристики, които се отнасят за други модели, така че картината може да изглежда съвсем различна за Вас на Вашето превозно средство.*

**Бележка:** *Винаги използвайте и управлявайте Вашето превозно средство в съответствие с действащите закони и регулации.*

**Бележка:** *Предайте това Ръководство на купувача, когато продавате Вашето превозно средство. То е неразделна част от Вашия автомобил*.




A Дясна страна
B Лява страна

### РЕЧНИК НА СИМВОЛИТЕ

Това са някои от символите, които можете да Видите на Вашия автомобил.

| | |
|---|---|
|  | Предупреждение, свързано с опасности |
|  | Вижте Ръководството за собственика |
|  | Система за кондициониране на въздуха |
|  | Антиблокираща спирачна система |
|  | Избягвайте пушенето, пламъци или искри |
|  | Акумулаторна батерия |
|  | Киселина на акумулаторната батерия |
|  | Спирачна течност – не е на основата на нефт |

Това Ръководство може да показва местоположението на някои компоненти, примерно: разположени от лявата страна или от дясната страна. Страната се определя, когато гледате напред, седнали на седалката.


Спирачна система


Въздушен филтър в кабината


Капачка за проверка на горивото


Заключване и отключване на вратата за обезопасяване на децата


Заключване и отключване на вратата за обезопасяване на децата


Долно анкерно закрепване на детско столче


Горно привързване на детското столче (система Tether)


Круиз контрол (автоматично поддържане на скоростта)


Не отваряйте, когато е горещо


Въздушен филтър за двигателя


Охлаждаща течност за двигателя


Температура на охлаждащата течност за двигателя


Моторно масло


Експлозивен газ


Предупреждение за вентилатор


Затегнете предпазния колан


Предна въздушна възглавница


Предни фарове за мъгла


Секция с предпазители


Аварийни мигащи светлини


Задно стъкло с подгряване


Предно стъкло с подгряване


Размразяване на предното стъкло


Отделяне на багажното отделение от вътрешната част на автомобила


Крик


Управление на осветлението


Блокиране на задното стъкло


Предупреждение за ниско налягане в гумите


Поддържайте правилното ниво на течността


Паник аларма


Система за подпомагане на паркирането


Спирачка за паркиране


Течност за кормилното управление с усилвател


Електрически стъклоповдигачи отпред/ отзад


Предстоящо скоро сервизно обслужване на двигателя


Странична въздушна възглавница


Контрол на стабилността


Измийте и избършете предното стъкло


Дръжте настрани от достъпа на деца


Рециклируем продукт


Не изхвърляйте в кофата за боклук, защото материалът съдържа олово


Използвайте предпазни очила, когато работите с продукта

**ЗАПИСВАНЕ НА ДАННИ**

Множество електронни компоненти на Вашето превозно средство имат модули за съхранение на данни, където временно или постоянно съхраняват технически данни за състоянието на превозното средство, събития и грешки.

По принцип, тази техническа информация документира състоянието на части, модули, системи или на околната среда:

- Работно състояние на компонентите на системата (примерно нива на запълване).
- Съобщения за състоянието на превозното средство и неговите отделни компоненти (примерно брой на завъртанията на колелата/скорост на въртене, забавяне, странично ускорение).
- Неизправности и дефекти на важни компоненти на системата (примерно осветление и спирачна система).
- Реакции на превозното средство в конкретни ситуации на шофиране (примерно разгъване на въздушна възглавница, активиране на системата за регулиране на стабилността).
- Условия на околната среда (примерно температура).

Тези данни са изключително технически и помагат да се идентифицират и коригират неизправности, както и да се оптимизират функции на превозното средство. С тези данни не могат да бъдат създадени профили за движение, показващи изминати маршрути. Ако се използват услуги (примерно ремонтни дейности, процеси на сервизно обслужване, случаи на гаранция, осигуряване на качество), служителите в мрежата за сервизно обслужване (включително производителите) имат възможност да прочетат тази техническа информация от модулите за съхранение на данни за събития и неизправности, използвайки специални уреди за диагностика. Ако се налага, Вие ще получите допълнителна информация. След като една неизправност бъде отстранена, тези данни се изчистват от модула за съхранение на данни за неизправности или данните се презаписват постоянно.

Когато използвате превозното средство, могат да възникнат ситуации, при които тези технически данни, свързани с друга информация (доклад за инциденти, повреди на превозното средство, свидетелски показания и т.н.) могат да се асоциират с конкретно лице – вероятно със съдействието на експерт.

Допълнителни функции, за които е постигната договореност с клиента (примерно местоположение на превозното средство в спешни случаи), позволяват да се предават данни за конкретното превозно средство от самото превозно средство.

**ПРЕПОРЪКА ЗА ЗАМЕНЯЕМИ ЧАСТИ**
Вашето превозно средство е произведено по най-високите стандарти, като са използвани качествени части. Винаги, когато Вашето превозно средство се нуждае от планова поддръжка или ремонт, ние Ви препоръчваме да изисквате използването на оригинални части на Ford и Motorcraft. Можете ясно да идентифицирате оригиналните части на Ford и Motorcraft като проверите за наличието на марките Ford, FoMoCo или Motorcraft върху частите или техните опаковки.

**Планова поддръжка и механични ремонти**
Един от най-добрите начини, за да се уверите, че Вашето превозно средство ще ви служи много години, е да го поддържате съобразно нашите препоръки, като използвате части, които съответстват на спецификациите, посочени в това Ръководство за собственика. Оригиналните части на Ford и Motorcraft покриват или надвишават тези спецификации.

**Ремонти след сблъсък**
Надяваме се никога лично да не участвате в ПТП, но злополуки се случват. Оригиналните части на Ford, които заменят повредените при сблъсъка части, покриват строгите ни изисквания за годност, окончателна обработка, структурен интегритет, защита от корозия и съпротивление на натиск. По време на разработването на превозното средство, ние валидирахме тези части, които осигуряват предвиденото ниво на защита като цяла система. Отличен начин да бъдете сигурни, че получавате това ниво на защита, е да използвате оригинални части на Ford, с които да замените повредените при сблъсъка части.

**Гаранция за заменяемите части**

Оригиналните заменяеми части на Ford и Motorcraft са единствените заменяеми части, които „печелят” от гаранцията на Ford. Щети, причинени на Вашето превозно средство в резултат на неизправност на части, които не са на Ford, могат да не бъдат покрити от Гаранцията на Ford. За допълнителна информация, вижте „Условия на гаранцията на Ford”.

**СПЕЦИАЛНИ БЕЛЕЖКИ**

Ако преобразувате или модифицирате Вашето превозно средство, изхождайки от спецификация за продукта, вземете предвид Ръководството за монтаж на каросерията и оборудването от страница www.etis.ford.com/fordservice.

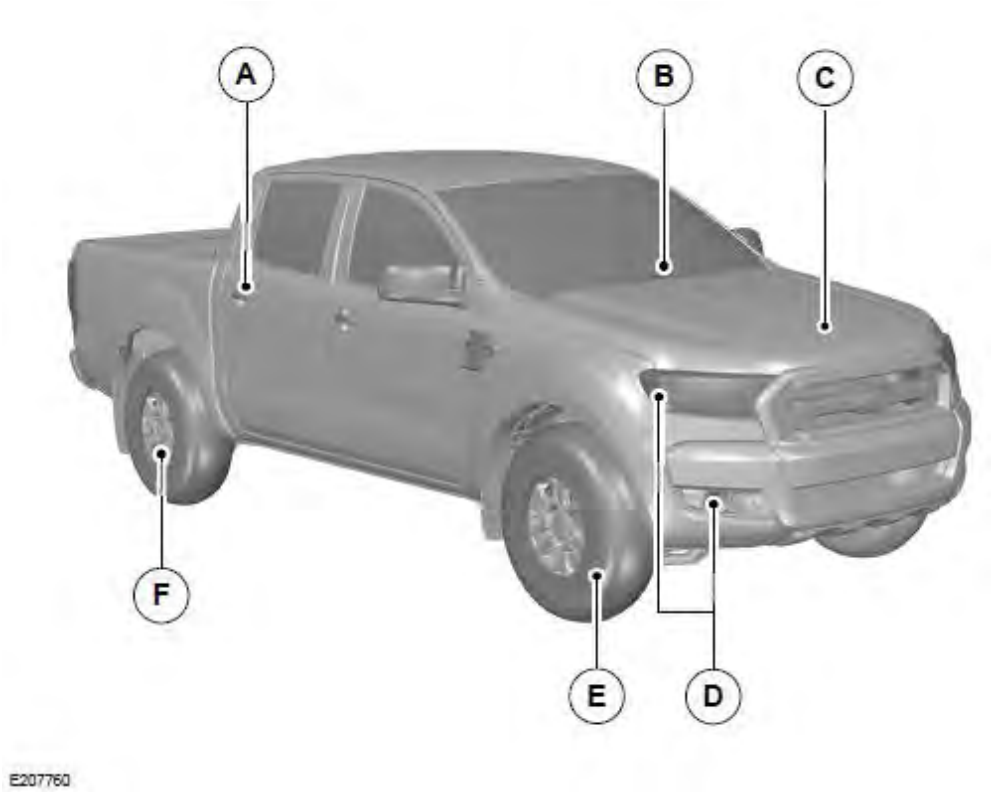
**ОБОРУДВАНЕ ЗА МОБИЛНИ КОМУНИКАЦИИ**

Използването на оборудване за мобилни комуникации е от изключително голямо значение, за да се върши бизнес и за дейности в личната сфера. Все пак не се налага да правите компромис с личната си или с чуждата безопасност, когато ползвате такова оборудване. Мобилната комуникация може да увеличи личната безопасност и сигурност, когато се използва правилно, особено в спешни ситуации. Безопасността трябва да е от първостепенно значение, когато използвате устройства за мобилни комуникации, за да се избегне обезсмислянето на тези преимущества. Мобилното комуникационно оборудване включва, но не е ограничено до, безжични телефони, пейджъри, преносими устройства за е-мейл, устройства за текстови съобщения и портативни устройства за двустранна радиовръзка.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

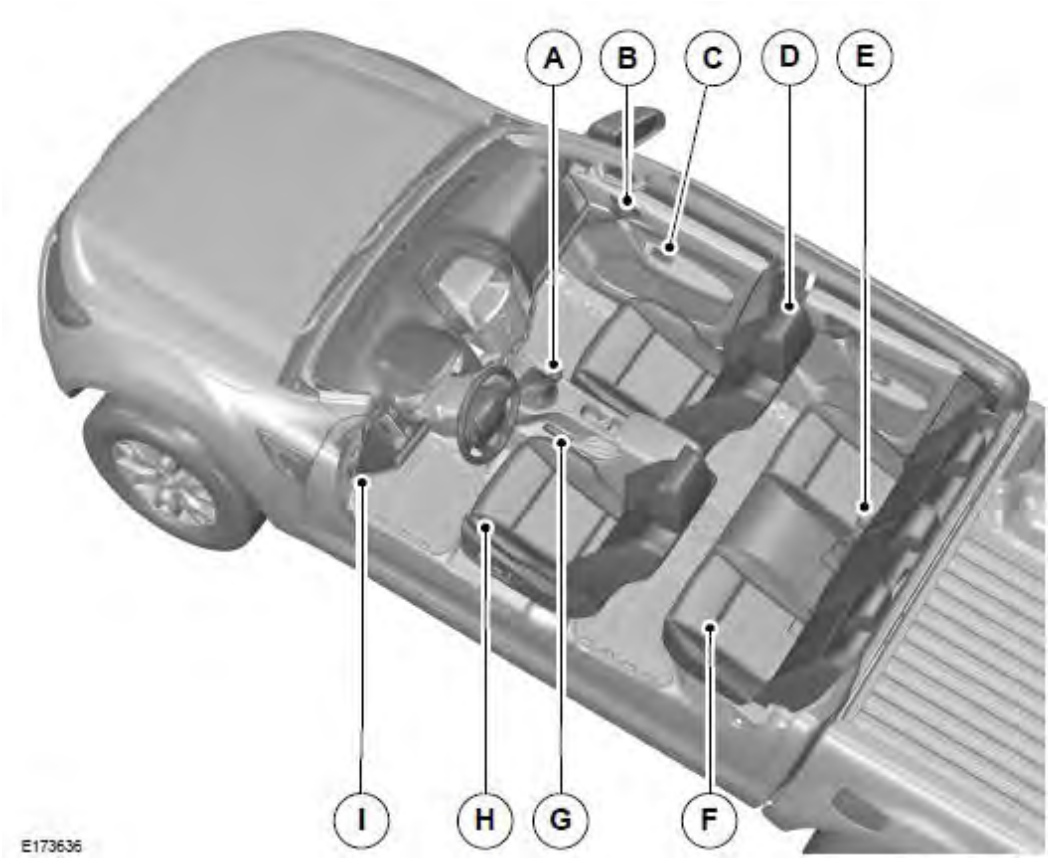

Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване на хора. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.

## Преглед на външната част на автомобила, отпред




A Вижте **Заключване и отключване** (стр. 40).
B Вижте **Смяна на перата на чистачките** (стр. 236).
C Вижте **Поддръжка** (стр. 224).
D Вижте **Смяна на крушка** (стр. 237).
E Налягане в гумите. Вижте **Технически спецификации** (стр. 257).
F Вижте **Смяна на ходово колело** (стр. 251).

## Преглед на вътрешната част на автомобила

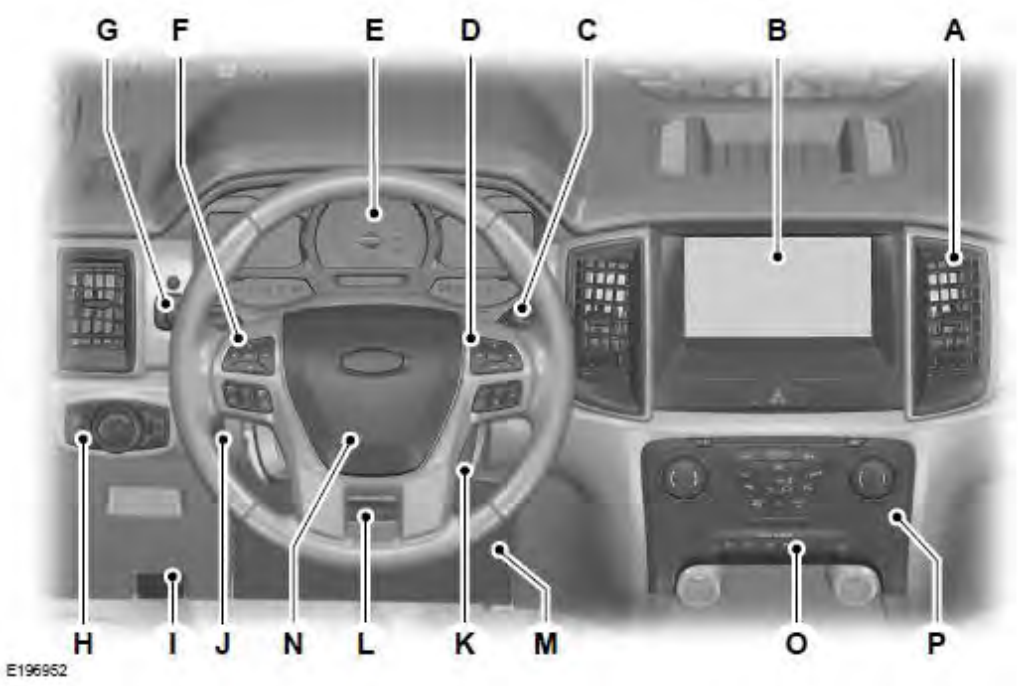



A. Вижте **Трансмисия/скоростна кутия** (стр. 128).
B. Вижте **Ключалки** (стр. 40).
C. Вижте **Електрически прозорци** (стр. 59). Вижте **Външни огледала** (стр. 62).
D. Вижте **Подглавници (Опори за глава)** (стр. 101).
E. Вижте **Затягане на предпазните колани** (стр. 25).
F. Вижте **Задни седалки** (стр.106).
G. Вижте **Спирачка за паркиране** (стр. 139).

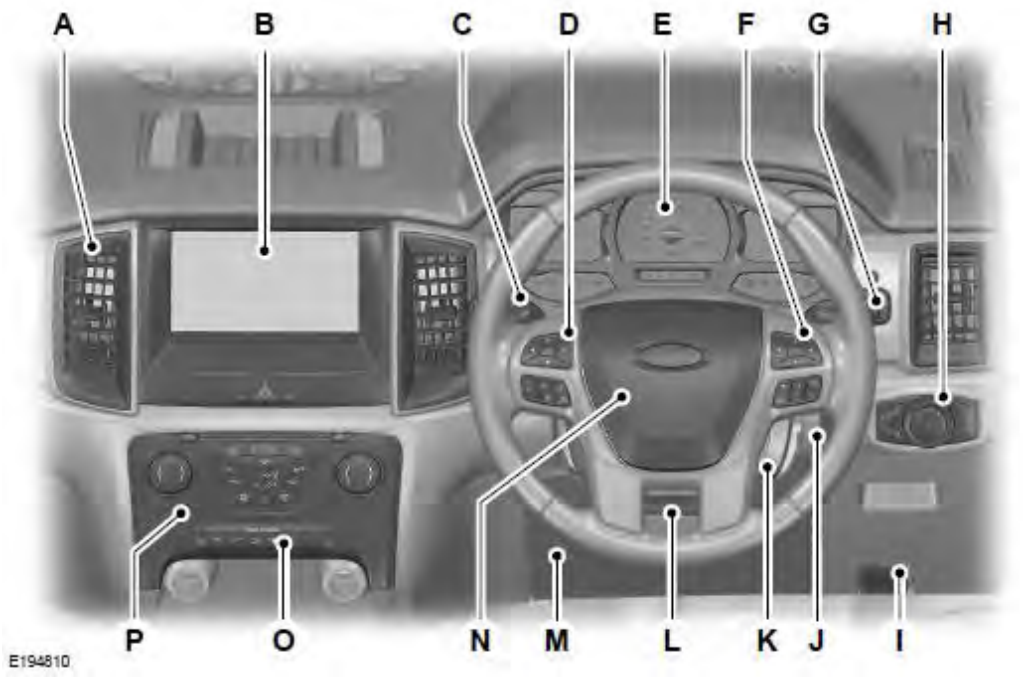
**H.** Вижте **Ръчно регулируеми седалки** (стр. 103). Вижте **Електрически регулируеми седалки** (стр. 105).
**I.** Вижте **Отваряне и затваряне на предния капак** (стр. 224).

## Преглед на таблото с контролно-измервателни уреди

### Управление с ляв волан



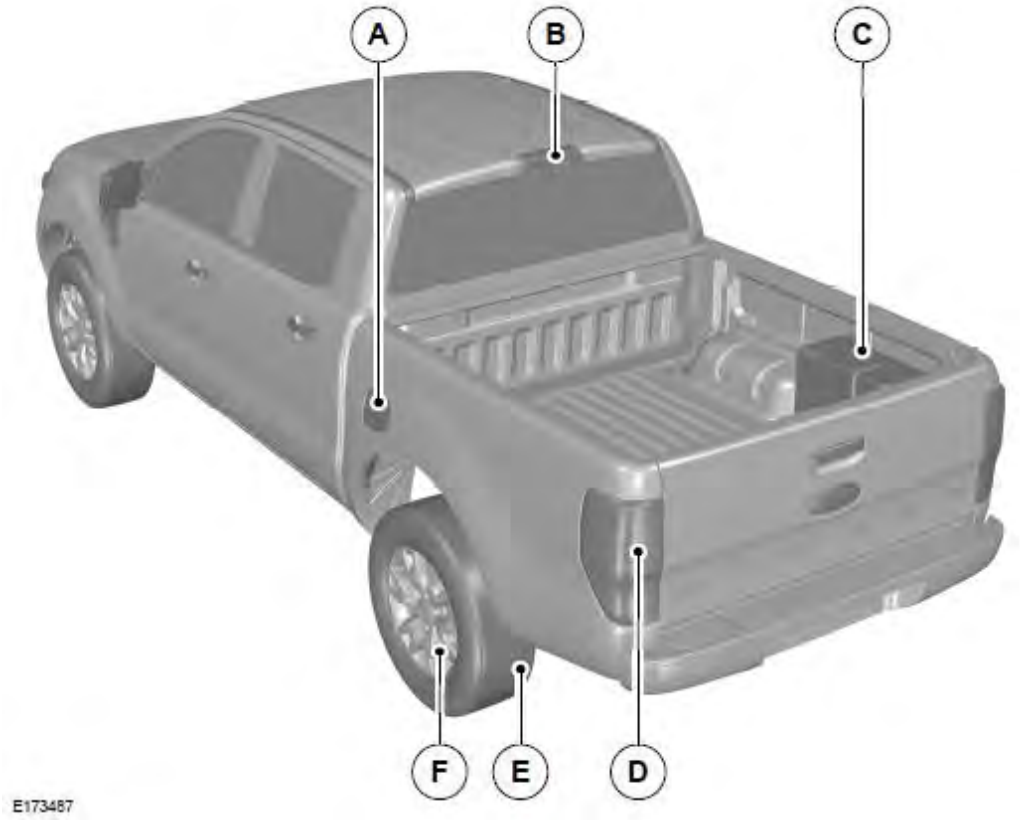
## Управление с десен волан




A Вентилационни дюзи.
B Мулти-функционален дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 72).
C Чистачки за предно стъкло. Вижте **Чистачки и уредби за миене** (стр. 47).
D Аудио управление. Вижте **Аудио управление** (стр. 45).
E Клъстер контролно-измервателни уреди. Вижте **Клъстер контролно-измервателни уреди** (стр. 64). Вижте **Автоматичен-Старт-Стоп** (стр. 118).
F Бутони за круиз контрол. Вижте **Круиз контрол** (стр. 152). Адаптивен круиз контрол. Вижте **Използване на адаптивния круиз контрол** (стр. 153).
G Индикатори за посока. Вижте **Индикатори за посока** (стр. 56). Система за поддържана на движението в лентата. Вижте **Система за поддържане на движението в лентата** (стр. 161).
H Управление на осветлението. Вижте **Управление на осветлението** (стр. 51).
I Лост за освобождаване на предния капак. Вижте **Отваряне и затваряне на предния капак** (стр. 224).
K Превключвател на запалването. Вижте **Превключвател на запалването** (стр. 114).

L Ръчка за регулиране на волана. Вижте **Регулиране на волана** (стр. 45).
M Въздушна възглавница за коленете. Вижте **Въздушна възглавница за коленете на шофьора** (стр. 30).
N Клаксон.
O Контрол на климата. Вижте **Контрол на климата** (стр. 93).
P Аудио блок. Вижте **Аудио система** (стр. 277).

## Преглед на външната част на автомобила, отзад



# Накратко

A Клапа за зареждане на гориво. Вижте **Накратко** (стр. 12).
B Вижте **Смяна на електрическа крушка** (стр. 237).
C Допълнителна батерия. Вижте **Смяна на акумулаторна батерия за 12V** (стр. 235).
D Вижте **Смяна на крушка** (стр. 237).
E Налягане в гумите. Вижте **Технически спецификации** (стр. 257).
F Вижте **Смяна на ходово колело** (стр. 251).

## МОНТИРАНЕ НА СРЕДСТВА ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ДЕЦА



E161855



E68916

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Използвайте одобрено детско столче, за да обезопасите деца, с височина под 150 cm (59 in), на задните седалки.

Изключително Опасно! Никога не използвайте средство за обезопасяване на деца, обърнато назад, на седалка, защитена от активна въздушна възглавница пред нея. Може да се стигне до смърт или до сериозно нараняване на детето.

Прочетете и следвайте инструкциите на производителя, когато инсталирате детско столче.

По никакъв начин не модифицирайте детски столчета.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не дръжте дете във Вашия скут, когато автомобилът се движи.

Не оставяйте децата без надзор във Вашия автомобил.

Ако Вашето превозно средство е участвало в злополука, оторизиран дилър трябва да провери детското столче.

***Бележка: Условията за** задължително използване на детски столчета се различава в различните страни.*

Само детски столчета, сертифицирани по ECE-R129 или ECE- R44.03 (или по-нов стандарт), са били тествани и одобрени за ползване във Вашето превозно средство. Избор от такива столчета се предлага от оторизирани дилъри.

### Детски столчета за различни теглови групи

Използвайте подходящото детско столче, както следва:

### Столче за безопасност за бебета


E68918

Обезопасете децата, с тегло под 13 kg (29 lb), в столче за безопасност за бебета, обърнато назад (Група 0+), на задната седалка.

### Детско столче за безопасност




Обезопасете децата, с тегло между 13 kg (29 lb) и 18 kg (40 lb), в детско столче за безопасност (Група 1) на задната седалка.

### Повдигащи седалки

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не инсталирайте повдигаща седалка или повдигаща възглавница само с ремъка за скута на предпазния колан.

Не инсталирайте повдигаща седалка или повдигаща възглавница с предпазен колан, който е провиснал или усукан.

Не поставяйте предпазния колан под ръката на детето или зад гърба му.

Не използвайте възглавници, книги или кърпи, за да повдигнете детето по-високо.

Убедете се, че детето е седнало в изправено положение.

Когато използвате детско столче на задната седалка, столчето трябва да се опира плътно към седалката на превозното средство. То не трябва да се допира до подглавника. Ако се налага, отстранете подглавника. Вижте **Подглавници (Опори за глава)** (стр. 101).

Трябва да преинсталирате подглавниците след като свалите детското столче. Вижте **Подглавници (Опори за глава)** (стр. 101).

**Бележка:** *Когато използвате средства за обезопасяване на деца на предната седалка, трябва да спазвате следните указания за позициониране на седалката. Детето не трябва да има досег до панела с контролно-измервателни уреди. Седалката за пътника трябва да бъде позиционирана възможно най-назад като прокарате предпазния колан (от пръстена на B-колоната до средството за обезопасяване на детето) в посока напред. Ако се окаже трудно да стегнете секцията за скута на предпазния колан, така че да не остава хлабина, нагласете облегалката на седалката до напълно изправено положение и повдигнете височината на седалката.*

**Бележка:** *Ако използвате детско столче на задната седалка, нагласете предната седалка в такава позиция, че да се избегне контакта със задния пътник, стъпалата или краката на детето.*

### Повдигащи седалки (Група 2)




Обезопасете децата, с тегло над 15 kg (33 lb), но с височина под 150 cm (59 in) в повдигащи седалки или повдигащи възглавници.

Препоръчваме Ви да използвате повдигаща седалка, която комбинира възглавница с облегалка вместо само повдигаща възглавница. Повдигнатата позиция за сядане ще Ви позволи да позиционирате раменния ремък на предпазния колан за възрастни в центъра на рамото на Вашето дете, а ремъкът за скута - стегнато през неговите бедра.

## Повдигаща възглавница (Група 3)


E68924

## ТОЧКИ НА АНКЕРНО ЗАКРЕПВАНЕ ISOFIX

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато използвате системата ISOFIX, използвайте устройство против завъртане на столчето.

**Бележка:** *Когато купувате седалка ISOFIX, трябва да знаете правилната теглова група и размерния клас ISOFIX за предвидените места за сядане. Вижте* ***Позициониране на средството за обезопасяване на деца*** *(стр. 21).*


E213581

Вашето превозно средство има точки за анкерно закрепване ISOFIX, които се пригаждат универсално към одобрени ISOFIX средства за обезопасяване на деца.

Системата ISOFIX включва два неподвижно закрепени ремъка върху детското столче, които се свързват към точките за анкерно закрепване на външните седалки на втория ред, там където се срещат възглавниците и облегалката. Точките за анкерно закрепване тип „tether” (tether-точки) се намират зад външните седалки на втория ред, предназначени за детски столчета с горно анкерно закрепване “TopTethers”.

## Точки за горно анкерно закрепване „Top Tethers”


E87146

Има две точки за анкерно закрепване на средства за обезопасяване на деца на седалки на втория ред, по една за всяка позиция на сядане.

### Присъединяване на детско столче с „Top Tethers”

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не свързвайте tether-ремъка към нищо друго освен към правилната tether-точка за анкерно закрепване.

Уверете се, че tether-ремъкът за горно привързване не е провиснал или усукан и че е поставен правилно върху точката за анкерно закрепване.

**Бележка**: *Там, където е възможно, свалете покривалото за багажа, за да се улесни монтирането.*

1. Прокарайте tether-ремъка към точката за анкерно закрепване.




2. Избутайте детското столче силно назад, за да се ангажират долните точки за анкерно закрепване ISOFIX.
3. Стегнете tether-ремъка в съответствие с инструкциите на производителя на детски столчета.

**ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА СРЕДСТВОТО ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ДЕЦА**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Свържете се с оторизиран дилър за последна информация относно нашите препоръчани детски столчета.

Изключително Опасно! Не използвайте детско столче, обърнато назад, на седалка, защитена с въздушна възглавница пред нея!

Когато използвате детско столче с поддържащо краче, крачето трябва да е стъпило надеждно на пода.

Когато използвате детско столче с предпазен колан, уверете се, че предпазният колан не е провиснал или усукан.

Детското столче трябва да се опира плътно към седалката на автомобила. Може да се наложи да се повдигне или да се свали подглавника. Вижте **Подглавници (Опори за глава)** (стр. 101).

| Позиции на сядане | Категории теглови групи | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0+ | 1 | 2 | 3 |
| | До 22 lbs (10 kg) | До 29 lbs (13 kg) | 20-40 lbs (9-18 kg) | 33-55 lbs (15-25 kg) | 46-79 lbs (22-36 kg) |
| Предна седалка за пътника с въздушна възглавница **ON** (ВКЛ.) | X | X | UF[1] | UF[1] | UF[1] |
| Предна седалка за пътника с въздушна възглавница **OFF** (ИЗКЛ.) | U[1] | U[1] | U[1] | U[1] | U[1] |
| Задни седалки | U | U | U | U | U |
| Централна седалка в единична кабина (с един ред седалки) | X | X | X | X | X |

X Не е подходящо за деца в тази теглова група.

U Подходящо за универсална категория детски столчета, одобрени за ползване в тази теглова група.

U[1] Подходящо за универсална категория детски столчета, одобрени за ползване в тази теглова група. Обаче ние препоръчваме да обезопасите децата в одобрени от правителството детски столчета, на задната седалка.

UF[1] Подходящо за универсална категория детски столчета обърнати напред, одобрени за ползване в тази теглова група. Обаче ние препоръчваме да обезопасите децата в одобрени от правителството детски столчета, на задната седалка.

**Бележка**: *Когато използвате детско столче на предната седалка, винаги нагласявайте предната седалка за пътника в крайно задно положение. Ако се окаже трудно да стегнете секцията за скута на предпазния колан, така че да не остава отпуснат, регулирайте облегалката до напълно изправено положение и повдигнете височината на седалката. Вижте* ***Седалки*** *(стр. 101).*

**Детски столчета ISOFIX**

| **Позиции на сядане** | | **Категории теглови групи** | |
|---|---|---|---|
| | | **0+** | **1** |
| | | **Обърнато назад** | **Обърнато напред** |
| | | **До 29 lbs (13 kg)** | **20-40 lbs (9-18 kg)** |
| Предна седалка | Размерен клас | Не е оборудвана с ISOFIX | |
| | Тип на седалката | | |
| Задна външна седалка ISOFIX | Размерен клас | C, D, E[1] | A, B, B1, C, D[1] |
| | Тип на седалката | IL[2] | IL, IUF[3] |
| Задна централна седалка | Размерен клас | Не е оборудвана с ISOFIX | |
| | Тип на седалката | | |

IL Подходящо за конкретни ISOFIX системи детски столчета от полу-универсална категория. Моля, направете справка в списъците със системи за обезопасяване на деца, препоръчани от доставчика на превозното средство.

IUF Подходящо за ISOFIX системи детски столчета, обърнати напред, от универсална категория, одобрени за ползване в тази теглова група и ISOFIX размерен клас.

[1] Размерният клас ISOFIX както за универсални, така и за полу-универсални системи детски столчета е означен с главни букви A до G. Тези идентифициращи букви са означени на детското столче ISOFIX.

[2] Към момента на публикуването, препоръчаните ISOFIX детски столчета за обезопасяване на бебета от Група 0+ са „Britax Romer Baby Safe”. Свържете се с оторизиран дилър относно най-новата информация за препоръчаните от нас детски столчета.

[3] Към момента на публикуването, препоръчаните ISOFIX детски столчета за обезопасяване на деца от Група 1 са „Britax Romer Duo”. Свържете се с оторизиран дилър относно най-новата информация за препоръчаните от нас детски столчета.

## КЛЮЧАЛКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДЕЦАТА

### Механични ключалки за безопасност на децата

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не можете да отворите вратите от вътрешната страна, ако сте задействали ключалките за безопасност на децата.




Ключалките за безопасност на децата се намират в задния край на всяка задна врата и трябва да бъдат задействани поотделно за всяка врата.

**Лява страна**

Завъртете в посока обратна на часовниковата стрелка, за да заключите, а в посока на часовниковата стрелка – за да отключите.

**Дясна страна**

Завъртете в посока на часовниковата стрелка, за да заключите, а в посока обратна на часовниковата стрелка, за да отключите.

**ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ**
**Предпазни колани**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Сложете предпазен колан и поддържайте достатъчно разстояние между себе си и волана. Само когато използвате предпазния колан правилно, той може да Ви задържи в позиция, която позволява да се получи максимален ефект от въздушната възглавница. Несъобразяването с това предупреждение, може да доведе до сериозни наранявания на хора или смърт.

Никога не използвайте предпазния колан, за да обезопасите повече от едно лице. Опасно е да се постави предпазния колан около дете, което се държи в скута на пътник.

Използвайте правилната закопчалка за всеки предпазен колан.

Не използвайте предпазен колан, който е отпуснат или усукан.

Не носете дебело облекло. Предпазният колан трябва да приляга плътно към тялото Ви, за да се постигне максималния му ефект.

Позиционирайте раменния ремък на предпазния колан през центъра на Вашето рамо, а ремъка за скута - стегнато през бедрата си.

Когато ги използвате правилно, седалката, подглавникът, предпазният колан и въздушните възглавници ще осигурят оптимална защита в случай на сблъсък.

**Обтегачи на предпазния колан**

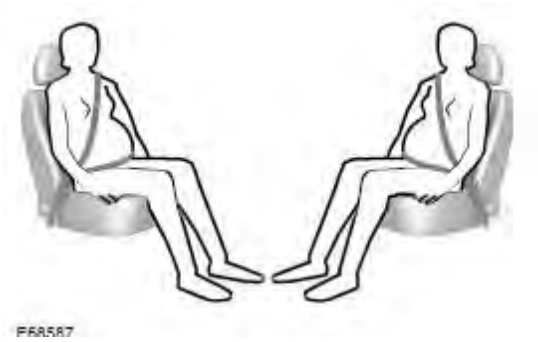
Системите предпазни колани за шофьора и пътника отпред са с монтирани обтегачи на предпазния колан.
Обтегачите на предпазния колан имат по-нисък праг на задействане от въздушните възглавници. При незначителни катастрофи е възможно да се задействат само обтегачите на предпазните колани.

**Състояние след катастрофа**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Предпазните колани, които са били подложени на натоварване в резултат на инцидент, трябва да бъдат сменени, а механизмите за анкерно закрепване трябва да бъдат проверени от професионално обучен техник.

**Използване на предпазни колани при бременност**




**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

По съображения за Вашата безопасност и тази на неродения Ви дете, позиционирайте предпазния колан внимателно. Не използвайте само ремъка за скута или само раменния ремък.

Бременните жени винаги трябва да ползват предпазни колани.
Позиционирайте ремъка за скута около бедрата и ниско под корема, така че бременната жена да се чувства комфортно. Позиционирайте раменния ремък да минава между гърдите, над и странично на корема на бременната жена.

**ЗАТЯГАНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Вкарайте езика навътре в закопчалката, докато чуете ясно прещракване. Не сте затегнали правилно предпазния колан, ако не чуете такова прещракване.



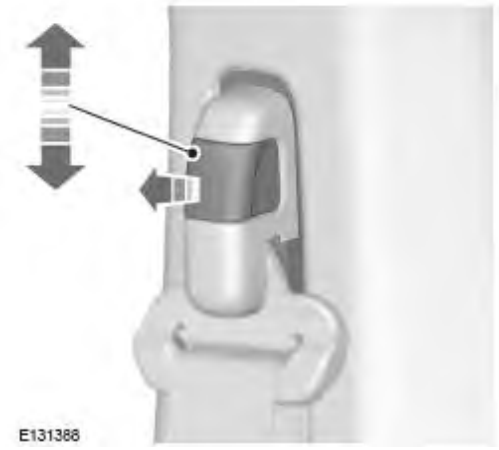




Постепенно издърпайте навън предпазния колан. Той може да се заключи, ако го издърпате рязко или ако автомобилът се движи по наклон.

Натиснете червения бутон на закопчалката, за да освободите предпазния колан. Оставете го да се прибере напълно и плавно.

**РЕГУЛИРАНЕ НА ВИСОЧИНАТА НА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН**




За да повдигнете или спуснете, издърпайте заключващия бутон върху регулатора на височината и го преместете, ако е необходимо.

**СИСТЕМА ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗЕН КОЛАН**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не сядайте върху затегнатия предпазен колан, за да не се задейства системата за напомняне за предпазен колан. Системата за защита на пътника ще осигури оптимална защита само когато използвате предпазния колан правилно.

Превозното средство може да бъде оборудвано с предупредителна лампичка за напомняне за предпазен колан, която се появява на клъстера контролно-измервателни уреди.

Предупредителната лампичка за напомняне за предпазен колан може да се активира в следните ситуации:

- Предупредителната лампичка за напомняне за предпазен колан ще свети в продължение на 6 секунди, когато запалването се включи, за да се напомни на шофьора да затегне предпазния колан.
- Предупредителната лампичка за напомняне за предпазен колан ще свети винаги, когато предпазният колан на шофьора не е затегнат.
- Предупредителната лампичка за напомняне за предпазен колан ще светне и ще прозвучи звуков предупредителен сигнал, ако не е бил затегнат предпазния колан на шофьора или на пътника отпред и ако превозното средство превиши сравнително ниска скорост. Лампичката ще светне и ако някой от предпазните колани не е затегнат, когато превозното средство се движи. Звуковият предупредителен сигнал ще изгасне след пет минути, но предупредителната лампичка за напомняне за предпазен колан ще остане да свети докато не се затегне предпазния колан.

**Изключване на системата за напомняне за предпазен колан**

Свържете се с оторизиран дилър.

## ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Изключително Опасно! Никога не използвайте средство за обезопасяване на деца, обърнато назад, на седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред нея. Може да се стигне до смърт или до сериозно нараняване на детето.

По никакъв начин не модифицирайте предната част на Вашето превозно средство. Това би могло да се отрази неблагоприятно върху разгръщането на въздушните възглавници. Несъобразяването с това предупреждение би довело до сериозно нараняване на хора или смърт.

Сложете си предпазен колан и поддържайте достатъчно разстояние между себе си и волана. Само когато използвате предпазния колан правилно, той може да Ви задържи в позиция, която позволява да се получи максимален ефект от въздушната възглавница. Вижте **Сядане в правилната позиция** (стр. 101). Несъобразяването с това предупреждение, може да доведе до сериозни наранявания на хора или смърт.

Ремонтите на волана, кормилната колона, седалките, въздушните възглавници и предпазните колани трябва да се извършват само от оторизиран дилър. Несъобразяването с това изискване, може да доведе до сериозни наранявания на хора или смърт.

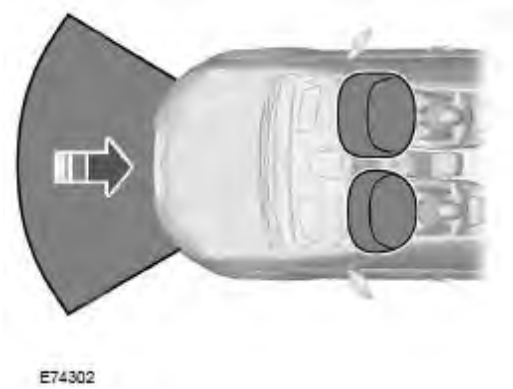
Поддържайте зоните пред въздушните възглавници свободни от препятствия. Не прикрепвайте нищо към или върху покритията на въздушните възглавници. В случай на катастрофа, твърдите обекти биха причинили сериозно нараняване на хора или смърт.

Не надупчвайте седалката с остри предмети. Това би я повредило и би се отразило неблагоприятно на разгръщането на въздушните възглавници. Несъобразяването с това предупреждение би довело до сериозно нараняване на хора или смърт.

Използвайте калъфи за седалки, разработени за седалки със странични въздушни възглавници. Те трябва да бъдат монтирани от оторизиран дилър. Несъобразяването с това предупреждение би довело до сериозно нараняване на хора или смърт.
**Бележка:** *Когато една въздушна възглавница се разгърне, ще чуете силно гръмване и ще видите безвреден облак прах. Това е нормално.*

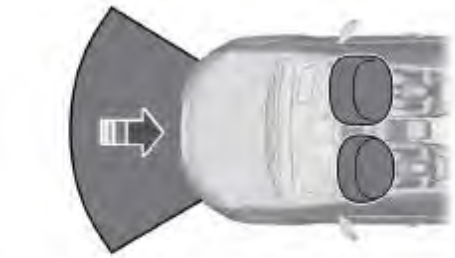
**Бележка:** *Почиствайте покритията на въздушните възглавници само с влажна кърпа.*

## ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ШОФЬОРА




Въздушната възглавница ще се разгърне при значителни челни сблъсъци. Въздушната възглавница ще се надуе в рамките на хилядни от секундата и ще спадне при контакт с пътника, омекотявайки по този начин придвижването на тялото напред. При слаби челни сблъсъци, преобръщания, сблъсъци отзад и странични сблъсъци, въздушната възглавница няма да се разгърне.

## ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА



E151127

Въздушната възглавница за пътника ще се разгърне при значителни челни сблъсъци. Въздушната възглавница ще се надуе за няколко хилядни от секундата и ще спадне при контакт с пътника, омекотявайки по този начин придвижването на тялото напред. При слаби челни сблъсъци, преобръщане, сблъсъци отзад и странични сблъсъци, въздушната възглавница за пътника няма да се разгърне.

## ДЕАКТИВИРАНЕ НА ВЪЗДУШНАТА ВЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Изключително Опасно! Не използвайте детско столче, обърнато назад, на седалка, защитена от въздушна възглавница пред нея! Може да се стигне до смърт или сериозно нараняване на детето.




E131289

**Монтиране на превключвател за деактивиране на въздушната възглавница за пътника**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако искате да монтирате средство за обезопасяване на деца върху седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред нея, трябва да се монтира превключвател за дезактивиране на въздушната възглавница за пътника. Поискайте повече информация от Вашия дилър.

**Бележка**: *Превключвателят с ключ се намира в жабката, с предупредителна лампичка за дезактивирана въздушна възглавница на панела с контролно-измервателни уреди*.

Ако предупредителната лампичка за въздушната възглавница свети или мига, когато шофирате, това индицира неизправност. Свалете средството за обезопасяване на детето и системата трябва незабавно да бъде проверена.

### Изключване на въздушната възглавница за пътника




A Дезактивирана
B Активирана

Завъртете превключвателя в позиция **A**.

Когато включите запалването, предупредителната лампичка за изключена въздушна възглавница (позиция OFF) ще свети, индицирайки, че въздушната възглавница за пътника е дезактивирана. За местоположението й: Вижте **Накратко** (стр. 12).

### Включване на въздушната възглавница за пътника

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Уверете се, че въздушната възглавница за пътника е активирана, когато **не** използвате система за обезопасяване на деца на предната седалка за пътника.

Завъртете превключвателя в позиция **B**.

Когато включите запалването, предупредителната лампичка за включена въздушна възглавница за пътника (позиция ON) ще свети, индицирайки, че въздушната възглавница за пътника е активирана. За местоположението й: Вижте **Накратко** (стр. 12).

### СТРАНИЧНИ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Използвайте калъфи за седалки, разработени за седалки със странични въздушни възглавници. Те трябва да бъдат монтирани от оторизиран дилър.




Въздушните възглавници се намират вътре в облегалките на предните седалки. Странично на облегалката е прикрепен етикет, за да се индицира мястото.

Въздушната възглавница ще се разгърне при значителни странични сблъсъци. Тя може да се разгърне и при значителни челни сблъсъци. Въздушната възглавница няма да се разгърне при малки странични и челни сблъсъци, сблъсъци отзад или при преобръщане.

### ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА КОЛЕНЕТЕ НА ШОФЬОРА

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

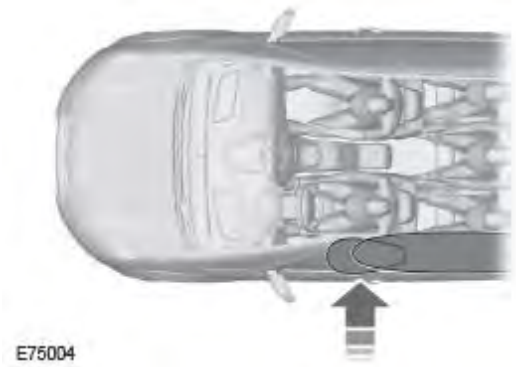
Не се опитвайте да отваряте покритието на въздушната възглавница.

Въздушната възглавница ще се разгърне при челни сблъсъци или сблъсъци до 30 градуса от ляво или отдясно. Въздушната възглавница ще се надуе за няколко хилядни от секундата и ще спадне при контакт с пътника, създавайки омекотяване между коленете на шофьора и кормилната колона. При преобръщане, сблъсъци отзад и странични сблъсъци, въздушната възглавница за коленете на шофьора няма да се разгърне.

За местоположението й: Вижте **Накратко** (стр. 12).

**Бележка**: *Въздушната възглавница за коленете на шофьора има по-нисък праг на разгръщане от предните въздушни възглавници. При незначителни сблъсъци е възможно да се разгърне само въздушната възглавница за коленете на шофьора.*

**СТРАНИЧНИ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ ТИП „ЗАВЕСА”**




Въздушните възглавници се намират над страничните прозорци, отпред и отзад.

Въздушната възглавница ще се разгърне при значителни странични сблъсъци. Тя ще се разгърне и при значителни челни сблъсъци под ъгъл. При слаби странични и челни сблъсъци, сблъсъци отзад или при преобръщане, въздушната възглавница няма да се разгърне.

**ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАДИО ЧЕСТОТИТЕ**

**Бележка:** *Изменения или модификации, които не са изрично одобрени от институцията, която отговаря за съответствието, могат да доведат до отнемане на правото на потребителя да работи с оборудването.*

Стандартно, работният диапазон за Вашия трансмитер е приблизително 10 m (33 ft).

Намаляване на работния диапазон може да бъде причинено от:

- атмосферни условия,
- намиращи се наблизо радио кули,
- конструкции около Вашия автомобил,
- други автомобили, паркирани в съседство с Вашия.

Радиочестотата, използвана от Вашето дистанционно управление, може да бъде използвана и от други радиопредавателни устройства, например аматьорско радио, медицинско оборудване, безжични слушалки, безжични дистанционни управления, клетъчни телефони, зарядни устройства за батерии и алармени системи. Ако честотите са претоварени, Вие няма да можете да ползвате Вашето дистанционно управление. Можете да заключвате и отключвате вратите с ключа.

**Бележка:** *Уверете се, че Вашият автомобил е заключен, преди да го оставите без надзор.*
**Бележка:** *Когато сте в обхват, дистанционното управление ще работи, ако случайно натиснете произволен бутон.*
**Бележка:** *Дистанционното управление съдържа чувствителни електрически компоненти. Излагането им на влага или удар може да причини трайна повреда.*

**ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ**
Можете да програмирате максимум осем дистанционни управления за Вашия автомобил. Това включва всичките, които сте получили с Вашия автомобил. Дистанционните управления трябва да останат вътре в автомобила в процеса на програмирането. Затегнете предпазните колани отпред и затворете всички врати, за да сте сигурни, че по време на програмирането няма да звучат предупредителни сигнали, които да пречат.

**Програмиране на ново дистанционно управление**
Свържете се с оторизиран дилър.

**Препрограмиране на функцията за отключване**
**Бележка**: *Когато натиснете отключващия бутон, отключват се или всички врати, или само вратата за шофьора. Повторното натискане на отключващия бутон отключва всички врати.*
Натиснете и задръжте едновременно отключващия и заключващия бутон върху дистанционното управление за най-малкото четири секунди с изключено запалване. Индикаторите за посока ще мигнат два пъти, за да се индицира преминаване към режим на отключване. За да се върнете към първоначалната функция за отключване, повторете процеса.

**Програмиране на допълнителен ключ**
**Бележка**: *За тази процедура трябва да имате два програмирани ключа.*

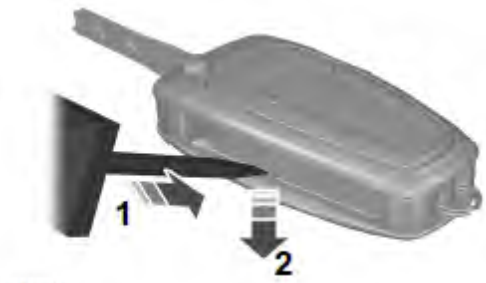
1. Вкарайте първия ключ и включете запалването.
2. Извадете ключа в рамките на 10 секунди.
3. Вкарайте втория ключ в рамките на 10 секунди и включете запалването.
4. Извадете ключа в рамките на 10 секунди.
5. Вкарайте допълнителния ключ в рамките на 10 секунди.

**Смяна на батерията на дистанционното управление**

 Погрижете се да изхвърляте старите батерии по екологосъобразен начин. Поискайте информация от Вашите местни власти за рециклирането на старите батерии.

**Дистанционно управление с прибиращ се ключ „Key Blade" – Тип 1**

Дистанционното управление използва една три-волтова литиева батерия, тип „монета", CR2032 или еквивалентна.



E128809

1. Вкарайте подходящ инструмент, например отвертка, в показаната позиция и леко бутнете клипса.
2. Натиснете клипса надолу, за да освободите капачето за батерията.


E128810

3. Внимателно свалете капачето.


E128811

4. Обърнете дистанционното управление, за да извадите батерията.



E126280

**Бележка:** *Не докосвайте контактите на батерията или печатната платка с отвертката.*

5. Поставете нова батерия със знака „**+**"нагоре.
6. Върнете на мястото му капачето за батерията.

**Дистанционно управление с прибиращ се ключ „Key Blade" – Тип 2**

Дистанционното управление използва една три-волтова литиева батерия, тип „монета", CR2032 или еквивалентна.


E168254

1. Натиснете бутона, за да освободите ключа, преди да започнете процедурата.



E168255

2. Вкарайте подходящ инструмент, например отвертка, в показаната позиция и леко избутайте клипса.
3. Натиснете клипса надолу, за да освободите капачето за батерията.


E151799

4. Внимателно свалете капачето.


E151800

**Бележка:** *Не докосвайте контактите на батерията или печатната платка с отвертката.*

5. Внимателно извадете батерията с отвертката.


E151801

6. Извадете старата батерия.
7. Поставете нова батерия със знака „**+**”нагоре.
8. Върнете на мястото му капачето за батерията.

**ЗАМЯНА НА ИЗГУБЕН КЛЮЧ ИЛИ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ**

Заместващи ключове или дистанционни управления могат да бъдат закупени от оторизиран дилър. Оторизираните дилъри могат да програмират дистанционни управления за Вашия автомобил. Вижте **Пасивна система против кражби** (стр. 43).

**ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ**

MyKey Ви позволява да програмирате ключове с ограничителни режими за шофиране, за да се насърчат добрите практики на шофиране. Всички ключове, с изключение на един, могат да бъдат активирани с тези ограничителни режими.

Всички ключове, които остават непрограмирани, се определят като ключове за администратор или “Admin Key”. Те могат да се ползват за:

- създаване на ключ „MyKey”,
- програмиране на конфигурируеми настройки на ключа „MyKey”,
- изчистване на всички характеристики на ключа „MyKey”.

Когато имате създаден ключ „MyKey”, можете да достигнете до следната информация, като използвате информационния дисплей, за да разберете:

- колко ключа за администратор („Admin Key”) и лични ключове „MyKey” са програмирани за Вашия автомобил,
- общото разстояние, което Вашият автомобил е изминал, ползвайки ключ „MyKey”.

**Бележка:** *Включете запалването, за да използвате системата.*

**Бележка:** *Всички ключове „MyKey” са програмирани с еднакви настройки. Не можете да ги програмирате индивидуално.*

**Неконфигурируеми настройки**

От потребителя на ключа „MyKey” не могат да бъдат променени следните настройки:

- Напомняне за предпазен колан. Вие не можете да деактивирате тази характеристика. Аудио системата ще заглъхне, когато предпазния колан за пътника на предната седалка не е затегнат.
- Ранно предупреждение за намаляващо гориво или заряд на батерията. Предупреждението за намаляващо гориво или за нисък заряд на батерията се активира по-рано, давайки повече време на потребителите на ключа „MyKey” да налеят гориво или да заредят батерията.
- Характеристики за подпомагане на шофьора, които са фокусирани върху: Оказване на помощ при паркиране и Информационна система за мъртва точка (BLIS) с предупреждение за напречен трафик.
- Ограничения за съдържанието за възрастни хора, предавано по сателитно радио.

**Конфигурируеми настройки**

С ключ за администратор можете да конфигурирате определени настройки на ключа „MyKey”, когато за първи път създавате „MyKey” и преди да повторите цикъла на ключа или да рестартирате превозното средство. Вие можете да промените настройките също така и в последствие с ключ „MyKey”.

- Можете да зададете ограничение за скоростта на автомобила. Когато Вашият автомобил достигне зададената скорост, на дисплея ще се покажат предупреждения, последвани от звуков сигнал. Не можете да превишите зададената скорост като натиснете педала на газта до края или като използвате системата за круиз контрол.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не задавайте ограничение за максимална скорост на „MyKey” до стойност, която ще попречи на шофьора да поддържа безопасна скорост, съобразявайки се с ограниченията за скоростта, публикувани в нормативни документи, и с преобладаващите условия на пътя. Отговорността винаги се носи от шофьора, който трябва да управлява автомобила в съответствие с местните закони и преобладаващите условия. Несъобразяването с това изискване може да доведе до инцидент или нараняване.

- Могат да бъдат зададени различни предупреждения за скоростта на автомобила. След като сте избрали скорост, тя ще се покаже на дисплея, а когато предварително избраната скорост на автомобила бъде превишена, ще прозвучи звуков сигнал.
- Максимална сила на звука на аудио системата 45 %. Когато се опитате да превишите ограничената сила на звука, на дисплея ще се появи съобщение. Ще бъде деактивиран чувствителния на скоростта или компенсирания автоматичен регулатор на силата на звука.
- Винаги включена настройка. Когато е избрана тази опция, Вие няма да можете да изключите системата AdvanceTrac™ или контрол на тягата, 911 Assist или Emergency Assistance (Службата за спешна помощ) , както и характеристиката „Не ме безпокойте”.

**СЪЗДАВАНЕ НА КЛЮЧ „MYKEY”**

Използвайте информационния дисплей, за да създадете „MyKey”:

1. Вкарайте в запалването ключа, който искате да програмирате.
2. Включете запалването.
3. Отидете в главното меню чрез органите за управление на информационния дисплей. Използвайте бутоните със стрелка, за да достигнете до следните опции в менюто:

| Съобщение | Действие и описание |
|---|---|
| Settings (Настройки) | Натиснете бутона **ОК** или бутона със стрелка надясно. |
| MyKey | Натиснете бутона **ОК** или бутона със стрелка надясно. |
| Create MyKey (Създаване на ключ „MyKey”) | Натиснете бутона **ОК** или бутона със стрелка надясно. |

Когато бъдете подканени, задръжте натиснат бутона **ОК**, докато видите съобщение, което Ви информира да поставите на този ключ етикет „MyKey”. При следващото стартиране, ключът ще бъде със зададени ограничения. Вашият ключ „MyKey” е успешно създаден. Уверете се, че сте му поставили етикет, така че да можете да го различавате от ключовете за администратор.

Можете да програмирате и конфигурируеми настройки за ключа(овете). Вижте **Програмиране/ Смяна на конфигурируеми настройки.**

**Програмиране/ Смяна на конфигурируеми настройки**

Използвайте информационния дисплей, за да получите достъп до конфигурируемите настройки за Вашия ключ „MyKey”.

1. Включете запалването като използвате ключ за администратор или дистанционно управление.
2. Отидете в главното меню чрез органите за управление на информационния дисплей. Използвайте бутоните със стрелка, за да достигнете до следните опции в менюто:

| Съобщение | Действие и описание |
|---|---|
| Settings (Настройки) | Натиснете бутона **ОК** или бутона със стрелка надясно. |
| MyKey | Натиснете бутона **ОК** или бутона със стрелка надясно. |

**Бележка:** *Можете да изчистите или да промените настройките на Вашия ключ „MyKey” във всеки момент, докато се изпълнява цикъла на ключа, същият като цикъла, когато сте създали „MyKey”. Когато, обаче, сте изключили автомобила, ще се нуждаете от ключ за администратор, за да промените или изчистите настройките на Вашия ключ „MyKey”.*

**ИЗЧИСТВАНЕ НА ВСИЧКИ КЛЮЧОВЕ „MYKEY”**

Можете да изчистите или да промените настройките на Вашия ключ „MyKey" като използвате органите за управление на информационния дисплей на волана. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 72). Включете запалването като използвате ключ за администратор или дистанционно управление.

**За да изчистите всички ключове „MyKey” за всички настройки на „MyKey”, натиснете бутона със стрелка наляво, за да получите достъп до главното меню и превъртете до:**

| Съобщение | Действие и описание |
|---|---|
| Settings (Настройки) | Натиснете бутона **ОК.** |
| MyKey | Натиснете бутона **ОК**. |
| Clear MyKey (Изчистете ключа „MyKey”) | Натиснете и задръжте натиснат бутона **ОК,** докато на дисплея се покаже следващото съобщение. |
| All MyKeys Cleared (Всички ключове „MyKey” изчистени) | |

**Бележка:** *Когато изчиствате Вашите ключове „MyKey”, Вие отстранявате всички ограничения и връщате всички „MyKey” до техния първоначален статус на ключ за администратор.*

**ПРОВЕРКА НА СИСТЕМНИЯ СТАТУС НА КЛЮЧА „MYKEY”**

Можете да намерите информация за програмирани ключове „MyKey” като използвате органите за управление на информационния дисплей на волана. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 72).

**За да намерите информация за програмирани ключове „MyKey”, натиснете бутона със стрелка наляво, за да достигнете до главното меню и превъртете до:**

| Съобщение | Описание |
|---|---|
| Settings (Настройки) | Натиснете бутона **ОК**. |
| MyKey | Натиснете бутона **ОК**. |
| **Изберете една от следните опции:** | |
| MyKey Dist. (Изминато разстояние с MyKey) | Проследява изминатото разстояние, когато шофьорът е използвал ключа „MyKey”. Акумулираното разстояние може да се изтрие единствено като използвате ключ за администратор, за да изчистите Вашите ключове „MyKey”. Ако изминатото разстояние не се натрупва според очакванията, тогава ключът „MyKey” не е използван от потребителя, за който е предназначен, или потребителят на ключ за администратор наскоро е изчистил и след това е създал отново ключ „MyKey”. |
| {0} MyKeys | Индицира броя ключове „MyKey”, програмирани за Вашия автомобил. Използвайте тази характеристика, за да откриете колко ключа „MyKey” имате за Вашия автомобил и да установите дали е изтрит ключ MyKey. |
| {0} Admin Keys (Ключове за администратор) | Индицира броя ключове за администратор, програмирани за Вашия автомобил. Използвайте тази характеристика, за да определите колко ключа без ограничения имате за Вашия автомобил и да установите, ако е бил програмиран допълнителен ключ „MyKey”. |

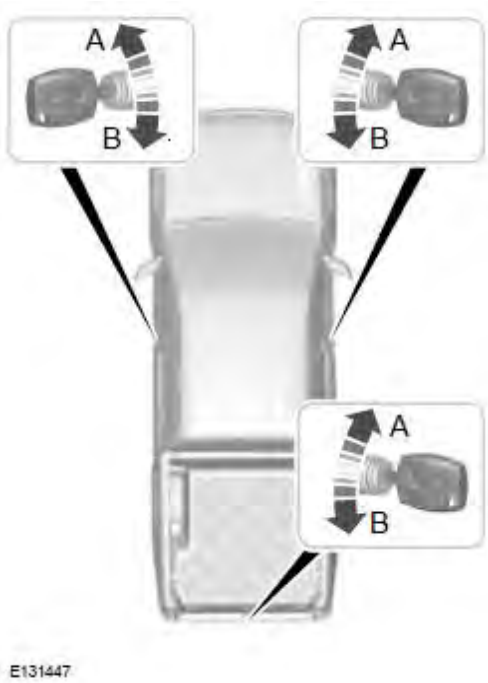
## ИЗДИРВАНЕ И ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ С MYKEY

| Условие | Възможни причини |
|---|---|
| I cannot create a MyKey. (Не мога да създам ключ MyKey) | • Ключът или предавателят, използван за стартиране на автомобила, няма административни привилегии.<br>• Ключът или предавателят, използван за стартиране на автомобила, е единственият ключ за администратор (трябва винаги да имате поне един ключ за администратор).<br>• Пасивната система против кражби SecuriLock е деактивирана или е в нелимитиран режим. |
| I cannot program the configurable settings. (Не мога да програмирам конфигурируемите настройки) | • Ключът или предавателят, използван за стартиране на Вашия автомобил, няма административни привилегии.<br>• Не са създадени ключове „MyKey”. Вижте **Създаване на ключ MyKey** (стр. 36). |
| I cannot clear the MyKeys. (Не мога да изчистя ключовете „MyKey”) | • Ключът или предавателят, използван за стартиране на Вашия автомобил, няма административни привилегии.<br>• Не са създадени ключове „MyKey”. Вижте **Създаване на ключ MyKey** (стр. 36). |
| I lost the only admin key. (Изгубих единствения ключ за администратор) | Купете нов ключ от оторизиран дилър. |
| I lost a key. (Изгубих ключ) | Програмирайте резервен ключ. Вижте **Пасивна система против кражби** (стр. 43). |
| MyKey distances do not accumulate. (Не се натрупва разстояние, изминато с MyKey) | • Потребителят на ключ „MyKey” не използва ключ „MyKey”.<br>• Потребителят на ключ за администратор е изчистил ключовете „MyKey” и е създал нови ключове „MyKey”.<br>• Системата на ключа е върната в изходно положение. |

## ЗАКЛЮЧВАНЕ И ОТКЛЮЧВАНЕ

**Бележка:** *Винаги вземайте със себе си Вашите ключове и заключвайте всички врати, когато напускате автомобила си.*

### Заключване и отключване на вратите с ключа




E131447

A Отключване.
B Заключване.

**Бележка:** *За да **заключите вратите двойно**, в рамките на три секунди завъртете два пъти ключа в позицията за заключване.*

**Бележка:** *Ако ключалките за безопасност на деца са задействани и Вие дръпнете вътрешната дръжка на вратата, изключвате само аварийното заключване, а не ключалката за безопасност на деца.*

**Бележка:** *Когато вратите са били отключени по този начин, те трябва да бъдат заключвани индивидуално докато бъде поправена функцията за централно заключване.*

**Бележка:** *Всички други врати могат да бъдат отключени от вътрешната страна на Вашия автомобил чрез натискане на отключващия бутон на панелите на вратите за шофьора или предния пътник.*

### Заключване и отключване на вратите с дистанционното управление

**Автоматично повторно заключване:**
Вратите автоматично ще се заключат отново, ако не отворите врата в рамките на 45 секунди от отключването на вратите с дистанционното управление.
Ключалките на вратите и алармата ще се върнат в тяхното предишно положение.




E131278

A. Бутон за прибиране/ изскачане на ключа.
B. Отключване
C. Заключване

Натиснете бутона **B** веднъж, за да отключите автомобила.
Натиснете бутона **C** веднъж, за да активирате централното заключване.

**Бележка:** *Централното заключване е активирано само когато всички врати за пътниците са затворени.*

В рамките на четири секунди натиснете два пъти бутона **C**, за да заключите вратите двойно.
**Бележка**: *Двойното заключване се активира само когато всички врати за пътниците са затворени и е затворен предният капак на автомобил с монтирана аларма*.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не активирайте двойното заключване, когато вътре в автомобила има хора или животни. Няма да сте в състояние да отключите вратите от вътрешната страна, ако сте ги заключили двойно.

**Бележка**: *Ако запалването е включено с активирана функция за двойно заключване, ключалката автоматично ще се върне в състоянието за единично заключване.*
Двойното заключване е характеристика за защита срещу кражба, която не допуска някой да отвори вратите от вътрешната страна.
**Бележка**: *Вратата за шофьора може да бъде отключена с ключ. Трябва да се използва ключ, когато дистанционното управление не функционира.*
**Бележка**: *Ако автомобилът остане заключен за няколко седмици, дистанционното управление ще бъде деактивирано. Автомобилът трябва да бъде отключен и двигателят да се стартира с помощта на ключа. Отключването и стартирането на автомобила ще активира дистанционното управление*.

**Препрограмиране на функцията за отключване**

Функцията за отключване може да бъде препрограмирана така, че да е отключена само вратата за шофьора. Вижте **Дистанционно управление** (стр. 32).

**Потвърждение за заключено и отключено състояние**

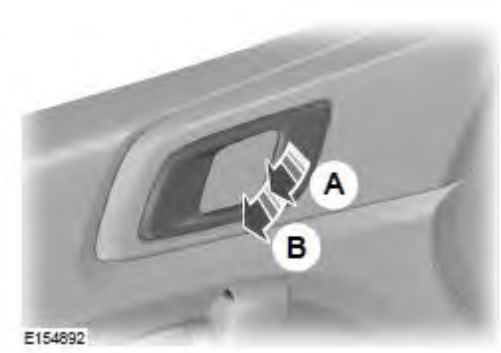
**Бележка**: *Когато заключите вратите, индикаторите за посока ще мигнат веднъж.*
*Когато заключите вратите двойно, индикаторите за посока ще мигнат два пъти. Когато отново отключите вратите, индикаторите за посока ще направят едно продължително мигане.*

**Функция за защита от игра на децата с дистанционното управление**

Ако бутоните на дистанционното управление бъдат натиснати продължително няколко пъти, функцията за заключване и отключване ще бъде блокирана за известно време, за да се предотврати прегряването на ключалките на вратите.

**Заключване и отключване на вратите от вътрешната страна**

Натиснете бутона. За местоположението му: Вижте **Накратко** (стр. 12).




A Отключване
B Отваряне

**Режим за конфигуриране от шофьора**

**Бележка**: *Тази операция трябва да бъде изпълнена в рамките на 30 секунди*.

1. Включете запалването.
2. Натиснете три пъти бутона за заключване на вратата.
3. Изключете запалването.
4. Натиснете три пъти бутона за заключване на вратата.
5. Включете запалването.
6. Натиснете два пъти бутона за заключване на вратата.

Системата ще издаде два звукови сигнала, за да индицира, че е активиран режима за конфигуриране от шофьора.

Когато сте в режим на конфигуриране от шофьора, следвайте посочените по-долу стъпки, за да превключите статуса за автоматично заключване от скоростта или автоматично отключване.

**Автоматично заключване от скоростта**
**Бележка**: *Автоматичното заключване от скоростта е деактивирано по подразбиране.*
*Всички врати ще се заключат автоматично, когато превозното средство се движи със скорост над 7 km/h (4 mph).*
рамките на три секунди, натиснете два пъти бутона за централно заключване или отключване и изчакайте три секунди, за да се превключи функцията за автоматично заключване от скоростта. Когато функцията се превключи, системата ще издаде два звукови сигнала.

**Автоматично отключване**
**Бележка:** *Автоматичното отключване е активирано по подразбиране.*
В рамките на три секунди, натиснете три пъти бутона за централно заключване или отключване и изчакайте три секунди, за да се превключи функцията за автоматично отключване.
Ако функцията за автоматично отключване е активирана:

- Всички врати ще бъдат отключени, когато отваряте от вътрешната страна вратата за шофьора или вратата за предния пътник (превозните средства не са доставени с дистанционно управление), с ключ в запалването.

Ако функцията за автоматично отключване е деактивирана:

- При отваряне на някоя врата от вътрешната страна, ще бъде отключена само съответната врата.

**Бележка:** *Отварянето на задните врати от вътрешната страна никога няма да отключи другите врати*.

## ПАСИВНА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

### Принцип на действие

Системата предотвратява стартирането на двигателя от лице с неправилно кодиран ключ.

### Кодирани ключове

Ако сте загубили ключ, можете да си закупите резервен ключ от оторизиран дилър. Ако е възможно, дайте му номера на ключа от етикета, осигурен с оригиналните ключове. Можете да получите и допълнителни ключове от оторизиран дилър.

**Бележка:** *Трябва да изтриете всичките останали Ви ключове и да ги прекодирате, в случай че сте загубили ключ. Трябва да кодирате резервните ключове като едновременно с това прекодирате останалите Ви ключове. Свържете се с оторизиран дилър за повече информация.*

**Бележка***: Не екранирайте Вашите ключове с метални предмети. Това може да попречи на приемника да разпознае кодиран ключ.*

### Активиране на имобилайзера на двигателя

Когато изключите запалването, имобилайзерът на двигателя ще се активира автоматично след кратко време.

### Деактивиране на имобилайзера на двигателя

Когато включите запалването, имобилайзерът на двигателя ще се деактивира автоматично, ако е използван правилно кодиран ключ.

Ако не можете да стартирате двигателя с правилно кодиран ключ, Вашият автомобил трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

## АЛАРМА ПРОТИВ КРАЖБИ

### Алармена система

Вашият автомобил може да има една или повече от следните алармени системи:

- Аларма за охраняем периметър с интериорни сензори
- Аларма за охраняем периметър с интериорни сензори и сирена с автономно захранване
- Сензор за ъгъла на наклона или преместване, за да се изключи алармата, ако превозното средство се премества или повдига.

### Аларма за охраняем периметър

Алармата за охраняем периметър е възпиращо средство срещу неоторизиран достъп до Вашето превозно средство през вратите, багажното отделение и предния капак.

### Паник аларма

Алармата може да бъде активирана като се използва дистанционното управление.

### Сензори вътре в превозното средство




Сензорите действат като възпрепятстващо средство срещу неоторизиран достъп, разпознавайки всякакво движение вътре в превозното средство.

Активирането на алармата включва сензорите вътре в превозното средство.

**Бележка:** *Не покривайте сканиращите сензори в блока на интериорната лампа.*

**Бележка:** *Не активирайте алармата с пълна охрана, ако пътници, животни или други движещи се обекти се намират вътре във Вашия автомобил, тъй като това би задействало алармата.*
**Бележка:** *Не оставяйте отворена рамката за стъклата.*
**Бележка:** *За да изключите постоянно интериорния сензор, реагиращ на преместване, свържете се с оторизиран дилър.*
**Бележка:** *Отоплителят, работещ на течно гориво, може да задейства грешни аларми.*

**Сензор за ъгъла на наклона/ преместване**
Сензорите действат като възпрепятстващо средство срещу неоторизиран достъп, като разпознават всяко преместване вътре във Вашето превозно средство.

**Задействане на алармата**
- ако някой отвори врата или предния капак без валиден ключ или дистанционно управление,
- ако някой свали мултифункционалния дисплей,
- ако включите запалването без валиден ключ,
- ако интериорните сензори засекат преместване в рамките на превозното средство,
- за превозни средства със сирена с автономно захранване, ако някой разкачи батерията на Вашия автомобил или самата сирена с автономно захранване.

Ако алармата е задействана, звуковият сигнализатор на алармата ще звучи в продължение на 30 секунди, а аварийните мигащи светлини ще мигат в продължение на пет минути.
Всеки следващ опит да се предприеме някое от изброените по-горе действия, ще задейства отново алармата.

**Пълна и намалена охрана**
**Пълна охрана**
Стандартната настройка е за пълна охрана.
При пълна охрана, интериорните сензори са включени, когато активирате алармата.

**Бележка:** *Не активирайте алармата с пълна охрана, ако пътници, животни или други движещи се обекти се намират вътре във Вашия автомобил, тъй като това би задействало алармата.*

**Намалена охрана**
При намалена охрана, интериорните сензори са изключени, когато активирате алармата.

**Бележка:** *Можете да настроите алармата с намалена охрана само за текущия цикъл на запалването.*

**Избиране на пълна или намалена охрана**

Стандартната настройка е за пълна охрана.

Можете да включвате и изключвате тази характеристика и да коригирате настройките, като използвате информационния дисплей.

**Бележка:** *Можете да настроите алармата на намалена охрана само за текущия цикъл на запалването.*
*Алармата се връща към пълна охрана следващия път, когато отключите и след това отново заключите автомобила с дистанционното управление.*

**Активиране на алармата**
Натиснете бутона за заключване еднократно, за да заключите Вашето превозно средство и за да активирате алармата.

**Деактивиране на алармата**
Деактивирайте алармата с някое от следните действия:
Отключете вратите с ключа и включете запалването с правилно кодиран ключ в рамките на 12 секунди.
Отключете вратите или багажното отделение, като използвате дистанционното управление.

## РЕГУЛИРАНЕ НА ВОЛАНА

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не регулирайте волана, докато Вашият автомобил се движи.

**Бележка:** *Уверете се, че сте седнали в правилната позиция. Вижте* ***Сядане в правилната позиция*** *(стр. 101).*




1. Деблокирайте кормилната колона.
2. Регулирайте волана на желаната позиция.




3. Блокирайте кормилната колона.

## УПРАВЛЕНИЕ НА АУДИО СИСТЕМАТА

Изберете желания източник от аудио уредбата.

С органа за управление можете да управлявате следните функции:




A. Увеличаване на силата на звука.
B. Търсене надолу или предишен.

C. Търсене нагоре или следващ.
D. Заглъхване на звука.
E. Намаляване на силата на звука.

## ГЛАСОВО УПРАВЛЕНИЕ

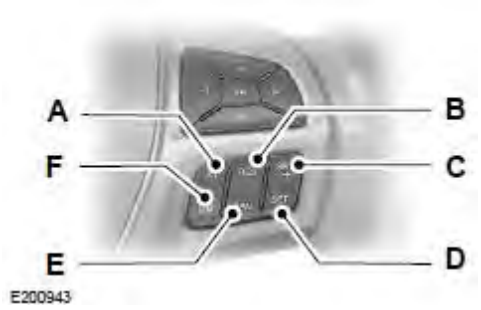


E200787

A. Натиснете бутона, за да включите или изключите гласовото управление.
B. Натиснете бутона, за да приемете телефонно обаждане
C. Натиснете бутона, за да приключите телефонен разговор.

Вижте **SYNC™** (стр. 306).

## КРУИЗ КОНТРОЛ



E200943

A. Включване и изключване на Круиз контрола.
B. Възобновяване.
C. Увеличаване на зададената скорост.
D. Намаляване на зададената скорост.
E. Отмяна.
F. Включване и изключване на ограничителя на скоростта.

## УПРАВЛЕНИЕ ЧРЕЗ ИНФОРМАЦИОННИЯ ДИСПЛЕЙ

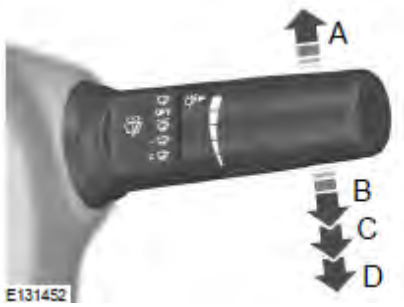


E201420

Вижте **Обща информация** (стр. 72).

**ЧИСТАЧКИ ЗА ПРЕДНОТО СТЪКЛО**
**Бележка:** *Използването на тази функция, ако двигателят е изключен, ще изтощи батерията.*

**Тип 1**




A Единично забърсване
B Периодично забърсване или автоматични чистачки
C Нормално забърсване
D Високоскоростно забърсване

**Тип 2**

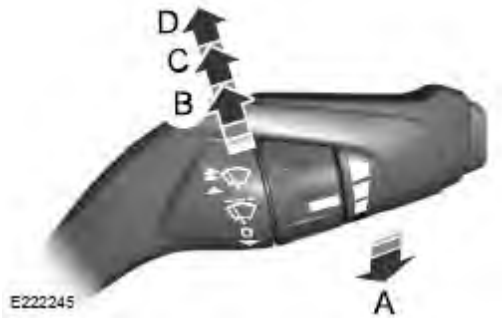
**Бележка:** *Размразете напълно предното стъкло, преди да включите чистачките за предното стъкло.*

**Бележка:** *Уверете се, че сте изключили чистачките за предното стъкло и електрозахранването на автомобила преди да използвате автоматична автомивка.*

**Бележка:** *Ако по предното стъкло се появят ивици или зацапване, почистете предното стъкло и перата на чистачките. Ако това не решава проблема, сменете перата на чистачките с нови.*

*Вижте* ***Проверка на перата на чистачките*** *(стр. 236).*

**Бележка:** *Не използвайте чистачките върху сухо предно стъкло. Това може да надраска стъклото, да повреди перата на чистачките или да причини изгаряне на двигателя на чистачките. Винаги използвайте уредбата за миене на предното стъкло преди да забършете сухо стъкло.*




A Единично забърсване
B Периодично забърсване
C Нормално забърсване
D Високоскоростно забърсване

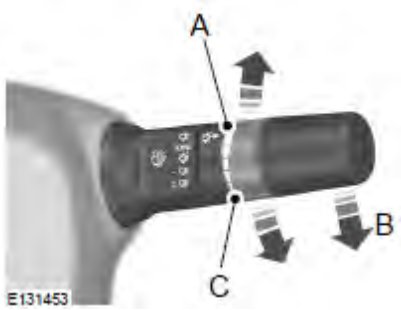
**Бележка**: *Отидете в позиция* ***О****, отбелязана върху лостчето за чистачките, за да ги изключите.*

**Бележка:** *Изключете чистачките за предното стъкло преди да изключите запалването. В противен случай чистачките ще спрат на мястото, в което са били в момента.*

**Периодично забърсване**

**Бележка:** *Използването на тази функция, ако двигателят е изключен, ще изтощи батерията.*

**Тип 1**




A. Интервал за дълго забърсване.
B. Периодично забърсване.
C. Интервал за кратко забърсване.

**Тип 2**




A. Интервал за кратко забърсване.
B. Периодично забърсване.
C. Интервал за дълго забърсване.

Натиснете лостчето на чистачките нагоре, за да включите чистачките. Използвайте въртящия се орган, за да регулирате интервала за периодично забърсване.

***Чистачки, зависещи от скоростта***

Когато скоростта на Вашия автомобил нарасне, интервалът между забърсванията намалява.

**АВТОМАТИЧНИ ЧИСТАЧКИ**

**Тип 1**

**Бележка:** *Размразете напълно предното стъкло, преди да включите чистачките.*

**Бележка:** *Уверете се, че сте изключили чистачките за предното стъкло преди да вкарате автомобила в автомивка.*

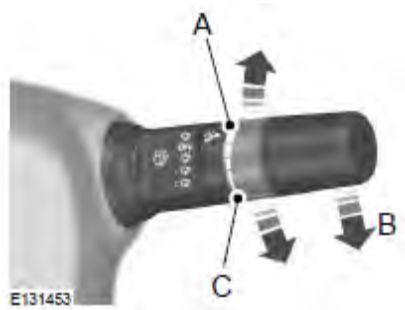
**Бележка:** *Ако по предното стъкло се появят ивици или зацапване, почистете предното стъкло и перата на чистачките. Ако това не решава проблема, сменете перата на чистачките с нови.*

**Бележка:** *При шофиране във влажни или зимни условия по пътища, покрити с лед, сняг или сол, може да настъпи непостоянно или неочаквано забърсване или зацапване.*

При тези условия можете да направите следното:

- Понижете чувствителността на автоматичните чистачки, за да намалите размера на зацапването.
- Превключете на нормално или високоскоростно забърсване.
- Изключете автоматичните чистачки.

**Бележка:** *Уверете се, че чистачките са изключени, преди да изключите запалването. В противен случай чистачките ще спрат на мястото, в което са били в момента.*




A Висока чувствителност
B Включено
C Ниска чувствителност

Автоматичните чистачки използват сензор за дъжд, разположен в зоната около интериорното огледало. Чистачките ще се задействат, когато сензорът за дъжд детектира вода по предното стъкло. Сензорът за дъжд ще продължи да следи количеството вода по предното стъкло и автоматично ще регулира скоростта на чистачките.

Използвайте въртящия се орган, за да регулирате чувствителността на автоматичните чистачки. Ако изберете ниска чувствителност, чистачките ще се задействат, когато сензорът засече голямо количество вода по предното стъкло. Ако изберете висока чувствителност, чистачките ще се задействат, когато сензорът детектира и малко количество вода по предното стъкло.

Поддържайте външната страна на предното стъкло чиста. Сензорът за дъжд е много чувствителен и чистачките могат да се задействат, ако мръсотия, мъгла или насекоми замърсят предното стъкло.

**Тип 2**

**Бележка:** *Размразете напълно предното стъкло преди да включите чистачките.*

**Бележка:** *Уверете се, че сте изключили чистачките за предното стъкло, преди да вкарате автомобила в автомивка.*

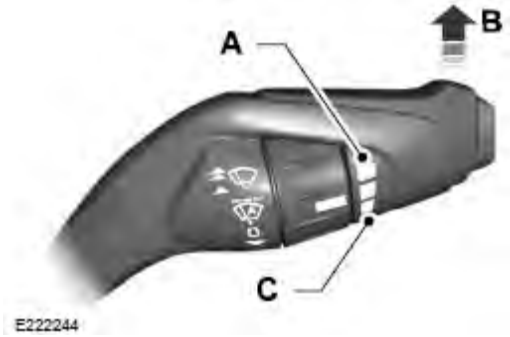
**Бележка:** *Ако по предното стъкло се появят ивици или зацапване, почистете предното стъкло и перата на чистачките. Ако това не решава проблема, сменете перата на чистачките с нови.*

**Бележка:** *При шофиране във влажни или зимни условия по пътища, покрити с лед, сняг или сол, може да настъпи непостоянно или неочаквано забърсване или зацапване.*

При тези условия можете да направите следното:

- Понижете чувствителността на автоматичните чистачки, за да намалите размера на зацапването.
- Превключете към нормално или високоскоростно забърсване.
- Изключете автоматичните чистачки.

**Бележка:** *Уверете се, че чистачките са изключена, преди да изключите запалването. В противен случай чистачките ще спрат на мястото, в което са били в момента.*




A Висока чувствителност
B Включено
C Ниска чувствителност

Автоматичните чистачки използват сензор за дъжд, разположен в зоната около вътрешното огледало. Чистачките ще се задействат, когато сензорът за дъжд детектира вода по предното стъкло. Сензорът за дъжд ще продължи да следи количеството вода по предното стъкло и автоматично ще регулира скоростта на чистачките.

Използвайте въртящия се орган, за да регулирате чувствителността на автоматичните чистачки. Ако изберете ниска чувствителност, чистачките ще се задействат, когато сензорът детектира голямо количество вода по предното стъкло. Ако изберете висока чувствителност, чистачките ще се задействат, когато сензорът детектира и малко количество вода по предното стъкло.

Поддържайте външната страна на предното стъкло чиста. Сензорът за дъжд е много чувствителен и чистачките могат да се задействат, ако мръсотия, мъгла или насекоми замърсят предното стъкло.

**УРЕДБА ЗА МИЕНЕ НА ПРЕДНОТО СТЪКЛО**

**Тип 1**

**Бележка:** *Използването на тази функция, ако двигателят е изключен, ще изтощи батерията.*




**Бележка:** *Не използвайте уредбата за миене, когато резервоарът за уредбата е празен.*

Издърпайте лостчето към Вас, за да задействате уредбата за миене на предното стъкло. Чистачките ще се активират в рамките на секунда.

За да се намали разхода на вода, уредбата за миене спира след като е работила непрекъснато в продължение на 10 секунди. Издърпайте лостчето към Вас, за да задействате уредбата за миене на предното стъкло.

**Тип 2**

**Бележка:** *Използването на тази функция, ако двигателят е изключен, ще изтощи батерията.*

**Бележка:** *Не използвайте уредбата за миене, когато резервоарът за уредбата е празен. Това може да доведе до прегряване на помпата на уредбата за миене.*




**Бележка:** *Не използвайте уредбата за миене, когато резервоарът за уредбата е празен.*

Издърпайте лостчето към Вас, за да задействате уредбата за миене на предното стъкло. Чистачките ще се активират в рамките на секунда.

За да се намали разхода на вода, уредбата за миене спира след като е работила непрекъснато в продължение на 10 секунди. Издърпайте лостчето към Вас, за да задействате уредбата за миене на предното стъкло.

## ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

### Кондензат във възлите на фаровете

Външните сигнални фарове имат вентилационни канали, за да се изравнят нормалните промени във въздушното налягане.

Кондензатът може да бъде естествен страничен продукт от тази конструкция на фара. Когато при студено време във възела на фара навлезе влажен въздух през вентилационните канали, вероятно е да се появи кондензат. Когато се появи нормален кондензат, по вътрешната страна на лещите може да се образува фина мъглявина. По време на нормалната работа тази мъглявина вероятно ще се изчисти и влагата ще излезе през вентилационните канали.

При сухи атмосферни условия почистването може да продължи 48 часа.

Примери за допустим кондензат са:

- наличие на фина мъглявина (никакви ивици, следи от ситни или големи капки),
- фина мъглявина покрива по-малко от 50 % от лещите.

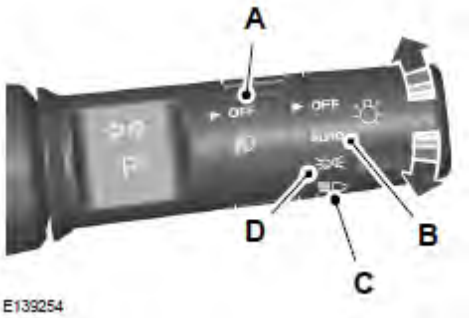
Примери за недопустим кондензат са:

- локвичка вода вътре във фара,
- ивици, следи от ситни или големи капки вода по вътрешната страна на лещите.

Ако забележите някакъв недопустим кондензат, Вашият автомобил трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

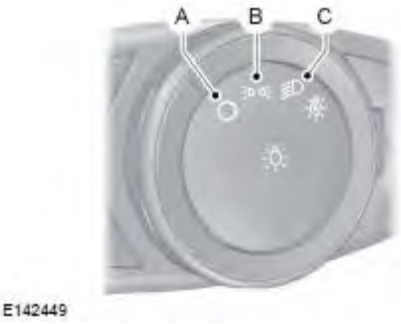
## УПРАВЛЕНИЕ НА ОСВЕТЛЕНИЕТО

### Тип 1




A. Изключено
B. Автоматично управление на осветлението.
C. Предни фарове
D. Габаритни светлини, светлини на панела с контролно-измервателни уреди, светлини за регистрационната табела и задни светлини.

### Тип 2




A. Изключено
B. Габаритни светлини, светлини на панела с контролно-измервателни уреди, светлини за регистрационната табела и задни светлини
C. Предни фарове

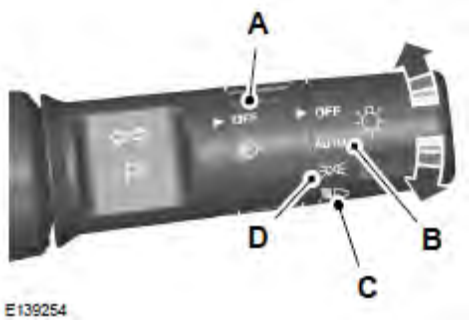
**Габаритни светлини**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Продължителното използване на габаритните светлини, при изключено запалване, ще доведе до разреждане на батерията.

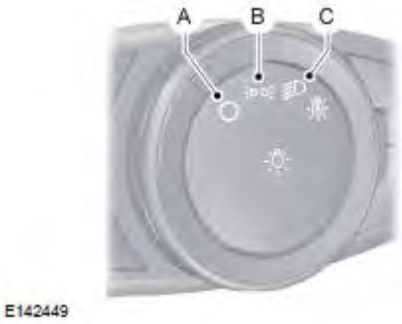
**Бележка:** *Включени габаритни светлини в продължение на 10 минути от изваждането на ключа, вкарайте отново ключа, ако времето е превишено.*

**Тип 1**




Изберете позиция **D** върху органа за управление на осветлението, за да включите габаритните светлини. Габаритните светлини се задействат при включване или изключване на запалването.

**Тип 2**




Върху органа за управление на осветлението, изберете позиция **B**, за да включите габаритните светлини. Габаритните светлини се задействат при включване или изключване на запалването.

**Светлини за паркиране**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При изключено запалване, продължителното използване на светлините за паркиране ще доведе до разреждане на батерията.

**Бележка:** *Включване на светлините за паркиране в продължение на 10 минути от изваждането на ключа, вкарайте отново ключа, ако времето е превишено.*

**Бележка**: *Светлините за паркиране са характеристика на габаритните светлини, която използва индикаторите за посока, за да свети една единствена желана габаритна светлина.*

**Тип 1**

Върху органа за управление на осветлението, изберете позиция **D**, за да включите светлините за паркиране. Светлините за паркиране се задействат при включване или изключване на запалването.




Преместете лостчето нагоре или надолу, за да включите желаната светлина за паркиране.

**Тип 2**

Върху органа за управление на осветлението, изберете позиция **B**, за да включите светлините за паркиране. Светлините за паркиране се задействат с включване или изключване на запалването.




Преместете лостчето нагоре или надолу, за да включите желаните светлини за паркиране.

**Дълги и къси светлини на предните фарове**

Избутайте лостчето навън от Вас, за да включите дългите светлини.

**Предни фарове с мигачи**

Леко издърпайте лостчето към Вас и го освободете, за да започнат фаровете да мигат.

**АВТОМАТИЧНИ СВЕТЛИНИ**

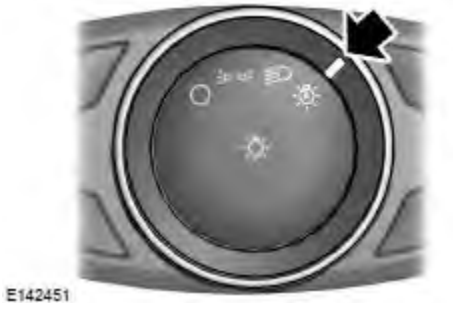
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Позицията на превключвателя за автоматичните светлини може да не активира предните фарове при всички условия на лоша видимост, примерно при мъгла през деня. Погрижете се Вашите предни фарове да са в положение **auto** (автоматично) или **on** (включено), както е целесъобразно, при всички условия на лоша видимост. Неизпълнението на това изискване може да доведе до сблъсък.

**Тип 1**




**Тип 2**




Когато органът за управление на осветлението е в позиция за автоматични светлини, предните фарове се включват автоматично в ситуации за къси светлини или когато се включат чистачките.

Когато органът за управление на осветлението е в позицията за автоматични светлини и Вие ги включите от информационния дисплей, ако са налични, ще се активират и следните възможности:

- конфигурируеми дневни светлини,
- автоматично управление на дългите светлини,
- адаптивно управление на предните фарове.

Предните фарове ще останат включени за известно време след като изключите запалването. Използвайте органите за управление на информационния дисплей, за да регулирате периода от време, през който фаровете ще останат включени. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 72).

**Бележка**: *С предни фарове в позиция за автоматични светлини, не можете да включите фаровете за дълги светлини, докато системата за автоматични светлини не включи осветлението за къси светлини.*

### ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не забравяйте да включите Вашите предни фарове в ситуации на слабо осветление или лоши метеорологични условия. Системата не активира задните светлини и може да не осигури адекватно осветление при тези условия. Ако не активирате Вашите предни фарове при такива условия, може да се стигне до сблъсък.

За да включите системата:

1. Включете запалването.
2. Превключете управлението на осветлението в изключена позиция или в позицията за автоматични светлини.

### ПРЕДНИ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА

**Тип 1**




E205677

**Тип 2**



E132709

Натиснете бутона, за да включите или изключите фаровете за мъгла.

Завъртете управляващото лостче, за да включите или изключите фаровете за мъгла.

Можете да включите фаровете за мъгла, когато органът за управление на осветлението е във всяка позиция, различна от изключена.

**Бележка:** *Използвайте фаровете за мъгла само при намалена видимост, например мъгла, сняг или силен дъжд.*

**Бележка:** *Ако сте включили на автоматични светлини, Вие можете да включите предните фарове за мъгла само когато са включени предните фарове.*

### ЗАДНИ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА

**Тип 1**




E205678

Завъртете лостчето за управление, за да включите или изключите фаровете за мъгла.

**Тип 2**




E132710

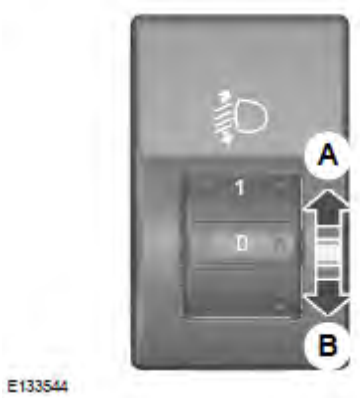
Натиснете бутона, за да включите или изключите фаровете за мъгла.
Можете да включите задните фарове за мъгла само когато са включени или предните фарове за мъгла, или предните фарове.

**Бележка:** *Използвайте задните фарове за мъгла само в случаите, когато видимостта е под 50 m (54,7 ярда).*
**Бележка:** *Не включвайте задните фарове за мъгла, когато вали дъжд или сняг.*
**Бележка:** *Ако сте включили на автоматични светлини, можете да включите дългите светлини на предните фарове само когато автоматичните светлини включат предните фарове.*

**РЕГУЛИРАНЕ НА СВЕТЛИННИТЕ ЛЪЧИ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ**
Регулирането на направлението на светлинните лъчи на предните фарове е предназначено, за да се избегне заслепяването на други участници в движението, когато превозното средство е натоварено при множество различни условия.
Можете да регулирате светлинните лъчи на предните фарове в съответствие с натоварването на превозното средство.

За да регулирате светлинните лъчи на фаровете:

**Тип 1**




E133544

A Повдигнете светлинните лъчи на предните фарове
B Спуснете светлинните лъчи на предните фарове

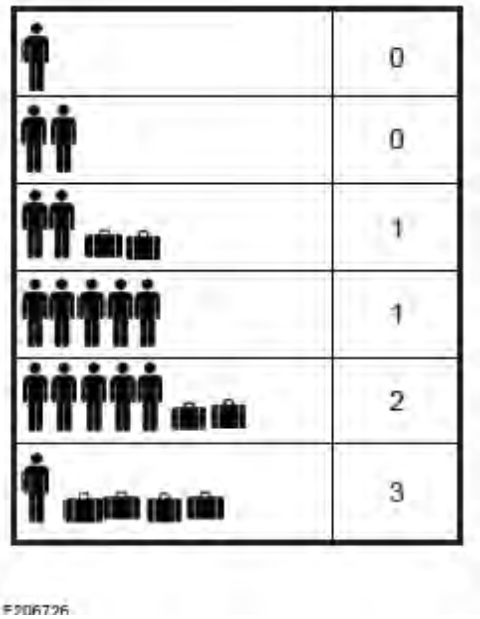
**Тип 2**




E132711

1. Натиснете, за да освободите органа за управление.
2. Завъртете органа за управление на желаната настройка.
3. Натиснете, за да затворите органа за управление.

**Регулиране на светлинните лъчи на предните фарове в съответствие с натоварването на превозното средство**




E206726

За да регулирате светлините лъчи на предните фарове, изберете съответната настройка на превключвателя в зависимост от условията на натоварване на превозното средство.

Поставете органа за регулиране на светлинните лъчи на фаровете в положение „нула”, когато превозното средство не е натоварено.

**ИНДИКАТОРИ ЗА ПОСОКА**

**Тип 1**



E212053

Натиснете лостчето нагоре или надолу, за да използвате индикаторите за посока.

**Бележка**: *Потупайте лостчето нагоре или надолу, за да мигнат индикаторите за посока три пъти.*

**Тип 2**



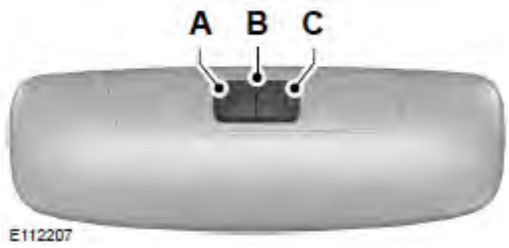
E166224

Натиснете лостчето нагоре или надолу, за да използвате индикаторите за посока.

**Бележка**: *Потупайте лостчето нагоре или надолу, за да мигнат индикаторите за посока три пъти.*

## ИНТЕРИОРНО ОСВЕТЛЕНИЕ

### Лампа за осветяване на купето




A Изключено
B Контакт с врата
C Включено

Ако поставите превключвателя в позиция **B**, лампата за осветяване на купето ще светне, когато отключите или отворите врата. Ако оставите вратата отворена при изключено запалване, тази лампа ще изгасне автоматично след известно време, за да не се разреди батерията на превозното средство. За да я включите отново, включете за известно време запалването.

Лампата за осветяване на купето ще се включи и когато изключите запалването. Тя ще се изключи автоматично след известно време или когато стартирате или рестартирате двигателя.

Ако поставите превключвателя в позиция **C** при изключено запалване, лампата за осветяване на купето ще светне. Тя ще изгасне автоматично след кратко време, за да не се разреди батерията на превозното средство. За да я включите отново, включете за известно време запалването.

### Лампи за четене




Ако изключите запалването, лампите за четене ще изгаснат автоматично след известно време, за да не се разреди батерията на превозното средство. За да ги включите обратно, включете запалването за кратко време.

## КОМФОРТНО ОСВЕТЛЕНИЕ НА КУПЕТО

Регулирайте комфортното осветление на купето, като използвате сензорния екран.

## ОСВЕТЛЕНИЕ ЗА ТОВАРЕНЕ И РАЗТОВАРВАНЕ

Лампата за товарене и разтоварване се намира над багажното отделение.

Включването на осветлението за товарене и разтоварване е възможно само когато превозното средство е спряло (при автоматична скоростна кутия трябва да бъде избрана позицията за паркиране (P), а при ръчна скоростна кутия трябва да бъде приложена ръчната спирачка) и е налице някое от следните условия:

- Вратата за шофьора или вратата за пътник е отворена
- Двигателят е изключен (запалването е в позиция Off или Acc. (Аксесоари)).




**Бележка**: *Осветлението за товарене и разтоварване работи с таймер и ще изгасне, когато таймерът изтече или когато не е налице някое от горните условия.*

Щом като бъдат изпълнени условията, осветлението за товарене и разтоварване ще се включи автоматично.

Ако са изпълнени условията и таймерът изтече, осветлението за товарене и разтоварване може да бъде активирано чрез натискане на превключвателя. Осветлението за товарене и разтоварване не може да бъде изключено с натискане на превключвателя.

## ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СТЪКЛОПОВДИГАЧИ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не оставяйте децата без надзор във Вашия автомобил и не им разрешавайте да си играят с електрическите стъклоповдигачи. Децата могат сериозно да се контузят.

Когато затваряте електрическите стъклоповдигачи, трябва да се уверите, че по пътя им няма препятствия и че деца и домашни любимци не се намират в близост до отворите за прозорците.

Ако оставяте превозното средство без надзор, трябва да вземете със себе си ключа на превозното средство, за да се гарантира, че стъклоповдигачите няма да бъдат задействани по непредпазливост.

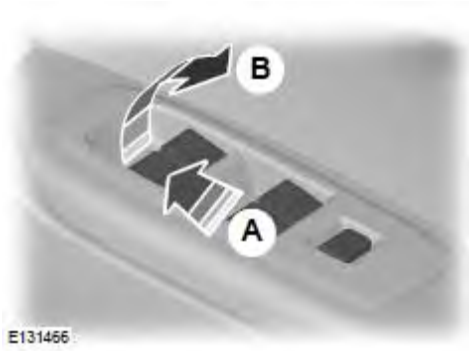
Когато затваряте електрическите стъклоповдигачи, трябва да се уверите, че по пътя им няма препятствия и че деца и домашни любимци не се намират в близост до отворите за прозорците.

**Бележка**: *Ако често задействате превключвателите в рамките на къс период от време, възможно е да не можете да използвате системата за известно време, за да се избегне повреда от прегряване.*

**Бележка:** *Ако задействате едновременно и двата превключвателя – превключвателя на съответната врата и превключвателя за прозореца на вратата за шофьора, прозорецът ще спре да се премества.*

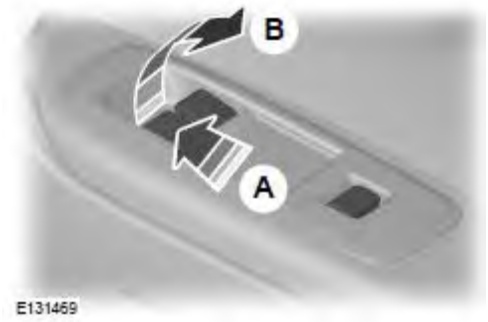
**Бележка:** *Можете да чуете пулсиращ шум, когато е отворен само един от страничните прозорци. Свалете малко насрещния прозорец, за да намалите този шум.*

**Превключватели на вратата за шофьора (двойна кабина)**



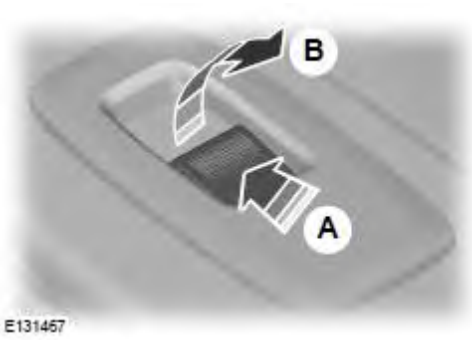

A Натиснете превключвателя, за да отворите прозореца.
B Повдигнете превключвателя, за да затворите прозореца.

**Превключватели на вратата за шофьора (единична и удължаваща се кабина)**




A Натиснете превключвателя, за да отворите прозореца.
B Повдигнете превключвателя, за да затворите прозореца.

**Превключватели на вратите за пътниците отпред и отзад**




A Натиснете превключвателя, за да отворите прозореца.
B Повдигнете превключвателя, за да затворите прозореца.

**Отваряне и затваряне на страничния прозорец за шофьора, автоматично**

Натиснете или повдигнете превключвателя до втората точка за активиране и го освободете.

Натиснете или повдигнете отново, за да спрете прозореца.

**Отваряне и затваряне на други прозорци, автоматично**

Натиснете или повдигнете превключвателя до втората точка за активиране и го освободете.

Натиснете или повдигнете отново, за да спрете прозореца.

**Авариен превключвател за страничните задни прозорци**

**Бележка:** *Винаги можете да задействате задните прозорци и прозореца за пътника отпред от вратата за шофьора, ако е монтирана функция за глобално отваряне и затваряне.*

**Бележка:** *В превозни средства без функция за глобално отваряне и затваряне, задните странични прозорци не могат да бъдат активирани от страната на шофьора, когато е натиснат аварийният превключвател. В някои превозни средства, не може да бъде задействан и прозорецът за пътника отпред.*




Натиснете органа, за да заключите или отключите органите за управление на задните прозорци.

**Възстановяване на паметта на електрическите стъклоповдигачи – превозни средства с едно докосване нагоре/надолу само от страната на шофьора**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Защитната характеристика bounce-back остава изключена, докато не възстановите паметта.

В случай, че батерията е изтощена или след като батерията е била разкачена от превозното средство, трябва да възстановите паметта за прозореца за шофьора.

1. Отворете прозореца и след това се опитайте да го затворите като използвате характеристиката с едно докосване (one-touch).
2. Повдигнете и задръжте повдигнат превключвателя до втората точка за активиране, докато прозорецът се затвори напълно.
3. Задръжте превключвателя повдигнат за повече от две секунди и го освободете.
4. Отворете прозореца, като използвате първата точка за активиране и се опитайте да го затворите автоматично като използвате втората точка за активиране.

5. Ако прозорецът не се отваря или затваря автоматично, когато превключвателят е натиснат или повдигнат до втората точка за активиране, повторете процедурата.

**Защитен режим**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Анти-задържащата функция не е активна по време на тази процедура.

Ако системата детектира неизправност, тя влиза в защитен режим. Прозорците ще се преместят веднъж само за около 0.5 секунди и след това отново ще спрат. Затворете прозорците, като отново натиснете превключвателя, когато прозорците спрат да се движат. Свържете се с оторизиран дилър.

**Защитна характеристика (bounce-back)**

Прозорецът ще спре автоматично и ще се върне малко назад, ако срещне преграда по пътя си докато се затваря.

**Преодоляване на защитната характеристика (bounce-back)**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато преодолявате характеристиката bounce-back, прозорецът няма да се върне назад, ако детектира препятствие. Бъдете внимателни, когато затваряте прозорците, за да не допуснете нараняване на хора.

Действайте така, както е описано по-долу, за да преодолеете тази защитна характеристика, когато има съпротивление, примерно през зимата:

1. Два пъти затворете прозореца, докато достигне до точката на съпротивление и го оставете да се върне назад.
2. Затворете прозореца за трети път до точката на съпротивление.
3. Сега защитната характеристика (bounce-back) е деактивирана и можете да затворите прозореца ръчно.
4. Прозорецът ще премине през точката на съпротивление и Вие можете да го затворите напълно.

Възможно най-бързо се свържете с оторизиран дилър, ако прозорецът не се затваря след третия опит.

**Възстановяване на защитната характеристика bounce-back**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Защитната характеристика bounce-back остава изключена, докато не възстановите паметта.

Ако сте разкачили батерията, трябва да възстановите паметта за bounce-back поотделно за всеки прозорец.

1. Повдигнете и задръжте превключвателя, докато прозорецът се затвори напълно.
2. Освободете превключвателя.
3. Отново повдигнете превключвателя за една секунда.
4. Натиснете и задръжте превключвателя, докато прозорецът се отвори напълно.
5. Освободете превключвателя.
6. Повдигнете и задръжте превключвателя, докато прозорецът се затвори напълно.
7. Отворете прозореца и след това се опитайте да го затворите автоматично.
8. Върнете в изходно положение и повторете процедурата, ако прозорецът не се затваря автоматично.

**ГЛОБАЛНО ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ**

Можете да използвате дистанционното управление, за да задействате прозорците при изключено запалване.

**Бележка:** *Можете да активирате или да деактивирате тази характеристика на информационния дисплей или потърсете оторизиран дилър. Вижте* ***Обща информация*** *(стр. 72).*

**Бележка:** *За да задействате тази характеристика, функцията за забавяне на аксесоари не трябва да е активна.*

### Отваряне на прозорците

Можете да отворите прозорците само кратко време, след като сте отключили Вашия автомобил с дистанционното управление. След като отключите Вашия автомобил, натиснете и задръжте отключващия бутон на дистанционното управление, за да отворите прозорците и за да вентилирате през шибедаха. Освободете бутона, щом като движението започне. Натиснете бутона за заключване или отключване, за да спре движението.

### Затваряне на прозорците

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато затваряте прозорците и шибедаха, трябва да се уверите, че по пътя им няма препятствия и че деца и домашни любимци не се намират в близост до отворите за прозорците.

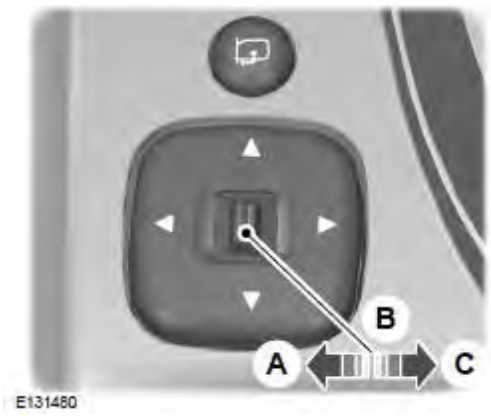
За да затворите прозорците и шибедаха, натиснете и задръжте заключващия бутон на дистанционното управление. Освободете бутона, щом като движението започне. Натиснете бутона за заключване или отключване, за да спрете движението.

## ВЪНШНИ ОГЛЕДАЛА

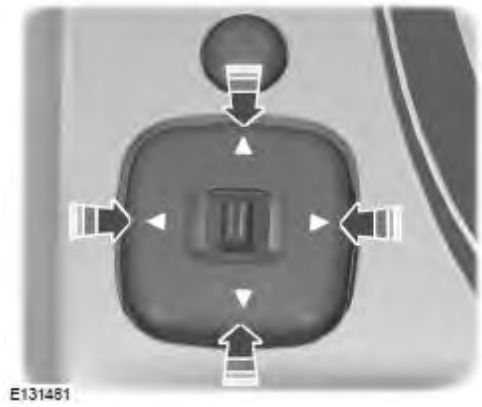
### Електрически задействани външни огледала

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не регулирайте огледалата, когато Вашия автомобилът се движи. Това би довело до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.




A. Лява страна
B. Изключено
C. Дясна страна




Натиснете стрелките, за да нагласите огледалото.

### Външни огледала с подгряване

Отопляемите външни огледала ще отстранят лед, запотяване и мъгла. Вижте **Прозорци и огледала с подгряване** (стр. 99).

**Сгъваеми външни огледала**
Натиснете огледалото към прозореца на вратата.
Уверете се, че напълно сте фиксирали огледалото в неговата опора, като се опитате да го върнете в изходната му позиция.

**Електрически сгъваеми огледала**

Електрически сгъваемите огледала се задействат при включване на запалването и за няколко минути, след като сте изключили запалването.

**Бележка:** *Огледалата не се задействат повече, ако изключите запалването и отворите врата.*




Натиснете бутона, за да сгънете огледалата навътре.

Освободете бутона, за да спрете и обърнете посоката на движение или за да сгънете огледалата навън.

**ИНТЕРИОРНО ОГЛЕДАЛО**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не нагласявайте огледалото, когато Вашия автомобил се движи.

**Бележка:** *Не почиствайте тялото или стъклото на което и да е огледало с твърди абразивни материали, гориво или други почистващи продукти на нефтена или амонячна основа.*

Можете да регулирате положението на интериорното огледало съобразно Вашите предпочитания. Някои огледала имат и втора точка на завъртане. Това Ви дава възможност да местите главата на огледалото нагоре и надолу и от едната на другата страна.

Издърпайте към Вас бутона под огледалото, за да намалите отражението през нощта.

**Огледало с автоматично затъмняване**
**(ако е налично)**

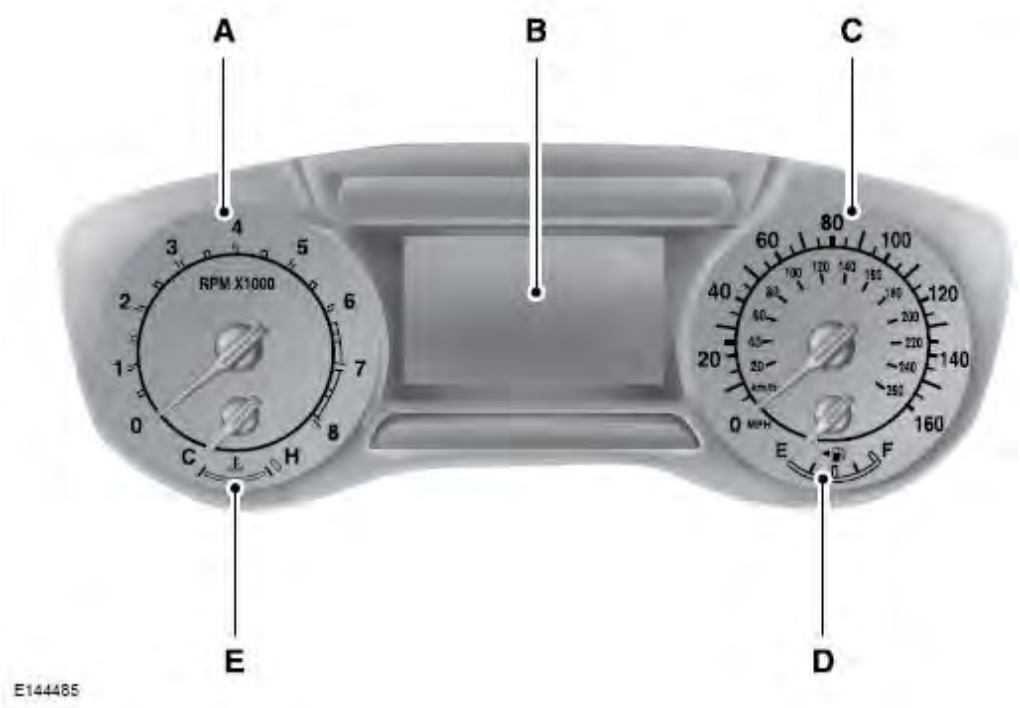
**Бележка:** *Не блокирайте сензорите от предната и задната страна на огледалото. Може да бъде засегната характеристика на огледалото. Пътник на централната задна седалка или повдигнат подглавник на централната задна седалка също могат да попречат на светлината да достигне до сензора.*

Огледалото ще се затъмни автоматично, за да се намали блясъка, когато бъдат детектирани ярки светлини зад Вашия автомобил. То автоматично ще се върне обратно към нормално отражение, когато изберете задна предавка, за да сте сигурни, че имате чиста видимост при движение назад.

# Клъстер Контролно-измервателни уреди

## ИЗМЕРВАТЕЛНИ УРЕДИ

### Тип 1




A. Тахометър.

B. Мулти-функционален дисплей.

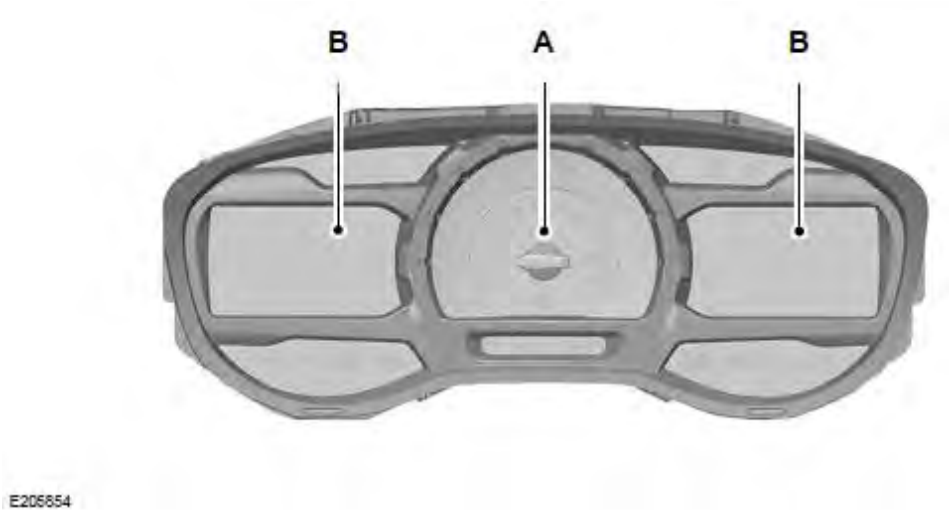
C. Скоростомер.

D. Разходомер за гориво.

E. Указател за температурата на охлаждащата течност за двигателя.

# Клъстер Контролно-измервателни уреди

**Тип 2**




A. Скоростомер.

B. Мулти-функционален дисплей.

**Бележка:** *Фирма Ford спазва държавните изисквания при дизайна и проектирането на контролно-измервателните уреди, така че посочената на скоростомера величина, не е по-ниска от действителната скорост. При нормална работа, клиентите могат да бъдат наблюдавани от други контролно-измервателни уреди (като GPS-устройства), така че индицираната скорост е малко по-висока от действителната скорост на превозното средство. Това е нормално и не представлява неизправност на контролно-измервателния уред.*

**Информационен дисплей**

**Километражен брояч (одометър)**

Регистрира акумулираното разстояние, изминато от Вашия автомобил.

**Указател за температурата на външния въздух**

Показва температурата на външния въздух.

**Компас**

Показва посоката на курса на превозното средство.

**Бордови компютър**

Вижте **Обща информация** (стр. 72).

**Настройки на превозното средство и персонализация**

Вижте **Обща информация** (стр. 72).

**Указател за температурата на охлаждащата течност за двигателя**

При нормална работна температура, стрелката ще остане в централния сектор. Ако стрелката влезе в червения сектор, двигателят е прегрял. Спрете двигателя, изключете запалването и установете причината, след като двигателят се охлади.

**Бележка:** *Не рестартирайте двигателя, докато причината за прегряването не бъде установена и отстранена.*

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Никога не сваляйте капачката на резервоара за охлаждащата течност, докато двигателят работи или е горещ.

**Разходомер за гориво**
Включете запалването. Разходомерът за гориво ще индицира приблизително колко гориво е останало в резервоара на автомобила. Стрелката до символа за горивна помпа индицира от коя страна на Вашия автомобил се намира вратата за достъп до резервоара.
След презареждане е нормално леко колебание в позицията на стрелката:

- След като напуснете бензиностанцията, може да отнеме малко време докато стрелката достигне **F**. Това е нормално и зависи от наклона на настилката в бензиностанцията.
- Количеството гориво, дозирано в резервоара, е малко по-малко или повече от показаното на измервателния уред. Това е нормално и зависи от наклона на настилката на бензиностанцията.
- Ако пистолетът (дюзата за пълнене на гориво) изключи преди резервоарът да се е напълнил, опитайте с друг пистолет.

**Напомняне за останало малко гориво в резервоара**
Сигнализаторът за останало малко гориво се активира, когато стрелката на измервателния уред е приблизително на 1/16 от обема.

**Вариации:**

| Тип на шофиране (условия за икономия на гориво) | Позиция на разходомера за гориво | Разстояние до празен резервоар |
|---|---|---|
| Шофиране по магистрала | 1/16-та | 56 – 129 km (35 - 80 мили) |
| Тежък режим на работа (теглене на ремарке, продължителна работа на празен ход) | 1/16-та | 56 km (35 мили) |

**ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И ИНДИКАТОРИ**
Следващите предупредителни лампи и индикатори Ви предупреждават за състояние на превозното средство, което може да стане сериозно. Някои лампи светват, когато стартирате Вашия автомобил като индикация за това, че работят. За допълнителна информация, ако някои лампи останат включени след като стартирате Вашия автомобил, вижте съответната предупредителна лампа на системата.
**Бележка:** *Някои предупредителни индикатори се появяват на информационния дисплей и работят като предупредителна лампа, но не светват, когато стартирате Вашия автомобил.*

**Бележка:** *В зависимост от опциите на Вашия автомобил и от типа на клъстера контролно-измервателни уреди, не всички съобщения ще се показват на дисплея или ще бъдат налични.*

**Лампа за адаптивен круиз контрол**



Индикаторната лампа на системата за контрол на скоростта сменя цвета си, за да индицира режима, в който се намира системата: Вижте **Използване на системата за круиз контрол** (стр. 152).
Включена (бяла светлина): свети, когато е включена системата за адаптивен круиз контрол. Изгасва, когато системата за контрол на скоростта е изключена.
Активна (зелена светлина): свети, когато се използва системата за адаптивен круиз контрол. Изгасва, когато системата за контрол на скоростта не се използва.

**Предупредителна лампа за антиблокираща спирачна система**


Ако свети, когато шофирате, това означава неизправност.
Вашето превозно средство ще продължава да спира нормално без функцията за антиблокираща спирачна система.
Свържете се с оторизиран дилър.

**Лампа за автоматичните дълги светлини**


Ще свети, когато тази характеристика е включена. Вижте **Автоматични светлини** (стр. 53).

**Лампа за автоматичен Старт-Стоп**


Ще свети, за да Ви информира, когато двигателят се изключи или заедно със съобщение.

**Предупредителна лампа за акумулаторна батерия**


Ако свети докато шофирате, това означава неизправност. Изключете цялата ненужна електрическа екипировка. Вашият автомобил трябва незабавно да бъде проверен от оторизиран дилър.

**Предупредителна лампа за спирачна система**


Ще свети, когато задействате спирачката за паркиране и запалването е включено.
Ако свети, когато превозното средство се движи, уверете се, че спирачката за паркиране е изключена.
Ако спирачката за паркиране е изключена, това означава ниско ниво на спирачната течност или неизправност на спирачната система.
Вашият автомобил трябва да бъде незабавно проверен от оторизиран дилър.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**


Опасно е да карате Вашия автомобил, когато предупредителната лампа е включена. Може да възникне съществено намаляване на спирачната характеристика (ефективността на спиране). Ще Ви отнеме повече време, за да спрете автомобила. Вашият автомобил трябва да бъде незабавно проверен от оторизиран дилър. Продължителното шофиране със задействана спирачка за паркиране може да причини повреда на спирачката и да създаде опасност от нараняване на хора.

**Индикатор за круиз контрол**


Ще свети, когато включите тази характеристика. Вижте **Използване на системата за круиз-контрол** (стр. 152).

**Индикатор за посока**


Свети, когато са включени индикаторите за посока наляво или надясно или аварийните мигащи светлини. Ако индикаторите останат включени или мигат по-бързо, проверете за изгоряла крушка. Вижте **Смяна на крушка** (стр. 237).

**Индикатор за недобре затворена врата**


Ще свети, когато запалването е включено и някоя врата не е затворена напълно.

**Предупредителна лампа за температурата на охлаждащата течност за двигателя**


Ще свети, когато температурата на двигателя или на охлаждащата течност е висока. Спрете Вашето превозно средство възможно най-скоро и се свържете с оторизиран дилър.

**Предупредителна лампа за моторното масло**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

 Ако свети, когато шофирате, не продължавайте вашето пътуване, даже и ако нивото на маслото е правилно. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено.

 Ако свети, когато двигателят работи или когато шофирате, това индицира неизправност. Спрете автомобила при първия удобен случай, когато е безопасно да направите това, и изключете двигателя. Проверете нивото на моторното масло.

**Диференциал с електронна блокировка**

 Свети, когато се използва диференциала с електронно заключване.

**Предупредителна лампа за затягане на предпазни колани**

 Ще свети и ще прозвучи звуков сигнал, за да Ви се напомни да затегнете предпазния колан. Вижте **Система за напомняне за предпазен колан** (стр. 26).

**Индикатори за задвижване на четирите колела (ако са инсталирани)**

 Свети, когато за задвижването на четирите колела е избрана настройката „low” (ниска).

 Свети, когато за задвижването на четирите колела е избрана настройката „high” (висока).

**Предупредителна лампа за предна въздушна възглавница**

 Ако предупредителната лампа не свети по време на стартирането, остава включена или мига, възможно е системата да е деактивирана. Автомобилът трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

**Индикатор за предни фарове за мъгла**

 Ще свети, когато включите предните фарове за мъгла.

**Предупредителна лампа за замръзване**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

 Дори ако температурата се повиши над 4°C (39°F) няма гаранция, че по пътя няма опасности, причинени от неблагоприятни климатични условия.

 Ще свети, ако външната температура е 4°C (39°F) или по-ниска.

**Индикатор за запалителна свещ**

 С ключ в позиция „on” (включен), индикаторът свети, когато като помощ за стартирането е необходима топлината на запалителната свещ. Изчакайте докато лампата изгасне преди да стартирате. След като стартирате двигателя, лампата трябва да се изключи. Когато двигателят е студен, лампата винаги трябва да свети за кратко време.

**Дисплей на ветровото стъкло**

 На предното стъкло ще свети червен светлинен лъч при определени обстоятелства, когато използвате адаптивен круиз контрол или система за избягване на потенциални сблъсъци. Той ще светне за момент и когато стартирате превозното средство, за да сте сигурни, че дисплеят работи.

**Индикатор за дълги светлини**

 Ще свети, когато включите фаровете на дълги светлини. Ще мига, когато използвате мигача на фара.

**Управление на спускането по наклон (Ако е наличен)**

 Свети, когато системата за управление на спускането по наклон е включена.

**Предупредителна лампа за недобре затворен преден капак**

 Ще свети, когато запалването е включено и предният капак не е затворен напълно.

**Индикатор за подпомагане на движението в лентата**

 Ще свети, когато активирате системата за поддържане на движението в лентата.

**Предупредителна лампа за ниско ниво на горивото**

 Ако свети, когато шофирате, възможно най-бързо заредете с гориво.

**Предупреждение за ниско налягане в гумите**

 Ще свети, когато налягането във Вашите гуми е ниско. Ако лампата остава включена, когато двигателят работи или когато шофирате, възможно най-бързо проверете налягането във Вашите гуми. Лампата ще светне за момент и когато включите запалването, като потвърждение за това, че лампата работи. Ако не свети, когато включите запалването, или започне да мига по всяко време, системата трябва да бъде проверена от оторизиран дилър.

**Ниско ниво на течността в резервоара за чистачките**

 Свети, когато нивото на течността в уредбата за миене на предното стъкло е ниско.

**Предупреждение за превишена скорост (ако е налично)**



Ще свети, ако превозното средство превиши скоростта от 120 km/h.

**Индикатор за светлини за паркиране**

 Ще свети, когато включите светлините за паркиране.

**Неизправност в силовата предавка**

 Ще свети, когато е детектирана неизправност в силовата предавка или в задвижването на четирите колела. Възможно най-бързо се свържете с оторизиран дилър.

**Индикатор за задни фарове за мъгла**

 Ще свети, когато включите задните фарове за мъгла.

**Предупредителна лампа за затягане на задните предпазни колани**

 Ще свети и ще се чува звуков сигнал, за да се сигнализира, че задните предпазни колани не са закопчани.

**Скорошен сервиз на двигателя**

 Ако, след като двигателят е стартирал, индикаторната лампа за скорошен сервиз на двигателя остава да свети, това индицира, че системата за бордова диагностика (OBD) е детектирала неизправност в системата за контрол на емисията на превозното средство. За повече информация относно необходимостта от сервизно обслужване на Вашето превозно средство, вижте Система за бордова диагностика (OBD) в Раздела за Зареждане и презареждане с гориво.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

 В условия, при които двигателят отказва да запали, прекомерните температури на отработилите газове могат да повредят каталитичния конвертор, горивната система, подовите покрития вътре в превозното средство или други негови компоненти, вероятно предизвиквайки пожар. Вашето превозно средство трябва незабавно да бъде проверено в оторизиран сервиз.

Ако светлината мига, двигателят не е успял да запали, което може да причини повреда на Вашия каталитичен конвертор. Шофирайте умерено (избягвайте рязко ускоряване и забавяне) и Вашето превозно средство трябва да бъде незабавно проверено.
Индикаторът за скорошен сервиз на двигателя свети, когато най-напред е включено запалването, преди да стартира двигателя, за да се провери крушката и да се индицира дали превозното средство е готово за Профилактично тестване /Експлоатационно изпитание (I/M тестване). Нормално, индикаторът за скорошен сервиз на двигателя ще остане да свети докато двигателят прави опит да стартира, а след това ще изгасне, ако няма неизправност. Обаче, ако след 15 секунди индикаторът за скорошен сервиз на двигателя мигне осем пъти, това означава, че превозното средство не е готово за I/M тестване.

**Индикатор за превключване**

Той ще свети, за да Ви информира, че превключването на по-висока предавка, както е индицирано, може да даде по-голяма икономия на гориво и по-ниска емисия на CO2. Той няма да свети в периодите на голямо ускоряване, спиране или когато е натиснат педалът на съединителя.

**Ограничител на скоростта**

Ще свети, когато включите системата на ограничителя на скоростта. Вижте **Ограничител на скоростта** (стр. 159).

**Предупредителна лампа за контрол на стабилността**

Ще мига, когато системата е активна. Ако остане да свети или не свети, когато включите запалването, това означава неизправност. При неизправност, системата ще се изключи. Вашето превозно средство трябва да бъде незабавно проверено от оторизиран дилър. Вижте **Използване на системата за контрол на стабилността** (стр. 142).

**Индикатор за изключен контрол на стабилността**

Ще свети, когато изключите системата. Ще изгасне, когато отново включите системата или когато изключите запалването. Вижте **Използване на системата за контрол на стабилността** (стр. 142).

**Разпознаване на пътен знак за забранено изпреварване**

 Свети, когато от системата за разпознаване на пътни знаци не е детектиран пътен знак за изпреварване.

**Разпознаване на пътен знак за ограничение на скоростта**

 Свети, когато от системата за разпознаване на пътни знаци е детектирано ограничение на текущата скорост. Ако е активирано предупреждение за пътен знак за скорост, светлината мига, когато сте превишили лимита за скоростта, детектиран от системата за разпознаване на пътните знаци.

**Предупредителна лампа за вода в горивото**

Ще свети, когато в горивния филтър има много вода. Незабавно източете водата. Вижте **Качество на горивото** (стр. 121).

**ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНДИКАТОРИ**

**Бележка:** *В зависимост от опциите на Вашето превозно средство и от типа на клъстера контролно-измервателни уреди, не всички звукови предупреждения и индикатори ще се показват на дисплея или ще бъдат налични.*

**Ключ в запалването**

Чува се звук, когато вратата за шофьора се отвори, а ключът е в превключвателя за запалването.

**Включени предни фарове**

Чува се звук, когато извадите ключа от превключвателя за запалването и отворите вратата за шофьора, а сте оставили включени предните фарове или светлините за паркиране.

**Включена спирачка за паркиране**

Чува се звук, когато е включена спирачката за паркиране и превозното средство се движи.

Ако предупредителният звук остава включен след като сте освободили спирачката за паркиране, системата трябва да бъде незабавно проверена от оторизиран дилър.

**Недобре затворена врата**

Чува се звук, когато вратата за шофьора или някоя друга врата не е затворена добре, когато превозното средство се движи със скорост над 5 km/h (3 mph).

**Напомняне за предпазен колан**

Чува се звук, когато на седалка с пътник има незатегнат предпазен колан, а Вашето превозно средство се движи.

**Предупреждение за напускане на лентата**

Чува се звук, когато системата детектира непреднамерено отклоняване към външната страна на лентата и Ви предупреждава или Ви помага да останете в лентата чрез системата за кормилно управление и дисплея за клъстера контролно-измервателни уреди.

**Подпомагане на паркирането напред и назад**

Чува се звук, за да предупреди шофьора за обекти, доближаващи се до предната или задната част на превозното средство, докато се движите напред или назад.

# Информационни дисплеи

**ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.

Различни системи на Вашия автомобил могат да бъдат управлявани чрез органите за управление на информационния дисплей на волана.

На информационния дисплей се показва съответната информация.

**Информационен дисплей**

**Тип 1**



**Меню**

Можете да достигнете до менюто като използвате управлението чрез информационния дисплей.

**Бележка:** *На менюто могат да бъдат представени и опции, които не са налични в автомобила, който сте закупили.*

| **Пътуване 1 и 2** |
|---|
| Digital speedometer<br>(Цифров скоростомер) |
| Distance to empty<br>(Разстояние до празен резервоар) |
| Trip Odometer<br>(Километраж за пътуването) |
| Trip Timer<br>(Таймер за пътуването) |
| Fuel Used<br>(Използвано гориво) |
| Average Fuel<br>(Среден разход на гориво) |
| Outside Temperature<br>(Външна температура) |
| All Values<br>(Всички стойности) |

**Бележка:** *Натиснете и задръжте натиснат бутона **ОК** на текущия екран, за да коригирате информацията за съответното пътуване, разстояние, време и гориво.*

# Информационни дисплеи

| **Fuel Economy** (Икономия на гориво) |
|---|
| Dist. to empty<br>(Разстояние до празен резервоар) |
| Instant fuel economy<br>(Икономия на гориво в момента)<br>Average fuel economy<br>(Средна икономия на гориво) |
| Average fuel<br>(Среден разход на гориво) |
| Fuel History<br>(История на горивото) |
| Average speed<br>(Средна скорост) |
| All Values<br>(Всички стойности) |
| Auto StartStop<br>(Автоматичен Старт-Стоп) |

**Бележка:** *Можете да коригирате средната икономия на гориво като натиснете и задържите бутона OK от лявата страна на органите за управление върху волана.*

| **Driver Assist** (Подпомагане на шофьора) | |
|---|---|
| Traction control<br>(Контрол на тягата) | |
| Hill start<br>(Стартирането по наклон) | |
| Front Park Pilot<br>(Подпомагане при паркиране напред) | |
| Rear Park Pilot<br>(Подпомагане при паркиране назад) | |
| Tire Monitor<br>(Мониторинг на гумите) | Tyre press.<br>(Налягане в гумите) |
| Trailer Sway<br>(Разкачване на прицепа) | |

| **Settings** (Настройки) | | |
|---|---|---|
| Vehicle<br>(Превозно средство) | Alarm<br>(Аларма) | Full guard<br>(Пълна охрана) |
| | | Reduced<br>(Намалена охрана) |
| | | Ask on exit<br>(Попитайте за изхода) |
| | A. Engine off (Изключен двигател ) | |
| | Chimes<br>(Звукови сигнали) | Park Space<br>(Пространство за паркиране) |
| | | Information<br>(Информация) |

| **Settings** (Настройки) | | | |
|---|---|---|---|
| | Lighting<br>(Осветление) | Auto highbm<br>(Автоматични дълги светлини) | |
| | | Auto StartStop<br>(Автоматичен Старт-Стоп) | Off<br>(Изкл.) |
| | | | XX Seconds<br>(XX сек.) |
| | | DRL<br>(Фар за дневна светлина) | |
| | Locks<br>(Ключалки) | Auto Lock<br>(Автоматично заключване) | |
| | | Auto unlock<br>(Автоматично отключване) | |
| | | Relock<br>(Повторно заключване) | |
| | | Mislock<br>(Неуспешно заключване) | |
| | | Unlocking<br>(Отключване) | All doors<br>(всички врати) |
| | | | Driver's door<br>(Врата за шофьора) |
| | | Swchs inhibit<br>(Забрана на превключването) | |
| | Power Mirror<br>(Електрически задействано огледало) | Auto fold<br>(Автоматично сгъване) | |
| | | Reverse tilt<br>(Наклон назад) | |
| | Oil Life reset<br>(Коригиране на данните за експлоатационния срок на маслото) | Hold OK to reset oil life<br>(Задръжте OK, за да коригирате данните за експлоатационния срока на маслото) | |
| | Seatbelts<br>(Предпазни колани) | | |
| | Silent mode<br>(Режим без звук) | | |
| | Windows<br>(Прозорци) | Global open<br>(Глобално отваряне) | |
| | | Global close<br>(Глобално затваряне) | |
| | Wipers<br>(Стъклочистачки) | Crtesy wipe<br>(Деликатно забърсване) | |
| | | Rain sensing<br>(Детектиране на дъжд) | |
| | | Rev. Wiper<br>(Завъртащи се чистачки) | |
| Display<br>(Дисплей) | Measure unit<br>(Измервателна единица) | Miles&Gal. (мили&галони) | |
| | | l/100 km | |
| | | km/l | |
| | Temp unit<br>(Единица за температурата) | Fahrenh. ($^{o}$F)<br>(Градуси Фаренхайт) | |
| | | Celsius ($^{o}$C)<br>(Градуси Целзий) | |

| Settings (Настройки) | | |
|---|---|---|
| | Tyre pressure (Налягане в гумите) | psi |
| | | kPa |
| | | bar |
| | Language (Език) | Изберете използваната от Вас настройка |
| MyKey | Admin keys (Ключове за администратор) | „Num" MyKeys (Брой ключове MyKey) |
| | | “Odo” MyKey km (Разстояние в километри, изминато с MyKey) |
| | | „Num“ Admin Keys (Брой ключове за администратор) |
| | | My Key mileage (Разстояние в мили, изминато с MyKey) |
| | | Odo Units (Единици на километражния брояч) |
| | Create (Създайте) | - |
| | Traction ctrl (Контрол на тягата) | Always on (Винаги вкл.) |
| | | Selectable (Избираем) |
| | Max speed (Макс. скорост) | Speed selectable based on Region (Скорост, избираема в зависимост от региона) |
| | | Off (Изкл.) |
| | Speed mnder (Напомняне за скоростта) | Speed selectable based on Region (Скорост, избираема в зависимост от региона) |
| | | Off (Изкл.) |
| | Volume limit (Ограничение за силата на звука) | Set (Задайте) |
| | t#539 | Clear (Изчистете) |

# Информационни дисплеи

**Информационен дисплей**

**Тип 2**



**Меню**

Можете да достигнете до менюто като използвате управлението чрез информационния дисплей.

**Бележка:** *На менюто могат да бъдат представени и опции, които не са налични в автомобила, който сте закупили.*

| **Display Setup** (Задаване на параметри на дисплея) | | |
|---|---|---|
| Measure unit<br>(Измервателна единица) | | miles&gal. |
| | | l/100 km |
| | | km/l |
| Temperature unit<br>(Единица за температурата) | Fahrenh. ($^{o}$F)<br>(Градуси Фаренхайт) | |
| | Celsius ($^{o}$C)<br>(Градуси Целзий) | |
| Gauge display<br>(Дисплей на измервателния уред) | Fuel Gauge<br>(Разходомер за горивото) | |
| | Fuel + Tach<br>(Гориво и тахометър) | |
| Tyre presure<br>(Налягане в гумите) | | |

| **Trip 1 and 2** (Пътуване 1 и 2) |
|---|
| All values (Всички стойности) – показва всички стойности за пътуването (таймер за пътуването, одометър и среден разход на гориво) |

**Бележка**: *Можете да коригирате информацията за Вашето пътуване като натиснете и задържите натиснат бутона ОК от лявата страна на органите за управление върху волана*.

| **Fuel economy** (Икономия на гориво) |
|---|
| Fuel economy<br>(Икономия на горивото в момента) |
| Fuel history<br>(История на горивото) |
| Average speed<br>(Средна скорост) |
| Auto StartStop<br>(Автоматичен Старт-Стоп) |

- Икономия на гориво в момента – показва визуална графика за Вашата икономия на гориво в момента.
- История на горивото – показва в стълбовидна диаграма Вашата история на горивото.
- Средна скорост – показва средната скорост на Вашето превозно средство от последната корекция на функцията.
- Автоматичен Старт-Стоп – наличният обмен на съобщения за автоматичен Старт-Стоп дава информация за това, което се е случило с Вашата система. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 81).

**Бележка**: *Можете да коригирате средната икономия на гориво като натиснете и задържите натиснат бутона ОК от лявата страна на органите за управление върху волана.*

<table>
<tr><th colspan="3">Driver Assist (Подпомагане на шофьора)</th></tr>
<tr><td colspan="3">BLIS<br>(Информация за мъртва точка)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Cruise control<br>(Круиз контрол)</td><td colspan="2">Adaptive<br>(Адаптивен)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Normal<br>(Нормален)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Driver alert<br>(Предупреждение за шофьора)</td><td colspan="2">Driver alert<br>(Предупреждение за шофьора)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Display<br>(Дисплей)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Hill start<br>(Стартиране по наклон)</td></tr>
<tr><td rowspan="6">Lane keeping<br>(Поддържане на движението в лентата)</td><td rowspan="3">Mode<br>(Режим)</td><td>Alert<br>(Предупреждаване)</td></tr>
<tr><td>Aid<br>(Подпомагане)</td></tr>
<tr><td>Alert + Aid<br>(Предупреждаване + Подпомагане)</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Intensity<br>(Интензитет)</td><td>High (Висок)</td></tr>
<tr><td>Normal (Нормален)</td></tr>
<tr><td>Low (Нисък)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Front Park Pilot (Подпомагане при паркиране напред)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Rear Park Pilot (Подпомагане при паркиране назад)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Chimes (Звукови сигнали)</td></tr>
</table>

# Информационни дисплеи

| **Driver Assist** (Подпомагане на шофьора) | | |
|---|---|---|
| Traffic signs<br>(Пътни знаци) | Display<br>(Дисплей) | |
| | Always shown<br>(Винаги показано) | |
| | Speed warning<br>(Предупреждение за скорост) | Limits up to 65 km/h or Limits above 65 km/h<br>(Ограничения до 65 km/h или над 65 km/h) |
| | | Chimes<br>(Звукови сигнали) |
| Tyre monitor<br>(Мониторинг на гумите) | Tyre press.<br>(Налягане в гумите) | |
| Trailer Sway<br>(Разкачване на прицепа) | | |

| **Settings** (Настройки) | | | |
|---|---|---|---|
| Vehicle<br>(Превозно средство) | Alarm system<br>(Алармена система) | Full guard<br>(Пълна охрана) | |
| | | Reduced guard<br>(Намалена охрана) | |
| | | Ask on exit<br>(Попитайте за изхода) | |
| | Auto engine off (Автоматично изключване на двигателя) | | |
| | Chimes<br>(Звукови сигнали) | Park slot found<br>(Намерено парко-място) | |
| | | Information<br>(Информация) | |
| | Easy entry/exit<br>(лесно влизане/ излизане) | | |
| | Lighting<br>(Осветление) | Auto highbm<br>(Автоматични дълги светлини) | |
| | | Headlamp delay<br>(Задържане на предните фарове) | Off<br>(Изкл.) |
| | | | XX Seconds<br>(XX сек.) |
| | | Daytime lights<br>(Фарове за дневна светлина) | |
| | Locks<br>(Ключалки) | Auto Lock<br>(Автоматично заключване) | |
| | | Auto unlock<br>(Автоматично отключване) | |
| | | Relock<br>(Повторно заключване) | |
| | | Mislock<br>(Неуспешно заключване) | |
| | | Unlocking<br>(Отключване) | All doors<br>(всички врати) |
| | | | Driver's door<br>(Врата за шофьора) |
| | | Switches inhibit<br>(Забрана на превключването) | |

| | | |
|---|---|---|
| | Mirrors<br>(Огледала) | Auto fold<br>(Автоматично сгъване) |
| | Oil Life reset<br>(Коригиране на данните за експлоатационния срок на маслото) | Hold OK to reset<br>(Задръжте ОК, за да коригирате) |
| | Park lock control<br>(Управление на спирачката за паркиране) | |
| | Seatbelts<br>(Предпазни колани) | |
| | Windows<br>(Прозорци) | Global open<br>(Глобално отваряне) |
| | | Global close<br>(Глобално затваряне) |
| | Wipers<br>(Стъклочистачки) | Crtesy wipe<br>(Деликатно забърсване) |
| | | Rain sensing<br>(Детектиране на дъжд) |
| | | Reverse Wiper<br>(Завъртащи се чистачки) |
| Display Setup<br>(Задаване на параметри на дисплея) | Measure unit<br>(Измервателна единица) | Miles&Gal. |
| | | l/100 km |
| | | km/l |
| | Temperature unit<br>(Единица за температурата) | Fahrenh. ($^{o}$F)<br>(Градуси Фаренхайт) |
| | | Celsius ($^{o}$C)<br>(Градуси Целзий) |
| | Tyre pressure<br>(Налягане в гумите) | Изберете използваната от Вас настройка |
| MyKey | Admin keys<br>(Ключове за администратор) | „Num" MyKeys<br>(Брой ключове MyKey) |
| | | “Odo” MyKey km<br>(Разстояние в километри, изминато с MyKey) |
| | | „Num“ Admin Keys<br>(Брой ключове за администратор) |
| | | My Key Dist miles<br>(Разстояние в мили, изминато с MyKey) |
| | | Odo Units<br>Единици на километражния брояч) |
| | Create MyKey<br>(Създаване на MyKey) | - |
| | Traction ctrl<br>(Контрол на тягата) | Always on<br>(Винаги вкл.) |
| | | User selectable<br>(Избираемо от потребителя) |
| | Max speed<br>(Макс. скорост) | Speed selectable based on Region<br>(Скорост, избираема в зависимост от региона) |
| | | Off (Изкл.) |

| Settings (Настройки) | | |
|---|---|---|
| | Speed minder (Напомняне за скоростта) | Speed selectable based on Region (Скорост, избираема в зависимост от региона) |
| | | Off (Изкл.) |
| | Volume limit (Ограничение за силата на звука) | Set (Задайте) |
| | Clear MyKey (Изчистване на MyKey) | Задръжте OK, за да изчистите всички ключове MyKey. |

**ЧАСОВНИК**

За подробни инструкции относно това как се настройва часовника вижте **Дисплеи за часовника и датата на аудио уредбата** (стр. 299).

**БОРДОВИ КОМПЮТЪР**

**Дистанция до празен резервоар**
Индицира приблизителното разстояние, което ще измине Вашето превозно средство с горивото, което е останало в резервоара. Промени в стила на шофиране могат да променят тази стойност.

**Разход на гориво в момента**
Индицира текущия среден разход на гориво.

**Среден разход на гориво**
Индицира средния разход на гориво след последната корекция на функцията.

**Километраж за пътуването**
Записва разстоянието, изминато в отделните пътувания.

**Цифров скоростомер**
Скоростта, с която пътува Вашето превозно средство ще се покаже в цифрово изражение.

**Средна скорост**
Индицира средната скорост след последната корекция на функцията.

**Температура на външния въздух**
Показва температурата на външния въздух.

**Километражен брояч**
Записва общото разстояние, изминато от Вашия автомобил.

**Пренастройване на параметрите на бордовия компютър**

За да пренастроите някои дисплеи:
1. Маркирайте **Trip Computer (Бордови компютър)** с бутоните със стрелка нагоре и надолу и натиснете бутона със стрелка надясно.
2. Маркирайте характеристиката, която трябва да бъде коригирана.
3. Задръжте натиснат бутона **ОК**.

**ПЕРСОНАЛИЗИРАНИ НАСТРОЙКИ**

**Езици**
Можете да направите избор от различни налични езици, като използвате менютата в Settings (Настройки).

**Мерни единици**
За да превключвате между метрични или британски мерни единици, превъртете до този дисплей и натиснете бутона **ОК**.

Превключването на мерните единици, като използвате този дисплей, ще засегне следните дисплеи:

- Разстояние до празен резервоар
- Среден разход на гориво
- Разход на гориво в момента
- Средна скорост.

**Единици за температурата**
За да превключите между метрични и британски мерни единици, превъртете до този дисплей и натиснете бутона **ОК**.

Превключването на мерните единици, като се използва този дисплей ще засегне следните дисплеи:

- Температура на външния въздух
- Дисплеят за температурата в автоматичния контрол на климата.

**Деактивиране на устройството за звукови сигнали**

Могат да бъдат изключени следните звукови сигнали:

- Предупредителни съобщения
- Информационни съобщения

**MyKey**

MyKey е характеристика, която позволява на клиентите да се сдобият с ключове, които ще активират допълнителни характеристики за безопасност, разработени за ползване от млади шофьори. Характеристиките могат да бъдат коригирани и пригодени към клиента, за да отговарят на опита на шофьора, примерно:

- Заглушаване на звука на аудио уредбата, когато предпазните колани са разкопчани.
- Ограничаване на скоростта на автомобила.
- Напомняне за скорост.
- Ограничаване на силата на звука на аудио уредбата.
- Предупреждения за гориво, подадени доста преди резервоарът да се изпразни.
- Предпазване от изключване на някои системи, които подпомагат шофьора.
    - Traction control (Система за контрол на тягата)
    - Parking aid (Помощ при паркиране)
    - Collision warning system (Система за предупреждение за сблъсък – допълнително използва макс. чувствителност по подразбиране)
    - Emergency Assistant (Спешна помощ)
    - Do not disturb (Не ме безпокойте)
- Пробег, регистриран от MyKeys.

**ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ**

**Бележка:** *В зависимост от опциите на Вашия автомобил и от типа на клъстера контролно-измервателни уреди, не всички съобщения ще се покажат на дисплея или ще са налични.*

**Бележка:** *На информационния дисплей, някои съобщения могат да бъдат с абревиатури или съкращения.*




Натиснете бутона **ОК**, за да потвърдите и отстраните някои съобщения от информационния дисплей.

Информационният дисплей автоматично отстранява някои съобщения след кратко време.

Вие трябва да потвърдите определени съобщения, преди да имате достъп до менютата.

**Активно паркиране**

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| Active Park malfunction<br>(Неизправност при активно паркиране.) | Системата се нуждае от сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър. |

**Адаптивен круиз контрол**

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| Adaptive cruise malfunction<br>(Неизправност на адаптивния круиз контрол) | Неизправност в радара пречи на системата за адаптивен круиз контрол да се активира. Вижте **Използване на адаптивния круиз контрол** (стр. 153). |
| Adaptive cruise not available<br>(Не е наличен адаптивния круиз контрол) | Налице е условие, поради което системата за адаптивен круиз контрол не може да функционира правилно. Вижте **Използване на адаптивния круиз контрол** (стр. 153). |
| Adaptive cruise not available. Sensor blocked. See manual<br>(Не е наличен адаптивния круиз контрол. Блокиран сензор. Вижте наръчника.) | Имате блокиран сензор в резултат на лошо време, лед, кал или вода пред сензора на радара. Можете, както е нормално, да почистите сензора от натрупаната мръсотия. Вижте **Използване на адаптивния круиз контрол** (стр. 153) |
| Cruise control active. Automatic braking turned off<br>(Активен круиз контрол. Изключено автоматично задействане на спирачките) | Системата е деактивирала автоматичното задействане на спирачките. |
| Front sensor not aligned<br>(Предният сензор не е центрован.) | Неизправност на радара пречи на работата на адаптивния круиз контрол. |
| Adaptive cruise. Driver resume control<br>(Адаптивен круиз контрол. Шофьорът възобновява управлението) | Системата за адаптивен круиз контрол е възобновила управлението от шофьора. |
| Adaptive cruise. Speed too low to activate<br>(Адаптивен круиз контрол. Скоростта е прекалено ниска, за да го активира) | Скоростта на автомобила е прекалено ниска, за да активира системата за адаптивен круиз контрол. |
| Adaptive cruise. Shift down<br>(Адаптивен круиз контрол. Превключете на по-ниска предавка.) | Системата за адаптивен круиз контрол автоматично настройва дистанцията до другото превозно средство и шофьорът трябва да превключи трансмисията на по-ниска предавка) |

### Въздушна възглавница

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| Occupant sensor blocked. Remove objects near passenger seat<br>(Блокиран сензор за пътник. Отстранете предметите близо до седалката на пътника) | Показва се, когато системата детектира неизправност поради дефектен сензор. |

### Аларма

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| Vehicle alarm. Start vehicle to stop alarm<br>(Аларма на превозното средство. Стартирайте превозното средство, за да спрете алармата) | Алармата е задействана поради неоторизирано влизане. Вижте **Аларма против кражби** (стр. 43). |

### Автоматичен Старт-Стоп

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| Auto StartStop Manual restart required<br>(Автоматичен Старт-Стоп. Нужно е ръчно рестартиране) | Системата не функционира. Нужно е ръчно рестартиране |
| Auto StartStop Press a pedal to start engine<br>(Автоматичен Старт-Стоп. Натиснете педал, за да стартирате двигателя) | Двигателят трябва да бъде рестартиран, натиснете педала на съединителя, за да стартирате. Вижте **Автоматичен Старт-Стоп** (стр. 118) |
| Auto StartStop Select neutral to start engine<br>(Автоматичен Старт-Стоп. Изберете неутрална позиция, за да стартирате двигателя) | Изберете неутрално положение за системата, за да рестартирате двигателя. Вижте **Автоматичен Старт-Стоп** (стр. 118).<br>Изберете неутрално положение за системата, за да рестартирате двигателя. |
| Vehicle is ON<br>(Превозното средство е включено) | Показва се, когато превозното средство е в режим на Автоматичен Старт-Стоп и има отворена врата. Изключете запалването, преди да напуснете превозното средство, ако системата е изключила двигателя. Вижте **Автоматичен Старт-Стоп** (стр. 118). |

# Информационни дисплеи

**4x4**

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| 4x4 temporarily disabled<br>(4x4 временно деактивирана) | Показва се, когато системата 4x4 е била временно деактивирана, за да се предпази от прегряване. |
| 4x4 OFF<br>(4x4 Изкл.) | Показва се, когато системата 4x4 е била автоматично деактивирана, за да се предпази самата тя. Това става когато превозното средство се използва с монтирана компактна резервна гума или когато системата е прегряла. |
| 4x4 Restored<br>(4x4 възстановена) | Системата 4x4 ще възстанови нормалната си функция и ще изчисти това съобщение, след като превозното средство пропътува известно разстояние с върната на мястото й ходова гума или след като системата се охлади. |
| 4WD Malfunction Service Required<br>(Неизправност на задвижването на 4 колела. Необходим сервиз.) | Показва се заедно със светеща лампа за „Throttle Control/Transmission/4x4” (Управление с дроселна клапа/Трансмисия/4x4), когато системата 4x4 не работи правилно. Ако предупреждението остава включено или продължава да се появява, възможно най-бързо се свържете с Вашия оторизиран дилър. |

**Батерия и система за зареждане**

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| Check Charging system<br>(Проверете системата за зареждане.) | Показва се, когато системата за зареждане изисква сервизно обслужване. Ако предупреждението остава включено или продължава да се появява, свържете се с оторизиран дилър. |
| Low battery Features temporarily turned off<br>(Изтощена батерия. Временно изключени характеристики.) | Показва се, когато системата за мениджмънт на батерията детектира продължително състояние на ниско напрежение. Различни характеристики на превозното средство ще бъдат деактивирани, за да се съхрани батерията. Възможно най-скоро изключете някои от електрическите товари, за да подобрите напрежението на системата. Ако напрежението на системата се възстанови, деактивираните характеристики отново ще работят нормално. |
| Turn Power off to save battery<br>(Изключете захранването, за да съхраните батерията) | Показва се, когато системата за мениджмънт на батерията определи, че батерията е с ниско ниво на заряда. Възможно най-скоро изключете запалването, за да съхраните батерията. Това съобщение ще се изчисти, щом като превозното средство стартира и е възстановена степента на зареденост на батерията. Изключването на ненужните електрически товари ще позволи по-бързо да се възстанови степента на зареденост на батерията. |

**Врати и ключалки**

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| Door Open<br>(Отворена врата) | Показва се, когато посочената врата не е затворена напълно и превозното средство се движи. |
| | Показва се, когато посочената врата не е затворена напълно |
| Bonnet open<br>(Отворен преден капак) | Предният капак не е напълно затворен. |
| Switches inhibited<br>Security mode<br>(Забранени превключватели.<br>Защитен режим) | Системата е деактивирала превключвателите на вратите. |
| Child lock malfunction<br>Service required<br>(Неизправност на ключалката за деца. Необходим сервиз.) | Има неизправност на системата с ключалките за деца. Свържете се с оторизиран дилър. |
| Factory keypad code<br>{factory keypad code:# # # #}<br>(Заводски код на клавиатурата:<br>{заводски код на клавиатурата: # # # #}) | Показва се заводския код на клавиатурата след като клавиатурата е била върната в изходно положение. |

**Предупреждение за шофьора**

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| Driver fatigue warning<br>Rest now<br>(Предупреждение за умора на шофьора. Починете сега.) | Спрете и починете възможно най-бързо, когато е безопасно да направите това. |
| Driver fatigue warning<br>Rest suggested<br>(Предупреждение за умора на шофьора. Предложение за почивка.) | Скоро спрете, за да починете. |

**Гориво**

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| Fuel level low<br>(Ниско ниво на горивото.) | Ранно напомняне за състояние с ниско ниво на горивото. |
| Check fuel fill inlet<br>(Проверете капачката на гърловината за зареждане на резервоара с гориво.) | Капачката на гърловината за зареждане на резервоара с гориво може би не е затворена правилно. |

**Подпомагане на стартирането по наклон**

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| Hill start assist not available<br>(Подпомагането на стартирането по наклон не е налично.) | Показва се, когато не е налично подпомагането на стартирането по наклон. Потърсете оторизиран дилър. Вижте **Подпомагане на стартирането по наклон** (стр. 139). |

# Информационни дисплеи

**Система за управление на спускането по наклон**

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| For hill descent slow to 20 mph or less (За спускане по наклон забавете до 20 mph или по-малко.) | Показва се, когато скоростта на превозното средство е твърде висока, за да се задейства HDC (система за управление на спускането по наклон). Намалете скоростта до индицираната в съобщението, за да се задейства HDC. |
| Hill Descent Control Off System Cooling (Изключен контрол на системата за спускане по наклон. Охлаждане на системата.) | Показва се, когато HDC не може да се задейства поради прекомерно голяма топлина. Оставете системата да се охлади преди да я активирате отново. |
| Hill Descent Control Malfunction (Неизправност в системата за контрол на спускането по наклон.) | Показва се, когато има неизправност със системата HDC. Свържете се с оторизиран дилър. |
| For hill descent select gear (Изберете предавка за спускане по наклон.) | Показва се, когато HDC не може да се задейства поради това, че превозното средство не е било в предавка. Изберете предавка, за да задействате HDC. |

**Ключове и безключово влизане**

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| Press brake to start (Натиснете спирачката, за да стартирате.) | Показва се, за да Ви напомни да натиснете спирачката, докато стартирате превозното средство. |
| Starting system malfunction (Неизправност на системата за стартиране.) | Има проблем със системата за стартиране на Вашето превозно средство. Свържете се с оторизиран дилър. |
| Press brake and clutch to start (Натиснете спирачката и съединителя, за да стартирате.) | Показва се, за да Ви напомни да натиснете спирачката и съединителя, докато стартирате превозното средство. |
| Press clutch to start (Натиснете съединителя, за да стартирате.) | Показва се, за да Ви напомни да натиснете съединителя, докато стартирате превозното средство. |
| Key program successful (Успешно програмиран ключ.) | Имате успешно програмиран ключ за системата. |
| Key program failure (Неуспешно програмиран ключ.) | Не сте успели да програмирате ключ за системата. |
| Maximum number of key learned (Обучени максимален брой ключове.) | Програмирали сте максимален брой ключове за системата. |
| Not enough keys learned (Не са обучени достатъчно ключове.) | Не сте програмирали достатъчно ключове за системата. |
| Key battery low Replace soon (Слаба батерия за ключа. Заменете скоро.) | Показва се, когато батерията за ключа е слаба. Възможно най-бързо сменете батерията. |
| Could Not Program Integrated Key (Не може да се програмира. Интегриран ключ.) | Показва се, когато е направен опит да се програмира резервен ключ, като се използват два съществуващи ключа. |
| Engine on (Включен двигател.) | Показва се, за да се информира шофьора, че ключовете са налични в превозното средство и двигателят е включен. |

**Система за поддържане на движението в лентата**

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| Lane keeping system malfunction Service required (Неизправност на системата за поддържане на движението в лентата. Необходим сервиз.) | Системата не функционира правилно. Свържете се с оторизиран дилър. |
| Front camera temporarily not available (Предна камера временно неналична.) | Системата е детектирала състояние, поради което системата временно не е налична. |
| Front camera Low visibility Clean screen (Предна камера. Слаба видимост. Почистете екрана.) | Системата е детектирала състояние, което изисква от Вас да почистите предното стъкло, за да може да работи правилно. |
| Front camera malfunction Service required (Неизправност на предната камера. Необходим сервиз.) | Системата не работи правилно. Свържете се с оторизиран дилър. |
| Keep hands on steering wheel (Дръжте ръцете си на волана.) | Системата изисква от Вас да държите ръцете си на волана. |

**Техническа поддръжка**

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| Engine oil pressure low (Ниско налягане на моторното масло.) | Спрете Вашето превозно средство възможно най-бързо и изключете двигателя. Проверете нивото на маслото. Ако предупреждението остава включено или продължава да се появява при работещ двигател, свържете се с оторизиран дилър. |
| Changing engine oil soon (Скоро сменете моторното масло.) | Останалият експлоатационен срок на моторното масло е 10% или по-малко. Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 232). |
| Oil change required (Необходима смяна на маслото.) | Показва се, когато експлоатационният срок на моторното масло е изчерпан и се изисква смяна. Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 232). |
| Brake fluid level low (Ниско ниво на спирачната течност.) | Индицира, че нивото на спирачната течност е ниско и спирачната система трябва незабавно да бъде проверена. Вижте **Проверка на спирачната течност и течността за съединителя** (стр. 234). |
| Check brake system (Проверете спирачната система.) | Спирачната система изисква сервизно обслужване. Спрете автомобила си на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър. |
| Washer fluid level low (Ниско ниво на течността за чистачките.) | Показва се, когато нивото на течността за чистачките е ниско и трябва да бъде допълнена течност. |
| Engine coolant overtemperature (Свръх висока температура на охлаждащата течност за двигателя.) | Температурата на охлаждащата течност за двигателя е изключително висока. |

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| Power reduced to lower engine temperature<br>(Намалена мощност, за да се намали температурата на двигателя.) | Двигателят е намалил мощността си, за да се намали високата температура на двигателя. |
| Factory Defaults<br>(Заводски режим. По подразбиране.) | Вашето превозно средство все още е в транспортен режим Transport (Транспортен) или в режим Factory (Заводски). Това може да не позволи някои характеристики да работят правилно. Свържете се с оторизиран дилър. |
| See manual<br>(Вижте наръчника.) | Силовата предавка изисква сервизно обслужване, поради неизправност в нея. |

**Подпомагане на паркирането**

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| Check front Park Pilot<br>(Проверете системата за подпомагане при паркиране напред.) | Системата е детектирала състояние, което изисква сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър. Вижте **Подпомагане при паркиране напред** (страница 148). |
| Check rear Park Pilot<br>(Проверете системата за подпомагане при паркиране назад.) | Системата е детектирала състояние, което изисква сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър. Вижте **Подпомагане при паркиране назад** (стр. 147). |
| Front Park Pilot On Off<br>(Система за подпомагане при паркиране напред. Вкл. Изкл.) | Показва статуса на системата за подпомагане на паркирането. |
| Rear Park Pilot On Off<br>(Система за подпомагане при паркиране назад. Вкл. Изкл.) | Показва статуса на системата за подпомагане на паркирането. |
| Parking aid malfunction<br>(Неизправност на системата за подпомагане на паркирането.) | Системата е детектирала състояние, което изисква сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър. |

**Спирачка за паркиране**

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| Park brake applied<br>(Приложена спирачка за паркиране) | Показва се, когато спирачката за паркиране е з, двигателят работи и превозното средство се движи с повече от 5 km/h (3 mph). Ако предупреждението остава включено след като спирачката за паркиране бъде освободена, свържете се с оторизиран дилър. |
| Park brake malfunction<br>Service now<br>(Неизправност на спирачката за паркиране. Сервиз сега.) | Системата на електрическата спирачка за паркиране е детектирала състояние, което изисква сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър. |
| Park brake Limited function<br>Service required<br>(Спирачка за паркиране. Ограничена функция. Необходим сервиз.) | Системата на електрическата спирачка за паркиране е детектирала състояние, което изисква сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър. |
| Park brake System overheated<br>(Спирачка за паркиране. Прегрята система.) | Не сте освободили електрическата спирачка за паркиране, поради което тя е прегряла. |
| Park Brake not released<br>(Спирачката за паркиране не е освободена.) | Електрическата спирачка за паркиране е зададена и Вие сте стартирали Вашето превозно средство. |

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| Park brake applied<br>(Приложена спирачка за паркиране.) | Електрическата спирачка за паркиране е зададена. |
| Park brake released<br>(Освободена спирачка за паркиране.) | Освободили сте електрическата спирачка за паркиране. |
| Park brake not applied<br>Apply park brake<br>(Спирачката за паркиране не е приложена. Приложете спирачката за паркиране) | Електрическата спирачка за паркиране не е зададена и Вие сте изключили превозното средство. |

**Кормилно управление с усилвател**

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| Steering lock malfunction<br>Service now<br>(Неизправност в заключването на кормилната колона. Сервиз сега.) | Системата на кормилното управление с усилвател е детектирала състояние, което изисква сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър. |
| Steering loss Stop safety<br>(Загуба на кормилно управление. Спрете безопасно.) | Системата на кормилното управление с усилвател не работи. Спрете превозното средство на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър. |
| Steering assist malfunction<br>Service required<br>(Неизправност в усилвателя на кормилното управление. Необходим сервиз) | Системата на кормилното управление с усилвател не работи. Спрете превозното средство на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър. |

**Силова предавка**

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| Check locking Differential<br>(Проверете диференциала с блокировка). | Показва се, когато има неизправност с диференциала с електронна блокировка, което изисква сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър. |
| Fuel pressure low<br>(Ниско налягане на горивото.) | Показва се, когато има загуба на налягане в системата за подаване на гориво. Свържете се с оторизиран дилър. |
| Stop safely now<br>(Спрете безопасно сега.) | Показва се, когато има неизправност със силовата предавка и превозното средство е преминало на авариен режим. Свържете се с оторизиран дилър. |

**Система за стартиране**

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| Press brake to start<br>(Натиснете спирачката, за да стартирате.) | Показва се, когато стартирате превозното средство, за да Ви се напомни да приложите спирачката. |
| Press brake and clutch to start<br>(Натиснете спирачката и съединителя, за да стартирате.) | Показва се, когато стартирате превозното средство, за да Ви се напомни да приложите спирачката и съединителя. |

# Информационни дисплеи

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| Cranking time exceeded<br>(Превишено време за стартиране.) | Показва се, когато превозното средство не е успяло да стартира. |
| Engine start pending<br>Please wait<br>(Изпълнява се процедура по стартиране на двигателя. Изчакайте) | Стартерът се опитва да стартира Вашето превозно средство. |
| Pending start cancelled<br>(Отменена процедура по стартиране) | Системата е отменила подготвящия се старт. |

**Система за мониторинг на налягането в гумите**

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| Tyre pressure low<br>(Ниско налягане в гумите.) | Една или повече гуми на Вашето превозно средство са с ниско налягане. Вижте **Система за мониторинг на налягането в гумите** (стр. 247). |
| Tyre pressure monitor malfunction<br>(Неизправност в системата за мониторинг на налягането в гумите.) | Системата за мониторинг на налягането в гумите не функционира правилно. Ако предупреждението остава включено или ако се появява отново, свържете се с оторизиран дилър. Вижте **Система за мониторинг на налягането в гумите** (стр. 247). |
| Tyre pressure sensor malfunction<br>(Неизправност на сензора за налягането в гумите.) | Сензорът за налягането в гумите не функционира правилно или използвате резервна гума. Вижте **Система за мониторинг на налягането в гумите** (стр. 247). Ако предупреждението остава включено или ако се появява отново, свържете се с оторизиран дилър. |

**Система за контрол на тягата**

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| Traction control off<br>(Контрол на тягата. Изкл.) | Показва се статуса на системата за контрол на тягата. Вижте **Използване на системата за контрол на тягата** (стр. 141). |
| Traction control on<br>(Контрол на тягата Вкл.) | Показва се статуса на системата за контрол на тягата. Вижте **Използване на системата за контрол на тягата** (стр. 141). |
| Spinout detected<br>Hazards activated<br>(Детектирано занасяне. Активирани опасности.) | Появило се е занасяне и опасностите са включени. |

**Трансмисия / Скоростна кутия**

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| Transmission malfunction Service now (Неизправност на трансмисията. Сервиз сега.) | Свържете се с оторизиран дилър. |
| Transmission overtemperature Stop safely (Прекалено висока температура на трансмисията. Спрете безопасно.) | Трансмисията е прегрята и трябва да се охлади. Възможно най-бързо спрете на безопасно място. |
| Transmission overheating Stop safely (Прегрята трансмисия. Спрете безопасно.) | Трансмисията става гореща. Спрете, за да я оставите да се охлади или увеличете оборотите. |
| Transmission Service required (Трансмисия. Необходим сервиз.) | Свържете се с оторизиран дилър. |
| Transmission too hot Press brake (Трансмисията е твърде гореща. Натиснете спирачката.) | Трансмисията става гореща. Спрете, за да я оставите да се охлади. |
| Transmission limited function See manual (Ограничена функционалност на трансмисията. Вижте наръчника.) | Трансмисията е прегрята и има ограничена функционалност. Вижте **Автоматична скоростна кутия** (стр. 128). |
| Transmission warming up Please wait (Трансмисията се затопля. Изчакайте.) | Трансмисията е твърде студена. Изчакайте да се затопли, преди да карате. |
| Transmission not in Park (Трансмисията не е в позиция за паркиране.) | Показва се, за да Ви напомни да превключите в позиция за паркиране. |
| Press brake pedal (Натиснете педала на спирачката.) | Показва се, за да се напомни на оператора да приложи спирачката, както се изисква от трансмисията. |
| Transmission adjusted (Трансмисия регулирана.) | Трансмисията е регулирала стратегията за превключване. |
| Transmission Adapt-Mode (Трансмисия. Режим на адаптиране.) | Трансмисията регулира стратегията за превключване. |
| Transmission Indicat-Mode Lockup on (Трансмисия. Индициране на начина на работа. Блокировка включена.) | Трансмисията е блокирана и не е в състояние да избира предавки. |
| Transmission Indicat-Mode Lockup off (Трансмисия. Индициране на начина на работа. Блокировка изключена.) | Трансмисията е деблокирана и е в състояние да избира предавки. |

**Ремарке**

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| Trailer Brake Module Malfunction (Модул на спирачката на ремаркето. Неизправност.) | Показва се, когато е възникнала грешка в системата. Свържете се с оторизиран дилър. |
| Stop safely now (Спрете безопасно сега.) | Показва се, когато има неизправност в силовата предавка и превозното средство е преминало на авариен режим. Свържете се с оторизиран дилър. |
| Trailer lighting module malfunction See manual (Неизправност на модула на осветлението на ремаркето. Вижте наръчника.) | Показва се, когато възникне грешка със системата. Свържете се с оторизиран дилър. |
| Trailer brake lights malfunction Check lights (Неизправност на стоповете на ремаркето. Проверете фаровете.) | Проверете стоповете на ремаркето за наличие на изгоряла крушка. |
| Trailer right indicator lights malfunction Check lights (Неизправност на десния индикатор за посока.Проверете светлините.) | Проверете светлините за завой надясно на ремаркето за наличие на изгоряла крушка. |
| Trailer left indicator lights malfunction Check lights (Неизправност на левия индикатор на ремаркето. Проверете светлините.) | Проверете светлините за завой наляво на ремаркето за наличие на изгоряла крушка. |

## ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

### Външен въздух

Поддържайте отворите за засмукване на въздух пред предното стъкло свободни от препятствия (примерно сняг или листа), за да може системата за контрол на климата да функционира ефективно.

### Рециркулиран въздух

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Продължителното използване на рецилкулиран въздух може да причини запотяване на прозорците. Ако прозорците се запотят, следвайте настройките за подсушаване на предното стъкло.

Въздухът, който понастоящем е в купето за пътници, рециркулира. Външен въздух не влиза във Вашия автомобил.

### Отопление

Ефективността на отоплението зависи от температурата на охлаждащото средство за двигателя.

### Обща информация за контролирането на климата в купето

Затворете напълно всички прозорци.

### Затопляне на купето

Насочете въздуха към Вашите крака. При студени или влажни климатични условия, насочете част от въздуха към предното стъкло и прозорците на вратите.

### Охлаждане на купето

Насочете въздуха към лицето си.

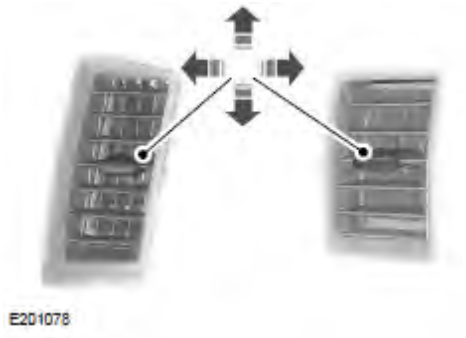
### Кондициониране на въздуха

За охлаждане, системата насочва въздух през изпарителя. Изпарителят извлича влагата от въздуха, за да предпази прозорците от запотяване. Системата насочва образувалия се кондензат извън Вашия автомобил, което може да доведе до образуване на малка локвичка вода под автомобила. Това е нормално.

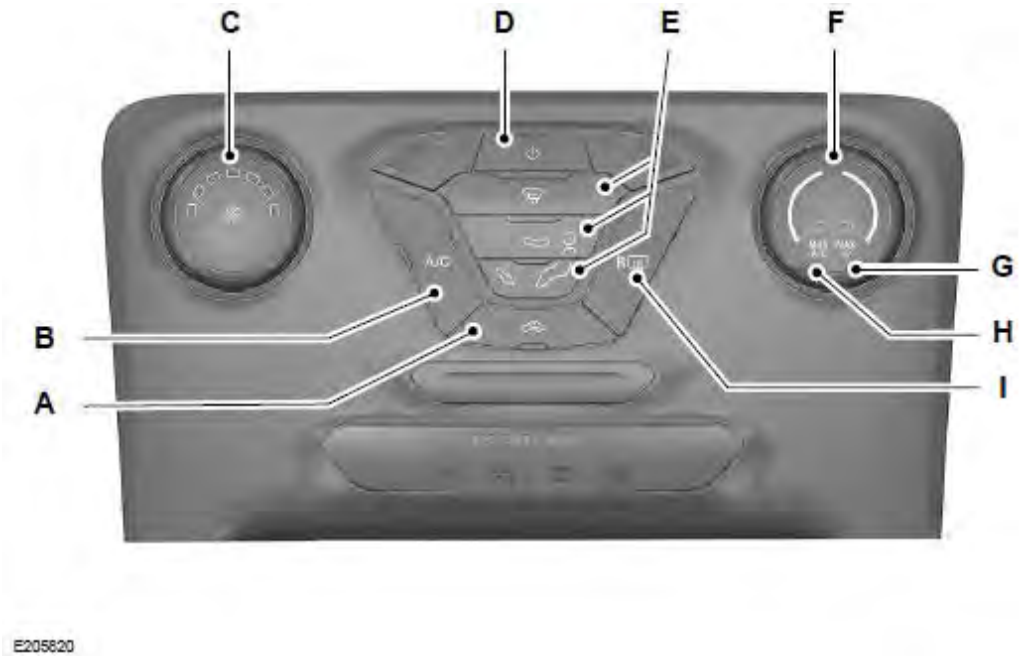
**Бележка**: *Системата за кондициониране на въздуха функционира само когато температурата е над 4 °C (39 °F).*

**Бележка:** *Когато използвате системата за кондициониране на въздуха, автомобилът Ви консумира повече гориво.*

## ВЕНТИЛАЦИОННИ КАНАЛИ



## РЪЧЕН КОНТРОЛ НА КЛИМАТА




A. **Рециркулиран въздух:** Натиснете бутона, за да превключите между външен въздух и рециркулиран въздух. Рециркулира въздухът, който в момента се намира в купето за пътници. По този начин може да се намали времето, което е необходимо за охлаждане на купето и да се намали навлизането на нежелани миризми в автомобила.

B. **A/C:** Натиснете бутона, за да включите или изключите кондиционирането на въздуха. Кондиционирането на въздуха охлажда Вашия автомобил.

   **Бележка:** При определени условия (примерно максимално размразяване), компресорът за кондициониране на въздуха може да продължи да работи даже ако кондиционирането на въздуха е изключено.

C. **Управление на скоростта на вентилатора:** Регулирайте обема на въздуха, който циркулира в автомобила.

D. **Захранване**: Натиснете бутона, за да включите и изключите системата.

E. **Управление на разпределението на въздуха:** Натиснете бутоните, за да включите или изключите въздушния поток от предното стъкло, панела с контролно-измервателни уреди или вентилационните канали на пода.

   **Бележка:** Когато системата е включена, свети най-малкото един от тези бутони.

F. **Управление на температурата:** Управлява температурата на въздуха, който циркулира във Вашия автомобил.

G. **MAX Defrost:** Нагласете органа, за да включите размразяването. Външният въздух преминава през вентилационните дюзи за предното стъкло, кондиционирането на въздуха се включва автоматично и вентилаторът се регулира автоматично на най-високата скорост. Можете да използвате тази настройка и за да размразите и почистите предното стъкло от тънък слой лед. Когато изберете позицията за максимално размразяване, автоматично се включва и задното стъкло с подгряване.

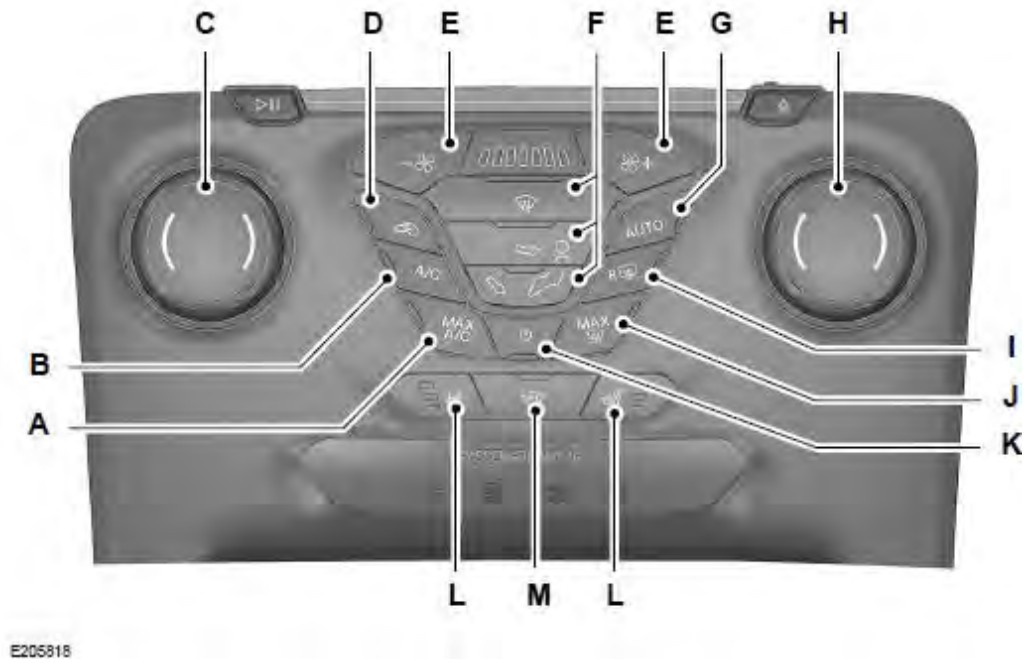
**Бележка**: За да се предотврати запотяването на прозореца, не можете да изберете рециркулиран въздух, когато е включено размразяването.

H. **MAX A/C**: Нагласете органа на максимално охлаждане. Рециркулираният въздух преминава през дюзите за панела с контролно-измервателни уреди, кондиционирането на въздуха се включва автоматично и вентилаторът автоматично се регулира на максималната скорост.

I. **Задно стъкло с подгряване:** Натиснете бутона, за да включите и изключите задното стъкло с подгряване. Вижте **Прозорци и огледала с подгряване** (стр. 99).

## АВТОМАТИЧЕН КОНТРОЛ НА КЛИМАТА

### Тип 1




A. **MAX A/C**: Натиснете бутона за максимално охлаждане. Рециркулираният въздух преминава през дюзите за панела с контролно-измервателни уреди, кондиционирането на въздуха се включва автоматично и вентилаторът автоматично се регулира на максималната скорост.

B. **A/C:** Натиснете бутона, за да включите или изключите кондиционирането на въздуха. Кондиционирането на въздуха охлажда Вашия автомобил. За да подобрите времето за достигане до комфортна температура при горещо време, шофирайте с отворени прозорци докато усетите студен въздух през вентилационните дюзи.
**Бележка:** При определени условия (примерно максимално размразяване), компресорът за кондициониране на въздуха може да продължи да работи даже ако кондиционирането на въздуха е изключено.

C. **Управление на температурата за пътника:** Настройте температурата от страната на пътника.

D. **Рециркулиран въздух:** Натиснете бутона, за да превключите между външен въздух и рециркулиран въздух. Рециркулира въздухът, който в момента се намира в купето за пътници. По този начин може да се намали времето, което е необходимо за охлаждане на купето и да се намали навлизането на нежелани миризми в автомобила.
**Бележка:** Рециркулираният въздух може също така да бъде включен и изключен автоматично от панела с контролно-измервателни уреди и в режими на въздушен поток към пода при топло време, за да се подобри ефективността на охлаждането.

**E. Управление на скоростта на вентилатора:** Регулирайте обема на въздуха, който циркулира в превозното средство.

**F. Управление на разпределението на въздуха:** Натиснете бутона, за да включите или изключите въздушния поток от предното стъкло, панела с контролно-измервателни уреди или дюзите в зоните на краката.
**Бележка:** Поне един от тези бутони свети, когато системата е включена.

**G. AUTO:** Натиснете бутона, за да включите автоматичен режим на работа. Регулирайте, за да изберете желаната температура. Скоростта на вентилатора, разпределението на въздуха, кондиционирането на въздуха и външният или рециркулираният въздух автоматично се настройват, за да се затопли или охлади превозното средство с цел да се запази желаната температура. Вие можете също така да изключите двузоновия режим, като натиснете и задържите бутона за повече от две секунди.

**H. Управление на температурата за шофьора:** Регулирайте настройката на температурата като използвате органа за управление от страната на шофьора. Това управление също така регулира температурата от страната на пътника, когато сте изключили двузоновия режим.

**I. Задно стъкло с подгряване:** Натиснете бутона, за да включите или изключите задното стъкло с подгряване. Вижте **Прозорци и огледала с подгряване** (стр. 99).

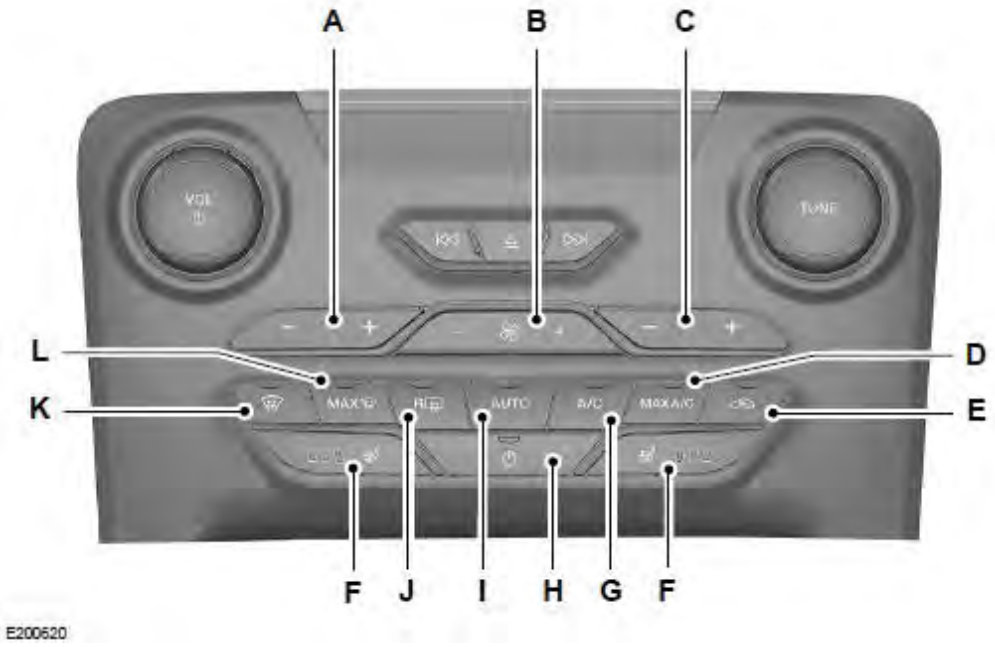
J. **MAX Defrost:** Натиснате бутона, за да включите размразяването. Външният въздух преминава през вентилационните дюзи за предното стъкло, кондиционирането на въздуха се включва автоматично и вентилаторът се регулира автоматично на най-високата скорост. Можете да използвате тази настройка и за да размразите и почистите предното стъкло от тънък слой лед. Когато изберете позицията за максимално размразяване, автоматично се включва и задното стъкло с подгряване.
**Бележка**: За да се предотврати запотяването на стъклото, не можете да използвате рециркулиран възух, когато е включено размразяването.

**K. Захранване:** Натиснете бутона, за да включите или изключите системата.

**L. Седалки с подгряване:** Натиснете бутона, за да включите или изключите седалките с подгряване.

**M. Предно стъкло с подгряване:** Натиснете бутона, за да включите или изключите предното стъкло с подгряване.

**Тип 2**




A. **Управление на температурата за пътника:** Регулирайте температурата от страната на пътника.

B. **Управление на скоростта на вентилатора:** Регулирайте обема на въздуха, който циркулира в превозното средство.

C. **Управление на температурата за шофьора:** Регулирайте настройката на температурата като използвате органа за управление от страната на шофьора. Това управление регулира и температурата от страната на пътника, когато изключите двузоновия режим.

D. **MAX A/C**: Натиснете бутона за максимално охлаждане. Рециркулираният въздух преминава през дюзите за панела с контролно-измервателни уреди, кондиционирането на въздуха се включва автоматично и вентилаторът автоматично се регулира на максималната скорост.

E. **Рециркулиран въздух:** Натиснете бутона, за да превключите между външен въздух и рециркулиран въздух. Рециркулира въздухът, който в момента се намира в купето за пътници. По този начин може да се намали времето, което е необходимо за охлаждане на купето и да се намали навлизането на нежелани миризми в автомобила.
**Бележка:** Рециркулираният въздух може също така да бъде включен и изключен автоматично от панела с контролно-измервателни уреди и в режим на въздушния поток на пода при топло време, за да се подобри ефективността на охлаждането.

F. **Седалки с подгряване:** Натиснете бутона, за да включите или изключите седалките с подгряване. Вижте **Седалки с подгряване** (стр. 108).

G. **A/C:** Натиснете бутона, за да включите или изключите кондиционирането на въздуха. За да подобрите времето за достигане на комфортна температура при горещо време, шофирайте с отворени прозорци докато усетите студен въздух през вентилационните дюзи.
**Бележка:** При определени условия (примерно максимално размразяване), компресорът за кондициониране на въздуха може да продължи да работи даже ако кондиционирането на въздуха е изключено.

H. **Захранване:** Натиснете бутона, за да включите или изключите системата.

I. **AUTO:** Натиснете бутона, за да включите автоматичен режим на работа. Регулирайте, за да изберете желаната температура. Скоростта на вентилатора, разпределението на въздуха, кондиционирането на въздуха и външния или рециркулираният въздух автоматично се настройват, за да се затопли или охлади превозното средство с цел да запази желаната температура. Вие можете да изключите двузоновия режим и като натиснете и задържите бутона за повече от две секунди.

**J. Задно стъкло с подгряване:** Натиснете бутона, за да включите или изключите задното стъкло с подгряване. Вижте **Прозорци и огледала с подгряване** (стр. 99).

**K. Размразяване на предното стъкло:** Натиснете бутона, за да пренасочите въздушния поток през вентилационните дюзи за предното стъкло.

**L. MAX Defrost:** Натиснете бутона, за да включите размразяването. Кондиционирането на въздуха автоматично се включва и скоростта на вентилатора и позициите на отворите за постъпване на въздух се регулират автоматично до най-добрите настройки, необходими за максимално размразяване. Можете да използвате тази настройка и за да размразите и почистите предното стъкло от тънък слой лед. Когато изберете позицията за максимално размразяване, автоматично се включва и задното стъкло с подгряване.

**ПРОЗОРЦИ И ОГЛЕДАЛА С ПОДГРЯВАНЕ**
**Бележка:** *Уверете се, че двигателят работи, преди да включите прозорците с подгряване.*

**Предно стъкло с подгряване**

 Натиснете бутона, за да освободите прозореца от тънък лед и мъгла.

**Задно стъкло с подгряване**

 Натиснете бутона, за да почистите стъклото от тънък лед и мъгла. Натиснете бутона, за да изключите системата. Задното стъкло с подгряване автоматично ще се изключи след кратко време.
**Бележка:** *Не използвайте бръснарски ножчета или други остри предмети, за да почистите вътрешната страна на задното стъкло или за да отстраните лепенки от вътрешната страна на задното стъкло. Това може да повреди решетката от нагревателни линии и няма да се покрие от Вашата гаранция.*

**Външно огледало с подгряване**
**Бележка:** *Не отстранявайте леда от огледалата с остъргващо приспособление или не се опитвайте да нагласите стъклото на огледалото, когато е замръзнало на място. Тези действия биха повредили стъклото и огледалата.*
**Бележка:** *Не почиствайте корпуса или стъклото на никое огледало с груби абразивни средства, горива или други почистващи продукти на основата на нефта.*
Двете огледала се подгряват, за да се отстрани лед, мъгла и запотяване, когато е включено задното стъкло с подгряване.

**ДОПЪЛНИТЕЛЕН ОТОПЛИТЕЛ**
**(ако е наличен)**
**Отоплител, работещ на течно гориво**
**Превозни средства с дизелов двигател**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не използвайте отоплителя на бензиностанции, в затворени пространства или в близост до източници на възпламеними пари и прах.

Отоплителят работи независимо от отоплителя на Вашето превозно средство чрез нагряване на веригата за охлаждаща течност на двигателя. Той използва гориво от резервоара за гориво на Вашето превозно средство.
**Бележка:** *Отоплителят ще работи само ако в резервоара за гориво има най-малкото 1.6 галона (7.5 литра) гориво и температурата на околната среда е под 59°F (15°C). Отоплителят няма да работи, ако батерията е изтощена.*
**Бележка:** *Когато отоплителят е включен, отработили газове могат да дойдат изпод страните на Вашето превозно средство. Това е нормално.*
**Бележка:** *Ако Вашето превозно средство има система за ръчен контрол на климата, отоплението на купето на Вашия автомобил зависи от температурата, разпределението на въздуха и настройките за управление на вентилатора.*

Отоплителят помага за загряване на двигателя и на Вашето превозно средство. Той автоматично се включва и изключва в зависимост от температурата на околния въздух и от температурата на охладителната течност освен ако сте го изключили.

Вие можете да изключите отоплителя, като използвате информационния дисплей.

**Бележка:** *Когато отоплителят е включен, в кутийката се появява кръстче.*

**ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР ЗА КАБИНАТА**

Въздушният филтър за кабината на Вашия автомобил дава на Вас и Вашите пътници следните предимства:

- Подобрява комфорта на Вашето шофиране като намалява концентрацията на частици.
- Подобрява чистотата в кабината.
- Защитава компонентите на системата за контрол на климата от отлагането на частици.
- Намалява неприятната миризма и замърсителите (превозни средства, оборудвани с филтър за миризми).

Въздушният филтър за кабината е зад жабката.

Сменяйте филтъра през определени интервали от време.

Уверете се, че имате монтиран въздушен филтър за кабината през цялото време.

Това предпазва системата от проникване на чужди обекти.

Ако системата работи без монтиран филтър, това може да разруши или повреди системата.

## СЯДАНЕ В ПРАВИЛНАТА ПОЗИЦИЯ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не накланяйте облегалката на седалката твърде назад, тъй като, в резултат на това, пътникът може да се плъзне под предпазния колан, което води до сериозно нараняване при сблъсък.

Неправилното седене, извън позиция или с наклонена твърде назад облегалка на седалката, може да доведе до сериозно нараняване или смърт при сблъсък. Винаги сядайте изправени, допрели гръб до Вашата облегалка, с крака на пода.

Не поставяйте на седалката предмети, по-високи от облегалката, за да се намали опасността от сериозно нараняване при сблъсък или при рязко спиране.




Когато ги използвате правилно, седалката, подглавникът, предпазният колан и въздушните възглавници ще осигуряват оптимална защита при сблъсък.

Препоръчваме Ви да спазвате следните указания:

- Сядайте в изправено положение с основата на гръбнака възможно най-назад.
- Не накланяйте облегалката на седалката повече от 30 градуса.
- Нагласете подглавника така, че горната му част да е на нивото на горната част на главата Ви и възможно най-напред. Уверете се, че Ви е удобно.
- Поддържайте достатъчно разстояние между себе си и волана. Ние препоръчваме минимум 10 in (25 cm) между Вашата гръдна кост и покритието на въздушната възглавница.
- Дръжте волана с леко сгънати ръце.
- Леко сгънете краката си, така че да можете да натискате педалите до край.
- Позиционирайте раменния ремък на предпазния колан през средата на рамото си, а ремъка за скута - стегнато през бедрата.

Уверете се, че позицията Ви за шофиране е удобна и че можете да поддържате пълен контрол над автомобила.

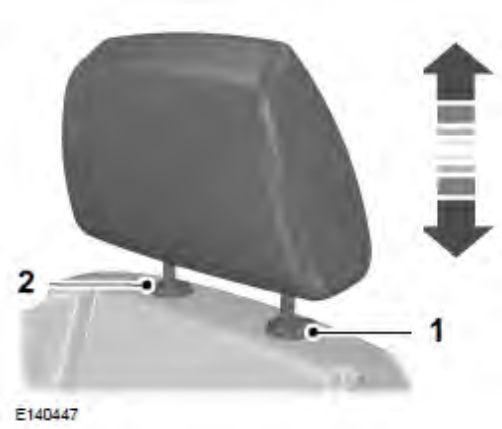
## ПОДГЛАВНИЦИ (ОПОРИ ЗА ГЛАВА)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Вдигнете задните подглавници, когато задните седалки са заети от пътници.

Когато се използват седалки на първия ред, подглавниците не трябва да бъдат сваляни.

### Регулиране на подглавниците




Подглавникът трябва да бъде регулиран така, че горната част на подглавника да е наравно с горната част на главата Ви.

**Повдигане на подглавника:**

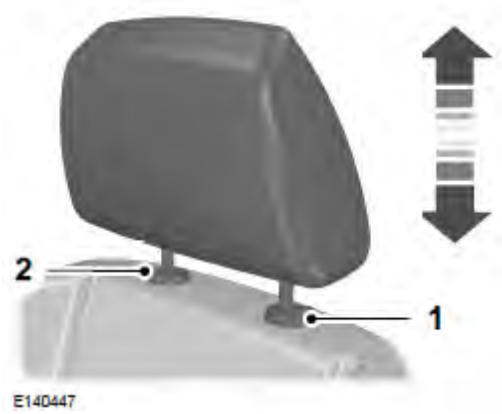
Издърпайте подглавника нагоре, докато се фиксира на подходящата височина.

**Смъкване на подглавника**

Натиснете фиксиращия бутон 1 и натиснете подглавника надолу, докато се фиксира на подходящата височина.

### Изваждане на подглавниците

**Подглавници на предните седалки**




Издърпайте подглавника, за да го преместите нагоре. За целта, натиснете фиксиращия бутон 1 и в същото време освободете аретирът 2, като използвате подходящ инструмент. Издърпайте подглавника нагоре и извън облегалката за седалката.

**Подглавници на външните задни седалки**




Издърпайте подглавника, за да го преместите нагоре. За целта, натиснете фиксиращия бутон 1, за да смъкнете подглавника надолу или за да извадите подглавника.

## РЪЧНО РЕГУЛИРУЕМИ СЕДАЛКИ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Използвайте калъфи за седалки, разработени за седалки със странични въздушни възглавници. Те трябва да бъдат монтирани от оторизиран дилър.

Не регулирайте седалката за шофьора, когато превозното средство се движи.

**Бележка:** *Калъфите за седалки, монтирани на Вашето превозно средство като част от специален пакет екипировка, могат да бъдат почистени, без да се свалят от седалките.*

**Бележка:** *Калъфите за седалки са разработени и са пригодени да работят със съществуващите характеристики на седалките и системи за безопасност и не изискват регулиране. Ако се наложи сваляне и повторно поставяне на калъфите, свържете се с оторизиран дилър на Ford.*

### Преместване на седалката назад и напред




**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Уверете се, че седалката за шофьора е фиксирана добре на мястото си, като я разклатите назад и напред.

Не премествайте предните седалки прекалено близко до панела с контролно-измервателни уреди.

### Регулиране на лумбалната опора



### Регулиране на височината на седалката за шофьора




### Регулиране на наклона на облегалката




### Сгъване на облегалката напред – удължаваща се кабина

Сгъването на предната седалка напред осигурява лесен достъп до задната седалка.




### Многоместна неделима седалка



## ЕЛЕКТРИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕМИ СЕДАЛКИ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Използвайте калъфи за седалки, разработени за седалки със странични въздушни възглавници. Те трябва да бъдат монтирани от оторизиран дилър.

Не регулирайте седалката за шофьора, когато превозното средство се движи.

Не поставяйте товар или други предмети зад облегалката преди да я върнете в изходна позиция.

**Бележка:** *Калъфите за седалки, монтирани на Вашето превозно средство като част от специален пакет екипировка, могат да бъдат почистени, без да се свалят от седалките.*

**Бележка:** *Калъфите за седалки са разработени и са пригодени да работят със съществуващите характеристики на седалките и системи за безопасност и не изискват регулиране. Ако се наложи сваляне и повторно поставяне на калъфите, свържете се с оторизиран дилър на Ford.*

### Преместване на седалката назад и напред




**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не премествайте предните седалки прекалено близко до панела с контролно-измервателни уреди.

### Регулиране на височината на седалката за шофьора



### Регулиране на наклона на облегалката




### Накланяне на седалката




### ЗАДНИ СЕДАЛКИ

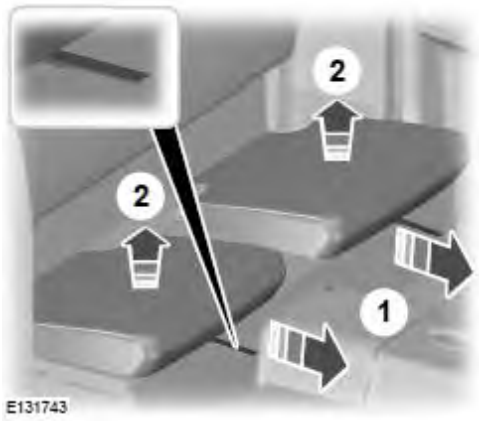
**Бележка:** *Приберете езика на коланите на задните седалки в джобовете, осигурени в страничната част на облегалките на задните седалки, за да не тракат, когато коланите не се използват.*

**Бележка:** *Калъфите за седалки, монтирани на Вашето превозно средство като част от специален пакет екипировка, могат да бъдат почистени, без да се свалят от седалките.*

**Бележка:** *Калъфите за седалки са разработени и са пригодени да работят със съществуващите характеристики на седалките и системи за безопасност и не изискват регулиране. Ако се наложи сваляне и повторно поставяне на калъфите, свържете се с оторизиран дилър на Ford.*

### Сгъване на възглавницата на седалката нагоре

### Удължаваща се кабина



**Двойна кабина (кабина с два реда седалки)**




**Разгъване на възглавницата на седалката**

**Бележка:** *Привързващият ремък, тип Theter, трябва да бъде прибран в осигурения за целта джоб.*

**Сгъване на облегалката надолу**

**Двойна кабина**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Когато сгъвате облегалките надолу, внимавайте пръстите Ви да не бъдат притиснати между облегалката и рамката на седалката.

Не използвайте задната повърхност на облегалката на задната седалка като под за поставяне на товари.

Не освобождавайте и не сгъвайте облегалката надолу, когато възглавницата на седалката е сгъната нагоре.




1. Издърпайте освобождаващата лента нагоре.
2. Избутайте облегалката напред.

**Разгъване на облегалката**

**Двойна кабина**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато сгъвате облегалката нагоре, уверете се, че предпазните колани са видими за един пътник и не са задържани зад седалката.

Уверете се, че седалките и облегалките са фиксирани надеждно и изцяло в техните аретири.

## СЕДАЛКИ С ПОДГРЯВАНЕ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Хората, които не са способни да чувстват болка през кожата си поради напреднала възраст, хронично заболяване, диабет, нараняване на гръбначния стълб, лечение, употреба на алкохол, изтощение или други физически състояния, трябва да внимават, когато използват седалки с подгряване. Седалката с подгряване може да причини изгаряния даже при ниски температури, най-вече, ако се използва продължително време. Не поставяйте нищо върху седалката, което изолира топлината, примерно одеало или възглавница. Това може да доведе до прегряване на седалката. Не дупчете седалката с карфици, игли или други остри предмети. Това може да повреди нагревателния елемент и да се стигне до прегряване на седалката. Една прегрята седалка може да причини сериозно нараняване на хора.

Не правете следното:

- Не поставяйте тежки предмети на седалката.
- Не използвайте седалката с подгряване, ако върху нея е разлята вода или друга течност. Оставете седалката да изсъхне добре.
- Не използвайте седалките с подгряване, ако двигателят не работи. Ако не се съобразите с това изискване, ще се изразходва от заряда на батерията.

За местоположението на седалките с подгряване: Вижте **Контрол на климата** (стр. 93).

Седалката с подгряване ще работи само с включено запалване.

Максималната температура се достига след пет или шест минути. Тя се регулира с термостат.

Седалката с подгряване остава включена докато не бъде изключена или докато не бъде изключено запалването.




Поставете регулатора на желаната настройка за топлината.

# Точки за допълнително електрозахранване

**Точка за електрозахранване 12 V DC**

**ПРЕДУПРЕДЕНИЕ**

 Неправилното използване на точката за електрозахранване 12 V DC може да причини повреда, която не се покрива от Вашата гаранция и може да доведе до сериозно нараняване.

**Бележка:** *Ако се използва, когато превозното средство не работи, зарядът на батерията ще се изчерпи. Може да се окаже, че няма достатъчен заряд, за да рестартирате превозното средство.*
**Бележка**: *Когато включите запалването, можете да използвате контакта за захранване на устройства 12 V, с максимален номинален ток от 15 ампера.*
След като изключите запалването, електрозахранването ще работи максимум 75 минути.
**Бележка**: *Не вкарвайте други предмети, освен щепсели на аксесоари, в точката за електрозахранване, за да не се повреди контакта, а предпазителят може да изгори.*
**Бележка:** *Не провисвайте никакви аксесоари или скоби на аксесоари от контакта.*
**Бележка:** *Не използвайте точката за електрозахранване над капацитета на автомобила от 12 V DC 150 W, в противен случай може да изгори предпазител.*
**Бележка:** *Неправилното използване на точката за електрозахранване може да причини повреда, която не се покрива от Вашата гаранция.*
**Бележка:** *Винаги, когато не се използва, покривайте точката за електрозахранване с капачката.*
Включете двигателя да работи, за да използвате пълния капацитет на точката за електрозахранване.
За да не се изчерпи заряда на батерията на Вашия автомобил:

- Не използвайте точката за електрозахранване по-дълго от необходимото, когато двигателят не работи.

Не оставяйте продължително включени устройства през нощта или когато Вашето превозно средство е с лост за превключване на предавките в позиция за паркиране (P).

**Местоположения**
Точките за електрозахранване могат да се намират на следните места:

- На панела с контролно-измервателни уреди, над държача за чаши.
- В задната част на централната конзола.
- В товарната зона отзад.

**Точка за захранване с променлив ток (AC)**

**ПРЕДУПРЕДЕНИЕ**

 Не дръжте включени електрически устройства в точката за електрозахранване, когато устройството не се използва. Не използвайте никакви удължителни кабели с точки за електрозахранване 230 волта или 110 волта AC, тъй като това ще порази защитата на безопасността. Ако не се съобразите с това изискване, може да се стигне до претоварване на точката за електрозахранване. Захранването на повече устройства може да достигне над 150 W максимален товар и това може да доведе до пожар или сериозно нараняване на хора.

**Бележка:** *Превозното средство трябва да работи, за да използвате точката за електрозахранване.*
**Бележка:** *В зависимост от Вашето превозно средство, точката за електрозахранване може да се отвори надясно или нагоре.*
**Бележка:** *В зависимост от Вашето превозно средство, точката за електрозахранване може да осигури 230V AC или 110V AC.*
С изключен двигател, точката за електрозахранване работи максимум 75 минути (или по-малко). Точката за електрозахранване се изключва автоматично, когато напрежението на батерията стане ниско. Това предпазва батерията на превозното средство да не се изтощи.

## Точки за допълнително електрозахранване




Можете да използвате точката за електрозахранване, за да захраните електрически устройства, които изискват до 150 W. Точката се намира в задната част на централната конзола. Индикаторната лампичка за точката за електрозахранване, намираща се на точката за електрозахранване, свети, когато точката е готова за ползване. Когато индикаторната лампичка на точката за електрозахранване е:

- Включена – точката за електрозахранване е готова да подава напрежение.
- Изключена – захранването от точката за електрозахранване е изключено, изключено е и запалването.
- Мига – точката за електрозахранване е в режим на неизправност или напрежението на батерията е ниско.

Електрическият контакт временно изключва захранването, ако е в режим на неизправност, когато устройството превиши лимита от 150 W. Изключете Вашето устройство от захранването и изключете запалването. Включете отново запалването, но не включвайте Вашето устройство. Оставете системата да се охлади и изключете запалването, за да върнете в изходно положение режима за неизправност. Включете отново запалването и се уверете, че индикаторната лампа остава включена. Не използвайте точката за електрозахранване за някои електрически уреди, включително:

- Телевизори с катодно-лъчева тръба.
- Уреди с електродвигател, като прахосмукачки, електрически триони и други електроуреди или хладилници от компресорен тип.
- Измервателни уреди, които обработват прецизни данни, като медицинско оборудване или измервателна апаратура.
- Други устройства, които изискват изключително стабилно електрозахранване, като контролирани с микрокомпютър електрически одеала или лампи с тактилен сензор.

### ЗАПАЛКА ЗА ЦИГАРИ

**Бележка***: Не дръжте натиснат навътре елемента на запалката.*
**Бележка:** *Ако електрозахранването не работи след като сте изключили запалването, включете запалването.*
**Бележка**: *Ако използвате контакта, когато двигателят не работи, батерията може да се изтощи.*
**Бележка:** *Когато включите запалването, можете да използвате контакта за устройства до 12V с максимален номинален ток от 15 ампера.*




Натиснете елемента навътре, за да използвате запалката за цигари. Той ще изскочи автоматично навън.

## ДЪРЖАЧИ ЗА ЧАШИ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не поставяйте горещи напитки в държачите за чаши, когато Вашето превозно средство се движи.

Фиксирайте добре вещите в държача за чаши, тъй като те могат да се разпилеят при рязко спиране, ускоряване или сблъсък, включително чашите с горещи напитки могат да се разплискат.

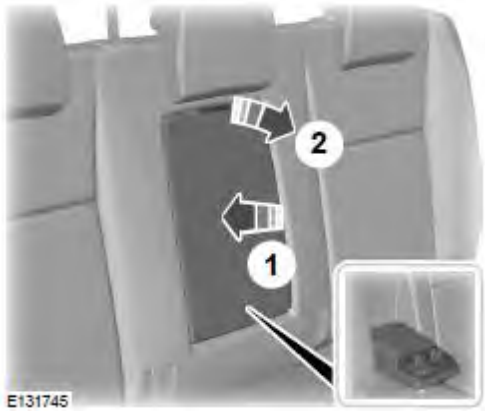
**Държач за чаши в централната конзола – Тип 1**




**Държач на чаши в централната конзола – Тип 2**




**Държач за чаши за задните седалки (ако е наличен)**




1. Избутайте основата на седалката.
2. Издърпайте бутона.

## ЖАБКА




**Бележка:** *Когато отваряте жабката, изчакайте амортисьорът на жабката да я смъкне плавно, докато се фиксира.*

Жабката се намира на панела с контролно-измервателни уреди, от страната на пътника. Жабката се отваря като използвате ръчката.

### Жабка с ключ




Жабката може да бъде заключена с ключа за запалването. За да заключите, затворете жабката, след това вкарайте ключа за запалването в ключалката на жабката и го завъртете в посока на часовниковата стрелка. Извадете ключа.

За да отключите жабката, пъхнете ключа за запалването в ключалката на жабката и го завъртете в посока обратна на часовниковата стрелка. Тогава жабката ще се отвори нормално, като ползвате ръчката.

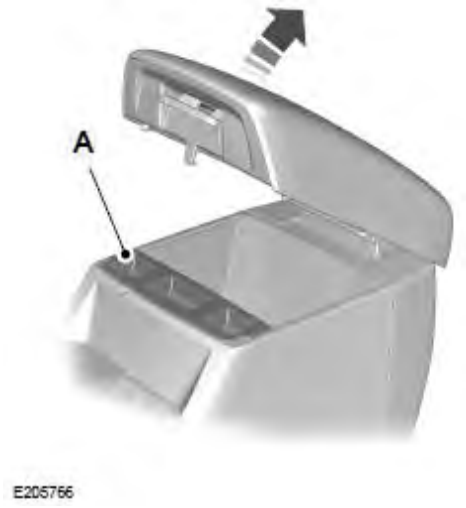
### ЦЕНТРАЛНА КОНЗОЛА

Фиксирайте добре вещите в държача за чаши, тъй като те могат да се разпилеят при рязко спиране, ускоряване или сблъсък, включително чашите с горещи напитки могат да се разплискат.

Конзолата има следните характеристики:

- Предни държачи на чаши. Вижте **Държачи на чаши** (стр. 111).
- Допълни точки за електрозахранване. Вижте **Точки за допълнително електрозахранване** (стр. 109).
- Медиен хъб. Вижте **Медиен хъб** (стр. 304).

### Подлакътник на централната конзола



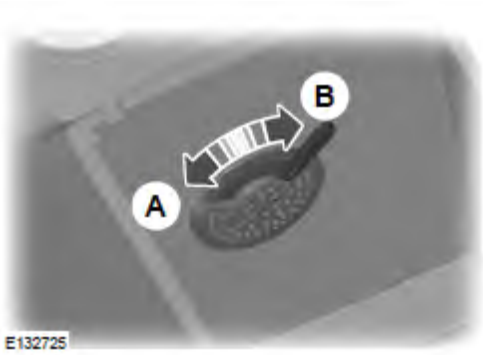

A. Касета за монети

### ПАНЕЛ НАД ГЛАВАТА




Натиснете до задния ръб на вратичката, за да я отворите.

### ХЛАДИЛНА КУТИЯ

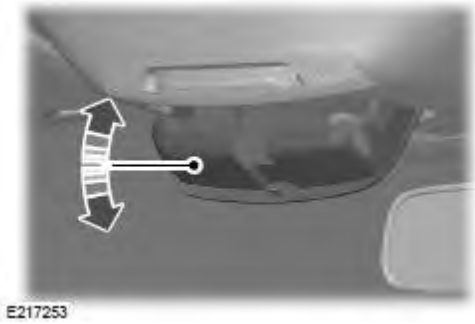



A. Отворено
B. Затворено

### ПЕПЕЛНИК

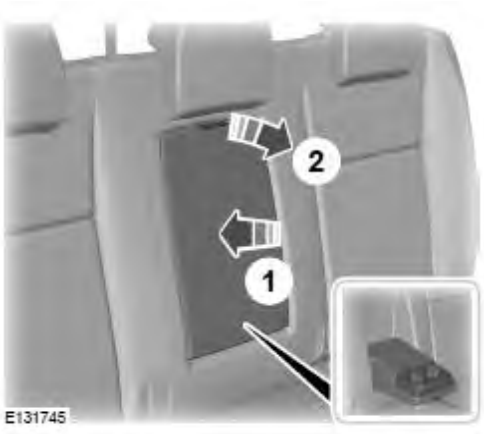
Можете да разположите подвижния пепелник във всеки от държачите за чаши.

### ДЪРЖАЧ ЗА ОЧИЛА




Очилата трябва да се поставят в държачите за очила, с лещи обърнати надолу, както е показано на фигурата. В противен случай, очилата могат да паднат, когато държачът за очила се отвори.

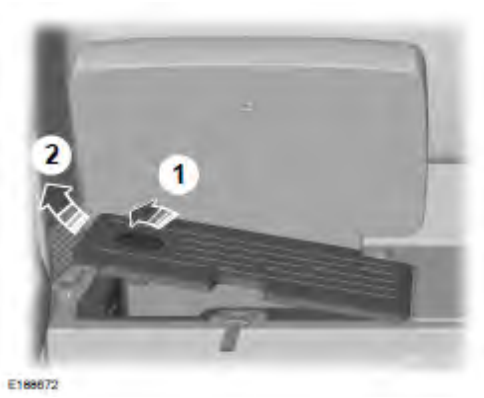
### ПОДЛАКЪТНИК ЗА ЗАДНИТЕ СЕДАЛКИ




1. Натиснете подлакътника в облегалката на седалката и го задръжте натиснат.
2. Издърпайте лентата и спуснете подлакътника.

### ПРОСТРАНСТВО ЗА СЪХРАНЕНИЕ ПОД СЕДАЛКАТА

**Удължаваща се кабина**



# Стартиране и спиране на двигателя

## ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Продължителната работа на празен ход при високи обороти на двигателя може да създаде много високи температури в двигателя и в системата за изпускане на отработилите газове, създавайки опасност от пожар или други повреди.

Не паркирайте, не оставяйте автомобила да работи на празен ход или не шофирайте върху суха трева или друго сухо земно покритие. Емисионната система нагрява отделението на двигателя и системата за изхвърляне на отработилите газове, създавайки опасност от пожар.

Не стартирайте двигателя в затворен гараж или в други затворени пространства. Изгорелите газове могат да бъдат токсични. Винаги отваряйте вратата на гаража преди да стартирате двигателя.

Ако усетите мирис на изгорели газове вътре в автомобила, автомобилът трябва да бъде незабавно проверен от дилър на Ford. Не карайте автомобила си, ако усещате мирис на изгорели газове.

Ако разкачите акумулаторната батерия, Вашият автомобил може да покаже някои необичайни характеристики на шофиране за около 10 km (5 mi) след като отново свържете батерията. Това е така, тъй като системата за мениджмънт на двигателя трябва да се съгласува отново с двигателя. През този период от време Вие можете да пренебрегнете всякакви необичайни характеристики на шофиране.
Когато стартирате двигателя, избягвайте да натискате педала на газта преди и по време на стартирането. Използвайте педала на газта само когато имате проблеми със стартирането на двигателя.

## ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ НА ЗАПАЛВАНЕТО




**Бележка:** *Уверете се, че ключът е чист преди да го вкарате в заключващия цилиндър.*
**O** (изкл.) – Запалването е изключено
**Бележка**: *Когато изключите запалването и напуснете автомобила си, не оставяйте ключа в превключвателя на запалването. Това може да доведе до изтощаване на акумулаторната батерия на автомобила.*
**I** (аксесоар) – Позволява да работи електрическото оборудване, примерно радиото, когато двигателят не работи.
**Бележка:** *Не оставяйте ключа за запалването твърде дълго в тази позиция, за да не се изтощи акумулаторната батерия на автомобила.*
**II** (вкл.) – Всички електрически вериги са в работно състояние. Предупредителните лампи и индикатори светят.
**III** (старт) –Двигателят прави опит за стартиране (превърта). Освободете ключа веднага щом като двигателят стартира.

## ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВОЛАНА

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Винаги проверявайте дали заключването на волана е деактивирано преди да се опитате да преместите Вашето превозно средство. Ако не успеете да деактивирате заключването на волана, може да се стигне до сблъсък.

За да заключите волана:

1. Извадете ключа от превключвателя на запалването.

2. Завъртете волана леко, за да заключите ключалката.

**Отключване на волана**

**Превозни средства с автоматична скоростна кутия**

Включете запалването или натиснете педала на спирачката.

**Превозни средства с ръчна скоростна кутия**

Включете запалването.

**СТАРТИРАНЕ НА БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ**

**Бележка:** *Можете да използвате стартера само за кратко време, примерно за 10 секунди. Броят на опитите за стартиране е ограничен приблизително до шест. Ако превишите това ограничение, системата няма да Ви позволи да направите нов опит докато не изтече известен период от време, примерно 30 минути.*

**Студен или топъл двигател**

**Превозни средства с ръчна скоростна кутия**

**Бележка:** *Не докосвайте педала на газта.*

**Бележка:** *Освобождаването на педала на съединителя докато двигателят стартира може да спре превъртането (опитите за стартиране) на двигателя и ще се наложи отново да включите запалването.*

1. Натиснете до края педала на съединителя.
2. Стартирайте двигателя.

**Превозни средства с автоматична скоростна кутия**

**Бележка:** *Не докосвайте педала на газта.*

**Бележка:** *Освобождаването на педала на спирачката докато двигателят стартира, може да спре превъртането (опитите за стартиране) на двигателя и ще се наложи отново да включите запалването.*

1. Преместете лоста за превключване на предавките в позиция за паркиране (P) или неутрална позиция (N).
2. Натиснете докрай педала на спирачката.
3. Стартирайте двигателя.

**Всички превозни средства**

Ако двигателят не стартира, изчакайте за кратко и опитайте отново.

Ако двигателят не стартира след три опита, изчакайте 10 секунди и следвайте процедурите за „задавен" двигател.

Ако имате проблеми да стартирате двигателя, когато температурата е под – 25°C (- 13°F), натиснете педала на газта до средната точка на хода му и опитайте отново.

**„Задавен" двигател**

**Превозни средства с ръчна скоростна кутия**

1. Натиснете докрай педала на съединителя.
2. Натиснете докрай педала на газта и го задръжте там.
3. Стартирайте двигателя.

**Превозни средства с автоматична скоростна кутия**

1. Преместете лоста за превключване на предавките в позиция за паркиране (P) или неутрална позиция (N).
2. Натиснете докрай педала на газта и го задръжте там.
3. Натиснете докрай педала на спирачката.
4. Стартирайте двигателя.

**Всички превозни средства**

Ако двигателят не стартира, повторете процедурата за студен или топъл двигател.

**Празен ход на двигателя след стартиране**

Оборотите, при които двигателят работи на празен ход непосредствено след като е стартирал, ще варират в зависимост от температурата на двигателя.

Оборотите на празен ход се увеличават автоматично, когато двигателят е студен, за да се затопли каталитичния конвертор. Това поддържа емисиите на превозното средство до абсолютния минимум.

Оборотите на празен ход бавно ще се намалят до нормално ниво, когато каталитичният конвертор се затопли.

**СТАРТИРАНЕ НА ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ**
**Студен или топъл двигател**
**Всички превозни средства**
**Бележка:** *Когато температурата е под – 15°C (5.0°F), може да Ви се наложи да направите опит да стартирате двигателя до 10 секунди.*
**Бележка:** *Можете да използвате стартера само за ограничено време.*
**Бележка:** *След като направите лимитиран брой опити да стартирате Вашия двигател, системата няма да Ви позволи да опитате отново докато не изтече известен период от време, примерно 30 минути.*

 Включете запалването и изчакайте докато индикаторът на запалителната свещ изгасне.

**Превозни средства с ръчна скоростна кутия**
**Бележка:** *Не докосвайте педала на газта.*
**Бележка:** *Освобождаването на педала на съединителя докато двигателят стартира, ще спре опитите за стартиране (превъртане) на двигателя и ще се наложи отново да включите запалването.*

1. Натиснете докрай педала на съединителя.
2. Стартирайте двигателя.

**Превозни средства с автоматична скоростна кутия**
**Бележка:** *Не докосвайте педала на газта.*
**Бележка:** *Освобождаването на педала на спирачката докато двигателят стартира, ще спре опитите за стартиране (превъртане) на двигателя и ще се наложи отново да включите запалването.*

1. Преместете лоста за превключване на предавките в позиция за паркиране (P) или неутрална позиция (N).
2. Натиснете докрай педала на спирачката.
3. Стартирайте двигателя.

**Неуспешно стартиране**
**Превозни средства с ръчна скоростна кутия**
Ако двигателят не стартира, когато педалът на съединителя е бил натиснат докрай и ключът на запалването е завъртян в позиция **III**:

1. Натиснете докрай педалите на съединителя и на спирачката.
2. Завъртете ключа в позиция **III**, докато двигателят стартира.

**ФИЛТЪР ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ**
Филтърът е част от системата за намаляване на емисиите на Вашето превозно средство. Той филтрира вредните твърди частици (сажди) от отработилите газове.

**Регенериране**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не паркирайте Вашето превозно средство с двигател, работещ на празен ход, върху сухи листа, суха трева или други запалими материали. Процесът на регенериране създава много високи температури на отработилите газове, вследствие на което по време и след регенерирането, както и след като сте изключили двигателя ще се излъчва значително количество топлина. Това е потенциална опасност от пожар.

**Бележка:** *Не допускайте автомобилът да работи без гориво.*
**Бележка**: *По време на регенерирането при ниска скорост или при работа на двигателя на празен ход, можете да усетите мирис на горещ метал и ще чуете чукащ метален звук. Това се дължи на високите температури, достигнати в процеса на регенериране и е нормално*.
**Бележка**: *В процеса на регенериране могат да се усетят промени в шума на двигателя или на отработилите газове*.
**Бележка:** *След като сте изключили двигателя, вентилаторите могат да продължат да се въртят за кратък период от време.*

Филтърът за твърди частици на Вашето превозно средство изисква периодично регенериране, за да се поддържа правилното му функциониране. Регенерирането се извършва автоматично.
Ако Вашето пътуване отговаря на някое от следните условия:

- Карате само на кратки разстояния.
- Често включвате и изключвате запалването.
- Често ускорявате и забавяте автомобила по време на пътуването.

ще трябва да направите някои случайни пътувания при следните условия, за да подпомогнете процеса на регенериране:

- Карайте превозното средство минимум 20 минути при предпочитани от Вас условия, които свързвате с по-високи скорости на превозното средство при нормално шофиране, по главни пътища или магистрали. Това пътуване може да включва кратки спирания, които няма да попречат на процеса на регенериране.
- Избягвайте продължителна работа на двигателя на празен ход и винаги спазвайте ограниченията за скорост и пътните условия.
- Не изключвайте запалването.
- Изберете подходящата предавка, за да поддържате идеални обороти на двигателя между 1500 и 3000 rpm.

**ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ**
**Автомобили с турбонагнетател**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не изключвайте двигателя, когато работи на високи обороти. Ако направите това, турбонагнетателят ще продължи да работи след като налягането на моторното масло е спаднало на нула. Това ще доведе до преждевременно износване на лагерите на турбонагнетателя.

Освободете педала на газта. Изчакайте докато двигателят достигне оборотите за празен ход и след това го изключете.

**АВТОМАТИЧЕН СТАРТ-СТОП**
Системата намалява разхода на гориво и емисиите на CO2 като изключва двигателя, когато автомобилът Ви работи на празен ход, примерно на светофари.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Двигателят може да се рестартира автоматично, ако това се изисква от системата.

Изключете запалването, преди да отворите предния капак или да направите някаква техническа поддръжка.

Винаги изключвайте запалването, преди да напуснете автомобила си, тъй като системата може да изключи двигателя, но запалването все още бъде активно.

**Бележка**: *За превозни средства с автоматичен Старт-Стоп, изискването за батерията е различно. Заменете я с батерия с напълно същата спецификация като оригиналната.*



Индикаторът за автоматичен Старт-Стоп ще свети в зелено, когато двигателят изключи. *Вижте **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 66). Той мига в кехлибарен цвят със съобщение, когато шофьорът трябва да превключи в неутрална позиция или да натисне педала. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 81).*



Индикаторът за автоматичен Старт-Стоп ще остане сив, ако системата не е налична. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 72).

**Използване на автоматичен Старт-Стоп при ръчна скоростна кутия**
**За да спрете двигателя**
1. Спрете превозното средство.
2. Превключете на неутрална позиция.
3. Освободете педалите на съединителя и на газта.

**За да рестартирате двигателя**
Натиснете педала на съединителя.
**Бележка**: *За да получите максимална полза от системата, преместете лоста за превключване на предавките в неутрална позиция и освобождавайте педала на съединителя при всяко спиране за повече от три секунди.*
**Бележка:** *Старт-Стоп се активира и с възстановяване на двигателя от режим на срив. Ако натиснете докрай предала на съединителя след като двигателят блокира, той ще се рестартира автоматично.*

**Ограничения за ползване**
Системата може да не изключи двигателя при определени условия, например:
- При ниска работна температура на двигателя.
- За да се поддържа климата вътре в купето.
- При ниско ниво на заряда на батерията.
- При прекалено ниска или висока външна температура.
- При отворена врата за шофьора.
- При незатегнат предпазен колан на шофьора.
- Включено предно стъкло с подгряване.
- По време на регенериране на филтъра за твърди частици.
- Ако е избрано 4WD (задвижване на 4 колела).

Системата може автоматично да рестартира двигателя при определени условия, например:
- За да се поддържа климата вътре в купето, примерно кондициониране на въздуха.
- При ниско ниво на заряда на батерията.
- Когато Вашият автомобил е стартирал да се спуска по наклон в неутрална позиция.
- Когато е включено подгряването на предното стъкло.
- Ако е избрано 4WD (задвижване на 4 колела).

**Включване и изключване на системата**

Когато включите запалването, системата автоматично се включва.

За да изключите системата, натиснете превключвателя, който се намира на централната конзола. Ще светне думата OFF (ИЗКЛ). Натиснете повторно превключвателя, за да включите отново системата. Системата се изключва само за текущия цикъл на запалване.

**Бележка:** *Ако системата детектира неизправност, тя се деактивира. Системата трябва да бъде проверена от добре обучен техник.*

**Бележка:** *Системата може да не функционира, ако оставите свързано електрическо оборудване при изключено запалване.*

# Гориво и зареждане

**МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

 Не препълвайте резервоара за гориво. Налягането в препълнения резервоар може да предизвика течове и пръски, а в резултат на това да доведе до пожар.

 Системата за подаване на гориво може да е под налягане. Ако чуете свистящ звук близко до капака за достъп до резервоара за гориво, не презареждайте докато звукът не спре. В противен случай, може да пръсне гориво, което би могло да причини сериозно нараняване на хора.

 Автомобилните горива могат да причинят сериозни наранявания или смърт, ако се използват неправилно или ако с тях не се работи правилно.

 Протичането на гориво през пистолета (дюзата за помпане на гориво) може да създаде статично електричество. Това може да причини пожар, ако пълните незаземен контейнер за гориво.

 Бензинът може да съдържа бензол, който причинява рак.

 При зареждане, винаги изключвайте двигателя и никога не допускайте искри или открити пламъци в близост до гърловината за пълнене на резервоара. Никога не пушете или не използвайте мобилен телефон докато зареждате. При определени условия, горивните пари са изключително опасни. Избягвайте да вдишвате прекалено много пари.

Когато работите с автомобилно гориво, съобразявайте се със следните указания:

- Загасете всички пушещи материали и открити пламъци преди да заредите автомобила.
- Винаги изключвайте автомобила преди зареждане.
- Автомобилните горива могат да са вредни или фатални, ако бъдат погълнати. Горивата, като бензин, са силно токсични и, ако бъдат погълнати, могат да причинят смърт или трайно нараняване. Ако е погълнато гориво, веднага се свържете с лекар, дори ако в момента няма явни симптоми. Токсичното действие на горивото може да не се забележи в продължение на часове.
- Избягвайте да вдишвате горивни пари. Вдишването на прекалено много пари от какъвто и да е вид, може да причини раздразнение на очите и дихателните пътища. При тежки случаи, прекомерно и продължително вдишване на горивни пари, може да се стигне до сериозно заболяване и трайно нараняване.
- Не допускайте течно гориво да попада в очите Ви. Ако гориво плисне в очите, извадете контактните лещи (ако носите такива), изплакнете очите с вода в продължение на 15 минути и потърсете медицинска помощ. Ако не вземете подходящи медицински мерки, това би довело до трайно увреждане.
- Горивата могат да бъдат вредни за здравето и когато бъдат абсорбирани през кожата. Ако гориво е пръснало върху кожата, облеклото или и върху двете, незабавно свалете замърсеното облекло и измийте кожата добре със сапун и вода. Повторният или продължителен контакт на кожата с течно гориво или пари причинява възпаление на кожата.
- Бъдете изключително внимателни, ако вземате “Antabuse” или други форми на дисулфирам за лечение на алкохолизъм. Вдишването на бензинови пари може да причини вредни реакции, сериозно нараняване на хора или заболяване. Ако върху кожата е пръснало гориво, незабавно измийте засегнатите зони с много сапун и вода. Веднага се консултирайте с лекар, ако се проявят вредни реакции.

## КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО – БЕНЗИН

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не смесвайте бензин с масло, дизел или други течности. Това може да доведе до химична реакция.

Не използвайте оловен бензин или бензин с добавки, съдържащи други метални съставки (например на базата на манган). Те могат да повредят емисионната система.

**Бележка:** *Препоръчваме Ви да използвате само висококачествени горива.*
**Бележка:** *Не препоръчваме да използвате допълнителни добавки или други средства за третиране на двигателя, подпомагащи нормалното използване на автомобила.*
Използвайте минимум 91 октанов безоловен бензин, който покрива спецификациите, определени от EN 228 или еквивалентна национална спецификация.
Вашето превозно средство е подходящо за ползване на смеси с етанол до 20 % (E20).
**Продължително съхранение**
Повечето бензини съдържат етанол. Препоръчваме Ви да напълните резервоара с гориво, което не съдържа етанол, ако имате намерение да не карате автомобила си повече от 2 месеца. Като алтернатива Ви препоръчваме да се обърнете за съвет към оторизиран дилър.

## КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО – ДИЗЕЛОВО ГОРИВО

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не смесвайте дизелово гориво с масло, бензин или други течности. Това може да доведе до химична реакция.

Не добавяйте керосин, парафин или бензин към дизелово гориво. Това може да повреди горивната система.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Използвайте дизелово гориво, което покрива спецификацията, дефинирана от EN 590 или релевантна национална спецификация.

**Бележка:** *Препоръчваме Ви да използвате само висококачествено гориво.*
**Бележка:** *Не Ви препоръчваме да използвате допълнителни добавки или други подобрители на двигателя за нормално използване на превозното средство.*
**Бележка:** *Не Ви препоръчваме да използвате допълнителни добавки, за да предотвратите парафинирането на горивото.*

**Продължително съхранение**
Повечето дизелови горива съдържат биодизел. Препоръчваме Ви да напълните резервоара с гориво, което не съдържа биодизел, ако имате намерение да не карате автомобила повече от два месеца. Като алтернатива Ви препоръчваме да се обърнете за съвет към Вашия дилър.

## СВЪРШВАНЕ НА ГОРИВОТО

Не допускайте да Ви свърши горивото. Това може да има вредно въздействие върху компонентите на силовата предавка. Ако Ви свърши горивото:

- Може да Ви се наложи да превключите запалването няколко пъти от изключено във включено положение след като заредите с гориво, за да може горивната система да напомпа гориво от резервоара към двигателя. При рестартиране, времето за стартиране на двигателя ще отнеме няколко секунди повече от обикновено. Времето за стартиране ще бъде по-дълго от обикновено.
- Обикновено, за да рестартирате двигателя, е достатъчно да добавите 4 литра (1 галон) гориво. Ако превозното средство е останало без гориво и е на стръмен участък, може да са необходими повече от 4 литра (1 галон).

**Характеристика за защита от работа на сухо (без гориво)**
На Вашето превозно средство е монтирана система за защита от работа на сухо (без гориво), за да се избегне повреда на двигателя.
Превозното средство ще влезе в режим на прекъсване на запалването на двигателя и ще изключи при предварително зададено разстояние след като показанието за **Разстояние до празен резервоар** стане нула.
Заредете резервоара с минимум 4 литра (1 галон) дизелово гориво преди да възстановите характеристиката.
Възстановете характеристиката за защитата от работа на сухо (без гориво), като спазвате следните стъпки:

1. Вкарайте ключа за запалването и го завъртете в позиция **II** (запалване).
2. Задръжте ключа в тази позиция за 20 секунди и завъртете обратно на **0** (Изкл.).
3. Повторете стъпките три пъти, за да завършите процедурата по възстановяване на защитата.

**Пълнене на преносим контейнер за гориво**
Следвайте следните указания, за да се избегне образуването на електростатичен заряд, когато пълните незаземен контейнер за гориво:

- Използвайте само одобрен контейнер за гориво, за да прехвърлите гориво във Вашето превозно средство. Поставете контейнера на земята, когато го пълните.
- Не пълнете контейнера, докато той е вътре във Вашето превозно средство (включително в зоната за товарене).
- Поддържайте пистолета (дюзата за помпане на гориво) в контакт с контейнера за гориво, докато го пълните.
- Не използвайте устройство, което да държи лоста на дюзата за помпане на гориво в позиция за пълнене.

**КАТАЛИТИЧЕН КОНВЕРТОР**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не паркирайте или не оставяйте Вашето превозно средство да работи на празен ход върху сухи листа, суха трева или други запалими материали. Ауспухът излъчва голямо количество топлина докато се ползва и след като сте изключили двигателя. Това е потенциална опасност от пожар.

**Шофиране с катилитичен конвертор**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не допускайте да свърши горивото.

Не правете продължителни опити за стартиране на двигателя.

Не оставяйте двигателя да работи, когато е разкачен проводник на запалителната свещ.

Не стартирайте Вашия автомобил с бутане или теглене. Използвайте кабели за стартиране от външен източник. Вижте **Стартиране на автомобила от външен източник** (стр. 189).

Не изключвайте запалването докато шофирате.

**ЗАРЕЖДАНЕ**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не препълвайте резервоара за гориво. Наляганото в препълнения резервоар може да предизвика течове и пръски, което от своя страна да доведе до пожар.

Когато зареждате, не изваждайте дюзата за подаване на гориво (пистолета) от крайната позиция, в която е вкарана.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не правете опити да стартирате двигателя, ако сте напълнили резервоара с неправилно гориво. Това може да причини повреда на двигателя, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство. Вашето превозно средство трябва да бъде незабавно проверено.

Ако използвате струя под високо налягане, за да измиете автомобила, само леко напръскайте вратичката за достъп до гърловината за пълнене на резервоара от разстояние не по-малко от 20 cm. (8 in ).

Изчакайте поне 10 секунди преди да извадите дюзата за подаване на гориво, за да може останалото по нея гориво да се отцеди в резервоара.

Спрете зареждането след като дюзата за подаване на гориво се изключи автоматично за втори път. Ако не спазите това изискване, с гориво ще се запълни разширителното пространство на резервоара, което ще доведе до преливане на горивото.

**Превозни средства с открита система за зареждане**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

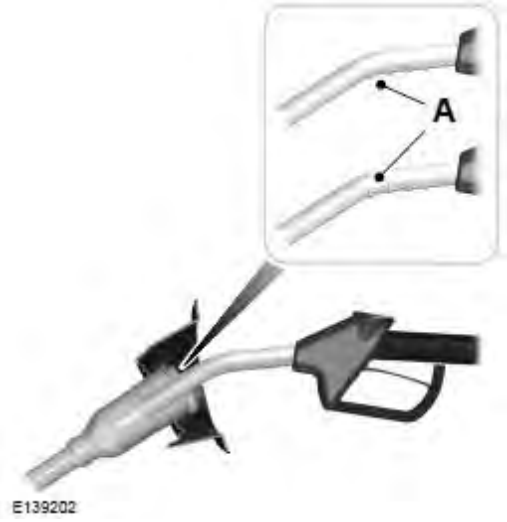
Не се опитвайте да отваряте с чужди предмети насилствено или с натиск откритата система за подаване на гориво. Това може да повреди горивната система и нейния уплътнител и да причини наранявания на Вас или на други лица.

**Бележка:** *Вашето превозно средство няма капачка на гърловината за зареждане на резервоара с гориво.*




A. Тип 1: Лява страна – натиснете вратичката за достъп до гърловината за зареждане на резервоара с гориво, за да я отворите
B. Тип 1: Дясна страна – натиснете вратичката за достъп до гърловината за зареждане на резервоара с гориво, за да я отворите
C. Тип 2: Лява страна – дръпнете вратичката за достъп до гърловината за зареждане на резервоара с гориво, за да я отворите
D. Тип 2: Дясна страна – дръпнете вратичката за достъп до гърловината за зареждане на резервоара с гориво, за да я отворите

1. Напълно отворете вратичката за достъп до гърловината за зареждане на резервоара с гориво, докато се фиксира в отворено положение.




**Бележка:** *Когато вкарате дюза за помпане на гориво с правилния размер, пружинно задействаният инхибитор ще се отвори.*

2. Вкарайте дюзата за помпане на гориво до първия прорез A върху дюзата. Дръжте я подпряна на капачката на отвора за подаване на гориво в резервоара.




**Бележка:** *Ако държите дюзата за помпане на гориво в позиция A, това може да се отрази на потока и да изключи дюзата преди да се напълни резервоара.*

*3.* Когато зареждате, дръжте дюзата за помпане на гориво в позиция B.

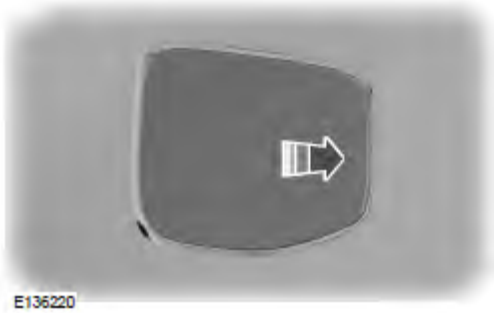



4. Работете с дюзата за помпане на гориво в рамките на показаната зона.




5. Повдигнете леко дюзата за помпане на гориво и след това я извадете бавно.

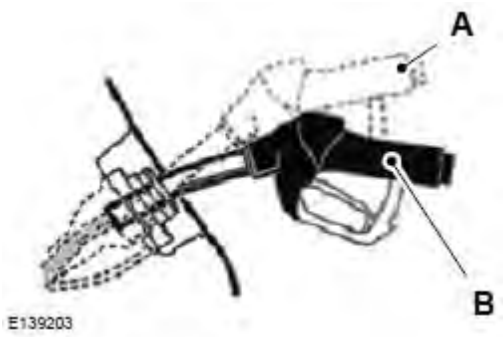
**Превозни средства с капачка на гърловината за пълнене на резервоара с гориво**




1. Натиснете вратичката за достъп до резервоара, за да я отворите.




2. Отворете напълно вратичката за достъп до резервоара за гориво докато се фиксира.
3. Завъртете капачката на гърловината за пълнене на резервоара с гориво в посока обратна на часовниковата стрелка и я свалете.




**Бележка:** *Ако държите дюзата за помпане на гориво в позиция A, това може да се отрази на потока и да изключи дюзата преди да се напълни резервоара.*

4. Когато зареждате, дръжте дюзата за помпане на гориво в позиция B.




5. Повдигнете леко дюзата за помпане на гориво и след това я извадете бавно.
6. Поставете капачката, като я завъртите в посока на часовниковата стрелка, докато прещрака.
7. Затворете и натиснете клапата за гърловината на резервоара, за да се фиксира.

**Бележка**: *Ако трябва да замените капачката на гърловината за зареждане на резервоара с гориво, заменете я само с такава, която е разработена за Вашето превозно средство. Възможно е гаранцията да отпадне за всякаква повреда на превозното средство, ако не е използвана правилната капачка на Ford*.

**РАЗХОД НА ГОРИВО**

Ние получаваме данните за CO2 и разхода на гориво от лабораторни тестове в съответствие с Регулация (ЕС) 715/2007 или CR (ЕС) 692/2008 и следващите изменения. Те са предвидени за сравнения между автомобили от различни марки и модели. Не са предвидени да представят разхода на гориво в реална среда, който можете да установите от Вашия автомобил.

Разходът на гориво в реална среда зависи от много фактори, примерно стил на шофиране, шофиране с високи скорости, шофиране старт-стоп, използване на система за кондициониране на въздуха, монтирани аксесоари, полезен товар и теглене.

Обявеният капацитет е максималното количество гориво, което можете да добавите в резервоара, когато разходомерът за гориво индицира състояние „празно”. В допълнение, резервоарът за гориво съдържа празен резерв. Празният резерв е неспецифицирано количество гориво, което остава в резервоара, когато разходомерът за гориво индицира състояние „празно”.

**Бележка:** *Количеството гориво в „празния” резерв варира и не трябва да се разчита на него за удължаване на пробега.*

**Зареждане на резервоара с гориво**

За да имате надеждни резултати при зареждането:

- Изключете запалването.
- Не допускайте повече от едно автоматично изключване при зареждане.

Резултатите са най-точни, когато методът на зареждане е един и същ.

**Пресмятане на икономията на гориво**

Не измервайте икономията на гориво по време на първите 1600 км (1000 мили) от пътуването (това е периодът на сработване на двигателя). По-точно измерване се получава след 3200 км (2000 мили) до 4800 км (3000 мили). Следователно, разходът на гориво, честотата на зареждане или показанията на разходомера за гориво не са точни начини за измерване на икономията на гориво.

1. Напълнете резервоара с гориво до горе и запишете началните показания на километражния брояч.
2. Всеки път, когато зареждате резервоара с гориво, записвайте количеството на добавеното гориво.
3. След поне три презареждания, напълнете резервоара и отчетете актуалната стойност на километражния брояч.
4. Извадете началната стойност на километражния брояч от актуалното показание.

За да пресметнете разхода на гориво в L/100 km (литри за 100 километра), умножете използваните литри по 100, след това разделете на изминатите километри. За да пресметнете разхода на гориво в MPG (мили за галон), разделете изминатото разстояние в мили на използваните галони.

Поддържайте записи за поне един месец и запишете типа на шофиране (градско или извънградско). Това дава точна преценка за икономията на гориво на автомобила при актуални условия на шофиране. Поддържането на записи през лятото и зимата показва как температурата влияе върху икономията на гориво.

**ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ**

**Данни за разхода на гориво**

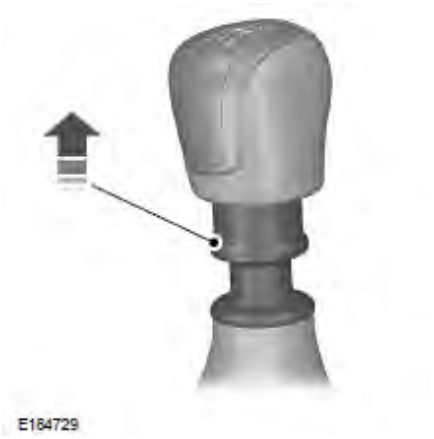
| Вариант | Градско | Извън градско | Комбинирано | Емисия на $CO_2$ |
|---|---|---|---|---|
| | l/100 km (mpg) | l/100 km (mpg) | l/100 km (mpg) | g/km |
| Автомобили с 2.5 L двигател Duratec-HE – задвижване на 2 колела | 13.6 (20.7) | 8.2 (34.4) | 10.2 (27.7) | 244 |
| Автомобили с 2.5 L двигател Duratec-HE – задвижване на 4 колела | 14.1(20.0) | 8.9 (31.7) | 10.8 (26.1) | 259 |
| Автомобили с 2.2 L двигател Duratorq-TDCi – задвижване на 2 колела (ръчна скоростна кутия - MT82) | 9.0 (31.4) | 6.8 (41.5) | 7.6 (37.2) | 203 |

| Вариант | Градско | Извън градско | Комбинирано | Емисия на $CO_2$ |
|---|---|---|---|---|
| | l/100 km (mpg) | l/100 km (mpg) | l/100 km (mpg) | g/km |
| Автомобили с 2.2 L двигател Duratorq-TDCi – задвижване на 4 колела (ръчна скоростна кутия - MT82) | 9.9 (28.5) | 7.1 (39.8) | 8.1 (34.9) | 217 |
| Автомобили с 2.2 L двигател Duratorq-TDCi – задвижване на 2 колела (автоматична скоростна кутия) | 11.1 (25.4) | 7.6 (37.2) | 8.9 (31.7) | 238 |
| Автомобили с 2.2 L двигател Duratorq-TDCi – задвижване на 4 колела (автоматична скоростна кутия) | 12.1 (23.3) | 7.9 (35.7) | 9.4 (30.0) | 251 |
| Автомобили с 3.2 L двигател Duratorq-TDCi – задвижване на 2 колела (ръчна скоростна кутия - MT82) | 10.8 (26.1) | 7.0 (40.3) | 8.4 (33.6) | 222 |
| Автомобили с 3.2 L двигател Duratorq-TDCi – задвижване на 4 колела (ръчна скоростна кутия - MT82) | 11.8 (23.9) | 7.6 (37.1) | 9.1 (31.0) | 241 |
| Автомобили с 3.2 L двигател Duratorq-TDCi – задвижване на 2 колела (автоматична скоростна кутия) | 11.6 (24.3) | 7.4 (38.2) | 8.9 (31.7) | 239 |
| Автомобили с 3.2 L двигател Duratorq-TDCi – задвижване на 4 колела (автоматична скоростна кутия) | 12 (23.5) | 7.9 (35.7) | 9.4 (30.0) | 251 |

## РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

### Избор на предавка за заден ход

Не включвайте предавката за заден ход, когато автомобилът се движи. Това може да причини повреда на скоростната кутия.




Повдигнете пръстеновидното удебеление, когато избирате предавка за заден ход.

## АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Винаги издърпвайте спирачката за паркиране в крайно положение и се уверявайте, че лостът за превключване на предавките е в позиция за паркиране (P). Изключете запалването и извадете ключа, когато напускате автомобила.

### Позиции на лоста за превключване на предавките




P Паркиране
R Заден ход
N Неутрално
D Шофиране
S Спортен режим и ръчно превключване
S+ Ръчно превключване нагоре
S- Ръчно превключване надолу

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Приложете спирачките преди да преместите лоста за превключване на предавките и ги поддържайте в това положение, докато станете готови да потеглите.

**Бележка:** *Студеният двигател има по-високи обороти на празен ход. Това ще увеличи тенденцията за приплъзване на Вашия автомобил, когато сте избрали позицията за шофиране.*

Натиснете бутона върху лоста за превключване на предавките, за да изберете предавка на заден ход (R) и предавка за паркиране (P).

Позицията на лоста за превключване на предавките ще се показва на дисплея на клъстера контролно измервателни уреди.
**Park (Паркиране) (P)**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Преместете лоста за превключване на предавките в позиция за паркиране (P) само когато Вашият автомобил е спрял.

Приложете спирачката за паркиране и преместете лоста за превключване на предавките в позиция за паркиране (P) преди да напуснете Вашия автомобил. Уверете се, че лостът за превключване на предавките е застопорен на място.

В тази позиция не се предава мощност към задвижващите колела и трансмисията е блокирана. Можете да стартирате двигателя с лост за превключване на предавките в тази позиция.
**Бележка:** *За да преместите лоста за превключване на предавките от позиция за паркиране (P), приложете крачната спирачка с ключ за запалването в позиция II.*
**Бележка:** *Ще се чуе звуково предупреждение, ако отворите вратата за шофьора, а не сте преместили лоста за превключване на предавките в позицията за паркиране (P).*
**Бележка:** *Системата за икономия на заряда на батерията ще деактивира звуковото предупреждение след известен период от време.*

**Reverse (Заден ход) (R)**

Преместете лоста за превключване на предавките в позицията за заден ход (R) само когато Вашият автомобил е спрял и двигателят е оставен да работи на празен ход.

Винаги спирайте напълно, преди да превключите лоста от предавка за заден ход (R).

Преместете лоста за превключване на предавките в позицията за заден ход (R), за да може автомобилът Ви да се движи назад.

**Neutral (Неутрална позиция) (N)**
В тази позиция не се предава мощност към задвижващите колела, но трансмисията не е блокирана. Можете да стартирате двигателя с лост за превключване на предавките в тази позиция.

**Drive** (**Шофиране) (D)**
**Бележка**: *Превключването става само когато скоростта на Вашия автомобил и оборотите на двигателя са подходящи.*
Изберете позицията за шофиране (D), за да превключите автоматично през предавки напред.
Трансмисията ще избере подходящата предавка за оптимална характеристика, базирайки се на температурата на околната среда, наклона на пътя, товара на автомобила и от това, което сте въвели.

**Спортен режим и ръчно превключване**
**Sport (Спортен режим)**
**Бележка:** *В спортен режим (S), трансмисията работи нормално, но предавките се избират по-бързо и при по-високи обороти на двигателя.*
**Бележка:** *В спортен режим (**S**), на дисплея на клъстера контролно-измервателни уреди ще се показва **S**.*
**Бележка:** *Когато теглите тежки товари или се движите по хълмист терен, препоръчва се да се избере спортен режим (S). Това ще доведе до по-ниска температура на трансмисията и допълнително спиране на двигателя.*
Превключете на спортен режим *(S) като преместите лоста за превключване на предавките от позиция (D) в посока към шофьора. Спортният режим (S) ще остане включен докато превключите предавките ръчно нагоре или надолу, като използвате **"+"** и „-„.*

**Ръчно превключване**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не дръжте лоста за превключване на предавките постоянно върху „-„ или ***"+"***.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Трансмисията автоматично ще превключи на по-ниска предавка, когато оборотите на двигателя са твърде ниски.




Ръчно превключване на предавките може да бъде направено само когато лостът е в положение Sport (S). Преместете лоста напред, за да превключите на по-ниска предавка и назад, за да превключите на по-висока предавка.

Когато автомобилът е спрял, могат да бъдат избрани само 1-ва и 2-а предавка.

Ръчното превключване на предавките е последователно, поради това не могат да бъдат прескочени предавки.

Трансмисията ще остане на избраната предавка. Когато оборотите на двигателя са твърде ниски или двигателят работи на празен ход, тя ще се превключи надолу на 2-а предавка. Положението на лоста за превключване на предавките се индицира на клъстера контролно-измервателни уреди. Вижте **Обща информация** (стр. 72).

**Съвети за шофиране с автоматична скоростна кутия**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не оставяйте двигателя да работи на празен ход продължително време в позиция за шофиране (D) с приложена спирачка.

**Потегляне**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не е възможен tow-start (стартиране при теглене) или push-start (стартиране при бутане) на превозно средство с монтирана автоматична скоростна кутия. Вижте **Стартиране на автомобила от външен източник** (стр. 189).

1. Освободете спирачката за паркиране.
2. Освободете педала на спирачката и натиснете педала на газта.

**Спиране**

1. Освободете педала на газта и натиснете педала на спирачката.
2. Приложете спирачката за паркиране.
3. Преместете лоста за превключване на предавките в неутрална позиция (N) или в позиция за паркиране (P).

**Понижаване на предавката**

Натиснете педала на газта докрай с лост за превключване на предавките в позиция (D), за да изберете по-ниска предавка с цел постигане на оптимална характеристика (максимално ускорение). Освободете педала на газта, когато повече не желаете да понижавате предавката.

**Ако Вашият автомобил заседне в кал или сняг**

**Бележка:** *Не клатете Вашия автомобил, ако двигателят не е с нормалната работна температура; в противен случай може да възникне повреда в трансмисията.*

**Бележка**: *Не клатете Вашия автомобил повече от минута; в противен случай може да възникне повреда на трансмисията и гумите или двигателят може да прегрее.*

Ако Вашият автомобил заседне в кал или сняг, можете да го разклатите като превключвате между предавки напред и назад, спирайки между превключванията в устойчиво състояние. Натискайте леко педала на газта при всяка предавка.

**Спешно освобождаване на лоста в позиция за паркиране**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не управлявайте Вашия автомобил, докато не се уверите, че стоповете са в изправност.

Ако спирачката за паркиране е освободена докрай, но предупредителната лампичка за спирачките остава да свети, възможно е спирачките да не работят правилно. Свържете се с оторизиран дилър.

Използвайте бутона, за да преместите лоста за превключване на предавките от позицията за паркиране (P) в случай на електрическа неизправност или ако батерията на Вашия автомобил остане без заряд.




1. Приложете спирачката за паркиране и изключете запалването, преди да изпълните тази процедура.
2. С подходящ инструмент, повдигнете покривалото в централната конзола в съседство с лоста за превключване на предавките.
3. Натиснете блокиращия бутон надолу в процепа и едновременно с това преместете лоста от позицията за паркиране (P).

**Бележка:** *Внимавайте, когато повдигате покривалото.*

**Бележка:** *Възможно най-бързо се свържете с оторизиран дилър, ако се използва тази процедура.*

# Задвижване на четирите колела

**ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ**
Системата за задвижване на четирите колела на Вашето превозно средство е система с непостоянно задвижване на всички колела, която се активира чрез завъртане на въртящия се превключвател, монтиран в централната конзола. При нормална работа със задвижване на задните колела (**2H**), въртящият момент се предава към задната ос. Когато превключвателят се премести на **4H** или **4L**, въртящият момент се предава и към двете оси – предната и задната ос - осигурявайки работа със задвижване на четирите колела.
В зависимост от Вашето превозно средство, допълнителни опции на задвижването на четирите колела могат да бъдат налични на панела с превключватели, който се намира на централната конзола.

**ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗАДВИЖВАНЕТО НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА**
**Бележка:** *При превключване между диапазоните, може да се чуе кликващ звук от силовата предавка, което е нормално.*




**Задвижване на двете колела, диапазон на високите предавателни числа (2H)**
Използвайте това задвижване при всички нормални условия за шофиране по шосе, както и за офроуд шофиране върху сухи, равни терени.

**Задвижване на четирите колела, диапазон на високите предавателни числа (4H)**
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не използвайте задвижването на четирите колела (**4H**) за нормално шофиране по шосе.

**Използване на офроуд шофиране**
Препоръчваме Ви често да инспектирате компонентите на шасито на Вашето превозно средство, ако то се използва за офроуд шофиране.
**Бележка**: *Индикаторната лампа за задвижване на четирите колела ще свети, когато превключвателят на предавките е в позиция **4H**. Вижте **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 66).*

**Задвижване на четирите колела, диапазон на ниските предавателни числа (4L)**
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не използвайте задвижването на четирите колела в положение **4L** за нормално шофиране по шосе.

Използвайте това задвижване за по-екстремни офроуд условия, примерно стръмни изкачвания или стръмни спускания. Използвайте го и когато е необходимо да се маневрира с ниски скорости, примерно преодоляване на осеяно с камъни речно легло.
Препоръчваме Ви често да инспектирате компонентите на шасито на Вашето превозно средство, ако то се използва за офроуд шофиране.
**Бележка**: *Означението **4L** (за задвижване на четирите колела в диапазона на ниските предавателни числа) и индикаторните лампи за задвижване на четирите колела ще светят, когато превключвателят на предавките е в позиция **4L**.* Вижте ***Предупредителни лампи и индикатори*** *(стр. 66).*
**Превключване между 2H и 4H**
**Бележка**: *Превключването в позиция **2H** ще активира отново всички функции на електронната стабилизираща програма (ESP).*

# Задвижване на четирите колела

Превключването между **2H** и **4H** може да бъде направено с превозно средство, движещо се със скорост до 110 km/h (68 mph), но само с освободен педал на газта. По време на превключването индикаторната лампа ще мига.

**Превключване между 2H и 4L**

**Бележка:** *Превключването в положение **4L** ще деактивира Системата за контрол на теглителната сила и Системата за стабилизиране на прицепа, но активни ще останат Системата за управление на спускането по наклон, Системата за подпомагане на стартирането по наклон и Противобоксуващата система*.

**Бележка:** *Превключването в положение **2H** ще активира отново всички функции на електронната стабилизираща програма (ESP).*

1. Спрете превозното средство, когато е безопасно да направите това.
2. Натиснете докрай педала на съединителя (ръчна скоростна кутия).
3. Преместете лоста за превключване на предавките в неутрална позиция (N) (автоматична скоростна кутия).
4. Завъртете превключвателят на предавките от **2H** на **4L** или от **4L** на **2H.**

По време на превключването индикаторната лампа ще мига. Ако тя продължава да мига, проверете дали покривате горните условия.

**Превключване между 4H и 4L**

**Бележка:** *Превключването в положение **4L** ще деактивира Системата за контрол на теглителната сила и Системата за стабилизиране на прицепа, но активни остават Системата за управление на спускатнето по наклон, Системата за подпомагане на стартирането по наклон и Противобоксдуващата система.*

1. Спрете превозното средство, когато е безопасно да направите това.
2. Натиснете докрай педала на съединителя (ръчна скоростна кутия).
3. Преместете лоста за превключване на предавките в неутрална позиция (N) (автоматична скоростна кутия).
4. Завъртете превключвателя на предавките от **4H** на **4L** или от **4L** на **4H.**

По време на превключването индикаторната лампа ще мига. Ако тя продължи да мига, проверете дали покривате горните условия.

**Шофиране при специални условия със задвижване на четирите колела**

Превозните средства със задвижване на четирите колела са подходящи за шофиране по пясък, сняг, кал и неравни пътища и имат експлоатационни характеристики, които са в известна степен различни от тези на конвенционалните превозни средства, както при шофиране по магистрали, така и извън магистрали.

Когато шофирате офроуд с ниски скорости при условие на високо натоварване, използвайте ниска предавка, когато това е възможно. Работата на ниска предавка ще максимизира способността за охлаждане на двигателя и трансмисията.

**Основни принципи на работа**

Когато шофирате Вашето превозно средство по повърхности, които са станали хлъзгави поради това, че са покрити с пясък, вода, чакъл, сняг или лед, действайте внимателно.

**Ако Вашето превозно средство напусне пътя**

Ако Вашето превозно средство напусне пътя, намалете скоростта му и избягвайте да спирате рязко. Когато скоростта на Вашето превозно средство бъде намалена, бавно го върнете на пътя. Не завъртайте рязко волана, докато връщате Вашето превозно средство на пътя.

Може да бъде по-безопасно да останете на банкета на пътя и да намалите постепенно скоростта, преди да се върнете на пътното платно. Можете да изгубите контрол, ако не намалите скоростта или ако завиете волана много рязко или с прекъсвания.

Може да е по-малко рисковано да се блъснете в малки обекти, примерно рефлектори на магистрала, с малка повреда на автомобила, отколкото да предприемете неочаквано връщане на пътното платно, което би довело до невъзможно за контролиране плъзгане на Вашия автомобил настрани или до преобръщане. Не забравяйте, Вашата безопасност и безопасността на другите хора трябва да е основната Ви грижа.

**Маневри при аварийна ситуация**
При неизбежна аварийна ситуация, когато внезапно трябва да се направи остър завой, избягвайте да ускорявате автомобила (т.е. завийте волана само толкова бързо и дотолкова, колкото е необходимо, за да се избегне аварията). Прекомерното завиване на волана може да доведе до загуба на контрол над автомобила. Приложете плавно налягане към педала на газта или педала на спирачката, когато се изискват промени в скоростта на превозното средство.
Избягвайте рязко завиване на волана, рязко ускоряване или спиране. Това би довело до нарастване на опасността от загуба на контрол над автомобила, преобръщане и нараняване на хора. Използвайте цялото налично пътно платно, за да върнете автомобила в безопасната посока на пътуване.
В случай на спешно спиране, не допускайте гумите да приплъзнат и не предприемайте резки завъртания на волана. Ако автомобилът Ви преминава от един към друг тип пътна повърхност, например от бетон към чакъл, ще има промяна на начина, по който автомобилът Ви реагира на маневрите (т.е. завъртане, ускоряване или спиране).

**Пясък**
Когато шофирате по пясък, опитайте се да поддържате всичките четири колела в най-твърдата зона на пътя. Превключете на по-ниска предавка и карайте през терена, без да спирате. Бавно приложете педала на газта и избягвайте прекомерното приплъзване на колелата.
Не шофирайте Вашето превозно средство през дълбок пясък продължително време. Това ще причини прегряване на системата. За да подновите работата, изключете запалването и оставете системата да се охлади за най-малко 15 минути.
Когато карате на ниски скорости в дълбок пясък при високи външни температури, използвайте ниска предавка, ако е възможно. Работата на ниска предавка максимизира способността за охлаждане на двигателя и трансмисията.
Избягвайте да шофирате с прекомерно високи скорости, това ще стане причина инерцията на автомобила да работи срещу Вас и да причини засядане на автомобила до точката, при която се налага подпомагане от друго превозно средство. Не забравяйте, че бихте могли да излезете на заден ход от пътя, по който сте дошли, ако действате внимателно.

**Кал и вода**
***Кал***
Бъдете внимателни при внезапни промени в скоростта или посоката на автомобила, когато карате в кал. Даже автомобилите със задвижване на четирите колела могат да загубят сцепление в хлъзгава кал. Ако Вашия автомобил се хлъзга, управлявайте в посоката на хлъзгане, докато отново овладеете контрола над автомобила.
След като сте карали през кал, изчистете останалата кал, която е полепнала към въртящите се задвижващи оси и гуми. Прекомерната кал, полепнала по гумите и въртящите се задвижващи оси, може да доведе до дисбаланс, който може да повреди компонентите на задвижването.
***Вода***
Ако трябва да шофирате през дълбока вода, карайте бавно. Тяговото или спирачното усилие могат да бъдат лимитирани.
Когато шофирате през вода, определете дълбочината и избягвайте вода, която е по-висока от долния край на джантите на колелата. Ако запалителната система се намокри, Вашият автомобил може да спре.
След като сте минали през вода, винаги се опитвайте да приложите спирачките. Мокрите спирачки не спират автомобила толкова ефективно, колкото сухите спирачки. Подсушаването може да бъде подобрено, като карате бавно автомобила, прилагайки лек натиск върху педала на спирачката.
**Бележка:** *Шофирането през дълбока вода може да повреди трансмисията. Ако предната или задната ос е потопена във вода, трябва да се провери смазочното средство за оста и смазочното средство за модула за предаване на мощност; ако е необходимо, смазочното средство трябва да бъде сменено.*

**Шофиране по хълмист и наклонен терен**

Въпреки че естествени препятствия могат да наложат да карате диагонално нагоре или надолу по хълм или стръмен наклон, Вие винаги трябва да се опитвате да карате право нагоре или надолу.

**Бележка:** *Избягвайте да завивате на стръмни наклони или по хълмове. Опасността се състои в загуба на сцепление, хлъзгане настрани и евентуално преобръщане на автомобила. Когато карате по хълм, предварително определете маршрута, който ще използвате. Не карайте през гребена на хълма, без да прецените какви са условията от другата страна. Не карайте на заден ход през хълм, без помощ от наблюдател.*
Когато се изкачвате по стръмен хълм или наклон, стартирайте на по-ниска предавка, вместо да превключите от по-висока на по-ниска предавка, след като изкачването е започнало. Това намалява претоварването на двигателя и възможността от заглъхване на двигателя.
Ако Вашият автомобил спре, не се опитвайте да обърнете посоката на движение, тъй като автомобилът може да се преобърне. По добре е да се спуснете на заден ход до безопасно място.
Прилагайте само достатъчна мощност към колелата, за да изкачите хълма. Прекалено голямата мощност може да доведе до хлъзгане на гумите, превъртане или загуба на сцепление, водещи до загуба на контрол над автомобила.


E143949

Спускайте се по хълма на същата скорост, която бихте използвали, за да се изкачите по хълма, за да избегнете прекомерното използване и прегряването на спирачките. Не се спускайте на неутрална предавка.
Деактивирайте повишаващата предавка или преместете лоста на по-ниска предавка.
Когато се спускате по стръмен хълм, избягвайте рязко спиране, тъй като можете да загубите управлението. Предните колела трябва да се въртят, за да управлявате Вашия автомобил.
Вашият автомобил има антиблокиращи спирачки, поради което използвайте спирачките постоянно. Не помпайте педала на спирачката.

**Шофиране по сняг и лед**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако шофирате при хлъзгави условия, които изискват вериги за гуми, изключително важно е да шофирате внимателно.
Поддържайте ниски скорости, позволяващи по-дълги спирачни пътища и избягвайте агресивна намеса на кормилното управление, за да се намали вероятността от загуба на контрол над автомобила, което може до доведе до сериозни наранявания на хора или смърт. Ако задната част на Вашия автомобил се плъзне докато завивате, управлявайте в посоката на плъзгането, докато отново поемете управлението на Вашия автомобил.

**Бележка:** *Прекомерното приплъзване на гумите може да причини повреда на трансмисията.*
Автомобилите със задвижване на четирите колела имат предимство пред автомобилите със задвижване на две колела в условия на сняг и лед, но могат да занасят като всички други автомобили. Ако започнете да се хлъзгате, докато шофирате по заснежени или заледени пътища, завъртете волана в посоката на хлъзгането, докато възстановите контрола.
Избягвайте рязко да прилагате мощност и бързо да променяте посоката, когато шофирате по снежни или заледени пътища. Използвайте бавно и постоянно педала на газта, когато стартирате от напълно спряло положение.

Избягвайте да спирате внезапно. Въпреки че автомобил със задвижване на четирите колела може да ускорява по-добре от автомобил със задвижване на двете колела при сняг и лед, той няма да спре по-бързо, тъй като спират всичките четири колела. Не бъдете прекалено самоуверени по отношение на пътните условия. Уверете се, че сте оставили достатъчно разстояние за спиране между Вас и другите автомобили. Шофирайте по-бавно от обикновено и преценете използването на ниска предавка. В ситуации на спешно спиране, използвайте спирачката твърдо. Тъй като Вашия автомобил има анти-блокираща спирачна система на четирите колела, не помпайте педала на спирачката. Вижте **Съвети за шофиране с антиблокиращи спирачки** (стр. 138).

**Ако автомобилът Ви заседне в кал или сняг**

Ако автомобилът Ви заседне в кал или сняг, той може да бъде разклатен чрез превключване между предавка за преден и заден ход, спирайки между превключванията в устойчиво състояние. Само натиснете леко педала на газта във всяка предавка.

**Бележка:** *Не клатете автомобила, ако двигателят не е с нормална работна температура, може да се стигне до повреда на трансмисията.*

**Бележка:** *Не клатете автомобила повече от минута, може да възникне повреда на трансмисията и гумите или двигателят може да прегрее.*

**Техническа поддръжка и модификации**

Окачването и системите за управление на Вашия автомобил са разработени и тествани, за да се осигури предвидима характеристика, независимо дали автомобилът е натоварен или празен. По тази причина, строго Ви препоръчваме да не правите модификации, като добавяте или изваждате части (примерно лифт комплекти или стабилизатори на окачването) или като използвате резервни части, които не са еднакви с оригиналната екипировка на завода.

Ние препоръчваме да бъдете внимателни, когато Вашият автомобил има висок товар или устройство (примерно стълба или поставки за багаж на покрива). Всякакви модификации на Вашия автомобил, които могат да повдигнат центъра на тежестта, могат да доведат до преобръщане на автомобила, когато загубите управление.

Ако не поддържате автомобила си правилно, това може да направи невалидна Гаранцията, да увеличи разходите за ремонт, да намали характеристиката на автомобила и експлоатационните му възможности, а от своя страна да повлияе неблагоприятно на Вашата безопасност и безопасността на Вашите пътници. Препоръчваме Ви често да инспектирате компонентите на шасито на Вашия автомобил, когато той се използва за офроуд пътувания.

**ДИФЕРЕНЦИАЛ С ОГРАНИЧЕНО ПРИПЛЪЗВАНЕ**

Тази ос осигурява добавена сила на сцепление върху хлъзгави повърхности, в частност, когато някое колело е върху повърхност с лошо сцепление. При нормални условия, оста с ограничено приплъзване действа като стандартна задна ос. Оста може да покаже слаб шум или вибрации в остри завои с ниска скорост на автомобила. Това е нормално поведение и показва, че оста работи.

**ДИФЕРЕНЦИАЛ С ЕЛЕКТРОННА БЛОКИРОВКА**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не задействайте системата по асфалтирани пътища. Това води до прекомерен шум на гумите и износване. Използвайте системата само при непрекъснато хлъзгави повърхности или пътища с хлабаво покритие.

Системата заключва лявата и дясната част на задната ос заедно, за да се образува цяла задвижваща ос, водеща до увеличено сцепление на задните колела при някои условия.
Натиснете бутона за електронно блокиране на диференциала, за да активирате системата.



E214414

Електронната блокировка ще блокира и деблокира диференциала, когато зъбните колела с вътрешно зацепване са съосни и върху диференциала не е приложен въртящ момент. За да подпомогнете центроването, карайте автомобила по права линия с освободен педал на газта. Като алтернатива, карайте бавно напред и назад докато премествате волана наляво-надясно, за да може диференциалът с електронна блокировка да се заключи.
Системата прави следното:

- Автоматично се дезактивира, когато бъде превишена скоростта от 40 km/h (25 mph).
- Автоматично се активира отново, когато скоростта падне под 30 km/h (19 mph).
- Автоматично се деактивира, когато запалването се изключи.

**Бележка**: *Системата се активира, когато скоростта на автомобила е под 30 km/h (19 mph) и педалът на газта е освободен.*
**Бележка**: *Системата може да се използва при всеки диапазон на трансмисията (**2H**, **4H** или **4L**).*
Ако системата е избрана, когато карате с над 40 km/h (25 mph), искането се съхранява и ще се активира щом като скоростта на автомобила се намали до 30 km/h (19 mph). Индикаторната лампа за диференциала с електронна блокировка ще мига, докато скоростта на автомобила не се намали и не се активира блокировката на диференциала или докато шофьорът не отмени бутона за блокиране на диференциала.
**Бележка:** *Когато системата е активирана, ще бъдат деактивирани функции на Електронната стабилизираща програма (ESP), като Система за контрол на стабилността, Система за контрол на тягата, Система за управление на спускането по наклон (HDC), сигнала за аварийно спиране, Система за подпомагане на стартирането по наклон и Система за стабилизиране на прицепа, ще свети индикатора ESP off (изключена електронна стабилизираща програма) и ще изгасне индикатора за включена система HDC (DSC on)*.
**Бележка**: *Когато антиблокиращата спирачна система работи, системата ще бъде деактивирана.*

# Спирачки

**ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**
**Дискови спирачки**
Намокрените спирачни дискове водят до намалена ефективност на спирането. Докоснете леко педала на спирачката, когато излизате от автомивка, за да отстраните слоя вода.

**Антиблокираща спирачна система**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Системата не Ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимите грижи и внимание.

Тази система Ви помага да поддържате стабилно кормилното управление при аварийно спиране, като предпазва спирачките от блокиране.

**Преодоляване на спирачките**
В случай, че педалът на газта заседне или бъде задържан, приложете постоянен и силен натиск върху педала на спирачката, за да забавите автомобила и да намалите мощността на двигателя. Ако изпаднете в такова състояние:

1. Приложете спирачките и спрете безопасно автомобила.
2. Изключете двигателя.
3. Изберете позиция за паркиране (P) (само за автоматична скоростна кутия).
4. Приложете спирачката за паркиране.

Огледайте педала на газта за наличието на неща, които могат да му пречат. Ако не намерите нищо, а проблемът остава, автомобилът трябва да бъде изтеглен до сервиз.

**Инспектиране на спирачката**
Накладките на дисковата спирачка трябва да бъдат проверявани, за да се уверите, че по повърхностния слой на спирачните накладки има достатъчно количество фрикционен материал, за да бъдат използвани безопасно.

**Инспектиране и потвърждаване**
**Бележка:** *Накладките на дисковата спирачка трябва да бъдат сменяни като „комплект за ос". Не сменяйте единична накладка на дисковата спирачка или накладките на дисковата спирачка само на едно спирачно устройство*.

1. Като използвате подходящ инструмент, примерно огледало за инспектиране, погледнете в отвора за инспектиране от задната страна на всяка скоба на дисковата спирачка.
2. Инспектирайте вътрешните и външните накладки на дисковата спирачка, за да потвърдите, че повърхностният (фрикционният) слой на всяка накладка на дисковата спирачка е с дебелина 1.5 mm (0.1 in) или повече.

**Бележка:** *Свържете се с Вашия оторизиран дилър, ако повърхностният слой на някоя накладка на дисковата спирачка е с дебелина под* 1.5 mm *(0.1 in).*
Инспектирайте всяка спирачна скоба и всяка опора на накладките за наличие на корозия, износване или повреда.

**Компенсиране на износването**
Автоматичното компенсиране на фрикционния материал на дисковата спирачка в процеса на прилагане на спирачката става по следния начин:

- Буталото се плъзга навътре в своя отвор до нова позиция, обирайки хлабината от износването на спирачната накладка.
- Спирачната скоба се премества по направляващите я щифтове, обирайки износването на спирачната накладка.

**СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ С АНТИБЛОКИРАЩА СПИРАЧНА СИСТЕМА**
**Бележка:** *Когато системата работи, педалът на спирачката може да пулсира и може да има по-дълъг ход. Поддържайте натиска върху педала на спирачката. Можете да чуете и шум от системата. Това е нормално.*
Антиблокиращата спирачна система няма да елиминира рисковете при следните ситуации:

- ако карате много близко до автомобила пред Вас,
- ако автомобилът Ви се плъзга по водна повърхност,

- ако твърде бързо вземате завои,
- ако пътната повърхност е много лоша.

**СПИРАЧКА ЗА ПАРКИРАНЕ**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Винаги прилагайте спирачката за паркиране докрай и се уверявайте, че лостът за превключване на предавките е в позицията за паркиране (P). Изключете запалването и извадете ключа, когато напускате автомобила.

**Бележка**: *Не натискайте освобождаващия бутон докато издърпвате лоста нагоре.*

За да приложите спирачката за паркиране:

1. Натиснете силно педала на крачната спирачка.
2. Издърпайте лоста на спирачката за паркиране нагоре до напълно издърпано положение.

**Бележка:** *Ако паркирате автомобила си по наклон, с предна страна сочеща нагоре, преместете лоста за превключване на предавките в позиция P и завийте волана в противоположната на бордюра страна*.

**Бележка:** *Ако паркирате автомобила си по наклон, с предна страна сочеща надолу, преместете лоста за превключване на предавките в позиция P и завийте волана към бордюра*.

За да освободите спирачката за паркиране:

1. Натиснете силно педала на спирачката.
2. Издърпайте лоста малко нагоре.
3. Натиснете освобождаващия бутон и натиснете лоста надолу.

**СИСТЕМА ЗА ПОДПОМАГАНЕ НА СТАРТИРАНЕТО ПО НАКЛОН**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Системата не замества спирачката за паркиране. Когато напускате автомобила, винаги прилагайте спирачката за паркиране и преместваите лоста за превключване на предавките в позиция за паркиране (P).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Трябва да останете в автомобила, след като сте включили системата.

Системата е активна, когато предупредителната лампа за ESC не свети. През цялото време носите отговорност за управлението на автомобила, за контрола на системата и за намеси, ако са необходими.

Ако двигателят се форсира прекалено или ако бъде детектирана неизправност, системата ще се изключи и предупредителната лампа за ESC ще светне.

Има кратко забавяне до две секунди при активиране на системата след като сте превключили лоста в позиция за шофиране (D) или за заден ход (R) в автомобили с автоматична скоростна кутия.

Системата улеснява потеглянето, когато автомобилът Ви е на наклон, без да се налага да използвате спирачката за паркиране.

Когато системата е активна, автомобилът Ви ще остане неподвижен на наклона за две до три секунди след като освободите педала на спирачката. Това Ви дава време да преместите крака си от педала на спирачката към педала на газта. Спирачките се освобождават автоматично след като двигателят развие достатъчен въртящ момент, за да не може автомобилът Ви да потегли по наклона надолу. Това е предимство, когато потегляте по наклон (примерно от паркинг-рампа за автомобили, светофари или при превключване на заден ход по наклон нагоре в мястото за паркиране). Системата ще се включи автоматично на всеки наклон, което може да доведе до значително връщане на автомобила назад.

**Бележка:** *Системата за подпомагане на стартирането по наклон е налична в автомобили, екипирани с електронна стабилизираща програма (ESC).*

**Използване на системата за подпомагане на стартирането по наклон**

1. Натиснете педала на спирачката, за да спрете автомобила напълно. Дръжте натиснат педала на спирачката.
2. Ако сензорите детектират, че Вашият автомобил е по наклон, системата се активира автоматично.
3. Когато свалите крака си от педала на спирачката, за две до три секунди автомобилът остава на наклона, без опасност да потегли. Това време на задържане се увеличава автоматично, ако сте в процес на потегляне.
4. Потеглете както е нормално. Спирачките ще се освободят автоматично.

**Активиране и деактивиране на системата**

Можете да активирате системата само ако са изпълнени следните условия:

- Двигателят работи.
- Всички врати са напълно затворени.
- Спирачката за паркиране е напълно освободена.
- Не е налице режим на неизправност.
- Педалът на газта не е натиснат.
- Автомобилът е напълно спрял.
- По хълма нагоре: Лостът за превключване на предавките трябва да е в позиция (D) за автоматична скоростна кутия и във всяка позиция, различна от (R) за ръчна скоростна кутия.
- По хълма надолу: Лостът за превключване на предавките трябва да е в позиция за заден ход (R).

За да деактивирате системата, изпълнете едно от следните действия:

- Приложете спирачката за паркиране.
- Отворете някоя врата.
- Потеглете по хълма нагоре, без отново да прилагате спирачката.
- Изчакайте една две секунди след като сте свалили крака си от педала на спирачката.
- Ако системата е активна при предавка на преден ход, изберете предавка на заден ход.
- Ако системата е активна в неутрална позиция, освободете педала на съединителя (ръчна скоростна кутия).
- Ако системата е активна при предавка на заден ход, изберете неутрална позиция.

**Включване и изключване на системата**

**Бележка:** *Вие можете само да включите и изключите системата, ако превозното средство има ръчна скоростна кутия.*

**Бележка:** *Системата ще остане включена или изключена в зависимост от това как за последно е била настроена.*

Вашето превозно средство идва с тази активирана вече характеристика. Ако се изисква, можете да изключите тази характеристика като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 72).

## ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА ТЯГАТА

Контролът на тягата представлява част от системата за контрол на стабилността.

**Бележка:** *Системата автоматично се включва всеки път, когато включите запалването.*

**Бележка:** *Превключване на **4L** ще деактивира контрола на тягата на двигателя, но контролът на тягата на спирачките ще остане активен.*

При някои ситуации, например, когато Вашето превозно средство е заседнало в сняг или кал, изключването на системата може да е полезно, тъй като това позволява колелата да се въртят с пълната мощност на двигателя.

Контролът на тягата е разширена характеристика на системата за контрол на стабилността и автоматично детектира превъртането на колелата, когато ускорявате. Ако настъпи такава ситуация, системата прилага спирачките на Вашия автомобил към индивидуалните колела и ако е необходимо, намалява мощността на двигателя.

**Бележка:** *Превключване на 4x4 Low деактивира контролът на тягата на двигателя, но контролът на тягата на спирачката ще остане активен.*

За да изключите контрола на тягата, вижте **Използване на контрола на стабилността** (стр. 142).

Контролът на стабилността ще остане включен, дори и да сте изключили контрола на тягата.

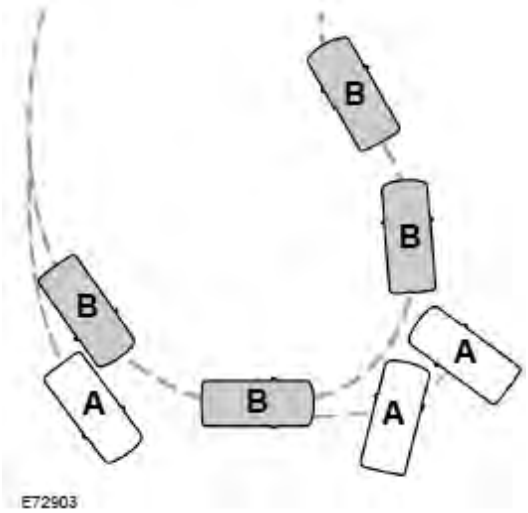
# Контрол на стабилността

## ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

### Електронна стабилизираща програма (ESP)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Системата не Ви освобождава от отговорността да карате с необходимите грижи и внимание. Ако не се съобразявате с това условие, може да се стигне до загуба на контрол над превозното средство, нараняване на хора или смърт.




A. без ESC
B. с ESC

Системата поддържа стабилността, когато автомобилът започне да се хлъзга извън пътечката, по която имате намерение да се движите. Системата прави това като прилага спирачката индивидуално на всички колела и намалява въртящия момент на двигателя, когато е необходимо.

Системата осигурява и подобрена функция за контрол на тягата, намалявайки въртящия момент на двигателя, ако колелата започнат да превъртат, когато ускорявате. Това подобрява способността Ви да потеглите по хлъзгави или насипни повърхности на пътя и подобрява комфорта като ограничава превъртането на колелата при остри завои.

### Предупредителна лампа за контрол на стабилността

Докато шофирате, лампата мига, когато системата работи. Вижте **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 66).

## ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА

**Бележка:** *Системата ще се включва автоматично всеки път, когато включите запалването.*




Системата може да бъде деактивирана, като използвате превключвателя в централната конзола.

**Бележка:** *Когато системата е деактивирана с превключвател в позиция **2H**, индикацията „ESC off" ще мигне два пъти, за да покаже, че системата е напълно изключена и остава да свети. Натиснете отново превключвателя, за да активирате системата. За местоположението: Вижте **Накратко** (стр. 12).*

**Бележка:** *Системата ESC е изключена, когато превключвателят на предавките е в позиция **4L** или се използва диференциалът с електронна блокировка.*

**Автомобили със задвижване на двете колела**

Натиснете и задръжте превключвателя за една секунда, за да деактивирате Системата за контрол на теглителната сила и Системата за стабилизиране на прицепа. Активна остава Системата за подпомагане на стартирането по наклон.

Натиснете и задръжте превключвателя за пет секунди, за да деактивирате Системата за контрол на теглителната сила, Системата за стабилизиране на прицепа и Противобоксуващата система. Активна остава Системата за подпомагане на стартирането по наклон.

**Автомобили със задвижване на четирите колела**

**Бележка:** *Всички функции по контрол на стабилността (ESC) се активират отново, когато е избрана позиция **2H**.*

Превключвател в позиция **4H**:

- Натиснете и задръжте превключвателя за една секунда, за да деактивирате Системата за контрол на теглителната сила, Система за стабилизиране на прицепа и ESC. Активни остават Системата за управление на спускането по наклон, Системата за подпомагане на стартирането по наклон и Противобоксуващата система.

Превключвател в позиция **4H** или **4L**:

- Натиснете и задръжте превключвателя за пет секунди, за да деактивирате Системата за контрол на теглителната сила, Система за стабилизиране на прицепа и Противобоксуващата система. Активни остават Системата за управление на спускането по наклон и Системата за подпомагане на стартирането по наклон.

Превключвател в позиция **2H:**

- Натиснете и задръжте превключвателя за една секунда, за да деактивирате Системата за контрол на теглителната сила, Система за стабилизиране на прицепа и ESC. Активни остават Системата за управление на спускането по наклон, Системата за подпомагане на стартирането по наклон и Противобоксуващата система.
- Натиснете и задръжте превключвателя за пет секунди, за да деактивирате Системата за контрол на теглителната сила, Система за стабилизиране на прицепа и Противобоксуващата система. Активни остават Системата за управление на спускането по наклон и Системата за подпомагане на стартирането по наклон.

## ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Преди да предприемете офроуд шофиране, абсолютно важно е неопитните шофьори да се запознаят добре с органите за управление на автомобила, в частност със спортния режим Sport (S) и системата за управлението на спускането по наклон (HDC).

Системата за управлението на спускането по наклон (HDC) работи заедно с контрола на стабилността (ESC), за да се осигури по-голям контрол при офроуд шофиране, в частност, когато се спускате по стръмни наклони. Работата на HDC е напълно автоматична, когато системата е активирана.
Спирачното действие на двигателя управлява скоростта на спускане при офроуд шофиране по наклон надолу. Ако само спирачното действие на двигателя е недостатъчно да контролира скоростта на автомобила, HDC ще забави автомобила, използвайки спирачната система.
**Бележка:** *Използвайте HDC само на първа или предавка на заден ход (R) при автомобили с ръчна скоростна кутия.*
**Бележка:** *Използвайте HDC само в режим за шофиране (D), заден ход (R), спорт (S) в автомобили с автоматична скоростна кутия. Когато сте в режим за шофиране (D), автомобилът ще избере най-подходящата предавка.*

## ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СПУСКАНЕТО ПО НАКЛОН

**Бележка:** *HDC се деактивира, когато се използва диференциала с електронна блокировка.*

### Избиране на HDC

Изберете HDC при скорости по-малки от 60 km/h (37 mph). За да изберете HDC, натиснете превключвателя на системата за управление на спускането по наклон върху конзолата.




**Бележка:** *HDC ще бъде активна при скорости по-малки от 35 km/h (22 mph) и ще се деактивира при над 40 km/h (25 mph), но няма да се изключи, докато автомобилът не превиши 60 km/h (37 mph).*

**Бележка:** *HDC ще се изключи, когато изключите запалването.*


Превключвателят за HDC ще свети непрекъснато, за да се индицира, че HDC е напълно активна.

HDC ще се деактивира временно при следните условия:

- Спирачката е гореща. Работата се възобновява след като спирачките се охладят.
- Свети индикаторът за контрол на стабилността върху предупредителната лампа.
- Използва се диференциалът с електронна блокировка.

**Действие на HDC**




Превключвателите за круиз контрол върху волана ще Ви позволят да контролирате Вашата скорост на спускане. **SET+** увеличава скоростта, а **SET-** намалява скоростта.

**Смяна на зададената скорост**

- Натиснете и задръжте **SET+** или **SET-.** Освободете органа, когато достигнете желаната скорост.
- Натиснете и освободете **SET+** или **SET-.** Зададената скорост ще се променя със стъпка около 1 km/h (1 mph).

Натискането на педала на газта или педала на спирачката съответно ще увеличи или намали скоростта.

**Бележка:** *Всяка предавка има предварително определена минимална скорост.*

**Бележка:** *Скоростта на спускане ще нарасне само по наклон, достатъчно стръмен, за да осигури допълнителен импулс. Поради това, използването на превключвателя **SET+** по лек наклон може да не увеличи скоростта.*

**Бележка:** *Спирачката преодолява HDC, ако е натиснат педала на спирачката и системата възобнови освобождаването на педала на спирачката.*

**Бележка:** *Помощта на HDC постепенно ще отпадне, ако изключите системата. По този начин се предотвратява загубата на контрол, ако случайно натиснете превключвателя за HDC. Ако все още се изисква помощ, можете да включите обратно HDC. Контролът ще се възобнови при скоростта, с която автомобилът се движи, когато педалът е освободен.*

**Бележка:** *Можете да чуете шум от системата. Това е нормално.*

**Бележка:** *Когато се използва HDC индикацията „ESP on" ще мига. Това е нормално.*

HDC се използва само ако скоростта на автомобила е в рамките на специфицирания диапазон, даже ако системата е включена постоянно по време на офроуд шофирането.

# Подпомагане на паркирането

## ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Системата не Ви освобождава от отговорност да шофирате с необходимите грижа и внимание.

Ако Вашият автомобил е с модул за теглене на ремарке, който не е одобрен от Ford, системата може да не детектира правилно обекти.

Сензорите могат да не детектират обекти при силен дъжд или други условия, което води до катастрофални резултати.

Сензорите могат да не детектират обекти с повърхности, които абсорбират ултразвуковите вълни.

Системата не детектира обекти, които се отдалечават от Вашия автомобил. Те ще бъдат детектирани само след като започнат да се доближават до Вашия автомобил.

Бъдете особено внимателни, когато се движите на заден ход с рамо на теглич или с монтирани отзад аксесоари, например носачи за велосипеди. Помощта за паркиране назад само ще индицира приблизителната дистанция от задната броня до някакъв обект.

Използването на сензори помага да се детектират обекти само когато се движите напред или назад с ниски скорости. Системи за контрол на трафика, лошо време или външен мотор и вентилатор могат да се отразят неблагоприятно на сензорите. Това може да означава намалена характеристика или грешно активиране. За да се избегнат наранявания на хора, Вие трябва да прочетете и разберете ограниченията на системата, детайлно разгледани в този раздел.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Системата за подпомагане на паркирането може да не предотврати контакт с малки или подвижни обекти, които се намират близко до земята. Системата за подпомагане на паркирането подава звуков предупредителен сигнал, когато детектира голям обект, помагайки да се предотврати повреда на Вашия автомобил. За да се избегнат наранявания на хора, Вие трябва да внимавате, когато използвате системата за подпомагане на паркирането.

**Бележка:** *Ако използвате струя под високо налягане, за да измиете автомобила си, напръскайте сензорите само за кратко от разстояние не по-малко от 20 см (8 in).*
**Бележка:** *Ако Вашият автомобил е с* теглително-прикачно устройство със сферична глава*, системата се изключва автоматично, когато фаровете на ремаркето (или осветителните табла) са свързани към 13-щифтов цокъл чрез одобрен от Ford модул за теглене на ремарке.*
**Бележка:** *Поддържайте сензорите чисти от мръсотия, лед или сняг. Не ги почиствайте с остри предмети.*
**Бележка:** *Системата може да издава грешни предупреждения, ако детектира сигнал, използващ същата честота като сензорите или ако автомобилът Ви е напълно натоварен.*
**Бележка:** *Външните сензори могат да детектират страничните стени на гараж. Ако дистанцията между външните сензори и страничната стена остава постоянна в продължение на три секунди, предупреждението ще се изключи. Ако продължите, интериорните сензори ще детектират обекти, директно зад автомобила Ви.*

## ПОДПОМАГАНЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД

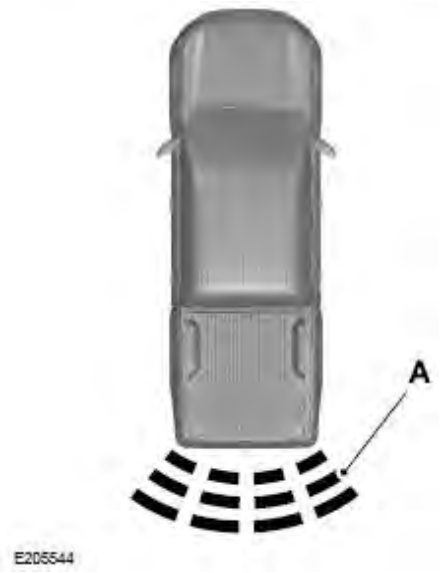
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Използването на сензори е само помощно средство за детектиране на някои обекти, когато се движите напред или назад с ниски скорости. Системите за контрол на трафика, лошото време или външен мотор и вентилатор, могат да повлияят на сензорите; това може да означава намалена характеристика или грешно активиране. За да се избегне нараняване на хора, Вие трябва да прочетете и да разберете ограниченията на системата, детайлно разгледани в този раздел.

Системата за подпомагане на паркирането може да не предотврати контакт с малки или движещи се ниско до земята обекти. Системата за подпомагане на паркирането подава аудио предупреждение, когато детектира голям обект, помагайки да се предотврати повреда на Вашия автомобил. За да се избегне нараняването на хора, трябва да внимавате, когато използвате системата за подпомагане на паркирането.

**Система за наблюдение отзад**
Когато системата за подпомагане на паркирането издаде аудио предупреждение, аудио-системата може да намали настроената сила на звука до предварително определено ниво.
**Бележка:** *Някои допълнителни екипировки могат да причинят намалена характеристика или грешно активиране. Например, прикачване на големи ремаркета, багажници за велосипеди или сърф.*
**Бележка:** *Сензорите на системата за подпомагане на паркирането трябва да се поддържат чисти, включително от сняг или лед, за да се избегне влошаване на характеристиката или грешно активиране. Не почиствайте сензорите с остри предмети.*
**Бележка:** *Ако сензорите за подпомагане на паркирането са разместени поради повреда на бронята, това ще доведе до влошена характеристика или до грешно активиране*.

Сензорите за подпомагане на паркирането назад се включват автоматично, когато преместите лоста за превключване на предавките в позиция за заден ход (R) и автомобилът се движи с по-малко от 5 km/h (3 mph). Колкото повече автомобилът се доближава до голям обект, увеличава се честотата на повторение на звуковото предупреждение. Когато обектът е на по-малко от 30 cm (12 in) от центъра на задната броня на автомобила, аудио предупреждението ще звучи постоянно.




A. Зоната на покритие на сензора е до 180 cm (71 in) от задната броня.

**Бележка:** *При външните ъгли зоната на покритие е намалена.*
Системата детектира големи обекти, когато след като преместите лоста за превключване на предавките в позицията за заден ход (R):

- Вашият автомобил се движи назад с ниска скорост.
- Вашият автомобил е неподвижен.

Преместете лоста за превключване на предавките от позицията за заден ход (R) или натиснете бутона за подпомагане на паркирането или сензорния бутон в менюто на клъстера, за да изключите системата. Ако има грешка в системата, на информационния дисплей се появява предупредително съобщение и не Ви се разрешава да включите системата. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 81).

**ПОДПОМАГАНЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД**
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Системата за подпомагане на паркирането може да Ви помогне да детектирате обекти само когато автомобилът се движи със скорости за паркиране. Бъдете внимателни, когато използвате системата, за да не причините наранявания на хора.

За да се избегнат наранявания на хора, винаги внимавайте при движение на заден ход и когато използвате системата за наблюдение.

Тази система не е разработена да се избегнат контакти с малки или движещи се обекти. Системата е разработена да издава предупреждение при детектиране на големи неподвижни обекти, така че да се избегнат повреди на автомобила. Системата може да не разпознае по-малки обекти, особено такива, които се намират близко до земята.

Системи за контрол на трафика, неблагоприятни климатични условия, пневматични спирачки и външни мотори и вентилатори могат да се отразят неблагоприятно на правилната работа на системата за наблюдение; това може да включва занижени характеристики или грешни предупреждения.

**Система за наблюдение отпред**
Предните сензори са активни, когато трансмисията е в позиция, различна от позицията за паркиране (P). Освен това Вие можете да натиснете бутона за подпомагане на паркирането (ако има такъв) или да използвате менюто за настройки в информационните менюта, за да включите системата за подпомагане при паркирането напред без да избирате позицията за заден ход (R).

**Бележка:** *Поддържайте сензорите, разположени на бронята или предния панел, чисти от сняг, лед и големи натрупвания на мръсотия. Ако сензорите са покрити, това може да се отрази на точността на системата. Не почиствайте сензорите с остри предмети.*
**Бележка:** *Ако автомобилът Ви претърпи повреда на бронята или предния панел, вследствие на което те се разместят или огънат, зоната за наблюдение от сензорите може да бъде променена, което води до неточни измервания на препятствията или до грешни звукови сигнали.*
Когато системата за подпомагане на паркирането произведе аудио предупреждение, аудио системата може да намали знастроената сила на звука до предварително определено ниво.




A. Зоната на покритие на сензора е до 70 cm (28 in) от предната броня и 15-35 cm (6-14 in) в страни от предната броня.

Когато Вашият автомобил доближи някакъв обект, прозвучава предупредителен сигнал. Когато Вашият автомобил се премества към обекта, увеличава се честотата на повторение на предупредителния сигнал. Предупредителният сигнал започва да звучи непрекъснато, когато обектът се намира на 30 cm (12 in) или по-малко от предната броня.
Системата се изключва автоматично, когато скоростта на Вашия автомобил достигне 12 km/h (7 mph).

Системата детектира обекти, когато:

- Вашият автомобил се движи напред с ниска скорост.

Натиснете бутона за подпомагане на паркирането (ако е наличен), за да изключите системата. Ако е налице грешка в системата, на информационния дисплей се появява предупредително съобщение и не Ви се позволява да включите системата. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 81).
Ако трансмисията е в позиция за заден ход (R), системата за наблюдение отпред произвежда аудио предупреждение, когато детектираното препятствие се доближава до Вашия автомобил.

**Индикатор за дистанция до препятствие (ако е наличен)**

Системата осигурява индикация за дистанция до препятствието чрез информационния дисплей.
Индикация:

- Когато дистанцията до препятствието намалява, индикаторните блокове светят и се преместват към иконата за автомобил.
- Ако не е детектирано препятствие, индикаторните блокове за дистанция са оцветени в сиво.

**Автомобили с автоматична скоростна кутия**

Ако лостът за превключване на предавките е в неутрална позиция (N), системата осигурява индикация за дистанция до препятствието чрез информационния дисплей. Ако автомобилът се движи, системата за наблюдение отпред осигурява аудио предупреждение, когато автомобилът отпред се движи със скорост 12 km/h (7 mph) или по-ниска и в наблюдаваната зона има препятствие.
Ако лостът за превключване на предавките е в позиция за шофиране (D) или някоя друга предавка за движение напред, системата за наблюдение отпред осигурява аудио предупреждения, когато автомобилът отпред се движи със скорост под 12 km/h (7 mph) и в наблюдаваната зона има препятствие.

**КАМЕРА ЗА НАБЛЮДЕНИЕ ОТЗАД (ако е налична)**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Работата на камерата може да варира в зависимост от околната температура, състоянието на автомобила и пътните условия.

Дистанцията, показана на дисплея, може да се различава от действителната дистанция.

Не поставяйте обекти пред камерата.

Камерата се намира върху вратата на багажника под емблемата.




**Включване на камерата за наблюдение отзад**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Камерата може да не детектира обекти, които са близко до Вашия автомобил.

Включете запалването и Вашата аудио уредба.

Преместете лоста за превключване на предавките в позиция за заден ход.

Изображението се появява на екрана на Вашата камера за наблюдение отзад.

Камерата може да не работи правилно при следните условия:

- Тъмни зони
- Интензивна светлина
- Ако околната температура нараства или намалява бързо
- Ако камерата е намокрена, примерно при дъжд или висока влажност
- Ако изгледът на камерата е възпрепятстван, например от мръсотия.

**Използване на дисплея**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Няма да бъдат показани препятствия над позицията на камерата. Проверете пространството зад Вашия автомобил, ако се налага.

Маркировките служат само за общо насочване и са калкулирани за превозни средства в условия на максимално натоварване при равна повърхност на пътя.

Линиите показват разстоянието от външния ръб на предната гума плюс два in (51 mm) и задната броня.




A. Клирънс на външното огледало – 4 in (0.1 m)
B. Червено – до 12 in (0.3 m).
C. Кехлибарено – 39 in (1 m).

D. Зелено – 79 in (2 m).
E. Черно – осова линия на проектирания път на автомобила.

**Бележка:** *Когато се движите назад с ремарке, не се показват линиите на екрана. Камерата ще показва посоката на движение на Вашия автомобил, а не на ремаркето.*

**Изключване на камерата за наблюдение отзад**

**Бележка:** *Преместете лоста от предавка на заден ход. Дисплеят ще изгасне след кратко време.*

**Бележка:** *Системата автоматично ще се изключи, когато скоростта на Вашия автомобил достигне приблизително 15 km/h (9 mph).*

# Круиз контрол

## ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Системата не Ви освобождава от отговорност да шофирате с необходимите грижи и внимание.

Системата за круиз контрол Ви позволява да контролирате Вашата скорост като използвате превключвателите на волана. Можете да използвате круиз контрола, когато превишите скоростта от около 30 km/h (19 mph).

## ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КРУИЗ КОНТРОЛ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не използвайте круиз контрола при тежък трафик, по криволичещи пътища или когато пътната повърхност е хлъзгава. Това би довело до загуба на контрол над автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.

Когато се спускате по наклон, скоростта на Вашия автомобил може да нарасне над зададената скорост. Системата няма да приложи спирачките. Превключете на по-ниска предавка, за да подпомогнете системата да поддържа зададената скорост. Ако не направите това може да се стигне до загуба на контрол над автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.

**Бележка:** *Круиз контролът ще се деактивира, ако скоростта на автомобила се понижи с повече от 16 km/h (10 mph) под зададената скорост, докато се изкачвате по наклон.*

Превключвателите на системата за круиз контрол се намират на волана.

### Включване на круиз контрола




Натиснете бутона.

### Задаване на скорост

- Ускорете до желаната скорост.
- Натиснете и освободете **SET+**

Предупредителният индикатор ще се показва на дисплея в клъстера с контролно-измервателни уреди.

- Свалете крака си от педала на газта.

### Смяна на зададената скорост

- Натиснете и задръжте **SET+** или **SET-.** Освободете органа за управление, когато достигнете желаната скорост.
- Натиснете и задръжте **SET+** или **SET-.** Зададената скорост се променя със стъпка около 1 km/h (1 mph).
- Натиснете педала на газта или на спирачката, докато достигнете желаната скорост. Натиснете и освободете **SET+**

### Отмяна на зададената скорост

Натиснете и освободете **CAN** или потупайте леко педала на спирачката. Системата няма да изтрие зададената скорост.

### Възобновяване на зададената скорост

Натиснете и освободете **RES**.

**Изключване на круиз контрола**

**Бележка:** *Ще изтриете зададената скорост, ако изключите системата.*

Натиснете и освободете **OFF** или изключете запалването.

## ИЗПОЛЗВАНЕ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Когато използвате адаптивния круиз контрол, винаги обръщайте специално внимание на промяната на пътните условия. Системата не може да замени внимателното шофиране. Ако не обръщате внимание на пътя, може да се стигне до катастрофа, сериозно нараняване на хора или смърт.

Системата за адаптивен круиз контрол не е система за предупреждение за катастрофа или за избягване на катастрофа.

Адаптивният круиз контрол не детектира стационарни или бавно движещи се автомобили.

Адаптивният круиз контрол не разпознава пешеходци или обекти на пътя.

Адаптивният круиз контрол не детектира движещи се към Вас превозни средства в същата лента за движение.

Не използвайте адаптивния круиз контрол по криволичещи пътища, при тежък трафик или когато пътната повърхност е хлъзгава. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.

Не използвайте системата при лоша видимост, по-специално при мъгла, силен дъжд, пръски или сняг.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не използвайте системата, когато теглите ремарке с органи за управление на спирачката. Следпродажбените спирачки на ремаркето няма да работят, когато включите системата, защото спирачките са с електронно управление. Ако не се съобразите с това, може да се стигне до загуба на контрол над автомобила, което би довело до сериозно нараняване на хора.

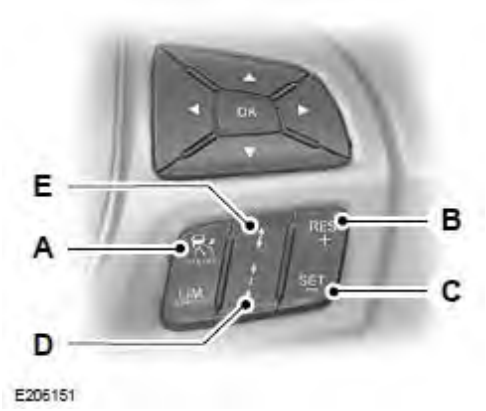
Не използвайте гуми с размер, различен от препоръчания, защото това може да засегне нормалната работа на системата. Ако не се съобразите с това, може да се стигне до загуба на контрол над автомобила, което би довело до сериозно нараняване на хора.

**Бележка:** *Ваша отговорност е да внимавате, да карате безопасно и да контролирате автомобила през цялото време.*

Системата е разработена, за да Ви помага да поддържате междината от автомобила пред Вас. Ако няма автомобил пред Вас, системата ще поддържа зададената скорост. Системата е предназначена да осигури подобрена работа на Вашия автомобил, когато следвате други автомобили, които са в същата лента и се движат в същата посока. Можете да изберете една от четири настройки за междината.

Системата се базира на използването на радарен сензор, който проектира лъч, насочен директно напред от Вашия автомобил.

### Органи за управление на адаптивния круиз контрол

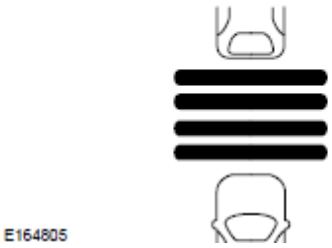



A. Включено, изключено и отмяна.
B. Увеличаване на зададената скорост и възстановяване.
C. Задаване на скорост и намаляване на скоростта.
D. Увеличаване на междината.
E. Намаляване на междината.

### Включване на системата

Натиснете и освободете бутона **CNCL/OFF** на системата за адаптивен круиз контрол.

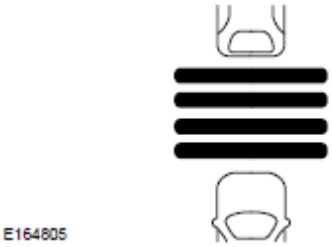





На клъстера контролно-измервателни уреди се показват индикатора за круиз контрол, **SET kph (mph)**, индикаторът за текуща настройка на междина и **Standby.**

### Настройване на скоростта на адаптивния круиз контрол

1. Шофирайте до желаната скорост.
2. Натиснете и освободете **SET-** или **RES+.**
3. На информационния дисплей се показват зелена индикаторна лампа, текущата настройка на междината и желаната скорост.
4. Вдигнете крак от педала на газта.




5. Когато системата детектира автомобил пред Вас, той ще се покаже над хоризонталните ленти.

**Бележка:** *Когато адаптивният круиз контрол е активен, зададената скорост, показана на информационния дисплей, може да се различава леко от тази на скоростомера.*

### Промяна на зададената скорост

- Натиснете и освободете **SET-** или **RES+**. Зададената скорост се променя със стъпка 5 km/h (5 mph) или 2 km/h (1 mph) в зависимост от Вашия автомобил.
- Натиснете педала на газта или на спирачката докато достигнете желаната скорост. Натиснете и освободете **SET-** или **RES+**.
- Натиснете и задръжте **SET-** или **RES+**. Освободете органа за управление, когато достигнете желаната скорост.

Системата може да приложи спирачките, за да забави автомобила до новата зададена скорост. Зададената скорост се показва непрекъснато на информационния дисплей, когато системата е активна.

**Отмяна на зададената скорост**
Натиснете по-продължително педала на спирачката или педала на съединителя или натиснете и освободете бутона **CNCL/OFF** за адаптивния круиз контрол. Последната зададена скорост се показва зачертана.
**Възстановяване на зададената скорост**
Натиснете и освободете **RES+**.
Автомобилът се връща на предварително зададената скорост и настройката на междината. Зададената скорост се показва непрекъснато на информационния дисплей докато системата е активна.
**Изключване на системата**
Натиснете и освободете бутона **CNCL/OFF** за адаптивния круиз контрол, когато системата е в режим на готовност (standby) или изключете запалването.
**Бележка:** *Вие изтривате зададената скорост, когато изключите системата.*

**Следване на превозно средство**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Когато следвате превозно средство, Вашият автомобил не се забавя автоматично, за да спре, нито винаги се забавя достатъчно бързо, за да се избегне катастрофа без намесата на шофьора. Винаги, когато е необходимо, прилагайте спирачките. Ако не направите това, може да се стигне до катастрофа, сериозно нараняване на хора или смърт.

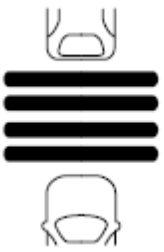
Адаптивният круиз контрол само предупреждава за превозни средства, детектирани от радарния сензор. В някои случаи може да няма предупреждение или забавено предупреждение. Винаги, когато е необходимо, трябва да прилагате спирачките. Ако не направите това, може да се стигне до катастрофа, сериозно нараняване на хора или смърт.

Когато превозно средство пред Вас навлезе във Вашата лента или отпред във Вашата лента има по-бавно движещо се превозно средство, скоростта на автомобила Ви се коригира, за да се поддържа предварително зададената междина.
Свети графиката за водещото превозно средство.
Автомобилът Ви поддържа постоянна междина зад превозното средство пред Вас докато:

- превозното средство пред Вас не се ускори до скорост над зададената,
- превозното средство пред Вас не се премести от Вашата лента или не го изгубите от погледа си,
- скоростта на превозното средство не падне под 20 km/h (12 mph).
- не зададете нова междина.

Системата прилага спирачките, за да забави Вашия автомобил, така че да се поддържа безопасна междина от превозното средство пред Вас. Максималното спирачно усилие, което системата може да приложи, е ограничено. Можете да преодолеете системата като приложите спирачките. Ако системата предвижда, че максималното й спирачно усилие не е достатъчно, издава се звуково предупреждение, докато системата продължава да спира. На предното стъкло се появява червената предупредителна лента. Трябва незабавно да предприемете действие.
**Бележка:** *Спирачките могат да излъчват звук, когато е модулиран от системата за адаптивен круиз контрол.*

**Настройване на междината**
**Бележка:** *Ваша е отговорността да изберете междината, която е подходяща за условията на шофиране.*
Вие можете да намалите или увеличите междината между Вашия автомобил и превозното средство пред Вас като натиснете органа за управление на междината.


E164805

Селектираната междина се появява на информационния дисплей, както е показано чрез лентите на графиката. Можете да изберете една от четирите настройки за междината.

**Бележка:** *Настройката на междината зависи от времето и поради това дистанцията автоматично ще се напасва към Вашата скорост.*

**Настройки на междината при адаптивен круиз контрол**

| **Зададена скорост**<br><br>**km/h (mph)** | **Графичен дисплей, ленти показани между превозните средства** | **Времева междина**<br><br>**sec** | **Междина**<br><br>**m (yd)** |
|---|---|---|---|
| 100 (62) | 1 | 0.8 | 28 (31) |
| 100 (62) | 2 | 1.2 | 39 (43) |
| 100 (62) | 3 | 1.6 | 50 (55) |
| 100 (62) | 4 | 2.1 | 61 (67) |

**Бележка:** *Статусът на системата и настройките остават непроменени всеки път, когато включите запалването.*

**Преодоляване (игнориране) на системата**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

 Когато шофьорът преодолява системата като натисне педала на газта, системата не прилага автоматично спирачките, за да се поддържа отделянето от някое превозно средство отпред.

Вие можете да преодолеете зададената скорост и междина чрез натискане на педала на газта.

 Когато преодолявате системата, зелената индикаторна лампа свети и текстът за зададената скорост се затъмнява.

Системата възстановява работата, когато освободете педала на газта. Скоростта на автомобила се намалява до зададената скорост или до по-ниска скорост, ако следвате по-бавно превозно средство.

**Автоматична отмяна**

Системата не работи при скорост под 20 km/h (12 mph). Прозвучава звуково предупреждение и се освобождава автоматичното задействане на спирачките, ако скоростта на автомобила падне под тази скорост.

Автоматична отмяна може да има и ако:

- гумите загубят сцепление с пътя,
- оборотите на двигателя са твърде ниски,
- приложили сте спирачката за паркиране.

**Бележка:** *Ако оборотите на двигателя паднат твърде много, на информационния дисплей се индицират ниски обороти на двигателя. Превключете на по-ниска предавка (само за ръчна скоростна кутия), за да избегнете автоматичната отмяна.*

**Използване на системата при хълмист терен**

Трябва да изберете позиция за по-ниска предавка, когато системата е активна в ситуации като продължително спускане по стръмен наклон, примерно в планинска местност. В тези ситуации системата се нуждае от допълнителното спирачно действие на двигателя, за да се намали натоварването на редовната спирачна система на автомобила, така че да се предотврати нейното прегряване.

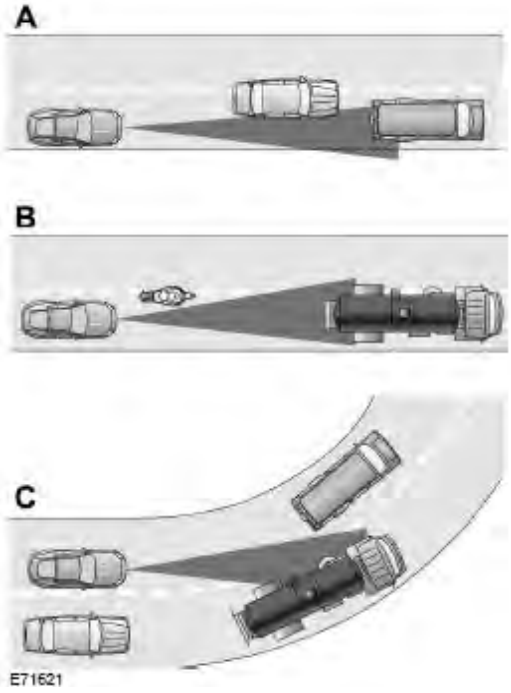
**Бележка:** *Прозвучават звукови предупреждения и системата се изключва, ако тя продължително е прилагала спирачките. Това позволява спирачките да се охладят. Системата функционира отново нормално, когато спирачките се охладят.*

**Проблеми при детектиране**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

В редки случаи могат да се появят проблеми с детектирането, дължащи се на пътната инфраструктура, примерно мостове, тунели и обезопасителни бариери. В тези случаи системата може да задейства спирачките късно или неочаквано. През цялото време Вие сте отговорни за контрола над Вашия автомобил, надзора над системата и интервенциите, ако са необходими.

Радарният сензор има ограничено поле на видимост. Той може да не детектира превозни средства въобще или да детектира превозното средство по-късно отколкото се очаква в подобни ситуации. Графиката за водещото превозно средство не свети, ако системата не детектира превозно средство пред Вас.




Проблеми при детектирането могат да възникнат в следните случаи:

A. С превозни средства, които навлизат във Вашата лента и могат да бъдат детектирани само когато са се преместили изцяло във Вашата лента.
B. Когато моторист може да бъде забелязан твърде късно или въобще да не бъде забелязан.
C. С превозни средства пред Вас при влизане или излизане от завой. Детектиращият лъч няма да следва остри завои на пътя.

В тези случаи системата може да задейства спирачките късно или неочаквано. Вие трябва да бъдете нащрек и да се намесите, ако е необходимо.
Ако нещо удари предната част на Вашия автомобил или възникне повреда, зоната на видимост на радарния сензор може да се промени. Това би причинило пропуск или грешно детектиране на превозно средство отпред. Възможно най-бързо се свържете с оторизиран дилър.

**Системата не е налична**
Условията, които могат да причинят деактивиране на системата или да предотвратят активирането на системата, когато е необходимо, са:

- блокиран сензор,
- висока температура на спирачката,
- неизправност в системата или в свързана с нея система.

**Блокиран сензор**
Ако нещо възпрепятства сигналите на радарния сензор, на дисплея се показва съобщение. Сензорът се намира на долната решетка. Системата не може да детектира превозно средство отпред и няма да функционира, когато нещо възпрепятства сигналите на радара. Поддържайте предната част на Вашия автомобил чиста от мръсотии, метални емблеми или обекти. Предни протектори на автомобила и следпродажбени осветителни тела също могат да блокират сензора.

**На следващата таблица са посочени някои от възможните причини за появата на съобщение и действията, които трябва да се предприемат.**

| Причина | Действие |
|---|---|
| Повърхността на решетката пред радара е замърсена или по някакъв начин е възпрепятствана. | Почистете повърхността на решетката пред радара или отстранете обекта, който пречи. |
| Повърхността на решетката пред радара е чиста, но съобщението остава на дисплея. | Изчакайте малко. Може да отнеме няколко минути, за да може радарът да детектира, че пред него вече няма препятствия. |
| Силен дъжд или сняг смущават сигналите на радара. | Не използвайте системата при тези условия, тъй като тя може да не детектира превозни средства отпред. |
| Водна вихрушка, сняг или лед по пътната повърхност могат да окажат смущения върху сигналите на радара. | Не използвайте системата при тези условия, тъй като тя може да не детектира превозни средства отпред. |

Възможно е да се появи предупреждение за налична блокировка, но в същност да няма блокировка. Грешното съобщение за наличие на блокировка се самоизчиства или се изчиства след цикъл на ключа.

**Превключване на нормален круиз контрол**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Нормалният круиз контрол няма да задейства спирачката поради по-бавно движещо се превозно средство отпред. Винаги проверявайте кой режим сте избрали и прилагайте спирачките, когато е необходимо.

Вие можете ръчно да превключите от адаптивен круиз контрол на нормален круиз контрол чрез информационния дисплей.


Индикаторната лампа за круиз контрол сменя индикаторната лампа за адаптивен круиз контрол, ако изберете нормалния круиз контрол. Настройката за междината няма да се показва на дисплея, системата няма да реагира автоматично на водещото превозно средство и автоматичното задействане на спирачката няма да се активира. Системата си спомня последната настройка, когато стартирате Вашия автомобил.

## ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

### Принцип на действие

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

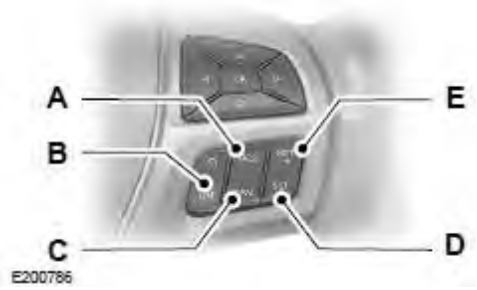
Когато се спускате по наклон, скоростта на автомобила Ви може да нарасне над зададената скорост. Системата няма да приложи спирачките, но ще се появи предупреждение.

Системата Ви позволява да зададете скоростта, до която Вашият автомобил ще бъде ограничен. Зададената скорост ще стане ефективната максимална скорост на Вашия автомобил. Вие можете временно да превишите зададената скорост, ако е необходимо, примерно при изпреварване.

### Използване на системата

**Бележка:** *Ако за кратко натиснете падала на газта, например, когато изпреварвате друго превозно средство, системата временно се изключва.*

**Системата се управлява с органи за управление, монтирани на волана.**




A. Възстановяване.
B. Включване и изключване.
C. Отмяна.
D. Намаляване на зададената скорост.
E. Увеличаване на зададената скорост.

**Включване и изключване на системата**
Натиснете превключвателя **B**.
Информационният дисплей ще Ви подкани да зададете скорост.

**Настройване на ограничителя на скоростта**
Използвайте превключвателите за круиз контрол, за да коригирате настройката за максимална скорост.
Натиснете превключвателите **E** или **D**, за да изберете желаното от Вас ограничение на скоростта. Зададената скорост се съхранява и се показва на информационния дисплей. Натиснете превключвателя **C**, за да отмените ограничителя и го поставете в режим на готовност (standby).
Информационният дисплей ще потвърди, че системата е в режим на готовност, като зададеното ограничение на скоростта се покаже зачеркнато. Отново натиснете превключвателя A, за да се възстанови ограничителя. Информационният дисплей ще потвърди, че той е включен, като отново покаже зададената скорост.

**Целенасочено превишаване на зададената от ограничителя скорост**
Натиснете до края педала на газта, за да изключите временно системата.
Зададената от ограничителя скорост се възстановява, когато скоростта на Вашия автомобил падне под зададеното ограничение за скоростта.

**Предупреждения на системата**
Ако непреднамерено превишите зададената скорост, на информационния дисплей ще започне да мига предупреждение и ще прозвучи предупредителен сигнал.
Ако преднамерено превишите зададената скорост, на информационния дисплей ще започне да мига предупреждение.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА ШОФЬОРА

### Принцип на действие

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Системата не Ви освобождава от отговорност да шофирате с необходимите грижи и внимание.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

През цялото време Вие носите отговорност за управлението на автомобила, контрола на системата и за намесите, ако се налагат такива.

Ако сензорът е блокиран, системата може да не функционира.

Редовно правете почивки, когато е необходимо, и не чакайте системата да Ви предупреди да починете, ако се чувствате уморени.

Правете почивки, само там, където е безопасно да направите това.

При някои стилове на шофиране и навици, системата може да направи предупреждение, даже и Вие да не се чувствате уморени.

При студено време и неблагоприятни атмосферни условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг, пръски и голям контраст в осветлението могат да се отразят на работата на сензора.

Системата няма да работи, ако сензорът не може да следи маркировките на пътното платно.

Системата може да не работи на участъци, на които се извършва пътно-строителна дейност.

Системата може да не работи на пътища с остри завои или тесни пътни ленти.

Не извършвайте поправки на предното стъкло в непосредствена близост до зоната на сензора.

Ако автомобилът Ви има комплект за окачване, който не е одобрен от нас, системата може да не функционира правилно.

**Бележка:** *Поддържайте предното стъкло свободно от препятствия, като птичи екскременти, насекоми и сняг или лед.*
**Бележка:** *Системата Ви подпомага, когато карате по скоростни пътища и магистрали.*
**Бележка:** *Системата пресмята нивото на повишено внимание при скорости на автомобила над около 65 km/h (40.4 mph).*
Системата автоматично следи за Вашия стил на шофиране.
Системата е разработена, за да Ви предупреди, ако е детектирала, че сте станали сънливи или ако шофирането Ви се влоши.

## Използване на предупрежденията за шофьора

### Включване и изключване на системата

**Бележка:** *Системата ще остане включена или изключена в зависимост от това как последно е била зададена.*
Включете системата като използвате информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 72).
Системата ще пресметне Вашето ниво на повишена опасност на основата на Вашето поведение при шофирането, като се отчитат пътната маркировка и други фактори.

### Предупреждения на системата

**Бележка:** *Системата няма да издава предупреждения при скорост под около 65 km/h (40.4 mph).*
Системата за предупреждение е двустепенна:

1. Издава се временно предупреждение, за да бъдете посъветвани да направите почивка. Това съобщение се появява само за кратко.
2. Ако не си починете и системата продължава да детектира влошено шофиране, тя ще издаде следващо предупреждение. То ще остане на информационния дисплей, докато го отмените. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 81).

Натиснете **ОК** върху органа за управление на волана, за да извадите предупреждението.

**Дисплей на системата**

Когато е активна, системата ще работи автоматично във фонов режим и ще издава предупреждения само ако е необходимо. Можете да следите статуса по всяко време, като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 72).

Нивото на повишено внимание се показва на 6 стъпки като цветни



ленти
Нивото на повишено внимание е стабилно, нямате нужда от почивка.



Нивото на повишено внимание е критично, което индицира, че трябва да направите почивка възможно най-скоро, когато това е безопасно.

Лентата за статуса ще се придвижва от ляво на дясно, когато пресметнатото ниво на повишено внимание намалява. Когато бъде доближена иконата за почивка, цветът се променя от зелен в жълт и след това окончателно в червен цвят, където задължително трябва да направите прекъсване за почивка.

- Зелено: не се изисква почивка
- Жълто: първо (временно) предупреждение
- Червено: второ предупреждение

Нивото на повишено внимание ще се показва в сиво, ако:

- сензорът на камерата не може да следи маркировките на пътната лента,
- скоростта на Вашия автомобил падне под около 40 mph (65 km/h).

**Връщане на системата в изходно положение**

Можете да възстановите системата като:

- изключите и включите запалването,
- спрете Вашия автомобил, а след това отворите и затворите вратата за шофьора.

## СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО В ЛЕНТАТА (ако е налична)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Системата не Ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимите грижи и внимание.

През цялото време Вие носите отговорност за управлението на автомобила, контрола на системата и за намесите, ако такива се налагат.

Ако сензорът е блокиран, системата може да не функционира.

В студено време и при неблагоприятни атмосферни условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг, пръски – всичко това може да попречи на работата на сензора.

Големи контрасти в осветлението могат да ограничат работата на сензора.

Системата няма да работи, ако сензорът не може да следи маркировките на пътното платно.

Автомобилът трябва да бъде закаран до оторизан сервиз, за да бъде инспектиран, ако се появят повреди в непосредствена близост до зоната на сензора.

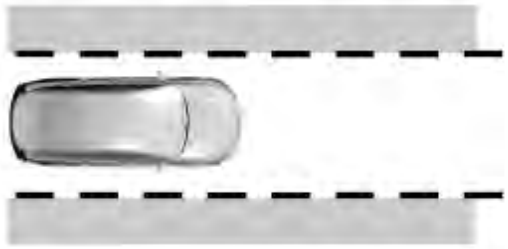
**Бележка:** *Системата работи при скорости над 64 км/час (40 mph).*
**Бележка:** *Системата работи докато камерата може да детектира маркировка на едната лента.*
**Бележка:** *Системата може да не функционира, ако камерата е блокирана или ако има повреда на предното стъкло.*
**Бележка:** *Когато е включен режима за подпомагане (Aid) и системата детектира, че кормилното управление не е активно за къс период от време, системата ще Ви предупреди да поставите ръцете си на волана. Системата може да детектира лекото хващане или докосване на волана като шофиране със свалени ръце.*
Чрез дисплея за системата за кормилно управление и дисплея на клъстера контролно-измервателни уреди, системата Ви уведомява да останете във Вашата лента, когато предната камера детектира, че е възможно да настъпи непреднамерено отклонение от Вашата лента. Системата автоматично детектира и проследява маркировките на пътното платно, използвайки камера, монтирана зад интериорното огледало за задно виждане.

**Включване и изключване на системата**
**Бележка:** *Настройката за включена и изключена система се съхранява докато не бъде променена ръчно, без детектиран ключ MyKey. Ако системата детектира MyKey, по подразбиране тя е включена и е зададен режимът Alert (Предупреждение).*
**Бележка:** *Ако е детектиран MyKey, натискането на бутона няма да повлияе върху статуса на системата, т.е. дали тя е включена или изключена.*

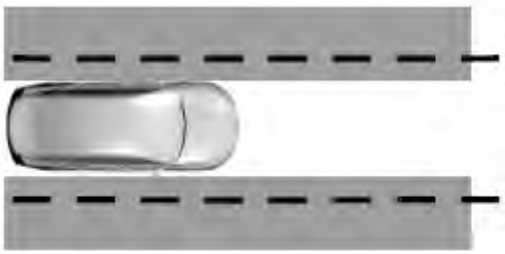

Натиснете бутона върху колонката на волана, за да включите или изключите системата.

**Настройки на системата**

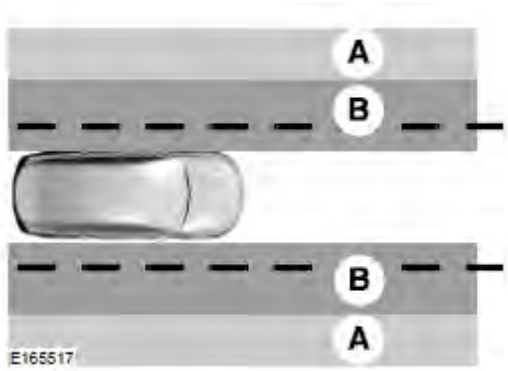
Системата има менюта за настройки като опция. За да видите или коригирате настройките, вижте **Обща информация** (стр. 72). Системата съхранява последния направен избор за всяка от тези настройки. Не се налага да задавате отново Вашите настройки всеки път, когато включвате системата.
**Mode (Режим):** Настройката за режима Ви позволява да изберете коя от характеристиките на системата можете да активирате.


E165515

Alert only (Само предупреждение) – осигурява вибриране на волана, когато системата детектира непреднамерено отклонение от лентата.


E165516

Aid only (Само подпомагане) – осигурява вход за въртящ момент, подпомагащ завъртането на управляващите колела в посока към центъра на лентата, когато системата детектира непреднамерено отклонение от лентата.




A. Предупреждение
B. Подпомагане

Alert + Aid (Предупреждение + Подпомагане) – осигурява вход за въртящ момент, подпомагащ завъртането на управляващите колела към центъра на лентата. Ако Вашият автомобил продължава да се отклонява от лентата, системата осигурява вибриране на волана.

**Бележка:** *Схемите за предупреждение и подпомагане илюстрират общата зона на покритие. Те не дават точните параметри на зоната.*

**Интензитет:** Тази настройка засяга интензитета на вибрациите на волана, използвани за режимите „Предупреждение” и „Предупреждение + Подпомагане”. Настройката не засяга режима „Подпомагане”.

- Low (Ниско)
- Normal (Нормално)
- High (Високо).

**Дисплей на системата**




Когато включите системата, на информационния дисплей ще се покаже графика на автомобил (поглед отгоре) с маркировки на лентата. Ако изберете режима „Подпомагане”, когато включите системата, ще се появи и отделна бяла икона, а при някои автомобили ще се покажат стрелки с маркировките на лентата.

Когато изключите системата, графиките с маркировките на лентата няма да се показват.

Докато системата е включена, цветът на маркировките на лентата ще се променя, за да се индицира статуса на системата.

Сив: Означава, че временно системата не е в състояние да осигурява предупреждение или намеса от означената страна. Това може да се дължи на следното:

- Вашият автомобил се движи със скорост, която е под скоростта за активиране на системата,
- Активен е индикаторът за завой,
- Автомобилът Ви изпълнява динамична маневра.

- В полето на видимост на камерата, на пътя няма маркировки на лентата или маркировките на лентата са слаби.
- Камерата е тъмна или не е в състояние да детектира маркировки на лентата, поради условията на околната среда (значителни ъгли на слънцето, сенки, сняг, силен дъжд или мъгла), състоянието на трафика (следване на голям автомобил, който блокира или хвърля сянка върху лентата) или състоянието на автомобила (слаба светлина на предните фарове).

Вижте **Издирване и отстраняване на неизправности** за допълнителна информация.

Зелен: Означава, че системата е налична или е готова да осигури предупреждение или интервенция от индицираната страна.

Жълт: Означава, че системата осигурява или току-що е осигурила интервенция, за да се поддържа движението в лентата.

Червен: Означава, че системата осигурява или току-що е осигурила предупреждение за поддържане на движението в лентата.

По всяко време системата може да бъде временно подтисната поради:

- бързо спиране,
- бързо ускоряване,
- използване на индикатора за сигнализиране на завиване,
- неуловима маневра на кормилното управление.

**Издирване и отстраняване на неизправности**

| **Защо характеристиката не е налична (маркировките на лентата са сиви), когато аз мога да виждам маркировките на лентата на пътя?** |
|---|
| Скоростта на автомобила е извън работния диапазон на характеристиката |
| Слънцето директно свети в лещите на камерата |
| Бърза целенасочена смяна на лентата |
| Намирате се прекалено близко до маркировката на лентата |
| Карате с високи скорости в завои |
| Малко преди това е направено последното предупреждение за опасност или е извършена намеса за подпомагане |
| Неясни маркировки на лентата (най-вече в строителни участъци) |
| Бърз преход от светло на тъмно или обратно |
| Изненадващо изместване в маркировките на лентата |
| Активирана е системата ABS или AdvanceTrac |
| Камерата е блокирана в резултат на мръсотия, мъгла, лед или вода на предното стъкло |
| Шофирате твърде близко до превозното средство пред Вас |
| Преминаване от лента без маркировки към лента с маркировки и обратно |
| Застояла вода на пътя |
| Бледи маркировки на лентата (частично жълти пътни маркировки по бетонови пътища) |

| **Защо характеристиката не е налична (маркировките на лентата са сиви), когато аз мога да виждам маркировките на лентата на пътя?** |
|---|
| Лентата е прекалено тясна или широка |
| Камерата не е калибрирана след смяна на предното стъкло |
| Шофиране по тесни или неравни пътища |

| **Защо автомобилът не се връща в средата на лентата, както се очаква, в режим „Подпомагане” или „Подпомагане + Предупреждение”?** |
|---|
| Силни напречни ветрове |
| Голям напречен наклон на пътното платно |
| Неравни пътища, улеи, следващи едно след друго изпъкналости в бетона |
| Тежко неравномерно натоварване на автомобила или неподходящо налягане в гумите |
| Ако гумите са били сменени (включително зимни гуми) или ако окачването е променено |

**РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ**

**Принцип на действие**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Системата не Ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимите грижи и внимание.

През цялото време Вие носите отговорност за управлението на автомобила, контрола на системата и за намесите, ако такива се налагат.

Ако сензорът е блокиран, системата може да не функционира.

**Бележка:** *При студено време и неблагоприятни атмосферни условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг, пръски и голям контраст в осветлението могат да се отразят на работата на сензора.*

**Бележка:** *Не извършвайте поправки на предното стъкло в непосредствена близост до зоната на сензора.*

**Бележка:** *Ако автомобилът Ви има комплект за окачване, който не е одобрен от нас, системата може да не функционира правилно.*

**Бележка:** *Винаги използвайте оригинални части на Ford, когато сменяте крушки на предните фарове. Други крушки могат да намалят характеристиката на системата.*

**Бележка:** *Поддържайте предното стъкло свободно от препятствия, като птичи екскременти, насекоми и сняг или лед.*

**Бележка:** *Системата може да не детектира всички пътни знаци и може неправилно да чете пътните знаци.*

**Бележка:** *Системата е разработена, за да детектира автоматично пътни знаци, отговарящи на Виенската конвенция.*

**Бележка:** *Данните за пътните знаци, осигурени от навигационната система, съдържат информация, интегрирана в носителя на данни към момента, когато е разрешено неговото разпространение.*

Зад интериорното огледало за задно виждане има монтиран сензор, Той непрекъснато следи пътните знаци, за да Ви информира за текущи ограничения на скоростта и регламентите за изпреварване.
Системата автоматично детектира разпознаваеми пътни знаци, като:

- знаци за ограничаване на скоростта,
- знаци за забранено изпреварване,
- знаци за отмяна на ограничението за скоростта,
- знаци за отмяна на забраната за изпреварване.

Когато системата разпознае пътен знак, той ще се покаже на дисплея.

**Използване на системата**
**Включване и изключване на системата**
**Бележка**: *Статусът на системата и настройките ще останат непроменени по време на цикъла на запалване.*
Можете да включите и изключите системата като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 72).

**Настройване на системата за предупреждения за скоростта**
Системата има няколко нива на предупрежденията за скоростта, които могат да бъдат зададени като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 72).

**Дисплей на системата**




E132994

Системата може да показва успоредно два пътни знака.
Можете да видите статуса по всяко време като използвате информационния дисплей.

Изображенията на дисплея се променят на четири стъпки, както следва:

1. Всички нови разпознаваеми пътни знаци се появяват на дисплея по-ярки от другите пътни знаци.
2. След предварително определено време те започват да се показват нормално.
3. След предварително определено разстояние те започват да се показват в сив цвят.
4. След друго предварително определено разстояние те се изтриват.

Ако системата детектира допълнителен пътен знак, този знак се индицира като блок под съответния пътен знак. Например, когато преминавате през ограничение на скоростта в знак за мокър път.
Ако Вашият автомобил има навигационна система, съхранените данни за пътните знаци могат да повлияят върху стойността на индицираното ограничение за скоростта.

**КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ**
**Кормилно управление с електрически усилвател**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Системата на кормилното управление с електрически усилвател изпълнява диагностична проверка, която непрекъснато следи системата. Ако бъде установена неизправност, на информационния дисплей се показва съобщение. Възможно най-бързо спрете автомобила, когато е безопасно да направите това. Изключете запалването. След най-малко 10 секунди, включете запалването и погледнете информационния дисплей, за да видите дали предупредителното съобщение не се е появило отново. Ако предупредителното съобщение за кормилната система се е появило отново, системата трябва да бъде проверена от оторизиран дилър.

Ако системата детектира грешка, възможно е Вие да не усещате разлика в управлението, но състоянието може да е тежко. Незабавно потърсете услугите на оторизиран дилър; ако не направите това, може да се стигне до загуба на контрол над управлението.

Вашият автомобил има система за кормилно управление с електрически усилвател. Няма резервоар за течност. Не е необходима техническа поддръжка. Ако Вашият автомобил загуби електрозахранване докато шофирате, настъпва срив със системата за подпомагането на кормилното управление с електрически усилвател. Системата на кормилното управление все още ще работи и можете да управлявате автомобила си ръчно. Ръчното управление на автомобила изисква по-голямо усилие.
Непрекъснатото екстремно управление може да увеличи усилието, което е необходимо, за да управлявате автомобила си. Това увеличено усилие предотвратява прегряването и нанасянето на трайна повреда на системата за кормилно управление. Вие не губите способността си да управлявате ръчно автомобила. Обикновени маневри на завъртане на волана и шофиране позволяват на системата да се охлади и да се възстанови нормалната ѝ работа.

**Съвети за кормилното управление**

Ако воланът се отклонява или дърпа, проверете:

- Дали налягането в гумите е правилно,
- Дали причината не е в неравномерно износване на гумите,
- Дали има хлабави или износени компоненти на окачването,
- Дали има хлабави или износени компоненти на кормилното управление,
- Дали в автомобила има неправилно центроване.

**Бележка:** *Голям напречен наклон на пътя или големи напречни ветрове също могат да станат причина за усещането като че ли кормилото се отклонява или дърпа.*

**Адаптивно обучение**

Адаптивното обучение на системата за кормилно управление с електронен усилвател позволява да се противодейства на неравностите на пътя и да се подобри цялостното усещане за поддържане на курса и управлението. То комуникира със спирачната система, за да се задействат усъвършенстваната система за контрол на стабилността и системата за избягване на потенциални инциденти.

Освен това, когато батерията бъде разкачена или когато бъде инсталирана нова батерия, Вие трябва да изминете с автомобила си кратко разстояние, преди системата отново да изучи стратегията и да активира повторно всички системи.

**СИСТЕМА ЗА ИЗБЯГВАНЕ НА ПОТЕНЦИАЛНИ СБЛЪСЪЦИ**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Тази система е разработена като средство за допълнително подпомагане на шофирането. Тя не е предназначена да замени Вашето внимание и преценка или необходимостта от прилагане на спирачките. Системата НЕ спира автоматично Вашия автомобил. Ако не натиснете педала на спирачката, когато това е необходимо, възможно е да се сблъскате с друго превозно средство.

Системата за избягване на потенциални сблъсъци със съдействието на спирачката не може да помогне да се избегнат всички сблъсъци. Не разчитайте тази система да замести Вашата преценка и необходимостта да поддържате правилната дистанция и скорост.

**Бележка**: *Системата не детектира, не предупреждава или не реагира на потенциални сблъсъци с автомобили отзад или странично на Вашия автомобил.*

**Бележка:** *Системата за избягване на потенциални сблъсъци е активна при скорости приблизително над 5 km/h (3.1 mph).*


E156130

Системата Ви предупреждава за някои рискове от сблъсъци. Сензорът на системата детектира бързото доближаване на Вашия автомобил до други превозни средства, пътуващи в същата посока като Вашия автомобил.


E156131

Когато Вашият автомобил се доближава бързо до друго превозно средство, на предното стъкло мига червена светлинна лента (вижте изображението), на клъстера контролно-измервателни уреди се показва предупредително съобщение "Pre-collision Assist" („Избягване на сблъсък") и прозвучава предупредителен сигнал.
Системата за избягване на сблъсъци чрез съдействието на спирачката Ви помага да намалите всяка скорост при сблъсък чрез предварително зареждане на спирачките. Ако рискът от сблъсък продължава да нараства след аудио-визуалното съобщение, системата за съдействие на спирачката подготвя спирачната система за рязко спиране. Системата не активира автоматично спирачките, но може да осигури допълнително спирачно усилие, ако педалът на спирачката е натиснат даже леко.

**Използване на системата за избягване на потенциални сблъсъци**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Спирачката, съдействаща на системата за избягване на потенциални сблъсъци, намалява скоростта при сблъсък само ако сте задействали спирачката на автомобила преди сблъсъка. Трябва да натиснете педала на спирачката като при всяка ситуация, изискваща задействане на спирачка.

Можете да коригирате чувствителността на системата за предупреждения чрез информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 72).
**Бележка:** *Производителят препоръчва, когато е възможно, да се използва настройката за максимална чувствителност. Ако предупрежденията са твърде чести, можете да намалите чувствителността на системата. Намалената чувствителност води до по-малко и по-забавени съобщения от системата. Вижте* ***Обща информация*** *(стр. 72).*

**Предупреждение за дистанция**

Ако, на базата на текущата настройка на чувствителността, системата детектира, че Вашият автомобил е твърде близко до превозното средство отпред (Вижте **Коригиране на настройките на системата за избягване на потенциални сблъсъци**), ще свети централната секция на червената светеща лента на предното стъкло (вижте изображението).



E184570

**Индикация за дистанция**

Индицирането на дистанцията е функция, която осигурява графична индикация на времевата междина до други превозни средства в същата посока.



E190004

**Бележка**: *Предупреждението за дистанция и Индикацията за дистанция се деактивират, когато е активна системата за адаптивен круиз контрол. Графиките на индикацията за дистанция не се показват на информационния дисплей, без системата за адаптивен круиз контрол да е изключена (положение OFF).*

| Скорост | Чувствителност | Графики | Междина като разстояние | Времева междина (Интервал от време) |
|---|---|---|---|---|
| 62 mph (100 km/h) | нормална | Сива | > 25 m | > 0.9 секунди |
| 62 mph (100 km/h) | нормална | Жълта | Между 17 m и 25 m | Между 0.6 и 0.9 секунди |
| 62 mph (100 km/h) | нормална | Червена | < 17 m | < 0.6 секунди |

### Коригиране на настройките на системата за избягване на потенциални сблъсъци

Можете да коригирате чувствителността на Системата за избягване на потенциални сблъсъци и Предупрежденията за дистанция с една от трите възможни настройки, като използвате управлението чрез информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 72).

Можете да изключите функцията за предупреждение и индикацията за дистанция като използвате органите за управление на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 72).

### Блокирани сензори


E223376

Ако на информационния дисплей се появи съобщение за блокиран сензор, сензорът може да е блокиран от мръсотия, вода или някакъв обект. Сензорът се намира зад покритието на долната решетка, откъм страната на шофьора. Ако нещо блокира сензора, Вашият автомобил не може да „гледа” чрез сензора и системата за избягване на потенциални сблъсъци няма да работи. Възможните причини за поява на съобщение за блокиран сензор и коригиращите действия са изброени по-долу.

| Причина | Действие |
|---|---|
| Защитното покритие на радарния сензор в решетката е мръсно или възпрепятствано по някакъв начин | Почистете покритието на радарния сензор или отстранете препятствието |
| Повърхността на покритието на радарния сензор е чиста, но съобщението остава на дисплея | Изчакайте малко. Може да отнеме няколко минути докато радарът бъде възстановен след като сте отстранили препятствието |
| Силен дъжд, пръски, сняг или мъгла в атмосферата пречат на сигналите на радара | Системата за предотвратяване на потенциални сблъсъци е временно деактивирана. Малко след като атмосферните условия се подобрят, системата за предупреждения за сблъсъци се активира отново автоматично. |
| Вихрушка или сняг и лед на пътната повърхност могат да попречат на радарните сигнали | Системата за предотвратяване на потенциални сблъсъци е временно деактивирана. Малко след като атмосферните условия се подобрят, системата за предупреждения за сблъсъци се активира отново, автоматично. |

**Ограничения на системата**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Спирачката, съдействаща на системата за избягване на сблъсъци, намалява скоростта при сблъсък само ако сте задействали спирачката на автомобила преди сблъсъка. Трябва да натиснете педала на спирачката като при всяка ситуация, изискваща задействане на спирачка.

Поради характера на радарната технология, може да има ситуации, при които превозните средства не осигуряват предупреждения за сблъсък. Например:

- Стационарни или бавно движещи се превозни средства.
- пешеходци или обекти на пътя,
- Движещи се срещу Вас превозни средства в същата лента за движение.
- Влошени атмосферни условия (вижте раздела за блокиран сензор).
- Отломки, които се натрупват на решетката в близост до предните фарове (вижте раздела за блокиран сензор).
- Малка дистанция до превозното средство пред Вас.
- Големи премествания на волана и педала (много активен стил на шофиране).

Повреда в предния край на Вашия автомобил може да промени зоната на покритие на радарния сензор. Това може да доведе до пропуснати или грешни предупреждения за сблъсък. Оторизиран дилър трябва да провери зоната на покритие и работата на Вашия радарен сензор.

# Превозване на товари

## ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Използвайте ремъци за обезопасяване на товари по одобрен стандарт, примерно DIN.

Уверете се, че правилно сте обезопасили всички свободни предмети.

Поставяйте багажа и другите товари възможно най-ниско и най-напред в багажника или в товарното пространство.

Не превишавайте максималното натоварване на предната и задната ос на Вашия автомобил.

Не превишавайте максимално допустимото тегло на автомобила. Вижте **Идентификационна табела на автомобила** (стр. 273).

Не поставяйте твърди предмети, излизащи извън зоната на товарното пространство, например дървен материал и листови материали.

**Бележка:** *Центърът на полезния товар трябва да се намира в рамките на базата на автомобила.*
**Бележка:** *Избягвайте да разпределяте товара от едната страна.*
**Бележка:** *Неравномерното разпределение на товара може да доведе до неприемливи характеристики на управление и спиране.*

## ПОКРИВАЛА (РОЛЕТНИ ЩОРИ) ЗА БАГАЖА

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не карайте Вашия автомобил с хора или животни в товарното пространство.

Не използвайте дърпащите ленти на ролетните щори, за да обезопасявате товари.

Не сядайте, не стойте или не поставяйте нищо върху ролетните щори.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Относно сервизното обслужване на ролетните щори се свържете с оторизиран дилър.

**Бележка:** *Трябва да обезопасите товарите, които се пренасят в товарното пространство.*
**Бележка:** *Не използвайте дърпащите ленти, за да затворите ролетните щори.*
**Бележка:** *Уверете се, че върху ролетните щори няма каквито и да е препятствия, преди да ги отворите или затворите. Например: сняг или лед.*
**Бележка:** *Вода или прах могат да проникнат в товарното пространство при затворена ролетна щора.*

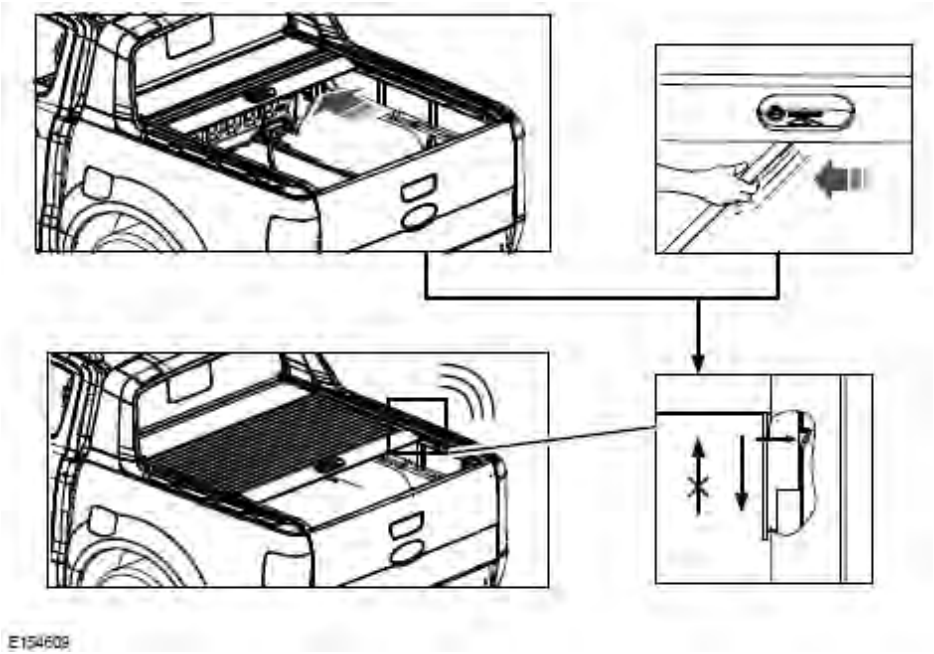
**Работа с ролетните щори**
Ролетната щора има четири положения на заключване:

1. Напълно затворено
2. 1/3 отворено
3. 2/3 отворено
4. Напълно отворено.

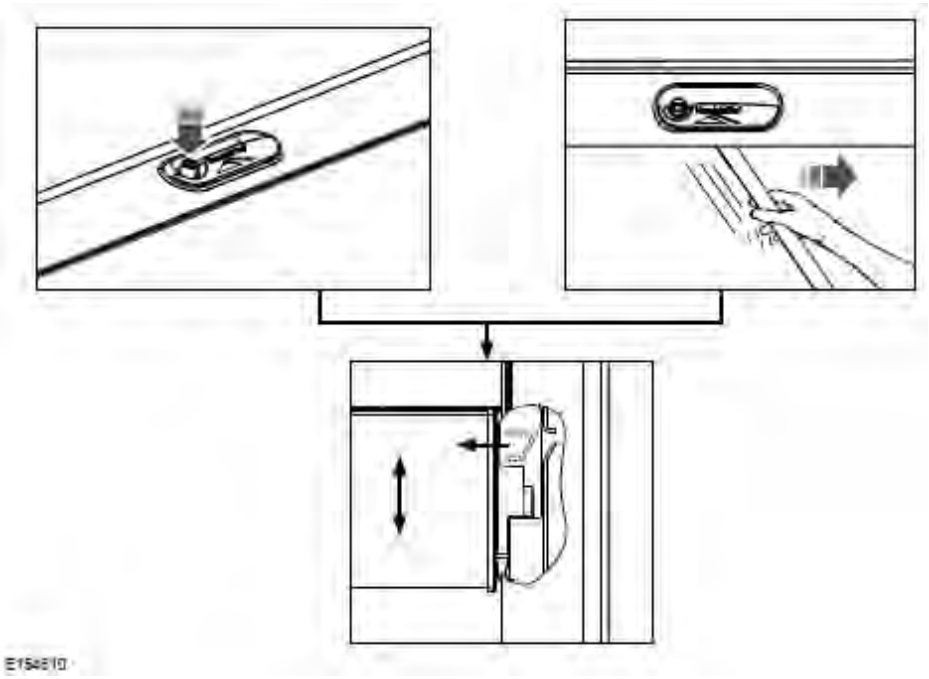
**Бележка:** *Заключващият механизъм не заключва автоматично, тъй като се преминава през всяка позиция на заключване.*

**Заключване и отключване в позиция**
**Бележка:** *Ще чуете кликване, когато ролетната щора преминава през всяка позиция на заключване.*
**Бележка:** *Използвайте дърпащата лента, за да управлявате движението на ролетната щора, докато отваряте.*

Заключете ролетната щора в желаната позиция, като издърпате лентата наляво.




Отключете ролетната щора, като издърпате лентата надясно или като използвате заключващите бутони.



## БАГАЖНИЦИ ЗА ПОКРИВА И НОСАЧИ НА ТОВАРИ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Ако използвате багажник за покрива, разходът на гориво на Вашия автомобил ще бъде по-голям и Вие можете да изпитате и да добиете впечатление за различни характеристики на шофиране.

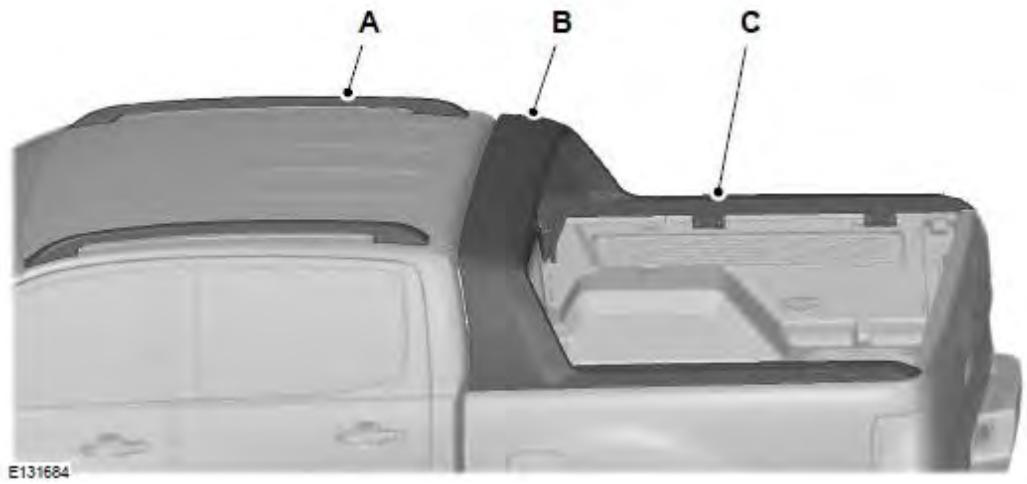
Прочетете и спазвайте инструкциите на производителя, когато сте монтирали багажник на покрива.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не превишавайте максимално допустимия товар на релсите на покрива от 80 кг (176.37 lb), включително багажника на покрива.

Проверявайте сигурността на товара върху багажника на покрива:

- Преди да стартирате.
- След като изминете 50 км (31.1 mi).
- В интервали от 1000 км (621.4 mi).




A. Релса на покрива
B. Предпазна дъга
C. Кутиевидна релса

**Бележка:** *Не сядайте или не стойте върху позиции B или C.*
**Бележка:** *Не използвайте позиция C, за да обезопасявате товари.*
**Бележка:** *За да се намали разхода на гориво, напречните греди на багажника на покрива и аксесоарите трябва да бъдат свалени, когато не се ползват.*

**ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ЗА ФИКСИРАНЕ И ЗАТЯГАНЕ НА ТОВАРА**
**Точки за долно привързване**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Използвайте точките за долно привързване само за да ограничите товарите в рамките на товарното пространство. Използването на точките за долно привързване за други цели може да доведе до сериозно нараняване на хора или повреда на автомобила. Не използвайте точките за долно привързване, за да теглите превозно средство.

Всяка точка за долно привързване има максимално допустимо натоварване. Превишаването на максимално допустимото натоварване може да доведе до сериозно нараняване на хора и повреда на автомобила.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Винаги инспектирайте точките за долно привързване преди да ги използвате.

**Бележка:** *Броят на точките за долно привързване може да варира в зависимост от модела на Вашето превозно средство.*

**Тип 1**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не превишавайте номиналния товар за точките за долно привързване.

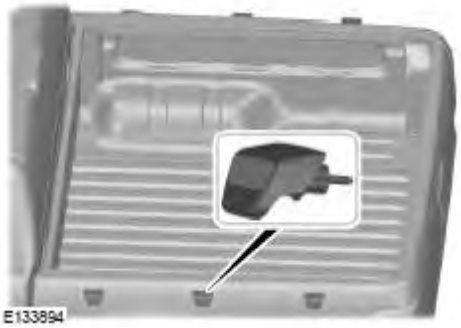



Номинално натоварване за точките за долно привързване от Тип 1: 300 кг (661 lb).

**Тип 2**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не превишавайте номиналното натоварване за точките за долно привързване.



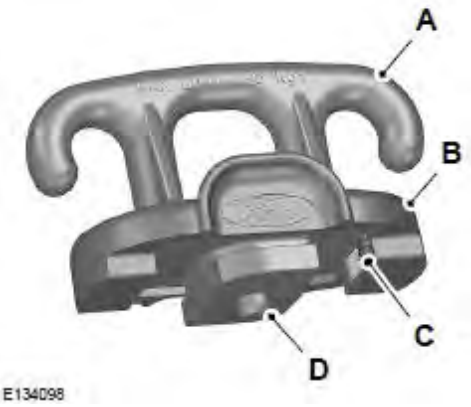

Номинално натоварване за точките за долно привързване от Тип 2: 200 кг (441 lb).

**Тип 3**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не превишавайте номиналното натоварване за точките за долно привързване.




A. Скоба
B. Фасет
C. Пружина
D. Щифт

Не използвайте точките за долно привързване при следните условия:

- Наличие на признаци за износване или повреда.
- Каналите на релсите, в които се монтират точките за долно привързване, показват признаци за износване, повреда или деформация.

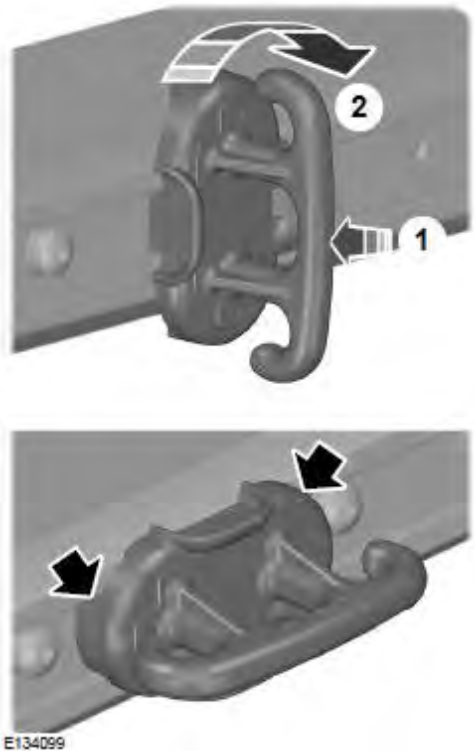
- Заключващият фасет е повреден или счупен или не заключва в позиция.
- Точките за долно превързване не са поставени на правилното място в релсата.

Номинално натоварване на точките за долно привързване от Тип 3 (кука на въжето): 250 kg (551 lb).

**Монтиране на точките за долно привързване от Тип 3**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Фасетът трябва напълно да обхване релсата, за да може да закрепи здраво точката за долно привързване с оглед безопасното й ползване. Текстът „Not locked" (Не е заключено) ще се вижда при неправилно инсталирани точки за долно привързване.




1. Закрепете добре основата на точката за долно привързване в канала на релсата, като държите скобата вертикално.
2. Плъзнете точката по протежение на релсата, докато щифтът върху основата на точката за долно привързване влезе в желания отвор върху релсата.
3. Натиснете точката за долно привързване и завъртете на четвърт оборот в посока на часовниковата стрелка, докато скобата застане хоризонтално и заключващият фасет „щракне" на място.

**Сваляне на точките за долно привързване от Тип 3**

1. Хванете здраво заключващия фасет между палеца и пръстите, като използвате предвидените вдлъбнатини за пръстите.
2. Издърпайте фасета навън от релсата, докато основата на точката за долно привързване излезе изцяло от канала на релсата.
3. Завъртете точката за долно привързване на четвърт оборот в посока обратна на часовниковата стрелка, докато се откопчи от релсата.

**Място за поставяне на товара**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Мястото на поставения товар променя центъра на тежестта и аеродинамиката на автомобила. Внимавайте при завиване, шофиране в условия на напречни ветрове и при високи скорости.

Не превишавайте допустимото максимално тегло. Вижте **Идентификационна табела на автомобила** (стр. 273).

# Превозване на товари




**Бележка:** *Обезопасете багажа или товара, поставен върху поставката за товари, със стоперите на поставката.*

**ЗАДНА ВРАТА**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не превишавайте максимално допустимия товар на задната врата от 220 kg (485 li).

Автомобилите с монтиран теглителен прът или задна броня не трябва да са със спусната задна врата без поставени на място подпори.

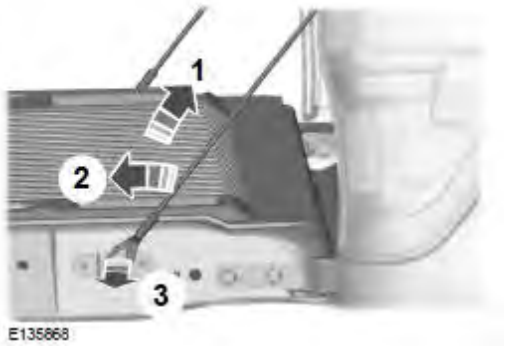
Уверете се, че сте задържали здраво задната врата, за да не падне надолу.

**Спускане на задната врата**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не спускайте задната врата, ако е монтирано удължение на товарната платформа.

Максимално допустимият товар за задната врата с удължение на товарната платформа е 50 kg (110 lb).




1. Повдигнете леко задната врата.
2. Издърпайте подпората назад.
3. Освободете подпората от задната врата.
4. Повторете стъпки от 1 до 3, за да издърпате подпората от другата страна.

**Бележка:** *Спуснете задната врата, за да можете по-лесно да вкарвате и изваждате товара.*

## ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не превишавайте скоростта от 100 км/час (62.1 mph).

 Не превишавайте посоченото максимално допустимо общо тегло на автовлака. Вижте **Препоръчителни тегла при теглене** (стр. 179).

 Не превишавайте максимално допустимото натоварване на теглича, например вертикално натоварване върху сферична глава на теглича. Вижте **Препоръчителни тегла при теглене** (стр. 179).

 Не превишавайте максимално допустимото натоварване на ос (мост), посочено на идентификационната табела на автомобила. Вижте **Идентификационна табела на автомобила** (стр. 273).

 Антиблокиращата спирачна система не управлява инерционната спирачка на ремаркето.

**Бележка**: *Автомобили, оборудвани със система за електронен контрол на стабилността (ESC), имат включен контрол на стабилността на ремаркето.*

**Когато теглите ремарке:**

- Спазвайте специфичните за съответната държава регламенти за теглене на ремарке.
- Не превишавайте скоростта от 100 km/h (62 mph), дори ако в съответната държава са разрешени по-високи скорости при определени условия.
- Поставяйте товарите възможно най-ниско и централно по оста на Вашето ремарке. При ненатоварен автомобил, за да се постигне най-добра стабилност на ремаркето, поставяйте товара в ремаркето към предната част, съобразявайки се с максималното натоварване на теглича. Вижте **Препоръчителни тегла при теглене** (стр. 179).
- Намалете с 10 % определеното максимално допустимо тегло на автовлака за всеки допълнителни 1,000 m (3,281 ft) в региони с голяма надморска височина (над 1,000 m) (3,281 ft).
- Използвайте ниска предавка, когато се спускате по стръмен наклон.

Стабилността на Вашия автомобил, комбиниран с ремарке, зависи много от качеството на ремаркето.

## КОНТРОЛ НА КЛАТЕНЕТО НА РЕМАРКЕТО

**Бележка:** *Системата се включва автоматично всеки път, когато включите запалването.*

**Бележка:** *Изключването на контрола на стабилността ще изключи системата.*

**Бележка:** *Тази характеристика не предотвратява клатенето на ремаркето, но го намалява щом като то започне.*

**Бележка:** *Тази характеристика не може да спре клатенето на всички ремаркета.*

Контролът на клатенето на ремаркето е характеристика, подобна на системата за контрол на стабилността и автоматично детектира, когато прикаченото ремарке започне да се клати. Тази характеристика прилага спирачките на Вашия автомобил на отделните колела и ако е необходимо намалява мощността на двигателя. Ако ремаркето започне да се клати, забавете Вашия автомобил, издърпайте го безопасно в страни от пътя и проверете дали товарът е разпределен правилно. Вижте **Теглене на ремарке** (стр. 178).

**Бележка:** *Превключването на 4x4 Low ще деактивира контрола на клатенето на ремаркето.*

**Бележка:** *Включването на диференциала с електронна блокировка ще изключи системата.*

**Бележка:** *За да изключите контрола на клатенето на ремаркето, когато е необходимо, Вижте **Контрол на стабилността** (стр. 142).*

## ПРЕПОРЪЧИТЕЛНИ ТЕГЛА ПРИ ТЕГЛЕНЕ

### Тягово усилие – за основните серии

| Вариант | Задвижване | Скоростна кутия | Без спирачка на ремаркето | Със спирачка на ремаркето | Максимално пълно тегло на автовлака |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.5L бензинов | 4x2 | Ръчна | 750 kg (1,653 lb) | 1,500 kg (3,307 lb) | 4,425 kg (9,755 lb) |
| | 4x2 * Предавателно число 5.3 | Ръчна | 750 kg (1,653 lb) | 1,500 kg (3,307 lb) | 4,525 kg (9,976 lb) |
| | 4x2 * Предавателно число 4.7 | Ръчна | 750 kg (1,653 lb) | 1,100 kg (2,425 lb) | 4,125 kg (9,094 lb) |
| | 4x4 | Ръчна | 750 kg (1,653 lb) | 1,100 kg (2,425 lb) | 4,125 kg (9,094 lb) |
| 2.2L дизелов 88kW | 4x2 | Ръчна | 750 kg (1,653 lb) | 1,500 kg (3,307 lb) | 4,425 kg (9,755 lb) |
| | 4x4 | Ръчна | 750 kg (1,653 lb) | 1,500 kg (3,307 lb) | 4,525 kg (9,976 lb) |
| 2.2L дизелов 92kW | 4x2 * и 4x4 | Ръчна | 750 kg (1,653 lb) | 1,500 kg (3,307 lb) | 4,525 kg (9,976 lb) |
| 2.2L дизелов 110kW | 4x2 | Ръчна | 750 kg (1,653 lb) | 1,500 kg (3,307 lb) | 4,425 kg (9,755 lb) |
| | 4x2 * и 4x4 | Ръчна | 750 kg (1,653 lb) | 1,500 kg (3,307 lb) | 4,700 kg (10,362 lb) |
| 3.2L дизелов | 4x2 * и 4x4 | Ръчна | 750 kg (1,653 lb) | 1,500 kg (3,307 lb) | 4,700 kg (10,362 lb) |

# Теглене

**Тягово усилие – за всички други серии**

| Вариант | Задвижване | Скоростна кутия | Без спирачка на ремаркето | Със спирачка на ремаркето | Максимално пълно тегло на автовлака |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.5L бензинов | 4x2 | Ръчна | 750 kg (1,653 lb) | 2,200 kg (4,850 lb) | 5,125 kg (11,299 lb) |
| | 4x2 * Предавателно число 5.3 FDR | Ръчна | 750 kg | 1,700 kg (3,748 lb) | 4,900 kg (10,803 lb) |
| | 4x2 * Предавателно число 4.7 FDR | Ръчна | (1,653 lb) | 1,100 kg (2,425 lb) | 4,300 kg (9,480 lb) |
| | 4x4 | Ръчна | 750 kg | 1,100 kg (2,425 lb) | 4,300 kg (9,480 lb) |
| 2.2L дизелов 88kW & 92kW | 4x2 | Ръчна | (1,653 lb) | 2,200 kg (4,850 lb) | 5,125 kg (11,299 lb) |
| | 4x2 * и 4x4 | Ръчна | 750 kg | 1,600 kg (3,527 lb) | 4,800 kg (10,582 lb) |
| 2.2L дизелов 110kW | 4x2 | Ръчна | (1,653 lb) | 2,500 kg (5,512 lb) | 5,425 kg (11,960 lb) |
| | 4x2 * Предавателно число 3.31/3.15 | Ръчна | 750 kg | 1,800 kg (3,968 lb) | 5,000 kg (11,023 lb) |
| | 4x2 * и 4x4 Предавателно число 3.55 | Ръчна | (1,653 lb) | 3,500 kg (7,716 lb) | 6,000 kg (13,228 lb) |
| | 4x2 * и 4x4 | Ръчна | 750 kg | 3,500 kg (7,716 lb) | 6,000 kg (13,228 lb) |
| 3.2L дизелов | 4x2 * и 4x4 Предавателно число 3.31/3.15 | Ръчна | (1,653 lb) | 1,800 kg (3,968 lb) | 5,000 kg (11,023 lb) |

# Теглене

| Вариант | Задвижване | Скоростна кутия | Без спирачка на ремаркето | Със спирачка на ремаркето | Максимално пълно тегло на автовлака |
|---|---|---|---|---|---|
| | 4x2 * и 4x4 Предавателно число 3.55 | Ръчна | 750 kg (1,653 lb) | 3,500 kg (7,716 lb) | 6,000 kg (13,228 lb) |
| | 4x2 * и 4x4 | Автоматична | 750 kg (1,653 lb) | 3,500 kg (7,716 lb) | 6,000 kg (13,228 lb) |

* Автомобили с увеличен пътен просвет

**Тегло върху теглича**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не превишавайте максимално допустимото натоварване на теглича, примерно вертикалното натоварване върху сферичната глава на теглително-прикачното устройство. Това е важно за стабилността на автомобила и ремаркето.

| Задвижване | Минимално натоварване на теглича | Максимално натоварване на теглича |
|---|---|---|
| 4x2 | 6 % от теглото при теглене | 165 kg (364 lb) |
| 4x2 * и 4x4 | | 225 kg (496 lb) |

* Автомобили с увеличен пътен просвет

## СФЕРИЧНА ГЛАВА НА ТЕГЛИЧА (ТЕГЛИТЕЛНО-ПРИКАЧНОТО УСТРОЙСТВО)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

⚠ Никога не оставяйте незакрепена свалената сферична глава на теглително-прикачното устройство вътре в автомобила. Това би увеличило риска от нараняване на хора при инцидент.

⚠ Когато не я използвате, винаги транспортирайте сферичната глава на теглително-прикачното устройство надеждно закрепена вътре в багажното отделение.

⚠ Бъдете особено внимателни, когато монтирате сферичната глава, тъй като безопасността на автомобила и ремаркето зависи от това.

⚠ Не модифицирайте теглително-прикачното устройство.

⚠ Не разглобявайте и не ремонтирайте сферичната глава на теглително-прикачното устройство.

### Тип 1

### Монтиране на сферичната глава на теглително-прикачното устройство




**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

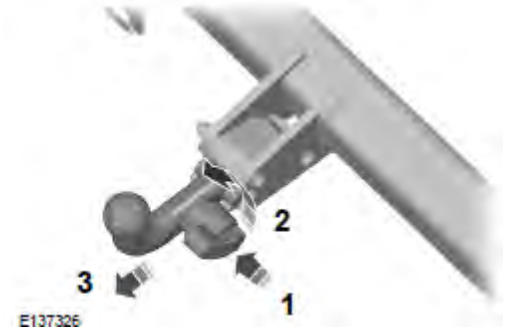
⚠ Уверете се, че сферичната глава на теглително-прикачното устройство е напълно влезнала в гнездото.

**Бележка:** *Под задната броня е осигурен цокъл за прикачване на ремаркето и гнездо за сферичната глава на теглително-прикачното устройство.*

1. Вкарайте сферичната глава в гнездото.

2. Завъртете цокъла за прикачване на ремаркето на 90 градуса надолу докато застане в правилната позиция.

### Сваляне на сферичната глава на теглително-прикачното устройство



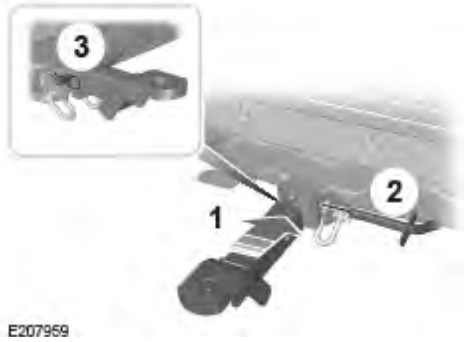

1. Натиснете лоста към центъра на автомобила.
2. Завъртете лоста в посока обратна на часовниковата стрелка, за да отключите сферичната глава.
3. Свалете сферичната глава

### Тип 2




1. Стегнете болтовете до 218 Nm (161 lb.ft).

**Тип 3**




1. Вкарайте сферичната глава в теглителния прът.
2. Вкарайте щифта
3. Фиксирайте щифта на място със скоба.

**Шофиране с ремарке**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Ако не могат да бъдат изпълнени някои от условията, не използвайте теглителния прът; той трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

Никога не разединявайте сферичната глава на теглително-прикачното устройство, когато ремаркето е прикачено.

Преди да започнете пътуването:

- Уверете се, че сферичната глава е поставена правилно и е закрепена на място.
- Поставете щифта (ако е наличен) в гнездото.

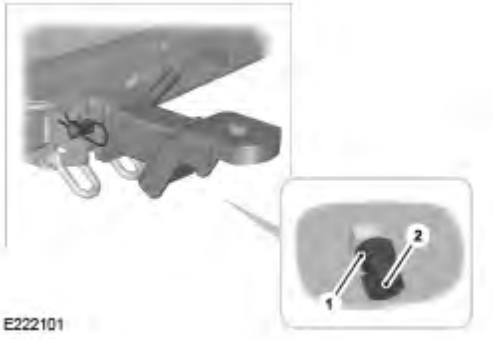
**Изваждане на болта, стегнат към теглителния прът, за да не трака (ако е наличен)**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Болтът, стегнат към теглителния прът, за да не трака, и използван за свързване при теглене на ремарке, трябва да бъде изваден от теглителния прът, когато теглите ремарке.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Когато не теглите ремарке, стягащият болт трябва да бъде върнат на мястото му, а контрагайката трябва да бъде стегната. Моментът на затягане не трябва да превишава 47 Nm (35 lb.ft).




Извадете болта, стегнат към теглителния прът (1), като развиете контрагайката на болта (2).

**Шофиране без ремарке**

**Бележка**: *Свалете сферичната глава на теглително-прикачното устройство от автомобила, когато не го използвате.*

1. Извадете сферичната глава от автомобила и я обезопасете закрепена вътре в багажното отделение.

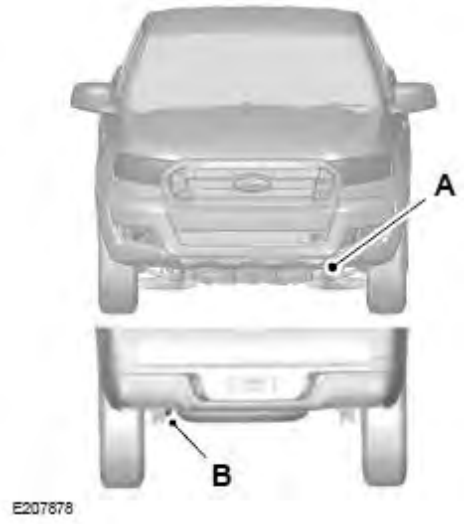
**Техническа поддръжка**

Поддържайте системата чиста.

Периодично смазвайте механизма на сферичната глава на теглително-прикачното устройство със смазка или масло, които не съдържат смола, а ключалката - с графит.

# Теглене

## ТОЧКИ ЗА ТЕГЛЕНЕ




A Предно буксирно ухо
B Задно буксирно ухо

**Бележка**: Възможно е н*якои точки за теглене да са като опция, в зависимост от автомобила.*

## ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛА НА ЧЕТИРИ КОЛЕЛА

### Всички автомобили

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Включете запалването, когато теглите автомобила.

Подпомагането на спирачката и кормилното управление няма да работят, без да работи двигателят. Натиснете силно педала на спирачката и дайте възможност да се увеличи спирачния път и да се затрудни завъртането на волана.

Твърде голямото опъново усилие в теглителното въже би причинило повреда на Вашия автомобил или на тегленото превозно средство.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не използвайте твърд теглителен прът на предното буксирно ухо.

Когато теглите Вашия автомобил, трябва да изберете неутрална позиция на лоста за превключване на предавките.

Не теглете автомобила с всички колела на земята, когато сте в режим 4WD. Теглете Вашия автомобил с всичките колела повдигнати от земята или всички колела върху земята, когато автомобилът Ви е в режим 2WD, при авария или механична неизправност на трансмисията.

Потеглете бавно и плавно, без тласъци на превозното средство, което теглите.

### Автомобили с автоматична скоростна кутия

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Ако скоростта от 20 km/h (12 mph) и разстоянието от 20 km (12 mi) трябва да бъдат превишени, задвижващите колела трябва да бъдат повдигнати на разстояние от земята.

Препоръчва се да не теглите със задвижващите колела на земята. Обаче, ако се налага да извадите Вашия автомобил от опасно място, не теглете автомобила с повече от 20 km/h (10 mph) и на разстояние, по-голямо от 20 km (12 mi).

Не теглете Вашия автомобил назад.

В случай на механична неизправност на трансмисията, задвижващите колела трябва да бъдат повдигнати на разстояние от земята.

Не теглете Вашия автомобил, ако околната температура е под 0°C (32 °F).

## ПРОБНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

### Гуми

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Новите гуми трябва да бъдат изпробвани на около 300 mi (500 km). През това време можете да изпробвате различни характеристики на шофиране.

### Спирачки и съединител

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако е възможно, избягвайте да товарите тежко спирачките и съединителя през първите 100 mi (150 km) при градско каране и първите 1000 mi (1500 km) при каране по магистрала.

### Двигател

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Избягвайте да карате твърде бързо през първите 1000 mi (1500 km). Променяйте често оборотите и рано превключвайте предавките. Не натоварвайте двигателя.

### Автомобили с дизелов двигател

През първите 2000 mi (3000 km), можете да установите характерни звуци при забавяне на автомобила. Това е в резултат на адаптирането на Вашия нов дизелов двигател и е нормално.

## НАМАЛЕНА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ДВИГАТЕЛЯ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Продължителната работа с прегрят двигател, ще повиши още повече температурата и ще доведе до пълно спиране на двигателя.

Шофирайте с прегрят двигател само за кратко, за да не допуснете трайна повреда. Двигателят ще продължи да работи с ограничена мощност. Дистанцията, която можете да изминете, зависи от околната температура, товара на превозното средство и терена.

Ако стрелката на измервателния уред за температурата на охлаждащата течност на двигателя се премести към позицията на горната граница, двигателят е прегрял. Вижте **Измервателни уреди** (стр. 64).

Ако температурата на двигателя продължава да се повишава, подаването на гориво към двигателя ще се намали. Кондиционирането на въздуха също ще се изключи, а вентилаторът за охлаждане на двигателя ще работи.

В такъв случай:

- Възможно най-бързо спрете Вашия автомобил.
- Изключете двигателя, за да предотвратите тежка повреда на двигателя.
- Изчакайте двигателя да се охлади.
- Проверете нивото на охлаждащата течност. Вижте **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 233).
- Автомобилът трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

## ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТУДЕНО ВРЕМЕ

Функционирането на някои компоненти и системи може да бъде засегнато при температури под – 25 °C (- 13 °F).

## ШОФИРАНЕ ПРЕЗ ВОДА

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

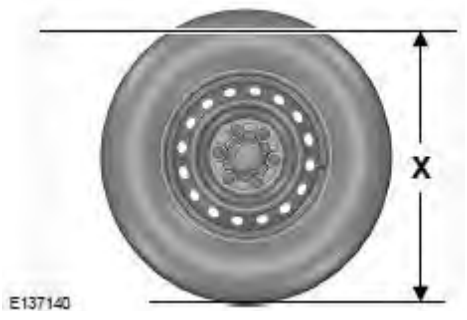
Шофирайте през вода само в спешен случай, а не като част от нормалното шофиране.

Може да настъпи повреда на двигателя, ако проникне вода във въздушния филтър.

**Бележка:** *За автомобили с конструкция Chassis Cab (товарни автомобили без каросерия) или където е монтирана „тава" на трета страна, уверете се, че инсталирането е направено в съответствие с Указанията на разработчиците на шасито на Ford. Това ще гарантира, че отдушниците на резервоара за гориво и отдушниците на карданната предавка се намират над специфицираните линии за изолиране на водата.*

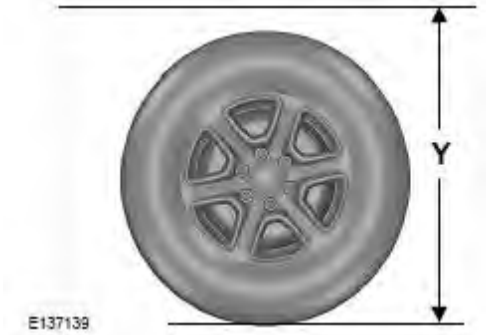
При спешен случай, можете да шофирате Вашия автомобил през вода до максималната дълбочина, както е показано на фигурата, и с максимална скорост от 7 km/h (4 mph). Трябва да вземете специални мерки, когато шофирате през течаща вода.

**4x2**




X 600 mm (23.6 in)

**4x2 (Автомобили с увеличен пътен просвет) и 4x4**




Y 800 mm (31.5 in)

Когато шофирате през вода, поддържайте ниска скорост и не спирайте Вашия автомобил. След като сте шофирали през вода и възможно най-рано, когато е безопасно, направете следното:

- Натиснете леко педала на спирачката, за да проверите дали спирачките функционират правилно.
- Проверете дали работи клаксона.
- Проверете дали светлините на Вашия автомобил са напълно работещи.
- Проверете усилвателя на кормилното управление.

## СТЕЛКИ ЗА ПОДА

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Винаги използвайте стелки за пода, които прилягат плътно към мястото за краката на Вашия автомобил. Използвайте само стелки, които оставят свободна зоната около педала. Използвайте само стелки, които са неподвижно закрепени към задържащите щифтове, така че да не могат да се изместят от позицията си и да попречат на педалите или по друг начин да нарушат безопасната работа на автомобила.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Педали, които не могат да се движат свободно, могат да доведат до загуба на контрол над автомобила и да увеличат риска от сериозно нараняване на хора.

Винаги проверявайте дали стелките са правилно закрепени към задържащите щифтове в пода, доставени с Вашия автомобил. Подовите стелки трябва да бъдат добре фиксирани към двата задържащи щифта, за да сте сигурни, че няма да се измъкнат от щифтовете.

Никога не поставяйте подови стелки или други покрития в зоната на краката на автомобила, които не могат да бъдат правилно закрепени, за да не се местят и да не пречат на педалите или на способността за контрол над автомобила.

Никога не поставяйте подови стелки или други покрития върху вече поставени подови покрития. Подовите стелки винаги трябва да се поставят директно върху пода на автомобила, а не върху други подови стелки или покрития. Допълнителните подови стелки или всякакви други покрития ще намалят хода на педала и потенциално ще попречат на работата на педала.

Редовно проверявайте закрепването на подовите стелки. Винаги връщайте на местата им и обезопасявайте подовите стелки, които са били извадени за почистване или за смяна.

Винаги се уверявайте, че в зоната на краката на шофьора не са попаднали предмети, докато автомобилът се движи. Предмети, които не са закрепени, могат да бъдат захванати от педалите, причинявайки загуба на контрол над автомобила.

Неспазването на инструкциите за правилно поставяне или закрепване на подовите стелки, потенциално може да попречи на работата на педалите, причинявайки загуба на контрол над автомобила.




За да монтирате подовите стелки, позиционирайте стелката така, че отворите в нея да са срещу задържащите щифтове в пода и натиснете стелката надолу, за да се фиксира.

За да свалите подовата стелка, повторете процедурата в обратен ред.

## АВАРИЙНИ МИГАЩИ СВЕТЛИНИ

 Бутонът за аварийните мигащи светлини се намира на панела с контролно-измервателни уреди.

Използвайте го, когато автомобилът Ви е създал риск за безопасността на други шофьори.

Натиснете бутона, за да включите функцията за предупреждаване при опасност; тогава предните и задните индикатори запосока ще започнат да мигат.

Натиснете отново бутона, за да ги изключите.

**Бележка:** *Ако аварийните мигащи светлини се използват докато двигателят не работи, батерията ще се изтощи. Тогава мощността може да не е достатъчна, за да рестартирате двигателя.*

**Бележка:** *В зависимост от действащото законодателство и от регулациите в държавата, за която първоначално е било предназначено производството на Вашия автомобил, аварийните мигащи светлини могат да мигат, когато натиснете рязко педала на спирачката.*

## КОМПЛЕКТ ЗА ПЪРВА ПОМОЩ

**Бележка:** *Приберете комплекта за първа помощ на подходящо безопасно място, примерно в зоната за съхранение под седалката или при инструментите на автомобила.*

## ПРЕДУПРЕДИТЕЛЕН ТРИЪГЪЛНИК

### Единична кабина

Задържащата лента зад седалката за пътника може да се използва, за да се закрепи здраво предупредителния триъгълник.




1. Сгънете облегалката напред.

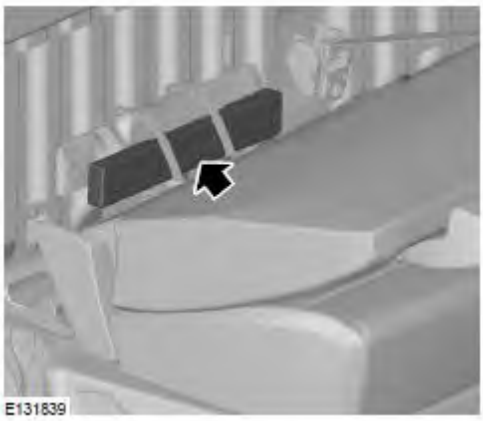
### Удължаваща се кабина

**Бележка:** *Предупредителният триъгълник може да бъде здраво закрепен в секцията за инструменти под задните седалки.*




1. Свалете възглавницата на задната седалка.
2. Свалете калъфа (ако е наличен).

**Двойна кабина**




1. Сгънете напред облегалката на задните седалки.

**СПИРАНЕ НА ГОРИВОТО**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако не инспектирате и ако не отстранявате течовете на гориво след сблъсък, когато това е необходимо, може да се увеличи риска от пожар и сериозно нараняване. Ford Motor Company препоръчва, горивната система да се проверява от оторизиран дилър след всеки сблъсък.

При умерен до сериозен сблъсък, този автомобил има функция за изключване на горивната помпа, която спира потока на гориво към двигателя. Не всеки удар ще предизвика спиране.

Ако Вашият автомобил се изключи след сблъсък, можете да го рестартирате.
За автомобилите, оборудвани с превключвател с ключ, това може да се направи по следния начин:

1. Изключете запалването.
2. Включете запалването.
3. Повторете стъпки 1 и 2, за да активирате отново горивната помпа.

За автомобили, оборудвани с натискащ се бутон, стартирайте системата по следния начин:

1. Натиснете бутона **START/STOP**, за да изключите запалването.
2. Натиснете педала на спирачката и натиснете бутона **START/STOP**, за да включите запалването.
3. Свалете крака си от педала на спирачката и натиснете бутона **START/STOP**, за да изключите запалването.
4. Можете да стартирате двигателя по два начина: като натиснете педала на спирачката и натиснете бутона **START/STOP** или като включите запалването, натискайки само бутона **START/STOP,** без да натискате педала на спирачката. И по двата начина активирате отново горивната система.

**Бележка:** *Когато се опитате да рестартирате Вашия автомобил след като горивото е било спряно, автомобилът прави проверка дали е безопасно да бъдат рестартирани различните системи. Веднага след като автомобилът установи, че системите са безопасни, ще Ви разреши да рестартирате Вашия автомобил.*
**Бележка:** *В случай че Вашият автомобил не се рестартира след третия Ви опит, свържете се с оторизиран дилър.*

**СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА ОТ ВЪНШЕН ИЗТОЧНИК**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не използвайте горивопроводите, капака на балансьора на двигателя или всмукателния колектор като точки за заземяване.

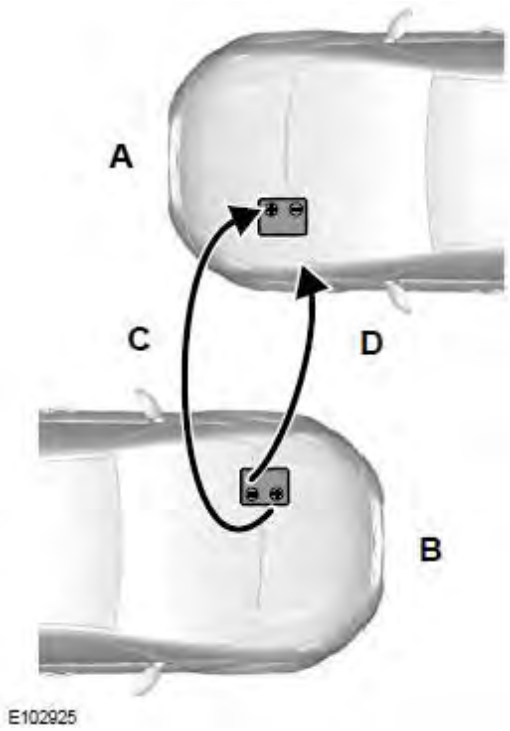
Свързвайте само акумулаторни батерии със същото номинално напрежение.

Използвайте само подходящо оразмерени кабели с изолирани щипки.

За стартиране на автомобила от външен източник не използвайте допълнителната батерия (ако е налична).

**Бележка:** *Не разкачвайте акумулаторната батерия на авариралия автомобил, тъй като това може да повреди електрическата система на автомобила.*

**Свързване на кабелите за стартиране от външен източник**




A. Автомобил с изтощена батерия
B. Автомобил със спомагателна (външна) батерия
C. Плюсов свързващ кабел
D. Минусов свързващ кабел

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не допускайте двата автомобила да се допрат, когато използвате помощни кабели.

1. Позиционирайте автомобилите, така че те да не се допират до помощните кабели.
2. Изключете двигателя и цялата електрическа екипировка.
3. Свържете положителната (+) клема на автомобил B с положителната (+) клема на автомобил A (кабел C).




**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не свързвайте директно към отрицателната (-) клема на изтощената батерия.

Уверете се, че кабелите са далече от всякакви подвижни части и части на системата за подаване на гориво.

4. Свържете отрицателната (-) клема на автомобил B към заземяващата връзка на автомобил A (кабел D).

**За да стартирате двигателя**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

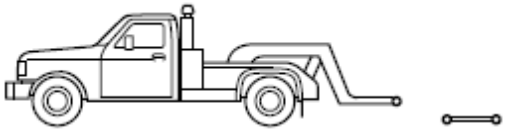
Не включвайте предните фарове, когато разкачвате кабелите. Пиковото напрежение може да изгори крушките.

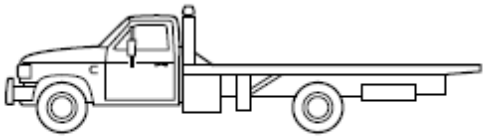
1. Оставете двигателя на автомобил B да работи с умерено високи обороти.
2. Стартирайте двигателя на автомобил A.

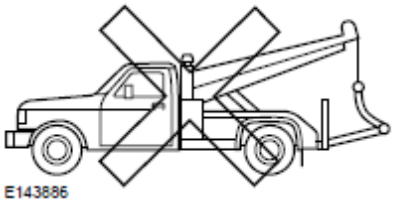
3. За минимум три минути оставете двата автомобила да работят, преди да разкачите кабелите.

Разкачете кабелите в обратен ред.

**ТРАНСПОРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА**








Ако Вашият автомобил трябва да бъде теглен, препоръчваме Ви да се свържете с професионален сервиз, извършващ такива услуги или, ако сте член на програмата за подпомагане при аварии на пътя, препоръчваме Ви да се свържете с Вашия доставчик на услуги за подпомагане при аварии на пътя.

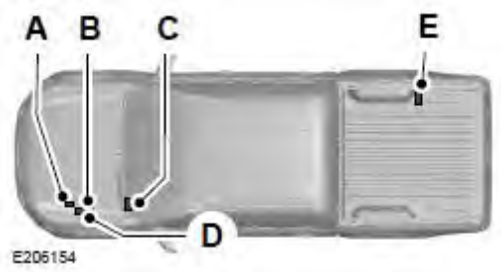
Ние препоръчваме до се използва оборудване с колесен подемник и спомагателна платформа на колела или оборудване с плоска товарна платформа, за да бъде изтеглен Вашия автомобил. Не теглете с колан с уши. Ford Motor Company не е одобрила процедура за теглене с колан с уши. Може да възникне повреда на автомобила, ако го теглите неправилно или с други средства.

Ford Motor Company изготвя ръководство за теглене, предназначено за всички оторизирани оператори, извършващи услуги с автомобили за техническа помощ. Вашият оператор, обслужващ с автомобили за техническа помощ, трябва да направи справка в това ръководство относно правилното закачване на куките и процедурите за теглене, отнасящи се за Вашия автомобил.

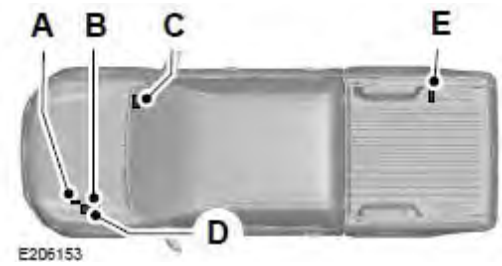
Тегленето на автомобил със задвижване на четирите колела изисква всички колела да бъдат отделени от земята, като се използват колесен подемник и спомагателни платформи на колела или оборудване с плоска товарна платформа. Това предотвратява повреда на трансмисията, системата за задвижване на четирите колела и автомобила.

## МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА КУТИИТЕ С ПРЕДПАЗИТЕЛИ

### Ляво кормилно управление




### Дясно кормилно управление




| | |
|---|---|
| A | Кутия с входни предпазители (ако е налична) |
| B | Кутия с предпазители в отделението на двигателя, Тип 1 / Кутия с предпазители в отделението на двигателя, Тип 2 (електроразпределителна кутия - PDB) |
| C | Кутия с предпазители в купето на автомобила |
| D | Кутия със силнотокови предпазители (под PDB) (ако е налична) |
| E | Допълнителна кутия с предпазители (ако е налична). |

### Кутия с входни предпазители (ако е налична)




Вашият автомобил има кутия с входни предпазители, която се намира в отделението на двигателя, прикрепена към положителния щифт на акумулаторната батерия. В тази кутия има множество силнотокови предпазители. Ако е необходима смяна на тези силнотокови предпазители, свържете се с оторизиран дилър.

### Кутия с предпазители в отделението на двигателя, Тип 1




**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

За да се намали риска от електрически удар, винаги връщайте на мястото му капака на кутията с предпазители в отделението на двигателя преди да свържете отново батерията или да презаредите резервоарите с течност.

Отворете капака на кутията с предпазители, за да получите достъп до предпазителите.

**Кутия с предпазители в отделението на двигателя (електроразпределителна кутия - PDB), Тип 2**



E206157

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Винаги разкачвайте батерията преди да работите със силнотоковите предпазители.

За да намалите риска от електрически удар, винаги връщайте на мястото му капака на кутията с предпазители в отделението на двигателя преди да свържете отново батерията или да презаредите резервоарите с течност.

В кутията с предпазители в отделението на двигателя има силнотокови предпазители, които защитават основните електрически системи на Вашия автомобил от претоварване.

Когато разкачвате и отново свързвате батерията, ще Ви се наложи да възстановите някои характеристики. Вижте **Смяна на акумулаторната батерия 12V** (стр. 235).

Повдигнете освобождаващите лостчета в задната част на капака, за да го свалите.

**Кутия със силнотокови предпазители**



E206158

Вашият автомобил има кутия с входни предпазители,която се намира в отделението на двигателя под кутията с предпазители. В тази кутия има множество силнотокови предпазители. Ако е необходима смяна на тези силнотокови предпазители, свържете се с оторизиран дилър.

**Кутия с предпазители в купето на автомобила**



E206167

Кутията с предпазители се намира зад капака за достъп от външната страна на кормилната колона.

**Кутия с допълнителни предпазители**


E174325


E173837

Освободете закопчалките и свалете капака.

**ТАБЛИЦА СЪС СПЕЦИФИКАЦИИ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ**

**Кутия с предпазители в отделението на двигателя – Тип 1**

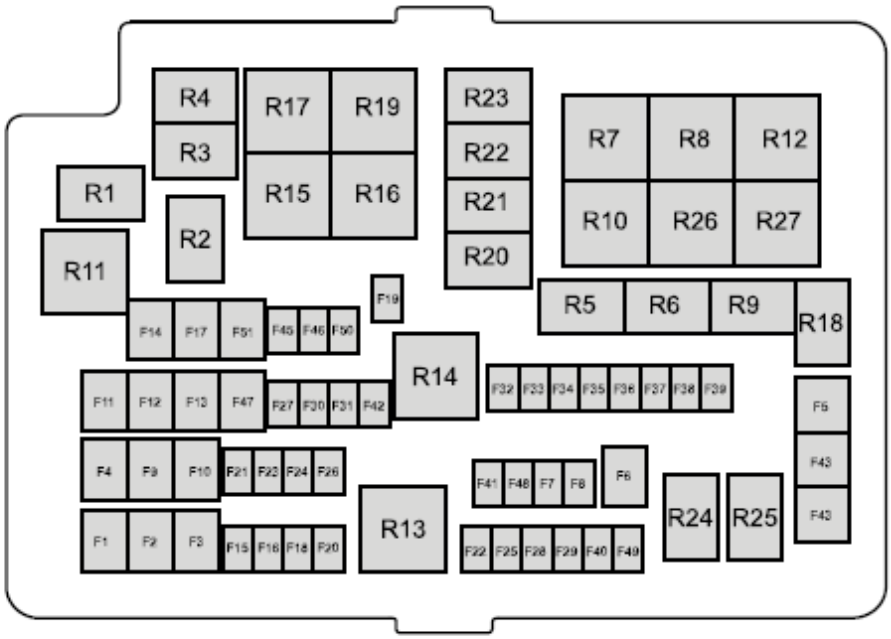
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Винаги разкачвайте батерията преди да работите със силнотокови предпазители.

За да се намали риска от електрически удар, винаги връщайте на мястото му капака на кутията с предпазители в отделението на двигателя преди да свържете отново батерията или да презаредите резервоарите с течност.

В кутията с предпазители в отделението на двигателя има силнотокови предпазители, които защитават основните електрически системи на Вашия автомобил от претоварване. Когато разкачвате и отново свързвате батерията, ще Ви се наложи да възстановите някои характеристики. Вижте **Смяна на акумулаторната батерия 12V** (стр. 235). Повдигнете освобождаващите лостчета в задната част на капака, за да го свалите.

# Предпазители




E133601

| Предпазител | Номинален ток на предпазителя | Защитени компоненти |
|---|---|---|
| 1 | 60 | Електрозахранване за кутията с предпазители в купето на автомобила (батерия) |
| 2 | 60 | Електрозахранване за кутията с предпазители в купето на автомобила (батерия) |
| 3 (бензин) | 50 | Вентилатор за охлаждане на двигателя |
| 3 (дизел) | 60 | Модул за управление на запалителната свещ |
| 4 | 40 | Модул на антиблокиращата спирачна система |
| 5 | 30 | Електрически стъклоповдигачи (отпред и отзад) |
| 6 | - | Не се използва |
| 7 | - | Не се използва |

# Предпазители

| Предпазител | Номинален ток на предпазителя | Защитени компоненти |
|---|---|---|
| 8 | - | Не се използва |
| 9 | 20 | Електрически регулируеми седалки |
| 10 | 20 | Цокъл за допълнително електрозахранване, панел с контролно-измервателни уреди, горна конзола |
| 11 | 30 | Мотор на вентилатора |
| 12 | 25 | Захранване на мотора за задвижването с четири колела (4WD) |
| 13 | 20 | Електромагнит на стартера |
| 14 | 20 | Задно стъкло с подгряване |
| 15 (бензин) | 10 | Помпа за „гъвкаво" гориво |
| 15 (дизел) | 20 | Запалителна свещ за изпарителя |
| 16 | 10 | Конектор за включване на климатика |
| 17 | 25 | Електрически стъклоповдигачи (отпред) |
| 18 | 25 | Мотор за чистачките на предното стъкло |
| 19 | - | Не се използва |
| 20 | 20 | Запалка за цигари |
| 21 | 15 | Клаксон |
| 22 | 15 | Горивни инжектори, клапан за „гъвкаво" гориво |
| 23 | 10 | Електромагнит за блокировката на диференциала |
| 24 | - | Не се използва |
| 25 | 15 | Запалителни бобини, датчик за температурата и разхода на въздух, модул на запалителната свещ, вентил за регулиране на вакуума (VCV), вентил на електронния вакуум-регулатор (EVRV) |
| 26 | 7.5 | Електронен модул за управление (ECM) |
| 27 | 10 | Модул за управление на трансмисията (TCM) |
| 28 | 10 | Отопляем сензор за съдържанието на кислород в отработилите газове, универсален сензор за съдържанието на кислород в отработилите газове, намотки на релета |
| 29 | 15 | Електронен модул за управление (ECM) |
| 30 | 5 | Сензор за мониторинг на батерията |

# Предпазители

| Предпазител | Номинален ток на предпазителя | Защитени компоненти |
|---|---|---|
| 31 | 20 | Цокъл за допълнтелно електрозахранване (конзола отзад) |
| 32 | 5 | Бутонен превключвател за климатика. |
| 33 | 10 | Модул за управление на трансмисията (TCM) |
| 34 | 5 | Модул на телекомуникационната система „Crew chief”, резервен |
| 35 | 20 | Електрозахранване на кутията с предпазители в купето на автомобила (запалване) |
| 36 | 5 | Модул на антиблокиращата спирачна система |
| 37 | 10 | Регулиране на направлението на светлинните лъчи на предните фарове |
| 38 | - | Не се използва |
| 39 | 10 | Електрически регулируеми огледала |
| 40 | 10 | Помпа за изпарителя |
| 41 | 10 | Огледала с подгряване |
| 42 | 10 | Звуков сигнализатор на алармената система |
| 43 | - | Не се използва |
| 44 | - | Не се използва |
| 45 | 25 | Модул на антиблокиращата спирачна система |
| 46 | 20 | Изолатор на батерията |
| 47 | 40 | Модул за теглене на ремарке |
| 48 | - | Не се използва |
| 49 | - | Не се използва |
| 50 | 5 | Реле за запалването, намотки на релетата |
| 51 | 20 | Теглене на ремарке (12/13 щифтово захранване на батерията / постоянен живот |

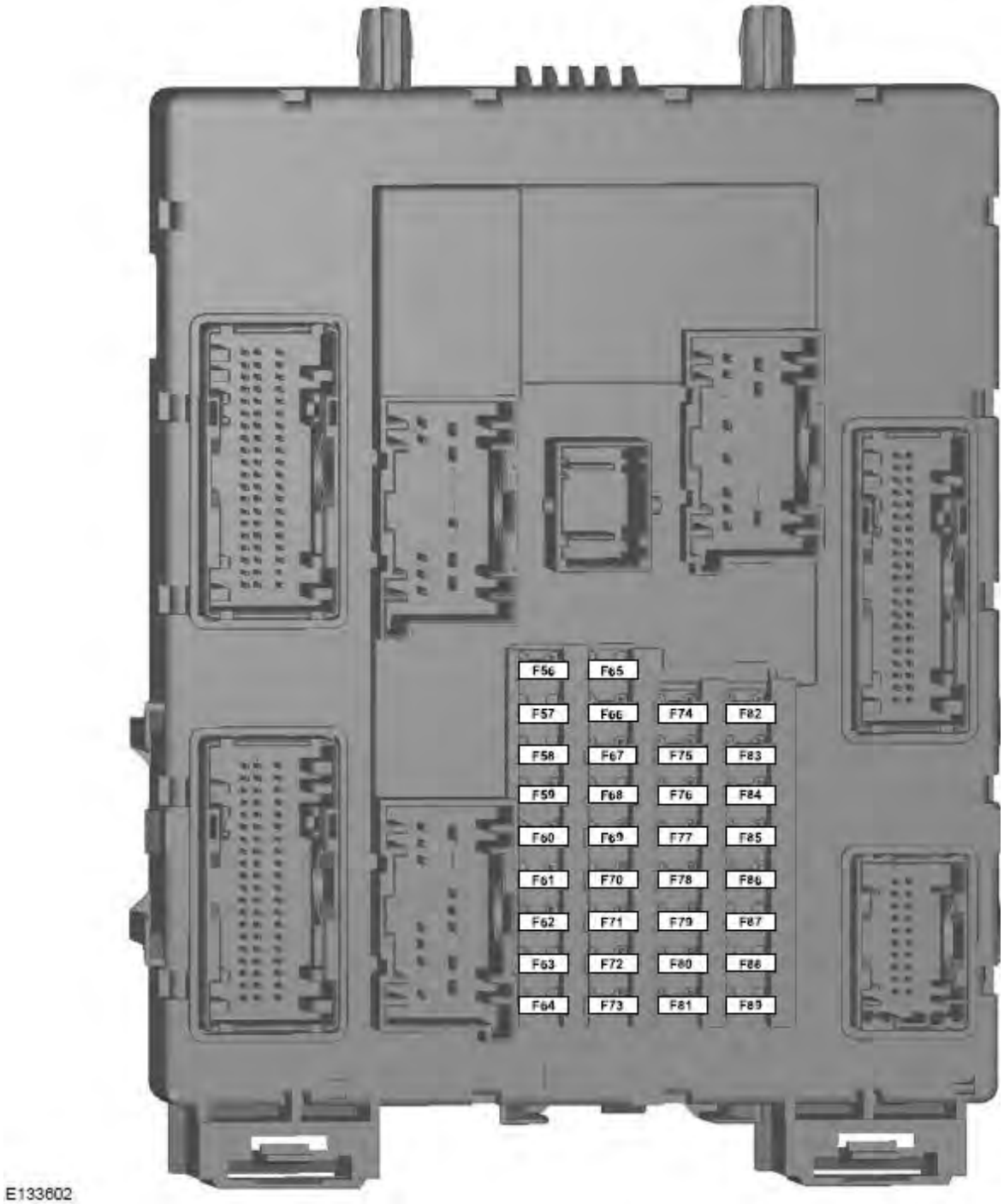
| Номер на релето | Защитени компоненти |
|---|---|
| R1 | Блокировка с ключ |
| R2 | Включване и изключване на стъклочистачките |
| R3 | Клаксон |

## Предпазители

| Номер на релето | Защитени компоненти |
|---|---|
| R4 | Съединителна муфа за включване на климатика |
| R5 | Блокировка на диференциала |
| R6 | Чистачки, висока (Hi) или ниска (Lo) чувствителност |
| R7 | Вентилатор за охлаждане на двигателя, ниска скорост |
| R8 | Вентилатор за охлаждане на двигателя, висока скорост |
| R9 | Помпа за „гъвкаво” гориво, запалителна свещ за изпарителя |
| R10 | Задно стъкло с подгряване |
| R11 | Не се използва |
| R12 | Не се използва |
| R13 | Поддържане на мощността на електронния модул за управление (ECM) |
| R14 | Запалване |
| R15 | 4WD, мотор 2 (в посока на часовниковата стрелка) |
| R16 | 4WD, мотор 1 (в посока обратна на часовниковата стрелка) |
| R17 | 4WD мотор |
| R18 | Звуков сигнализатор на алармената система |
| R19 | Стартер |
| R20 | Не се използва |
| R21 | Не се използва |
| R22 | Не се използва |
| R23 | Не се използва |
| R24 | Не се използва |
| R25 | Не се използва |
| R26 | Мотор на вентилатора |
| R27 | Електрически регулируеми седалки |

# Предпазители

**Кутия с предпазители в купето на автомобила – Тип 1**



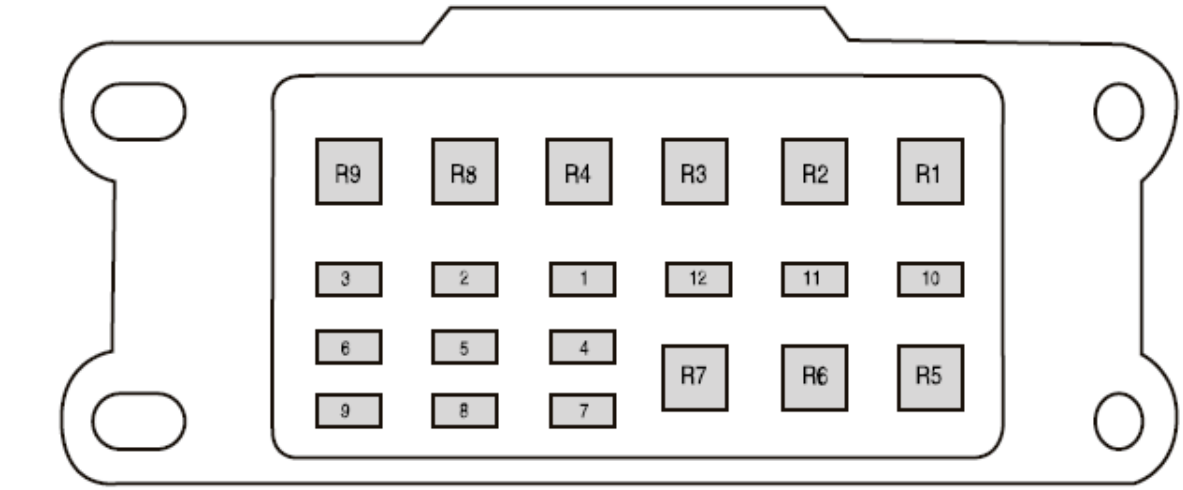
# Предпазители

| Предпазител | Номинален ток на предпазителя | Защитени компоненти |
|---|---|---|
| 56 | 20 | Горивна помпа |
| 57 | - | Не се използва |
| 58 | - | Не се използва |
| 59 | 5 | Пасивна система против кражби (PATS) |
| 60 | 10 | Интериорни лампи, пакет превключватели на вратата за шофьора, декоративно осветление, осветление за наличие на локви, автоматичен превключвател, осветление в зоната на краката |
| 61 | - | Не се използва |
| 62 | 5 | Модул на сензора за дъжд |
| 63 | - | Не се използва |
| 64 | - | Не се използва |
| 65 | - | Не се използва |
| 66 | 20 | Отключване на вратата за шофьора, централно двойно заключване |
| 67 | 5 | Превключвател на стоп-сигнали |
| 68 | - | Не се използва |
| 69 | 5 | Клъстер контролно-измервателни уреди, интегриран модул за управление (ICP), модул за проследяване и блокиране |
| 70 | 20 | Централно заключване |
| 71 | 5 | Кондициониране на въздуха |
| 72 | 7.5 | Звуков сигнализатор на алармената система |
| 73 | 5 | Бордова диагностика II |
| 74 | 20 | Дълги светлини |
| 75 | 15 | Предни фарове за мъгла |
| 76 | 10 | Фар за заден ход, огледало за задно виждане |
| 77 | 20 | Помпа на уредбата за миене на стъкла |
| 78 | 5 | Превключвател за запалването |
| 79 | 15 | Мултифункционален дисплей, аудио сигнал DIN, FSAO аудио |
| 80 | 20 | Мултифункционален дисплей, Hi-Fi аудио, Bluetooth аудио |

# Предпазители

| Предпазител | Номинален ток на предпазителя | Защитени компоненти |
|---|---|---|
| 81 | 5 | Сензор за движение в купето |
| 82 | 20 | „Земя” на помпата на уредбата за миене на стъклата |
| 83 | 20 | „Земя” на централното заключване |
| 84 | 20 | Отключване на вратата за шофьора, "Земя” на централното двойно заключване |
| 85 | 7.5 | Клъстер контролно-измервателни уреди, модул за подпомагане при паркиране, камера за наблюдение назад, ръчно кондициониране на въздуха, огледало за задно виждане, модул за проследяване и блокиране |
| 86 | 10 | Пасивна система за безопасност, индикатор за деактивирана въздушна възглавница за пътника |
| 87 | 7.5 | Тахометър |
| 88 | - | Не се използва |
| 89 | - | Не се използва |

**Кутия с допълнителни предпазители – Тип 1**




E174549

# Предпазители

| Предпазител | Номинален ток на предпазителя | Защитени компоненти |
|---|---|---|
| 1 | 25 | Фар за дълги светлини |
| 2 | 15 | Габаритни светлини |
| 3 | 10 | LED „мигалка” |
| 4 | 15 | Лампи, използвани при работа |
| 5 | 20 | Резерва |
| 6 | 20 | Точка за захранване |
| 7 | 15 | Фар за заден ход |
| 8 | 15 | Индикатори за посока, стоп-сигнали |
| 9 | 5 | Телекомуникационна система „Crew chief” |
| 10 | 5 | Деактивиране на предпазителя (изолатор „земя”) |
| 11 | - | Не се използва |
| 12 | - | Не се използва |

| Номер на релето | Защитени компоненти |
|---|---|
| R1 | Лампи, използвани при работа |
| R2 | LED „мигалка” |
| R3 | Резерва |
| R4 | Габаритни светлини |
| R5 | Индикатор за посока (ляв) |
| R6 | Индикатор за посока (десен) |
| R7 | Стоп светлини |
| R8 | Не се използва |
| R9 | Не се използва |

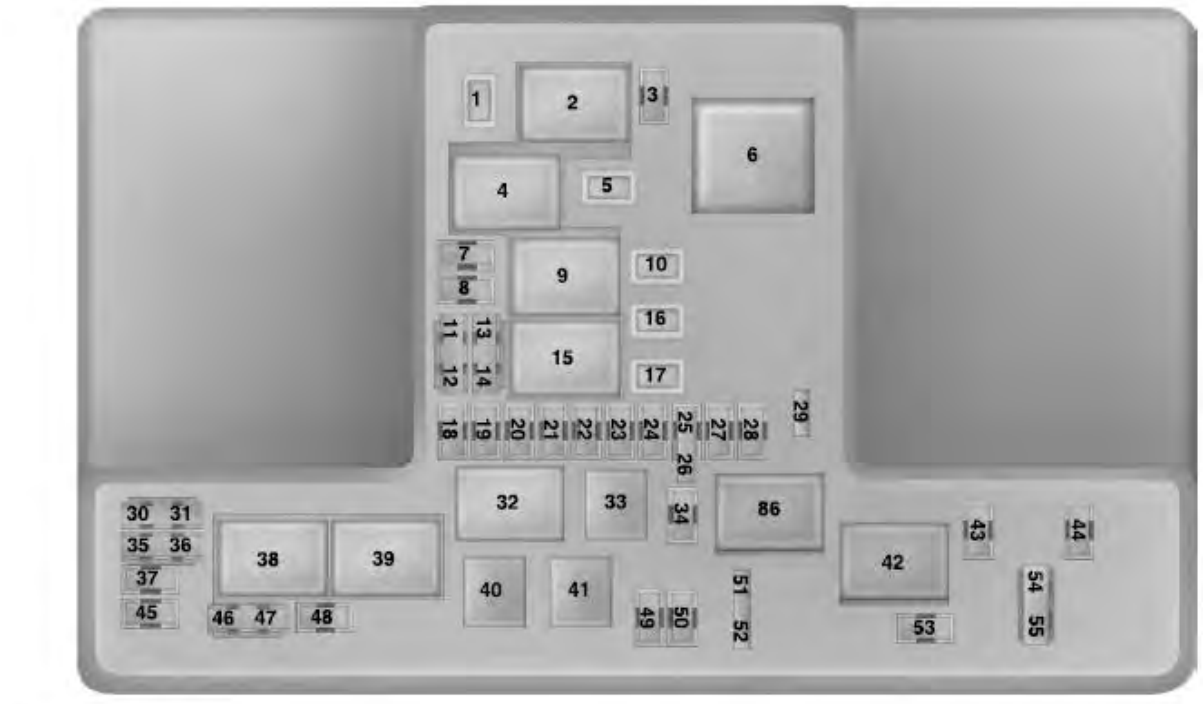
**Кутия с предпазители в отделението на двигателя – Тип 2 (2.2 L дизел)**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Винаги разкачвайте батерията, преди да работите със силнотоковите предпазители.

За да се намали риска от електрически удар, винаги връщайте на мястото му капака на кутията с предпазители в отделението на двигателя преди да свържете отново батерията или да презаредите резервоарите с течност.

В кутията с предпазители в отделението на двигателя има силнотокови предпазители, които защитават основните електрически системи на Вашия автомобил от претоварване. Когато разкачвате и отново свързвате батерията, ще Ви се наложи да възстановите някои характеристики. Вижте **Смяна на акумулаторната батерия 12V** (стр. 235). Повдигнете освобождаващите лостчета в задната част на капака, за да го свалите.




E190797

# Предпазители

| № на предпазителя/релето | Номинален ток на предпазителя | Защитени компоненти |
|---|---|---|
| 1 | 25[3] | Не се използва |
| 2 | - | Електромагнитно реле за стартерния мотор |
| 3 | 15[1] | Сензор за дъжд |
| 4 | - | Реле за мотора на вентилатора |
| 5 | 20[3] | Точка за допълнително електрозахранване (задна конзола). |
| 6 | - | - |
| 7 | 20[1] | Модул за управление на силовия агрегат/трансмисията. |
| 8 | 20[1] | Модул за управление на силовия агрегат/трансмисията. Клапан за регулиране на разхода. Байпас на EGR охладителя. TMAF. |
| 9 | - | Реле на модула за управление на силовия агрегат/трансмисията |
| 10 | 20[3] | Точка за допълнително електрозахранване 1 |
| 11 | - | Не се използва |
| 12 | 15[2] | Вентилатор. Запалителни свещи. |
| 13 | 15[2] | Не се използва. |
| 14 | 15[2] | Модул за управление на силовия агрегат/трансмисията. PCV отоплител. (2.2 L дизел) |
| 15 | - | Реле за стартера. |
| 16 | 20[3] | Точка за допълнително електрозахранване 1. |
| 17 | 20[3] | Точка за допълнително електрозахранване. Задна товарна зона |
| 18 | 10[1] | Не се използва (Резерва). |
| 19 | 10[1] | Кормилно управление с електрически усилвател. |
| 20 | 10[1] | Регулиране на направлението на светлинните лъчи на предните фарове |

.

# Предпазители

| № на предпазителя/релето | Номинален ток на предпазителя | Защитени компоненти |
|---|---|---|
| | | Управление на осветлението |
| 21 | - | Не се използва. |
| 22 | 10[1] | Съединителна муфа за климатика A/C |
| 23 | 15[1] | Камера за подпомагане на паркирането назад.<br>Адаптивен круиз контрол.<br>Индикация за показанията на уредите на ветровото стъкло (без старт-стоп).<br>Модул за качеството на напрежението (със старт-стоп). |
| 24 | 5[1] | Бутонен превключвател за климатика (само за автомобили с ръчна скоростна кутия). |
| 25 | 10[2] | Антиблокираща спирачна система. |
| 26 | 10[2] | Превключвател за регулиране на положението на огледалото.<br>Тахометър. |
| 27 | 5[1] | Отоплител PTC. |
| 28 | 10[1] | Модул за управление на силовия агрегат/трансмисията. |
| 29 | - | Не се използва. |
| 30 | - | Не се използва. |
| 31 | - | Не се използва. |
| 32 | - | Реле на горивната помпа. |
| 33 | - | Реле за съединителната муфа за климатика A/C |
| 34 | 15[1] | Лампа за стоп сигнали.<br>Монтирана, високо в центъра. |
| 35 | 15[1] | Модул за управление на силовия агрегат/трансмисията. |
| 36 | - | Не се използва. |
| 37 | 10[1] | Външно огледало с подгряване. |
| 38 | - | Не се използва. |
| 39 | - | Реле за мощност за задвижването на четирите колела. |
| 40 | - | Реле за лампата за стоп сигнали, монтирана, високо в центъра. |

# Предпазители

| № на предпазителя/релето | Номинален ток на предпазителя | Защитени компоненти |
|---|---|---|
| 41 | - | Реле за клаксона |
| 42 | - | Задвижване на четирите колела, мотор №2, реле |
| 43 | - | - |
| 44 | 5[1] | Не се използва (Резерва) |
| 45 | 10[1] | Не се използва (Резерва) |
| 46 | 10[2] | Не се използва (Резерва) |
| 47 | 10[2] | Превключвател за педала на спирачката. |
| 48 | 20[1] | Клаксон. |
| 49 | - | Не се използва |
| 50 | - | Не се използва |
| 51 | - | Не се използва |
| 52 | - | Не се използва |
| 53 | 10[1] | Блокировка на задния диференциал |
| 54 | - | Не се използва |
| 55 | - | Не се използва |
| 86 | - | Задвижване на четирите колела, мотор №1, реле |

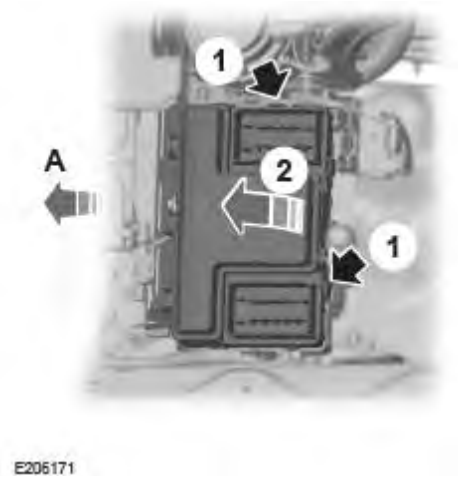
1) Микропредпазител

2) Двоен микрлопредпазител

3) Предпазител от тип М

**Електроразпределителна кутия – на дъното**

Има предпазители, които се намират от долната страна на кутията с предпазители (на дъното). За да получите достъп до долната страна на кутията с предпазители, направете следното:



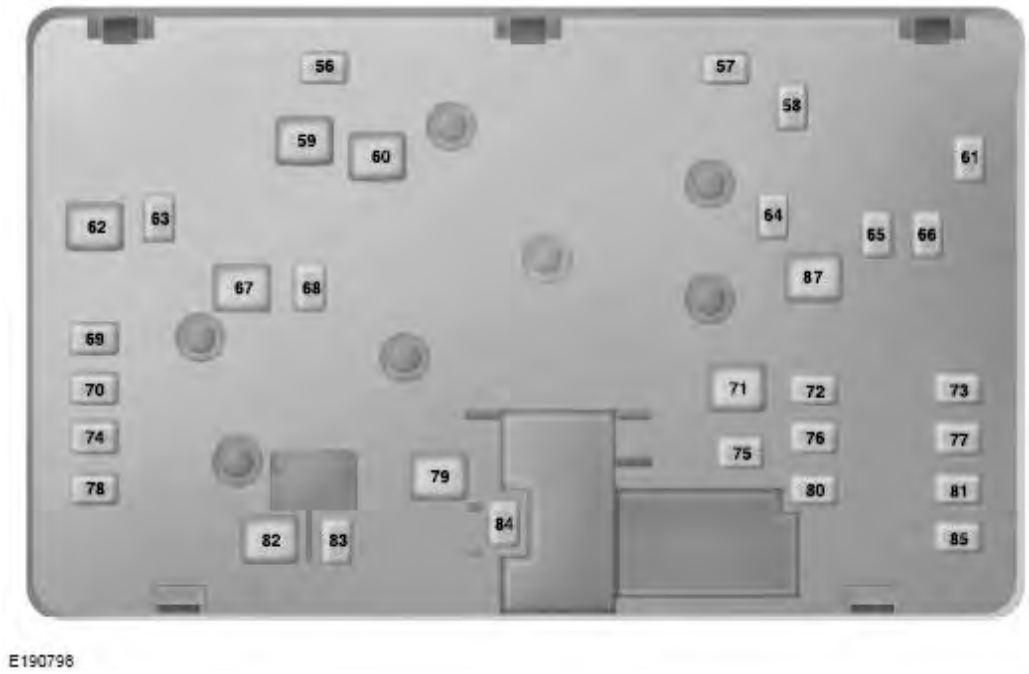




A. Към предната страна на автомобила.

1. Освободете двете закопчалки, разположени от двете страни на кутията с предпазители.
2. Повдигнете задната страна на кутията с предпазители от опората ѝ.
3. Преместете кутията с предпазители към задната страна на отделението на двигателя и я обърнете така, както е показано на графиката.
4. Завъртете задната страна на кутията с предпазители, за да получите достъп до долната страна на кутията (дъното).
5. Освободете двете закопчалки, за да отворите кутията с предпазители.

# Предпазители




E190798

| № на предпазителя/ релето | Номинален ток на предпазителя | Защитени компоненти |
|---|---|---|
| 56 | - | Не се използва. |
| 57 | - | Не се използва. |
| 58 | - | Не се използва. |
| 59 | 25[4] | Задвижване на четирите колела. |
| 60 | 30[4] | Модул за управление на горивната помпа. |
| 61 | 30[3] | Размразяване на предното стъкло (отляво) (ако е налично). |
| 62 | 50[4] | Модул 1 за управление на „шасито” (осветление). |
| 63 | - | Не се използва. |
| 64 | 20[3] | Съединителен прицеп за теглене на ремарке. |

# Предпазители

| № на предпазителя/релето | Номинален ток на предпазителя | Защитени компоненти |
|---|---|---|
| 65 | 20[3] | Предни седалки с подгряване. |
| 66 | 30[3] | Размразяване на предното стъкло (отдясно) (ако е налично). |
| 67 | 50[4] | Модул 2 за управление на „шасито” (осветление). |
| 68 | 20[3] | Размразяване на задното стъкло. |
| 69 | 30[3] | Вентили за антиблокиращата спирачна система |
| 70 | - | Не се използва. |
| 71 | - | Не се използва. |
| 72 | - | Не се използва. |
| 73 | - | Не се използва. |
| 74 | 20[3] | Седалка с подгряване за шофьора. |
| 75 | - | Не се използва. |
| 76 | - | Не се използва. |
| 77 | - | Не се използва. |
| 78 | - | Не се използва. |
| 79 | 40[4] | Мотор за вентилатора. |
| 80 | - | Не се използва. |
| 81 | 40[3] | Инвертор. |
| 82 | 60[4] | Антиблокираща спирачна система. |
| 83 | 25[3] | Мотор за чистачките на предното стъкло. |
| 84 | 30[3] | Електромагнит за стартерния мотор. |

| № на предпазителя/релето | Номинален ток на предпазителя | Защитени компоненти |
|---|---|---|
| 85 | - | Не се използва |
| 87 | 40[4] | Модул на ремаркето. |

1) Микропредпазител

2) Двоен микропредпазител

3) Предпазител от тип M

4) Предпазител от тип LPJ

**Кутия с предпазители в отделението на двигателя – Тип 2 (3.2 L дизел)**

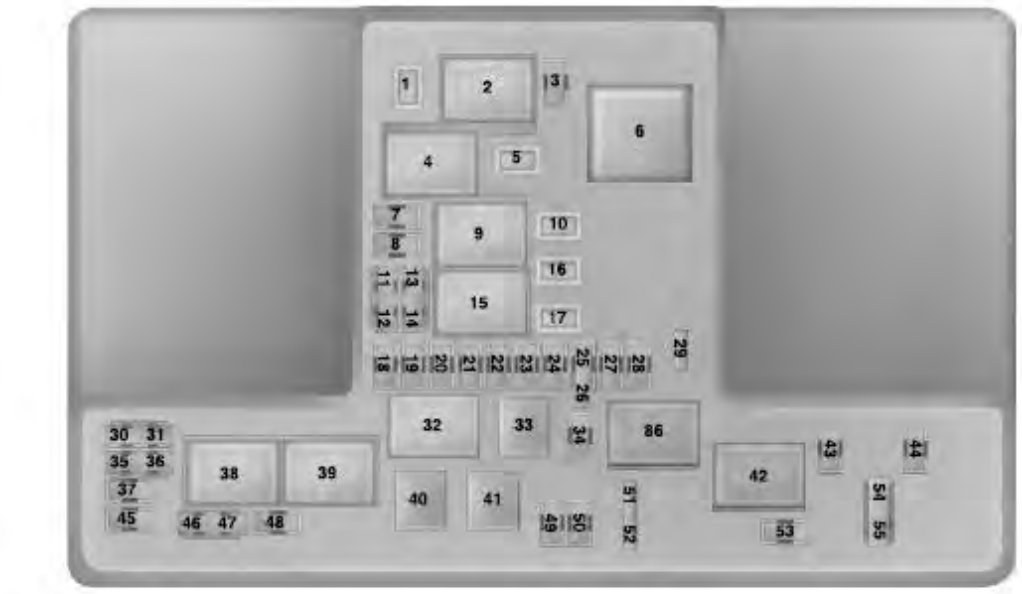
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Винаги разкачвайте батерията, преди да работите със силнотоковите предпазители.

За да се намали риска от електрически удар, винаги връщайте на мястото му капака на кутията с предпазители в отделението на двигателя преди да свържете отново батерията или да презаредите резервоарите с течност.

Кутията с предпазители в отделението на двигателя има силнотокови предпазители, които защитават основните електрически системи на Вашия автомобил от претоварване. Когато разкачвате и отново свързвате батерията, ще Ви се наложи да възстановите някои характеристики. Вижте **Смяна на акумулаторната батерия 12V** (стр. 235). Повдигнете освобождаващите лостчета в задната част на капака, за да го свалите.

# Предпазители




E190797

| № на предпазителя/релето | Номинален ток на предпазителя | Защитени компоненти |
|---|---|---|
| 1 | 25[3] | Не се използва. |
| 2 | - | Електромагнитно реле, стартерен мотор. |
| 3 | 15[1] | Сензор за дъжд. |
| 4 | - | Реле, мотора на вентилатора. |
| 5 | 20[3] | Точка за допълнително електрозахранване 3. |
| 6 | - | Не се използва. |
| 7 | 20[1] | Модул за управление на силовия агрегат/трансмисията. |
| 8 | 20[1] | Модул за управление на силовия агрегат/трансмисията. Клапан за регулиране на разхода. Байпас на EGR охладителя. TMAF. |

# Предпазители

| № на предпазителя/релето | Номинален ток на предпазителя | Защитени компоненти |
|---|---|---|
| 9 | - | Модул за управление на силовия агрегат/трансмисията.<br>Реле. |
| 10 | 20[3] | Допълнителна точка за електрозахранване 1. |
| 11 | 15[2] | Не се използва.<br>Резерва. |
| 12 | 15[2] | Задвижване на вентилатора. Модул за управление на запалителната свещ. |
| 13 | 15[2] | Не се използва.<br>Резерва. |
| 14 | 15[2] | Не се използва.<br>Резерва. |
| 15 | - | Работа/старт, реле |
| 16 | 20[3] | Допълнителна точка за електрозахранване 2. |
| 17 | 20[3] | Допълнителна точка за електрозахранване 4. |
| 18 | 10[1] | Не се използва. |
| 19 | 10[1] | Кормилно управление с електрически усилвател. |
| 20 | 10[1] | Превключвател за предните фарове. Мотор за регулиране на направлението на светлинните лъчи на предните фарове. |
| 21 | - | Не се използва. |
| 22 | 10[1] | Съединителна муфа за включване на климатика. |
| 23 | 15[1] | Камера за подпомагане на паркирането назад.<br>Адаптивен круиз контрол.<br>Индикация за показанията на уредите на ветровото стъкло (без старт-стоп).<br>Модул за качеството на напрежението (със старт-стоп). |
| 24 | 5[1] | Бутонен превключвател за климатика (само за автомобили с ръчна скоростна кутия). |
| 25 | 10[2] | Антиблокираща спирачна система. |
| 26 | 10[2] | Превключвател за регулиране на положението на огледалото.<br>Тахометър. |

# Предпазители

| № на предпазителя/релето | Номинален ток на предпазителя | Защитени компоненти |
|---|---|---|
| 27 | 5[1] | Допълнителен отоплител. |
| 28 | 10[1] | Модул за управление на силовия агрегат/ трансмисията |
| 29 | - | Не се използва. |
| 30 | - | Не се използва. |
| 31 | - | Не се използва. |
| 32 | - | Реле за горивната помпа. |
| 33 | - | Реле във веригата за климатика A/C. |
| 34 | 15[1] | Лампа за стоп-сигнали. Монтирана високо в центъра. |
| 35 | 15[1] | Модул за управление на трансмисията. |
| 36 | - | Не се използва. |
| 37 | 10[1] | Външно огледало с подгряване. |
| 38 | - | Не се използва. |
| 39 | - | Задвижване на четирите колела, реле за мощност. |
| 40 | - | Лампа за стоп-сигнали. Монтирана високо в центъра. Реле. |
| 41 | - | Реле за клаксона. |
| 42 | - | Задвижване на четирите колела, мотор №2, реле. |
| 43 | - | Не се използва. |
| 44 | 5[1] | Не се използва. Резерва. |
| 45 | 5[1] | Не се използва. Резерва. |
| 46 | 10[2] | Не се използва. Резерва. |
| 47 | 10[2] | Превключвател за педала на спирачката. |

# Предпазители

| № на предпазителя/релето | Номинален ток на предпазителя | Защитени компоненти |
|---|---|---|
| 48 | 20[1] | Клаксон. |
| 49 | - | Не се използва. |
| 50 | - | Не се използва. |
| 51 | - | Не се използва. |
| 52 | - | Не се използва. |
| 53 | 10[1] | Блокиране на задния диференциал. |
| 54 | - | Не се използва. |
| 55 | - | Не се използва. |
| 86 | - | Задвижване на четирите колела, мотор №1, реле. |

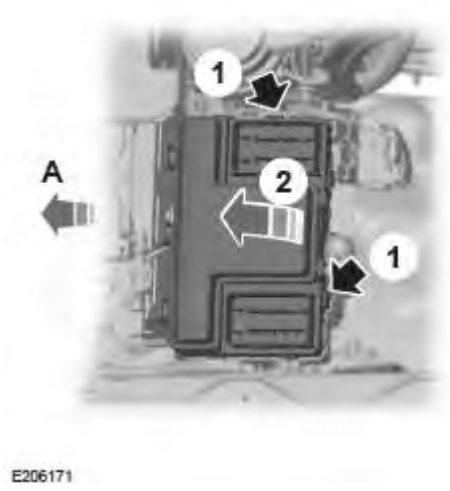
1) Микропредпазител

2) Двоен микропредпазител

3) Предпазител от тип M

**Електроразпределителна кутия – на дъното**

Има предпазители, разположени от долната страна на кутията с предпазители (на дъното). За да получите достъп до долната страна на кутията с предпазители, направете следното:




A. Към предната страна на автомобила.

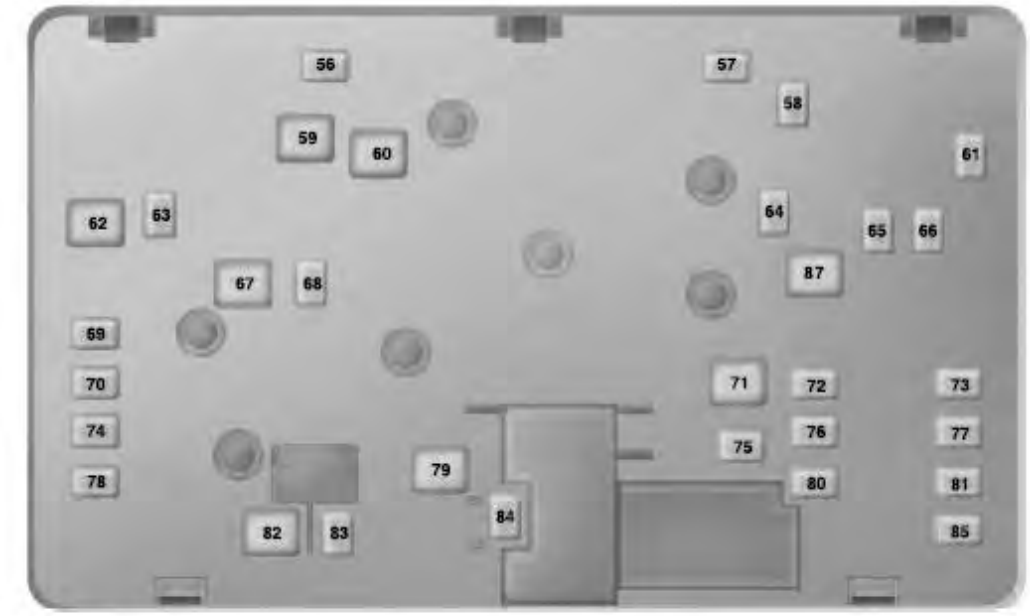
1. Освободете двете закопчалки, разположени от двете страни на кутията с предпазители.
2. Повдигнете задната страна на кутията с предпазители от опората й.




E206174

3. Преместете кутията с предпазители към задната страна на отделението на двигателя и я обърнете така, както е показано на графиката.
4. Завъртете задната страна на кутията с предпазители, за да получите достъп до долната страна на кутията (дъното).
5. Освободете двете закопчалки, за да отворите кутията с предпазители.

# Предпазители




E190798

| № на предпазителя/релето | Номинален ток на предпазителя | Защитени компоненти |
|---|---|---|
| 56 | - | Не се използва. |
| 57 | - | Не се използва. |
| 58 | - | Не се използва. |
| 59 | 25[4] | Задвижване на четирите колела. |
| 60 | 30[4] | Модул за управление на горивната помпа. гориво |
| 61 | 30[3] | Размразяване на предното стъкло (ако е налично). |
| 62 | 50[4] | Модул за управление на „шасито” (с електронни системи). |
| 63 | - | Не се използва. |
| 64 | 20[3] | Съединителен прицеп за теглене на ремарке. |

# Предпазители

| № на предпазителя/релето | Номинален ток на предпазителя | Защитени компоненти |
|---|---|---|
| 65 | 20[3] | Предни седалки с подгряване. |
| 66 | 30[3] | Размразяване на предното стъкло (от дясно) (ако е налично). |
| 67 | 50[4] | Модул за управление на „шасито” 2 (осветление). |
| 68 | 20[3] | Размразяване на задното стъкло. |
| 69 | 30[3] | Антиблокираща спирачна система. Клапани. |
| 70 | - | Не се използва. |
| 71 | - | Не се използва. |
| 72 | - | Не се използва. |
| 73 | - | Не се използва. |
| 74 | 20[3] | Електрически регулируема седалка за шофьора. |
| 75 | - | Не се използва. |
| 76 | - | Не се използва. |
| 77 | - | Не се използва. |
| 78 | - | Не се използва. |
| 79 | 40[4] | Мотор за вентилатора. |
| 80 | - | Не се използва. |
| 81 | 40[3] | Инвертор. |
| 82 | 60[4] | Антиблокираща спирачна система. Помпа. |
| 83 | 25[3] | Мотор за чистачките на предното стъкло. |
| 84 | 30[3] | Електромагнит за стартерния мотор. |

| № на предпазителя/релето | Номинален ток на предпазителя | Защитени компоненти |
|---|---|---|
| 85 | - | Не се използва. |
| 87 | 40[4] | Модул на ремаркето. |

1) Микропредпазител

2) Двоен микропредпазител

3) Предпазител от тип M

4) Предпазител от тип LPJ

**Стопяем предпазител монтиран на батерията – Тип 2 (2.2L и 3.2L дизел)**




| Предпазител | Номинален ток на предпазителя | Защитени компоненти |
|---|---|---|
| 1 | 225 | Алтернатор. |
| 2 | 125 | Кормилно управление с електронен усилвател.<br>Ако е налично. |

**Кутия със силнотокови предпазители – Тип 2 (2.2L и 3.2L дизел)**




| Предпазител | Номинален ток на предпазителя | Защитени компоненти |
|---|---|---|
| 1 | 60 | Модул на запалителната свещ. |
| 2 | 125 | Модул за управление на „шасито” (с електронни системи). |
| 3 | 50 | Модул за управление на „шасито” (с електронни системи).<br>Камера за подпомагане на паркирането назад.<br>Модул за качеството на напрежението.<br>Адаптивен круиз контрол.<br>Индикация за показанията на уредите на ветровото стъкло. |
| 4 | - | Сборна шина през електроразпределителната кутия. |
| 5 | 100 | Допълнителен отоплител (ако е наличен). |

**Кутия с предпазители в купето на автомобила**

Кутията с предпазители се намира под и от външната страна на кормилната колона зад капака за достъп.

# Предпазители




E145984

| Предпазител | Номинален ток на предпазителя | Защитени компоненти |
|---|---|---|
| 1 | 10[1] | Превключвател на предавките на автоматичната скоростна кутия.<br>Лампа за четене на карта.<br>Дръжка над вратата за хващане на пътника.<br>„Сейвър" на батерията.<br>Лампа на жабката.<br>Противослънчева козирка. |
| 2 | 7.5[1] | Не се използва.<br>(Резерва). |
| 3 | 20[1] | Закопчалка за вратата на шофьора/ Реле за отключване на горивната клапа. Реле за двойно/ допълнително заключване на вратата. |
| 4 | 5[1] | Не се използва.<br>(Резерва). |
| 5 | 20[1] | Не се използва.<br>(Резерва). |
| 6 | 10[2] | Не се използва.<br>(Резерва). |
| 7 | 10[2] | Не се използва.<br>(Резерва). |
| 8 | 10[2] | Звуков сигнализатор на алармената система |

# Предпазители

| Предпазител | Номинален ток на предпазителя | Защитени компоненти |
|---|---|---|
| 9 | $10^2$ | Не се използва.<br>(Резерва). |
| 10 | $5^2$ | Не се използва.<br>(Резерва). |
| 11 | $5^2$ | Сензор за движение в купето. |
| 12 | $7.5^2$ | Панел за електронно управление.<br>Управление.<br>Управление на климата. |
| 13 | $7.5^2$ | Клъстер контролно-измервателни уреди.<br>Модул за управление на кормилната колона.<br>Конектор на канала за предаване на данни. |
| 14 | $10^2$ | Не се използва.<br>(Резерва). |
| 15 | $10^2$ | Модул на входа/ Конектор на канала за предаване на данни, получени чрез интелектуален анализ. OBD II (RHD). |
| 16 | $15^1$ | Ключалка за деца. |
| 17 | $5^2$ | Батерия с автономно захранване. Модул за проследяване и блокиране. |
| 18 | $5^2$ | Превключвател на запалването. |
| 19 | $7.5^2$<br>- | Не се използва.<br>(Резерва). |
| 20 | $7.5^2$ | Не се използва.<br>(Резерва). |
| 21 | $5^2$ | Сензор за влага и температурата в автомобила. |
| 22 | $5^2$ | Не се използва.<br>(Резерва). |
| 23 | $10^1$ | Инвертор. Превключвател на ключалката на вратата. Превключвател за прозореца на вратата на шофьора (отваряне/ затваряне на прозорците на всички врати с едно докосване). |
| 24 | $20^1$ | Система за централно заключване. |
| 25 | $30^1$ | Модул за управление на вратата за шофьора (електрически стъклоповдигачи - отваряне/ затваряне на прозорците на всички врати с едно докосване). |

# Предпазители

| Предпазител | Номинален ток на предпазителя | Защитени компоненти |
|---|---|---|
| | | Памет на превключвателя за електрическите стъклоповдигачи на вратата за шофьора (с едно докосване нагоре/ надолу само от шофьора) |
| 26 | 30[1] | Модул за управление на вратата за пътника (електрически стъклоповдигачи) (с едно докосване нагоре/ надолу). |
| 27 | 30[1] | Не се използва.<br>(Резерва). |
| 28 | 20[1] | Не се използва.<br>(Резерва). |
| 29 | 30[1] | Модул за управление на лявата задна врата (електрически стъклоповдигачи) (едно докосване нагоре/ надолу). |
| 30 | 30[1] | Модул за управление на дясната задна врата (електрически стъклоповдигачи) (едно докосване нагоре/ надолу). |
| 31 | 15[1] | Тахометър. |
| 32 | 10[1] | Радиопредавателен модул. SYNC. Модул на системата за глобално позициониране. Мултифункционален дисплей. Дистанционно управление за вход през вратата. |
| 33 | 20[1] | Аудио уредба. |
| 34 | 30[1] | Пусково реле. |
| 35 | 5[1] | Модул за управление на системата за пасивна безопасност. |
| 36 | 15[1] | Интериорно огледало с автоматично затъмняване. |
| 37 | 15[1] | Не се използва.<br>(Резерва). |
| 38 | 30[3] | Електрически стъклоповдигачи.<br>(без модул за управление на вратата)<br>(едно докосване нагоре/надолу – само от шофьора). |

1) Микропредпазител

2) Двоен микропредпазител

3) Предпазител от тип PTC

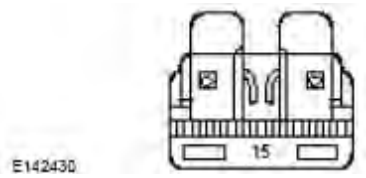
## СМЯНА НА ПРЕДПАЗИТЕЛ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не модифицирайте по никакъв начин електрическата система на Вашия автомобил. Поверете поправките на електрическата система и смяната на релета и силнотокови предпазители на оторизирани дилъри.

Изключете запалването и цялото електрическо оборудване преди да смените предпазител.

Винаги сменяйте предпазител с такъв, който има специфицирания номинален ток. Използването на предпазител с по-висок номинален ток може да причини сериозни повреди на електрическата инсталация и да предизвика пожар.




Ако електрически компоненти на Вашия автомобил не работят, може да е изгорял предпазител. Прекъсването на проводника на предпазителя индицира изгорял предпазител. Проверете съответните предпазители преди да смените някой електрически компонент.

**ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

Вашият автомобил трябва редовно да бъде сервизно обслужван, за да се поддържат неговата готовност за експлоатация на пътя и неговата цена при препродажба. Има голяма мрежа от оторизирани сервизи на Ford, които ще Ви помогнат със своя професионален опит в сервизното обслужване. Оторизираните сервизи са подготвени най-добре, за да обслужват правилно и експертно Вашия автомобил с широк набор от високо специализирани инструменти.

В допълнение към плановото сервизно обслужване, ние Ви препоръчваме да извършвате посочените по-долу проверки.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Изключете запалването, преди да се докоснете до или да предприемете регулировка от какъвто и да е вид.

Не пипайте частите на електронната система на запалването след като сте включили запалването или когато двигателят работи. Системата работи с високо напрежение.

Дръжте ръцете и облеклото си далече от охлаждащия вентилатор за двигателя. При определени условия вентилаторът може да продължи да работи няколко минути след като сте изключили двигателя.

Уверете се, че сте поставили правилно капачките на отворите за пълнене на различни резервоари след като сте направили необходимите проверки при сервизното обслужване.

**Ежедневни проверки**

- Външни сигнални фарове
- Интериорни лампи
- Предупредителни лампи и индикатори.

**Проверка при презареждане**

- Ниво на спирачната течност. Вижте **Проверка на спирачната течност и течност за съединителя** (стр. 234).
- Ниво на течността за чистачките. Вижте **Проверка на течността за чистачките** (стр. 234).
- Налягане в гумите (когато са студени). Вижте **Технически спецификации** (стр. 257).
- Състояние на гумите. Вижте **Колела и гуми** (стр. 246).

**Месечни проверки**

- Ниво на моторното масло. Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 232).
- Ниво на охлаждащата течност за двигателя (студен двигател). Вижте **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 233).
- Тръби, маркучи и резервоари (за наличие на течове).
- Работа на системата за кондициониране на въздуха.
- Работа на спирачката за паркиране.
- Работа на клаксона.
- Затягането на секретните нестандартни гайки за колелата. Вижте **Технически спецификации** (стр. 257).

**ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРЕДНИЯ КАПАК**

**Отваряне на предния капак**




1. Издърпайте ръчката за освобождаване на предния капак. Вижте **Накратко** (стр. 12).




2. Повдигнете леко предния капак.
3. Преместете закопчалката наляво - за автомобили с ляво кормилно управление. Преместете закопчалката надясно - за автомобили с дясно кормилно управление.
4. Отворете предния капак.




5. Подпората за капака автоматично подпира предния капак.

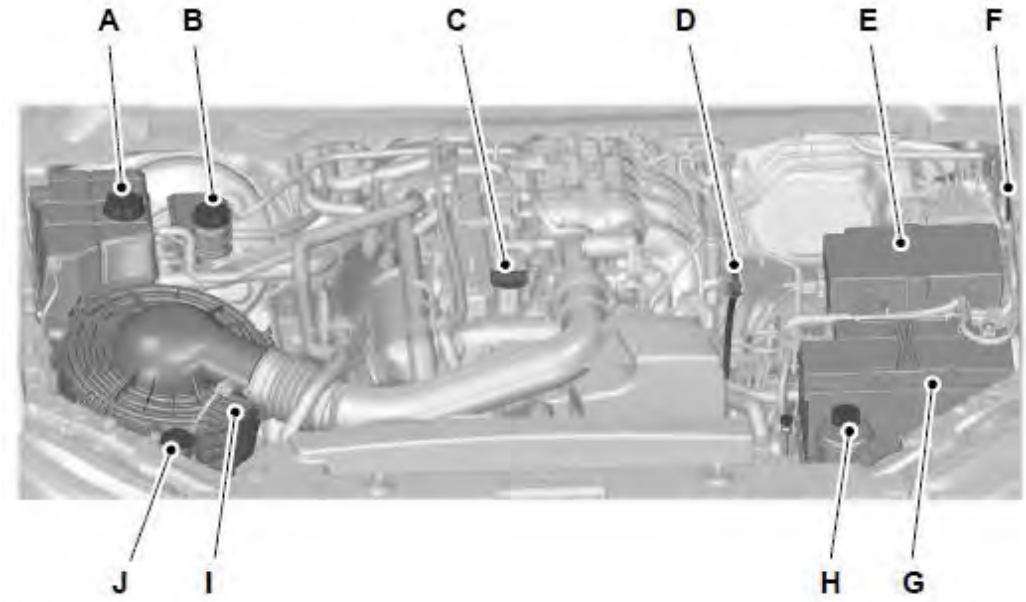
**Затваряне на предния капак**

1. Спуснете надолу капака и го оставете да падне под собствената си тежест през последните 20 -30 cm (8 - 12 in).
2. Ако се налага, приложете сила в посока надолу към предния ръб на капака, преди да го закрепите със закопчалката, за да фиксирате добре предния капак.

**Бележка:** *Уверете се, че предният капак е затворен правилно.*

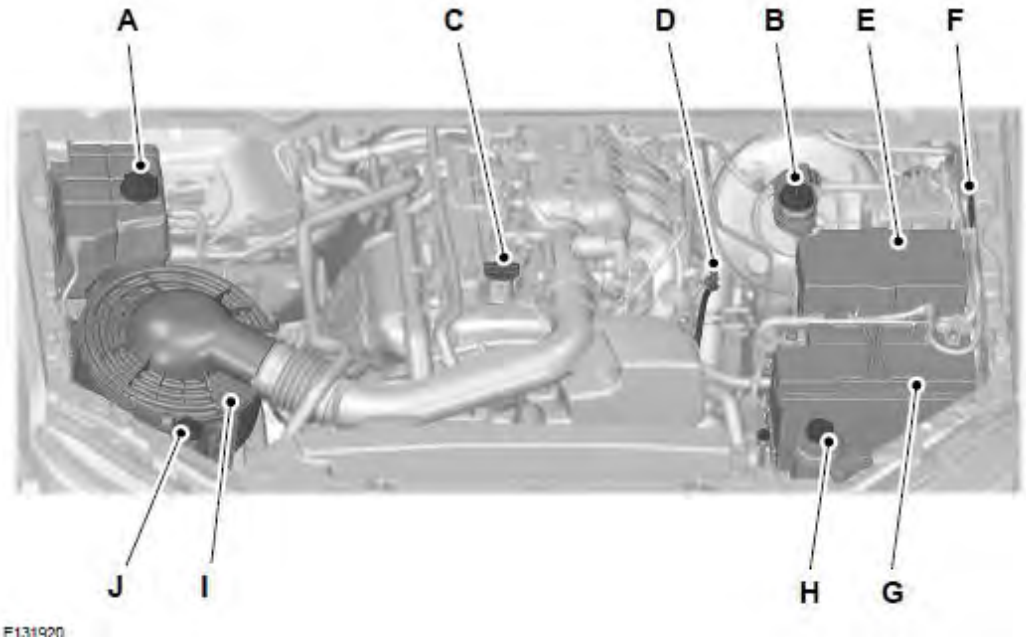
## ПРЕГЛЕД ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК – 2.5L DURATEC-HE (122 KW/165PS) – MI4

### Дясно кормилно управление (RHD)




E131919

**Ляво кормилно управление (LHD)**




A. Капачка на резервоара за охлаждаща течност за двигателя: Вижте **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 233).

B. Капачка на резервоара за спирачна течност и течност за съединителя: Вижте **Проверка на спирачната течност и течност за съединителя** (стр. 234).

C. Капачка[1] на отвора за наливане на моторно масло: Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 232).

D. Нивомер[1] за моторно масло: Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 232).

E. Съединителна кутия на двигателя. Вижте **Предпазители** (стр. 192).

F. Идентификационна табела на автомобила. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 258).

G. Акумулаторна батерия: Вижте **Аварии на пътя** (стр. 188).

H. Капачка на резервоара за течност за кормилното управление с усилвател.

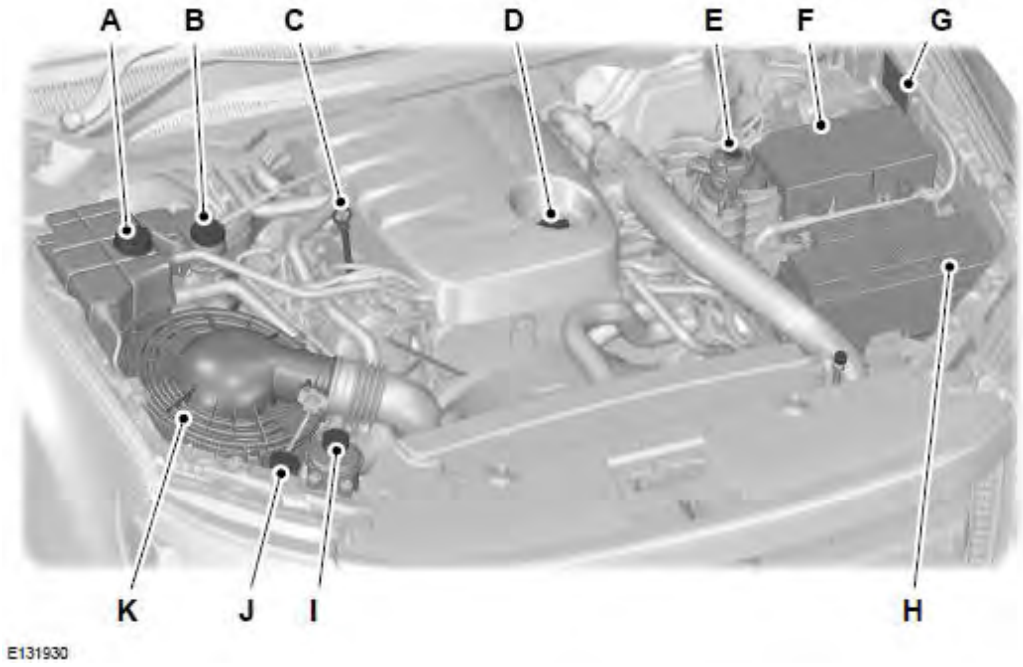
I. Въздушен филтър.

J. Капачка на резервоара за течност за чистачките. Вижте **Проверка на течността за чистачките** (стр. 234)**.**

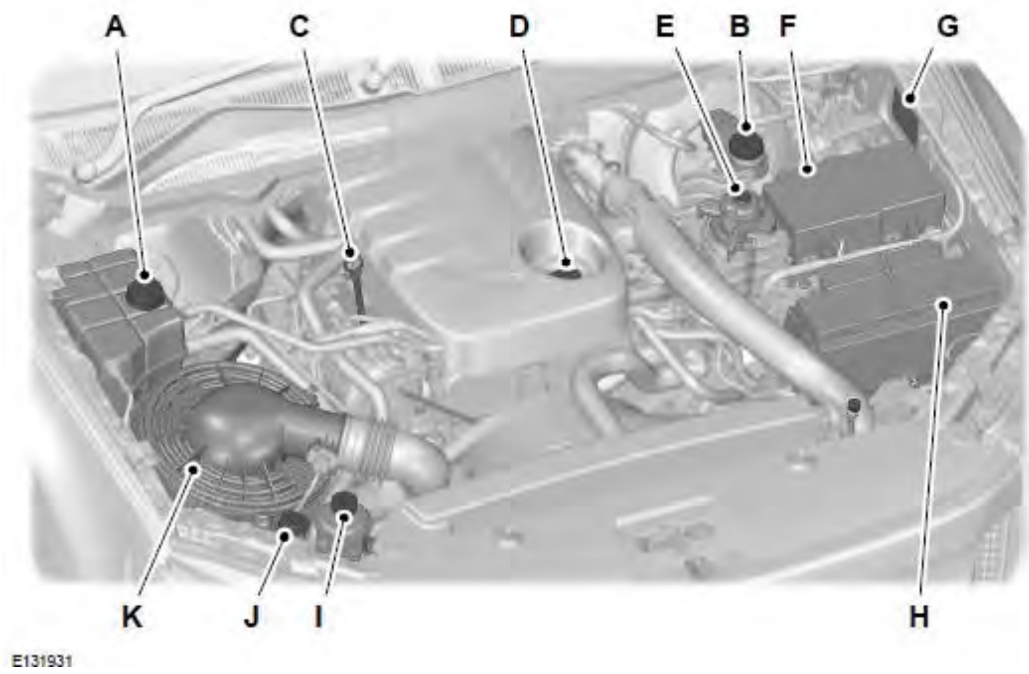
[1)] Капачките на отворите за пълнене на течности и на нивомера за моторно масло са оцветени за лесно разпознаване.

## ПРЕГЛЕД ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК – 2.2L DURATORQ-TDCI (PUMA) ДИЗЕЛ

### Дясно кормилно управление (RHD)



**Ляво кормилно управление (LHD)**




A. Капачка на резервоара за охлаждаща течност за двигателя: Вижте **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 233).

B. Капачка на резервоара за спирачна течност и течност за съединителя: Вижте **Проверка на спирачната течност и течност за съединителя** (стр. 234).

C. Нивомер[1] за моторно масло: Вижте **Нивомер за моторното масло** (стр. 232).

D. Капачка[1] на отвора за наливане на моторно масло: Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 232).

E. Водоотделител за горивния филтър. Вижте **Източване на водата от водоотделителя за горивния филтър** (стр. 234).

F. Съединителна кутия на двигателя. Вижте **Предпазители** (стр. 192).

G. Идентификационна табела на автомобила. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 258).

H. Акумулаторна батерия: Вижте **Аварии на пътя** (стр. 188).

I. Капачка на резервоара за течност за кормилното управление с усилвател.

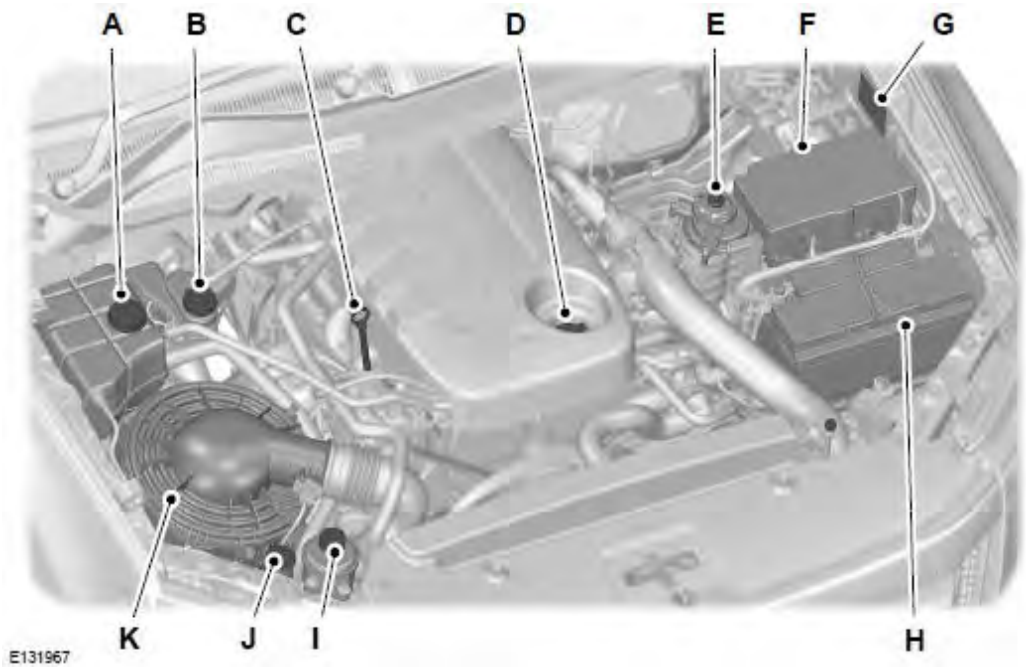
J. Капачка на резервоара за течност за чистачките. Вижте **Проверка на течността за чистачките** (стр. 234)**.**

K. Въздушен филтър.

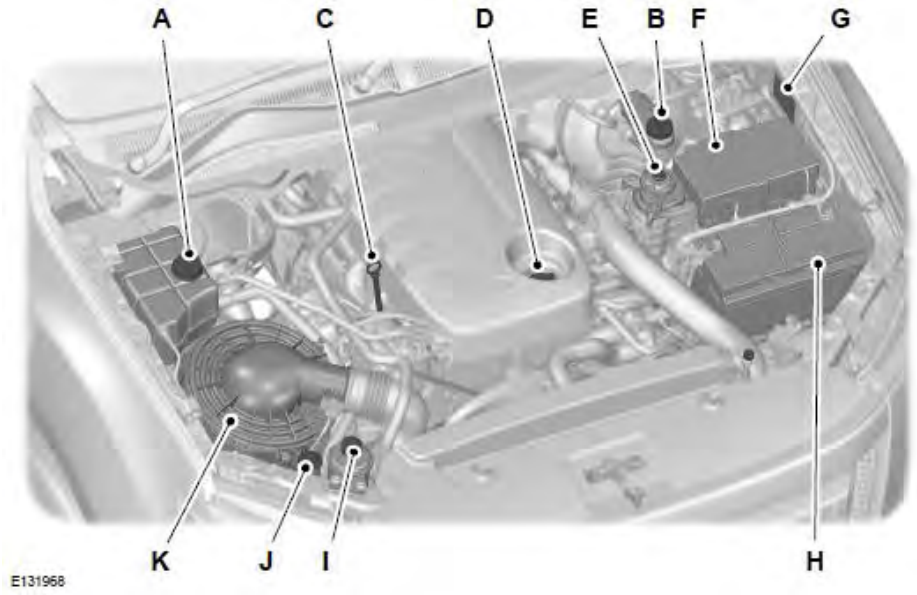
[1)] Капачките на отворите за пълнене на течности и на нивомера за моторно масло са оцветени за лесно разпознаване.

## ПРЕГЛЕД ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК – 3.2L DURATORQ-TDCI (PUMA) ДИЗЕЛ

### Дясно кормилно управление (RHD)



**Ляво кормилно управление (LHD)**




A. Капачка на резервоара за охлаждаща течност за двигателя: Вижте **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 233).

B. Капачка на резервоара за спирачна течност и течност за съединителя: Вижте **Проверка на спирачната течност и течност за съединителя** (стр. 234).

C. Нивомер[1] за моторно масло: Вижте **Нивомер за моторното масло** (стр. 232).

D. Капачка[1] на отвора за наливане на моторно масло: Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 232).

E. Водоотделител за горивния филтър. Вижте **Източване на водата от водоотделителя за горивния филтър** (стр. 234).

F. Съединителна кутия на двигателя. Вижте **Предпазители** (стр. 192).

G. Идентификационна табела на автомобила. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 258).

H. Акумулаторна батерия: Вижте **Аварии на пътя** (стр. 188).

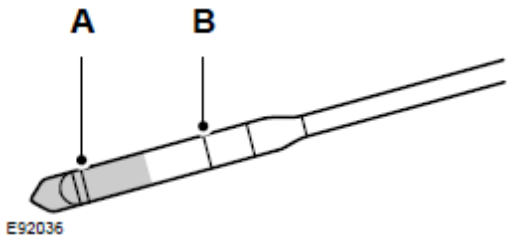
I. Капачка на резервоара за течност за кормилното управление с усилвател.

J. Капачка на резервоара за течност за чистачките. Вижте **Проверка на течността за чистачките** (стр. 234)**.**

K. Въздушен филтър.

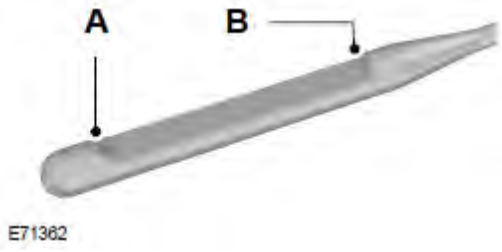
[1] Капачките на отворите за пълнене на течности и на нивомера за моторно масло са оцветени за лесно разпознаване.

**НИВОМЕР ЗА МОТОРНОТО МАСЛО – 2.5L DURATEC - HE (122KW/165PS) - MI4**




A MIN
B MAX

**НИВОМЕР ЗА МОТОРНОТО МАСЛО – 2.2L DURATORQ - TDCI (PUMA) ДИЗЕЛ/ 3.2L DURATORQ - TDCI (PUMA) ДИЗЕЛ**




A MIN
B MAX

**ПРОВЕРКА НА МОТОРНОТО МАСЛО**

1. Уверете се, че автомобилът Ви е на равна повърхност.
2. Изключете двигателя и изчакайте 10 минути, за да може маслото да се откапе в тавата за масло.
3. Извадете нивомера и го избършете с чист парцал, който не отделя власинки. Върнете нивомера и го извадете отново, за да проверите нивото на маслото.

Ако нивото на маслото е на маркировката за минимум (MIN), незабавно добавете масло. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 274).
**Бележка**: *Проверете нивото на маслото преди да стартирате двигателя.*
**Бележка:** *Уверете се, че нивото на маслото е между маркировките за минимум (MIN) и максимум (MAX).*
**Бележка**: *Не използвайте добавки за моторно масло или други подобрители за масла. При определени условия те могат да повредят двигателя.*
**Бележка:** *Разходът на масло при новите двигатели достига нормални нива след около 5,000 km (3,107 мили).*

**Добавяне на моторно масло**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Добавяйте масло само когато двигателят е студен. Ако двигателят е горещ, изчакайте 10 минути, за да се охлади. Ако не внимавате, може да се стигне до нараняване на хора.

Не сваляйте капачката от отвора за пълнене, когато двигателят работи. Ако не внимавате, може да се стигне до нараняване на хора.

1. Свалете капачката от отвора за пълнене.
2. Добавете масло, което отговаря на спецификациите на Ford. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 274).
3. Върнете на място капачката за отвора за пълнене. Завийте я, докато усетите голямо съпротивление.

**Бележка:** *Не добавяйте масло над маркировката за максимум (MAX). Нива на маслото над маркировката за максимум могат да причинят повреда на двигателя.*

**Бележка:** *Незабавно почистете разлятото масло с попиващ парцал.*

**ПРОВЕРКА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ ЗА ДВИГАТЕЛЯ**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не изхвърляйте охлаждаща течност за двигателя при битовите отпадъци или в системата на обществената канализация. Използвайте оторизирано съоръжение за обезвреждане на отпадъци.

Не сипвайте охлаждаща течност за двигателя в контейнера за течност за чистачките. Ако предното стъкло бъде напръскано с охлаждаща течност за двигателя, това може да затрудни видимостта през стъклото.



E206128

Уверете си, че нивото на охлаждащата течност е между маркировките **MIN** и **MAX** върху резервоара за охлаждаща течност. Ако нивото на течността е на или под маркировката **MIN,** незабавно добавете охлаждаща течност.

Концентрацията на охлаждащата течност трябва да се поддържа между 48% до 50%, което отговаря на точка на замръзване между - 29 °C (- 20 °F) и – 34 °C (- 29.2 °F).

**Бележка:** *Уверете се, че автомобилът Ви е на равна повърхност.*

**Бележка:** *Охлаждащата течност се разширява, когато е гореща. Нивото може да превиши маркировката **MAX**.*

**Бележка:** *Не използвайте добавки за спиране на течове, уплътнители за охладителни системи или неспецифични добавки, тъй като те могат да причинят повреда на системите за охлаждане или загряване на двигателя.*

**Добавяне на охлаждаща течност за двигателя**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Никога не сваляйте капачката на резервоара за охлаждаща течност, докато двигателят работи или докато е горещ.

Добавяйте охлаждаща течност само тогава, когато двигателят е студен. Ако двигателят е горещ, изчакайте 10 минути, за да се охлади.

Не допускайте контакт на течността с Вашата кожа или очи. Ако това се случи, веднага изплакнете засегнатите места с много вода и се свържете с Вашия лекар.

Неразредената охлаждаща течност е възпламенима и може да се запали, ако бъде разлята върху горещ ауспух.

Не смесвайте различни охлаждащи течности или типове охлаждащи течности във Вашия автомобил.

Ford Motor Company не препоръчва да се използва рециклирана охлаждаща течност за двигателя, тъй като все още няма одобрен от Ford процес за рециклиране.

**Бележка:** *Добавете смес от антифриз и вода в съотношение 50/50 или предварително разредена охлаждаща течност за двигател, която отговаря на правилната спецификация.*

**Бележка:** *Използвайте течности, които отговарят на спецификациите или на дефинираните изисквания. Използването на други охлаждащи течности може да доведе до повреда, която не се покрива от Гаранцията на Вашия автомобил. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 258).*

За да долеете охлаждаща течност в резервоара, направете следното:

1. **БАВНО** развийте капачката. Когато развивате капачката, налягането се освобождава.

2. Добавете охлаждаща течност до маркировката **MAX**, не препълвайте резервоара.
3. Върнете на мястото й капачката на резервоара. Завийте я в посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно кликване.

**Бележка:** *При спешни случаи можете да добавите вода без охлаждаща течност за двигателя, за да стигнете с автомобила си до сервиз.*

**Бележка:** *Продължителното използване на неправилно разредена охлаждаща течност за двигателя може да причини повреда на двигателя, примерно корозия, прегряване или замръзване*.

**Бележка**: *Капачката за зареждане на охладителната система трябва да бъде редовно инспектирана и почиствана. Капачката трябва да се замени, ако има признаци за влошаване на уплътняването.*

**ПРОВРКА НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ И ТЕЧНОСТ ЗА СЪЕДИНИТЕЛЯ**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Използването на течност, различна от препоръчаната спирачна течност, може да намали ефективността на спирачките и няма да отговаря на стандартите за ефективност на Ford.

Не допускайте контакт на течността с кожата или очите Ви. Ако това се случи, незабавно изплакнете засегнатите места с обилно количество вода и се консултирайте с лекар.

Ако течността е на нивото на маркировката **MIN**, възможно най-бързо системата трябва да бъде проверена от добре обучен техник.

**Бележка**: *Поддържайте спирачната течност чиста. Замърсяването с мръсотия, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до повреда на спирачната система и до евентуална неизправност*.

**Бележка**: *Системите на спирачката и съединителя се захранват от един и същи резервоар*.

Доливайте течност, която отговаря на спецификациите на Ford. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 274).

**ПРОВЕРКА НА ТЕЧОСТТА ЗА ЧИСТАЧКИТЕ**

Долейте течност в резервоара за чистачките, когато е включен индикаторът за течност за чистачките. Вижте **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 66).

Когато добавяте течност, използвайте смес от течност за чистачки и вода, за да се предотврати замръзването при студено време и да се подобри ефективността на почистването.

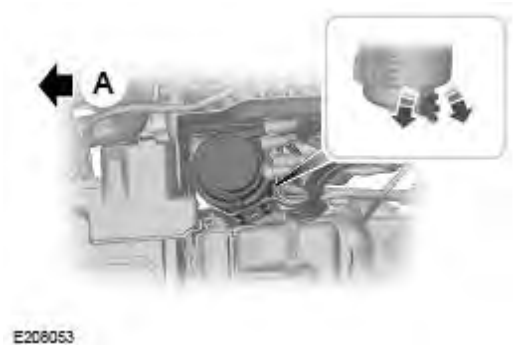
**ИЗТОЧВАНЕ НА ВОДАТА ОТ ВОДООТДЕЛИТЕЛЯ ЗА ГОРИВНИЯ ФИЛТЪР**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не изхвърляйте гориво при битовите отпадъци или в системата на обществената канализация. Използвайте оторизирано съоръжение за обезвреждане на отпадъци.

**Бележка**: *Доливайте само гориво, което отговаря на спецификациите на Ford. Вижте **Качество на горивото** (стр. 121).*

**Бележка:** *Горивоподкачващата помпа, монтирана в резервоара, се изключва автоматично след около 40 секунди.*




A. Към предната страна на автомобила

За местоположението: Вижте **Преглед под предния капак** (стр. 230).

1. Изключете запалването.

2. Към изпускателната пробка присъединете тръба и вкарайте края на тръбата в подходящ контейнер.
3. Развийте пробката на около 1.5 витки.
4. Включете запалването, за да активирате горивоподкачващата помпа.
5. Оставете водата да се източи.
6. Изключете запалването.
7. Завийте изпускателната пробка докато усетите силно съпротивление.
8. Свалете тръбата от изпускателната пробка.
9. Стартирайте двигателя.
10. Проверете за течове.

**Бележка**: *Индикаторната лампа за вода в горивото ще изгасне след около 2 секунди, при работещ двигател.*

## ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ 12 V

### Система за управление на акумулаторната батерия

Системата за управление на акумулаторната батерия следи състоянието на батерията и предприема действия за удължаване на живота й. Ако се установи значително саморазреждане на акумулаторната батерия, системата може временно да деактивира някои електрически характеристики, за да защити батерията. Електрическите аксесоари, които могат да бъдат засегнати са: размразяване отзад, седалки с подгряване/охлаждане, вентилатор за контрол на климата, отопляем волан, аудио и навигационна система. На информационния дисплей може да се покаже съобщение, за да предупреди шофьора, че са предприети действия за защита на батерията. Тези съобщения са само уведомления за това, че се извършва действие, а не са предназначени да индицират електрически проблем или че батерията трябва да бъде заменена.

### Инсталиране на електрически аксесоари

За да се осигури правилната работа на системата за управление на акумулаторната батерия, електрическите устройства, които са добавени към Вашия автомобил, не трябва да имат заземителна връзка, направена директно към отрицателния щифт на акумулаторната батерия.
Връзка към отрицателната клема на батерията може да причини неточни измервания за състоянието на батерията и евентуално неточна работа на системата.Когато се налага батерията да се замени, трябва да използвате препоръчаната заменяема батерия, която съвпада с електрическите изисквания на автомобила.След като батерията бъде заменена, а в някои случаи след като бъде заредена с външно зарядно устройство, системата за управление на акумулаторната батерия се нуждае от осем часа, през които автомобилът да е „заспал”, т.е. без ключ при затворени врати, за да бъде заучена новата степен на зареденост на батерията. Преди да се заучи новата степен на зареденост на батерията, системата за управление на акумулаторната батерия може да деактивира някои електрически характеристики (за да защити батерията) по-рано от нормалното.

## СМЯНА НА АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ 12 V

В автомобили със Старт-Стоп, изискванията на батерията са различни. Трябва да смените батерията с батерия с точно същата спецификация.

### Основна батерия

**Бележка:** *Когато е приложимо, трябва да препрограмирате аудио системата, като използвате ключовия код.*
Акумулаторната батерия се намира в отделението на двигателя. Вижте **Техническа поддръжка** (стр. 224).

**Допълнителна батерия**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Никога не стартирайте автомобила като използвате допълнителната батерия на автомобил като външен токов източник.

Допълнителната батерия се намира в товарното пространство. Допълнителната батерия захранва допълнителните мощности, свързани към автомобила, независимо от статуса на батерията. Системата за зареждане на автомобила зарежда допълнителната батерия, когато двигателят работи. Когато двигателят не работи, тя е изолирана от електрозахранването на автомобила, за да се предотврати източването от основната батерия.

**Бележка**: *При стартирането, допълнителната батерия не осигурява към двигателя мощност за стартиране на двигателя.*

**ПРОВЕРКА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ**




Прокарайте върха на пръстите си по ръба на перата и проверете за наличие на грапавини.

Почиствайте перата на чистачките с изопропилов спирт или концентрат на течност за чистачки.

**СМЯНА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ**

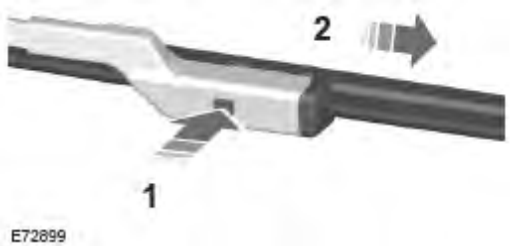
**Смяна на перата на чистачките за предното стъкло**

**Бележка**: *Перата на чистачките за предното стъкло са с различна дължина.*

**Бележка:** *Ако монтирате пера на чистачки с неправилна дължина, перата могат да се засичат (удрят), повреждайки системата на чистачките.*




1. Издърпайте перото на чистачката и рамото навън от стъклото.




2. Натиснете и задръжте заключващия бутон.
3. Свалете перото на чистачката.
4. Монтирайте новото перо в обратен ред.

**Бележка**: *Уверете се, че перата на чистачките се фиксират добре на място.*

## СМЯНА НА КРУШКА

### Кондензат във възлите на фаровете

Външните сигнални фарове имат вентилационни канали, за да изравнят нормалните промени във въздушното налягане.

Кондензатът може да бъде естествен страничен продукт от тази конструкция на фара.

Когато в студено време във възела на фара навлезе влажен въздух през вентилационните канали, вероятно е да се появи кондензат.

Когато се появи нормален кондензат, по вътрешната страна на лещите може да се образува фина мъглявина.

По време на нормалната работа тази мъглявина вероятно ще се изчисти и влагата ще излезе през вентилационните канали.

При сухи атмосферни условия почистването може да продължи 48 часа.

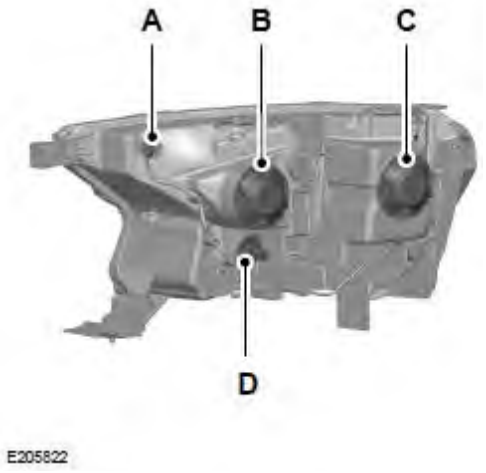
Примери за приемлив кондензат са:
- наличие на фина мъглявина (никакви ивици, следи от ситни или големи капки),
- фината мъглявина покрива по-малко от 50 % от лещите.

Примери за неприемлива влага (обикновено причинена от теч на вода във фара) са:
- локвичка вода вътре във фара,
- големи капки вода, следи от ситни капки или ивици по вътрешната страна на лещите.

Ако е налице някое от горните условия за недопустима влага, Вашият автомобил трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

### Смяна на крушки на предните фарове

**Бележка:** *Не докосвайте стъклото на крушката.*




Възел на предния фар:
A. Крушка за светлините за паркиране напред.
B. Крушка на предния фар за дълги светлини / дневни светлини.
C. Крушка на предния фар за къси светлини.
D. Крушка на индикатора за посока.

### Смяна на крушката на предния фар за дълги светлини




1. Внимателно свалете капака.
2. Разкачете електрическия конектор.
3. Завъртете крушката в посока обратна на часовниковата стрелка и я свалете.
4. Инсталирайте новата крушка в обратен ред.

### Смяна на крушката на предния фар за къси светлини




E205825

1. Внимателно свалете капака.
2. Разкачете електрическия конектор.
3. Свалете крушката от възела на предния фар, като я завъртите в посока обратна на часовниковата стрелка и я издърпате право напред[1].
4. Освободете задържащата пружина и свалете крушката от възела на предния фар като я издърпате право напред[2].

[1)] Възел на предния фар от тип Прожектор

[2)] Възел на предния фар от тип Рефлектор

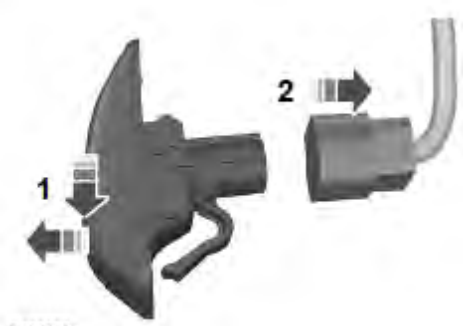
### Смяна на крушката за светлините за паркиране напред

1. Завъртете държача на крушката в посока обратна на часовниковата стрелка и го свалете.
2. Свалете крушката като я издърпате право напред.
3. Инсталирайте новата крушка в обратен ред.

### Смяна на крушката на индикатора за посока

1. Завъртете държача на крушката в посока обратна на часовниковата стрелка и го свалете.
2. Натиснете крушката навътре и завъртете крушката в посока обратна на часовниковата стрелка, за да я свалите.
3. Инсталирайте новата крушка в обратен ред.

### Страничен повторител




E133682

1. Плъзнете лещата назад и я свалете.
2. Разкачете електрическия конектор.

### Светлини за доближаване до опасност и индикатор за странична посока




E133683

A. Индикатор за странична посока.
B. Светлини за доближаване до опасност.

**Бележка:** *Тези лампи не могат да се поправят, свържете се с оторизиран дилър, ако те се повредят.*

**Предни фарове за мъгла**




1. Свалете винтовете.
2. За да стигнете до крушката, посегнете зад бронята.
3. Разкачете електрическия конектор.



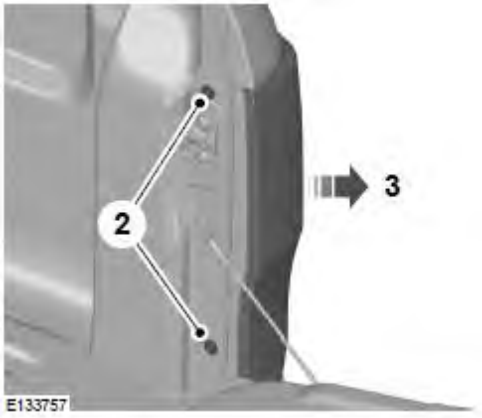

4. Завъртете държача на крушката в посока обратна на часовниковата стрелка и го свалете.

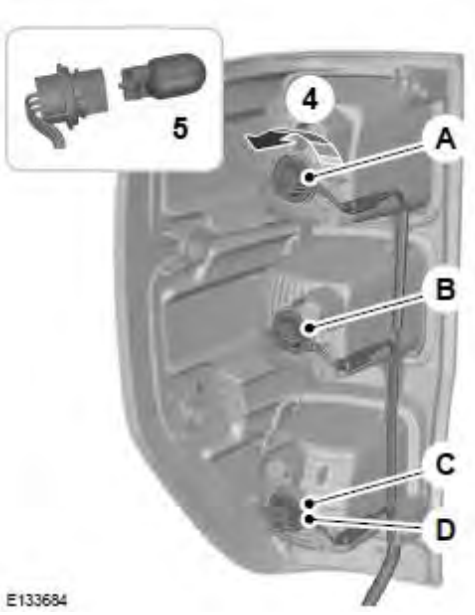
**Бележка:** *Не можете да отделите крушката от държача й.*

**Задни фарове**

**Тип 1**

**Стоп/задни светлини, светлини за задействана спирачка, светлини за заден ход, фарове за мъгла и индикатор за посока**



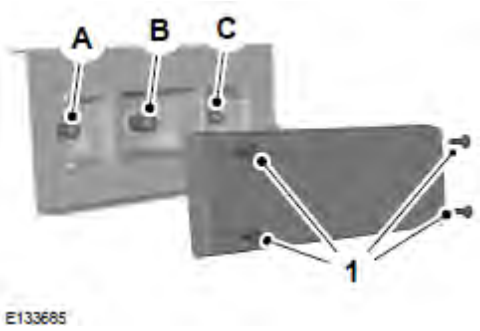



A. Стоп и задни светлини.
B. Индикатор за посока назад.
C. Светлини за заден ход.
D. Заден фар за мъгла.

1. Издърпайте на ръка дръжката на задната врата, за да освободите вратата.
2. Свалете винтовете.
3. Използвайте подходящ инструмент, примерно отвертка, за да свалите лампата внимателно.
4. Завъртете държача на крушката в посока обратна на часовниковата стрелка и го свалете.
5. Свалете крушката.

**Тип 2**

**Стоп/задни светлини, светлини за задействана спирачка, светлини за заден ход и индикатор за посока**

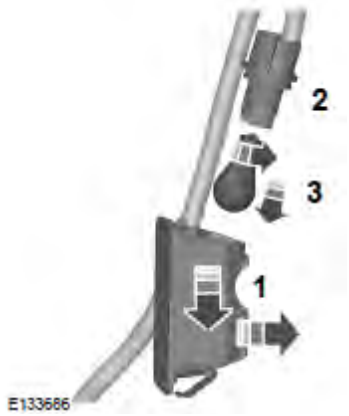



A. Индикатор за посока назад.
B. Стоп и задни светлини.
C. Светлини за заден ход.

1. Свалете винтовете.
2. Свалете лещата на лампите.
3. Свалете крушката.

**Лампа на регистрационната табела**

**Тип 1**



1. Използвайте подходящ инструмент, например отвертка, за да свалите внимателно лампата.
2. Завъртете тялото в посока обратна на часовниковата стрелка до отключена позиция.
3. Свалете крушката.

**Тип 2**



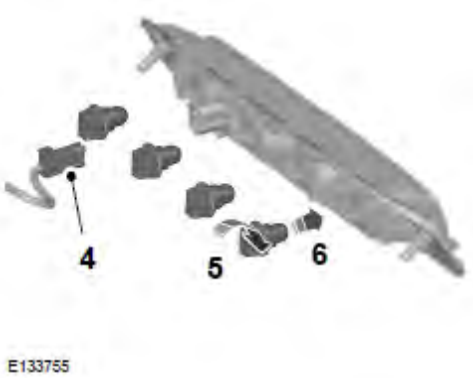

1. Свалете винтовете.
2. Свалете лещата на лампата.
3. Свалете крушката.

**Лампа за задействана спирачка, монтирана високо в центъра**

**Тип 1**

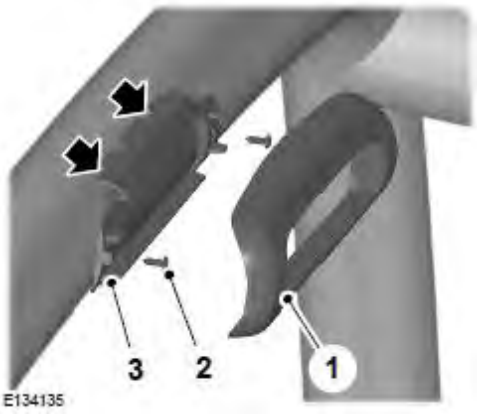



1. Свалете лещата на лампата.
2. Свалете винтовете.
3. Внимателно отстранете лампата.



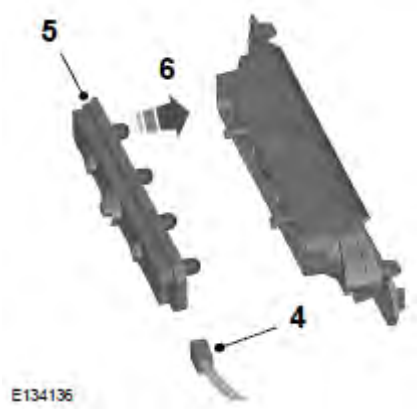

4. Разкачете електрическия конектор.
5. Завъртете държача на крушката на 45 $^{o}$ в посока обратна на часовниковата стрелка и го свалете.
6. Свалете крушката.

**Тип 2**




1. Свалете лещата на лампата.
2. Свалете винтовете.

3. Внимателно отстранете лампата.




4. Разкачете електрическия конектор.
5. Свалете държача на крушката като го издърпате направо навън.
6. Свалете крушката.

**ТАБЛИЦА СЪС СПЕЦИФИКАЦИИ НА КРУШКИ**

| Крушка | Спецификация | Мощност (W) |
|---|---|---|
| Преден фар къси светлини *<br>Преден фар къси светлини ** | H7<br>H11 | 55<br>55 |
| Преден фар дълги светлини *<br>Преден фар дълги светлини ** | H15<br>HB3 | 55<br>60 |
| Фарове за дневни светлини | H15 | 15 |
| Предни габаритни светлини | W5W | 5 |
| Предни фарове за мъгла | H8 | 35 |
| Индикатор за посока напред | P21W | 21 |
| Индикатор за странична посока | [1] | - |
| Индикатор за посока назад | WY21W | 21 |
| Задни габаритни светлини | W5W | 5 |
| Задни габаритни светлини/ стоп светлини | W21/5W | 21/5 |
| Лампа за задействана спирачка, монтирана високо в центъра | W5W | 5 |

| Лампа | Спецификация | Мощност (W) |
|---|---|---|
| Лампа на светлините за заден ход | W21W | 21 |
| Задни фарове за мъгла | W21W | 21 |
| Лампа на регистрационната табела | W5W | 5 |
| Лампа на напречната греда на покрива | W5W | 5 |
| Интериорно осветление | W5W | 5 |
| Лампа за четене | W5W | 5 |

* тип Рефлектор.

** тип Прожектор.

* с фарове за дневна светлина.

** без фарове за дневна светлина.

1) Смяна на крушката не е възможна, тъй като крушката е съставна част от възела. Възелът на лампата на индикатора за странични габаритни светлини трябва да бъде заменен.

## ПОЧИСТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА ОТВЪН

Препоръчваме Ви редовно да миете автомобила с гъба, натопена в хладка вода, с добавен към водата автошампоан с неутрално pH.
Никога не използвайте силни домакински детергенти или сапун, примерно препарати за миене на съдове или течни перилни препарати. Тези продукти могат да обезцветят и да причинят петна върху боядисаните повърхности.
Никога на мийте автомобила, когато е горещ на допир или когато е изложен на пряка силна слънчева светлина.
Изсушете Вашия автомобил с гюдерия или мека хавлиена кърпа, за да се елиминират петната от водата.
Незабавно отстранете попаднали върху автомобила бензин, дизелово гориво, птичи екскременти и полепнали насекоми, тъй като с течение на времето те могат да причинят повреда на лаково-бояджийското покритие и декоративните елементи на автомобила.
Слънцезащитни лосиони и препарати против насекоми могат да повредят всяка боядисана повърхност. При контакт на Вашия автомобил с тези субстанции, отмийте ги възможно най-бързо.

**Използване на автомивка**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Ако използвате автомивка с цикъл за пастиране, не забравяйте да премахнете ваксата от предното стъкло.

Изключете нагнетателния вентилатор за отоплителя, за да не се замърси филтърът за чист въздух.

Преди да ползвате автомивка, проверете дали тя е подходяща за Вашия автомобил.
Някои автомивки използват вода под високо налягане. Това може да повреди определени части на Вашия автомобил. Свалете всички външни аксесоари, включително антената преди да използвате автоматична автомивка.

**Почистване на предните фарове**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не остъргвайте лещите на фаровете или не използвайте абразивни материали, алкохолни или химични разтворители, за да ги почистите.

Не бършете фаровете, когато са сухи.

**Почистване на декоративни хромирани елементи**

Не използвайте абразивни материали или химически разтворители. Използвайте сапунена вода.
Не използвайте почистващ препарат върху горещи повърхности.
Не оставяйте почистващия препарат върху хромираните повърхности по-дълго от препоръчаното.
Почистващите препарати от промишлен клас (за тежки условия на работа) или почистващите химикали, могат да причинят повреда след време.

**Долна част на каросерията**

Често измивайте със силна водна струя цялата долна част на каросерията. Не оставяйте по каросерията и отворите за оттичане на вода от вратите да се натрупва мръсотия.

**Почистване на външни пластмасови части**

Използвайте само одобрени продукти, за да почиствате пластмасовите части.

## ПОЧИСТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА ОТВЪТРЕ

**Бележка:** *Не позволявайте ароматизатори за въздуха и дезинфектанти за ръце да се разлеят по вътрешните повърхности. Ако нещо се разлее, незабавно го избършете. Повредата може да не се покрива от Вашата гаранция.*

**Предпазни колани**

**Бележка:** *Не използвайте абразивни материали или химични разтворители, за да ги почистите.*

**Бележка:** *Не допускайте влага да проникне в ретрактора на предпазния колан.*

**Бележка:** *Почистването може да бъде извършено безопасно, като се използва разтвор на вода и мек сапун. Оставете почистените повърхности да изсъхнат по естествен начин, далече от изкуствена топлина.*

**Екрани на клъстера контролно-измервателни уреди, LCD-екрани и радио-екрани**

**Бележка:** *Не използвайте абразивни материали, алкохолни разтворители или химични разтворители, за да почиствате екраните на клъстера контролно-измервателни уреди, LCD екраните или радио екраните. Тези почистващи продукти могат да повредят екраните.*

Почиствайте панела с контролно-измервателни уреди и лещите на клъстера с чист, мек и влажен парцал, след това използвайте сух и мек парцал, за да подсушите тези зони.

**Задни прозорци**

**Бележка:** *Не използвайте никакви абразивни материали, за да почиствате задните прозорци от вътрешната страна.*

**Бележка:** *Не залепвайте стикери или етикети от вътрешната страна на задните прозорци.*

**ПОПРАВКА НА МИНИМАЛНИ ПОВРЕДИ НА ЛАКОВО-БОЯДЖИЙСКОТО ПОКРИТИЕ**

При първа възможност трябва да отстраните повредите по лаково-бояджийското покритие, причинени от удари на камъчета от пътното платно или минимални драскотини. Оторизираните дилъри разполагат с богат набор от продукти. Отстранявайте полепналите по автомобила отвън частици, като птичи екстременти, дървесни сокове, размазани насекоми, петна от смола, сол от пътя и промишлени отпадъци преди да поправите малките повредени участъци на лаково-бояджийското покритие.

Винаги четете и следвайте инструкциите на производителя, преди да използвате продуктите.

**ПОЧИСТВАНЕ НА КОЛЕЛА ОТ СПЛАВИ**

**Бележка:** *Не нанасяйте почистващи химикали към топлите или горещи джанти и капаци на колелата.*

**Бележка:** *Почистващите препарати от промишлен клас (за тежки условия на работа) или почистващите химикали, в комбинация с четка за отстраняване на прахта и мръсотията от спирачките, след известно време могат да разрушат прозрачното финишно покритие.*

**Бележка:** *Не използвайте почистващи препарати за колела на базата на флуороводородна киселина или с висок процент сода каустик, стоманена вълна, горива или силни домакински почистващи препарати.*

***Бележка:*** *Ако възнамерявате да паркирате Вашия автомобил за по-продължително време след като сте почистили колелата с почистващ препарат за колела, преди да паркирате, карайте автомобила в продължение на няколко минути. Това ще намали риска от повишена корозия на спирачните дискове, спирачните накладки и фрикционните слоеве на накладките.*

**Бележка:** *Някои автоматични аптомивки могат да причинят повреда на финишния слой на джантите и капаците на колелата*.

Колелата от сплави и капаците на колелата са покрити с прозрачно финишно бояджийско покритие. За да се поддържат в добро състояние, препоръчваме:

- Почиствайте ги ежеседмично с препоръчания почистващ препарат за колела и гуми.
- Използвайте гъба, за да отстраните здраво полепналите отлагания от мръсотия и натрупаната от спирачните дискове прах.
- Изплакнете ги старателно с водна струя под налягане, когато приключите с процедурата по почистването.

Препоръчваме Ви да използвате почистващи препарати за колела от сервиз на Ford. Не забравяйте да прочетете и да следвате инструкциите на производителя. Използването на почистващи препарати, които не са препоръчани, може да доведе до тежки и постоянни козметични повреди.

## ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Лепенка с данни за налягането в гумите се намира на отвора на вратата за шофьора или на B-колоната.

Проверявайте и задавайте налягането в гумите при външната температура, при която планирате да карате Вашия автомобил и когато гумите са студени.

**Бележка:** *Редовно проверявайте налягането във Вашите гуми, за да оптимизирате икономията на гориво.*

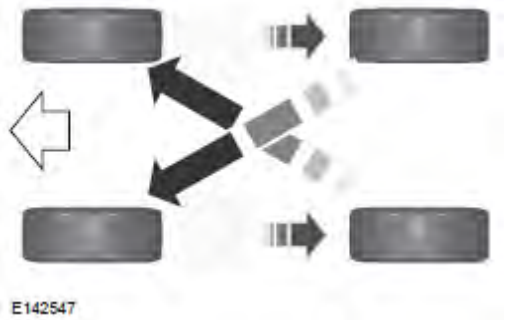
**Бележка:** *Използвайте само колела и гуми с одобрени размери. Използването на други размери може да повреди Вашия автомобил и ще направи невалидно Националното типово одобрение.*

**Бележка:** *Ако смените диаметъра на гумите в сравнение с тези, монтирани в завода, скоростомерът може да не показва правилната скорост. Закарайте Вашия автомобил до оторизиран дилър, за да бъде препрограмирана Системата за управление на двигателя.*

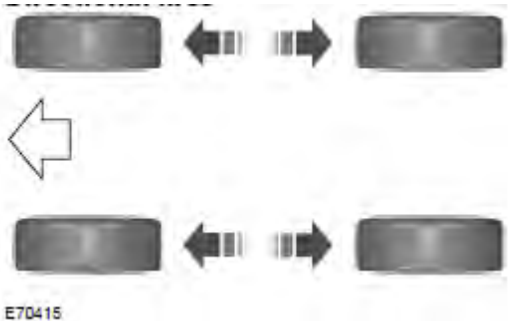
## ГРИЖА ЗА ГУМИТЕ

Автомобили със задвижване на предните колела (предни гуми от лявата страна на схемата).

### Гуми без указана посока на въртене




### Гуми с указана посока на въртене




За да сте сигурни, че предните и задните гуми на Вашия автомобил се износват еднакво и издържат повече, ние Ви препоръчваме да разменяте гумите от предни на задни и обратно през редовни интервали между 5,000 km (3,000 мили) и 10,000 km (6,000 мили).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не протривайте страничните стени на гумите, когато паркирате.

Ако трябва да се качите на бордюр, направете го бавно и го доближете с колела под прав ъгъл спрямо бордюра.

Редовно проверявайте гумите за срязвания, чужди тела и неравномерно износване на протектора. Неравномерно износване може да означава, че центроването на колелото е извън спецификациите.

Проверявайте налягането в гумите (включително в резервната гума) когато са студени, на всеки две седмици.

## ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗИМНИ ГУМИ

Ако се използват зимни гуми, Вие трябва да ги напомпате до същото налягане в гумите, като това, посочено в таблицата с налягания в гумите. Вижте **Технически спецификации** (стр. 257).

## ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЕРИГИ ЗА СНЯГ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не превишавайте скоростта от 50 km/h (31mph)

Не използвайте вериги за сняг по пътища, по които няма сняг.

Монтирайте вериги за сняг само на специфицирани гуми. Вижте **Технически спецификации** (стр. 257).

Ако Вашият автомобил има тасове на колелата, свалете ги преди да монтирате веригите за сняг.

Използвайте само вериги за сняг 10 mm (0,4 in) или по-малък размер.
Използвайте вериги за сняг само на задната ос.
**Бележка**: *Антиблокиращата спирачна система ще продължи да работи нормално.*

**Автомобили с контрол на стабилността**
Когато системата за контрол на стабилността е включена, Вашият автомобил може да покаже някои необичайни характеристики на шофиране. За да намалите това поведение, изключете контрола на тягата. Вижте **Използване на системата за контрол на тягата** (стр. 141).

## СИСТЕМА ЗА МОНИТОРИНГ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Системата за мониторинг на налягането в гумите не замества ръчната проверка на налягането в гумите. Трябва периодично да проверявате налягането в гумите, като използвате манометър за налягане. Ако не поддържате правилното налягане в гумите, може да нарасне опасността от повреждане на гумите, загуба на контрол над автомобила, преобръщане на автомобила и наранявания на хора.



Трябва да проверявате налягането в гумите (включително на резервната гума, ако има такава), на всеки две седмици, когато гумите са студени.
Трябва да напомпате гумите до правилното налягане.
Вижте **Колела и гуми** (стр. 246).
Налягането в гумите е означено и на етикета за налягането в гумите (намиращ се върху ръба на вратата за шофьора или върху B-колоната).
Като характеристика за подпомагане на шофьора, Вашият автомобил има система за мониторинг на налягането в гумите. Когато една или повече гуми са с налягане, значително под необходимото, ще свети предупредителна лампа. Ако предупредителната лампа за ниско налягане в гумите свети, възможно най-бързо трябва да спрете автомобила (когато е безопасно да направите това), да проверите налягането в гумите и да ги напомпате до правилното налягане.
Шофирането с недобре напомпани гуми може:

- да причини прегряване на гумите,
- да доведе до повреда на гумите,
- да намали ефективността на горивото,
- да намали експлоатационния живот на гумите,
- да се отрази на управлението на автомобила или на ефективността на спирачките.

Системата не заменя правилната поддръжка на гумите.
Трябва да поддържате правилното налягане в гумите даже когато предупредителната лампа за ниско налягане в гумите не свети.
Системата за мониторинг на налягането в гумите има индикатор за неизправност на системата, за да Ви предупреди, когато системата не работи правилно.
Индикаторът за неизправност и предупредителната лампа за ниско налягане в гумите имат комбинирана функция. Когато системата детектира

неизправност,предупредителната лампа ще мига в продължение на около една минута и след това ще остане да свети. Тази последователност ще се повтаря всеки път, когато включвате запалването, докато неизправността не бъде отстранена. Системата е детектирала грешка, която изисква сервизно обслужване.

Когато индикаторът за неизправност свети, системата може да не бъде в състояние да детектира или да сигнализира за ниско налягане в гумите. Неизправност може да настъпи по ред причини, включително при монтиране на резервна гума или колело, които пречат на системата да функционира правилно. Винаги проверявайте за предупреждения за неизправност на системата за мониторинг на налягането в гумите след като сте сменили една или повече гуми или колела на Вашия автомобил. Уверете се, че резервните гуми или колела ще позволят на системата да продължи да функционира правилно. Вижте **Когато е монтирана временна резервна гума** в този раздел.

**Как температурата се отразява на налягането в гумите**

При нормални условия на шофиране, налягането в гумите може да се повиши с до 0.3 bar (4.4 psi) от ситуация на студен старт.

Ако автомобилът остава неподвижен през нощта и температурата спадне значително в сравнение с дневната температура, налягането в гумите може да спадне с до 0.2 bar (2.9 psi) при спад на околната температура с 17°C (62.6 °F) или повече. Системата детектира този спад на налягане, когато е значително по-ниско от правилното налягане за напомпани гуми и предупредителната лампа светва.

**Смяна на гумите със система за мониторинг на налягането в гумите**




Сервизното обслужване на Вашите гуми винаги трябва да се извършва от оторизиран дилър.

**Бележка:** *На всяко ходово колело и гума е монтиран сензор за налягането в гумата, разположен вътре в колелото, в кухината за монтиране на гумата. Сензорът за налягане се свързва към стеблото на вентила. Гумата покрива сензора за налягане и той не се вижда, докато не се извади гумата. Внимавайте при смяна на гумата, за да не повредите сензора.*

**Запознаване със системата за мониторинг на налягането в гумите**

Трябва да поддържате правилното налягане в гумите, дори да не свети предупредителната лампа за ниско налягане в гумите.

Системата измерва налягането в гумите на ходовите колела и показва предупредителна лампа в клъстера контролно-измервателни уреди, когато е детектирано ниско налягане. Вижте **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 66).

Системата детектира това ниско налягане, когато е значително по-ниско от налягането на правилно напомпаните гуми и предупредителната лампа светва.

**Когато е монтирана временна резервна гума**

Когато трябва да смените ходово колело и гума с временно резервно колело, системата ще продължава да идентифицира дефект. Това е с цел да Ви се напомни да поправите възела на повреденото ходово колело и гума и да монтирате обратно възела на ремонтираното ходово колело и гума на Вашия автомобил. За да се възстанови правилната работа на системата, трябва да монтирате обратно възела на ремонтираното ходово колело и гума на Вашия автомобил.

**Когато предполагате, че системата не работи правилно**

Основната функция на системата е да Ви предупреди, когато налягането в гумите е ниско. Тя може да Ви предупреди и в случай, че системата повече не е в състояние да работи правилно. Вижте следващата таблица за информация, свързана със системата.

**Когато напомпвате гумите**

Когато напомпвате гумите, системата може да не реагира веднага на налягането, добавено в тези гуми.

**Предупредителни лампи на системата**

| Предупредителна лампа | Описание | Действие |
|---|---|---|
| Постоянно светеща предупредителна лампа | Недобре напомпани гуми | 1. Проверете дали налягането в гумите е правилно. Вижте **Колела и гуми** (стр. 246). Налягането в гумите е отбелязано и на етикета за налягането в гумите (върху ръба на отвора на вратата за шофьора или върху B-колоната).<br>2. След като напомпате гумите до правилното налягане, трябва да изпълните процедурата за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение. Вижте **Процедура за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение** в този раздел. |
| | Използва се резервна гума | Ремонтирайте възела на повреденото ходово колело и гума и монтирайте обратно ремонтирания възел на ходовото колело и гума на Вашия автомобил, за да възстановите правилната работа на системата. |
| | Неизправност на системата за мониторинг на налягането в гумите | Ако гумите са напомпани правилно и не се използва резервна гума, но предупредителната лампа остава да свети, системата е детектирала грешка, която изисква сервизно обслужване. |
| Постоянно светещата предупредителна лампа е последвана от мигаща предупредителна лампа | Използва се резервна гума | Ремонтирайте повреденото ходово колело и гума и монтирайте обратно възела на ремонтираното ходово колело и гума на Вашия автомобил, за да се възстанови правилната работа на системата. |
| | Неизправност на системата за мониторинг на налягането | Ако гумите са напомпани правилно и не се използва резервната гума, но предупредителната лампа остава да свети, системата е детектирала грешка, която изисква сервизно обслужване. |

**Ако предупредителната лампа свети:**

1. Проверете всяка гума, за да се уверите, че налягането в нито една от тях не е спаднало (гумата не е мека).
2. Ако една или повече гуми са меки, поправете съобразно нуждите.
3. Проверете налягането в гумите и напомпайте всички гуми до правилното налягане.
4. Изпълнете процедурата за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение.

**Процедура за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение**

**Преглед**

Трябва да изпълнявате процедурата за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение след всяка смяна на гума или корекция на налягането в гумите.

За да поддържате товароносимостта на Вашия автомобил, необходимо е налягането в предните гуми да е различно от налягането в задните гуми.

Системата активира предупредителна лампа при различно налягане за предните и задните гуми.

Гумите трябва да бъдат периодично разменяни, за да се осигури постоянна характеристика и максимален живот на гумите; системата трябва да различава кога гумите са били разменени, за да се определи кой комплект гуми са на предната и кой - на задната ос. С тази информация, системата може да детектира и да предупреждава правилно за ниско налягане в гумите.

**Изпълняване на процедура за връщане на системата в изходно положение**

1. Проверете налягането в гумите и напомпайте всички гуми до правилното налягане.
2. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 72).

**За да върнете системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение, превъртете до:**

| Съобщение | Описание и действие |
|---|---|
| Settings (Настройки) | Натиснете бутона **ОК**. |
| Driver Assist (Подпомагане на шофьора) | Натиснете бутона **ОК**. |
| Tire Monitor (Мониторинг на гумите) | Натиснете и задръжте натиснат бутона **ОК,** докато се появи потвърждение. Като алтернатива, ако на Вашия автомобил има бутон за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение, натиснете и задръжте натиснат бутона, докато се появи потвърждение. |

**Типови одобрения**

Вижте **Типови одобрения** (стр. 414) за подробности относно съответствието на радиочестотата на сензора за мониторинг на налягането в гумите.

## СМЯНА НА ХОДОВО КОЛЕЛО

**Секретни нестандартни гайки**

Можете да получите секретни нестандартни гайки или ключ за смяна на секретните нестандартни гайки за колелата като използвате регистрационния номер на сертификата.

**Автомобили с резервно колело**

Ако резервното колело е от същия тип и размер като ходовото колело на Вашия автомобил, можете да монтирате резервното колело и да продължите да шофирате нормално.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Монтирайте вериги за сняг само на специфицирани колела. Вижте **Технически спецификации** (стр. 257).

**Бележка:** *Вашият автомобил може да покаже някои неочаквани характеристики на шофиране.*

**Крик на автомобила**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не използвайте крика на автомобила, освен когато сменяте колело в аварийна ситуация.

Проверете дали крикът на автомобила не е повреден или деформиран и дали резбата на винта е смазана и чиста.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Никога не поставяйте нищо между крика на автомобила и земята.

Никога не поставяйте нищо между крика и автомобила.

Използвайте хидравличен крик от тип за автосервизи, за да смените между летните и зимни гуми.

**Бележка**: *Използвайте крик с минимална подемна сила от един тон и подемна плоча с диаметър от минимум 80 mm (3.1496 in).*

Крикът, „балонният” ключ и ръчката на крика се намират в кабината.

**Единична кабина**

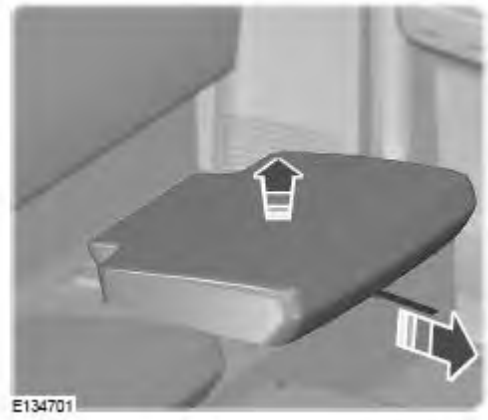



1. Сгънете напред облегалката на лявата седалка.
2. Свалете лентата със заключващ механизъм и извадете инструментите.




1. Сгънете напред облегалката на дясната седалка.
2. Освободете крика, извадете болта и извадете крика.

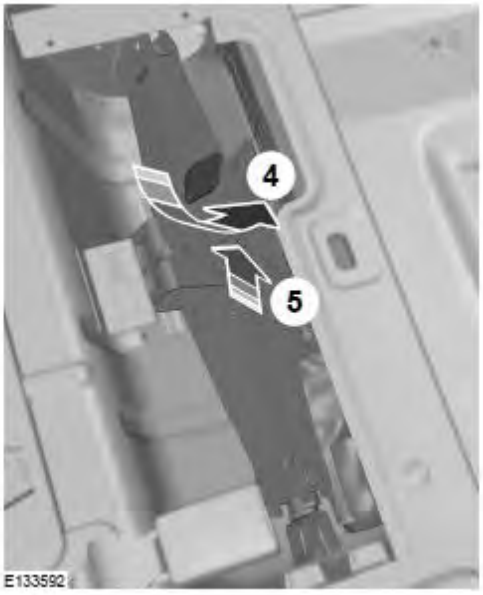
**Удължаваща се кабина**




1. Издърпайте освобождаващата лента.
2. Свалете задните седалки.

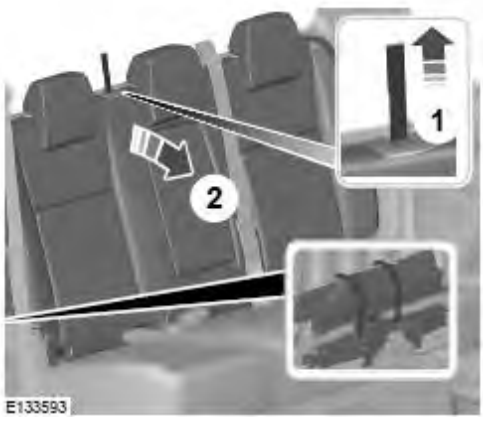



3. Свалете покритието.




4. Извадете болта.
5. Извадете крика.
6. Извадете инструментите.

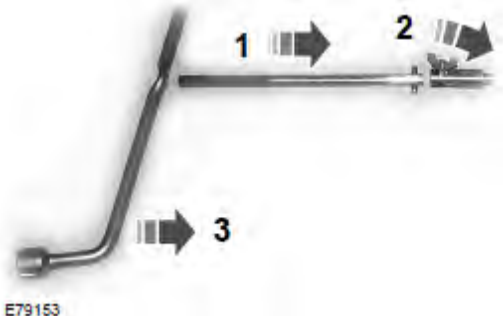
**Двойна кабина**




1. Издърлпрайте освобождаващата лента.
2. Спуснете облегалката.
3. Извадете лентата със заключващ механизъм.
4. Извадете болта.
5. Извадете крика.

**Резервно колело**

**Бележка:** *Резервното колело се намира под задната част на автомобила.*




1. Сглобете ръчката.


E133589


E133590

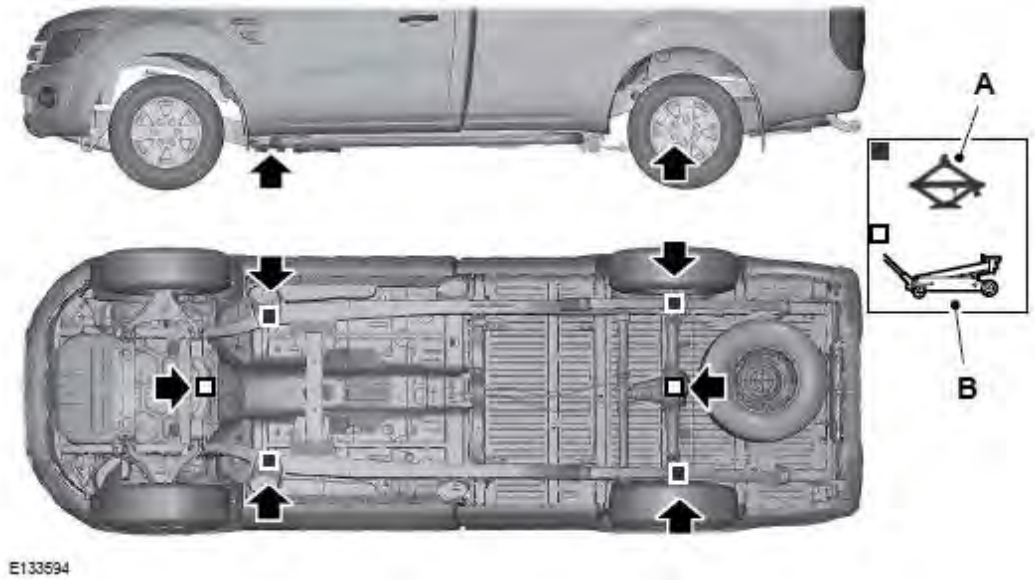
2. Вкарайте ръчката на крика изцяло в направляващия отвор. Завъртете в посока обратна на часовниковата стрелка, докато колелото се опре на земята; въжето не трябва да е обтегнато.

3. Прокарайте скобата и въжето през отвора в колелото.

**Повдигане с крик и точки за повдигане**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Трябва да използвате специфицираните точки за повдигане с крик.



E133594

A. Използвайте само в спешни случаи.
B. Техническа поддръжка




**Сваляне на ходово колело**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Паркирайте Вашия автомобил в такава позиция, че да не пречите на трафика, или застанете на безопасно място и поставете предупредителния триъгълник.

Уверете се, че Вашият автомобил е на твърда и равна повърхност и с предни колела, сочещи право напред.

Изключете запалването и приложете спирачката за паркиране.

Ако Вашият автомобил е с ръчна скоростна кутия, преместете скоростния лост на първа скорост или на заден ход. Ако автомобилът е с автоматична скоростна кутия, превключете в позиция за паркиране (P).

Уверете се, че всички пътници се намират извън автомобила.

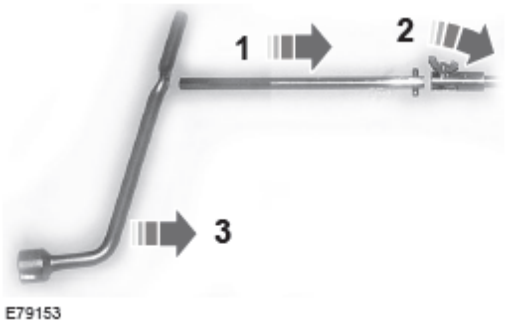
Подпрете диагонално противоположното колело на колелото със спукана гума като използвате подходящ блок или клин за колела.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Не работете върху автомобила си, когато крикът е единствената опора. Ако автомобилът се изплъзне от крика, Вие или и някой друг може да бъде сериозно наранен.

Уверете се, че крикът на автомобила е вертикално поставен към точката на повдигане и основата му е хоризонтално стъпила върху земята.

**Бележка:** *Не поставяйте колелата от сплави с лицевата им страна върху земята.*




1. Сглобете ръчката на крика.

**Бележка:** *Сглобете трите ръчки, за да повдигнете с крика задната част на автомобила.*

2. Развийте секретните нестандартни гайки.
3. Повдигнете автомобила докато гумата се отдели от земята.




4. Свалете секретните нестандартни гайки и ходовото колело.

**Монтиране на ходово колело**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Използвайте само колело и гума с одобрения размер. Използването на други размери може да повреди Вашия автомобил и ще направи невалидно Националното Типово Одобрение. Вижте **Технически спецификации** (стр. 257).

Не монтирайте на автомобила използвани гуми, които не са били първоначално монтирани на ходовите колела. Моля, свържете се с Вашия дилър за повече подробности относно съвместимостта.

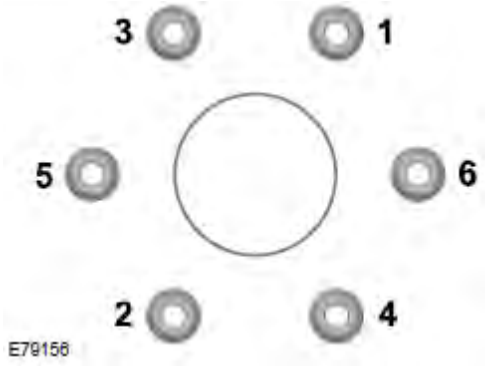
Уверете се, че по резбата на винта или по повърхността между нестандартните гайки и обикновените гайки няма смазка или масло. Това би довело до разхлабване на нестандартните гайки по време на шофирането.

Не монтирайте колела от сплави, като използвате нестандартни гайки, предназначени за ползване със стоманени колела.

**Бележка:** *Нестандартните гайки на колелата от сплави са подходящи за използване на резервно стоманено колело за кратко време (максимум две седмици).*
**Бележка:** *Уверете се, че по контактните повърхности на колелото и главината няма чужди тела.*

**Бележка:** *Уверете се, че конусите върху нестандартните гайки са срещу колелото.*

1. Монтирайте колелото.
2. Поставете нестандартните гайки и ги затегнете на ръка.
3. Използвайте ключа за секретни нестандартни гайки.




4. Поставете всичките секретни нестандартни гайки и ги стегнете частично в показаната последователност.
5. Спуснете автомобила и свалете крика.
6. Стегнете до края всички нестандартни гайки в показаната последователност. Вижте **Технически спецификации** (стр. 257).
7. Позиционирайте правилно издадената част на капачката и издадената част на главината.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Възможно най-бързо трябва да бъде проверено затягането на нестандартните гайки и налягането в гумите.

**Бележка:** *Ако резервното колело е с различен размер или конструкция спрямо ходовите колела, то трябва да бъде сменено възможно най-бързо.*

**Прибиране на меката гума**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не повдигайте носача на резервното колело без закрепено към него колело. Може да възникне повреда на подемния механизма, ако се спуска без закрепено колело.

1. Поставете колелото хоризонтално на земята, с обърната надолу външна страна на колелото.
2. Наклонете скобата и я прокарайте през центъра на колелото.
3. Вкарайте изцяло ръчката на крика в направляващия отвор и я завъртете в посока на часовниковата стрелка.

**ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ**

**Момент за затягане на гайките на колелото**

| Тип на автомобила | Момент на затягане |
|---|---|
| Всички | 135 Nm |

**Налягане в гумите (студени гуми)**

| Размер на гумата | Нормален товар | | ECO** | | Пълен товар | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Отпред | Отзад | Отпред | Отзад | Отпред | Отзад |
| 265/65 R17 112T* (SWB Ute) | 35 psi /2.4 bar | 35 psi /2.4 bar | | | 35 psi /2.4 bar | 44 psi /3.0 bar |
| 215/70 R16C 108/106 S* | 35 psi /2.4 bar | 35 psi /2.4 bar | 38 psi/2.6 bar | 38 psi/2.6 bar | 38 psi/2.6 bar | 54 psi/3.8 bar |
| 255/70 R16 111T* | 35 psi /2.4 bar | 35 psi /2.4 bar | 38 psi/2.6 bar | 38 psi/2.6 bar | 38 psi/2.6 bar | 44 psi /3.0 bar |
| 265/65 R17 112T* | 35 psi /2.4 bar | 35 psi /2.4 bar | 38 psi/2.6 bar | 38 psi/2.6 bar | 38 psi/2.6 bar | 44 psi /3.0 bar |
| 265/65 R17 112H* | 35 psi /2.4 bar | 35 psi /2.4 bar | 38 psi/2.6 bar | 38 psi/2.6 bar | 38 psi/2.6 bar | 44 psi /3.0 bar |
| 265/60 R18 110T* | 35 psi /2.4 bar | 35 psi /2.4 bar | 38 psi/2.6 bar | 38 psi/2.6 bar | 38 psi/2.6 bar | 44 psi /3.0 bar |

* Монтирайте вериги за сняг само на специфицирани гуми

** Налягането за напомпване на гумите ECO е препоръчано за оптимален разход на гориво.

## СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ДВИГАТЕЛ – 2.5L DURATEC-HE (122KW/165PS) – MI4

| Тип на двигателя | 2.5L Duratec |
|---|---|
| Капацитет | 2,488 $cm^3$ (152 $in^3$) |
| Входяща мощност | 122 kW (165 PS) @ 5500 rpm |
| Максимален въртящ момент | 225 Nm @ 4500 rpm |
| Постоянни обороти на двигателя | 6000 rpm (5600 – варианти на значението) |
| Периодично възникващи макс. обороти на двигателя | 6500 rpm (5600 – варианти на значението) |
| Обороти на празен ход | 700 ± 20 rpm |
| Система на впръскване | атмосферна |
| Последователност на запалването | 1-3-4-2 |
| Запалителна система | Искрово запалване |

## СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ДВИГАТЕЛ – 2.2L DURATORQ-TDCi (88KW/120PS) - PUMA

| Тип на двигателя | 2.2L TDCi |
|---|---|
| Капацитет | 2,198 $cm^3$ (134 $in^3$) |
| Входяща мощност | 88 kW (120 PS) @ 3700 rpm |
| Максимален въртящ момент | 285 Nm @ 1500– 2700 rpm |
| Постоянни обороти на двигателя | 4500 rpm |
| Периодично възникващи макс. обороти на двигателя | 4900 rpm |
| Обороти на празен ход | 800 ± 150 rpm |
| Система на впръскване | С тубокомпресор с междинно охлаждане |
| Последователност на запалването | 1-3-4-2 |
| Запалителна система | Запалване чрез компресия |

## СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ДВИГАТЕЛ – 2.2L DURATORQ-TDCi (92KW/125PS) - PUMA

| Тип на двигателя | 2.2L TDCi |
|---|---|
| Капацитет | 2,198 $cm^3$ (134 $in^3$) |
| Входяща мощност | 92 kW (125 PS) @ 3700 rpm |
| Максимален въртящ момент | 320 Nm @ 1600 – 1700 rpm |
| Постоянни обороти на двигателя | 4500 rpm |
| Периодично възникващи макс. обороти на двигателя | 4900 rpm |
| Обороти на празен ход | 800 ± 150 rpm |
| Система на впръскване | С тубокомпресор с междинно охлаждане |
| Последователност на запалването | 1-3-4-2 |
| Запалителна система | Запалване чрез компресия |

## СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ДВИГАТЕЛ – 2.2L DURATORQ-TDCi (96KW/130PS) - PUMA

| Тип на двигателя | 2.2L TDCi |
|---|---|
| Капацитет | 2,198 $cm^3$ (134.13 $in^3$) |
| Входяща мощност | 96 kW (130 PS) @ 3200 rpm |
| Максимален въртящ момент | 320 Nm @ 1600 – 2500 rpm |
| Постоянни обороти на двигателя | 4500 rpm |
| Периодично възникващи макс. обороти на двигателя | 4900 rpm |
| Обороти на празен ход | 800 ± 150 rpm |
| Система на впръскване | С тубокомпресор с междинно охлаждане |
| Последователност на запалването | 1-3-4-2 |
| Запалителна система | Запалване чрез компресия |

## СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ДВИГАТЕЛ – 2.2L DURATORQ-TDCi(110KW/150PS) - PUMA

| Тип на двигателя | 2.2L TDCi |
|---|---|
| Капацитет | 2,198 $cm^3$ (134 $in^3$) |
| Входяща мощност | 110 kW (150 PS) @ 3700 rpm |
| Максимален въртящ момент | 375 Nm @ 1500 – 2500 rpm |
| Постоянни обороти на двигателя | 4500 rpm |
| Периодично възникващи макс. обороти на двигателя | 4900 rpm |
| Обороти на празен ход | 800 ± 150 rpm |
| Система на впръскване | С тубокомпресор с междинно охлаждане |
| Последователност на запалването | 1-3-4-2 |
| Запалителна система | Запалване чрез компресия |

## СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ДВИГАТЕЛ – 2.2L DURATORQ-TDCi (118KW/160PS) - PUMA

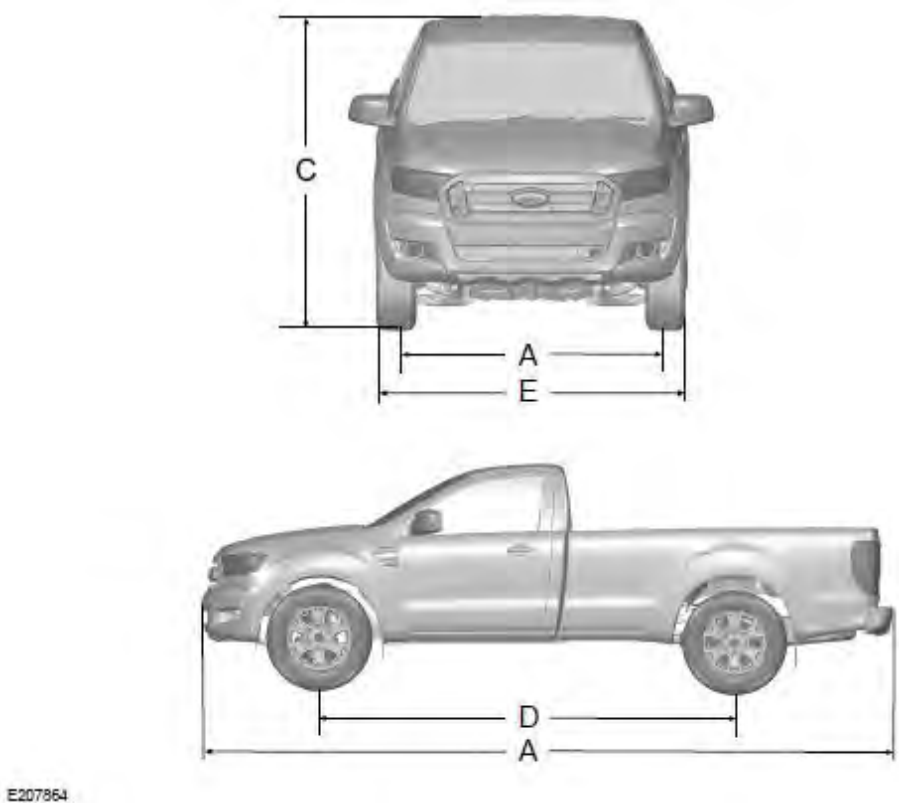
| Тип на двигателя | 2.2L TDCi |
|---|---|
| Капацитет | 2,198 $cm^3$ (134 $in^3$) |
| Входяща мощност | 118 kW (160 PS) @ 3200 rpm |
| Максимален въртящ момент | 385 Nm @ 1600 – 2500 rpm |
| Постоянни обороти на двигателя | 4500 rpm |
| Периодично възникващи макс. обороти на двигателя | 4900 rpm |
| Обороти на празен ход | 800 ± 50 rpm |
| Система на впръскване | С тубокомпресор с междинно охлаждане |
| Последователност на запалването | 1-3-4-2 |
| Запалителна система | Запалване чрез компресия |

## СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ДВИГАТЕЛ – 3.2L DURATORQ-TDCi (PUMA) ДИЗЕЛ

| Тип на двигателя | 3.2L TDCi |
|---|---|
| Капацитет | 3,198 $cm^3$ (195 $in^3$) |
| Входяща мощност | 147 kW (200 PS) @ 3000 rpm |
| Максимален въртящ момент | 470 Nm @ 1750– 2500 rpm |
| Постоянни обороти на двигателя | 4500 rpm |
| Периодично възникващи макс. обороти на двигателя | 4900 rpm |
| Обороти на празен ход | 700 ± 150 rpm |
| Система на впръскване | С тубокомпресор с междинно охлаждане |
| Последователност на запалването | 1-2-4-5-3 |
| Запалителна система | Запалване чрез компресия |

## РАЗМЕРИ НА АВТОМОБИЛА

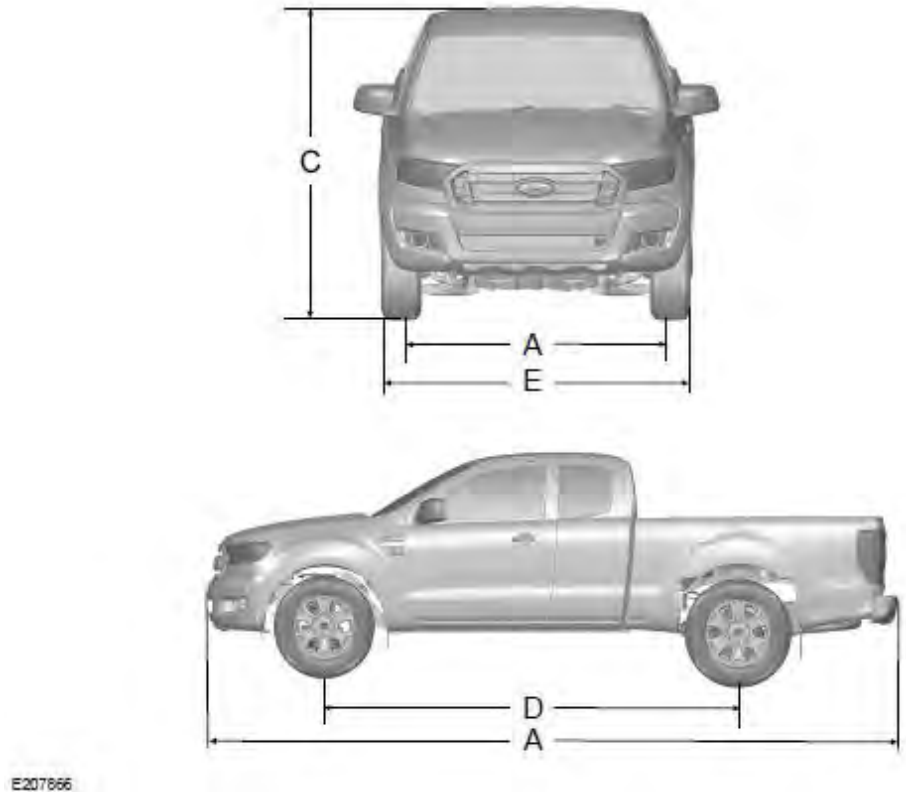
### Единична кабина




| Позиция | Описание на размера | Размер в mm (in) |
|---|---|---|
| A | Максимална дължина | 5362 (211.1) |
| A | Максимална дължина - със защитни прегради отпред и отзад | 5434 (214.0) |
| B | Габаритна ширина – без външните огледала | 1860 (73.2) |
| C | Габаритна височина (4x2) | 1703 (67.0) |

| Позиция | Описание на размера | Размер в mm (in) |
|---|---|---|
| C | Габаритна височина (4x2* или 4x4) | 1800-1806 (70.9-71.1) |
| D | Междуосово разстояние | 3220 (126.8) |
| E | Разстояние между следите – отпред и отзад (4x2) | 1590 (62.6) |
| E | Разстояние между следите – отпред и отзад (4x2* или 4x4) | 1560 (61.4) |
| * Автомобили с увеличен пътен просвет | | |

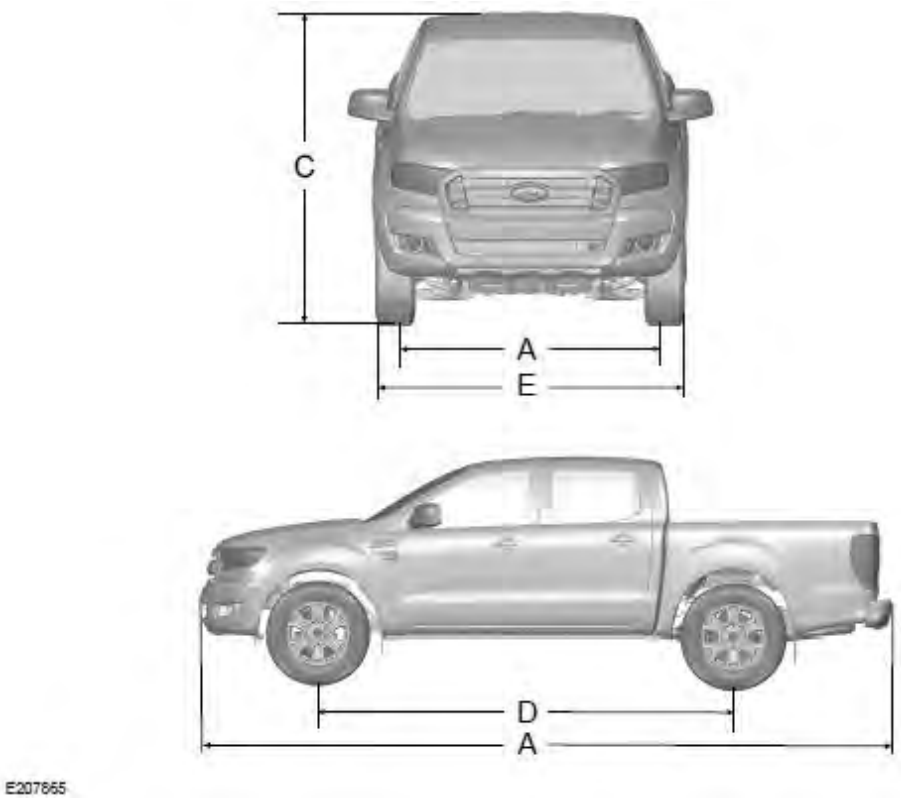
**Удължаваща се кабина**



| Позиция | Описание на размера | Размер в mm (in) |
|---|---|---|
| A | Максимална дължина | 5362 (211.1) |
| B | Габаритна широчина – без външните огледала | 1860 (73.2) |
| C | Габаритна височина (4x2) | 1706 (67.2) |
| C | Габаритна височина (4x2* или 4x4) | 1804-1810 (71.0-71.4) [1] |
| D | Междуосово разстояние | 3220 (126.8) |
| E | Разстояние между следите – отпред и отзад (4x2) | 1590 (62.6) |
| E | Разстояние между следите – отпред и отзад (4x2* или 4x4) | 1560 (61.4) |

[1)] В зависимост от размера на гумата
* Автомобили с увеличен пътен просвет

**Двойна кабина**

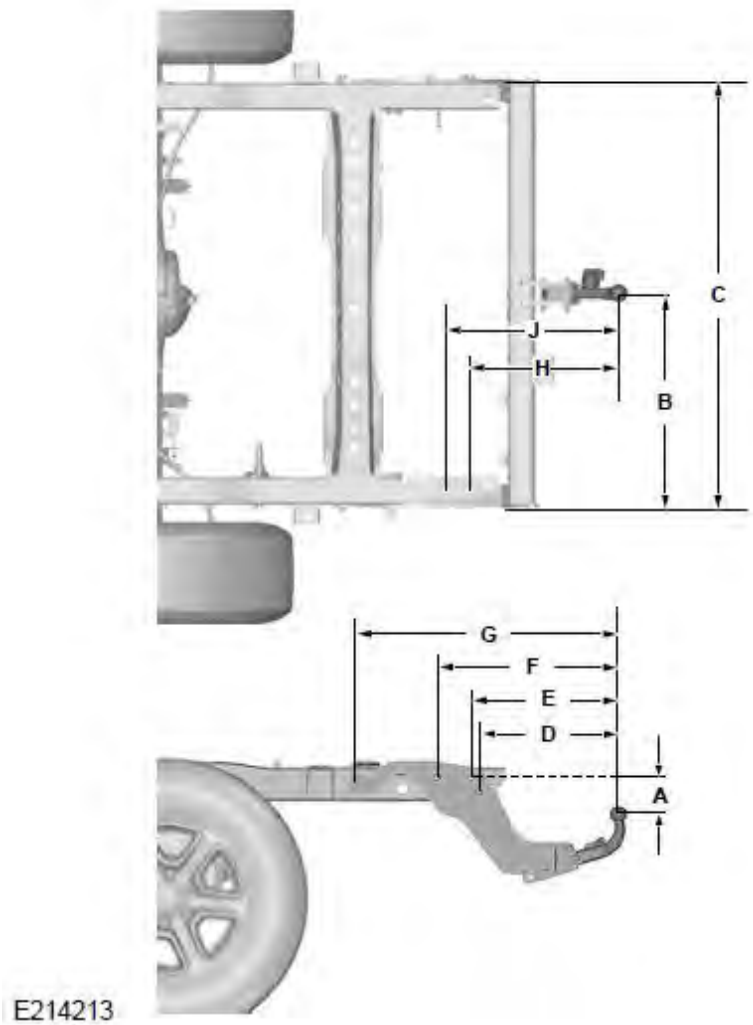



| Позиция | Описание на размера | Размер в mm (in) |
|---|---|---|
| A | Максимална дължина | 5362 (211.1) |
| A | Максимална дължина - със защитни прегради отпред и отзад | 5434 (214.0) |
| B | Габаритна ширина – без външните огледала | 1860 (73.2) |
| C | Габаритна височина (4x2) | 1716 (67.5) |
| C | Габаритна височина (4x2* или 4x4) | 1815-1821 (71.4-72.8) [1] |
| D | Междуосово разстояние | 3220 (126.8) |

| Позиция | Описание на размера | Размер в mm (in) |
|---|---|---|
| E | Разстояние между следите – отпред и отзад (4x2) | 1590 (62.6) |
| E | Разстояние между следите – отпред и отзад (4x2* или 4x4) | 1560 (61.4) |
| [1)] В зависимост от размера на гумата<br>* Автомобили с увеличен пътен просвет | | |

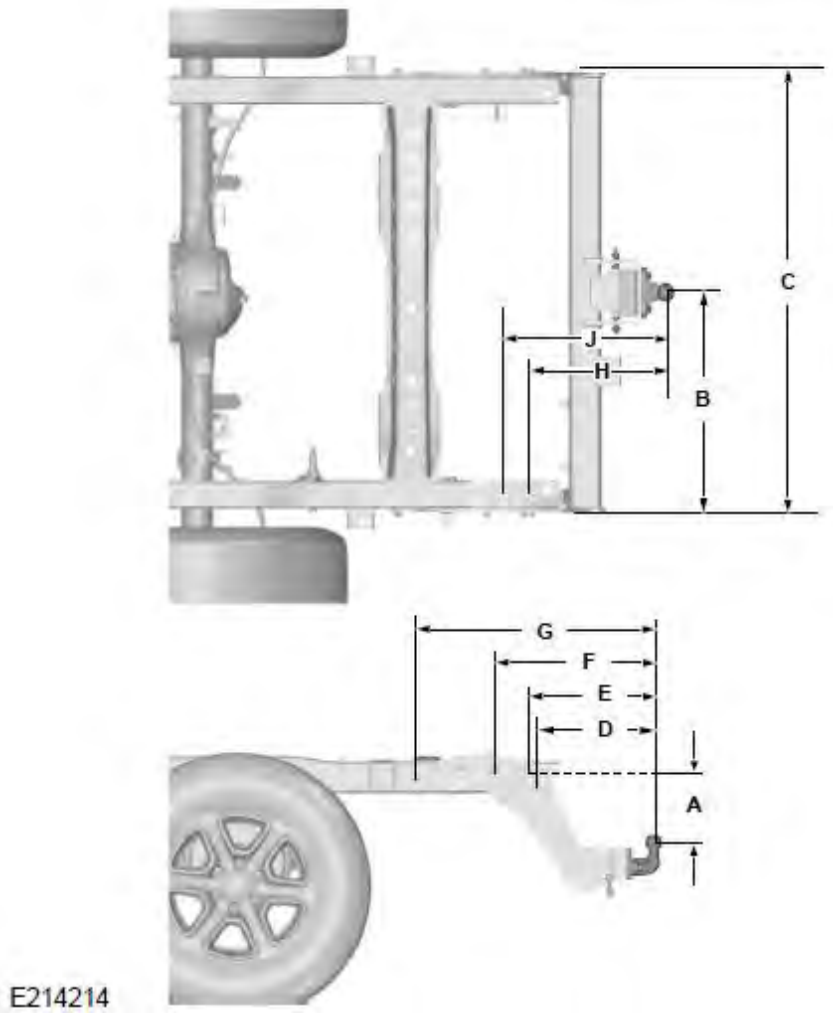
## РАЗМЕРИ НА ТЕГЛИТЕЛНИЯ ПРЪТ

### Автомобили 4x2



| Позиция | Описание на размера | Размер в mm (in) |
|---|---|---|
| A | Точка на присъединяване – център на сферичната глава на теглича (4x2) | 124 ± 5 (4.8 ± 0.2) |
| B | Център на сферичната глава на теглича – страничен елемент (външна страна) | 598 (23.5) |
| C | Външната страна на страничния елемент | 1195 (47) |
| D | Център на сферичната глава на теглича – център на първата точка за присъединяване (4x2) | 419 ± 5 (16.5 ± 0.2) |
| E | Център на сферичната глава на теглича – център на втората точка за присъединяване (4x2) | 442 ± 5 (17.4 ± 0.2) |
| F | Център на сферичната глава на теглича – център на третата точка за присъединяване (4x2) | 542 ± 5 (21.3 ± 0.2) |
| G | Център на сферичната глава на теглича – център на четвъртата точка за присъединяване (4x2) | 785 ± 5 (30.9 ± 0.2) |
| H | Център на сферичната глава на теглича – център на петата точка за присъединяване (4x2) | 429 ± 5 (16.8 ± 0.2) |
| J | Център на сферичната глава на теглича – център на шестата точка за присъединяване (4x2) | 504 ± 5 (19.8 ± 0.2) |

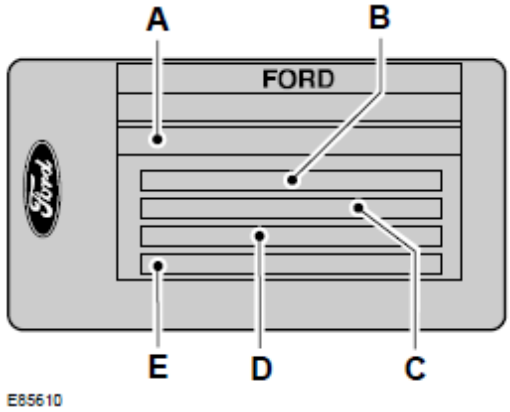
**Автомобили 4x2 (автомобили с увеличен пътен просвет) и автомобили 4x4**




| Позиция | Описание на размера | Размер в mm (in) |
|---|---|---|
| A | Точка на присъединяване – център на сферичната глава на теглича | 221.5 ± 5 (8.7 ± 0.2) |
| B | Център на сферичната глава на теглича – страничен елемент (външна страна) | 598 (23.5) |

| Позиция | Описание на размера | Размер в mm (in) |
|---|---|---|
| C | Външна страна на страничния елемент | 1195 (47) |
| D | Център на сферичната глава на теглича – център на първата точка за присъединяване | 363 ± 5 (14.3 ± 0.2) |
| E | Център на сферичната глава на теглича – център на втората точка за присъединяване | 386 ± 5 (15.2 ± 0.2) |
| F | Център на сферичната глава на теглича – център на третата точка за присъединяване | 486 ± 5 (19.1 ± 0.2) |
| G | Център на сферичната глава на теглича – център на четвъртата точка за присъединяване | 728 ± 5 (28.7 ± 0.2) |
| H | Център на сферичната глава на теглича – център на петата точка за присъединяване | 373 ± 5 (14.7 ± 0.2) |
| J | Център на сферичната глава на теглича – център на шестата точка за присъединяване | 448 ± 5 (17.6 ± 0.2) |

## ИДЕНТИФИКАЦИОННА ТАБЕЛА НА АВТОМОБИЛА




A. Идентификационен номер на автомобила
B. Пълно тегло на автомобила
C. Пълно тегло на автовлака
D. Максимално натоварване на предната ос
E. Максимално натоварване на задната ос

Идентификационната табела на автомобила с идентификационния номер на Вашия автомобил и максималните тегла се намира на отвора на вратата за пътника, долу откъм страната на ключалката.

## ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР НА АВТОМОБИЛА

Идентификационният номер на автомобила е от лявата страна на панела с контролно-измервателни уреди.



Идентификационният номер на автомобила е отпечатан и върху шасито под предната врата, от дясната страна.

**Течности за автомобила**

| Предназначение (автомобилна част) | Препоръчителна течност | Спецификация |
|---|---|---|
| Моторно масло – Duratec 2.5L | 5W-30 GF4 | WSS-M2C946-A<br>WSS-M2C913-D |
| Моторно масло – Дизел* | SAE 5W-30 | WSS-M2C913-C<br>WSS-M2C913-D |
| Моторно масло – Дизел** | SAE 5W-30 | WSS-M2C921-A<br>WSS-M2C913-D |
| Моторно масло – Дизел*** | SAE 0W-30 | WSS-M2C950-A |
| Трансмисионно масло – ръчна скоростна кутия | BOT 350 M3 | WSS-M2C200-D2 |
| Трансмисионно масло – автоматична скоростна кутия | Motorcraft MERCON® LV | WSS-M2C938-A (XT-10 QLV) |
| Спирачна течност и течност за съединителя | Clariant SafeBrake | WSS-M6C65-A2 Super Dot4-14M |
| Течност за кормилно управление с усилвател (автомобили с кормилно управление с монтиран хидравличен усилвател - HPAS) | Motorcraft MERCON® LV | WSS-M2C938-A (XT-10 QLV) |
| Охлаждаща течност | Chevron / Arteco | WSS-M97B44-D (XLC-0F02) |
| Масло за предната ос / преден мост | - | WSP-M2C197-A |
| Масло за задната ос / заден мост | - | WSP-M2C197-A |
| Масло за задната ос / заден мост (LSD) | - | WSP-M2C197 и EST-M2C118-A |
| Масло за скоростна кутия | Motorcraft MERCON® LV | WSS-M2C938-A (XT-10 QLV) |

| Предназначение (автомобилна част) | Препоръчителна течност | Спецификация |
|---|---|---|
| Хладилен агент на системата за кондициониране на въздуха | R134A | WSH-M17B19-A |
| Компресорно масло за системата за кондициониране на въздуха | POLYALKYLENE GLYCOL (ПОЛИАЛКИЛЕН ГЛИКОЛ) | WSH-M1C231-B |

* За пазари с ниско сярно съдържание (по-малко от 350 ppm)

** За пазари с високо сярно съдържание (по-голямо от 350 ppm)

*** За пазари с ниско сярно съдържание (по-малко от 50 ppm) И емисии след петата степен на десулфоризация

Вашият двигател е разработен за използване с моторно масло на Ford, което дава предимство в икономията на гориво, като запазва дълготрайността на Вашия двигател.

**Доливане на масло:**

**Моторно масло – Дизел (за пазари с ниско сярно съдържание, по-малко от 350 ppm):** Ако не можете да намерите масло, което отговаря на спецификацията, дефинирана в таблицата за течностите за автомобила, трябва да използвате SAE 5W-30, което отговаря на спецификацията, дефинирана от ACEA A5/B5.

**Моторно масло – Дизел (за пазари с високо сярно съдържание, по-голямо от 350 ppm):** Ако не можете да намерите масло, което да отговаря на спецификацията, дефинирана в таблицата за течностите за автомобила, трябва да използвате SAE 10W-30, което отговаря на спецификацията, дефинирана от API CH-4.

Доливането на масла, различни от специфицираните, може да доведе до по-продължителни периоди на стартиране на двигателя, намалена характеристика на двигателя, намалена икономия на гориво и увеличени нива на емисии.

**Капацитети**

| Вариант | Наименование на продукта | Капацитет |
|---|---|---|
| 2.5L Duratec | Моторно масло с филтър | 6.7 L (1 gal) |
| 2.5L Duratec | Моторно масло без филтър | 6.4 L (1 gal) |
| 2.2L Duratorq-TDCi | Моторно масло с филтър | 8.55 L (1.88 gal) |
| 2.2L Duratorq-TDCi | Моторно масло без филтър | 8.15 L (1.79 gal) |
| 3.2L Duratorq-TDCi | Моторно масло с филтър | 9.75 L (2 gal) |
| 3.2L Duratorq-TDCi | Моторно масло без филтър | 9.35 L (2.06 gal) |
| Ръчна скоростна кутия | Течност за съединителя | Между линиите за минимум (MIN) и максимум (MAX) |
| Ръчна скоростна кутия | Масло за ръчна скоростна кутия | 2.7 L (0.6 gal) |
| Автоматична скоростна кутия (суха) | Масло за автоматична скоростна кутия | 10.5 L (2.3 gal) |
| Автоматична скоростна кутия (мокра) | Масло за автоматична скоростна кутия | 9 L (2.0 gal) |

# Капацитети и спецификации

| Вариант | Наименование на продукта | Капацитет |
|---|---|---|
| Кондициониране на въздуха | Компресорно масло за системата за кондициониране на въздуха | 200 ml (6.76 fl oz) |
| Кондициониране на въздуха | Хладилен агент за системата за кондициониране на въздуха | 0.975 ± 0.025 kg (2.150 ± 0.055 lb) |
| Всички | Спирачна течност | Между линиите за минимум (MIN) и максимум (MAX) |
| 2.5L Duratec | Охлаждаща течност за двигателя | 11.5 L (2.5 gal) |
| 2.2L Duratorq-TDCi (MT82) | Охлаждаща течност за двигателя | 11.5 L (2.5 gal) |
| 2.2L Duratorq-TDCi (AT) | Охлаждаща течност за двигателя | 11.9 L (2.6 gal) |
| 3.2L Duratorq-TDCi | Охлаждаща течност за двигателя | 13.5 L (3.0 gal) |
| Всички | Течност за чистачки на предното стъкло | 5.5 L (1.2 gal) |
| Автомобили с кормилно управление с хидравличен усилвател – HPAS | Течност за кормилно управление с усилвател | 1.2 L (0.3 gal) |
| Всички | Резервоар за гориво | 80 L (18 gal) |

# Аудио система

## ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

### Радиочестоти и фактори за приемане

| Фактори за приемане на радиосигнали | |
|---|---|
| Дистанция и сила | Колкото повече се отдалечавате от една FM-станция, толкова по-слаб е сигналът и толкова по- слабо е приемането. |
| Терен | Хълмове, планини, високи сгради, мостове, тунели, надлези на магистрали, гаражи за паркиране, гъста зеленина и гръмотевични бури могат да попречат на приемането. |
| Претоварване на станцията | Когато преминавате покрай радиопредавателна кула, по-силният сигнал може да заглуши по-слабия сигнал и може да причини интерференция (смущение) в аудио системата. |

### Информация за CD и CD-плейъри

**Бележка:** *CD устройствата могат да работят само с комерсиално произведени аудио компакт дискове с размер 4,75 in (12 cm). Поради техническа несъвместимост, някои записваеми и презаписваеми компакт дискове могат да не функционират правилно, когато се използват в CD плейър на Ford.*

**Бележка:** *Не поставяйте в CD плейъра дискове (CD) с приготвени от Вас залепващи се хартиени етикети, тъй като етикетът може да се забели и да причини задръстване на CD-то. Трябва да използвате постоянен маркер, а не изготвени от Вас, залепващи се върху CD-то етикети. Химикалките могат да повредят CD-тата. Моля, свържете се с оторизиран дилър за повече информация.*

**Бележка:** *Не използвайте дискове с неправилна форма или дискове със залепен защитен слой срещу драскотини.*

Винаги хващайте дисковете само по ръба. Почиствайте дисковете само с одобрен препарат за CD-та. Бършете от центъра на диска към ръба. Не почиствайте с кръгови движения.

Не излагайте продължително време дисковете на директна слънчева светлина или източници на топлина.

### Структура на MP3 и WMA записи и папки

Аудио системите, които са в състояние да разпознават и възпроизвеждат структури с индивидуални записи и папки на MP3 и WMA, работят по следния начин:

- Има два различни режима за възпроизвеждане на MP3 и WMA дискове: режим за възпроизвеждане на индивидуални записи на MP3 и WMA (по подразбиране от системата) и режим за възпроизвеждане на папки на MP3 и WMA.
- Режимът за възпроизвеждане на индивидуални записи на MP3 и WMA игнорира всякаква структура с папки върху MP3 и WMA диска. Плейърът номерира всеки MP3 и WMA запис върху диска (отбелязан с разширението за файла MP3 или WMA) от T001 до максимум T255. Максималният брой на възпроизвежданите MP3 и WMA файлове може да е по-малък в зависимост от структурата на CD-то и точния модел на използваното радио.

- Режимът на възпроизвеждане на MP3 и WMA папки представлява файлова структура, съставена от едно ниво файлове. CD-плейърът номерира всички MP3 и WMA записи върху диска (отбелязани с разширението за файл MP3 и WMA) и всички папки, съдържащи MP3 и WMA файлове от F001 (за папка) и T001 (за отделен запис) до съответно F253 и T255.
- Създаването на дискове само с едно ниво на папките помага при навигирането през файловете на диска.

Ако записвате свой собствен MP3 и WMA диск, важно е да разберете как системата чете структурите, които сте създали. Тъй като може да има различни файлове (файлове с разширения различни от MP3 и WMA), могат да се възпроизвеждат само файлове с разширение MP3 и WMA; другите файлове се игнорират от системата. Това Ви позволява да използвате същия MP3 и WMA диск за различни задачи на Вашия работен компютър, домашния компютър и системата, монтирана на Вашия автомобил.

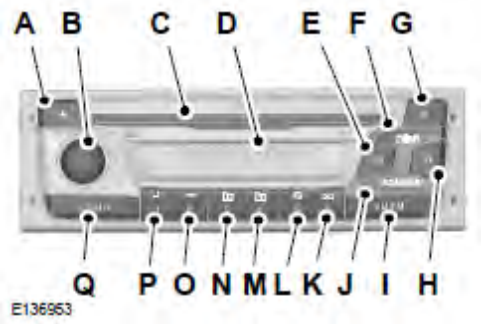
В режим за индивидуални записи, системата показва и възпроизвежда структурата все едно, че е на едно ниво (всички MP3 и WMA файлове се възпроизвеждат, независимо от това, дали са в специална папка). В режим на работа с папки, системата възпроизвежда MP3 и WMA файлове само в избраната папка.

**АУДИО УРЕДБА – АВТОМОБИЛИ С: AM/FM/CD**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване на хора. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

**Бележка:** *Някои системи нямат CD плейър.*




A. **Изхвърляне**: Натиснете този бутон, за да се изхвърли CD-то. Вижте **Плейър за възпроизвеждане на компакт дискове** (стр. 300).
B. **Сила на звука и Меню**: Завъртете регулатора, за да коригирате силата на звука или превъртете през опциите за избор на екрана.
C. **CD-слот**: Тук поставяте CD-то.
D. **LCD**-дисплей.

E. **Търсене надолу и бързо назад:** Натиснете бутона, за да отидете на следващата станция надолу по радиочестотната лента или на предишен запис върху CD-то. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо назад.
F. **Дисплей**: Показва текущия час или дата и информация за системата за предаване на данни (RDS).
G. **Включване, Изключване и Заглушаване на звука**: Натиснете продължително бутона, за да включите или изключите аудио системата. Натиснете бутона за кратко, за да заглушите звука на аудио системата.
H. **Търсене нагоре и Бързо напред:** Натиснете бутона, за да отидете на следващата станция нагоре по радиочестотната лента или на следващия запис върху CD-то. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо напред.
I. **AM/FM**: Натиснете бутона, за да изберете радио източника и радиочестотния диапазон.
J. **Scan/AS**: Натиснете бутона, за да сканирате и да съхраните автоматично радиостанциите.
K. **Предварително избрани 6 станции и разбъркано:** Натиснете бутона, за да извикате предварително запаметена станция. За да запаметите любима станция, натиснете и задръжте, докато звукът се върне. Натиснете бутона, за да разбъркате записите в CD-то.
L. **Предварително избрани 5 станции и Повторение:** Натиснете бутона, за да извикате предварително запаметена станция. За да запаметите любима станция, натиснете и задръжте, докато звукът се върне. Натиснете бутона, за да повторите текущия запис.
M. **Предварително избрани 4 станции и Следваща папка:** Натиснете бутона, за да извикате предварително запаметена станция. За да запаметите любима станция, натиснете и задръжте докато звукът се върне. Натиснете бутона, за да отидете на следващата папка в CD-то.
N. **Предварително избрани 3 станции и Предишна папка:** Натиснете бутона, за да извикате предварително запаметена станция. За да запаметите любима станция, натиснете и задръжте докато звукът се върне. Натиснете бутона, за да отидете на следващата папка в CD-то.
O. **Предварително избрани 2 станции и Превъртане през дисплея:** Натиснете бутона, за да извикате предварително запаметена станция. За да запаметите любима станция, натиснете и задръжте докато звукът се върне. Натиснете бутона, за да превъртите през позициите на LCD-дисплея.
P. **Предварително избрана 1 станция и Меню назад:** Натиснете бутона, за да извикате предварително запаметена станция. За да запаметите любима станция, натиснете и задръжте докато звукът се върне. Натиснете бутона, за да се върнете на предишния екран на дисплея.
Q. **CD или AUX**: Натиснете бутона, за да превключите между източниците CD и AUX. Вижте **Плейър за възпроизвеждане на компакт дискове** (стр. 300). Вижте **Медиен хъб** (стр. 304).

**Бутон за Включване, Изключване**

Натиснете бутона за включване и изключване. Той ще активира уредбата да работи до един час с изключено запалване.

Радиото ще се изключи автоматично след един час.

**AM/FM**
Натиснете бутона AM/FM, за да изберете от наличния честотен диапазон.

Селекторът може да се използва и за да се върнете към радио приемане, когато сте слушали друг източник.

**Орган за Настройка на станция**

**Настройка за Търсене**

Изберете честотната лента и натиснете за кратко един от бутоните за търсене. Уредбата ще спре на първата намерена станция в избраната от Вас посока.

**Ръчна Настройка**

1. Изберете режима **RADIO**, а след това **MANUAL TUNE** (РЪЧНА НАСТРОЙКА).
2. Използвайте бутоните със стрелка наляво и надясно, за да търсите нагоре и надолу по честотната лента с малки стъпки или натиснете и задръжте, за да прескачате бързо, докато намерите станцията, която желаете да слушате.

**Настройка за Сканиране**

Сканирането Ви позволява да прослушате до пет секунди всяка станция, която сте детектирали.

1. Изберете режима **RADIO**.
2. Натиснете за кратко бутона **SCAN/AS**; радиото автоматично ще сканира нагоре по избраната честотна лента.
3. Отново натиснете за кратко бутона **SCAN/AS**, за да продължите да слушате радио станцията.

**Предварително зададени бутони за Станции**

Тази характеристика Ви позволява да запаметите любимите си станции; те могат да бъдат извикани като изберете съответната честотна лента и натиснете един от тези бутони.

1. Изберете честотната лента.
2. Настройте желаната станция.
3. Натиснете и задръжте един от предварително зададените бутони докато чуете звуков сигнал. Когато станцията е запаметена, до името на станцията или честотата, за потвърждение, се показва номера на предварително зададения бутон.

Можете да повторите това за всяка честотна лента и за всеки предварително зададен бутон.

**Бележка**: *Когато пътувате до друга част на страната, станциите, които предават на алтернативни честоти и са запаметени на предварително зададени бутони, могат да бъдат актуализирани с правилната честота и име на станцията за този регион.*

**Орган за Автоматично запаметяване**

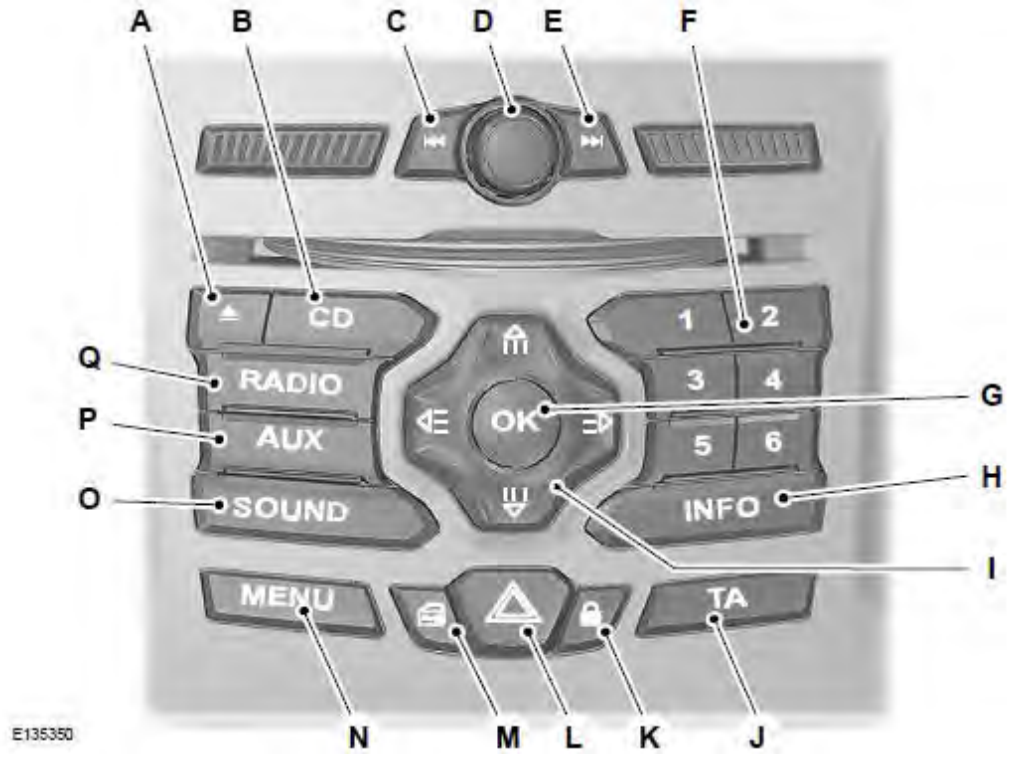
Той ще запамети максимум до шест най-силни налични сигнала, било от AM-честотната лента, било от FM-честотната лента и ще презапише запаметените преди това станции. Можете и ръчно да запаметите станциите по същия начин като в други честотни ленти.

1. Изберете режимът **RADIO**.
2. Натиснете продължително бутона **SCAN/AS.**
3. Когато търсенето приключи, звукът се възстановява и най-силните сигнали са запаметени автоматично върху предварително зададените бутони.

**АУДИО УРЕДБА – АВТОМОБИЛИ С: AM/FM/CD/SYNC**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване на хора. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.



A. **Изхвърляне**: Натиснете бутона, за да се изхвърли CD-то от уредбата.
B. **CD:** Натиснете бутона, за да преминете на CD-то като източник; това ще отмени и сърфирането в менюто или списъка.
C. **Търсене надолу:** Натиснете бутона, за да отидете на следващата станция надолу по радиочестотната лента или на предишния запис върху CD-то.
D. **Включване, Изключване и Сила на звука**: Натиснете бутона, за да включите или изключите аудио системата. Завъртете регулатора, за да коригирате силата на звука.
E. **Търсене нагоре:** Натиснете бутона, за да отидете на следващата станция нагоре по радиочестотната лента или на следващия запис върху CD-то.
F. **Цифрова клавиатура:** Натиснете бутона, за да извикате запаметена преди това станция. За да запаметите любима станция, натиснете и задръжте бутона, докато звукът се възстанови.
G. **OK:** Натиснете бутона, за да потвърдите направения на екрана избор.
H. **INFO**:Натиснете бутона, за да получите достъп до информацията на радиото, CD, USB и iPod.
I. **Управление с курсори**: Натиснете бутон, за да превъртите през опциите за избор на екрана.
J. **TA**: Натиснете бутона, за да включите или изключите съобщения за трафика и да отмените активни съобщения.
K. Индикатор за заключена врата.
L. Превключвател на аварийни мигащи светлини.
M. Бутон за заключване на врата.
N. **MENU**: Натиснете бутона, за да получите достъп до различни характеристики на аудио системата.
O. **SOUND:** Натиснете бутона, за да коригирате настройките за звука за Bass (Баси), Treble (Високи), Middle (Средни), Balance (Баланс) и Fade (Затихване).
P. **AUX**:Натиснете бутона, за да получите достъп до характеристиките на AUX и SYNC; това ще отмени и сърфирането в менюто или списъка.
Q. **RADIO:** Натиснете бутона, за да изберете различни радиочестотни ленти; това ще отмени и сърфирането в менюто или списъка.

**Бутон за Включване, Изключване**
Натиснете бутона за включване (On) и изключване (Off). Това ще активира уредбата да работи до един час с изключено запалване.
Радиото ще се изключи автоматично след един час.

**Бутон за Звук**
Той ще Ви помогне да коригирате настройките на звука (например Bass (Баси), Middle (Средни) и Treble (Високи)).
1. Натиснете бутона **SOUND**.
2. Използвайте бутоните със стрелка нагоре и надолу, за да изберете желаната настройка.
3. Използвайте бутоните със стрелка наляво и надясно, за да направите желаната корекция. Дисплеят индицира избраното ниво на звука.
4. Натиснете бутона **OK**, за да потвърдите новите настройки.

**Бутон за Честотни ленти**
Натиснете бутона **RADIO**, за да изберете от наличните честотни ленти.
Можете да използвате селектора, за да възстановите радио приемането, когато сте слушали друг източник.
Като алтернатива, натиснете бутона със стрелка наляво, за да се покажат наличните честотни ленти. Превъртете до необходимата честотна лента и натиснете **OK**.

**Орган за Настройка на станция**

**Настройка за търсене**

Изберете честотната лента и натиснете за кратко един от бутоните за търсене. Уредбата ще спре на първата намерена станция в избраната от Вас посока.

**Ръчна настройка**

1. Натиснете бутона **MENU**.
2. Изберете режима **RADIO**, а след това **MANUAL TUNE** (РЪЧНА НАСТРОЙКА).
3. Използвайте бутоните със стрелка наляво и надясно, за да търсите надолу или нагоре по честотната лента с малки стъпки или натиснете и задръжте, за да прескачате бързо, докато намерите станцията, която желаете да слушате.
4. Натиснете **OK**, за да продължите да слушате радио станцията.

**Настройка за Сканиране**

Сканирането Ви позволява да прослушате до пет секунди всяка станция, която сте детектирали.

1. Натиснете бутона **MENU.**
2. Изберете режима **RADIO**, а след това **SCAN** (СКАНИРАНЕ).
3. Използвайте бутоните за търсене, за да сканирате нагоре или надолу в избраната честотна лента.
4. Натиснете **OK**, за да продължите да слушате радио станция.

**Предварително зададени бутони за Станции**

Тази характеристика Ви позволява да запаметите любимите си станции; те могат да бъдат извикани като изберете съответната честотна лента и натиснете един от предварително зададените бутони.

1. Изберете честотната лента.
2. Настройте желаната станция.
3. Натиснете и задръжте един от предварително зададените бутони докато чуете звуков сигнал. Когато станцията е запаметена, до името на станцията или честотата, за потвърждение, се показва номера на предварително зададения бутон.

Можете да повторите това за всяка честотна лента и за всеки предварително зададен бутон.

**Бележка**: *Когато пътувате до друга част на страната, станциите, които предават на алтернативни честоти и са запаметени на предварително зададени бутони, могат да бъдат актуализирани с правилната честота и име на станцията за този регион.*

**Орган за Автоматично запаметяване**

Той ще запамети максимум до шест най-силни налични сигнала, било от AM-честотната лента, било от FM-честотната лента и ще презапише предварително запаметените станции. Можете и ръчно да запаметите станциите по същия начин като в други честотни ленти.

1. Натиснете и задръжте натиснат бутона **RADIO**.
2. Когато търсенето приключи, звукът се възстановява и най-силните сигнали са запаметени автоматично върху предварително зададените бутони.

**Орган за Информация за трафика**

Много станции, които предават на FM честотна лента, имат TP код, за да се означи, че те предават програма с информация за трафика.

**Включване и изключване на Съобщения за трафика**

Преди да можете да получавате съобщения за трафика, трябва да сте натиснали един от бутоните **TA** или **TRAFFIC**. На дисплея ще се появи **TA**, за да се индицира, че характеристиката е включена.

Ако вече сте настроили станция, която предава съобщения за трафика, също ще се показва **TP**. В противен случай уредбата ще търси програма за трафика.

Когато се предава информация за трафика, тя автоматично ще прекъсне нормалното радио предаване или възпроизвеждането на CD, и на дисплея ще се появи **Traffic announcement** (Съобщение за трафика).

Ако е избрана станция, която не предава съобщения за трафика или е извикана с предварително зададен бутон, аудио системата ще остане включена на тази станция, ако не е изключено **TA** или **TRAFFIC**, след това ще се включи отново.

**Бележка:** *Ако TA е включено, а Вие изберете предварително зададена или ръчно настроена станция без съобщения за трафика, няма да се чуват съобщения за трафика.*

**Бележка:** *Когато слушате станция без съобщения за трафик и изключите и включите отново съобщенията за трафик, ще се появи търсене на TP.*

**Сила на звука на Съобщенията за трафика**

Съобщенията за трафика прекъсват нормалното радио предаване на предварително зададено минимално ниво, което обикновено е по-силно от нормалната сила на звука за слушане.

За да коригирате предварително зададената сила на звука:

- Използвайте органа за регулиране на силата на звука, за да направите необходимите корекции по време на радиопредаване с входящо съобщение за трафик. Дисплеят ще покаже избраното ниво.

**Приключване на Съобщенията за трафик**

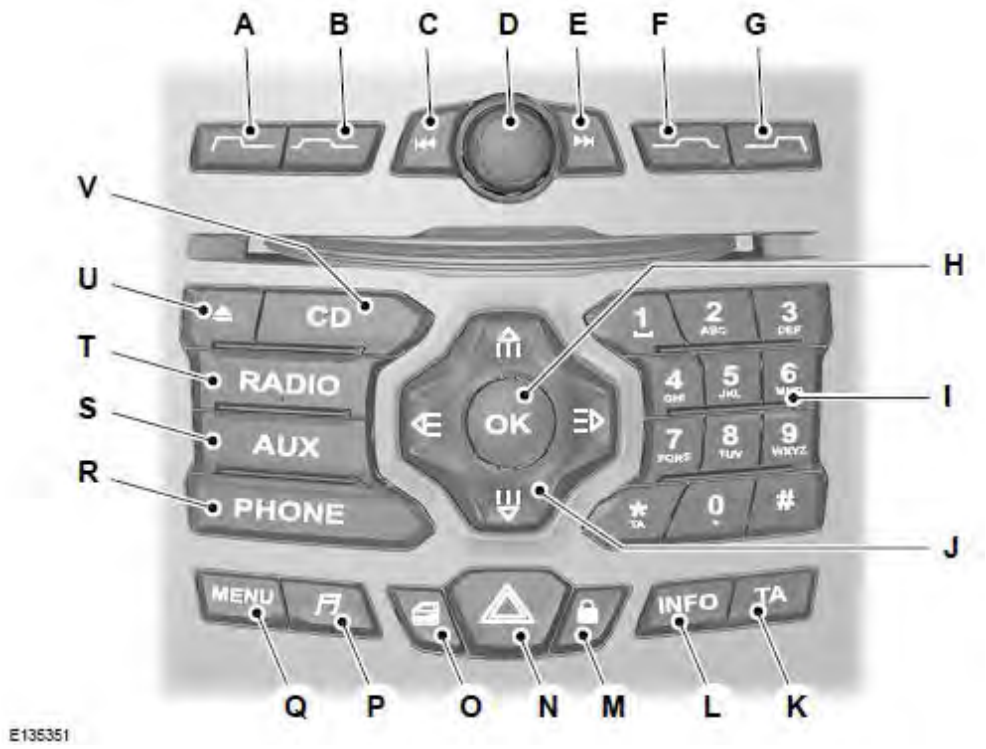
Аудио уредбата се връща на нормалната си работа в края на всяко съобщение за трафик. За да прекъснете предварително съобщението, натиснете **TA** или **TRAFFIC** докато тече съобщението.

**Бележка:** *Ако натиснете TA или TRAFFIC по всяко друго време, това ще изключи всички съобщения.*

**АУДИО УРЕДБА – АВТОМОБИЛИ С: AM/FM/CD/SYNC**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване на хора. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.




A. **Функционален бутон 1**: Натиснете бутона, за да изберете различни функции на аудио системата, в зависимост от това, в кой режим се намирате (примерно RADIO или CD).

B. **Функционален бутон 2**: Натиснете бутона, за да изберете различни функции на аудио системата, в зависимост от това, в кой режим се намирате (примерно RADIO или CD).

C. **Търсене надолу**: Натиснете бутона, за да отидете на следващата станция надолу по радиочестотната лента или на предишния запис върху CD-то.

D. **Включване, Изключване и Сила на звука**: Натиснете бутона, за да включите или изключите аудио системата. Завъртете регулатора, за да регулирате силата на звука.

E. **Търсене нагоре:** Натиснете бутона, за да отидете на следващата станция нагоре по радиочестотната лента или на следващия запис върху CD-то.

F. **Функционален бутон 3**: Натиснете бутона, за да изберете различни функции на аудио системата, в зависимост от това, в кой режим се намирате (примерно RADIO или CD).

G. **Функционален бутон 4**: Натиснете бутона, за да изберете различни функции на аудио системата, в зависимост от това, в кой режим се намирате (примерно RADIO или CD).

H. **ОК**: Натиснете бутона, за да потвърдите изборите на екрана.

I. **Цифрова клавиатура:** Натиснете бутона, за да извикате предварително запаметена станция. За да запаметите любима станция, натиснете и задръжте бутона, докато звукът се възстанови. В режим CD, натиснете номера на избрания запис. В режим Телефон, използвайте бутоните, за да наберете телефонен номер.

J. **Управление с курсори**: Натиснете бутон, за да превъртите през опциите за избор на екрана.

K. **ТА**: Натиснете бутона, за да включите или изключите съобщения за трафика и да отмените съобщения, по време на активно съобщение.

L. **INFO**:Натиснете бутона, за да получите достъп до информация на радиото, CD, USB и iPod.

M. Бутон за заключена врата.

N. Превключвател на аварийни мигащи светлини.

O. Индикатор за заключване на врата

P. **SOUND:** Натиснете бутона, за да коригирате настройките за звука за Bass (Баси), Treble (Високи), Middle (Средни), Balance (Баланс) и Fade (Затихване).

Q. **MENU**: Натиснете бутона, за да получите достъп до различни характеристики на аудио системата.

R. **PHONE**: Натиснете бутона, за да получите достъп до характеристиката на телефона на системата SYNC.

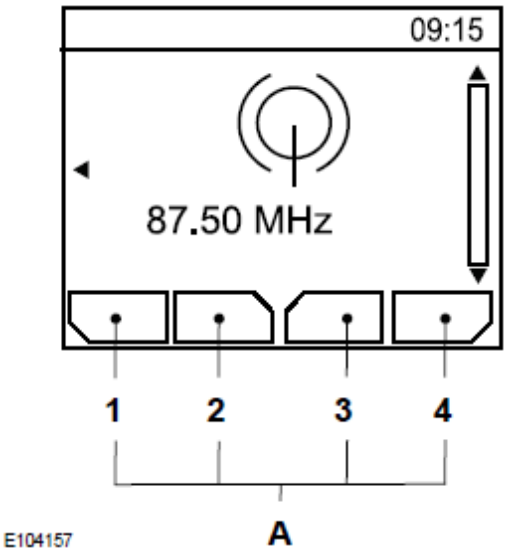
S. **AUX**:Натиснете бутона, за да получите достъп до характеристиките на AUX и SYNC; това ще отмени и сърфирането в менюто или списъка.

T. **RADIO:** Натиснете бутона, за да изберете различни радиочестотни ленти; това ще отмени и сърфирането в менюто или списъка.

U. **Изхвърляне**: Натиснете бутона, за да изхвърлите CD-то от уредбата.

V. **CD**: Натиснете бутона, за да преминете към CD-то като източник; това ще отмени и сърфирането в менюто или списъка.

**Бележка:** *Интегриран мултифункционален дисплей, разположен над аудио системата, показва важна информация относно органите за управление на Вашата аудио система.*




A. Описание на функционални бутони 1-4

Функционалните бутони 1 до 4 зависят от контекста и се променят според текущия режим на системата. Описанието за функцията се показва на екрана.

**Бутон за Включване, Изключване**

Натиснете бутона за включване и изключване. Той ще активира уредбата да работи до един час с изключено запалване.

Радиото ще се изключи автоматично след един час.

**Бутон за Звук**

Той ще Ви помогне да коригирате настройките на звука (например Bass (Баси), Middle (Средни) и Treble (Високи)).

1. Натиснете бутона **SOUND**:
2. Използвайте бутоните със стрелка нагоре и надолу, за да изберете желаната настройка.
3. Използвайте бутоните със стрелка наляво и надясно, за да направите желаната корекция. Дисплеят индицира избраното ниво на звука.
4. Натиснете бутона **ОК**, за да потвърдите новите настройки.

**Бутон за Честотна лента**

Натиснете бутона **RADIO**, за да изберете от наличните честотни ленти.
Можете да използвате селектора, за да възстановите радио приемането, когато сте слушали друг източник.
Като алтернатива, натиснете бутона със стрелка наляво, за да се покажат наличните честотни ленти. Превъртете до желаната честотна лента и натиснете **ОК**.

**Орган за Настройка на станция**
**Настройка за търсене**

Изберете честотната лента и натиснете за кратко един от бутоните за търсене. Уредбата ще спре на първата намерена станция в избраната от Вас посока.

**Ръчна настройка**

1. Натиснете **функционален бутон 2**.
2. Използвайте бутоните със стрелка наляво и надясно, за да търсите надолу или нагоре по честотната лента с малки стъпки или натиснете и задръжте, за да прескачате бързо, докато намерите станцията, която желаете да слушате.
3. Натиснете **ОК**, за да продължите да слушате радио станцията.

**Настройка за Сканиране**

Сканирането Ви позволява да прослушате до пет секунди всяка станция, която сте детектирали.

1. Натиснете **функционален бутон 3.**
2. Използвайте бутоните за търсене, за да сканирате нагоре или надолу в избраната честотна лента.
3. Отново натиснете **функционален бутон 3** или **ОК**, за да продължите да слушате радио станцията.

**Предварително зададени бутони за Станции**
Тази характеристика Ви позволява да запаметите любимите си станции; те могат да бъдат извикани като изберете съответната честотна лента и натиснете един от предварително зададените бутони.

1. Изберете честотната лента.
2. Настройте желаната станция.
3. Натиснете и задръжте един от предварително зададените бутони докато чуете звуков сигнал. Когато станцията е запаметена, до името на станцията или честотата, за потвърждение, се показва номера на предварително зададеният бутон.

Можете да повторите това за всяка честотна лента и за всеки предварително зададен бутон.
**Бележка**: *Когато пътувате до друга част на страната, станциите, които предават на алтернативни честоти и са запаметени на предварително зададени бутони, могат да бъдат актуализирани с правилната честота и име на станцията за този регион.*

**Орган за Автоматично запаметяване**
Той ще запамети максимум до шест най-силни налични сигнала, било от AM-честотната лента, било от FM-честотната лента и ще презапише предварително запаметените станции. Можете и ръчно да запаметите станциите по същия начин като в другите честотни ленти.

1. Натиснете и задръжте натиснат **функционалния бутон 1** или бутона **RADIO**.
2. Когато търсенето приключи, звукът се възстановява и най-силните сигнали са запаметени автоматично върху предварително зададените бутони.

**Орган за Информация за трафика**
Много станции, които предават на FM честотна лента, имат TP код, за да се означи, че те предават програма с информация за трафика.

**Включване и изключване на Съобщения за трафика**
Преди да можете да получавате съобщения за трафика, трябва да сте натиснали един от бутоните **TA** или **TRAFFIC**. На дисплея ще се появи TA, за да се индицира, че характеристиката е включена.
Ако вече сте настроили станция, която предава съобщения за трафика, ще се показва и **TP**. В противен случай уредбата ще търси програма за трафика.
Когато се предава информация за трафика, тя автоматично ще прекъсне нормалното радио предаване или възпроизвеждането на CD, а на дисплея ще се появи **Traffic announcement** (Съобщение за трафика).
Ако е избрана станция, която не предава съобщения за трафика или е извикана с предварително зададен бутон, аудио системата ще остане включена на тази станция, безда е изключено **TA** или **TRAFFIC**, след това ще се включи отново.
**Бележка:** *Ако TA е включено, а Вие изберете предварително зададена или ръчно настроена станция без съобщения за трафика, няма да се чуват съобщения за трафика.*
**Бележка:** *Когато слушате станция без съобщения за трафика и изключите и включите отново съобщенията за трафика, ще се появи търсене на TP.*

**Сила на звука на Съобщенията за трафика**
Съобщенията за трафика прекъсват нормалното радио предаване на предварително зададено минимално ниво, което обикновено е по-силно от нормалната сила на звука за слушане.
За да коригирате предварително настроената сила на звука:

- Използвайте органа за регулиране на силата на звука, за да направите необходимите корекции по време на радиопредаване с входящо съобщение за трафика. Дисплеят ще покаже избраното ниво.

**Приключване на Съобщенията за трафика**
Аудио уредбата се връща на нормалната си работа в края на всяко съобщение за трафика. За да прекъснете предварително съобщението, натиснете **TA** или **TRAFFIC** докато тече съобщението.
**Бележка:** *Ако натиснете TA или TRAFFIC по всяко друго време, това ще изключи всички съобщения.*

**Автоматично управление на Силата на звука**
Когато е налично, автоматичното управление на силата на звука (AVC) коригира нивото на силата на звука, за да компенсира шума от двигателя и шума от автомобилното движение по пътя.
1. Натиснете бутона **MENU** (МЕНЮ) и изберете **AUDIO** (АУДИО) или **AUDIO SETTINGS** (АУДИО НАСТРОЙКИ).
2. Изберете **AVC LEVEL** (НИВО НА AVC) или **ADAPTIVE VOL** (АДАПТИВНА СИЛА НА ЗВУКА).
3. Използвайте бутона със стрелка наляво или надясно, за да коригирате настройката.
4. Натиснете бутона **ОК**, за да потвърдите Вашия избор.
5. Натиснете бутона **MENU** (МЕНЮ) за да се върнете обратно.

**Цифрова обработка на сигнала (DSP)**
**Цифрова обработка на сигнала, съобразена с мястото на пътника**
Тази характеристика отчита разликите в разстоянието на различните високоговорители в автомобила до всяка от седалките. Изберете позицията за сядане, за която звукът на аудио уредбата трябва да бъде правилно усилен.
**Еквалайзър на цифровата обработка на сигнала**
Изберете музикалната категория, която предпочитате да слушате. Аудио изходът ще се промени, за да разшири конкретния стил на избраната музика.

**Промяна на настройките за DSP**
1. Натиснете бутона **MENU** (МЕНЮ).
2. Изберете **AUDIO** (АУДИО) или **AUDIO SETTINGS** (АУДИО НАСТРОЙКИ).
3. Превъртете до желаната функция на DSP.
4. Използвайте бутоните със стрелка нагоре и надолу, за да изберете желаната настройка.
5. Натиснете бутона **ОК**, за да потвърдите Вашия избор.
6. Натиснете бутона **MENU** (МЕНЮ), за да се върнете обратно.

**Радиопредавания на новини**
Вашата аудио системата може да прекъсне нормалното приемане, за да предава новинарски бюлетини от станции на FM честотната лента, системата за предаване на данни (RDS) или други станции, свързани в разширена мрежа. Дисплеят ще индицира появата на постъпващо съобщение по време на новинарско предаване. Когато аудио системата предварително прекъсне новинарската емисия, зададеното ниво на звука ще бъде същото като съобщенията за трафик.
1. Натиснете бутона **MENU** (МЕНЮ).
2. Изберете **AUDIO** (АУДИО) или **AUDIO SETTINGS** (АУДИО НАСТРОЙКИ).
3. Превъртете до **NEWS** (НОВИНИ) и включете или изключете с бутона **ОК**.
4. Натиснете бутона **MENU** (МЕНЮ), за да се върнете обратно.

**Алтернативни честоти**
Преобладаващата част от програмите, които се разпространяват на FM честотната лента, имат идентификационен код на програмата; този код може да бъде разпознат от аудио системите.
Когато Вашият автомобил се премества от една зона за предаване в друга зона с включена настройка за алтернативни честоти, тази функция ще търси станцията с най-силен сигнал.
При определени условия, настройката на алтернативни честоти може временно да прекъсне нормалното приемане.

Когато е избрана, системата постоянно оценява силата на сигнала и ако стане достъпен по-добър сигнал, системата ще превключи на този алтернативен сигнал. Тя се заглушава временно, докато проверява списъка от алтернативни честоти и ако е необходимо ще търси в избраната честотна лента за действителна алтернативна честота.

Тя ще възстанови радио приемането, когато намери такава честота или ако не намери такава, системата ще се върне на първоначално запаметената честота.

Когато е избрана, на дисплея ще се покаже AF.

1. Натиснете бутона **MENU** (МЕНЮ).
2. Изберете **AUDIO** (АУДИО) или **AUDIO SETTINGS** (АУДИО НАСТРОЙКИ).
3. Превъртете до **ALTERNAT FREQ.** (АЛТЕРНАТИВНА ЧЕСТОТА) или **ALTERNATIVE FREQ**. (АЛТЕРНАТИВНА ЧЕСТОТА) и включете или изключете с бутона **OK**.
4. Натиснете бутона **MENU** (МЕНЮ), за да се върнете обратно.

**Регионален режим**

Регионалният режим контролира поведението на алтернативните честоти, превключвайки между регионално свързани мрежи на един разпространител. Разпространителят може да управлява доста голяма мрежа, която се разпростира на територията на голяма част от страната. В различни моменти на денонощието тази голяма мрежа може да бъде разделена на множество малки регионални мрежи, обикновено концентрирани около главните градове. Когато мрежата не е разделена на регионални варианти, цялата мрежа разпространява еднакви програми.

Regional mode ON (Регионален режим включен): Тази функция предотвратява случайни превключвания на алтернативни честоти, когато съседните регионални мрежи не разпространяват еднакви програми.

Regional mode OFF (Регионален режим изключен): Това осигурява по-голяма зона на покритие, ако съседните регионални мрежи разпространяват еднакви програми, но може да причини случайно превключване на алтернативни честоти, ако те не разпространяват еднакви програми.

1. Натиснете бутона **MENU** (МЕНЮ).

2. Изберете **AUDIO** (АУДИО) или **AUDIO SETTINGS** (АУДИО НАСТРОЙКИ).

3. Превъртете до **RDS REGIONAL** (RDS РЕГИОНАЛНА)и включете или изключете с бутона **OK**.

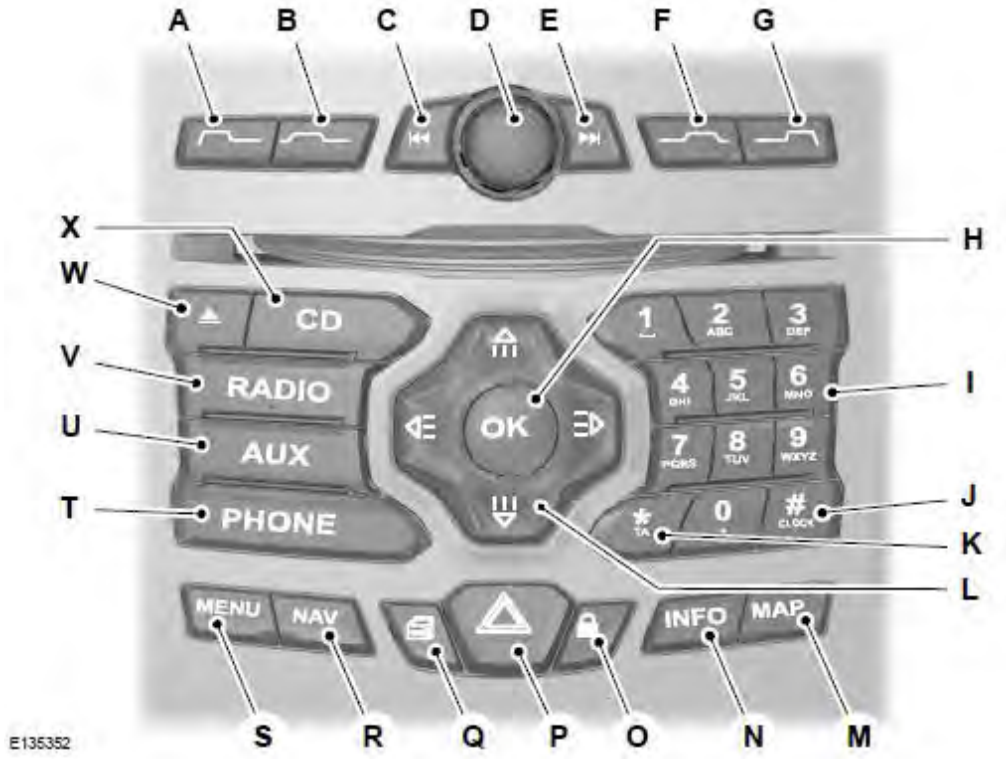
4. Натиснете бутона **MENU** (МЕНЮ)**,** за да се върнете обратно.

**АУДИО УРЕДБА – АВТОМОБИЛИ С: AM/FM/CD/SYNC/НАВИГАЦИОННА СИСТЕМА**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

 Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване на хора. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

# Аудио система




A. **Функционален бутон 1**: Натиснете бутона, за да изберете различни функции на аудио системата, в зависимост от това, в кой режим се намирате (примерно RADIO или CD).

B. **Функционален бутон 2**: Натиснете бутона, за да изберете различни функции на аудио системата, в зависимост от това, в кой режим се намирате (примерно RADIO или CD).

C. **Търсене надолу**: Натиснете бутона, за да отидете на следващата станция надолу по радиочестотната лента или на предишния запис върху CD-то.

D. **Включване, Изключване и Сила на звука**: Натиснете бутона, за да включите или изключите аудио системата. Завъртете регулатора, за да регулирате силата на звука.

E. **Търсене нагоре:** Натиснете бутона, за да отидете на следващата станция нагоре по радиочестотната лента или на следващия запис върху CD-то.

F. **Функционален бутон 3**: Натиснете бутона, за да изберете различни функции на аудио системата, в зависимост от това, в кой режим се намирате (примерно RADIO или CD).

G. **Функционален бутон 4**: Натиснете бутона, за да изберете различни функции на аудио системата, в зависимост от това, в кой режим се намирате (примерно RADIO или CD).

H. **ОК**: Натиснете бутона, за да потвърдите направения избор на екрана.

I. **Цифрова клавиатура:** Натиснете бутона, за да извикате предварително запаметена станция. За да запаметите любима станция, натиснете и задръжте бутона, докато звукът се възстанови. В режим CD, натиснете номера на избрания запис. В режим Телефон, използвайте бутоните, за да наберете телефонен номер. В режим Навигиране изберете бутоните, за да въведете дестинацията.

J. **CLOCK:** Натиснете бутона, за да настроите часовника.

K. **TA**: Натиснете бутона, за да включите или изключите съобщения за трафика и да отмените съобщения, по време на активно съобщение.

L. **Управление с курсори:** Натиснете бутон, за да превъртите през опциите за избор на екрана.

M. **MAP**: Натиснете бутона, за да видите картата.

N. **INFO**:Натиснете бутона, за да получите достъп до информация на радиото, CD, USB и iPod.

O. Бутон за заключена врата.

P. Превключвател на аварийни мигащи светлини.

Q. Бутон за заключване на врата.

R. **NAV**: Натиснете бутона за навигация по маршрута.

S. **MENU**: Натиснете бутона, за да получите достъп до различни характеристики на аудио системата.

T. **PHONE**: Натиснете бутона, за да получите достъп до характеристиката на телефона на системата SYNC.

U. **AUX**:Натиснете бутона, за да получите достъп до характеристиките на AUX и SYNC; това ще отмени и сърфирането в менюто или списъка.

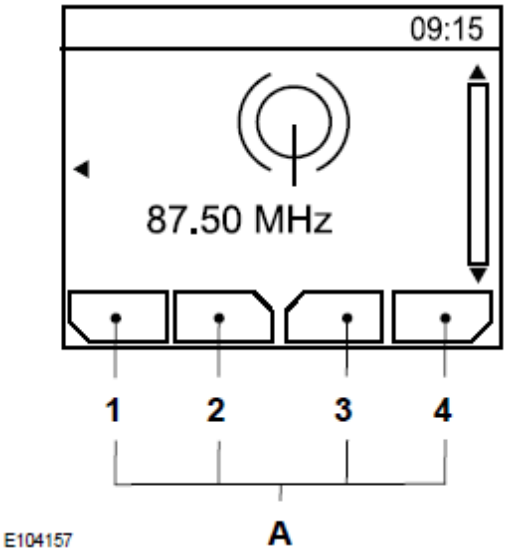
V. **RADIO:** Натиснете бутона, за да изберете различни радиочестотни ленти; това ще отмени и сърфирането в менюто или списъка.

W. **Изхвърляне**: Натиснете бутона, за да изхвърлите CD-то от уредбата.

X. **CD**: Натиснете бутона, за да преминете към CD-то като източник; това ще отмени и сърфирането в менюто или списъка.

Y.

**Бележка:** *Интегриран мултифункционален дисплей, разположен над аудио системата, показва важна информация относно органите за управление на Вашата аудио система.*




A. Описание на функционални бутони 1-4

Функционалните бутони 1 до 4 зависят от контекста и се променят според настоящия режим на системата. Описанието за функцията се показва на екрана.

**Бутон за Включване, Изключване**

Натиснете бутона за включване и изключване. Той ще активира уредбата да работи до един час с изключено запалване.

Радиото ще се изключи автоматично след един час.

**Бутон за Честотни ленти**

Натиснете бутона **RADIO**, за да изберете от наличните честотни ленти.

Можете да използвате селектора, за да възстановите радио приемането, когато сте слушали друг източник.

Като алтернатива, натиснете бутона със стрелка наляво, за да се покажат наличните честотни ленти. Превъртете до желаната честотна лента и натиснете **ОК**.

**Орган за Настройка на станция**
**Настройка за Търсене**
Изберете честотната лента и натиснете за кратко един от бутоните за търсене. Уредбата ще спре на първата намерена станция в избраната от Вас посока.

**Ръчна настройка**
1. Натиснете **функционален бутон 2**.
2. Използвайте бутоните със стрелка наляво и надясно, за да търсите надолу или нагоре по честотната лента с малки стъпки или натиснете и задръжте, за да прескачате бързо, докато намерите станцията, която желаете да слушате.
3. Натиснете **ОК**, за да продължите да слушате станцията.

**Настройка за Сканиране**
Сканирането Ви позволява да прослушате до пет секунди от всяка станция, която сте детектирали.
1. Натиснете **функционален бутон 3.**
2. Използвайте бутоните за търсене, за да сканирате нагоре или надолу в избраната честотна лента.
3. Отново натиснете **функционален бутон 3** или **ОК**, за да продължите да слушате станцията.

**Предварително зададени бутони за Станции**
Тази характеристика Ви позволява да запаметите любимите си станции; те могат да бъдат извикани като изберете съответната честотна лента и натиснете един от предварително зададените бутони.
1. Изберете честотната лента.
2. Настройте желаната станция.
3. Натиснете и задръжте един от предварително зададените бутони докато чуете звуков сигнал. Когато станцията е запаметена, до името на станцията или честотата, за потвърждение, се показва номера на предварително зададения бутон.

Можете да повторите това за всяка честотна лента и за всеки предварително зададен бутон.

**Бележка**: *Когато пътувате до друга част на страната, станциите, които предават на алтернативни честоти и са запаметени на предварително зададени бутони, могат да бъдат актуализирани с правилната честота и име на станцията за този регион.*

**Орган за Автоматично запаметяване**
Той ще запамети максимум до шест най-силни налични сигнала, било от AM-честотната лента, било от FM-честотната лента и ще презапише предварително запаметените станции. Можете и ръчно да запаметите станциите по същия начин като в другите честотни ленти.

1. Натиснете и задръжте натиснат **функционалния бутон 1** или бутона **RADIO**.
2. Когато търсенето приключи, звукът се възстановява и най-силните сигнали са запаметени автоматично върху предварително зададените бутони.

**Орган за Информация за трафика**
Много станции, които предават на FM честотна лента, имат TP код, за да се означи, че те предават програма с информация за трафика.

**Включване и изключване на съобщения за трафика**
Преди да можете да получавате съобщения за трафика, трябва да сте натиснали един от бутоните **TA** или **TRAFFIC**. На дисплея ще се появи **TA**, за да се индицира, че характеристиката е включена.
Ако вече сте настроили станция, която предава съобщения за трафика, също ще се показва **TP**. В противен случай уредбата ще търси програма за трафика.
Когато се предава информация за трафика, тя автоматично ще прекъсне нормалното радио предаване или възпроизвеждането на CD, а на дисплея ще се появи **Traffic announcement** (Съобщение за трафика).
Ако е избрана станция, която не предава съобщения за трафика или е извикана с предварително зададен бутон, аудио системата ще остане включена на тази станция, без да е изключено **TA** или **TRAFFIC**, след това ще се включи отново.

**Бележка:** *Ако TA е включено и Вие изберете предварително зададена или ръчно настроена станция без съобщения за трафика, няма да се чуват съобщения за трафик.*

**Бележка:** *Когато слушате станция без съобщения за трафика и изключите и включите отново съобщенията за трафика, ще се появи търсене на TP.*

**Сила на звука на Съобщенията за трафика**
Съобщенията за трафика прекъсват нормалното радио предаване на предварително зададено минимално ниво, което обикновено е по-силно от нормалната сила на звука за слушане.
За да коригирате предварително зададената сила на звука:

- Използвайте органа за регулиране на силата на звука, за да направите необходимите корекции по време на радиопредаване с входящо съобщение за трафика. Дисплеят ще покаже избраното ниво.

**Приключване на Съобщенията за трафика**
Аудио уредбата се връща на нормалната си работа в края на всяко съобщение за трафика.
За да прекъснете предварително съобщението, натиснете **TA** или **TRAFFIC** докато тече съобщението.
**Бележка:** *Ако натиснете TA или TRAFFIC по всяко друго време, това ще изключи всички съобщения.*

**Автоматично управление на Силата на звука**
Когато е налично, автоматичното управление на силата на звука (AVC) коригира нивото на силата на звука, за да компенсира шума от двигателя и шума от автомобилното движение по пътя.

1. Натиснете бутона **MENU** (МЕНЮ) и изберете **AUDIO** (АУДИО) или **AUDIO SETTINGS** (АУДИО НАСТРОЙКИ).
2. Изберете **AVC LEVEL** (НИВО НА AVC) или **ADAPTIVE VOL** (АДАПТИВНА СИЛА НА ЗВУКА).
3. Използвайте бутона със стрелка наляво или надясно, за да коригирате настройката.
4. Натиснете бутона **ОК**, за да потвърдите Вашия избор.

5. Натиснете бутона **MENU**, за да се върнете обратно.

**Радиопредавания на Новини**
Вашата аудио системата може да прекъсне нормалното приемане, за да предава новинарски бюлетини от станции на FM честотната лента, системата за предаване на данни (RDS) или други станции, свързани в разширена мрежа. Дисплеят ще индицира появата на постъпващо съобщение по време на новинарско ппредаване. Когато аудио системата предварително прекъсне новинарската емисия, зададеното ниво на звука ще бъде същото като съобщенията за трафик.

1. Натиснете бутона **MENU** (МЕНЮ).
2. Изберете **AUDIO** (АУДИО) или **AUDIO SETTINGS** (АУДИО НАСТРОЙКИ).
3. Превъртете до **NEWS** (НОВИНИ) и включете или изключете с бутона **OK**.
4. Натиснете бутона **MENU** (МЕНЮ), за да се върнете обратно.

**Алтернативни честоти**
Преобладаващата част от програмите, които се разпространяват на FM честотната лента, имат идентификационен код на програмата; този код може да бъде разпознат от аудио системите.
Когато Вашият автомобил се премества от една зона за предаване в друга зона с включена настройка за алтернативни честоти, тази функция ще търси станцията с най-силен сигнал.
При определени условия, настройката на алтернативни честоти може временно да прекъсне нормалното приемане.
Когато е избрана, системата постоянно оценява силата на сигнала и ако стане достъпен по-добър сигнал, системата ще превключи на този алтернативен сигнал. Тя се заглушава временно, докато проверява списъка от алтернативни честоти и ако е необходимо ще търси в избраната честотна лента за действителна алтернативна честота. Тя ще възстанови радио приемането, когато намери такава честота или ако не намери такава, системата ще се върне на първоначално запаметената честота.
Когато е избрана, AF ще се покаже на дисплея.

1. Натиснете бутона **MENU** (МЕНЮ).
2. Изберете **AUDIO** (АУДИО) или **AUDIO SETTINGS** (АУДИО НАСТРОЙКИ)
3. Превъртете до **ALTERNAT FREQ**. (АЛТЕРНАТИВНА ЧЕСТОТА) или **ALTERNATIVE FREQ**. (АЛТЕРНАТИВНА ЧЕСТОТА) и включете или изключете с бутона **OK**.
4. Натиснете бутона **MENU** (МЕНЮ), за да се върнете обратно.

**Регионален режим**
Регионалният режим контролира поведението на алтернативните честоти, превключващи между регионално свързани мрежи на един разпространител.
Разпространителят може да управлява доста голяма мрежа, която се разпростира на територията на голяма част от страната. В различни моменти на денонощието тази голяма мрежа може да бъде разделена на множество малки регионални мрежи, обикновено концентрирани около главни градове. Когато мрежата не е разделена на регионални варианти, цялата мрежа разпространява еднакви програми.
Regionel mode ON (Регионален режим включен): Тази функция предотвратява случайни превключвания на алтернативна честота, когато съседните регионални мрежи не разпространяват еднакви програми.
Regionel mode OFF (Регионален режим изключен): Това осигурява по-голяма зона за покритие, ако съседни регионални мрежи разпространяват еднакви програми, но могат да предизвикат случайни превключвания на алтернативна честота, ако не изпълняват еднакви програми.

1. Натиснете бутона **MENU** (МЕНЮ)
2. Изберете **AUDIO** (АУДИО) или **AUDIO SETTINGS** (АУДИО НАСТРОЙКИ)
3. Превъртете до **RDS REGIONAL** (RDS РЕГИОНАЛНА) и включете или изключете с бутона **OK**.
4. Натиснете бутона **MENU (МЕНЮ),** за да се върнете обратно.

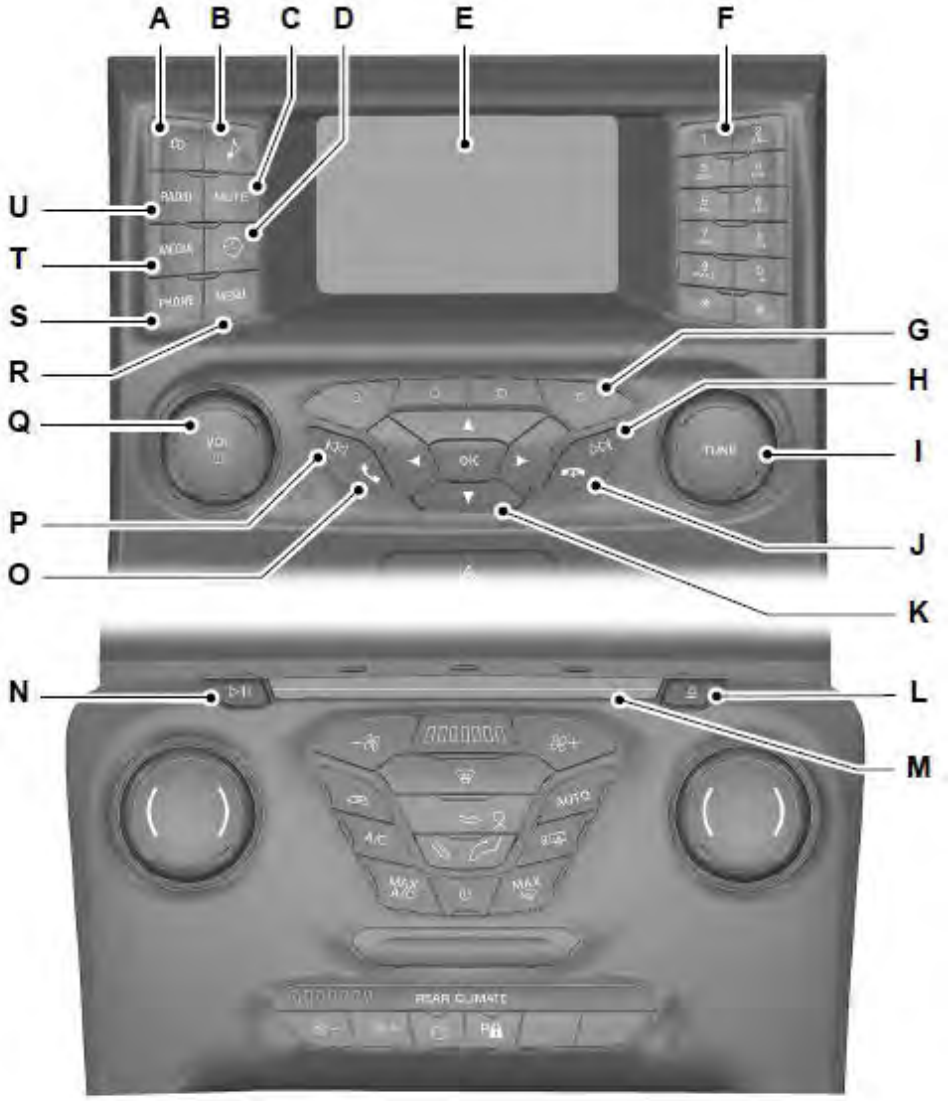
**АУДИО УРЕДБА – АВТОМОБИЛИ С: AM/FM/CD/SYNC/НАВИГАЦИОННА СИСТЕМА**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване на хора. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

**Бележка:** *В зависимост от пакета с опции за Вашия автомобил, Вашата система може да изглежда различно от показаното тук.*

**Бележка:** *Някои от характеристиките могат да не бъдат налични на Вашето местоположение. Свържете се с оторизиран дилър.*


A
B
C
D
E
F
U
T
S
R
Q
P
O
G
H
I
J
K
N
L
M
RADIO
MUTE
MEDIA
PHONE
MENU
VOL
TUNE
OK
A/C
AUTO
MAX A/C
MAX
REAR CLIMATE

E200469

# Аудио система

A. **CD**: Натиснете бутона, за да слушате CD. Натиснете функционалните бутони под радио екрана, за да изберете опциите на екрана за Repeat (Повторение) или Shuffle (Разбъркано).
B. **ЗВУК:** Натиснете бутона, за да получите достъп до настройките за Treble (Високи), Midrange (Средни), Bass (Баси), Fade (Затихване) и Balance (Баланс). Използвайте бутоните със стрелка нагоре и надолу, за да изберете различни настройки. Когато направите Вашия избор, натиснете бутоните със стрелка наляво и надясно, за да смените настройките. Натиснете ОК, за да потвърдите настройката или натиснете MENU, за да излезете. Настройките за звука могат да бъдат зададени независимо за всеки източник на аудио уредбата.
C. **MUTE/ ТА**: Натиснете бутона, за да заглушите звука на възпроизвежданата медия /Натиснете бутона, за да включите или изключите съобщенията за трафик.
D. **Часовник:** Натиснете бутона, за да получите достъп до настройките на часовника. Използвайте управлението с курсори в центъра, за да смените часовете и минутите. Можете да настроите часовника и като натиснете бутона MENU и превъртите до опцията Clock Settings (Настройки на часовника).
E. **Екран на дисплея:** Показва информация за аудио системата и за SYNC.
F. **Цифров блок:** В режим на радио, запаметете Вашите любими станции, за да ги използвате по-късно. Когато настроите дадена станция, натиснете и задръжте предварително зададен бутон докато се върне звука. В режим CD, натиснете бутон, за да изберете запис. В режим Телефон, натиснете бутоните, за да въведете телефонен номер.
G. **Функционални бутони**: Изберете различни функции на аудио системата, в зависимост от това, в кой режим се намирате (примерно RADIO или CD).
H. **Търсене:** В режим Радио, изберете радиочестотната лента и натиснете този бутон. Системата спира на първата станция нагоре по лентата. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо до следващата силна радио станция или предварително зададена станция в паметта. В режим CD, натиснете този бутон, за да изберете следващия запис. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо напред.
I. **TUNE:** В режим Радио, завъртете, за да търсите в честотната лента с индивидуални стъпки.
J. **Край на телефонен разговор:** Натиснете бутона, за да приключите телефонен разговор.
K. **Управление с курсори и ОК:** Използвайте бутоните със стрелка нагоре и надолу, за да изберете различните настройки. Когато направите Вашия избор, натиснете бутоните със стрелка наляво и надясно, за да промените настройките. Натиснете **ОК,** за да потвърдите или натиснете **MENU**, за да излезете.
L. **Изхвърляне:** Натиснете бутона, за да изхвърлите CD-то от уредбата.
M. **CD-слот**: Поставете CD.
N. **Възпроизвеждане/Пауза**: Натиснете, за да възпроизведете или да направите пауза, когато слушате запис на CD.
O. **Приемане или Провеждане на телефонен разговор**: Натиснете бутона, за да приемете входящо телефонно обаждане или за да направите телефонно обаждане.
P. **Търсене:** В режим Радио, изберете радиочестотната лента и натиснете този бутон. Системата спира на първата станция надолу по радиочестотната лента. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо до предишната силна радио станция или предварително зададена станция в паметта. В режим CD, натиснете този бутон, за да изберете предишния запис. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо назад.

Q. **VOL и Захранване:** Натиснете този бутон, за да изключите и включите системата. Завъртете го, за да регулирате силата на звука.
R. **MENU:** Натиснете този бутон, за да имате достъп до различни характеристики на аудио системата. Вижте **Структура на менюто** по-нататък в този раздел.
S. **PHONE:** Натиснете този бутон, за да имате достъп да характеристиките на телефона на системата SYNC. Вижте **SYNC™** (стр. 306).
T. **MEDIA:** Натиснете този бутон, за да имате достъп до Вашите допълнителни входове или превключете между Bluetooth аудио устройствата, които сте включили във входящия жак или в USB-порта.
U. **RADIO:** Натиснете този бутон, за да слушате радио или да смените радиочестотните ленти. Натиснете функционалните бутони под радио екрана, за да изберете различни функции на радиото.

**ДИСПЛЕИ ЗА ЧАСОВНИКА И ДАТАТА НА АУДИО УРЕДБАТА**

**Смяна на часа**

Часовникът може да бъде настроен по всяко време, когато системата се намира в режима за точно време „един часа” или когато превключвателят на запалването е в позиция ACC или ON.

**Бележка:** *Автомобили с AM/FM/CD: Часът може да бъде настроен, като се използват бутоните за час и минути на екрана.*

За нарастване на часовете, натиснете бутона **HOUR SET**. За нарастване на минутите, натиснете бутона **MINUTE SET**, докато времето мига.

**Бележка:** *За автомобили с Bluetooth/NAV: Часът може да бъде настроен като използвате бутона за часовник върху панела за управление на аудио системата.*

**Бележка:** *Часът може да бъде настроен като използвате бутоните за управление с курсори върху панела за управление на аудио системата.*

**Автомобили с AM/FM/CD**

1. Натиснете бутона **MENU**.
2. Завъртете бутона **Volume**, за да изберете датата/часа.
3. Натиснете за кратко бутона **ОК**, за да въведете дата/ час.
4. Завъртете бутона **Volume**, за да изберете Hour set (Задаване на час) и натиснете Enter.
5. Завъртете бутона **Volume**, за да зададете часовете.
6. Използвайте бутона **BACK**, за да се върнете на предишното меню.
7. Завъртете бутона **Volume**, за да изберете опцията Minute set (Задаване на заглушаване) и натиснете Enter.
8. Завъртете бутона **Volume**, за да зададете минутите.
9. Използвайте бутона **ОК**, за да запаметите настройките.

**Автомобили с AM/FM/CD/Bluetooth/NAV**

1. Натиснете бутона **MENU**.
2. Използвайте бутоните със стрелка нагоре и надолу, за да изберете Clock settings (Настройки за часовника).
3. Натиснете бутона **ОК** или бутона със стрелка надясно, за да отворите Clock settings (Настройки за часовника).
4. Използвайте бутоните със стрелка нагоре и надолу, за да изберете Set time (Задаване на часа).
5. Използвайте бутона със стрелка нагоре и надолу, за да зададете часа.
6. Използвайте бутона със стрелка надясно и наляво, за да преминете към минутите.
7. Използвайте бутона със стрелка нагоре и надолу, за да зададете минутите.
8. Използвайте бутона **ОК**, за да запаметите настройките.

**Настройка на Точен час**
Можете да настроите часа, започвайки от точен час, като използвате тази характеристика.

- Натиснете бутона CLOCK в продължение на около две секунди, докато се чуе звуков сигнал. Текущият час на часовника ще мига.
- Отново натиснете бутона CLOCK и часът се коригира по следния начин:

Пример

- Текущото настроено време между 12:01 и 12:29 ще се промени на точно 12:00.
- Текущото настроено време между 12:30 и 12:59 ще се промени на точно 1:00.

**Бележка:** *Ако електрозахранването към уредбата е прекъснато (ако предпазителят е изгорял или акумулаторната батерия на автомобила е разкачена), часовникът ще трябва да бъде върнат в изходно положение.*

**ПЛЕЙЪР ЗА ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ НА КОМПАКТ ДИСКОВЕ**
**CD плейбек**
**Бележка:** *По време на възпроизвеждането, дисплеят индицира диска, записа и изтеклото време от началото на записа.*
По време на радиоприемане, натиснете веднъж **ОК**, за да стартирате CD плейбека. След като дискът е зареден, плейбекът стартира веднага.

**Избор на запис**

- Натиснете веднъж Seek up (Търсене нагоре), за да преминете на следващия запис или го натиснете няколко пъти, за да отидете на следващите записи.
- Натиснете веднъж Seek down (Търсене надолу), за да се възпроизведе текущия запис. Ако е натиснат в рамките на до две секунди от стартирането на записа, възпроизвежда се предишния запис.
- Натиснете няколко пъти Seek down (Търсене надолу), за да изберете предишни записи.
- Натиснете стрелките нагоре или надолу, за да изберете желания запис, а след това натиснете **ОК**.

Можете да изберете запис като използвате цифровата клавиатура. Наберете целия номер на желания запис (например: 1, а след това 2 за запис 12) или наберете номера и директно натиснете **ОК**.

**Бързо напред и назад**
Натиснете и задръжте натиснат бутона за търсене надолу и нагоре, за да търсите назад или напред в рамките на записите върху диска.

**Разбъркано и случайно**
Възпроизвеждането на случаен запис, известно и като разбъркано, възпроизвежда всички записи върху CD-то в случаен ред.

**Тип 1**
Натиснете **SHUFFLE** в режим CD.
**Бележка**: *Когато се възпроизвежда MP3 CD, имате възможност системата да разбърка записи в цялото CD или в текущата папка*.

**Тип 2**
Натиснете **MENU** и изберете режима CD MODE.
Изберете **SHUFFLE** (РАЗБЪРКАНО), което дава възможност за включване или изключване на функцията.
**Бележка**: *Когато се възпроизвежда MP3 CD, имате възможност системата да разбърка записи в цялото CD или в текущата папка.*

**Тип 3**
Натиснете бутон 2.
**Бележка**: *Когато се възпроизвежда MP3 CD, имате възможност системата да разбърка записи в цялото CD или в текущата папка. Натискането на функционалния бутон 2 превключва тези опции.*
Използвайте бутона за търсене нагоре или надолу, за да изберете да се разбърка следващия запис, ако е необходимо.

**Повторение на записи върху компакт диска**
**Тип 1**
Натиснете **REPEAT** в режим CD.

**Бележка**: *Когато се възпроизвежда MP3 CD, имате възможност системата да повтори текущия запис или всички записи в рамките на текущата папка.*

**Тип 2**
Натиснете бутона **MENU** и изберете режима CD MODE.
Изберете **REPEATE** (ПОВТОРЕНИЕ) което дава възможност, функцията да се включи или изключи. След като свърши, записът ще бъде повторен.
**Бележка**: *Когато се възпроизвежда MP3 CD, имате възможност системата да повтори текущия запис или всички записи в рамките на текущата папка.*

**Тип 3**
Натиснете функционалния бутон 1.
**Бележка**: *Когато се възпроизвежда MP3 CD, имате възможност системата да повтори текущия запис или всички записи в рамките на текущата папка. Натискането на функционалния бутон 1 превключва тези опции.*

**Сканиране на Записи върху компакт диска**
Функцията Scan (Сканиране) Ви позволява да прегледате всеки запис за около 8 секунди.

**Тип 1**
Натиснете бутона **CD/AUX**, за да изберете режима CD MODE.
Натиснете за кратко бутона **SCAN/AS**, за да сканирате CD-то.
**Бележка**: *Когато се възпроизвежда MP3 CD, имате възможност системата да сканира записи върху CD-то или в текущата папка. Натискането на бутона* **SCAN/AS** *превключва тези опции.*

**Тип 2**
Възможни са много режими на сканиране в зависимост от типа на възпроизвежданото в момента CD.
Натиснете бутона **MENU** и изберете режима CD MODE.
Изберете **SCAN**, което дава възможност, функцията да се включи или изключи.
**Бележка**: *Когато се възпроизвежда MP3 CD, имате възможност системата да сканира записи върху CD-то или в текущата папка. Натискането на бутона* **OK** *превключва тези опции.*

**Тип 3**
Натиснете функционалния бутон 3.
**Бележка**: *Когато се възпроизвежда MP3 CD, имате възможност системата да сканира записи върху CD-то или в текущата папка. Натискането на функционалния бутон 3 превключва тези опции.*

**Възпроизвеждане на MP3 файлове**
MP3 (MPEG 1 Audio Layer-3) е стандартна технология и формат за компресиране на аудио данни. Това позволява медията да се използва по-ефективно.
Можете да възпроизвеждате MP3 файлове, записани във формат CD-ROM, CD-R и CD-RW. Дискът трябва да бъде във формат ISO 9660 „Ниво 1” или „Ниво 2”, или Joliet or Romeo в разширения формат. Можете да използвате и диск, записан в мултисешън (мулти запис на сесията).

**Формат ISO 9660**
Това е най-честият международен стандарт за логическо разпределение на файлове и папки върху CD-ROM. Съществуват няколко типа нива на спецификация. При „Ниво 1”, името на файла е във формат 8.3 (не повече от осем символа за името, не повече от три символа за разширението, например MP3 и WMA) като се използват главни букви. Имената на папките могат да бъдат по-дълги от осем символа. Може да има повече от осем нива на папките (файлови дървета). Спецификацията за „Ниво 2” позволява имена на файлове с дължина до 31 символа.
Всяка папка може да има до осем файлови дървета.
За Joliet or Romeo в разширен формат, спазвайте тези ограничения, когато конфигурирате програми за запис върху CD.

**Мултисешън (мулти запис на сесията)**
Този метод на запис позволява да се добавят данни като се използва така наречения метод „Track-At-Once”.
Обикновените CD-та започват с контролна зона, известна като „Lead-in” и завършват със зона „Lead-out”. Мултисешън дискът CD-то е CD с няколко сесии, като всеки отделен сегмент от зоната „Lead-in” до зоната „Lead-out” се разглежда като отделна сесия.
CD-Extra: Този формат записва аудио информацията (аудио данни на CD-то) като тракове (записи) в сесия 1, и записва данните като тракове в сесия 2.
Mixed CD: При този формат данните се записват като трак 1, а аудио информацията (аудио данните на CD-то) се записват като трак 2.

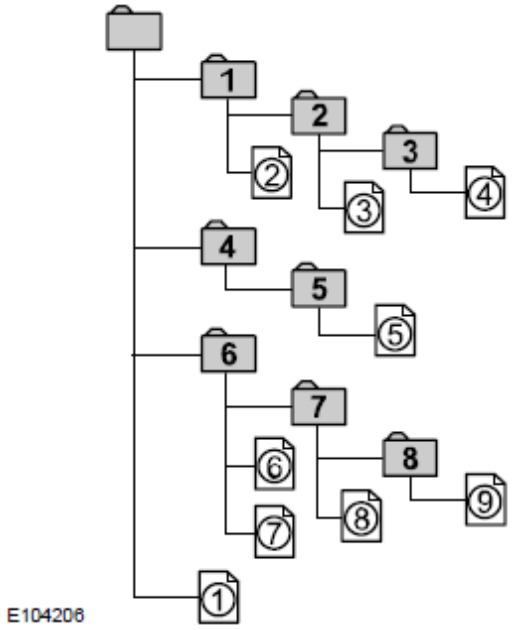
**Файлови формати**
Възможно е имената на папките или файловете при формати, различни от ISO 9660 ”Ниво 1” и „Ниво 2”, да не се показват правилно на дисплея.
Когато давате имена на файловете, не забравяйте да добавите и разширението “MP3” към името на файла.
Ако дадете разширение “MP3” на файл, който не е във формат MP3, аудио системата няма да може да разпознае правилно файла и ще генерира случаен шум, който може да повреди Вашите високоговорители.
Изброените по-долу дискове изискват по-продължително време, за да започне възпроизвеждането:

- дискове, записани със сложна дървовидна структура;
- дискове, записани в мултисешън (мулти запис на сесията);
- недовършени дискове, в които могат да бъдат добавяни още данни.

**Възпроизвеждане на диск, записан в мултисешън (мултизапис на сесията)**
Когато първият трак на CD-то в първата сесия съдържа само аудио данни, възпроизвеждат се само аудио данните от първата сесия. Данните на CD-то, които не са от аудио тип, т.е. информацията за MP3 файловете (примерно номер и продължителност на записа) се показват без звук.
Когато първият трак на CD-то в първата сесия не съдържа аудио данни:

- Ако на диска има MP3 файл, системата прескача този файл и други данни. Аудио данните на CD-то не се разпознават.
- Ако на диска няма MP3 файлове, не се възпроизвежда нищо. Аудио данните на CD-то не се разпознават.

**Последователност при възпроизвеждане на MP3 файлове**
Последователността на възпроизвеждане на папките и файловете е както е указано по-долу.
**Бележка**: *Системата прескача всяка папка, която не съдържа MP3 файл.*
За да зададете желаната последователност на възпроизвеждане на файловете, пред името на файла или папката включете поредния номер (например 01 или 02), след което запишете съдържанието върху диск. Последователността се различава в зависимост от записващия софтуер.




**ID3 таг (етикет), Версия 2**
Когато се възпроизвежда MP3 файл, съдържащ таг, става следното:

- Ако се прескочи част от тага (например в началото на записа), няма да има звук. Прескоченото време варира в зависимост от капацитета на тага. Пример: при скорост на предаване на данните от 64 kbts, това време е около 2 секунди (с RealJukebox).
- Показаното на дисплея изминало време, когато е прескочена част от тага, е неточно. За MP3 файлове със скорост на предаване на данните различна от 128 kbts, времето няма да се показва точно в процеса на възпроизвеждане.
- Когато MP3 файлът е бил създаден с помощта на конвертираща програма за MP3 (например RealJukebox – търговска марка на RealNetworks Inc), тагът се генерира автоматично.

**Навигиране през MP3**
Можете да направите MP3 записи върху CD по различен начин. Можете да поставени всички записи в коренната директория, като при обикновените аудио CD-та, или в папки, които могат да представляват различни категории, примерно албум, изпълнител или жанр. Нормално последователността на възпроизвеждане на CD с много папки е:

- Най-напред се възпроизвеждат записи в корена на структурата, (горно ниво).
- След това се възпроизвеждат записите във всяка една папка, в рамките на корена.
- След това се преминава към втората папка и така нататък.

За да навигирате до запис:

1. Натиснете бутоните със стрелка нагоре или надолу, за да влезнете в списъка със записи.
2. Навигирайте през йерархията като използвате бутоните със стрелка, за да изберете друга папка или запис (файл).
3. Натиснете **ОК**, за да изберете маркирания запис.

**Опции на Дисплея за MP3 дискове**

Когато се възпроизвежда MP3 диск, може да се показва известна информация, която е кодирана във всеки запис. Тази информация обикновено е:

- Име на файла
- Име на папката
- ID3 информация, която може да бъде име на албум или изпълнител.

На уредбата обикновено се показва името на файла, който се възпроизвежда. За да изберете един от другите елементи на информацията, натиснете няколкократно **INFO,** докато желаният елемент се появи на дисплея.

**Опции на дисплея за Текст върху CD-то**
Когато се възпроизвежда аудио диск с текст върху CD-то, на дисплея може да се показва ограничена по обем информация, кодирана във всеки запис. Тази информация обикновено е:

- Име на диска
- Име на изпълнителя
- Име на записа.

**Бележка**: *Можете да изберете тези опции на дисплея по същия начин като при MP3 дисплей.*

**Прекъсване на Възпроизвеждането на компакт диск**

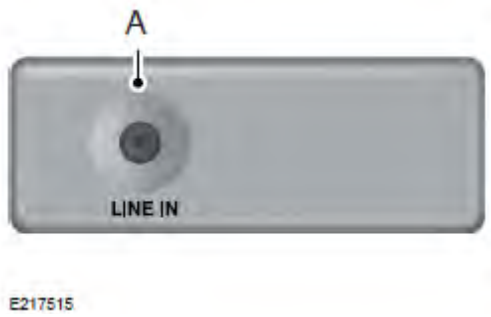
За да възстановите радиоприемането, за всички аудио системи, натиснете **RADIO**.

**Бележка:** *CD-то не се изхвърля. Дискът спира (прави пауза) в точката, в която се възстановява радиоприемането.*

За да възстановите възпроизвеждането на CD-то, отново натиснете **CD**.

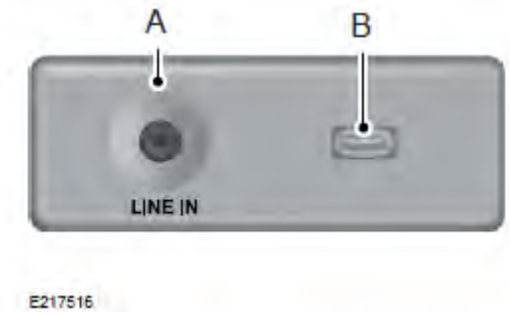
## МЕДИЕН ХЪБ

### Тип 1



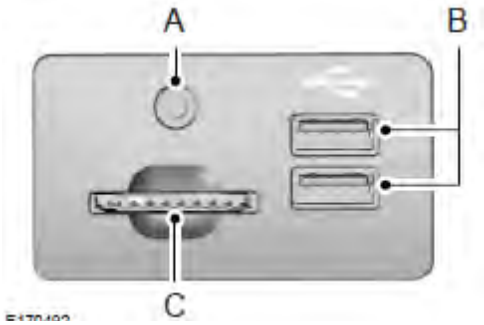

A. LINE IN (входящ жак за допълнителен източник)

### Тип 2




A. LINE IN (входящ жак за допълнителен източник)
B. USB-порт

### Тип 3

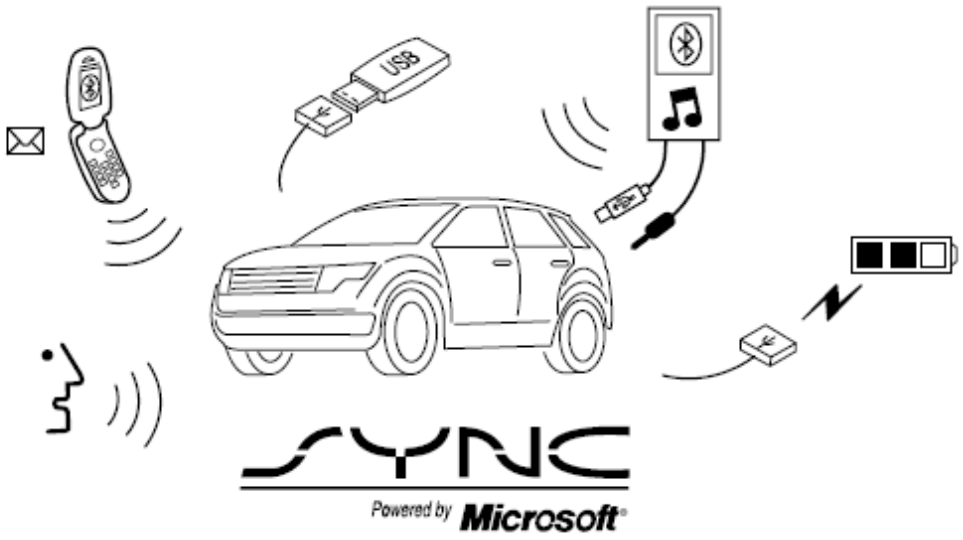



A. LINE IN (входящ жак за допълнителен източник)
B. USB-портове
C. Слот за SD-карта

## ИЗДИРВАНЕ И ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ В АУДИО СИСТЕМАТА

| Дисплей на аудио системата | Отстраняване на неизправността |
|---|---|
| Please check CD<br>(Проверете CD-то) | Съобщение за грешка от общ характер за проблеми със CD-то. Например: CD-то не може да се чете, поставено е CD с данни и т.н. Уверете се, че дискът е поставен правилно. Почистете и опитайте отново или заменете диска с такъв с позната музика. Ако грешката остава, свържете се с оторизиран дилър. |
| CD drive malfunction<br>(Неизправност на CD-устройството) | Съобщение за грешка от общ характер за неизправност на CD-то, примерно за възможна механична повреда. |
| CD drive high temp.<br>(Висока температура на CD-устройството) | Околната температура е твърде висока - уредбата няма да работи, докато не се охлади. |
| IPOD ERROR READING DEVICE<br>(Грешка при четене на IPOD устройството) | Съобщение за грешка от общ характер за проблем с iPod, примерно не може да чете данни. Уверете се, че iPod е поставен правилно. Ако грешката остава, свържете се с оторизиран дилър. |

## ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ




E142598

SYNC е комуникационна система, монтирана в автомобила, която работи с Вашия Bluetooth съвместим мобилен телефон и портативен медиен плейър.

Това Ви позволява:

- Да правите и получавате обаждания.
- Да имате достъп до и да възпроизвеждате музика от Вашия медиен плейър.
- Да използвате функцията Emergensy Assistance (Спешна помощ) и приложения през SYNC Applink*.
- Да имате достъп до контакти в телефонния указател и музика, като използвате гласови команди.
- Да стриймвате музика от Вашия свързан мобилен телефон.
- Да избирате предварително дефинирани текстови съобщения (ако Вашето устройство поддържа това).
- Да използвате усъвършенстваната система за гласово разпознаване.
- Да зареждате Вашето USB устройство (ако Вашето устройство поддържа това).

* Тези характеристики не са налични на всички пазари и могат да изискват активиране. Предлаганата система Applink позволява приложенията да варират в зависимост от пазара.

Отделете време, за да се запознаете с Ръководството за Вашето устройство, преди да използвате SYNC.

### Съдействие

За по-голямо съдействие, свържете се с оторизиран дилър. За повече информация, посетете регионалния уебсайт на Ford.

**Информация за безопасност**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, използвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

Когато използвате SYNC:

- Не използвайте плейъра, ако захранващите шнурове или кабели са прекъснати, разцепени или повредени. Внимателно поставете шнуровете и кабелите там, където няма да ги настъпвате или където те няма да пречат на работата на педалите, седалките, купето или на способността да шофирате безопасно.
- Не оставяйте плейъра в автомобила при екстремни атмосферни условия, тъй като под тяхно въздействие той може да се повреди. За повече информация вижте Ръководството за Вашето устройство.
- Не правете опити сами да извършвате сервизно обслужване или поправки на системата. Потърсете оторизиран дилър.

**Поверителна информация**

Когато мобилният телефон е свързан към SYNC, системата създава профил, който се свързва с този на мобилния телефон. Системата създава профил, за да Ви предложи повече характеристики на мобилното устройство и да оперирате по-ефективно. Измежду другите неща, този профил може да съдържа данни относно Вашия телефонен указател, текстови съобщения (прочетени и непрочетени) и историята на обажданията. Това ще включва и историята на обажданията, когато Вашият мобилен телефон не е бил свързан към системата.

Ако свържете медийния плейър, системата създава и запазва индекс на поддържаното медийно съдържание. Освен това, системата поддържа кратък дневник за всички действия на системата през последните 10 минути. Профилът на дневника и други данни на системата могат да бъдат използвани за подобряване на работата на системата и помагат да се диагностицират всякакви проблеми, които могат да възникнат.Профилът на мобилния телефон, индексът на медийния плейър и дневникът остават в системата, без да се изтрият. Те по принцип са достъпни във Вашия автомобил само когато свържете Вашия мобилен телефон или медийния плейър. Ако не възнамерявате повече да използвате системата или Вашия автомобил, препоръчваме Ви да възстановите заводската настройка, за да изтриете цялата запаметена информация. Необходимо е специално оборудване, за да се получи достъп до данните на системата. Необходим е и достъп до модула SYNC на Вашия автомобил. Без съгласие, ние няма да осъществяваме достъп до данните на системата за цел, различна от описаната. Примери за това, кога може да се разреши достъп до данните на системата: съдебна заповед, когато е изискана от правозащитните органи, други правителствени органи или трета страна, която действа с разрешение на компетентните органи. Друга страна може да поиска достъп до информацията независимо от нас. Налична е и допълнителна поверителна информация. Вижте **SYNC ™ приложения и услуги** (стр. 321).

**ИЗПОЛЗВАНЕ НА ГЛАСОВО РАЗПОЗНАВАНЕ**

Системата Ви помага да управлявате различни характеристики, използвайки гласови команди. Това Ви позволява да държите ръцете си на волана и да се фокусирате върху това, което става наоколо.

**Полезни съвети**

Погрижете се, в автомобила Ви да е възможно най-тихо. Шумът от вятъра (при отворени прозорци) и вибрациите на пътя могат да попречат на системата правилно да разпознава гласовите команди.

Преди да дадете гласова команда, изчакайте да свърши предаването от системата съобщение, последвано от еднократен звуков сигнал. Всички команди, изговорени преди това, не се регистрират от системата.

Говорете естествено, без дълги паузи между думите

Можете да прекъснете системата по всяко време, докато се говори, като натиснете гласовия бутон. Вие можете да отмените гласовата сесия по всяко време и като натиснете и задържите натиснат гласовия бутон.

**Инициализиране на гласова сесия**

 Натиснете гласовия бутон, който се намира на волана. На дисплея се появява списък с налични команди.

| Глобални гласови команди | |
|---|---|
| (cancel \| stop \| exit) | Тази команда завършва гласовата сесия. Можете да отмените сесията и като задържите натиснат гласовия бутон за две или повече секунди. |
| Help<br>(Помощ) | Командата Ви осигурява съвети, примери и инструкции. |
| Main menue<br>(Главно меню) | Тази команда рестартира гласовата сесия от първоначалната стартова точка. |

**Взаимодействие със системата и обратна връзка**

Системата осигурява обратна връзка чрез чуваеми звуци, подкани, въпроси и говорни потвърждения в зависимост от ситуацията и Вие можете да изберете нивото на взаимодействие. Вие можете да персонализирате системата за гласово разпознаване, така че да осигури повече или по-малко инструкции и обратна връзка.

По подразбиране, настройката е на по-високо ниво на взаимодействие, за да можете да се научите как да използвате системата. Можете да промените тези настройки по всяко време.

**Регулиране на нивото на взаимодействие**

Натиснете гласовия бутон, когато бъдете подканени:

| Команда | Описание |
|---|---|
| Interaction mode advanced<br>(Режим на взаимодействие за напреднали) | Осигурява достъп до смяна на нивото на взаимодействие. |

След това някоя от следните команди:

| Команда | Описание |
|---|---|
| Interaction mode advanced (Режим на взаимодействие за напреднали) | Осигурява по-малко звуково взаимодействие и повече звукови подкани. |
| Interaction mode novice (Режим на взаимодействие за начинаещи) | Осигурява по-детайлно взаимодействие и насочване. |

Подканите за потвърждение представляват къси въпроси. Системата пита, когато не е сигурна в това, което сте поискали или ако има повече от един отговор на Вашия въпрос. Например, системата може да Ви попита дали е верен посочения телефон.

Натиснете гласовия бутон. Когато бъдете подканени:

| Команда | Описание |
|---|---|
| Interaction mode advanced (Режим на взаимодействие за напреднали) | Осигурява достъп до смяна на настройката за подкана за потвърждение. |

След това някоя от следните команди:

| Команда | Описание |
|---|---|
| Confirmation prompts off (Подкани за потвърждение изкл.) | Прави най-доброто предположение от командата. В някои случаи можете да бъдете помолени да потвърдите настройките. |
| Confirmation prompts on (Подкани за потвърждение вкл.) | Изяснява Вашата гласова команда с къс въпрос. |

Система създава списък от предложения на базата на Вашите гласови команди, когато нивото на конфиденциалност на много опции е еднакво. Когато е включена, системата може да Ви подкани с най-много до четири възможности за доизясняване.

| Команда | Описание |
|---|---|
| Media candidate lists off (Списъци с кандидати-медии, изкл.) | Прави най-доброто предположение от списъка с предлагани медии. В някои случаи системата може да Ви зададе някои въпроси. |
| Media candidate lists on (Списъци с кандидати- медии, вкл.) | Изяснява Вашата гласова команда за предлаганите медии. |
| phone candidate lists off (Списъци с кандидати-телефони, изкл.) | Прави най-доброто предположение от списъка с предлагани мобилни телефони. В някои случаи системата може да Ви зададе някои въпроси. |
| Phone candidate lists on (Списъци с кандидати- телефони, вкл.) | Изяснява Вашата гласова команда за предлаганите мобилни телефони. |

**Смяна на гласовите настройки**

Можете да смените гласовите настройки като използвате дисплея за информация и развлечения. Натиснете бутона **MENU**.

**След това можете да изберете следното:**

| Действие | Съобщение |
|---|---|
| SYNC-Settings<br>(Настройки на SYNC) | |
| Voice settings<br>(Гласови настройки) | Въведете меню за гласови опции. |

## ИЗПОЛЗВАНЕ НА SYNC™ С ВАШИЯ ТЕЛЕФОН

Обаждането със „свободни ръце" е една от основните характеристики на SYNC. Тъй като системата поддържа множество характеристики, много от тях зависят от функционалността на Вашия мобилен телефон.
Като минимум, повечето мобилни телефони с Bluetooth безжична технология поддържат следните функции:

- Отговор на входящо обаждане
- Приключване на обаждане
- Използване на режим за поверителност
- Набиране на номер
- Повторно набиране
- Уведомление за изчакване на обаждане
- Идентификационен номер на обаждащия се.

Други характеристики, като обмен на текстови съобщения, използвайки Bluetooth, и автоматично изтегляне (download) на телефонния указател, са характеристики, зависещи от мобилния телефон. За да проверите съвместимостта на Вашия мобилен телефон, вижте Ръководството за Вашето устройство или посетете регионалния уебсайт на Ford.

### Сдвояване на мобилен телефон за първи път

Безжичното сдвояване на Вашия мобилен телефон със системата, Ви позволява да правите и получавате обаждания "със свободни ръце".

**Бележка:** *Вие трябва да включите запалването и радиото.*
**Бележка:** *За да превъртите през менютата, натиснете стрелките нагоре или надолу на Вашата аудио система.*

1. Уверете се, че Bluetooth характеристиката на Вашия мобилен телефон е включена, преди да стартирате търсенето. Ако е необходимо, вижте Ръководството за Вашето устройство.
2. Натиснете бутона **PHONE**. Когато аудио дисплеят индицира, че няма сдвоени телефони, изберете опцията за добавяне.
3. Когато на аудио дисплея се появи съобщение, че сдвояването започва, потърсете SYNC на Вашия мобилен телефон, за да стартира процеса на сдвояване.
4. Изберете SYNC на Вашия мобилен телефон.
5. Изчакайте докато на дисплея на телефона се появи PIN. Сравнете PIN на телефона с PIN показан на аудио дисплея и приемете запитването на дисплея на телефона и на дисплея на автомобила. Дисплеят индицира, когато сдвояването е успешно.

**Бележка:** *В някои случаи телефонът ще поиска да въведете PIN. Въведете на аудио дисплея шестцифрения PIN, осигурен от системата. Дисплеят индицира, когато сдвояването е успешно.*

В зависимост от възможностите на Вашия мобилен телефон и Вашия пазар, системата може да Ви подкани с въпроси, примерно да зададете текущия мобилен телефон като първи мобилен телефон (мобилният телефон, който системата автоматично се опитва да свърже като първи, когато включите запалването) или да изтеглите Вашия телефонен указател.

 На информационния дисплей може да се покаже нивото на заряда на батерията на Вашия мобилен телефон и сила на сигнала.

**Използване на гласови команди**

 Уверете се, че Bluetooth характеристиката на Вашия мобилен телефон е включена, преди да стартирате търсенето. Ако е необходимо, вижте Ръководството за Вашето устройство.

**Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени кажете:**

| Гласова команда | Действие и описание |
|---|---|
| (pair ([Bluetooth] device I phone I Bluetooth [audio]) I add phone) | Следвайте инструкциите на аудио дисплея. |

Думите, които са в средни скоби [] представляват опция и не трябва да бъдат изговаряни, за да може системата да разбере командата.
В зависимост от възможностите на Вашия телефон и на Вашия пазар, системата може да Ви подкани с въпроси, примерно когато задавате текущия телефон като първи телефон (системата SYNC на телефона автоматично опитва да се свърже с първия, когато автомобилът стартира) и когато сваляте Вашия телефонен указател.

**Сдвояване на следващи мобилни телефони**

Безжичното сдвояване на Вашия мобилен телефон със системата Ви позволява да правите и получавате обаждания със „свободни ръце".

**Бележка:** *Трябва да включите запалването и радиото.*
**Бележка:** *За да превъртите през менютата, натиснете стрелките нагоре или надолу на Вашата аудио система.*

1. Уверете се, че Bluetooth характеристиката на Вашия мобилен телефон е включена, преди да стартирате търсенето. Ако е необходимо, вижте Ръководството за Вашето устройство.
2. Натиснете бутона **PHONE.**
3. Изберете опцията за Bluetooth устройства.
4. Натиснете бутона **ОК.**
5. Изберете опцията за добавяне. Това стартира процеса на сдвояване.
6. Когато на аудио дисплея се появи съобщение, че сдвояването започва, потърсете SYNC на Вашето устройство, за да стартирате процеса на сдвояване.
7. Изберете SYNC на Вашия мобилен телефон.
8. Изчакайте докато на дисплея на телефона се появи PIN. Сравнете PIN на дисплея на телефона с PIN на аудио дисплея и приемете запитването на дисплея на телефона и на дисплея на автомобила. Дисплеят индицира, когато сдвояването е успешно.

**Бележка:** *В някои случаи телефонът ще поиска да въведете PIN. Въведете на аудио дисплея шестцифрения PIN, осигурен от системата. Дисплеят индицира, когато сдвояването е успешно.*
Системата може да Ви подкани с въпроси, примерно, когато задавате текущия мобилен телефон като първи мобилен телефон или когато изтегляте Вашия телефонен указател.

**Гласови команди за мобилния телефон**

 Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете:

| **Гласова команда** |
|---|
| (phone I Blackberry I iPhone I Mobile) |
| **След това кажете някоя от следните команди:** |
| Call___ |
| Call___ at home |
| Call___ ([at] work I [(in I at) [the]] office) |
| Call___ on (mobile I cell) |
| Call___ on other |
| Dial [[a] number] [1] |
| ([go to] privacy [on] I transfer to phone I handsfree off) [2] |
| (hold call [on] I (put I place) call on hold) [2] |
| Join (call I calls) [2] |
| Mute [call] [on] |

| **Гласова команда** |
|---|
| (mute [call] off I Unmute [call]) [2] |
| (turn ringer on I silent mode off) |
| (turn ringer off I silent mode [on]) |
| ([text] (messages I message) I SMS I texts) [3] |
| help |

___ е динамично вписване, което трябва да бъде името на контакт във Вашия телефонен указател. Например можете да кажете “Call Home” (Обади се у дома).

[1)] Вижте по-долу таблицата с **Команди при набиране на номер**.

[2)] Тези команди са валидни само по време на телефонно обаждане.

[3)] Вижте по-долу таблицата с команди за текстови съобщения.

**Команди при набиране на номер**

Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени кажете някоя от следните команди:

| Гласова команда | Действие и описание |
|---|---|
| Pound | Това ще добави символа # към номера или името. |
| Number | 0 (нула) до 9 (девет). |
| Asterisk or Star | Това ще добави символа * към номера или името. |
| Clear | Изтрива всички вкарани цифри. |
| (delete I correct) | Изтрива последната поредица от вкарани цифри. |
| Plus | Това ще добави символа + към номера или името. |

**Бележка:** *За да напуснете режима за набиране на телефонен номер, натиснете и задръжте бутона за телефон или произволен бутон на аудио уредбата.*

**Съвети за телефонния указател**

За да чуете как системата SYNC произнася име, когато сърфира през телефонния указател, изберете контакт и натиснете:

| Елемент от менюто |
|---|
| Hear it (Чуйте го) |

**Смяна на устройствата като се използват гласови команди**

Като използвате SYNC можете лесно да получите достъп до много телефони, ipod-устройство или USB-устройства. За да включите устройствата кажете:

| Гласова команда | |
|---|---|
| (connect I device) | Можете да съобщите името на желаното устройство, като “My iPhone”, “My Galaxy” или “My iPod”. SYNC може да поиска да потвърдите типа на устройството (телефон, USB или Bluetooth аудио). |

**Осъществяване на повикване**

Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени кажете по избор:

| Гласова команда | Действие и описание |
|---|---|
| Call (someone I [[a] name]) | |
| Dial [[a] number] | SYNC Ви подканя да кажете номерата, които желаете да наберете. След като кажете номера, системата го потвърждава. |

**Когато системата е обявила номера, Вие трябва да кажете една от следните команди:**

| Гласова команда | Действие и описание |
|---|---|
| (dial I send) | Това стартира обаждането. |
| (delete I correct) | Това изтрива последната произнесена цифра |
| clear | Това изтрива всички произнесени цифри. |

За да приключите разговор, натиснете бутона за край на разговора на волана или изберете опцията за край на разговора на аудио дисплея и натиснете **ОК**.

**Приемане на повикване**

Когато получите обаждане, Вие можете:

- Да отговорите на обаждането, като натиснете бутона за приемане на обаждането на волана или като изберете опцията за приемане на обаждане на аудио дисплея и натиснете бутона **ОК**.
- Да отхвърлите обаждането, като натиснете бутона за отхвърляне на обаждането на волана или като изберете опцията за отхвърляне на обаждане на аудио дисплея и натиснете бутона **ОК**.
- Да игнорирате обаждането, като не правите нищо.

**Опции на мобилния телефон, по време на активно обаждане**

По време на активно обаждане, имате допълнителни характеристики на менюто, които стават налични, примерно като изберете call on hold (задържано обаждане).

За да стигнете до това меню, изберете една от опциите, налични в долната част на аудио дисплея или изберете опцията more (повече).

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Mic.off<br>(Микрофон изкл.) | Изключете микрофона на Вашия автомобил. За да включите микрофона, отново изберете опцията. |
| Privacy<br>(Лично) | Превключете обаждането от активна среда „със свободни ръце" към Вашия мобилен телефон, за да запазите личния характер на разговора. Когато това е направено, аудио дисплеят ще индицира, че разговорът е личен. |
| Hold<br>(Задръжте обаждане) | Поставете едно активно обаждане в положение на задържано обаждане. Когато опцията е избрана, аудио дисплеят ще индицира, че обаждането е задържано. |
| Dial a number<br>(Наберете номер) | Наберете номерата, като използвате цифровата клавиатура на аудио системата, примерно цифрите за паролата. |
| Join calls<br>(Обединете обаждания) | Обединете две отделни обаждания. Системата поддържа максимум трима обаждащи се на многостранен или конферентен разговор.<br>1. Изберете опцията more (повече).<br>2. Стигнете до желаното лице за контакт през системата или използвайте гласови команди, за да осъществите второто обаждане. След като второто обаждане стане активно, изберете опцията more (повече).<br>3. Превъртете до опцията за обединяване на обажданията и натиснете бутона **ОК**. |
| Phonebook<br>(Телефонен указател) | Достъп до контакти в телефонния указател.<br>1. Изберете опцията more (повече).<br>2. Превъртете до опцията Phonebook и натиснете бутона **ОК**.<br>3. Превъртете през контактите в телефонния указател.<br>4. Отново натиснете бутона **ОК**, когато желаният избор (лицето за контакт) се появи на аудио дисплея.<br>5. Отново натиснете бутона **ОК** или бутона за набиране, за да се обадите на избраното лице. |
| Call history<br>(История на обажданията) | Дава достъп до дневника с история на обажданията:<br>1. Изберете опцията more (повече).<br>2. Превъртете през опциите, докато се появи Call History. Натиснете бутона **ОК**.<br>3. Превъртете през опциите на Call History (incoming (входящи), outgoing (изходящи) или missed (пропуснати)). |

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| | 4. Натиснете отново бутона **OK**, когато желаният избор (контакт) се появи на аудио дисплея.<br>5. Натиснете бутона **OK** или бутона за набиране, за да се обадите на избраното лице за контакт. |

**Достъп до характеристики през менюто на мобилния телефон**

Можете да стигнете до историята на обажданията, телефонния указател, изпратените текстови съобщения, както и до настройките на мобилния телефон и на системата. Можете да стигнете и до разширени характеристики, примерно Emergensy Assistance (Спешна помощ).

Системата се опитва автоматично да изтегли Вашия телефонен указател и историята на обажданията всеки път, когато Вашият мобилен телефон се свърже със системата. Трябва да включите характеристиката Auto download (Автоматично изтегляне), ако Вашият мобилен телефон я поддържа.
**Бележка:** *Тази характеристика зависи от мобилния телефон.*

1. Натиснете бутона **PHONE**, за да влезете в менюто на мобилния телефон.
2. Изберете една от наличните опции.

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Dial a number<br>(Наберете номер) | Наберете номер, като използвате цифровата клавиатура на аудио системата. |
| Redial<br>(Наберете повторно) | Наберете повторно последния набран номер (ако има такъв). Натиснете бутона **OK**, за да изберете. |
| Phonebook<br>(Телефонен указател) | Достъп до изтегления телефонен указател.<br>1. Натиснете бутона **OK**, за да потвърдите и да влезете. Можете да използвате опциите от долната част на екрана, за бърз достъп до азбучна категория. Можете също така да използвате буквите на клавиатурата, за да прескачате в списъка.<br>2. Превъртете през контактите в телефонния указател.<br>3. Натиснете отново бутона **OK**, когато на аудио дисплея се появи желания контакт.<br>4. Натиснете бутона **OK** или бутона за набиране, за да се обадите на избраното лице за контакт. |
| Call history<br>(История на обажданията) | Достъп до набрани преди това, получени или пропуснати обаждания.<br>1. Натиснете бутона **OK**, за да изберете.<br>2. Превъртете, за да изберете incoming calls (входящи обаждания), outgoing calls (изходящи обаждания) или missed calls (пропуснати обаждания), за да направите Вашия избор.<br>3. Натиснете бутона **OK** или бутона за набиране, за да се обадите на избраното лице за контакт. |

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Speed Dial<br>(Бързо набиране) | Можете да изберете един от десетте номера за бързо набиране. За да зададете номер за бързо набиране, отидете в телефонния указател, натиснете и задръжте един от номерата върху цифровата клавиатура на аудио системата. |
| Text messaging<br>(Обмен на текстови съобщения) | Можете да изпратите, изтеглите и изтриете текстови съобщения. |
| BT Devices<br>(BT устройства) | Получавате достъп до списъка със следните опции в менюто на Bluetooth устройството: |
| | Add (Добавяне) |
| | Delete (Изтриване) |
| | Conn. (Включване) |
| | Disconn. (Изключване) |
| | Master (Мастер) |
| Phone settings<br>(Настройки на телефона) | Можете да прегледате различни настройки и характеристики на Вашия мобилен телефон. |

**Обмен на текстови съобщения**

Системата Ви позволява да получавате, изпращате, изтегляте и изтривате текстови съобщения. Системата също така може да чете входящи текстови съобщения до Вас, така че не се налага да откъсвате очите си от пътя.

**Бележка:** *Това е характеристика, която зависи от телефона.*

**Получаване на текстово съобщение**

**Бележка:** *Това е характеристика, която зависи от телефона. Вашият телефон трябва да поддържа downloading (сваляне) на текстови съобщения, използвайки Bluetooth, за да получавате входящи текстови съобщения.*

**Бележка:** *Това е характеристика зависеща от скоростта и е налична само когато Вашият автомобил се движи със скорост 5 km/h (3.1 mph) или по-малка.*

Когато пристигне ново съобщение, прозвучава звуков сигнал и на аудио дисплея се показва, че сте получили ново съобщение.

**За да чуете съобщението можете да кажете:**

| Гласова команда | Действие и описание |
|---|---|
| (listen to I read [out]) (text I [text] message I SMS) | Изберете тази опция, за да трябва системата да Ви прочете съобщението. |

**Като използвате екрана, Вие имате и следните опции:**

| Елемент на менюто | Действие и описание | | |
|---|---|---|---|
| Ignore (Игнорирайте) | Изберете тази опция или нищо и съобщението ще отиде в пощенската кутия (при входящи текстови съобщения). | | |
| View (Преглед) | Изберете опцията, за да отворите текстовото съобщение. След като е избрана, имате следните възможности: съобщението да Ви бъде прочетено или да прегледате други съобщения. За допълнителни опции изберете: | | |
| | More… (Повече...) | Ако изберете тази опция, използвайте бутона със стрелка, за да превъртите през следните опции: | |
| | | Reply to sender (Отговорете на изпращача) | Натиснете бутона **ОК**, за да получите достъп, а след това превъртете през списък с предварително подготвени съобщения, за да изпратите съобщение. |
| | | Call sender (Обадете се на изпращача) | Натиснете бутона **ОК**, за да се обадите на изпращача на съобщението. |
| | | Forward msg. (Препратете съобщението) | Натиснете бутона **ОК**, за да препратите съобщението на контакт от Вашия телефонен указател или в историята на обажданията. Можете да изберете, също така, да въведете номер. |

**Изпращане, изтегляне и изтриване на Вашите текстови съобщения**

1. Натиснете бутона **PHONE**.
2. Изберете опцията за обмен на текстови съобщения, а след това натиснете бутона **ОК**.

Изберете от следните опции:

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| New (Ново) | Когато изберете опцията за изпращане на текстово съобщение, на аудио дисплея се появява списък с предварително подготвени съобщения. Това Ви дава възможност да изпратите ново текстово съобщение, на основата на предварително подготвен набор от 15 съобщения. |
| View (Преглед) | Дава Ви възможност да прочетете цялото съобщение и в допълнение Ви предоставя опцията, системата да Ви прочете съобщението. За да преминете към следващото съобщение, изберете опцията More (Повече). Това Ви позволява да отговорите на изпращача, да се обадите на изпращача или да препратите съобщението. |
| Delete (Изтрийте) | Позволява Ви да изтривате текущите текстови съобщения от системата (не от Вашия мобилен телефон). На аудио дисплея се индицира, когато всички Ваши текстови съобщения са били изтрити. |
| More… (Повече...) | Позволява Ви да изтриете всички съобщения или ръчно да задействате изтегляне на всички непрочетени съобщения от Вашия мобилен телефон. |

***Изпращане на текстово съобщение***

1. Изберете опцията Send (Изпратете), когато на аудио дисплея бъде осветен желаният избор.
2. Изберете опцията Confirmation (Потвърдете), когато се появи лицето за контакт и отново натиснете бутона **ОК**, за да потвърдите, когато системата Ви попита дали желаете да изпратите съобщението. Всяко текстово съобщение се изпраща с предварително дефиниран подпис.

**Бележка:** *Можете да изпратите текстови съобщения по два начина. Можете да изберете лице за контакт от телефонния указател, от историята на обажданията или като въведете телефонния номер и като изберете опцията Text (Текст) от аудио дисплея. Можете и да отговорите на съобщение, получено във входящата Ви поща.*

**Бележка:** *Разрешен е само един получател за текстово съобщение.*

**Достъп до настройките на Вашия мобилен телефон**

Това са характеристики, които зависят от мобилния телефон. Настройките на Вашия мобилен телефон Ви позволяват достъп до характеристиките и да коригирате характеристики, като: рингтон, уведомление за текстово съобщение, модифициране на Вашия телефонен указател и задаване на автоматично изтегляне (downloading).

1. Натиснете бутона **PHONE**.
2. Превъртете докато се появи опцията Phone Settings (Настройки на телефона), след това натиснете бутона **ОК**.
3. Превъртете, за да изберете от следните опции:

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Set as master<br>(Задайте телефона като мастер) | Ако е отбелязана тази опция, системата ще използва този мобилен телефон като мастер (първи), когато към системата е сдвоен повече от един мобилен телефон. Тази опция може да бъде променена за всички сдвоени мобилни телефони (не само за активния), като се използва менюто на Bluetooth устройствата. |
| Phone status<br>(Статус на телефона) | Вижте марката на мобилния телефон, името на доставчика, номера на мобилния телефон, нивото на сигнала и нивото на батерията. Когато това е направено, натиснете бутона със стрелка наляво, за да се върнете към менюто за статуса на мобилния телефон. |
| Set ringtone<br>(Задайте рингтон) | Имате възможност да изберете рингтона, който да звучи по време на входящо обаждане (един от рингтоновете на системата или на Вашия мобилен телефон). Ако Вашият мобилен телефон поддържа рингтон в честотната лента, рингтонът на Вашия мобилен телефон звучи, когато изберете опцията за рингтон на мобилния телефон.<br>1. Натиснете бутона **ОК**, за да изберете и да превъртите, за да чуете всеки рингтон.<br>2. Натиснете бутона **ОК**, за да изберете. |
| Test msg notify<br>(Уведомление за текстово съобщение) | Имате опцията да се чува звуков сигнал, като уведомление, когато пристигне текстово съобщение. Натиснете бутона **ОК**, за да включите или изключите звуковия сигнал. |
| Phonebook pref.<br>(Предпочитания в телефонния указател) | Модифицирайте съдържанието на Вашия телефонен указател, например чрез: добавяне, изтриване, изтегляне. Натиснете бутона **ОК**, за да изберете и превъртите през опциите в следващата таблица. |

За да модифицирате предпочитанията в телефонния указател, изберете от следните възможности:

| Елемент на менюто | Действие и описание | |
|---|---|---|
| Add contacts<br>(Добавете контакти) | Прехвърлете желаните контакти на Вашия мобилен телефон. Вижте Ръководството за Вашето устройство, за да разберете как се прехвърлят контакти. Натиснете бутона **ОК**, за да добавите още контакти от Вашия телефонен указател. | |
| Delete<br>(Изтрийте) | Когато се появи съобщение, което Ви пита дали искате да изтриете, изберете тази опция, за да потвърдите. Натиснете бутона **ОК**, за да изтриете текущия телефонен указател и историята на обажданията. Системата Ви връща обратно към менюто за настройки на телефона. | |
| Download now<br>(Изтеглете сега) | Натиснете бутона **ОК**, за да изберете и изтеглите Вашия телефонен указател в системата. | |
| Auto-download<br>(Автоматично изтегляне) | Когато е включена опцията за автоматично изтегляне, изтриват се всякакви изменения, добавки или изтривания, запаметени в системата след Вашето последно изтегляне (download).<br>Когато е изключена опцията за автоматично изтегляне, Вашият телефонен указател няма да бъде изтеглен, когато Вашият мобилен телефон се свърже със системата.<br>Вашият телефонен указател, историята на обажданията и текстовите съобщения могат да бъдат достъпни само когато Вашият сдвоен мобилен телефон е свързан към системата.<br>Отбележете или откажете опцията за автоматично изтегляне на Вашия телефонен указател, всеки път, когато Вашият мобилен телефон се свърже към системата. Времето за изтегляне зависи от мобилния телефон и от обема на информацията. | |
| Sorting pref.<br>(Сортиране по предпочитания) | Активирането на тази характеристика Ви позволява да изберете как да се показват Вашите контакти. Можете да изберете: | |
| | First/Last name<br>(Първо/Последно име) | Last/First name<br>(Последно/Първо име |

**Bluetooth устройства**

Менюто осигурява достъп до Вашите Bluetooth устройство. Използвайте бутоните със стрелка, за да превъртите през опциите на менюто. То Ви позволява да добавяте, свързвате и изтривате устройства и да задавате мобилен телефон като първи.

**Опции на менюто на Bluetooth устройствата**

1. Натиснете бутона **PHONE**.
2. Превъртете докато се появи опцията на Bluetooth устройство, след това натиснете бутона **ОК**.
3. Превъртете, за да изберете от следните опции:

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Add<br>(Добавете) | Можете да сдвоите допълнителен мобилен телефон към системата, като:<br>1. Изберете опцията за добавяне, за да стартирате процеса на сдвояване.<br>2. Когато на аудио дисплея се появи съобщение за започване на сдвояването, потърсете **SYNC** на Вашия мобилен телефон. Ако се налага, вижте Ръководството на Вашето устройство.<br>3. Изберете SYNC на Вашия мобилен телефон. |

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| | 4. Изчакайте, докато на дисплея на телефона се появи PIN. Сравнете PIN на дисплея на телефона с PIN на дисплея на аудио системата и приемете запитването на дисплея на телефона и на дисплея на автомобила. На дисплея се индицира, когато сдвояването е успешно.*<br>5. Когато се появи опцията за задаване на мобилния телефон като първи мобилен телефон, изберете yes (да) или no (не).<br>6. В зависимост от функционалността на Вашия мобилен телефон, системата може да Ви зададе допълнителни въпроси (например, дали бихте желали да изтеглите Вашия телефонен указател). Изберете yes (да) или no (не), за да потвърдите Вашия отговор. |
| Delete<br>(Изтрийте) | След като изтриете мобилния телефон от списъка, телефонът може да бъде свързан отново само като се повтори целия процес на сдвояване. Изберете опцията за изтриване и потвърдете, когато системата Ви пита дали да изтрие избраното устройство. |
| Master<br>(Мастер (първи)) | Системата се опитва да Ви свърже с първия (мастер) мобилен телефон всеки път, когато включите запалването. Когато някой мобилен телефон е избран като първи, той се появява първи в списъка и е маркиран със звездичка.<br>Задайте сдвоеният вече мобилен телефон като Ваш първи мобилен телефон. Изберете опцията Master, за да потвърдите, че този телефон е първи. |
| Conn.<br>(Свържете) | Свържете сдвоения вече мобилен телефон. Вие можете да имате само един мобилен телефон свързан по времето, когато използвате функционалността на мобилния телефон. Когато е свързан друг мобилен телефон, предишният телефон ще бъде разкачен от телефонните услуги. Системата Ви позволява да използвате различни Bluetooth устройства за функционалността на мобилния телефон и в същото време характеристиката за възпроизвеждане на аудио музика през Bluetooth. |
| Discon.<br>(Разкачете) | Можете да разкачите избрания мобилен телефон. Изберете тази опция и потвърдете, когато бъдете подканени. След като бъде разкачен мобилния телефон, той може да бъде свързан отново, без да се повтаря целия процес на сдвояване. |

* В някои случаи телефонът ще поиска от Вас да въведете PIN. Въведете на аудио дисплея шестцифрения PIN, осигурен от системата. На дисплея се индицира, когато сдвояването е успешно.

**Настройки на системата**

1. Натиснете бутона **MENU**.
2. Изберете опцията за настройки на SYNC, след това натиснете бутона **OK**.
3. Превъртете, за да изберете от следните опции:

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Bluetooth on<br>(Bluetooth вкл.) | Отбележете или откажете тази опция, за да включите или изключите Bluetooth интерфейса на системата. Изберете опцията, след това натиснете бутона **ОК**, за да смените статуса на опцията. |
| Set defaults<br>(Задаване на настройки по подразбиране) | Тази селекция няма да изтрие Вашата индексирана информация (телефонен указател, история на обажданията, текстови съобщения и сдвоени устройства). Изберете тази опция и потвърдете, когато бъдете подканени на аудио дисплея. Върнете се към заводските настройки по подразбиране. |
| Master reset<br>(Връщане към заводските настройки) | Напълно изтрива цялата съхранена информация в системата (телефонен указател, история на обажданията, текстови съобщения и сдвоени устройства) и връща към заводските настройки по подразбиране.<br>Изберете тази опция и потвърдете, когато бъдете подканени на аудио дисплея. Дисплеят индицира, когато операцията е завършена и системата Ви връща към предишното меню. |
| Install on SYNC<br>(Инсталирайте на SYNC) | Можете да инсталирате приложения или да актуализирате софтуера, който сте изтеглили. Изберете тази опция и потвърдете, когато бъдете подканени на аудио дисплея. Трябва да има валидно SYNC приложение или налична актуализация на USB-флашката, за да може инсталирането да приключи успешно. |
| System info<br>(Информация за системата) | Показва номера на версията на системата, както и нейния сериен номер.<br>Натиснете бутона **ОК**, за да изберете. |
| Voice settings<br>(Гласови настройки) | Подменюто за гласови настройки съдържа различни опции. Вижте **Използване на гласово разпознаване** (стр. 307). |
| Browse USB<br>(Сърфиране в USB) | Прегледайте действителната структура на менюто на свързаното USB устройство. Натиснете бутона **ОК** и използвайте стрелките нагоре и надолу, за да превъртите през папките и файловете. Използвайте стрелките наляво или надясно, за да влезете и излезете от папка. Съдържанието на медията може да бъде директно избрано от това меню, за да бъде възпроизвеждано. |

## SYNC™ ПРИЛОЖЕНИЯ И УСЛУГИ

Появява се списък с наличните приложения. Всяко приложение може да има свои специфични настройки.

Натиснете бутона **MENU**, за да влезете в менюто на системата.

| Съобщение | Описание и действие |
|---|---|
| SYNC-Apps<br>(Приложения на SYNC) | Превъртете до тази опция и след това натиснете **OK**. |

**Функция Emergency Assistance (Спешна помощ) на SYNC**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

За да работи тази характеристика, Вашият мобилен телефон трябва да има Bluetooth и да е съвместим със системата.

Винаги поставяйте Вашия мобилен телефон на безопасно място, вътре в автомобила си. Ако не направите това, може да се стигне до сериозно нараняване на хора или повреда на мобилния телефон, което ще попречи на правилната работа на тази характеристика.

Ако настройката за тази характеристика не е била включена преди катастрофата, системата няма да предприеме спешно обаждане, поради което очакваната помощ ще се забави, потенциално увеличавайки риска от сериозно нараняване или смърт. Не чакайте системата да направи спешното обаждане, ако самите Вие можете да направите това. Незабавно наберете службите за спешна помощ, за да се избегне забавяне на реакцията. Ако не чуете връзка с Emergency Assistance в рамките на пет секунди след катастрофата, възможно е системата или мобилният телефон да са повредени или да не функционират. Ако катастрофата доведе до разгръщане на въздушна възглавница или до изключване на горивната помпа, системата може да се свърже със службите за спешна помощ през сдвоен и свързан мобилен телефон. За повече информация относно системата и характеристиката Emergency Assistance, посетете регионалния уебсайт на Ford.

**Бележка:** *Преди да включите тази характеристика, трябва да прочетете Бележката за поверителност на Emergency Assistance (по-нататък в този раздел), за да се запознаете с важна информация.*

**Бележка:** *Когато включите или изключите характеристиката Emergency Assistance, тази настройка се прилага за всички сдвоени мобилни телефони. Ако сте изключили тази характеристика, а когато включите запалването се свърже сдвоен преди това телефон, има три възможности: да се чуе гласово съобщение; на дисплея да се показва съобщение или икона; да се активират и двете възможности.*

**Бележка:** *Всеки мобилен телефон работи различно. Тъй като тази характеристика работи с повечето мобилни телефони, някои мобилни телефони могат да имат затруднения при използване на тази характеристика.*

**Бележка:** *Отделете време, за да се запознаете добре с информацията относно разгръщането на въздушните възглавници. Вижте* ***Система за допълнителна безопасност*** *(стр. 28).*

**Включване и изключване на характеристиката Emergency Assistance (Спешна помощ)**

Натиснете бутона **MENU** и след това изберете:

| Съобщение | Действие |
|---|---|
| SYNC-Apps<br>(Приложения на SYNC) | Натиснете **OK**. |
| Emergency Assistance<br>(Спешна помощ) | Натиснете **OK**. Изберете желаната опцията и натиснете **OK**. |

**Опции на дисплея**
Ако включите тази характеристика, на дисплея ще се появи съобщение за потвърждение.
Ако изключите тази характеристика, на дисплея ще се появи диалогов прозорец, който Ви позволява да зададете опцията за гласово напомняне.
Настройка Off (Изкл.) с гласово напомняне: осигурява възможност за напомняне на дисплея и гласово напомняне, когато Вашият мобилен телефон се свърже и автомобилът Ви стартира.
Настройка Off (Изкл.) без гласово напомняне: осигурява възможност за напомняне само на дисплея, без гласово напомняне, когато Вашият мобилен телефон се свърже.
За да сте сигурни, че характеристиката Emergency Assistance работи правилно:

- Системата трябва да има захранване и да работи правилно в момента на катастрофата и по време на активиране и използване на характеристиката.
- Трябва да сте включили характеристиката преди катастрофата.
- Трябва да имате мобилен телефон, свързан към системата.
- В някоидържави може да е необходимо да имате валидна и регистрирана SIM-карта с кредит, за да направите и поддържате спешно обаждане.
- Един свързан мобилен телефон трябва да има способността да прави и поддържа изходящо обаждане в момента на катастрофата.
- Един свързан мобилен телефон трябва да има адекватни: покритие на мрежата, захранване на батерията и сила на сигнала.
- Вашият автомобил трябва да има заредена батерия.

**Бележка:** *Тази характеристика работи само в държави или региони, където Emergency Assistance на SYNC може да се свърже с местните служби за спешна помощ. Посетете регионалния уебсайт на Ford за повече подробности.*

**В случай на катастрофа**
**Бележка:** *Не всяка катастрофа разгръща въздушна възглавница или задейства изключване на горивната помпа, което може да включи характеристиката Emergency Assistance. Обаче, ако характеристиката Emergency Assistance е задействана, системата се опитва да се свърже със службите за спешна помощ. Ако един свързан мобилен телефон претърпи повреда или загуби връзка със системата, тя търси и се опитва да се свърже с който и да е наличен сдвоен вече мобилен телефон. Системата прави опит да направи спешно обаждане.*
Преди да направите обаждане:

- Ако не отмените обаждането и SYNC направи успешно обаждане, издава се въвеждащо (предварително) съобщение за оператора на службата за спешна помощ. След това съобщение, има комуникация със „свободни ръце” между пътниците във Вашия автомобил и оператора.
- Системата осигурява кратък времеви прозорец (около 10 сек.), за да се отмени обаждането. Ако Вие не отмените обаждането, системата се опитва да направи спешно обаждане.
- Системата излъчва съобщение, с като Ви уведомява, че се опитва да направи спешно обаждане. Можете да отмените обаждането, като изберете релевантния функционален бутон или като натиснете бутона за край на обаждането, на волана.

По време на обаждане:

- Характеристиката Emergency Assistence използва GPS-а на Вашия автомобил или информация на клетъчната мрежа, когато е налична, за да определи най-подходящия език за ползване. Тя предупреждава оператора на службата за спешна помощ за катастрофата и доставя въвеждащото съобщение. Това може да включва GPS координатите на Вашия автомобил.
- Езикът, който системата използва, за да взаимодейства с пътниците на Вашия автомобил, може да се различава от езика, използван за доставяне на информация до оператора на службата за спешна помощ.
- След като предварителното съобщение бъде доставено, гласовата линия се отваря, така че Вие можете да говорите със „свободни ръце" с оператора на службата за спешна помощ.
- Когато линията е свързана, трябва да бъдете готови веднага да кажете Вашето име, телефонен номер и информация за местоположението.

**Бележка:** *Докато системата осигурява информация до оператора на службата за спешна помощ, тя предава съобщение, с което Ви уведомява, че изпраща важна информация. След това Ви уведомява, когато линията е отворена, за да започнете комуникация със „свободни ръце".*
**Бележка:** *По време на обаждане през характеристиката Emergency Assistance, появява се екран за спешен приоритет, който съдържа GPS координатите, когато са налични.*
**Бележка:** *Възможно е да не е налична информация за местоположението на GPS в момента на катастрофата; в такъв случай Emergency Assistance все пак ще се опита да направи спешно обаждане.*
**Бележка:** *Възможно е службите за спешна помощ да не получат GPS координатите; в такъв случай е налична комуникация със „свободни ръце" с оператора на службата за спешна помощ.*

**Бележка:** *Операторът на службата за спешна помощ може да получи информация и от мобилната мрежа, като: номер на мобилния телефон, местоположение на мобилния телефон и име на оператора на връзката с мобилния телефон, независимо от Emergency Assistance на SYNC.*
Emergency Assistance може да не роботи, ако:

- Вашият мобилен телефон или хардуерът на Emergency Assistance претърпят повреда при катастрофата.
- Батерията на автомобила или системата няма захранване.
- Вашият мобилен телефон е изхвърлен от автомобила при катастрофата.
- Вие нямате валидна или регистрирана SIM-карта с кредит на Вашия мобилен телефон.
- Вие сте в държава или в регион, където Emergency Assistance на SYNC не може да направи обаждане. За повече информация, посетете регионалния уебсайт на Ford.

**Важна информация за характеристиката Emergency Assistance**
Понастоящем Emergency Assistance не прави обаждане на службите за спешна помощ на следните пазари: Албания, Беларус, Босна и Херцеговина, Македония, Холандия, Украйна, Молдова и Русия.
Посетете регионалния уебсайт на Ford за последните новости по въпроса.

**Бележка за поверителност на Emergency Assistance**
Когато включите характеристиката Emergency Assistance, тя може да разкрие на службите за спешна помощ, че Вашият автомобил е претъпял катастрофа, включваща разгръщане на въздушна възглавница или активиране на изключването на горивната помпа. Тази характеристика има способността да разкрие на оператора на службата за спешна помощ информация за Вашето местоположение или други подробности относно автомобила или катастрофата, за да осигури най-подходящите спешни услуги.
Ако не желаете да се разкрие тази информация, не включвайте характеристиката.

**SYNC AppLink**
Системата дава възможност за гласово и ръчно управление на активирани от SYNC AppLink приложения на смартфона. След като едно приложение работи през AppLink, Вие можете да управлявате основни характеристики на приложението чрез гласови команди и ръчни органи за управление.
**Бележка:** *За да имате достъп до AppLink, трябва да сдвоите и свържете Вашия смартфон към SYNC.*
**Бележка:** *Потребителите на iPhone трябва да свържат телефона към USB-порта.*
**Бележка:** *Потребителите на Android трябва да свържат телефона към SYNC, използвайки Bluetooth.*
**Бележка:** *За информация относно наличните приложения, поддържаните смартфони и съветите за издирване и отстраняване на грешки, моля посетете уебсайта на Ford.*

**Бележка:** *Погрижете се да имате активен акаунт за приложението, което сте изтеглили. Някои приложения ще работят автоматично без настройка. Други приложения ще Ви поискат да конфигурирате свои персонални настройки и да персонализирате Вашия опит, като създадете група „Станции" или „Предпочитани". Препоръчваме Ви да направите това в къщи или извън автомобила.*

**За достъп, използвайте менюто на SYNC**
Превъртете през списъка от налични приложения и натиснете **ОК**, за да изберете някое приложение. Когато едно приложение работи през SYNC, натиснете бутона със стрелка надясно, за да достигнете до менюто на приложението. От тук, Вие можете да достигнете до различни характеристики на приложението, например „одобрение" и „неодобрение". Натиснете бутона със стрелка наляво, за да излезете от менюто на приложението.
Натиснете бутона **MENU**, а след това изберете:

| Съобщение | Описание и действие |
|---|---|
| SYNC-Apps<br>(Приложения на SYNC) | |
| Mobile Apps<br>(Приложения на мобилното устройство) | Превъртете до тази опция и след това натиснете **ОК**. |
| Find new Apps<br>(Намерете нови приложения) | Изберете тази опция, ако желаното приложение не е в списъка. |

**Бележка:** *Ако не може да бъде намерено приложение, съвместимо със SYNC-AppLink, уверете се, че търсеното приложение работи на мобилното устройство.*

**За достъп до използване на гласови команди**
Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени кажете:

| Команда | Описание и действие |
|---|---|
| Mobile (apps \| applications) | След звука, кажете името на приложението. Приложението ще стартира. Ако някое приложение работи през SYNC, можете да натиснете гласовия бутон и да изговорите специфичните за приложението команди. |

Следните гласови команди са винаги налични:

| Команда | Описание и действие |
|---|---|
| [main menu] help | Използвайте тази команда, за да чуете списък от налични гласови команди. |
| Mobile (apps \| applications) | Системата ще Ви подкани да изговорите името на приложението, за да го стартира. |
| list [mobile] (apps \| applications) | Системата ще изброи всички налични в момента приложения на мобилното устройство. |
| Find [new] [mobile] (apps I applications) | Системата ще търси Вашия свързан мобилен телефон за приложения, съвместими със SYNC |
| (quite I exit I close) | Използвайте тази команда, последвана от името на приложението. |

Можете да кажете името на всяко приложение, съвместимо със SYNC, за да го стартирате на SYNC. За да видите списък с налични гласови команди за едно приложение, кажете името на приложението, последвано от help. Например бихте могли да кажете „Spotify help".

**Активиране и деактивиране на push-уведомления**

Някои приложения могат да изпращат push-уведомления. Push-уведомлението е предупреждение от приложение, което работи във фонов режим, и се доставя чрез глас, изскачане на съобщение на екрана или и по двата начина. Това може да бъде особено полезно за новини или приложения, базирани на местоположението.
Натиснете бутона **MENU**, а след това изберете:

| Съобщение | Описание и действие |
|---|---|
| SYNC-Apps<br>(Приложения на SYNC) | |
| Mobile Apps<br>(Приложения на мобилното устройство) | |
| SYNC-Settings<br>(Настройки на SYNC) | |
| All Apps<br>(Всички приложения) | Ако се поддържат push-уведомления, ще се чува тази настройка. Имате възможност да активирате или да деактивирате характеристиката, както е необходимо. |

**Активиране на приложения на мобилни устройства през SYNC**

За да използвате системата, Вие трябва да сте съгласни да изпращате и получавате оторизирана информация за приложенията и актуализации, като използвате тарифния план, асоцииран със свързаното устройство.

Данните се изпращат на Ford в САЩ през свързаното устройство. Информацията е криптирана и включва Вашия VIN, номера на SYNC-модула, анонимно използване на статическа информация и информация за отстраняване на грешки. Актуализациите могат да се правят автоматично
**Бележка:** *Вие трябва да активирате приложенията на мобилното устройство за всяко свързано устройство, когато за първи път изберете такова приложение, използвайки системата.*

**Бележка:** *Ще се прилагат стандартните тарифи за обмен на данни. Ford не носи отговорност за допълнителни такси, които могат да бъдат начислени от доставчика на услугата, когато автомобилът изпраща или получава данни през свързаното устройство. Това включва всички допълнителни такси, възникнали в резултат на шофиране в зони, където се ползва роуминг извън домашната мобилна мрежа.*

**Статус на приложението**

Можете да видите текущия статус на едно приложение в менюто за настройки. Има три възможни статуса:

| Съобщение | Описание и действие |
|---|---|
| Update needed<br>(Необходима е актуализация) | Тази система е детектирала ново приложение, което изисква оторизиране или се изисква актуализиране на генерални разрешения. |
| Up-to-date<br>(Актуализирано) | Не се изисква актуализиране. |
| Updating...<br>(Актуализиране...) | Системата се опитва да получи актуализация. |

Опции в менюто за настройки:

| Съобщение | Описание и действие |
|---|---|
| Request Update<br>(Изисква се актуализация) | Когато е необходима актуализация и Вие решите ръчно да поискате актуализацията, примерно, когато се намирате в зона с Wi-Fi. |
| Disable Update<br>(Деактивира актуализацията) | Тази опция се избира, за да се деактивира автоматичната актуализация. |

**Разрешения за приложенията**

Разрешенията се делят на групи. Вие можете да дадете разрешение за тези групи индивидуално. Можете да смените статуса на разрешението за групата по всяко време, когато не шофирате, като използвате менюто с настройки.
Когато стартирате едно приложение, като използвате SYNC, системата може да Ви попита например дали:

- Разрешавате на Вашия автомобил да осигурява към приложението информация за автомобила, включително, но неограничено до: ниво на горивото, разход на гориво, обороти на двигателя, напрежение на батерията, скоростомер, VIN, външна температура, позиция на предавката, налягане в гумите, околна температура, дата и час.
- Разрешавате на Вашия автомобил да осигурява информация за характеристиките на шофиране, включително, но неограничено до: MyKey, статус на предпазните колани, обороти на двигателя, събития при спиране, превключвател на педала на спирачката, ускорение, позиция на педала на газта, превключвател на педала на съединителя, дължина на пътуването, времетраене на пътуването, цена на пътуването, продължителност на импулса на двигателя (%), време при висока скорост (%).

- Разрешавате на Вашия автомобил да осигурява информация за местоположението, включително: GPS и скорост.
- Разрешавате на приложението да изпраща push-уведомления, използвайки дисплея на автомобила и гласовите възможности, при работа във фонов режим.

**Бележка:** *Ще трябва да дадете разрешения само първия път, когато ползвате приложение със SYNC.*
**Бележка:** *Ние не носим отговорност за каквито и да е повреди или нарушаване на неприкосновеността на личния живот, свързани с използването на някое приложение или с разпространяването на някои данни за автомобила, които сте ни разрешили да предоставим на приложението.*

## ИЗПОЛЗВАНЕ НА SYNC™ С ВАШИЯ МЕДИЕН ПЛЕЙЪР

Можете да достигнете и да възпроизвеждате музика от Вашия медиен плейър през системата от високоговорители на Вашия автомобил, като използвате менюто на системата или гласовите команди. Също така можете да сортирате и възпроизвеждате Вашата музика по специфични категории, например изпълнител или албуми. SYNC е в състояние да поддържа в мрежата почти всички медийни плейъри включително: iPod, Zune, възпроизвеждане от плейъри и повечето USB-устройства. SYNC поддържа и аудио формати, например: MP3, WMA, WAV и ACC.

Потвърдете дали USB-устройството е форматирано правилно и има следните спецификации:

- USB 2.0
- Формат на файла: трябва да е FAT16/32.

**Бележка:** *Формат на файла NTFS не се поддържа.*

На USB-устройството, форматът на аудио файловете трябва да бъде:

- MP3
- WMA, незащитен от DRM
- WAV
- AAC.

### Свързване на Вашия медиен плейър към USB-порта

**Бележка:** *Ако Вашият медиен плейър е с превключвател на захранването, уверете се, че сте включили устройството.*

### За да свържете като използвате гласови команди

1. Включете устройството в USB-порта на Вашия автомобил.
2. Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени кажете:

| Гласова команда | Описание и действие |
|---|---|
| (USB [stick] \| iPod \| MP3 [player]) | Сега можете да възпроизвеждате музика, като кажете някоя от съответните гласови команди. Вижте гласовите команди на медията. |

Думите в скоби [ ] са като опция и не е необходимо да бъдат изговаряни, за да може системата да разбере командата. Например там, където се появява (USB [stick] | iPod | MP3 [player]) можете да кажете USB или USB-стик.

### За да свържете като използвате менюто на системата

1. Включете устройството в USB-порта на Вашия автомобил.
2. Натиснете бутона **Media** (до аудио дисплея) докато на дисплея се появи инициализиращо съобщение.

| Елемент на менюто | Описание и действие |
|---|---|
| Browse USB<br>(Сърфирайте в USB) | В зависимост от броя на медийните файлове върху Вашето свързано устройство, на дисплея може да се появи съобщение за индексиране. Когато индексирането е приключило, екранът се връща на менюто за възпроизвеждане. |

Изберете от следните опции:

| Елемент на менюто |
|---|
| Play all<br>(Възпроизведете всичко) |
| Playlist<br>(Плейлиста) |
| Songs<br>(Песни) |
| Artists<br>(Изпълнители) |
| Albums<br>(Албуми) |
| Genres<br>(Жанрове) |
| Browse USB<br>(Сърфирайте в USB) |
| Reset USB<br>(Възстановете USB в изходно положение) |
| Exit<br>(Изход) |

**Какво се възпроизвежда?**

Винаги по време на възпроизвеждането можете да натиснете гласовия бутон и да попитате системата, какво се възпроизвежда. Тя чете таговете с мета данни на текущия запис, ако са попълнени.

**Гласови команди за медията**

 Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете командата:

| Гласова команда | Описание и действие |
|---|---|
| (USB [stick] \| iPod \| MP3 [player]) | Сега можете да възпроизвеждате музика, като кажете някоя от съответните гласови команди. |

Можете да кажете всяка от гласовите команди вътре в скобите, които са отделени с **|**. Например, където се появява (what's | what is), казвате: what's или what is.

Вие трябва да кажете всяка от гласовите команди, които са извън скобите. Например, когато искате да попитате кой възпроизвежда това (what's | what is) playing, трябва да кажете: (what's или what is) playing.

| Гласова команда | Описание и действие |
|---|---|
| pause | Прекъсва възпроизвеждането на устройството (прави пауза). |
| play | Възстановява възпроизвеждането на устройството. |
| play [album]__ | |
| Play all | Възпроизвежда всички медии върху устройството от първия до последния запис. |
| play [artist]__ | |
| play [genre]__ | |
| play [playlist]__ | |
| next [track I title I song I file I podcast I chapter I episode] | Възпроизвежда следващ запис върху текущата медия. |
| previous [track I title I song I file I podcast I chapter I episode] | Възпроизвежда предишния запис върху текущата медия. |
| [play] (similar music I more like this) | Създава плейлиста на подобен жанр на този, който в момента се възпроизвежда. |
| play [song I track I title I file] | |
| repeat off | |
| repeat one [on] | Повтаря текущия запис. |
| shuffle [all] [on] | Възпроизвежда текущата плейлиста в случаен ред. (Не всички устройства поддържат тази команда.) |
| shuffle off | |
| ((who's I who is) this I who plays this I (what's I what is) playing [now] I (what I which) (song I track I artist) is this I (who's I who is) playing I (what's I what is) this) | Винаги по време на възпроизвеждането можете да натиснете гласовия бутон и да попитате системата какво се възпроизвежда. Системата чете таговете с метаданни (ако са попълнени) на текущия запис. |

___ е динамично вписване, означаващо че това може да бъде име, примерно на група, изпълнител или песен. Например можете да кажете "Play artist The Beatles".

**Примери за USB-команди**

SYNC предоставя на потребителя много интуитивни пътища да търси и възпроизвежда песен като използва глас. Например, ако имаме песен, която се казва "Penny Lane" от албума "Magical Mystery tour", за да се възпроизведе тази песен, можем да кажем следното:

- Възпроизведете песента “Penny Lane”.
- Възпроизведете “Penny Lane”.

Ако искаме да се възпроизведе целия албум, можем да кажем:

- Възпроизведете албума “Magical Mystery tour”.
- Възпроизведете “Magical Mystery tour”.

**Bluetooth Audio**
Системата също така има възможност да възпроизвежда музика от Вашия мобилен телефон през Bluetooth.
За да включите Bluetooth Audio имате следните възможности: използвайте бутона **MEDIA** (до аудио дисплея); използвайте бутона **Source;** натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете:

| **Гласова команда** |
|---|
| Bluetooth audio<br>**(**Bluetooth аудио) |

След това една от следните възможности:

| **Елемент на менюто** | **Описание и действие** |
|---|---|
| Options<br>(Опции) | Това въвежда в менюто на медията. |

След това една от следните възможности:

| **Елемент на менюто** | **Описание и действие** |
|---|---|
| Shuffle<br>(В произволен ред) | Изберете, за да разбъркате или да повторите Вашата музика. След като сте направили избора си, характеристиката остава включена, докато не я изключите. |
| Repeat track<br>(Повторете записа) | Изберете, за да разбъркате или да повторите Вашата музика. След като сте направили избора си, характеристиката остава включена, докато не я изключите. |
| Similar music<br>(Подобна музика) | Можете да възпроизвеждате типове музика, подобни на текущата плейлиста от USB-порта. Системата използва информацията с метаданни на всеки запис, за да изготви плейлиста. Тогава, системата създава нов списък с подобни записи, които започва да възпроизвежда. Всеки запис трябва да има тагове с метаданни, попълнени за тази характеристика. С определени устройства за възпроизвеждане, ако |

| **Гласова команда** |
|---|
| Pause<br>(Пауза) |
| Play<br>(Възпроизвеждане) |
| Next [track I title I song I file I podcast I chapter I episode] |
| previous [track I title I song I file I podcast I chapter I episode] |

**Характеристики на менюто за медията**
Менюто на медията Ви позволява да изберете как да възпроизвеждате Вашата музика, примерно по изпълнител, жанр, разбъркано или с повторение и да намирате аналогична музика или да върнете в изходно положение индекса на Вашите USB-устройства.
Натиснете **AUX**, за да изберете възпроизвеждане на USB.

| Елемент на менюто | Описание и действие |
|---|---|
| | Вашите тагове с метаданни не са попълнени, записите няма да са налични при гласово разпознаване, в менюто за възпроизвеждане или при тази опция. Обаче, ако поставите тези записи на Вашето възпроизвеждащо устройство, в режим на съхранение в устройство с голяма памет, те са налични при гласовото разпознаване, в менюто за възпроизвеждане или при тази опция. Системата поставя unknowns (непознати) във всеки таг, незапълнен с метаданни. |
| Reset SYNC USB<br>(Възстановете USB индекса на SYNC) | Възстановява USB-индекса. След като е приключено новото индексиране, можете да изберете какво да се възпроизвежда от библиотеката с песни на USB. |

**Достъп до библиотеката с песни на Вашето USB**

1. Включете устройството в USB-порта на Вашия автомобил.
2. Натиснете бутона **MEDIA** (до аудио дисплея), за да изберете възпроизвеждане от USB.

| Елемент на менюто | Описание и действие |
|---|---|
| Browse USB<br>(Сърфиране в USB) | Това меню Ви позволява да изберете и възпроизвеждате Вашите медийни файлове по критериите: изпълнител, албум, жанр, плейлиста и запис или даже да проверите какво има на USB-устройството. |

Ако няма достъп до медийни файлове, дисплеят индицира, че няма медия.
Ако има медийни файлове, имате следните опции, през които да превъртите и да изберете:

| Елемент на менюто | Описание и действие |
|---|---|
| Play all<br>(Възпроизведете всичко) | Възпроизвежда всички индексирани медийни файлове от Вашето възпроизвеждащо устройство еднократно по реда на номерата.*<br>1. Натиснете **ОК**, за да изберете файла. На дисплея се появява заглавието на първия запис. |
| Playlists<br>(Плейлиста) | Достъп до Вашите плейлисти във формат ASX, M3U, WPL или MTP.*<br>1. Натиснете **ОК**, за да изберете характеристиката.<br>2. Превъртете, за да изберете желаната плейлиста и след това натиснете **ОК**. |
| Songs<br>(Песни) | Търси и възпроизвежда специфичен индексиран запис.*<br>1. Натиснете **ОК**, за да изберете характеристиката.<br>2. Превъртете, за да изберете желания запис и след това натиснете **ОК**. |

| Елемент на менюто | Описание и действие |
|---|---|
| Artists<br>(Изпълнители) | Сортира всички индексирани медийни файлове по изпълнител. Веднъж избрано, системата изрежда и след това възпроизвежда всички изпълнители и записи по азбучен ред. *<br>1. Натиснете **ОК**, за да изберете характеристиката.<br>2. Превъртете, за да изберете желания изпълнител и след това натиснете **ОК**. |
| Albums<br>(Албуми) | Сортира всички индексирани медийни файлове по албуми. *<br>1. Натиснете **ОК**, за да изберете характеристиката.<br>2. Превъртете, за да изберете желаните албуми и след това натиснете **ОК**. |
| Genres<br>(Жанрове) | Сортира индексираната музика по жанрове. *<br>1. Натиснете **ОК**, за да изберете характеристиката.<br>2. Превъртете, за да изберете желания жанр и след това натиснете **ОК**. |
| Browse USB<br>(Сърфирайте в USB) | Сърфира през всички поддържани медийни файлове на Вашия медиен плейър, свързани към USB-порта. Вие можете да видите само медийни файлове, които са съвместими със SYNC; другите запаметени файлове не се виждат.<br>1. Натиснете **ОК**, за да изберете функцията.<br>2. Превъртете, за да сърфирате през индексираните медийни файлове на Вашата флашка и след това натиснете **ОК**. |
| Reset USB<br>(Възстановете USB) | Възстановява индекса на USB. След като е завършено индексирането, можете да изберете какво искате да се възпроизведе от библиотеката с песни на USB. |

* Можете да използвате бутоните в долната част на аудио дисплея, за да скочите бързо до определена азбучна категория. Вие можете да използвате букви на цифровата клавиатура, за да скочите в листата.

**Достъп до библиотеката с песни на Вашето USB**

1. Включете устройството в USB-порта на Вашия автомобил.
2. Натиснете бутона **MEDIA** (до аудио дисплея), за да изберете възпроизвеждане от USB.

| Елемент на менюто | Описание и действие |
|---|---|
| Browse USB<br>(Сърфирайте в USB) | Менюто Ви позволява да изберете и възпроизвеждате Ваши медийни файлове по критериите: изпълнител, албум, жанр, плейлиста или запис. |

Ако няма достъп до медийни файлове, дисплеят индицира, че няма медия.

**Ако няма медийни файлове, разполагате със следните опции:**

| Елемент на менюто | Описание и действие |
|---|---|
| Play all<br>(Възпроизведете всичко) | Възпроизвежда всички индексирани медийни файлове от Вашето устройство еднократно по реда на номерата.*<br>Натиснете бутона **ОК**, за да изберете. На дисплея се появява заглавието на първия запис. |
| Playlists<br>(Плейлиста) | Имате достъп до Вашите плейлисти (от формати ASX, M3U, WPL или MTP).*<br>1. Натиснете бутона **ОК**, за да изберете характеристиката.<br>2. Превъртете, за да изберете желаната плейлиста и след това натиснете бутона **ОК**. |
| Songs<br>(Песни) | Търси и възпроизвежда специфичен индексиран запис.*<br>1. Натиснете бутона **ОК**, за да изберете характеристиката.<br>2. Превъртете, за да изберете желания запис и след това натиснете бутона **ОК**. |
| Artists<br>(Изпълнители) | Сортира всички индексирани медийни файлове по изпълнител. Тогава системата изрежда и след това възпроизвежда всички изпълнители и записи по азбучен ред.*<br>1. Натиснете бутона **ОК**, за да изберете характеристиката.<br>2. Превъртете, за да изберете желания изпълнител и след това натиснете бутона **ОК**. |
| Albums<br>(Албуми) | Сортира всички индексирани медийни файлове по албуми.*<br>1. Натиснете бутона **ОК**, за да изберете характеристиката.<br>2. Превъртете, за да изберете желания албум и след това натиснете бутона **ОК**. |
| Genres<br>(Жанрове) | Сортира всички индексирани медийни файлове по жанр (категория).*<br>1. Натиснете бутона **ОК**, за да изберете характеристиката.<br>2. Превъртете, за да изберете желания жанр и след това натиснете бутона **ОК**. |
| Browse USB<br>(Сърфирайте в USB) | Сърфирайте през всички поддържани медийни файлове на Вашия медиен плейър, свързани към USB-порта. Вие можете да видите само медийни файлове, които са съвместими със SYNC. (Други файлове не се виждат.)<br>1. Натиснете бутона **ОК**, за да изберете опцията. |

| Елемент на менюто | Описание и действие |
|---|---|
| | 2. Превъртете, за да сърфирате през индексираните медийни файлове върху устройството и след това натиснете бутона **ОК**. |
| Reset USB<br>(Възстановете USB) | Възстановява индекса на USB. След като индексирането е завършено, можете да изберете какво искате да се възпроизведе от библиотеката с песни на USB. |

* Можете да използвате бутоните в долната част на аудио дисплея, за да скочите бързо до определена азбучна категория. Вие можете да използвате и буквите на цифровата клавиатура на аудио системата, за да скочите в листата.

**Използване на гласови команди**

Можете да получите достъп и да прегледате песните на Вашето USB, като използвате гласови команди.

Включете устройството в USB-порта на Вашия автомобил.

**Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете някоя от следните команди:**

| Гласова команда |
|---|
| (browse I search I show) all (album I albums) |
| (browse I search I show) all (artist I artists) |
| (browse I search I show) all (genre I genres) |
| (browse I search I show) all (playlist I playlists) |
| (browse I search I show) all (song I songs I title I titles I file I files I track I tracks) |
| (browse I search I show) album___ |
| browse I search I show) artist___ |
| browse I search I show) genre___ |
| browse I search I show) playlist___ |

**Line In Audio (Входящ жак за допълнителен източник)**

**За да получите достъп до допълнителен аудио източник и когато бъдете подканени кажете:**

| Гласова команда |
|---|
| ((line I AV I audio video) in I AUX I audio video) |

**USB 2 (ако е налично)**

Вашият автомобил може да пристигне оборудван с допълнителен USB-порт. Ако е така, USB1 се намира в предната част на автомобила в долната част на панела с контролно-измервателни уреди. USB2 се намира на централната конзола на автомобила (вътре в секцията за багаж).

Можете да включите допълнително USB-устройство във втория USB-порт.

**Бележка:** *В даден момент, SYNC поддържа само едно свързано iOS (Apple) устройство (което сте свързали най-напред). Когато свържете второто iOS-устройство системата го зарежда, но не поддържа възпроизвеждане от него.*

**Bluetooth устройства и настройки на системата**

Можете да достигнете до менютата като използвате аудио дисплея. Вижте **Използване на SYNC™ с Вашия телефон** (стр. 310).

**Гласови команди за аудио източници**


Вашата гласова система Ви позволява да смените аудио източниците с проста гласова команда.

**Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете:**

| Гласова команда |
|---|
| (music I audio I entertainment) [system] |
| **Следват няколко примери на гласови команди, които можете да използвате.** |
| [tune [to]] (AM I Medium Wave) |
| [tune [to]] (AM I medium wave) 1 |
| [tune [to]] (AM I medium wave) ___ I ___ [AM I medium wave]) |
| [tune [to]] (AM I medium wave) 2 |
| Bluetooth audio |
| (( disc I CD [player]) play I play (disc I CD [player])) |
| [ tune [to]] FM |
| [ tune [to]] FM 1 |
| [ tune [to]] FM (autostore I AST I autoset) |
| [tune [to]] FM 2 |
| ((line I AV I audio video) in I AUX I audio video) |
| Radio |
| (USB [stick] I iPod I MP3 [player]) |
| ((who's I who is) this I who plays this I (what's I what is) playing [now] I (what I which) (song I track I artist) is this I (who's I who is ) playing I (what's I what is) this) |
| help |

**Гласови команди по радиото**


Ако слушате радиото, натиснете гласовия бутон и след това кажете някоя от командите от следващата таблица.

**Ако не слушате радио, натиснете гласовия бутон и след сигнала кажете:**

| Гласова команда |
|---|
| Radio |
| **Вие можете да кажете която и да е от следните команди.** |
| [tune [to]] (AM I Medium Wave) |
| [tune [to]] (AM I medium wave) 1 |
| [tune [to]] (AM I medium wave) (autostore I AST I autoset) |
| [tune [to]] (AM I medium wave) 2 |
| [tune [to]] ((AM I medium wave) ___ I ___ [AM I medium wave ]) |
| [tune [to]] (AM I medium wave) preset ___ |
| [tune [to]] (AM I medium wave) 1 preset ___ |
| [tune [to]] FM |
| [tune [to]] FM 1 |

| Гласова команда |
|---|
| [tune [to]] FM (autostore I AST I autoset) |
| [tune [to]] FM 2 |
| [tune [to]] (FM __ I __ [FM]) |
| [tune [to]] FM(autostore I AST I autoset) preset __ |
| [tune [to]] FM 1 |
| [tune [to]] FM 2 preset __ |
| [tune [to]] praset __ |
| Tune radio |
| help |

**Гласови команди за CD**

Ако слушате CD, натиснете гласовия бутон и след това кажете някоя от командите от следващата таблица.

**Ако не слушате CD, натиснете гласовия бутон и след звука кажете:**

| Гласова команда |
|---|
| ((disc I CD [player]) play I play (disc I CD [player])) |
| **След това можете да кажете някоя от следните команди.** |
| pause |

| Гласова команда |
|---|
| play |
| [play] next track |
| [play] previous track |
| [play I change to] track [number] __ |
| repeat (track I song) [on] * |
| repeat folder [on] |
| Repeat off |
| (shuffle I random I mix) [on I (tracks I songs) [on]] * |
| (shuffle I random I mix) (CD [player] I disc) [on] |
| (shuffle I random I mix) folder [on] |
| shuffle off |

* Когато използвате тези команди, трябва да посочите на системата, кой запис или папка да повтори или разбърка.

**ИЗДИРВАНЕ И ОТСТРАНЯВАНЕ НА ГРЕШКИ НА SYNC™**

Вашата система SYNC се използва лесно. Ако все пак възникнат въпроси, вижте долната таблица.

За да проверите съвместимостта на Вашия мобилен телефон, посетете регионалния уебсайт на Ford.

| Проблеми с мобилния телефон | | |
|---|---|---|
| **Проблем** | **Възможна причина** | **Възможно решение** |
| Голям фонов шум по време на телефонен разговор. | Настройките за аудио управление на Вашия мобилен телефон могат да засягат работата на SYNC. | Вижте Ръководството за Вашето устройство относно аудио настройките. |
| По време на разговор аз мога да чувам другите хора, но те не могат да ме чуват. | Възможна е неизправност на мобилния телефон. | Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, връщайки го в изходно положение или изваждайки батерията, след това опитайте отново. |
| | | Уверете се, че микрофонът за SYNC не е изключен. |
| SYNC не е в състояние да изтегли (download) моя телефонен указател. | Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон. | Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон. |
| | Възможна е неизправност на мобилния телефон. | Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, връщайки го в изходно положение или изваждайки батерията, след това опитайте отново. |
| | | Опитайте се да прехвърлите контактите от Вашия телефонен указател към SYNC, като изберете опцията add (добавяне). |
| | | Трябва да включите Вашия мобилен телефон и функцията на SYNC за автоматично изтегляне на телефонния указател. |
| Системата казва “Phonebook downloaded” (Телефонният указател е изтеглен), но е възможно телефонният указател на SYNC да е празен или да липсват контакти. | Възможностите на Вашия мобилен телефон са ограничени. | Опитайте се да прехвърлите контактите от Вашия телефонен указател към SYNC, като изберете опцията add (добавяне). |
| | | Ако липсващите контакти са запаметени на Вашата SIM-карта, опитайте се да ги прехвърлите в паметта на Вашия мобилен телефон. |
| | | Извадете всички картини или специални ринг-тонове, свързани с липсващия контакт. |
| | | Трябва да включите Вашия мобилен телефон и функцията на SYNC за автоматично изтегляне на телефонния указател. |
| Имам проблеми при свързване на моя мобилен телефон към SYNC. | Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон. | Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон. |
| | Възможна е неизправност на мобилния телефон. | Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, връщайки го в изходно положение или изваждайки батерията, след това опитайте отново. |

| Проблеми с мобилния телефон | | |
|---|---|---|
| **Проблем** | **Възможна причина** | **Възможно решение** |
| | | Опитайте се да изтриете Вашето устройство от SYNC и да изтриете SYNC от Вашето устройство, след това опитайте отново. |
| | | Винаги проверявайте настройките за безопасност и автоматично приемане на подканите, свързани със SYNC Bluetooth връзката на Вашия мобилен телефон. |
| | | Актуализирайте фърмуера на Вашия мобилен телефон. |
| | | Изключете настройката за автоматично изтегляне. |
| Обменът на текстови съобщения не може да се изпълнява на SYNC. | Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон. | Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон. |
| | Възможна е неизправност на мобилния телефон. | Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, връщайки го в изходно положение или изваждайки батерията, след това опитайте отново. |
| | iPhone | • Отидете на Settings (Настройки) на Вашия мобилен телефон.<br>• Отидете на Bluetooth Menu.<br>• Уверете се, че статусът на връзката показва Not Connected (Не е свързан).<br>• Натиснете синия кръг, за да влезнете в следващото меню.<br>• Включете Show Notifications. (Покажете уведомленията)<br>• Включете SYNC Contacts (Контакти на SYNC).<br><br>Вашият iPhone сега е настроен да препраща входящи текстови съобщения към SYNC. Повторете тези стъпки за всеки друг автомобил със SYNC, с който сте свързани.<br>Вашият iPhone ще препраща входящи текстови съобщения към SYNC само ако е деблокиран.<br>На iPhone не се поддържа опцията за отговаряне на текстови съобщения като се използва SYNC.<br>Текстови съобщения от WhatsApp и от Facebook Messenger не се поддържат. |

| Проблеми с мобилния телефон | | |
|---|---|---|
| **Проблем** | **Възможна причина** | **Възможно решение** |
| Моят мобилен телефон не може да работи със звукови съобщения. | Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон. | Вашият мобилен телефон трябва да поддържа изтегляне на текстови съобщения през Bluetooth, за да се получават входящи текстови съобщения. |
| | | Отидете в менюто за текстови съобщения на SYNC, за да проверите дали Вашият мобилен телефон поддържа характеристиката. Натиснете бутона **PHONE** и след това превъртете и изберете опцията за текстови съобщения, след което натиснете **ОК**. |
| | Това е ограничение на мобилния телефон. | Тъй като всеки мобилен телефон е различен, вижте Ръководството за Вашето устройство, за специфичните мобилни телефони, които можете да сдвоявате. Всъщност може да има разлики между мобилните телефони, дължащи се на марката, модела, доставчика на услуги и версията на софтуера. |

| Проблеми с USB и медия | | |
|---|---|---|
| **Проблем** | **Възможна причина** | **Възможно решение** |
| Имам проблеми при свързване на моето устройство. | Възможна е неизправност на устройството. | Опитайте се да изключите устройството, връщайки го в изходно положение или изваждайки батерията, след това опитайте отново. |
| | | Уверете се, че използвате кабел на производителя. |
| | | Уверете се, че правилно сте включили USB-кабела към устройството или към USB-порта на Вашия автомобил. |
| | | Уверете се, че устройството няма автоматично инсталирана програма или активни настройки за защита. |
| SYNC не разпознава моето устройство, когато стартирам автомобила си. | Това е ограничение на устройството. | Уверете се, че не сте оставили устройството в автомобила си по време на много високи или ниски температури. |
| Bluetooth аудиото не стриймва. | Това е характеристика, която зависи от устройството. | Уверете се, че сте свързали устройството към SYNC и натиснете Play на Вашето устройство. |
| | Устройството не е свързано. | |

| Проблеми с USB и медия | | |
|---|---|---|
| **Проблем** | **Възможна причина** | **Възможно решение** |
| SYNC не разпознава музика, която е на моето устройство. | Вашите музикални файлове може да не съдържат точната информация за изпълнител, заглавие на песента, албум или жанр. | Уверете се, че всички подробности за песента са попълнени. |
| | Файлът може да е повреден. | Опитайте се да замените повредения файл с нова версия. |
| | Песента може да е защитена с авторски права, което не позволява тя да се възпроизвежда. | Някои устройства изискват от Вас да промените настройките на USB от режим на съхранение в устройство с голяма памет към протокол от клас за презапис на сменяем носител. |
| Когато едновременно свързвам моя iPhone или iPod Touch през USB-то и Bluetooth Audio, понякога не мога да чувам никакъв звук. | Това е ограничение на устройството. | От екрана на iPhone или iPod Touch, когато в момента се възпроизвежда музика, изберете иконата за Airplay в най-долната част на екрана на Вашия iPhone или iPod Touch. |
| | | За да слушате на iPhone или iPod Touch през Bluetooth Audio, изберете SYNC. |
| | | За да слушате на iPhone или iPod Touch през USB, изберете Dock Connector. |

| Проблеми с гласовите команди | | |
|---|---|---|
| **Проблем** | **Възможна причина** | **Възможно решение** |
| SYNC не разбира това, което казвам | Може би използвате грешни гласови команди. | Прегледайте гласовите команди на мобилния телефон и гласовите команди на медията в началото за съответните им секции. |
| | | Вижте аудио дисплея по време на активна гласова сесия, за да намерите списъка с гласови команди там. |
| | Може би отговаряте твърде рано или в неподходящ момент. | Микрофонът за системата е или във Вашето огледало за задно виждане или на хедлайнера, точно над предното стъкло. |
| SYNC не разбира името на песента или на изпълнителя. | Може би използвате грешни гласови команди. | Прегледайте гласовите команди на медията в началото на секцията за медията. |

| Проблеми с гласовите команди | | |
|---|---|---|
| **Проблем** | **Възможна причина** | **Възможно решение** |
| | Може би не казвате името точно както е запаметено в системата. | Кажете името на песента или на изпълнителя точно както го е запаметила системата. Ако кажете “Play Artist Prince”, системата няма да изпълнява музика на Prince и Revolution или Prince и New Power Generation. |
| | | Уверете се, че казвате цялото заглавие, примерно „California remix featuring Jennifer Nettles”. |
| | | Ако заглавията на песните са с главни букви, трябва да ги спелувате. LOLA изисква да кажете „L-O-L-A”. |
| | Системата може да не чете името по същия начин както го казвате Вие. | Не използвайте специални символи в заглавието, тъй като системата не ги разпознава. |
| SYNC не разбира или е набрала грешен контакт, когато поисках да се обадя. | Може би използвате грешни гласови команди. | Прегледайте гласовите команди на мобилния телефон в началото на секцията за мобилния телефон. |
| | | Можете да използвате списъци с предложения на мобилни телефони и медии, за да получите списък с възможните предложения, когато системата не може да Ви разбере напълно. Вижте **Използване на гласово разпознаване** (стр. 307). |
| | Може би не казвате името точно както е запаметено в системата. | Уверете се, че сте казали името точно, както системата го е запаметила. Ако името на лицето за контакт е Joe Wilson, кажете „Call Joe Wilson”. |
| | | Системата работи по-добре ако кажете цялото име, например “Joe Wilson” вместо „Joe”. |
| | Контактите във Вашия телефонен указател са много кратки и близки или могат да съдържат специални знаци. | Не използвайте специални знаци примерно 123 или ICE, тъй като системата няма да ги разпознае. |
| | Контактите във Вашия телефонен указател може би са с главни букви. | Ако контактите са с главни букви, трябва да ги спелувате. JAKE изисква да кажете „Call J-A-K-E”. |

| Проблеми с гласовите команди | | |
|---|---|---|
| **Проблем** | **Възможна причина** | **Възможно решение** |
| Системата за гласово управление на SYNC има проблеми с разпознаването на чужди имена, запаметени на моя мобилен телефон. | Може би казвате чуждите имена, като използвате избрания в момента език за SYNC. | SYNC прилага правилата за фонетично произнасяне на избрания език към имената на контактите, запаметени на Вашия мобилен телефон. |
| | | **Полезни съвети**: Можете ръчно да изберете Вашия контакт. Натиснете **PHONE**. Изберете опцията за телефонен указател и след това името на контакта. Натиснете опцията за сензорен клавиш, за да го чуете. SYNC ще Ви прочете името на контакта, давайки Ви идея за произношението, което SYNC очаква. |
| Системата за гласово управление на SYNC има проблеми с разпознаването на чужди записи, изпълнители, албуми, жанрове и имена на плейлисти от медийния плейър или USB-флашка. | Може би казвате чуждите имена, като използвате избрания в момента език за SYNC. | SYNC прилага правилата за фонетично произнасяне на избрания език към имената, запаметени на Вашия медиен плейър или на USB-флашката. Той може да прави някои изключения за имената на много популярни изпълнители (например U2), така че Вие винаги можете да използвате английското произношение за тези изпълнители. |

| Проблеми с гласовите команди | | |
|---|---|---|
| **Проблем** | **Възможна причина** | **Възможно решение** |
| Системата генерира гласови подкани и произношенията на някои думи могат да не са точни за моя език. | SYNC използва технологията за гласови подкани от текст към реч (text-to-speech technology). | SYNC използва синтетично генериран, а не предварително записан човешки глас. |
| | | SYNC предлага няколко нови характеристики за гласово управление за много езици, като набиране на името на контакта директно от телефонния указател без предварителен запис (например “Call John Smith”) или избиране на запис, изпълнител, жанр или плейлиста директно от Вашия медиен плейър (например "play artist Madonna"). |
| Моята предишна система за гласово управление с Bluetooth ми позволяваше да управлявам радио, CD и системата за управление на климата. Защо не мога да управлявам тези системи със SYNC? | Фокусът на SYNC е да управлява Вашите мобилни устройства и съхраненото в тях съдържание. | SYNC предлага значителни възможности в повече от предишната система, като набиране на името на контакта директно от телефония указател без предварителен запис (например “Call John Smith”) или избирайки запис, изпълнител, жанр или плейлиста директно от Вашия медиен плейър (например "play artist Madonna"). |

| Общо | | |
|---|---|---|
| **Проблем** | **Възможна причина** | **Възможно решение** |
| Езикът, избран за клъстера контролно-измервателни уреди и за дисплея за информация и развлечения не съвпада с езика на SYNC (телефон, USB, Bluetooth аудио, гласово управление и гласови подкани). | SYNC не поддържа избрания в момента език за клъстера контролно-измервателни уреди и за дисплея за информация и развлечения. | SYNC поддържа само четири езика в отделен модул за показване на текст, гласово управление и гласови подкани. Държавата, където сте купили Вашия автомобил, диктува четирите езика, въз основа на най-популярните езици, които се използват в тази държава. Ако избраният език не е наличен, SYNC остава на езика, който в момента е активен. |
| | | SYNC предлага няколко нови характеристики за гласово управление за много езици, като набиране на името на контакта директно от телефонния указател без предварителен запис (например “Call John Smith”) или избиране на запис, изпълнител, жанр или плейлиста директно от Вашия медиен плейър (например "play artist Madonna"). |

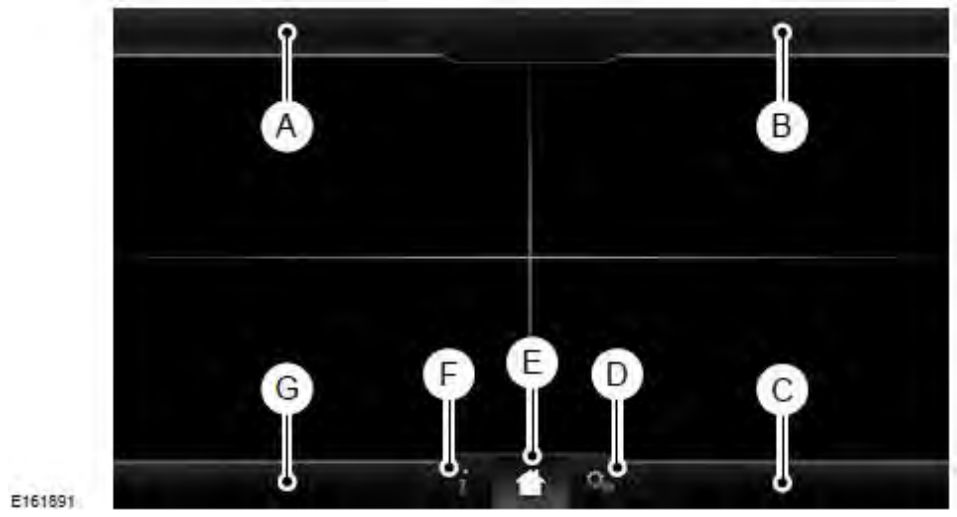
| Проблеми с AppLink | | |
|---|---|---|
| **Проблем** | **Възможна(и) причина(и)** | **Възможно(и) решение(я)** |
| Мобилни приложения на AppLink: Когато избирам ”Find New Apps", SYNC не намира никакви приложения. | Към SYNC не е свързан телефон, съвместим с AppLink. | Трябва да имате съвместим смартфон: Android с OS 2.3 или по-висока версия или iPhone 3GS или по-нов с iOS 5.0 или по-висока версия. Вашият телефон трябва да е сдвоен и свързан към SYNC, за да намери приложения, съвместими с AppLink на Вашето устройство. Потребителите на iPhone също трябва да се свържат към USB-порт на SYNC с USB-кабел на Apple. |
| Моят телефон е свързан, но все още не мога да намеря никакви приложения. | Приложения, активирани от Applink, не са инсталирани и не работят на Вашето мобилно устройство. | Изтеглете и инсталирайте последната версия на приложението от паметта на Вашия телефон. Приложението трябва да работи на Вашия телефон. Някои приложения изискват да се регистрирате или да влезете в приложението на телефона преди да ги използвате с Applink. Освен това някои могат да имат настройката “Ford SYNC”, така че проверете менюто с настройки на приложението на телефона. |
| Моят телефон е свързан, моето приложение работи, но все още не мога да намеря никакви приложения. | В някои случаи приложенията не затварят и не отварят отново правилно връзката си към SYNC, през цикъла на запалване, например. | Затварянето и рестартирането на приложенията може да помогне на SYNC да намери приложението, ако Вие не можете да го откриете вътре в автомобила. На устройство Android, ако приложенията имат опция „Exit” или „Quit”, изберете я и рестартирайте приложението. Ако приложението няма такава опция, можете ръчно да затворите приложението чрез „Force Close”, като отидете в менюто за настройки на телефона, изберете „Apps”, след това намерите конкретното приложение и изберете “Force stop”. Не забравяйте да рестартирате приложението, след това изберете "Find New Apps“ на SYNC. |
| | | На iPhone с iOS7+, за да форсирате затваряне на приложение, натиснете два пъти бутона “home”, плъзнете приложението нагоре с пръст по сензорния екран, за да го затворите. Отново натиснете бутона “home”, изберете приложението и го рестартирайте. След няколко секунди приложението трябва да се появи в менюто на SYNC за приложения на мобилното устройство. |

| Проблеми с AppLink | | |
|---|---|---|
| **Проблем** | **Възможна(и) причина(и)** | **Възможно(и) решение(я)** |
| Моят телефон Android е свързан, моето приложение работи. Аз съм го рестартирал, но все още не мога да намеря никакви приложения. | При някои други версии на Android OS има програмна грешка (бъг) на Bluetooth, поради което приложението, намерено на стария Android на автомобила Ви, не може да бъде намерено отново, ако не сте изключили Bluetooth. | Рестартирайте Bluetooth на Вашия телефон, като го изключите и отново го включите. Ако сте в автомобила си, SYNC трябва да е в състояние автоматично да се свърже отново към Вашия телефон, когато натиснете бутона „Phone”. |
| Моят iPhone е свързан, моето приложение работи. Аз съм рестартирал приложението, но все още не мога да го намеря на SYNC. | Може би се налага да рестартирате USB-връзката към SYNC. | Издърпайте USB-кабела от телефона, изчакайте за момент, включете обратно USB-кабела в телефона. След няколко секунди, приложението трябва да се появи в менюто на мобилното приложение на SYNC. Ако не се появи, затворете приложението чрез „Force Close” и го рестартирайте. |
| Имам телефон Android. Намерил съм и съм стартирал моето медийно приложение на SYNC, но няма звук или звукът е много слаб. | Възможно е силата на звука на Bluetooth да е ниска на телефона. | Опитайте се да увеличите силата на Bluetooth-звука на устройството, като използвате бутоните за управление на звука на устройството, които в повечето случаи се намират странично на устройството. |
| Мога да виждам само някои приложения на AppLink, работещи на моя телефон, посочени в менюто на мобилното приложение на SYNC. | Някои устройства Android имат ограничен брой Bluetooth-портове, които приложенията могат да използват, за да се свържат. Ако имате повече AppLink-приложения на Вашия телефон от броя на наличните Bluetooth-портове, няма да виждате всичките Ваши приложения, изброени в менюто за мобилните приложения на SYNC. | Форсирайте затваряне или деинсталирайте приложенията, които не желаете да бъдат намерени от SYNC. Ако приложението има настройка „Ford SYNC”, деактивирайте тази настройка в менюто за настройки за приложението на телефона. |

## ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройство, отклоняващо вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.




| Позиция | Съобщение |
|---|---|
| A | Телефон |
| B | Навигация |
| C | Контрол на климата |
| D | Настройки |

| Позиция | Съобщение |
|---|---|
| E | Начална страница (Home) |
| F | Информация * |
| G | Забавление |

Тази система използва стратегията за бърз достъп до различни характеристики и настройки на автомобила „four-corner strategy” (стратегия с четири ъгъла). Сензорният екран осигурява лесно взаимодействие с Вашия мобилен телефон, мултимедия, система за управление на климата и навигационна система. „Ъглите” показват всякакви активни режими в рамките на тези менюта, примерно статус на телефона или температура, поддържана от климатичната уредба.
**Бележка:** *Някои характеристики не са налични, докато автомобилът се движи.*
**Бележка:** *Вашата система има характеристика, която Ви позволява да достигнете и да управлявате аудио характеристики до 10 минути след като сте изключили запалването (и няма отворени врати).*

**ТЕЛЕФОН**
**Натиснете, за да направите избор от следните опции:**

| Съобщение |
|---|
| Phone (Телефон) |
| Save as speed dial (Запаметете като опция за бързо набиране) |
| Phonebook (Телефонен указател) |
| Call history (История на обажданията ) |
| Messaging (Обмен на съобщения) |
| Settings (Настройки) |

**НАВИГАЦИЯ**

**Натиснете, за да направите избор от следните опции:**

| Съобщение |
|---|
| My home (Път до дома) |
| Favorites (Предпочитания) |
| Previous destinations (Предишни дестинации) |
| Place of interest (Забележителности, т.н. точки на интерес) |
| Emergency (Спешност) |
| Address (Адрес) |
| Junction (Кръстопът) |
| Town center (Център на града) |
| Latitude/Longitude (Ширина/ Дължина) |
| Edit route (Редактиране на маршрут) |
| Cancel route (Отмяна на маршрут) |

**УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА**

Натиснете съответните икони, за да управлявате следните опции:

- Driver settings (Настройки на шофьора)
- Recirculated Air (Рециркулиран въздух)
- Auto (Автоматично)
- Dual (Двоен)
- Passanger Settings (Настройки за пътника)
- A/C
- Defrost (Размразяване)

**НАСТРОЙКИ**



**Натиснете, за да изберете една от следните опции:**

| Съобщение |
|---|
| Clock (Часовник) |
| Display (Дисплей) |
| Sound (Звук) |
| Vehicle (Автомобил) |
| Settings (Настройки) |
| Help (Помощ) |

## НАЧАЛНА СТРАНИЦА


Натиснете, за да получите достъп до екрана на Вашата начална страница. В зависимост от пакета опции и софтуера на Вашия автомобил, Вашите екрани могат да се различават по външен вид от описанията в този раздел. Освен това, характеристиките могат да бъдат ограничени, в зависимост от пазара. Проверете наличността с оторизиран дилър.

## ИНФОРМАЦИЯ



**Натиснете, за да направите избор от следните опции:**

| Съобщение |
|---|
| Traffic (Трафик) |
| Notific. (Уведомление) |
| Calendar (Календар) |
| Apps (Приложения) |
| Where am I? (Къде съм?) |

## ЗАБАВЛЕНИЕ

**Натиснете, за да направите избор от следните опции:**

| Съобщение |
|---|
| AM |
| FM |
| DAB * |
| CD |
| USB |
| BT audio (BT аудио) |
| SD card (SD-карта) |
| A/V in (A/V вход за допълнителен източник) |

***** ако е налично.

**Използване на органите за управление на аудио системата**

**В зависимост от Вашия автомобил, той може да има и следните органи за управление:**

| Съобщение | Действие и описание |
|---|---|
| Power (Захранване) | Използвайте органа, за да включите или изключите характеристиките на медията. |
| VOL (Сила на звука) | Използвайте органа, за да регулирате силата на звука на възпроизвежданата медия. |
| Seek (Търсене) | Използвайте органа, така както нормално бихте го използвали в режими на медия. |
| Tune (Настройка) | Използвайте органа, така както нормално бихте го използвали в режими на медия. |
| Eject (Изхвърляне) | Изхвърляне на CD от системата за забавления. |
| Display (Дисплей) | Натиснете органа, за да изключите екрана на дисплея. Натиснете отново или докоснете екрана, за да включите екрана на дисплея. |
| Source (Източник) | Докоснете няколко пъти органа, за да превключите между режими на медията. |

| Съобщение | Действие и описание |
|---|---|
| Sound (Звук) | Коригирайте настройките за: |
| | Bass (Баси) |
| | Treble (Високи) |
| | Midrange (Средни) |
| | Set balance and fade (Задайте баланс и затихване) |
| | DSP (Цифрова обработка на звука) |
| | EQ-mode (EQ режим) |
| | Adaptive volume (Адаптивна сила на звука) |

**Използване на органите за управление на волана**

В зависимост от Вашия автомобил и пакета опции, Вие можете да използвате органите за управление на волана, за да взаимодействате със системата със сензорен екран.

- **VOL**: Управление на силата на звука на аудио изхода.
- **Mute**: Заглъхване на звука на аудио изхода.
- **Voice**: Натиснете, за да стартирате гласова сесия. Натиснете още веднъж и задръжте, за да приключите гласовата сесия.
- **SEEK** и **PHONE ACCEPT**:
  - Когато сте в режим Радио, натиснете, за да търсите между предварителните настройки в паметта или натиснете и задръжте, за да търсите между станциите.
  - Когато сте в режим USB или CD, натиснете, за да търсите между станциите или натиснете и задръжте за бързо търсене.
  - Когато сте в режим Телефон, натиснете, за да отговорите на обаждане или за да превключите между обаждания.
- **SEEK** и **PHONE REJECT**:
  - Когато сте в режим Радио, натиснете, за да търсите между предварителните настройки в паметта или натиснете и задръжте, за да търсите между станциите.
  - Когато сте в режим USB или CD, натиснете, за да търсите между станциите или натиснете и задръжте за бързо търсене.
  - Когато сте в режим Телефон, натиснете, за да приключите обаждане или за да отхвърлите входящо обаждане.
- **Source**: Докоснете органа за управление няколкократно, за да превключите между режимите на медията.
- **Sound**: Докоснете органа за управление, за да коригирате настройките за звука. Вижте **Настройки** (стр. 357).

Вижте **Волан** (стр. 45).

**Почистване на дисплея на сензорния екран**

Използвайте суха, чиста и мека кърпа. Ако все още се виждат мръсотия и отпечатъци от пръсти, навлажнете кърпата с малко алкохол. Не мокрете силно или не напръсквайте дисплея с алкохол. Не използвайте детергенти или какъвто и да е тип разтворител, за да почистите дисплея.

**Съдействие**

За допълнително съдействие се свържете с оторизиран дилър. За повече информация посетете регионалния уебсайт на Ford.

**Информация за безопасност**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.

- Не се опитвайте сами да извършвате сервизно обслужване или ремонт на системата. Оторизиран дилър трябва да провери Вашия автомобил.
- Не използване възпроизвеждащи устройства (плейъри), ако захранващите шнурове или кабели са прекъснати, разцепени или повредени. Поставете шнуровете и кабелите така, че да не ги настъпвате или където те няма да пречат на работата на педалите, седалките, секциите или за да шофирате безопасно.
- Не оставяйте работещи устройства в автомобила при екстремни атмосферни условия, тъй като могат да се повредят. За повече информация вижте Ръководството за Вашето устройство.
- По съображения за Вашата безопасност, някои от функциите на SYNC зависят от скоростта. Тяхното използване е ограничено до скорости на автомобила под 8 km/h (5 mph).

Отделете време, за да се запознаете с Ръководството за Вашето устройство, преди да го използвате със SYNC.

**Характеристики, ограничени от скоростта**

Възможно е някои от характеристиките на тази система да се използват трудно докато автомобилът се движи, така че тяхното използване е ограничено, освен ако автомобилът не е спрял.

Вижте следващата таблица за по-специфични примери.

| **Ограничени характеристики** | |
|---|---|
| Функционалност на системата | Промяна на настройките, когато камерата за задно виждане или системата за активно подпомагане на паркирането са активни. |
| Видео, снимки и графики | Възпроизвеждане на видео. |
| Текстови съобщения | Съставяне на текстови съобщения. |
| | Редактиране на предварително подготвени текстови съобщения. |
| Навигация | Демонстрация на навигационния маршрут. |

Ако използвате MyKey, можете да имате допълнителни ограничения. Вижте **MyKey™** (стр. 35).

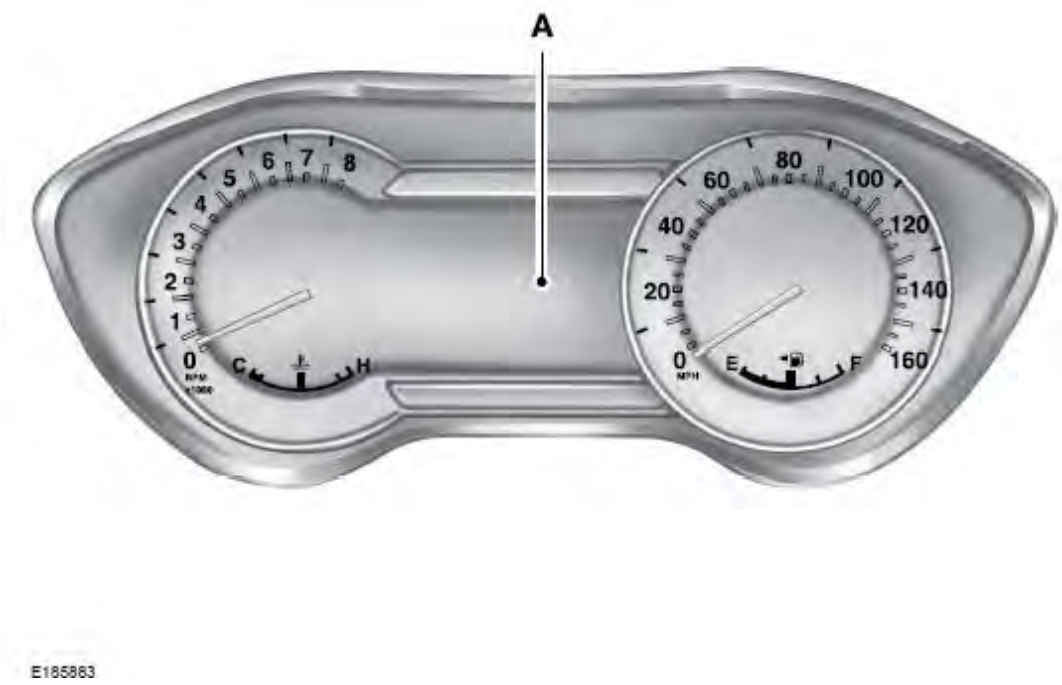
**Поверителна информация**

Когато мобилният телефон е свързан към SYNC, системата създава профил, който се свързва с този на мобилния телефон. Системата създава профила, за да Ви предложи повече характеристики на мобилното устройство и да оперирате по-ефективно. Измежду другото, този профил може да съдържа данни относно Вашия телефонен указател, текстови съобщения (прочетени и непрочетени) и история на обажданията. Това ще включва и историята на обажданията, когато Вашият мобилен телефон не е бил свързан към системата. Когато свържете медийния плейър, системата създава и запазва индекс на поддържаното медийно съдържание. Освен това, системата поддържа кратък дневник за всички действия на системата през последните 10 минути. Използвайте профила на дневника и други данни на системата, за да подобрите работата на системата и да помогнете да се диагностицират всякакви проблеми, които могат да възникнат.

Профилът на мобилния телефон, индексът на медийния плейър и дневникът остават в системата, без дабъдат изтрити. Те по принцип са достъпни във Вашия автомобил само когато свържете Вашия мобилен телефон или медийния плейър. Ако не възнамерявате повече да използвате системата или Вашия автомобил, препоръчваме Ви да възстановите заводската настройка, за да изтриете цялата запаметена информация. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 72).

Необходимо е специално оборудване, за да се получи достъп до данните на системата. Необходим е и достъп до модула SYNC на Вашия автомобил. Без съгласие, ние не даваме достъп до данните на системата за цел, различна от описаната. Примери за това, кога може да бъде разрешен достъп до данните на системата са: съдебна заповед, когато е изискана от правозащитни органи, други правителствени органи или трета страна, която действа с разрешение на компетентните органи. Третата страна може да поиска достъп до информацията независимо от нас. Налична е и допълнителна поверителна информация.

**Достъп и задаване на параметрите на режимите през информационния дисплей от дясната страна на автомобила**




E185883

Дисплеят се намира от дясната страна на клъстера контролно-измервателни уреди (A). Можете да използвате органите за управление на волана, за да видите и леко да коригирате активните режими, без да вдигате ръце от волана. Например:

- В режим Entertainment (Забавление), можете да видите какво се възпроизвежда в момента, да смените аудио източника, да изберете предварителните настройки в паметта и да направите някои корекции.
- В Режим Phone (Телефон), можете да приемете или да отхвърлите входящо обаждане.
- Ако Вашият автомобил е оборудван с Навигационна система, можете да видите настоящия маршрут или да активирате маршрут.




F144811

Използвайте бутона ОК и бутоните със стрелка от дясната страна на Вашия волан, за да превъртите през наличните режими.

Менюто на избора се разгъва и се появяват различни опции.

- Натиснете стрелките нагоре и надолу, за да превъртите през режимите.
- Натиснете стрелката надясно, за да влезнете в режима.
- Натиснете стрелката наляво, за да направите корекции в рамките на избрания режим.
- Натиснете **ОК**, за да потвърдите Вашия избор.

**Бележка**: *Ако Вашият автомобил не е оборудван с навигационна система, на дисплея се появява Compass (Компас) вместо Navigation (Навигация). Ако натиснете стрелката надясно, за да отидете в менюто Compass, можете да видите графика на компаса. Компасът показва посоката, в която се движи автомобила, а не действителната посока (например, ако автомобилът се движи на запад, в средата на графиката на компаса се показва запад; север се показва наляво от запад, докато неговата действителна посока е надясно от запад).*

**Използване на гласово разпознаване**

Тази система Ви помага да управлявате различни характеристики, използвайки гласови команди. Това Ви позволява да държите ръцете си на волана и да се фокусирате върху ставащото пред Вас. Системата осигурява обратна връзка чрез чуваеми звуци, подкани, въпроси и говорни потвърждения в зависимост от ситуацията и избраното ниво на взаимодействие (гласови настройки).Освен това, системата Ви задава кратки въпроси (подкани за потвърждение), когато не е сигурна какво искате или когато има няколко възможни отговора на Вашия въпрос.Когато използвате гласови команди, в долната лява лента за статуса могат да се появят думи и икони, показващи статуса на сесията от гласови команди.

**Как да използвате гласовите команди**

 Следват някои от гласовите команди, които можете да изговорите по всяко време, когато се изпълнява сесия от гласови команди.

**Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете:**

| Гласова команда |
|---|
| Main menu (Главно меню) |
| Available comands (Налични команди) |
| Previous page (Предишна страница) |
| Back (Обратно) |
| Help (Помощ) |

***Полезни съвети:***

- Погрижете се за възможно най-голяма тишина вътре в автомобила. Шумът от вятъра (при отворени прозорци) и вибрациите на пътя могат да попречат на системата правилно да разпознава изговорените гласови команди.
- След като натиснете иконата за гласова команда, преди да кажете гласовата команда, изчакайте докато прозвучи звуков сигнал и се появи съобщение. Всички гласови команди, изговорени преди това, не се регистрират от системата.
- Говорете естествено, без дълги паузи между думите.
- Можете да прекъснете системата по всяко време докато говорите, като натиснете иконата за гласови команди.

***Достъп до Списък с налични гласови команди***

За да получите достъп до Списъка с налични гласови команди, можете да подходите по един от следните начини:

**Като използвате сензорния екран, натиснете:**

| Елементи на менюто |
|---|
| Settings (Настройки) |
| Help (Помощ) |
| Voice command list (Списък с гласови команди) |

| Гласови команди |
|---|
| List of commands<br>(Списък с команди) |
| Radio list of commands<br>(Списък с команди за радио) |
| Phone list of commands<br>(Списък с команди за телефон) |

| Гласови команди |
|---|
| Voice instructions list of commands<br>(Списък с команди за гласови инструкции) |

***Настройки за гласовите команди***

Те Ви позволяват да персонализирате нивото на взаимодействие със системата, да получавате помощ и обратна връзка. По подразбиране системата е настроена за стандартно взаимодействие, при което се използват списъци с кандидати и подкани за потвърждение, тъй като те осигуряват най-високо ниво на насочване и обратна връзка.

| Елемент на менюто | Действие и описание | |
|---|---|---|
| Interaction mode<br>(Режим на взаимодействие) | Novice<br>(Начинаещи) | В този режим системата осигурява детайлно взаимодействие и насочване. |
| | Advanced<br>(Напреднали) | Този режим има по-малко звуково взаимодействие и повече тонални подкани. |
| Confirmation prompts<br>(Подкани за потвърждение) | Системата използва тези кратки въпроси, за да потвърди Вашата гласова команда. Ако опцията е изключена, системата просто прави най-доброто предположение за това, което сте поискали. Понякога системата може да поиска да потвърдите гласовата команда. | |
| Phone candidate lists<br>(Списъци с кандидати-телефони) | Списъците с кандидати са списъци на възможните резултати от Вашите гласови команди. Системата създава тези списъци, когато тя има едно и също ниво на поверителност за различните опции, на базата на Вашата гласова команда. | |
| Media candidate lists<br>(Списъци с кандидати-медии) | | |

**Като използвате сензорния екран, натиснете иконата за настройки, а след това натиснете:**

| Елемент на менюто |
|---|
| Voice settings<br>(Гласови настройки) |
| Voice control<br>(Гласово управление) |
| **Изберете от следното:** |
| Interaction mode<br>(Режим на взаимодействие) |
| Confirmation prompts<br>(Подкани за потвърждение) |

| Елемент на менюто |
|---|
| Media candidate lists<br>(Списъци с кандидати-медии) |
| Phone candidate lists<br>(Списъци с кандидати-телефони) |
| Voice control volume<br>(Сила на звука за гласово управление) |

***Използване на гласови команди с опциите на сензорния екран***

Системата с гласови команди има характеристика за работа в два режима, което Ви позволява да превключвате между използване на гласови команди и избор на команди от екрана. Това е възможно само когато системата показва списък с кандидати, генериран по време на сесия от гласови команди. Например, това може да се използва, когато въвеждате адрес на улица или се опитвате да се обадите на контакт от мобилен телефон, сдвоен към системата.

**НАСТРОЙКИ**




| Позиция | Елемент на менюто |
|---|---|
| A | Часовник |
| B | Дисплей |
| C | Звук |
| D | Автомобил |
| E | Настройки |
| F | Помощ |

**Часовник**


Чрез това меню можете да настроите часовника, да получите достъп и да коригирате настройките на дисплея, звука и автомобила, както и да достигнете до настройките за специфични режими или до характеристиката за помощ.

**За да направите настройки, като използвате сензорния екран, изберете:**

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Settings (Настройки) | Натиснете иконата за настройки. |
| Clock (Часовник) | Натиснете **+** или **-**, за да настроите часа.<br>От този екран можете да направите и други настройки, примерно да изберете 12-часов или 24-часов режим, да активирате синхронизацията на времето с GPS и да зададете системата автоматично да актуализира новите часови зони. Можете, освен това, да изключвате и включвате дисплея за температурата на външния въздух. Той се появява горе в центъра на сензорния екран, в съседство до часа и датата. |

**Бележка:** *Не можете ръчно да зададете датата. GPS-ът на Вашия автомобил прави това за Вас.*

**Бележка:** *Ако акумулаторната батерия е била разкачена, автомобилът Ви трябва да получи сигнал от GPS, за да се актуализира часа. След като автомобилът Ви получи сигнала, актуализацията може да отнеме няколко минути, преди да се покаже точния час.*

**Дисплей**


Можете да коригирате дисплея, като използвате сензорния екран или гласовия бутон върху органите за управление на волана.

**За да направите настройки като използвате сензорния екран, изберете:**

| Елемент на менюто | Действие и описание | |
|---|---|---|
| Settings (Настройки) | Натиснете иконата за настройки. | |
| Display (Дисплей) | | |
| **След това изберете от следните опции:** | | |
| Mode (Режим) | Тази опция Ви дава възможност да изключите дисплея. Освен това, можете или да зададете определена яркост на екрана, или системата трябва автоматично да я промени въз основа на нивото на външното осветление.<br>Следователно, ако изберете: | |
| | Auto (Автоматично) | Тези характеристики Ви дават възможност да регулирате затъмняването на екрана. |
| | Night (През нощта) | |

| Елемент на менюто | Действие и описание | |
|---|---|---|
| Edit wallpaper<br>(Редактиране на фоновата картина) | Опцията Ви позволява да покажете снимка по подразбиране или да качите своя снимка. | |
| Auto dim<br>(Автоматично затъмняване) | Когато позицията е **On** (Вкл), имате възможност да използвате характеристиката за автоматично затъмняване. Когато позицията е **Off** (Изкл), можете да регулирате яркостта на екрана. | |
| | Brightness<br>(Яркост) | Прави дисплея на екрана по-ярък или по-тъмен. |
| Auto dim<br>manual offset<br>(Автоматично затъмняване Ръчно отместване) | Опцията Ви позволява да коригирате затъмняването на екрана, когато външната светлина се променя от дневна в нощна. | |



**За да направите настройки като използвате гласовия бутон, натиснете бутона и когато бъдете подканени кажете:**

| Гласова команда |
|---|
| Display settings<br>(Настройки на дисплея) |

**Качване на снимки за фонова картина на Вашия начален екран**
**Бележка:** *Вие не можете да качвате снимки директно от вашата камера. Трябва да достигнете до снимките или от USB-устройство с голяма памет или от SD-карта.*

**Бележка:** Възможно е с*нимки с много големи размери (примерно 2048 x 1536) да не са съвместими и да се появят на дисплея като празно (черно) изображение.*

Системата Ви позволява да качите и прегледате до 32 снимки.

 За достъп, натиснете:

**За да качите Ваши снимки, изберете:**

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Settings<br>(Настройки) | Натиснете иконата за настройки. |
| Display<br>(Дисплей) | |
| Edit wallpaper<br>(Редактиране на фоновата картина) | Следвайте подканите на системата, за да качите Ваши снимки. |

Показват се само снимки, които отговарят на следните условия:

- Съвместимите файлови формати са: JPG; GIF; PNG; BMP
- Всеки файл трябва да е с памет 1,5 MB или по-малко.
- Препоръчителни размери: 800 x 384.

**Звук**



**За да направите настройки като използвате сензорния екран, изберете:**

| Елемент на менюто |
|---|
| Settings<br>(Настройки) |
| Sound<br>(Звук) |
| **След това изберете една от следните опции:** |
| Bass<br>(Баси) |
| Midrange<br>(Средни) |
| Treble<br>(Високи) |
| Set balance and fade<br>(Задаване на баланс и затихване) |
| DSP occupancy<br>(Цифрова обработка на звука, съобразена с мястото на пътника) |
| EQ mode<br>(EQ-режим) |
| Adaptive volume<br>(Адаптивна сила на звука) |

**Бележка:** *Възможно е Вашият автомобил да няма всичките тези настройки на звука*.

**Автомобил**



**За да направите настройки като използвате сензорния екран, изберете:**

| Елемент на менюто |
|---|
| Settings<br>(Настройки) |
| Vehicle<br>(Автомобил) |
| **След това изберете една от следните опции:** |
| Ambient light<br>(Комфортно осветление в кабината) |
| Camera settings<br>(Настройки на камерата) |
| Enable valet mode<br>(Активиране на режима за паркиране от служител) |

**Комфортно осветление в кабината (ако е налично)**

Когато включите тази характеристика, комфортното осветление в кабината осветява нишата за краката и държачите на чаши с цвят по избор.

**За да направите настройките като използвате сензорния екран, изберете:**

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Settings (Настройки) | Натиснете иконата за настройки. |
| Vehicle (Автомобил) | |
| Ambient light (Комфортно осветление в кабината) | |

- Тогава можете да докоснете желания цвят.
- Използвайте лентата за превъртане, за да увеличите или намалите интензитета.
- За да включите или изключите характеристиката, натиснете бутона Power (Захранване).

**Настройки на камерата**

 Това меню Ви дава достъп до настройките на Вашата камера за задно виждане.

**За да направите настройките като използвате сензорния екран, изберете:**

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Settings (Настройки) | Натиснете иконата за настройки. |
| Vehicle (Автомобил) | |
| Camera settings (Настройки на камерата) | |
| **След това изберете една от следните опции:** | |
| Enhanced park pilot (Разширено подпомагане на паркирането) | |
| Rear camera delay (Забавяне на задната камера) | |

Можете да намерите повече информация за системата на камерата за задно виждане в друг раздел. Вижте **Подпомагане на паркирането** (стр. 146).

**Активиране на режима за паркиране от служител**

Този режим Ви позволява да заключите системата. Не е достъпна никаква информация докато системата не бъде отключена с правилния PIN.

**Бележка**: *Ако системата бъде заключена и Вие искате да възстановите PIN-а, свържете се с оторизиран дилър.*

**За да направите настройките като използвате сензорния екран, изберете:**

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Settings (Настройки) | Натиснете иконата за настройки. |
| Vehicle (Автомобил) | |
| Enable valet mode (Активиране на режима за паркиране от служител) | След това, когато бъдете подканени, въведете два пъти четирицифрения PIN. |
| Continue (Продължете) | След като натиснете **Continue**, системата се заключва докато отново не въведете PIN-а. |

**Настройки**

Осигурява и коригира настройките на системата, гласовите характеристики, както и настройките на телефона, навигацията и безжичните настройки.

**Система**



**За да направите настройките като използвате сензорния екран, изберете:**

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Settings (Настройки) | Натиснете иконата за настройки. |
| System (Система) | |
| **След това изберете една от следните опции:** | |
| Language (Език) | Изберете Language, за да може дисплеят на сензорния екран да се показва на една от опциите за избираеми езици*. |
| Distance (Дистанция) | Изберете Distance, за да може единиците за разстояние да се показват в километри или в мили. |
| Temperature (Температура) | Изберете Temperature, за да може единиците за температурата да се показват в градуси по Целзий или Фаренхайт. |
| System prompt volume (Сила на звука за гласовите подкани на системата) | Коригирайте силата на звука на гласовите подкани от системата. |
| Touchscreen button beep (Звук на бутона на сензорния екран) | Изберете тази опция, за да може системата да подава звуков сигнал (бибкане), като потвърждение на изборите, направени чрез сензорния екран. |
| Keyboard layout (Схема на клавиатурата) | Изберете тази опция, за да може дисплеят с клавиатурата на сензорния екран да бъде във формат QWERTY или ABC. |

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Install applications<br>(Инсталиране на приложения) | Инсталирайте всякакви изтеглени приложения или разгледайте актуалния софтуерен лиценз. |
| Master reset<br>(Възстановяване на заводските настройки) | Изберете характеристиката, за да възстановите заводските настройки по подразбиране. По този начин се изтриват всички персонални настройки и данни. |

* Опциите за езика включват: английски, френски, португалски, немски, италиански, датски, шведски, полски, турски и руски. Само четири от тези езици са налични за гласов вход и изход, в зависимост от Вашето местоположение.

**Гласово управление**



**За да направите настройките като използвате сензорния екран, изберете:**

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Settings<br>(Настройки) | |
| Voice control<br>(Гласово управление) | |
| **След това изберете една от следните опции:** | |
| Interaction mode<br>(Режим на взаимодействие) | Стандартният режим на взаимодействие осигурява по-детайлно взаимодействие и насочване. Режимът Advanced mode (Режим за напреднали) има по-малко звуково взаимодействие и повече тонални подкани. |
| Confirmation prompts<br>(Подкани за потвърждение) | Системата Ви задава кратки въпроси, ако не е разбрала ясно или въобще не е разбрала Вашето искане.<br>**Бележка:** Даже с изключени подкани за потвърждение, понякога системата може да Ви попита, за да потвърдите настройките. |
| Media candidate lists<br>(Списъци с кандидати-медии) | Списъците с кандидати са възможните резултати от Вашите гласови команди. Системата просто прави най-доброто предположение на Вашето искане, когато списъците са изключени. |
| Phone candidate lists<br>(Списъци с кандидати-телефони) | Списъците с кандидати са възможните резултати от Вашите гласови команди. Системата просто прави най-доброто предположение на Вашето искане, когато списъците са изключени. |
| Voice control volume<br>(Сила на звука за гласово управление) | Тази характеристика Ви позволява да коригирате нивото на силата на гласа на системата. |

**Медиен плейър**



**За да направите настройките като използвате сензорния екран, изберете:**

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Settings<br>(Настройки) | Натиснете иконата за настройки. |
| Media Player<br>(Медиен плейър) | |
| **След това изберете една от следните опции:** | |
| Autoplay<br>(Автоматично възпроизвеждане) | Когато е включена тази характеристика, системата автоматично се превключва на медийния източник, с който сте били свързани първоначално. Това Ви позволява да слушате музика в процеса на индексиране. Когато тази характеристика е изключена, системата не се превключва автоматично на поставения медиен източник. |
| Bluetooth devices<br>(Bluetooth устройства) | Изберете характеристиката, за да свържете, разедините, добавите или изтриете устройство. Можете и да зададете едно устройство като Ваше предпочитано устройство, така че системата автоматично да се опитва да се свърже с това устройство при всеки цикъл на запалване. |
| Gracenote® database Info<br>(Информация за базата данни Gracenote®) | Тази характеристика Ви позволява да видите версията на базата данни Gracenote. |
| Gracenote® management<br>(Управление на данни от Gracenote®) | Когато тази характеристика е включена, базата данни Gracenote доставя информация с метаданни за Вашите музикални файлове. Тази характеристика презаписва информацията от Вашето устройство. По подразбиране характеристиката е изключена. |
| Cover Art priority<br>(Приоритет на художественото оформление) | Когато тази характеристика е включена, базата данни Gracenote доставя „обложка” (Cover Art) за Вашите музикални файлове. Това презаписва всякакво художествено изображение от Вашето устройство. По подразбиране тази характеристика е за медиен плейър. |

**Навигация**



**За да направите настройките като използвате сензорния екран, изберете:**

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Settings<br>(Настройки) | Натиснете иконата за настройки. |
| Navigation<br>(Навигация) | |
| **След това изберете една от следните опции:** | |

| Позиция на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Map preferences (Преференции за карта) | Включва и изключва навигационни вериги. |
| | Системата трябва да показва посоката на обръщане на Вашия лист: отгоре надолу или отдолу нагоре. |
| | Включва и изключва уведомление за POI-точки за паркиране („точки на интерес” за паркиране). |
| Route preferences (Преференции за маршрут) | Като предпочитан от Вас маршрут, можете да изберете най-късия маршрут, най-бързия маршрут или екологичен маршрут. Този маршрут се показва като първи. |
| | Винаги използвайте предпочитания маршрут. Ако е зададен с „yes” (да), системата пресмята само един маршрут. Това ускорява процеса на влизане в дестинацията. |
| | Можете да изберете ниски, средни или високи разходи за пресметнатия екологичен маршрут. Това може да причини забавяне. |
| | Системата трябва да избягва магистрали. |
| | Системата трябва да избягва платени пътища. |
| | Системата трябва да избягва фериботи или автовлакове. |
| | Системата трябва да избягва тунели. |
| Navigation preferences (Преференции за навигация) | Системата трябва да използва подкани за насочване. |
| | Системата трябва автоматично да попълни информацията в „Country” (Държава). |
| | Предупреждение за опасно място.<br><br>Системата трябва да активира предупреждение за опасно място в държави, където това е законово разрешено. |
| Traffic preferences (Преференции за трафик) | Системата трябва автоматично да избягва проблеми с трафика. |
| | Можете да включвате и изключвате предупреждаващи уведомления за трафика. |
| | Системата трябва да показва икони за катастрофи. |
| | Системата трябва да показва икони за задръстване на трафика. |
| | Системата трябва да показва затворени пътища. |
| | Системата трябва да показва икони за пътно-строителни работи. |
| | Системата трябва да показва икони за произшествия. |
| | Системата трябва да показва икони за участъци, където могат да възникнат трудни условия за шофиране. |

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| | Системата трябва да показва икони за участъци, където може да има сняг или лед на пътя. |
| | Системата трябва да показва икони за смог. |
| | Системата трябва да показва предупредителни икони за атмосферните условия. |
| | Системата трябва да показва къде може да има намалена видимост. |
| | Системата трябва да показва икони, с които Ви препоръчва да включите радиото, за да получавате уведомления за трафика. |
| Avoid areas (Зони, които трябва да се избягват) | Можете да въведете специфични зони, които би трябвало да избягвате на планираните маршрути за навигация. |

**Телефон**



**За да направите настройките като използвате сензорния екран, изберете:**

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Settings (Настройки) | Натиснете иконата за настройки. |
| Телефон (Телефон) | |
| **След това изберете една от следните опции:** | |
| Bluetooth devices (Bluetooth устройства) | Можете да свързвате, разединявате, добавяте или изтривате устройство, както и да го запаметите като предпочитано устройство. |
| Bluetooth | Можете да включвате или изключвате Bluetooth. |
| Do not disturb (Не безпокойте) | Можете да използвате „Do not disturb”, когато искате всички обаждания да отидат директно във Вашата гласова поща, а не да се звъни вътре в автомобила. Когато тази характеристика е включена, уведомленията за текстови съобщения също са подтиснати и не се звъни вътре в автомобила. |
| Emergency Assistance (Спешна помощ) | Можете да включвате и изключвате характеристиката „Emergency Assistance”. Вижте **Информация** (стр. 388). |
| Phone ringer (Рингтон на телефона) | Можете да избирате типа на уведомлението за телефонни обаждания – рингтон, звуков сигнал, текст, който трябва да се изговори, или да не се изговори. |
| Text message notification (Уведомление за текстово съобщение) | Можете да избирате типа на уведомлението за текстови съобщения – предупредителен сигнал, бипкане, текст, който трябва да се изговори или да не се изговори. |

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Internet data connection (Връзка за Интернет данни) | Ако характеристиката е съвместима с Вашия мобилен телефон, можете да настроите Вашата връзка за интернет данни. Изберете опцията, за да направите профил на Вашата връзка с персоналната мрежа или за да изключите Вашата връзка. Също така, можете да изберете да коригирате Вашите настройки или да зададете системата винаги да Ви свързва, никога да не Ви свързва, когато е в роуминг, или да Ви задава въпроси за връзката. Натиснете **?** за допълнителна информация. |
| Manage phonebook (Управление на телефонния указател) | Това са характеристики за достъп, примерно: автоматично изтегляне на телефонен указател, повторно изтегляне на телефонния указател, добавяне на контакти от Вашия телефон, както и изтриване или качване на Вашия телефонен указател. |
| Roaming warning (Предупреждение за роуминг) | Системата трябва да Ви предупреждава, че сте в роуминг. |

**Безжична мрежа и Интернет**

Системата Ви има Wi-Fi характеристика, която създава безжична мрежа в рамките на Вашия автомобил, като по този начин дава възможност на други устройства (като персонални компютри или мобилни телефони) във Вашия автомобил да „говорят помежду си”, да споделят файлове или да играят игри.

Използвайки тази Wi-Fi характеристика, всеки във Вашия автомобил може да има достъп до Интернет, ако имате USB мобилна широколентова връзка вътре в автомобила, ако Вашият телефон поддържа персонална локална мрежа или ако паркирате извън точка за безжичен достъп.

**За да направите настройките като използвате сензорния екран, изберете:**

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Settings (Настройки) | Натиснете иконата за настройки. |
| Wireless & Internet (Безжична мрежа и Интернет) | |
| **След това изберете една от следните опции:** | |
| Wi-Fi Settings (Wi-Fi настройки) | Режим на Wi-Fi-мрежа (Клиент).<br><br>Включва и изключва характеристиката Wi-Fi на Вашия автомобил. Уверете се, че сте я включили за целите на свързването. |
| | Изберете безжична мрежа.<br><br>Дава Ви възможност да използвате запаметена преди това безжична мрежа. Можете да класифицирате запаметените мрежи в азбучен ред, по приоритет и по сила на сигнала. Също така можете да изберете да търсите мрежа, да се включвате към мрежа, да се изключвате от мрежа, да получавате повече информация, да приоритизирате мрежа или да изтривате мрежа. |
| | Режим Gateway (Точка за достъп) |

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| | Превръща SYNC в точка за достъп за мобилен телефон или компютър, когато опцията е включена. Това формира локална мрежа в рамките на Вашия автомобил, за можете да играете на игри, да прехвърляте файлове и да сърфирате в Интернет. Натиснете **?** за допълнителна информация. |
| | Настройки на Gateway (Точка за достъп)<br><br>Дава Ви възможност да прегледате и да променяте настройките за използване на SYNC като точка за достъп в Интернет. |
| | Списък на Gateway устройства<br><br>Дава Ви възможност да видите последните осъществени свързвания към Вашата Wi-Fi система. |
| USB mobile broadband (USB мобилна широколентова връзка) | Вместо да използва Wi-Fi, Вашата система може да използва USB мобилна широколентова връзка за достъп до Интернет (Вие трябва да включите Вашето мобилно широколентово устройство към Вашия персонален компютър, преди да го свържете към системата). Този екран Ви дава възможност да зададете коя е Вашата типична зона за USB мобилна широколентова връзка. (Възможно е да не се показват USB мобилни широколентови настройки, ако устройството вече е включено). Можете да изберете следното: |
| | Country<br>(Държава) |
| | Carrier<br>(Оператор) |
| | Phone number<br>(Телефонен номер) |
| | User name<br>(Име на потребителя) |
| | Password<br>(Парола) |
| Bluetooth settings<br>(Bluetooth настройки) | Показва Ви текущите сдвоени устройства, а освен това Ви дава типичните Bluetooth опции за включване, изключване, задаване на устройството като предпочитано, изтриване и добавяне на устройство. Bluetooth е регистрирана търговска марка на Bluetooth SIG. |
| Prioritise connection methods<br>(Методи за приоритизиране на свързването) | Можете да изберете Вашите методи на свързване и да ги промените, когато се налага. Можете да изберете да промените последователността, както и да изберете дали системата винаги да се опитва да се свързва чрез USB мобилен широколентов интернет или като използва Wi-Fi. |

| | |
|---|---|
|  | Логото Wi-Fi CERTIFIED е сертификационен знак на Wi-Fi Alliance.<br><br>**Help** (Помощ)<br><br> |

**За да направите настройките като използвате сензорния екран, изберете:**

| Елемент на менюто | Действие и описание | |
|---|---|---|
| Settings<br>(Настройки) | Натиснете иконата за настройки. | |
| Help<br>(Помощ) | | |
| **След това изберете една от следните опции:** | | |
| System information<br>(Информация за системата) | Сериен номер на системата на сензорния екран. | |
| | Идентификационен номер на автомобила (VIN). | |
| | Версия на софтуера на системата на сензорния екран. | |
| | Версия на навигационната система. | |
| | Версия на базата данни с карти. | |
| | Информация за базата данни Gracenot® и версия на библиотеката. | |
| View software licences<br>(Преглед на лицензите на софтуера) | Можете да прегледате лицензите за всеки софтуер и всички приложения, инсталирани на Вашата система. | |
| Driving restrictions<br>(Ограничения при шофиране) | Някои характеристики не са достъпни, когато автомобилът Ви се движи. | |
| Emergency Assistance<br>(Спешна помощ) | Можете да включвате и изключвате характеристиката „Emergency Assistance”. Вижте **Информация** (стр. 388). | |
| | In Case of Emergency (ICE) speed dial<br>(Бързо набиране в спешни случаи (ICE)) | Имате възможност да запаметите до два номера като ICE-контакти за бърз достъп, ако ситуацията е спешна. |

| Елемент на менюто | Действие и описание | |
|---|---|---|
| | | ICE-контактите, които избирате, се появяват в края на процеса на обаждането до „Emergency Assistance”. |
| | Edit<br>(Редактиране) | Изберете, за да получите достъп до телефонния указател, а след това изберете желаните контакти. След това номерата се появяват като опции върху този екран за бутоните ICE1 и ICE2. |
| Voice command list<br>(Списък на гласови команди) | Можете да прегледате категоризираните списъци с гласови команди. | |


Можете да достигнете до Help (Помощ) и като използвате гласовите команди. Системата осигурява гласови команди, които са разрешени за текущия режим.

**Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени кажете:**

| Гласова команда |
|---|
| Help<br>(Помощ) |

Можете да кажете Help по всяко време, за да получите съдействие с команди, менюта или друга информация.

## РАЗВЛЕЧЕНИЯ




| Позиция | Действия и Описания |
|---|---|
| A | AM |
| B | FM |
| C | DAB |
| D | CD |
| E | USB |
| F | Докоснете този бутон, за да превъртите надолу за повече опции, примерно SD Card, BT Stereo и A/V in. |

| Позиция | Действия и Описания |
|---|---|
| G | Тези бутони се променят с режима на медията, в която сте. |
| H | Предварителни настройки в паметта за радиото и органи за управление на CD. |
| **Бележка:** *Възможно е някои от характеристиките да не са налични във вашия регион. Свържете се с оторизиран дилър за повече информация.*<br><br>Можете да достигнете до тези опции, като използвате сензорния екран или гласови команди. | |

### AM/FM/DAB радио


За AM/FM/DAB радио са налични следните органи за управление.

**Органи за управление**

| Позиция | Действие и описание | |
|---|---|---|
| AM<br><br>FM<br><br>DAB | Натиснете който и да е от тези бутони, за да слушате радио. За да превключите между предварителните настройки за AM, FM и DAB, просто натиснете бутоните **AM, FM** или **DAB**. | |
| Presets<br>(Предварителни настройки) | Можете да запаметите станция като натиснете и задържите натиснат една от предварително настроените зони в паметта. В процеса на запаметяване на станцията, за кратко звукът заглъхва. Звукът се връща, когато процесът приключи. | |
| Scan<br>(Сканиране) | Докоснете този бутон, за да преминете на следващата силна AM, FM или DAB радио станция. Лампичката на бутона свети, когато характеристиката е включена. | |
| Information<br>(Информация) | DAB only<br>(Само DAB) | Когато е натиснат бутонът Info, системата показва съответния номер на блока за активната DAB радио станция. Ако натиснете за втори път бутона Info, името на радио станцията се показва отново. |
| Tune<br>(Настройка) | Само за AM и FM, докоснете този бутон, за да въведете ръчно номера на желаната станцията. Докоснете **Enter**, когато сте направили това. | |
| TA<br>(Съобщение за трафика) | Включете TA, за да получите съобщения за трафика. | |
| Browse<br>(Сърфиране) | Вижте списъка с всички налични в момента радио станции. | |

**Опции**

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Sound settings<br>(Звукови настройки) | Докоснете този бутон, за да коригирате настройките за: |
| | Bass<br>(Баси) |
| | Midrange<br>(Средни) |
| | Treble<br>(Високи) |
| | Set Balance and Fade<br>(Задаване на баланс и затихване) |
| | DSP occupancy<br>(Цифрова обработка на звука, съобразена с мястото на пътника) |
| | EQ Mode<br>(EQ-режим) |
| | Adaptive Volume<br>(Адаптивна сила на звука) |
| Radio text<br>(Радио текст) | Тази опция Ви позволява да видите информацията, предавана от FM-станции. |

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| AST<br>(Автоматично съхраняване) | Опцията AST позволява системата да съхрани автоматично шестте най-силни станции в текущата Ви локация. |
| News Announcement<br>(Съобщаване на новини) | С активна опция за съобщаване на новини, системата прекъсва активния аудио източник, за да осигури съобщения за постъпващи новини, ако избраната в момента станция (или последната настроена станция, в случай че са активни други медии) поддържа новини. |
| Regional<br>(Регионална станция) | С активна опция за регионална станция, системата остава на регионалната подпрограма, вместо да превключи на друга честота с по-добро приемане. |
| Alternate frequency<br>(Алтернативна честота) | С активна опция за алтернативна честота, системата се пренастройва на друга честота с по-добро приемане за същата станция. |
| Service linking<br>(Сервизно свързване) | С активна опция за сервизно свързване, системата автоматично превключва от DAB на FM, в случай че DAB не е налична. |

**Бележка:** *Възможно е Вашият автомобил да няма всичките тези гласови настройки.*

**Гласови команди за радио**



**Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете:**

| Гласова команда | |
|---|---|
| Radio<br>(Радио) | |
| **След това можете да кажете команда, подобна на следните:** | |
| FM | Кажете честота или предварителна настройка. |
| DAB | Кажете предварителна настройка. |
| Off<br>(Изкл.) | |
| Help<br>(Помощ) | |

**CD**



**За да получите достъп, натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран, след това изберете***:*

| Елемент на менюто |
|---|
| CD |

**Поставете Вашето CD и след това изберете:**

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Repeat<br>(Повторение) | Докоснете този бутон, за да повторите изпълнявания в момента запис, всички записи на диска или за да изключите функцията, ако вече е включена. |
| Shuffle<br>(В произволен ред) | Докоснете този бутон, за да възпроизведете записите или целите албуми в произволен ред или за да изключите характеристиката, ако вече е включена. |
| Scan<br>(Сканиране) | Докоснете този бутон, за да чуете кратка част от всички налични записи. |
| More info<br>(Повече информация) | Докоснете този бутон, за да видите повече информация на диска. |
| Browse<br>(Сърфиране) | Докоснете този бутон, за да добиете представа за всички налични записи върху CD-то. |

**За да коригирате настройките за звука, изберете:**

| Елемент на менюто |
|---|
| Options<br>(Опции) |
| Sound settings<br>(Настройки на звука) |
| **След това една от следните опции:** |
| Bass<br>(Баси) |
| Midrange<br>(Средни) |
| Treble<br>(Високи) |
| Set balance and fade<br>(Задаване на баланс и затихване) |
| DSP occupancy<br>(Цифрова обработка на звука, съобразена с мястото на пътниците) |
| EQ mode<br>(EQ режим) |
| Adaptive volume<br>(Адаптивна сила на звука) |

**Бележка:** *Възможно е Вашият автомобил да няма всичките тези звукови настройки.*

**Гласови команди за CD**

Ако слушате CD, натиснете гласовия бутон върху органите за управление на волана. Когато бъдете подканени, кажете една от следните команди.

**Ако не слушате CD, натиснете гласовия бутон, а след звука, кажете:**

| Гласова команда |
|---|
| CD Player<br>(CD плейър) |

**Когато слушате CD, можете да кажете много команди. Долу са дадени няколко примера за това какво можете да кажете.**

| Гласова команда |
|---|
| Play<br>(Възпроизвеждане) |
| Pause<br>(Пауза) |
| Next track<br>(Следващ запис) |
| Previous track<br>(Предишен запис) |
| Help<br>(Помощ) |

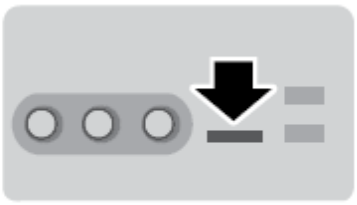
**Слот за SD-карта и USB-порт**

Слотът за SD-картата и USB-портът се намират в медийния хъб. Вижте **Медиен хъб** (стр. 304).

**SD-карта**

**Бележка:** *Слотът за Вашата SD-карта се затваря под действието на пружина. За да извадите SD-картата, натиснете картата навътре и системата ще я изхвърли. Не правете опити да дърпате картата, за да я извадите, тъй като това би я повредило.*

**Бележка:** *Навигационната система използва и този слот за карта. Вижте **Навигация** (стр. 395).*



E142619

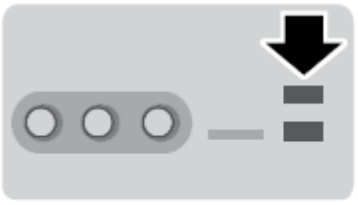
За да получите достъп и да възпроизвеждате музика от Вашето устройство, натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран.



E142620

Логото SD е търговска марка на SD-3C, LLC.

**USB-порт**



E142621

За да получите достъп и да възпроизвеждате музика от Вашето устройство, натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран.

Тази характеристика Ви позволява да включвате устройства, възпроизвеждащи музика, стикове с памет, външни памети или USB-флашки и да зареждате устройствата, ако те поддържат тази характеристика.

**Възпроизвеждане на музика от Вашето устройство**

**Бележка:** *Системата има възможност да индексира до 30,000 песни.*



**Поставете Вашето устройство и изберете:**

| Съобщение | Действие и описание |
|---|---|
| USB<br>SD card (SD-карта) | След като системата веднъж разпознае Вашето USB или SD-карта, тогава можете да изберете от следните опции: |
| Repeat<br>(Повторение) | Тази характеристика повтаря изпълняваната в момента песен или албум. |
| Shuffle<br>(В произволен ред) | Докоснете този бутон, за да възпроизвеждате музика върху избран албум или папка в произволен ред. |
| Similar music<br>(Подобна музика) | Тази характеристика Ви позволява да изберете музика, подобна на тази, която се изпълнява в момента. |
| More info<br>(Повече информация) | Докоснете този бутон, за да видите повече информация на диска, например текущ запис, име на изпълнителя, албум и жанр. |
| Options<br>(Опции) | Докоснете този бутон, за да видите и коригирате различни настройки на медията. |

***Звук***

**Настройките за звука Ви позволяват да коригирате настройките за:**

| Съобщение | Действие и описание |
|---|---|
| Bass<br>(Баси) | |
| Midrange<br>(Средни) | |
| Treble<br>(Високи) | |
| Set balance and fade<br>(Задава баланс и затихване) | |
| DSP occupancy<br>(Цифрова обработка на звука, съобразена с мястото на пътника) | |
| EQ mode<br>(EQ режим) | |
| Adaptive volume<br>(Адаптивна сила на звука) | |
| Media player settings<br>(Настройки на медийния плейър) | Дава Ви възможност да изберете повече настройки, които са за медиен плейър. Вижте **Настройки** (стр. 357). |

| Съобщение | Действие и описание |
|---|---|
| Device information (Информация за устройството) | Показва информация относно софтуера и фърмуера на свързаното в момента медийно устройство. |
| Update media index (Актуализиране на индекса на медията) | Индексира Вашето устройство, когато го свържете за първи път и всеки път, когато се сменя съдържание (например, добавяне или изваждане на запис), за да се гарантира, че ще имате налични последните гласови команди за всички медии на устройството. |

**Бележка:** *Възможно е Вашият автомобил да няма всичките тези звукови настройки.*

**Browse** (Сърфиране)
Тази характеристика Ви позволява да преглеждате съдържанията на устройството. Тя Ви позволява и да търсите по категории, например жанр, изпълнител или албум.

Ако искате да видите информация за песен, например заглавие, изпълнител, файл, папка, албум и жанр, натиснете на екрана „Album art".

**Също така можете да изберете:**

| Съобщение | Действие и описание |
|---|---|
| Wat's playing? (Какво се изпълнява?) | За да чуете как системата произнася текущата група и песен. Това може да е полезно, когато използвайки гласови команди, искате да сте сигурни, че системата правилно възпроизвежда Вашето искане. |

**Гласови команди за USB и SD-карта**



Гласовата система Ви дава възможност да управлявате Вашата медия с гласови команди. Например, ако слушате музика на Вашето USB-устройство и искате да смените песните, можете да натиснете гласовия бутон и системата Ви осигурява гласови подкани.

**Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете:**

| Гласова команда |
|---|
| SD card (SD карта) |
| USB |
| **След това кажете команди, подобни на следните:** |
| Browse (Сърфиране) |
| Next Track (Следващ запис) |

| Гласова команда | |
|---|---|
| Pause (Пауза) | |
| Play (Възпроизвеждане) | Кажете името на това, което искате да слушате, например група, песен, албум или плейлиста. |
| Play similar music (Възпроизвеждане на подобна музика) | |
| Help (Помощ) | |

**Поддържани медийни плейъри, формати и информация с метаданни**

SYNC е в състояние да хоства почти всички цифрови медийни плейъри, включително iPod, Zune™, да възпроизвежда от плейъри и от повечето USB устройства. Поддържаните аудио формати включват: MP3, WMA, WAV и AAC.
Той е в състояние и да организира Вашата индексирана медия от Вашето възпроизвеждащо устройство по тагове с метаданни. Таговете с метаданни, които са дескриптивни софтуерни идентификатори, включени в медийните файлове, осигуряват информация за файла.
Ако Вашите индексирани медийни файлове не съдържат информация, включена в тези тагове с метаданни, SYNC може да класифицира празните тагове с метаданни като неизвестни.

**Bluetooth Auidio**

 Системата Ви дава възможност да стриймвате аудио през високоговорителите на Вашия автомобил от Вашия свързан мобилен телефон с Buetooth.

**За да получите достъп, натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран, след това изберете:**

| Съобщение |
|---|
| BT audio (BT аудио) |

**Гласови команди за Bluetooth Audio**



Гласовата система Ви дава възможност да управлявате Вашата медия с проста гласова команда. Например, за да смените песни, натиснете гласовия бутон и следвайте подканите на системата.

**A/V входове**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройство, отклоняващо вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

По съображения за безопасност, не свързвайте или не коригирайте настройките на Вашия портативен музикален плейър докато автомобилът се движи.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Когато автомобилът Ви се движи, приберете портативния музикален плейър на безопасно място, примерно в централната конзола или жабката. При сблъсък или внезапно спиране, могат да полетят твърди предмети, което може да увеличи риска от нараняване.
Удължителният аудио кабел трябва да е достатъчно дълъг, за да може портативният музикален плейър да бъде безопасно прибран докато автомобилът се движи.



E142622

A/V входовете Ви позволяват да свържете допълнителен аудио/видео източник (например игрови системи или лична видеокамера) като го свържете с RCA кабели (не са включени) към тези входящи жакове. Жаковете са жълти, червени и бели и се намират или зад малка вратичка за достъп на панела с контролно-измервателни уреди или на Вашата централна конзола.
Вие можете да използвате A/V входовете и като допълнителен входящ жак, за да възпроизвеждате музика от Вашия портативен музикален плейър през високоговорителите на автомобила. Включете Вашия RCA-адаптер за кабели 1/8 in (3.5 mm) към двата леви A/V входящи жака (червен и бял).
За да използвате характеристиката на допълнителния входящ жак, уверете се че Вашия портативен музикален плейър е разработен за използване със слушалки и че е напълно зареден. Вие имате нужда и от аудио удължителен кабел със стерео щекерен съединител 1/8 in (3.5 mm) в единия край и RCA жак в другия край.

1. Изключете двигателя, радиото и портативния музикален плейър. Задействайте спирачката за паркиране и поставете лоста за превключване на предавките в позиция P.
2. Свържете единия край на аудио удължителния кабел към изхода за слушалки на Вашия плейър, а другия край - в адаптера, в един от двата леви A/V входящи жака (бял или червен) вътре в централната конзола.
3. Натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран. Изберете настроена FM станция.
4. Регулирайте силата на звука според желанието си.
5. Включете портативния музикален плейър и регулирайте силата на звука до ½ от максималната сила.
6. Натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран, след това изберете:

| Елемент на менюто | |
|---|---|
| A/V in (A/V вход за допълнителен източник) | Трябва да чувате звук от Вашия портативен музикален плейър, въпреки че може да е нисък. Регулирайте звука на Вашия портативен музикален плейър докато достигне нивото на FM-станцията като превключвате назад и напред между органите за управление. |

За да възпроизвеждате видео от Вашия iPod или iPhone, трябва да имате специална комбинация USB/RCA кабел за композитно видео (който можете да си закупите от Apple). Когато свързвате кабела към Вашия iPod или iPhone, вкарайте другия край както в RCA-жаковете, така и в USB-порта.

**Издирване и отстраняване на неизправности**

- Не свързвайте аудио входящия жак към изход с нивото на сигнала в линията. Жакът работи правилно само с устройства, които имат изход за слушалки с управление на силата на звука.
- Не задавайте по-високо ниво за силата на звука на портативния музикален плейър, отколкото е необходимо, за да съвпадне със силата на звука на FM-радиото, тъй като това причинява деформация и намалява качеството на звука.
- Ако музиката звучи деформирана при ниски нива на слушане, намалете силата на звука на портативния музикален плейър. Ако проблемът остава, сменете или презаредете батериите в портативния медиен плейър.
- Управлявайте портативния медиен плейър по същия начин, както когато се използва със слушалки, тъй като допълнителният входящ жак не осигурява контрол (също като Възпроизвеждане или Пауза) през присъединения портативен медиен плейър.

**ТЕЛЕФОН**




| Позиция | Елемент на менюто |
|---|---|
| A | Телефон |
| B | Бързо набиране |
| C | Телефонен указател |

| Позиция | Елемент на менюто |
|---|---|
| D | История на обажданията |
| E | Обмен на съобщения |
| F | Настройки |

Обаждането със „свободни ръце” е една от основните характеристики на SYNC. След като сте сдвоили Вашия мобилен телефон, можете да получите достъп до много опции, като използвате сензорния екран или гласови команди. Тъй като системата поддържа множество характеристики, много от тях зависят от функционалността на Вашия мобилен телефон.
Като минимум, повечето мобилни телефони с Bluetooth безжична технология поддържат следните функции:

- Отговор на входящо обаждане
- Приключване на обаждане
- Набиране на телефонен номер
- Уведомление за изчакване на обаждане
- Идентификационен номер на обаждащия се.

Други характеристики, като обмен на текстови съобщения, използвайки Bluetooth, и автоматично изтегляне (download) на телефонния указател, са характеристики, зависими от мобилния телефон. За да проверите съвместимостта на Вашия мобилен телефон, вижте Ръководството за Вашия телефон или посетете местния уебсайт на Ford.

**Сдвояване на Вашия мобилен телефон за първи път**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване на хора. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройство, отклоняващо вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

Първото нещо, което трябва да направите, за да използвате характеристиките за телефон на SYNC, е да сдвоите Вашия Blyetooth активиран мобилен телефон със SYNC. Това Ви позволява да използвате Вашия мобилен телефон със „свободни ръце”.

**Докоснете горния ляв ъгъл на сензорния екран:**

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Pair phone<br>(Сдвояване на телефон) | |
| Find SYNC<br>(Намерете SYNC) | Следвайте инструкциите на екрана.<br>Уверете се, че Bluetooth е в положение **On** (ВКЛ.) и че Вашият мобилен телефон е в правилния режим. Ако е необходимо, вижте Ръководството за Вашия мобилен телефон.<br>Изберете **SYNC** и на Вашето устройство се появява шестцифрен **PIN.** Ако бъдете подканени да въведете PIN на Вашето устройство, то не поддържа Secure Simple Pairing (Безопасно просто сдвояване). За да сдвоите, въведете PIN-а, показан на сензорния екран. Пропуснете следващата стъпка. |

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| | Когато бъдете подканени от дисплея на Вашия телефон, потвърдете, че PIN-ът, осигурен от SYNC, съвпада с PIN-а, показан на Вашия мобилен телефон.<br>Дисплеят индицира, когато сдвояването е успешно.<br>SYNC може да Ви подкани с повече опции на мобилния телефон. За повече информация относно възможностите на Вашия мобилен телефон, вижте Ръководството на Вашия мобилен телефон и посетете местния уебсайт на Ford. |

**Сдвояване на няколко мобилни телефона**

Уверете се, че Bluetooth е в положение **On** (ВКЛ.) и че Вашият мобилен телефон е в правилния режим. Ако е необходимо, вижте Ръководството на Вашето устройство.

**За да сдвоите няколко мобилни телефона, изберете:**

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Phone<br>(Телефон) | |
| Settings<br>(Настройки) | |
| Bluetooth devices<br>(Bluetooth устройства) | |
| Add device<br>(Добавете устройство) | |
| Find SYNC<br>(Намерете SYNC) | Следвайте инструкциите на екрана.<br>Уверете се, че Bluetooth е в положение **On** (ВКЛ.) и че Вашият мобилен телефон е в правилния режим. Ако е необходимо, вижте Ръководството на Вашия мобилен телефон.<br>Изберете **SYNC** и на Вашето устройство се появява шестцифрен **PIN.** Ако бъдете подканени да въведете PIN на Вашето устройство, то не поддържа Secure Simple Pairing (Безопасно просто сдвояване). За да сдвоите, въведете PIN-а, показан на сензорния екран. Пропуснете следващата стъпка.<br>Когато бъдете подканени от дисплея на Вашия телефон, потвърдете, че PIN-ът, осигурен от SYNC, съвпада с PIN-а, показан на Вашия мобилен телефон.<br>Дисплеят индицира, когато сдвояването е успешно. SYNC може да Ви подкани с повече опции на мобилния телефон. За повече информация относно възможностите на Вашия мобилен телефон, вижте Ръководството за Вашия мобилен телефон и посетете уебсайта. |

**Осъществяване на повиквания**



**Натиснете гласовия бутон и кажете команда, подобна на следната:**

| Гласова команда |
|---|
| Call name<br>(Обадете се на (име)) |
| Dial<br>(Наберете номер) |

Можете да кажете името на лице от Вашия телефонен указател, на което искате да се обадите, или да кажете номера за набиране. Например „Call Jenny” (Обадете се на Жени) или „Dial 867-5309” (Наберете 867-5309).

 За да приключите разговор или за да напуснете режима Телефон, натиснете и задръжте бутона с телефон.

**Приемане на повиквания**

По време на входящо обаждане се чува звуков сигнал. На дисплея се появява информация, ако е налична.



**За да приемете обаждането, изберете:**

| Елемент на менюто |
|---|
| Accept<br>(Приемете) |

**Бележка:** *Можете да приемете обаждането и като натиснете бутона с телефон на волана.*



**За да отхвърлите обаждане, изберете:**

| Елемент на менюто |
|---|
| Reject<br>(Отхвърлете) |

**Бележка:** *Можете да отхвърлите обаждане и като натиснете бутона с телефон на волана.*

Игнорирайте обаждането като не правите нищо. SYNC го регистрира като пропуснато обаждане.

**Опции на менюто на телефона**

Натиснете горния ляв ъгъл на сензорния екран, за да изберете една от следните опции:

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Phone<br>(Телефон) | Докоснете този бутон, за да получите достъп до цифровата клавиатура на сензорния екран, за да въведете номер и да се обадите. Освен това, по време на активно обаждане, можете да изберете една от тези опции: |
| | Mute call<br>(Заглушен разговор) |
| | Hold call<br>(Задържан разговор) |
| | Hands-free off<br>(Изключена връзка със свободни ръце) |
| | Join calls<br>(Обединяване на обаждания) |
| | End<br>(Край) |

| Елемент на менюто | Действие и описание | |
|---|---|---|
| Speed dial<br>(Бързо набиране) | Изберете опцията, за да се обадите на запаметени контакти. | |
| Phonebook<br>(Телефонен указател) | Докоснете този бутон, за да достигнете и да се обадите на някои контакти от свалените вече телефонен указател. Системата поставя записите в азбучни категории, обобщени в горната част на екрана. | |
| | За да включите настройките за картинки за контактите, ако устройството Ви поддържа тази характеристика, изберете: | |
| | Phone (Телефон) | |
| | Settings (Настройки) | |
| | Manage phonebook (Управление на телефонния указател) | |
| | Display photos from phonebook<br>(Показване на снимки от телефонния указател) | |
| | Някои смартфони могат да поддържат предаване на адреси на улици, когато това е записано в информацията за контакта в телефонния указател. Ако Вашият мобилен телефон поддържа тази характеристика, можете да изберете и да използвате тези адреси като дестинации и да ги запаметите като предпочитани. | |
| Call history<br>(История на обажданията) | **Бележка:** Това е характеристика, която зависи от телефона. Ако телефонът Ви не поддържа изтегляне на историята на повикванията през Bluetooth, SYNC запазва запис от обаждания, направени през системата SYNC. След като свържете Вашия Bluetooth активиран мобилен телефон към SYNC, имате достъп до всяко преди това набрано, получено или пропуснато обаждане. Освен това, Вие можете да изберете да запаметите обажданията към: | |
| | Favorites<br>(Предпочитани) | Save as speed dial (Запазете като номер за бързо набиране) |
| Messaging<br>(Обмен на текстови съобщения) | Можете да изпращате текстови съобщения, като използвате сензорния екран. Вижте **Обмен на текстови съобщения**, по-нататък в този раздел. | |
| Settings<br>(Настройки) | Натиснете този бутон, за да получите достъп до различни настройки на телефона, например включване и изключване на Bluetooth, управление на Вашия телефонен указател и други. Вижте **Настройки на телефона**, по-нататък в този раздел. | |

**Обмен на текстови съобщения**
**Бележка:** *Изтеглянето (downloading) и изпращането на текстови съобщения, като се използва Bluetooth, са характеристики, които зависят от мобилния телефон.*
**Бележка:** *Някои характеристики за обмен на текстови съобщения зависят от скоростта и не са налични, когато Вашият автомобил се движи със скорост над 8 km/h (5.0 mph).*

**Бележка:** *SYNC не изтегля прочетени текстови съобщения от Вашия мобилен телефон.*

Можете да изпращате и получавате текстови съобщения, като използвате Bluetooth, да ги четете на глас и да превеждате акроними в текстови съобщения, например LOL.

**Докоснете горния ляв ъгъл на дисплея, след това изберете:**

| Елемент на менюто |
|---|
| Phone (Телефон) |
| Messaging (Обмен на текстови съобщения) |
| **След това една от следните опции:** |
| Listen (speaker icon) (Слушане (икона с високоговорител)) |
| Dial (Набиране на номер) |
| Send text (Изпращане на текст) |

| Елемент на менюто |
|---|
| View (Преглеждане) |
| Delete (Изтриване) |
| Delete all (Изтриване на всичко) |

**Съставяне на текстово съобщение**

**Бележка:** *Тази характеристика зависи от скоростта. Тя не е налична, когато Вашият автомобил се движи със скорост над 8 km/h (5.0 mph).*

**Бележка:** *Изтеглянето (downloading) и изпращането на текстови съобщения, като се използва Bluetooth, са характеристики, които зависят от мобилния телефон.*

**За да съставите и изпратите текстово съобщение, изберете:**

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Phone (Телефон) | |
| Messaging (Обмен на текстови съобщения) | |
| Send text (Изпращане на текст) | Въведете номера на мобилния телефон или изберете номера от Вашия телефонен указател. |
| Edit text (Редактиране на текст) | Дава Ви възможност да персонализирате предварително дефинирано съобщение или лично да създадете съобщение. |
| Send (Изпращане) | Изпраща съобщението, така както е. |

След това можете да прегледате съобщението, да сверите получателя, както и да актуализирате списъка на съобщенията, да изпратите съобщението на свързано устройство, например USB устройство.

**Опции на текстовото съобщение**

| Съобщения |
|---|
| Ще Ви отговоря след няколко минути. |
| Тъкмо тръгнах, скоро ще бъда там. |
| Може ли да ми се обадите? |
| Аз съм на път. |
| Движа се с няколко минути закъснение. |

| Съобщения |
|---|
| Движа се преди графика, така че ще бъда скоро там. |
| Аз съм навън. |
| Ще Ви се обадя, когато стигна там. |
| ОК |
| Да |
| Не |
| Благодаря |

| Съобщения |
|---|
| Заседнал съм в трафик. |
| Обади ми се по-късно. |

| Съобщения |
|---|
| LOL (Превивам се от смях) |

**Получаване на текстово съобщение**

**Когато пристигне ново съобщение, прозвучава звуков сигнал и на екрана „изскача елемент” с данни за името и ID-то на обаждащия се, ако опцията се поддържа от Вашия мобилен телефон. Можете да изберете:**

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| View (Преглеждане) | За да прегледате текстовото съобщение. |
| Listen (Слушане) | За да може SYNC да Ви прочете съобщението. |
| Dial (Набиране) | За да позвъните на контакта. |
| Ignore (Игнориране) | За да напуснете екрана. |

**Настройки на телефона**

**За да отидете в менюто с настройки на телефона, изберете:**

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Phone (Телефон) | |
| Settings (Настройки) | |
| **След това някоя от следните опции:** | |
| Bluetooth Devices (Bluetooth устройства) | Можете да използвате опцията, за да свързвате, разединявате, добавяте или изтривате устройство, както и за да зададете устройството като предпочитано. |
| Bluetooth | Можете да използвате опцията, за да включвате или изключвате Bluetooth. |
| Do not disturb (Не безпокойте) | Можете да използвате опцията, когато искате всички обаждания да отиват директно във Вашата гласова поща, а да не се звъни в автомобила. Когато тази характеристика е включена, в кабината не се чуват и уведомления за текстови съобщения. |
| Emergency Assistance (Спешна помощ) | Можете да включвате и изключвате характеристиката „Emergency Assistance”. Вижте **Информация** (стр. 388). |
| Phone ringer (Рингтон на телефона) | Можете да изберете ринг тона, който искате да чувате, когато получавате обаждане. Изберете от възможните ринг тонове на системата, ринг тоновете на Вашия сдвоен в момента мобилен телефон, звуков сигнал, уведомление от типа „текст-говор” или уведомление за тишина. |

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Text message notification (Уведомление за текстово съобщение) | Можете да изберете „Text message notification”, ако тази опция се поддържа от Вашия мобилен телефон. Изберете от възможните тонове за предупреждения на системата - уведомление от типа „текст-говор” или тишина. |
| Internet data connection (Връзка за Интернет данни) | Ако характеристиката е съвместима с Вашия мобилен телефон, можете да настроите Вашата връзка за Интернет данни. Изберете опцията, за да направите профил на Вашата връзка с персоналната мрежа или за да изключите Вашата връзка. Можете също така да изберете да коригирате Вашите настройки, да направите системата винаги да Ви свързва или никога да не Ви свързва (когато е в роуминг), или да Ви задава въпроси за връзката. Натиснете **?** за допълнителна информация. |
| Manage phonebook (Управление на телефония указател) | Това е характеристика за достъп, примерно автоматично изтегляне на телефонен указател, повторно изтегляне на телефонен указател, добавяне на контакти от Вашия мобилен телефон, както и изтриване или качване на Вашия телефонен указател. |
| Roaming warning (Предупреждение за роуминг) | Ако изберете тази опция, системата трябва да Ви предупреждава, че сте в роуминг, когато Вашият мобилен телефон е в режим Роуминг. |

**Гласови команди за телефона**



**Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете някоя от следните или аналогична команда:**

| Гласова команда |
|---|
| Call voicemail (Обадете се на гласовата поща) |
| Listen to message (Чуйте съобщението) |
| Reply to the message (Отговорете на съобщението) |
| Pair phone (Сдвояване на телефона) |
| Help (Помощ) |

## ИНФОРМАЦИЯ




| Позиция | Елемент на менюто |
|---|---|
| A | Трафик |
| B | Уведомления |
| C | Календар |
| D | Приложения на SYNC |
| E | Къде съм аз? |


Ако Вашият автомобил е оборудван с навигационна система, докоснете бутона **Information** (Информация), за да получите достъп до тези характеристики. Ако Вашият автомобил не е оборудван с навигационна система, докоснете ъгъла на сензорния екран със зеления етикет.

### Уведомления


Ако Вашият автомобил е оборудван с навигационна система, докоснете бутона **I** (Информация), за да получите достъп до тези характеристики. Ако Вашият автомобил не е оборудван с навигационна система, докоснете ъгъла на сензорния екран със зеления етикет.

**Натиснете Notifications (Уведомления), след това изберете една от следните услуги:**

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| View (Преглед) | Цялото съобщение |
| Delete (Изтриване) | Съобщението |
| Delete All (Изтриване на всички) | Съобщения |

Този екран показва всякакви системни съобщения (примерно проблем в SD-картата).
**Бележка:** *Системата Ви предупреждава за някои съобщения като оцветява в жълто иконата за информация. След като прочетете или изтриете съобщенията, връща се белият цвят на иконата.*

**Календар**



Ако Вашият автомобил е оборудван с Навигационна система, докоснете бутона **I** (Информация), за да получите достъп до тези характеристики. Ако Вашият автомобил не е оборудван с Навигационна система, докоснете ъгъла на сензорния екран със зеления етикет. Натиснете **Calendar** (Календар). Можете да видите текущия календар по дни, седмици или месеци.

**Характеристика Emergency Assistance (Спешна помощ) (ако е налична)**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

За да работи тази характеристика, Вашият мобилен телефон трябва да е Bluetooth съвместим и да е съвместим със системата.

Винаги поставяйте Вашия мобилен телефон на безопасно място вътре в автомобила. Ако не направите това, може да се стигне до сериозно нараняване на хора или до повреда на телефона, което би попречило характеристиката Emergency Assistance да работи правилно.

Ако характеристиката Emergency Assistance не е била включена преди да стане катастрофа, системата няма да проведе спешно обаждане, поради което очакваната помощ ще се забави, потенциално увеличавайки риска от сериозно нараняване или смърт. Не чакайте характеристиката Emergency Assistance да направи спешното обаждане, ако Вие можете да направите това. Незабавно наберете службите за спешна помощ, за да не се забави помощта. Ако не чувате Emergency Assistance в рамките на пет секунди след катастрофата, възможно е системата или мобилният телефон да са повредени или да не функционират.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

**Бележка:** *Преди да включите тази характеристика, моля, прочетете заглавията „Важна информация за характеристиката Emergency Assistance” и „Бележка за поверителност на Emergency Assistance” по-нататък в този раздел, за да се запознаете с важна информация.*
**Бележка:** *Когато включите или изключите характеристиката Emergency Assistance, тази настройка се прилага за всички сдвоени мобилни телефони. Ако сте изключили тази характеристика, а когато включите запалването се свърже сдвоен преди това телефон, има три възможности: да се чуе гласово съобщение; на дисплея да се показва съобщение или икона; да се активират и двете възможности.*
**Бележка:** *Всеки мобилен телефон работи различно. Макар че характеристиката Emergency Assistance работи с повечето мобилни телефони, някои мобилни телефони могат да изпитат затруднения при използване на тази характеристика.*
В случай на катастрофа, която води до разгръщане на въздушна възглавница или до изключване на горивната помпа, системата може да се свърже със службите за спешна помощ като набере 112 (безжичен спешен номер, който работи в повечето европейски държави) през сдвоен и свързан мобилен телефон. За повече информация относно системата и характеристиката Emergency Assistance, посетете регионалния уебсайт на Ford.

**Бележка:** *В спешни ситуации, характеристиката Emergency Assistance, като средство за подпомагане на комуникацията, може да Ви помогне да се свържете със специалните служби по аварийно-спасителни дейности на органа по обществена безопасност. Emergency Assistance не изпълнява спасителни дейности. Местният орган по обществена безопасност разгръща специални спасителни операции в съответствие с действителната ситуация.*
Вижте **Допълнителна система за безопасност** (стр. 28). Важна информация по отношение на разгръщането на въздушните възглавници ще намерите в този раздел. Вижте **Аварии на пътя** (стр. 188). Важна информация по отношение на изключването на горивната помпа ще намерите в този раздел.

**Включване на характеристиката Emergency Assistance**



**Ако Вашият автомобил е оборудван с Навигационна система, докоснете бутона I (Информация), за да получите достъп до тези характеристики. Ако Вашият автомобил не е оборудван с Навигационна система, докоснете ъгъла на сензорния екран със зеления етикет. След това изберете:**

| Елемент на менюто |
|---|
| Apps (Приложения) |
| Emergency Assistance (Спешна помощ) |
| On (Вкл.) |



***Опции на дисплея***
Ако включите тази характеристика, на дисплея се появява потвърждаващо съобщение, когато Вашия мобилен телефон се свърже и Вашия автомобил стартира. Ако сте изключили тази характеристика, диалогът Ви дава възможност да зададете настройка за напомняне.
Настройка Off (Изкл.) с напомняне: осигурява възможност за напомняне върху дисплея и гласово напомняне, когато Вашият мобилен телефон се свърже и автомобилът Ви стартира.
Настройка Off (Изкл.) без напомняне: осигурява възможност за напомняне само върху дисплея, без гласово напомняне, когато Вашият мобилен телефон се свърже.
За да сте сигурни, че характеристиката Emergency Assistance работи правилно:

- Системата трябва да е със захранване и да работи правилно в момента на катастрофата и по време на активиране и използване на характеристиката.
- Трябва да сте включили характеристиката преди катастрофата.
- Трябва да имате мобилен телефон, свързан към системата.
- В някои държави може да е необходимо да имате валидна и регистрирана SIM-карта с кредит, за да направите и да поддържате спешно обаждане.
- Свързан мобилен телефон трябва да има способността да прави и поддържа изходящо обаждане в момента на катастрофата.
- Свързан мобилен телефон трябва да има адекватни: покритие на мрежата, заредена батерия и сила на сигнала.
- Вашият автомобил трябва да е със заредена батерия.

**Бележка:** *Тази характеристика работи само в европейски държави или в региони, където Emergency Assistance на SYNC може да се свърже с местните служби за спешна помощ. Посетете регионалния уебсайт на Ford за повече подробности.*

**В случай на катастрофа**
**Бележка:** *Не всяка катастрофа разгръща въздушна възглавница или задейства изключване на горивната помпа (което може да включи Emergency Assistance). Обаче, ако характеристиката Emergency Assistance е активирана, системата се опитва да се свърже със службите за спешна помощ. Ако един свързан мобилен телефон претърпи повреда или загуби връзка със системата, тя търси и се опитва да се свърже с който и да е наличен сдвоен вече мобилен телефон. Системата се опитва да набере 112.*
Преди да направите обаждане:

- Ако не отмените обаждането и SYNC се свърже успешно, издава се въвеждащо (предварително) съобщение за оператора на службата за спешна помощ. След това съобщение има възможност за комуникация със „свободни ръце" между пътниците във Вашия автомобил и оператора.
- Системата осигурява кратък времеви прозорец (около 10 секунди), в който обаждането може да бъде отменено. Ако не отмените обаждането, системата се опитва да набере 112.
- Системата излъчва съобщение, с като Ви уведомява, че се опитва да направи спешно обаждане. Можете да отмените обаждането, като изберете съответния функционален бутон или като натиснете бутона за край на обаждането, на волана.

По време на обаждане:

- Характеристиката Emergency Assistance използва GPS-а на Вашия автомобил или информация на клетъчната мрежа, когато е налична, за да определи най-подходящия за използване език. Тя предупреждава оператора на службата за спешна помощ за катастрофата и осигурява въвеждащо съобщение. То може да включва GPS координатите на Вашия автомобил.
- Езикът, който системата използва, за да комуникира с пътниците на Вашия автомобил, може да е различен от езика, използван, за да се достави информация до оператора на службата за спешна помощ.
- След като въвеждащото съобщение бъде доставено, гласовата линия се отваря, така че Вие можете да говорите със „свободни ръце" с оператора на службата за спешна помощ.
- Когато линията е свързана, Вие трябва да бъдете готови веднага да кажете Вашето име, телефонен номер и информация за мястото, където се намирате.

**Бележка:** *Докато системата осигурява информация до оператора на службата за спешна помощ, тя излъчва съобщение, с което Ви уведомява, че изпраща важна информация. След това тя Ви уведомява, когато линията е отворена, за да започнете комуникация със „свободни ръце".*
**Бележка:** *По време на обаждането през Emergency Assistance, появява се екран за спешен приоритет, който съдържа GPS координатите на автомобила, когато те са налични.*
**Бележка:** *Възможно е на GPS-а да няма налична информация за местоположението към момента на катастрофата; в този случай Emergency Assistance все пак ще се опита да направи спешно обаждане.*
**Бележка:** *Възможно е службите за спешна помощ да не получат GPS координатите; в този случай е налична комуникация със „свободни ръце" с оператора на службата за спешна помощ.*
**Бележка:** *Операторът на службата за спешна помощ може да получи информация и от клетъчната мрежа, примерно: номер на мобилния телефон, местоположение на мобилния телефон и име на мобилния оператор, независимо от характеристиката Emergency Assistance на SYNC.*
**Характеристиката Emergency Assistance може да не работи, ако:**

- Вашият мобилен телефон или хардуерът на Emergency Assistance претърпят повреда при катастрофата.
- Батерията на автомобила или системата остане без захранване.
- Вашият мобилен телефон е изхвърлен от автомобила при катастрофата.

- Вие нямате валидна или регистрирана SIM-карта с кредит във Вашия мобилен телефон.
- Вие сте в европейска държава или в регион, където Emergency Assistance на SYNC не може да направи обаждане. За повече информация, посетете регионалния уебсайт на Ford.

**Важна информация за характеристиката Emergency Assistance**

Понастоящем характеристиката Emergency Assistance не може да се свързва със службите за спешна помощ на следните пазари: Албания, Беларус, Босна и Херцеговина, Македония, Холандия, Украйна, Молдова и Русия.

Посетете регионалния уебсайт на Ford за последните новости по въпроса.

**Бележка за поверителност на Emergency Assistance**

Когато включите Emergency Assistance, тя може да разкрие на службите за спешна помощ, че Вашият автомобил е претърпял катастрофа, включваща разгръщане на въздушна възглавница или активиране на изключването на горивната помпа. Тази характеристика има способността да разкрие на оператора на службата за спешна помощ информация за Вашето местоположение или други подробности относно автомобила или катастрофата, за да осигури най-подходящите спешни услуги.

Ако не желаете да се разкрива тази информация, не включвайте характеристиката.

**Къде съм аз?**

**За местоположението на автомобила и за информация, изберете:**

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Information (Информация) | |
| Help (Помощ) | |
| **След това изберете:** | |
| Where am I? (Къде съм аз?) | Вижте настоящото местоположение на Вашия автомобил, ако Вашият автомобил е оборудван с Навигационна система. Ако Вашият автомобил не е оборудван с Навигационна система, няма да видите този бутон. |

**КЛИМАТ**

Натиснете десния долен ъгъл на сензорния екран, за да получите достъп до характеристиките на системата за контрол на климата. В зависимост от моделната линия на Вашия автомобил и пакета с опции, Вашият екран за климата може да изглежда различно от показания тук екран.

**Бележка:** *Можете да превключвате единиците за температурата между градуси по Фаренхайт и по Целзий. Вижте* ***Настройки*** *(стр. 357).*




A. **Захранване**: Натиснете, за да изключите и включите системата. Външен въздух не може да проникне в автомобила, когато сте изключили системата.

B. **Настройки за седалката за пътника**: Докоснете **+** или **-**, за да регулирате температурата. Докоснете иконата за седалка с подгряване, за да изключите и включите седалката с подгряване (ако е налична). Докоснете иконата за седалка с контролиран климат, за да изключите и включите седалката с контролиран кимат (ако е налична).

   **Dual:** Докоснете, за да включите контрола на температурата за пътника.

C. **Скорост на вентилатора**: Докоснете **+** или **-**, за да регулирате скоростта на вентилатора.

D. **Рециркулиран въздух:** Докоснете бутона, за да включите или изключите рециркулирания въздух, с което може да се намали времето, необходимо за охлаждане на кабината и да се попречи на миризмите да нахлуят в кабината. Рециркулираният въздух се задейства автоматично, когато за размразяването е избрано MAX A/C или MAX и може да бъде задействан ръчно при всеки режим на въздушния поток с изключение на режима за размразяване. Също така, той може да се изключи във всички режими на въздушния поток с изключение на режимите за размразяване MAX A/C или MAX, за да се намали възможността за запотяване.

E. **MAX A/C**: Докоснете бутона, за да охладите Вашия автомобил с рециркулиран въздух. Докоснете отново за нормална работа на A/C. Режимът MAX A/C разпределя въздуха през вентилационните дюзи на панела с контролно-измервателни уреди и може да попречи на миризмите да нахлуят в кабината. Режимът MAX A/C е по-икономичен и по-ефективен от нормалния режим A/C.

F. **A/C**: Докоснете бутона, за да включите или изключите кондиционирането на въздуха. Използвайте A/C с рециркулиран въздух, за да подобрите охлаждащата способност и ефективността. A/C се задейства автоматично в режимите MAX A/C, Defrost (Размразяване) и Footwell/Defrost (Зоната за краката/Размразяване).

G. **AUTO**: Докоснете бутона, за да задействате режима за автоматична работа, след това задайте температурата, като използвате органа за управление на температурата. Системата автоматично управлява скоростта на вентилатора, разпределението на въздушния поток, настройката на A/C във включено и изключено положение и използването на свеж или рециркулиран въздух.
H. **Задно стъкло с подгряване**: Включва и изключва задното стъкло с подгряване. Вижте **Стъкла и огледала с подгряване** (стр. 99).
**I.** **MAX Defrost** (Максимално размразяване): Разпределя външен въздух през вентилационните дюзи за предното стъкло и автоматично включва кондиционирането на въздуха. Вентилаторът е настроен на максимална скорост, а температурата е на настройката HI. Когато разпределението на въздуха е зададено в тази позиция, Вие не можете да изберете рециркулиран въздух или ръчно да регулирате органа за управление на скоростта на вентилатора и на температурата.
J. **Предно стъкло с подгряване**: Натиснете бутона, за да изчистите предното стъкло от тънък слой лед и запотяване.
**K.** **Органи за ръчно разпределяне на въздушния поток:**
**Footwell и Defrost** (Зона на краката и Размразяване): Разпределя въздуха през вентилационните дюзи за размразяване на предното стъкло, вентилационните дюзи за премахване на запотяването, вентилационните дюзи за пода и вентилационните дюзи за пода при задните седалки и доставя външен въздух, за да се намали запотяването на стъклото.
**Panel** (Панел): Разпределя въздух през вентилационните дюзи на панела с контролно-измервателни уреди.
**Panel and Floor** (Панел и Под): Разпределя въздух през вентилационните дюзи на панела с контролно-измервателни уреди, вентилационните дюзи за премахване на запотяването, вентилационните дюзи за пода и вентилационните дюзи за пода при задните седалки.
**Floor** (Под): Разпределя въздух през вентилационните дюзи за премахване на запотяването, вентилационните дюзи за пода и вентилационните дюзи за пода при задните седалки.
**Defrost** (Размразяване): Докоснете, за да изчистите предното стъкло от запотяване и тънък слой лед. Докоснете отново, за да се върнете на предишния избор за въздушен поток. Когато е във включено положение, размразяването осигурява външен въздух, за да се намали запотяването на стъклата и разпределя въздух през вентилационните дюзи за размразяване и за отстраняване на запотяването на предното стъкло.
L. **Настройки за шофьора:** Докоснете **+** или **-**, за да регулирате температурата.
Докоснете иконата за седалката с подгряване, за да изключите и включите седалката с подгряване (ако е налична).
Докоснете иконата за седалката с контролиран климат, за да изключите и включите седалката с контролиран климат (ако е налична).
Докоснете **MyTemp**, за да изберете Вашата предварително зададена точка за температурата. Докоснете и задръжте **MyTemp,** за да запаметите новата предварително зададена точка за температурата.
Докоснете иконата за волан с подгряване, за да включите и изключите волана с подгряване (ако е наличен).

**Гласови команди за контрол на климата**

Натиснете гласовия бутон върху органите за управление на волана. Когато бъдете подканени, кажете някоя от следните или подобна команда:

| Гласови команди | |
|---|---|
| Climate on<br>(Климат Вкл.) | |
| Climate off<br>(Климат Изкл.) | |
| Set temperature<br>(Задайте температура) | Регулирайте температурата между 15.0 (59 °F) – 30.0 °C (86 °F). |

**НАВИГАЦИЯ**

**Бележка:** *Навигационната SD-карта трябва да бъде поставена в слота за SD-карти, за да може навигационната система да работи. Ако трябва да замените SD-картата, свържете се с оторизиран дилър.*

**Бележка:** *Слотът за Вашата SD-карта се затваря под действието на пружина. За да извадите SD-картата, просто натиснете картата навътре и системата ще я изхвърли. Не правете опити да дърпате картата, за да я извадите, тъй като това би я повредило*.

Вашата навигационна система се състои от две основни характеристики: режим „Дестинация” и режим „Карта”.

**Режим Destination (Дестинация)**

**За да зададете дестинация, натиснете зеления ъгъл на Вашия сензорен екран, след това натиснете:**

| Елемент на менюто |
|---|
| Dest.<br>(Дестинация) |
| **Изберете една от следните опции:** |
| My home<br>(Път до дома) |
| Favorites<br>(Предпочитани) |
| Previous destinations<br>(Предишни дестинации) |
| Place of interest<br>(Забележителност, т.н. Точки на интерес) |
| Emergency<br>(Спешност) |
| Address<br>(Адрес) |
| Junction<br>(Кръстопът) |
| Town centre<br>(Център на града) |
| Latitude/Longitude<br>(Ширина/Дължина) |
| Edit route<br>(Редактиране на маршрута) |
| Cancel route<br>(Отмяна на маршрута) |

За да зададете Вашата дестинация, въведете необходимата информация в маркираните текстови полета (в произволен ред).

**За да въведете адрес на дестинацията, натиснете:**

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Go<br>(Отидете на) | При натискане на този бутон, на картата се появява адреса на местоположението. |

**За да изберете предишна дестинация, натиснете:**

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Previous destinations<br>(Предишни дестинации) | Появяват се последните 20 дестинации, които сте избирали. |

**След като сте избрали дестинацията, натиснете:**

| Елемент на менюто | Действие и описание | |
|---|---|---|
| Set as destination<br>(Задайте като дестинация) | Изберете тази опция, за да зададете направения избор като Ваша дестинация. Също така можете да изберете да зададете направения избор като ориентир (маршрутът на системата трябва да минава през тази точка по пътя Ви към настоящата дестинация) или да запаметете направения избор като предпочитана дестинация. След това можете да изберете Вашия маршрут измежду три различни опции. | |
| | Fastest<br>(Най-бър) | Използва пътища за възможно най-бързо придвижване. |
| | Shortest<br>(Най-къс) | Използва възможно най-късия маршрут. |
| | Eco route<br>(Екологичен маршрут) | Използва най-ефективния маршрут по отношение на разхода на гориво. |
| Avoid areas<br>(Участъци, които трябва да се избягват) | При пресмятане на Вашия маршрут се вземат предвид предварително зададените от Вас селекции. За повече информация относно тези селекции, вижте **Настройки за Вашите предпочитания при навигацията**, по-нататък в този раздел. | |

**За да започне навигирането, натиснете:**

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Start route<br>(Стартирайте маршрут) | Можете да отмените маршрута или системата трябва да демонстрира маршрута за Вас. |

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| | Докато бъдете насочвани по маршрута, можете да натиснете иконата с балон за говорене, която се появява в горния десен ъгъл на екрана за навигация (зелена лента), ако искате системата да повтори информацията, която Ви насочва по маршрута.<br>Когато системата повтори последната насочваща инструкция, тя актуализира разстоянието до следващата насочваща инструкция, тъй като детектира, когато автомобилът се движи. |

**За да зададете предпочитанията си за маршрута, натиснете:**

| Елемент на менюто | Действие и описание |
|---|---|
| Route prefs<br>(Преференции за маршрута) | В тази опция можете да зададете преференции, като: избягване на магистрали, платени пътища, фериботи и авто влакове или тунели. |

**Бележка**: *Ако автомобилът Ви е на разпознат път и Вие не натиснете бутона **Start Route**, по подразбиране системата избира опцията за най-бързия път и започва да Ви насочва.*

**Пътеводител на Michelin (ако е наличен)**

Пътеводителят на Michelin е услуга, която предоставя допълнителна информация относно определени забележителности, т.н. точки на интерес (POI), като ресторанти, хотели и туристически забележителности (ако са налични).

Ако сте сдвоили Вашия телефон със системата, можете да натиснете бутона с телефон, за да направите директно обаждане до избраната забележителност (POI).

**Бележка:** *Не всички характеристики са налични на всички езици и във всички държави.*

**Категории забележителности, т.н. точки на интерес (POI)**

Можете да изберете от различни категории забележителности (POI), които се показват на екрана.

За да бъдат разширени тези списъци, натиснете **+** преди списъка.

Системата също така Ви позволява да сортирате по азбучен ред или по дистанция.

**Настройки за Вашите предпочитания при навигация**

 Изберете настройките, които да бъдат отчетени от системата, когато планирате Вашия маршрут.

**За да получите достъп до опциите за настройката, натиснете:**

| Елемент на менюто |
|---|
| Settings (Настройки) |
| Navigation (Навигация) |
| **След това изберете една от следните опции:** |

**Предпочитания за карта**

| Елемент на менюто | Съобщения от второ ниво, действия и описания | |
|---|---|---|
| Map preferences<br>(Предпочитания за карта) | | |
| **След това изберете една от следните опции:** | | |
| Breadcrumbs<br>(Навигационна верига) | Показва изминатите преди това от автомобила маршрути като бели точки. За тази характеристика можете да изберете: | |
| | On<br>(Вкл.) | Off<br>(Изкл.) |
| Turn list format<br>(Завъртане на формата на листа) | Системата Ви показва посоката на завъртане на листа. | |
| | Top to bottom<br>(От горе на долу) | Bottom to top<br>(От долу на горе) |
| Parking POI notification<br>(Уведомление за паркингите като забележителност) | Ако е включена системата за уведомяване за паркингите като забележителност (POI), когато доближите Вашата дестинация иконите се появяват на картата. Това може да не е много полезно в компактни зони и може да претрупа картата, когато се показват и други забележителности. Задайте автоматично уведомяване за паркингите като точка на интерес. За тази характеристика можете да изберете: | |
| | On<br>(Вкл.) | Off<br>(Изкл.) |

**Предпочитания за маршрут**

| Елемент на менюто | Съобщения от второ ниво, действия и описания | | |
|---|---|---|---|
| Route preferences<br>(Предпочитания за маршрут) | | | |
| **След това изберете някоя от следните опции:** | | | |
| Preferred route<br>(Предпочитан маршрут) | Изберете системата да показва избрания от Вас тип на маршрута. | | |
| | Shortest<br>(Най-къс) | Fastest<br>(Най-бърз) | Ecological<br>(Екологичен) |
| Always use preferred route<br>(Винаги използвайте предпочитан маршрут) | Заобикаля избора на маршрут при програмиране на дестинацията. Системата пресмята само един маршрут на базата на настройката за предпочитан маршрут.<br>Когато е активирана тази характеристика, системата използва избрания от Вас тип на маршрута, за да пресметне само един маршрут до желаната цел. | | |
| Eco time penalty<br>(Неудобство при избора на екологичен маршрут) | Можете да изберете нивото на разходите за калкулирания Eco Route (екологичен маршрут). Колкото по-висока е настройката, толкова по-дълго е времето за изминаване на маршрута. | | |
| Avoid<br>(Да се избягва) | Когато е активирана тази характеристика, системата може да избягва магистрали, платени пътища, фериботи, автовлакове и тунели, когато планирате Вашия маршрут. | | |

**Предпочитания за навигация**

| Елементи на менюто | Съобщения от второ ниво, действия и описания | |
|---|---|---|
| Navigation preferences (Предпочитания за навигация) | | |
| **След това изберете някоя от следните опции:** | | |
| Hazard spot warning (Предупреждение за опасно място) | Системата трябва да активира предупреждение за опасно място в държави, където това е разрешено от закона. | |
| Guidance prompts (Подкани за насочване) | Можете да изберете типа на подканите, които системата използва. | |
| Auto–fill country (Автоматично попълване на данните за държавата) | Изберете, дали системата трябва автоматично да попълва данните за държавата, на базата на информацията, която вече е въведена в системата. Вие можете да превключите тази характеристика в: | |
| | On (Вкл.) | Off (Изкл.) |

**Предпочитания за трафика**

| Елементи на менюто | Съобщения от второ ниво, действия и описания | |
|---|---|---|
| Traffic preferences (Предпочитания за трафика) | | |
| **След това изберете някоя от следните опции:** | | |
| Avoid traffic problems (Да се избягват проблеми с трафика) | Можете да изберете как искате системата да се справя с проблемите с трафика по Вашия маршрут. | |
| | Automatic (Автоматично) | Системата трябва да Ви покаже друг маршрут, за да се избегнат местата с ПТП, които възникват и се отразяват на настоящия маршрут. Системата не осигурява предупредителни уведомления за трафика. |
| | Manual (Ръчно) | Системата трябва винаги да осигурява предупредително уведомление за пътни инциденти по планирания маршрут. Вие имате избор да приемете или да отхвърлите уведомлението преди да направите отклонение от маршрута. |
| Traffic alert notification (Предупредително уведомление за трафика) | Можете да активирате включване и изключване на предупредителни уведомления за трафика. | |
| Traffic icon settings (Настройки на икони за трафика) | Можете да изберете да активирате някоя от следните настройки за икони за трафика. | |
| | Системата трябва автоматично да избягва проблеми с трафика. | |

| Елементи на менюто | Съобщения от второ ниво, действия и описания |
|---|---|
| | Можете да включвате и изключвате предупреждаващи уведомления за трафика. |
| | Системата трябва да показва икони за катастрофи. |
| | Системата трябва да показва икони за задръстване на трафика. |
| | Системата трябва да показва затворени пътища. |
| | Системата трябва да показва икони за пътно-строителни работи. |
| | Системата трябва да показва икони за инциденти. |
| | Системата трябва да показва икони за участъци, където могат да възникнат трудни условия за шофиране. |
| | Системата трябва да показва икони за участъци, където може да има сняг и лед на пътя. |
| | Системата трябва да показва икони за смог. |
| | Системата трябва да показва предупредителни икони за атмосферните условия. |
| | Системата трябва да показва къде може да има намалена видимост. |
| | Системата трябва да показва икони, препоръчващи Ви да включите радиото, за да получавате уведомления за трафика. |

**Зони, които трябва да се избягват**

| Елементи на менюто | Съобщения от второ ниво, действия и описания |
|---|---|
| Avoid areas<br>(Зони, които трябва да се избягват) | Изберете зоните, които искате системата да избягва, когато пресмята маршрут за Вас. |
| **След това изберете една от следните опции:** | |
| Add<br>(Добавете) | След като сте направили избор, системата се опитва, ако е възможно, да избягва зоната (зоните) за всички маршрути. За да програмирате един запис, натиснете: |
| Delete<br>(Изтрийте) | За да изтриете секция, изберете списъка на екрана. Екранът ще се промени, след това натиснете: |

**Режим Map (Карта)**
Натиснете зелената лента в горната дясна зона на сензорния екран, за да видите режима „Map” (Карта). Режимът Карта показва увеличен изглед (визуално изображение), състоящ се от 2 D карти на градове, както и от 3D природни забележителности (ако са налични).
2 D картите на градовете показват детайлизирани очертания на сгради, видимо използване на земята и елементи от ландшафта, както и подробна железопътна инфраструктура за повечето важни градове в света. Тези карти съдържат и фигури, като селищни квартали с блокове, застроени площи и жп линии.
3D природните забележителности се явяват като ясни, видими обекти, които обикновено могат да бъдат разпознати и имат известно туристическо значение. 3D природните забележителности се появяват само в режима „3D map” (карта в 3D). Покритието варира и се подобрява при актуализация на картите.


E174016

За да променете вида на картата на дисплея, натиснете няколко пъти бутона със стрелка в горния ляв ъгъл на екрана. Той превключва между три различни режима на картата:


**Heading up (Хедлайнер нагоре) (2D карта)**. Винаги показва, че посоката на пътуване напред, на екрана трябва да е нагоре. Този изглед е наличен за мащаби на картата при движение на автомобила със скорост до 5 km/h (3 mph).


**North up (Север нагоре) (2D карта)**
Винаги показва, че посока Север, на екрана трябва да е нагоре.


**3D map mode (Режим 3D карта)** – осигурява повдигната перспектива на картата. Този ъгъл на разглеждане може да бъде регулиран и картата може да бъде завъртяна на 180 градуса, като докоснете картата два пъти и след това плъзнете пръст по протежение на затъмнената лента със стрелки в долната част на картата.

**Можете да изберете и следните опции**:

| Елементи на менюто | |
|---|---|
| View (Изглед) | Превключва между „full map” (пълна карта), „street list” (списък на улици) и „exit view” (напускане на изгледа) в пътеводителя. |
| Menu (Меню) | Показва изскачащ прозорец, който Ви осигурява директен достъп до навигационните настройки. |


Натиснете бутона с високоговорител на картата, за да заглушите пътеводителя. Когато лампичката върху бутона свети, характеристиката е включена. Бутонът с високоговорител се появява на картата само когато пътеводителят е активен.


Центровайте отново картата като натиснете тази икона, когато сте отишли на картата далече от настоящото местоположение на Вашия автомобил.

**Автоматично мащабиране**
Натиснете зелената лента, за да отидете в режим „Map” (Карта), след това изберете бутона за мащабиране **+** или **-**, за да увеличите коефициента на мащабиране, и бутона „Auto” (Автоматично) на сензорния екран. Когато натиснете **Auto**, автоматичното мащабиране се включва и **Auto** се показва в долния ляв ъгъл на екрана в мащаба на картата.

Тогава коефициентът на мащабиране на картата се синхронизира със скоростта на автомобила. Колкото по-бавно се движи автомобилът, толкова по-увеличено е изображението на картата; колкото по-бързо се движи Вашият автомобил, толкова по-намалено е изображението на картата. За да изключите характеристиката, просто отново натиснете бутона **+** или **-**.
В режим 3D, завъртете изгледа на картата като прокарате пръст през затъмнената лента със стрелките. Кутията ETA (очаквано време за пристигане) под бутоните за мащабиране се появява, когато маршрутът е активен и показва дистанцията и времето до Вашата дестинация. Ако бутонът е натиснат, изскача съобщение с посочената дестинация (и ориентирът, ако има такъв) заедно с километража и времето за достигане до целта. Също така, можете да изберете да имате пресметнатото време за достигане до целта или очакваното от Вас време за пристигане на целта.

**Икони на картата**



**Маркировка за автомобил** - показва местоположението на Вашия автомобил в момента. Тя стои в центъра на дисплея на картата, освен когато е в режим на превъртане (scroll mode).



**Курсор за превъртане** – дава Ви възможност да превъртите през картата; фиксираната икона е в центъра на екрана. Позицията на картата, която е най-близко до курсора, е в прозорец в горната централна част на екрана.



**Икона(и) по подразбиране за запис в адресния указател** – индицира на картата мястото, което е въведено в адресния указател. Това е символ по подразбиране, който се показва след като записът е бил запаметен в адресния указател по метод, различен от картата. Вие можете да изберете някоя от наличните 22 икони. Можете да използвате всяка икона повече от един път.



**Home** (По пътя към дома), индицира мястото на картата, запаметено в момента като позиция по пътя към дома. Можете да запаметите само един адрес от адресния указател като Ваш запис **Home.** Не можете да промените тази икона.



**Икони за POI (Забележителност, т.н. точка на интерес)**, индицират местоположенията на всички категории забележителности, които сте избрали да се показват на картата. Можете да изберете едновременно на картата да се показват три категории забележителности.



**Стартова точка,** индицира точката, от която започва планирания маршрут.



**Ориентир,** индицира мястото на ориентира върху картата. Цифрата вътре в кръга е различна за всеки ориентир и представлява позицията на ориентира в списъка с маршрути.



**Символ за дестинация**, индицира крайната точка на планирания маршрут.



**Точка на следващата маневра,** индицира мястото на следващата смяна на посоката на планирания маршрут.



**Няма GPS символ,** индицира, че не са налични достатъчно GPS сателитни сигнали за точното позициониране на картата. Тази икона може да се показва при нормална работа в зона със слаб достъп до GPS.

**Бързи сензорни бутони**

Когато сте в режим „**Map”**, докоснете някъде върху дисплея на картата, за да получите достъп до следните опции:

| Елементи на менюто | Действие и описание | |
|---|---|---|
| Set as destination<br>(Задайте като дестинация) | Докоснете този бутон, за да изберете като Ваша дестинация локацията, до която сте превъртели картата. Можете да превъртате през картата като натиснете с показалец върху дисплея на картата. Когато стигнете до желаната локация, просто идете там и докоснете този бутон. | |
| Set as waypoint<br>(Задайте като ориентир) | Докоснете този бутон, за да зададете текущата локация като ориентир. | |
| Save to favorites<br>(Запаметете при предпочитани) | Докоснете този бутон, за да запаметите текущата локация при Вашите предпочитания. | |
| POI icons<br>(Икони за забележителности, т.н. Точки на интерес) | Докоснете този бутон, за да изберете иконите, които трябва да се показват на картата. Можете да изберете едновременно на картата да се показват до 3 икони. Можете да превключвате тези характеристики: | |
| | On<br>(Вкл.) | Off<br>(Изкл.) |
| Cancel route<br>(Отменяне на маршрут) | Докоснете този бутон, за да отмените активния маршрут. | |

**Изглед / Редактиране на маршрут**

**Достъп до тези характеристики при активен маршрут:**

| Елементи на менюто |
|---|
| View route<br>(Изглед на маршрута) |
| Edit destination/waypoint<br>(Редактиране на дестинация/ориентир) |
| Edit turn list<br>(Редактиране на посоката на завъртане на листа) |
| Re-route<br>(Обходен маршрут) |
| Edit route preferences<br>(Редактиране на предпочитани маршрути) |
| Edit traffic preferences<br>(Редактиране на предпочитания за трафика) |
| Cancel route<br>(Отмяна на маршрут) |

HERE е доставчик на дигитални карти за навигационно приложение. Ако намерите грешки в данните на картата, можете директно да съобщите на HERE, като отидете на www.here.com. HERE прави оценка на всички грешки на картата, за които е съобщено, и отговаря по е-мейл за резултата от проучването.

**Актуализации на навигационната карта**

Можете да си закупите годишните актуализации на навигационната карта чрез Вашите дилъри.

**Гласови команди за навигация**


Когато сте в режим за навигиране, натиснете гласовия бутон върху органите за управление на волана.

**След звуковия сигнал, кажете някоя от следните или подобна команда:**

| Гласова команда |
|---|
| Destination<br>(Дестинация) |
| Zoom out<br>(Намаляване на мащаба) |
| Zoom in<br>(Увеличаване на мащаба) |
| Where am I?<br>(Къде съм?) |
| Help<br>(Помощ) |

**Следващите команди могат да се използват само когато има активен маршрут за навигация:**

| Гласова команда |
|---|
| Reroute<br>(Обходен маршрут) |
| Cancel route<br>(Отменете маршрута) |
| Show route<br>(Покажете маршрута) |
| Repeat last instruction<br>(Повторете последната инструкция) |
| Show route summary<br>(Покажете обобщение за маршрута) |

### Адрес на улица при еднократно използвана дестинация

**За да зададете дестинацията с гласови команди, можете да кажете:**

| Гласова команда | Действие и описание |
|---|---|
| Destination address<br>(Адрес на дестинацията) | Системата иска да кажете пълния адрес. Системата показва пример на екрана. |

Можете да кажете адреса естествено, примерно: „One two three four Main Street, Anytown” (Едно две три четири, главна улица, град).

## ИЗДИРВАНЕ И ОТСТРАНЯВАНЕ НА ГРЕШКИ НА SYNC™

Вашата система SYNC може да се използва лесно. Ако възникнат въпроси, моля вижте долната таблица.
За да проверите съвместимостта на Вашия мобилен телефон, посетете регионалния уебсайт на Ford.

# SYNC™ 2

| Проблеми с мобилния телефон | | |
|---|---|---|
| **Проблем** | **Възможна причина** | **Възможно решение** |
| Голям фонов шум по време на телефонен разговор. | Възможно е настройките за аудио управление на Вашия мобилен телефон да са засегнали работата на SYNC. | Вижте Ръководството за Вашето устройство относно аудио настройките. |
| По време на разговор аз мога да чувам другите хора, но те не могат да ме чуват. | Възможна е неизправност на мобилния телефон. | Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, като го върнете в изходно положение или като извадите батерията, а след това опитайте отново. |
| | | Уверете се, че микрофонът за SYNC не е изключен. |
| SYNC не е в състояние да изтегли (download) моят телефонен указател. | Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон. | Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон. |
| | Възможна е неизправност на мобилния телефон. | Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, като го върнете в изходно положение или като извадите батерията, а след това опитайте отново. |
| | | Опитайте се да прехвърлите на SYNC контакти от Вашия телефонен указател като използвате опцията „add” (добавяне). |
| | | Трябва да включите Вашия мобилен телефон и характеристиката за автоматично изтегляне на телефонния указател върху SYNC. |
| Системата казва “Phonebook downloaded” (Телефонният указател е изтеглен), но е възможно телефонния указател на SYNC да е празен или да липсват контакти. | Възможностите на Вашия мобилен телефон са ограничени. | Опитайте се да прехвърлите контактите от Вашия телефонен указател към SYNC, като изберете опцията „add” (добавяне). |
| | | Ако липсващите контакти са запаметени на Вашата SIM-карта, опитайте се да ги прехвърлите в паметта на Вашия мобилен телефон. |
| | | Извадете всички картини или специални ринг-тонове, свързани с липсващия контакт. |
| | | Трябва да включите Вашия мобилен телефон и функцията за автоматично изтегляне на телефонния указател върху SYNC. |
| Имам проблеми при свързване на моя мобилен телефон към SYNC. | Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон. | Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон. |

| Проблеми с мобилния телефон | | |
|---|---|---|
| **Проблем** | **Възможна причина** | **Възможно решение** |
| | Възможна е неизправност на мобилния телефон. | Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, като го върнете в изходно положение или като извадите батерията, а след това опитайте отново. |
| | | Опитайте се да изтриете Вашето устройство от SYNC и да изтриете SYNC от Вашето устройство, а след това опитайте отново. |
| | | Винаги проверявайте настройките за безопасност и за автоматично приемане на подканите, свързани към SYNC Bluetooth връзката на Вашия мобилен телефон. |
| | | Актуализирайте фърмуера на Вашия мобилен телефон. |
| | | Изключете настройката за автоматично изтегляне. |
| Работата с текстови съобщения не може да се изпълнява на SYNC. | Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон. | Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон. |
| | Възможна е неизправност на мобилния телефон. | Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, като го върнете в изходно положение или като извадите батерията, а след това опитайте отново. |
| | iPhone | • Отидете на Settings (Настройки) на Вашия мобилен телефон.<br>• Отидете на Menu (Меню) на Bluetooth.<br>• Уверете се, че статусът на връзката показва Not Connected (Не е свързан).<br>• Натиснете синия кръг, за да влезнете в следващото меню.<br>• Включете Show Notifications (Покажете уведомленията).<br>• Включете SYNC Contacts (Контакти на SYNC).<br>Вашият iPhone сега е настроен да препраща входящи текстови съобщения към SYNC. Повторете тези стъпки за всеки друг автомобил със SYNC, с който сте свързани. Вашият iPhone ще препраща входящи текстови съобщения към SYNC само ако е отблокиран.<br>На iPhone не се поддържа опцията за отговаряне на текстови съобщения като се използва SYNC. |

| Проблеми с мобилния телефон | | |
|---|---|---|
| **Проблем** | **Възможна причина** | **Възможно решение** |
| | | Текстови съобщения от WhatsApp и от Facebook Messenger не се поддържат. |
| Моят мобилен телефон не може да работи със звукови съобщения. | Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон. | Вашият мобилен телефон трябва да поддържа изтегляне на текстови съобщения през Bluetooth, за да се получават входящи текстови съобщения. |
| | | Отидете в менюто за обмен на текстови съобщения на SYNC, за да проверите дали Вашият мобилен телефон поддържа характеристиката. Натиснете бутона **PHONE**, а след това превъртете и изберете опцията за обмен на текстови съобщения, след което натиснете **ОК**. |
| | Това е ограничение на мобилния телефон. | Тъй като всеки мобилен телефон е различен, вижте Ръководството за Вашето устройство, за специфичните мобилни телефони, които можете да сдвоявате. Всъщност може да има разлики между мобилните телефони, дължащи се на марката, модела, доставчика на услуги и версията на софтуера. |

| Проблеми с USB и медия | | |
|---|---|---|
| **Проблем** | **Възможна причина** | **Възможно решение** |
| Имам проблеми при свързване на моето устройство. | Възможна е неизправност на устройството. | Опитайте се да изключите устройството, като го върнете в изходно положение или като извадите батерията, а след това опитайте отново. |
| | | Уверете се, че използвате кабел на производителя. |
| | | Уверете се, че правилно сте включили USB-кабела към устройството и към USB-порта на Вашия автомобил. |
| | | Уверете се, че на устройството няма автоматично инсталирана програма или активни настройки за защита. |

| Проблеми с USB и медия | | |
|---|---|---|
| **Проблем** | **Възможна причина** | **Възможно решение** |
| SYNC не разпознава моето устройство, когато стартирам автомобила си. | Това е ограничение на устройството. | Уверете се, че не сте оставили устройството в автомобила си по време на много високи или ниски температури. |
| Bluetooth аудио не стриймва. | Това е характеристика, която зависи от устройството. | Уверете се, че сте свързали устройството към SYNC и натиснете „Play” на Вашето устройство. |
| | Устройството не е свързано. | |
| SYNC не разпознава музика, която е на моето устройство. | Вашите музикални файлове могат да не съдържат точната информация за изпълнител, заглавие на песента, албум или жанр. | Уверете се, че всички подробности за песента са попълнени. |
| | Файлът може да е повреден. | Опитайте се да замените повредения файл с нова версия. |
| | Песента може да е защитена с авторски права, които не позволяват тя да се възпроизвежда. | Някои устройства изискват от Вас да промените настройките на USB от режим на съхранение в устройство с голяма памет към протокол от клас за презапис на сменяем носител. |
| Когато едновременно свързвам моя iPhone или iPod Touch през USB-то и Bluetooth Audio, понякога не мога да чувам никакъв звук. | Това е ограничение на устройството. | От екрана на iPhone или iPod Touch, когато в момента се възпроизвежда музика, изберете иконата „Airplay” на аудио устройството в най-долната част на екрана на Вашия iPhone или iPod Touch. |
| | | За да слушате на iPhone или iPod Touch през Bluetooth Audio, изберете SYNC. |
| | | За да слушате на iPhone или iPod Touch през USB, изберете Dock Connector. |

| Проблеми с гласовите команди | | |
|---|---|---|
| **Проблем** | **Възможна причина** | **Възможно решение** |
| SYNC не разбира това, което казвам. | Може би използвате грешни гласови команди. | Прегледайте гласовите команди на мобилния телефон и гласовите команди на медията в началото на съответните им раздели. |
| | | Вижте аудио дисплея по време на активна гласова сесия, за да намерите списък с гласови команди там. |
| | Може би отговаряте твърде рано или в неподходящ момент. | Микрофонът за системата е или във Вашето огледало за задно виждане или на хедлайнера, точно над предното стъкло. |
| SYNC не разбира името на песента или на изпълнителя. | Може би използвате грешни гласови команди. | Прегледайте гласовите команди на медията в началото на секцията на медията. |
| | Може би не казвате името точно както е запаметено в системата. | Кажете името на песента или на изпълнителя точно както го е запаметила системата. Ако кажете “Play Artist Prince”, системата няма да изпълнява музика на Prince и Revolution или Prince и New Power Generation. |
| | | Уверете се, че казвате цялото заглавие, примерно „California remix featuring Jennifer Nettles”. |
| | | Ако заглавията на песните са с главни букви, трябва да ги спелувате. LOLA изисква да кажете „L-O-L-A”. |
| | Системата може да не чете името по същия начин както го казвате Вие. | Не използвайте специални знаци в заглавието, тъй като системата няма да ги разпознае. |
| SYNC не разбира или е набрал грешен контакт, когато съм поискал да направя обаждане. | Може би използвате грешни гласови команди. | Прегледайте гласовите команди на мобилния телефон в началото на раздела на мобилния телефон. |
| | | Можете да използвате списъците с предложения на мобилни телефони и медии, за да получите списък с възможните предложения, когато системата не може да Ви разбере напълно. Вижте **Използване на гласово разпознаване** (стр. 307). |

| Проблеми с гласовите команди | | |
|---|---|---|
| **Проблем** | **Възможна причина** | **Възможно решение** |
| | Може би не казвате името точно както е запаметено в системата. | Уверете се, че сте казали името точно, както системата го е запаметила. Например, ако името на лицето за контакт е Joe Wilson, кажете „Call Joe Wilson”. |
| | | Системата работи по-добре ако кажете цялото име, например “Joe Wilson” вместо „Joe”. |
| | Контактите във Вашия телефонен указател може би са много кратки и близки или може би съдържат специални знаци. | Не използвайте специални знаци примерно 123 или ICE, тъй като системата няма да ги разпознае. |
| | Контактите във Вашия телефонен указател може би са с главни букви. | Ако контактите са с главни букви, трябва да ги спелувате. JAKE изисква да кажете „Call J-A-K-E”. |
| Системата за гласово управление на SYNC има проблеми с разпознаването на чужди имена, запаметени на моя мобилен телефон. | Може би казвате чуждите имена, като използвате избрания в момента език за SYNC. | SYNC прилага правилата за фонетично произношение на избрания език към имената на контактите, запаметени на Вашия мобилен телефон. |
| | | **Полезен съвет**: Можете ръчно да изберете Вашия контакт. Натиснете **PHONE**. Изберете опцията за телефонен указател и след това името на контакта. Натиснете опцията за сензорен клавиш, за да го чуете. SYNC ще Ви прочете името на контакта, давайки Ви идея за произношението, което SYNC очаква. |

| Проблеми с гласовите команди | | |
|---|---|---|
| **Проблем** | **Възможна причина** | **Възможно решение** |
| Системата за гласово управление на SYNC има проблеми с разпознаването на чужди записи, изпълнители, албуми, жанрове и имена в плейлисти от медийния плейър или USB-флашка. | Може би казвате чуждите имена, като използвате избрания в момента език за SYNC. | SYNC прилага правилата за фонетично произношение на избрания език към имената, запаметени на Вашия меден плейър или на USB-флашката. Той може да прави някои изключения за имената на много популярни изпълнители (например U2), така че Вие винаги можете да използвате английското произношение за тези изпълнители. |
| Системата генерира гласови подкани и произношенията на някои думи могат да не са точни за моя език. | SYNC използва технологията за гласови подкани от текст към реч (text-to-speech technology). | SYNC използва синтетично генериран, а не предварително записан човешки глас. |
| | | SYNC предлага някои нови характеристики за гласово управление за много езици, като набиране на името на контакта директно от телефонния указател без предварителен запис (например “Call John Smith”) или избиране на запис, изпълнител, жанр или плейлиста директно от Вашия медиен плейър (например "play artist Madonna"). |

| Общо | | |
|---|---|---|
| **Проблем** | **Възможна причина** | **Възможно решение** |
| Езикът избран за клъстера контролно-измервателни уреди и за дисплея за Информация и Развлечения не съвпада с езика на SYNC (телефон, USB, Bluetooth аудио, гласово управление и гласови подкани). | SYNC не поддържа избрания в момента език за клъстера контролно-измервателни уреди и дисплея за Информация и Развлечения. | SYNC поддържа само четири езика в отделен модул за показване на текст, гласово управление и гласови подкани. Държавата, където сте купили Вашия автомобил, диктува четирите езика, въз основа на най-популярните езици, които се говорят там. Ако избраният език не е наличен, SYNC остава на езика, който в момента е активен. |
| | | SYNC предлага някои нови характеристики за гласово управление за много езици, като набиране на името на контакта директно от телефонния указател без предварителен запис (например “Call John Smith”) или избиране на запис, изпълнител, жанр или плейлиста директно от Вашия медиен плейър (например "play artist Madonna"). |

| **SYNC с възстановяване на системата през сензорния екран** |
|---|
| Системата има характеристика „System reset” (Възстановяване на системата), която може да бъде изпълнена, ако функцията на характеристиката SYNC се загуби. Това възстановяване е предназначено да възстанови функционалността и няма да изтрие каквато и да е информация, която преди това е била запаметена в системата (примерно сдвоени устройства, телефонен указател, история на обажданията, текстови съобщения или настройки на потребителя). За да направите „System reset” (Възстановяване на системата), натиснете и задръжте бутона „Seek Up (>>)”, докато натискате и държите натиснат бутона „Radio Power” (Електрозахранване на радиото). След около 5 секунди екранът ще стане черен. Необходими са 1-2 минути, за да завърши процеса на възстановяване. След това можете да продължите да използвате системата SYNC. |

## ЕЛЕКТРОМАГНИТНА СЪВМЕСТИМОСТ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Вашият автомобил е тестван и сертифициран съгласно законодателството, свързано с електромагнитната съвместимост (72/245/EEC, UN ECE Regulation 10 (Регламент 10 на ИКЕ ООН) или други действащи в момента местни изисквания). Ваша отговорност е да осигурите цялото оборудване, което сте монтирали, да отговаря на действащото местно законодателство. Цялото оборудване трябва да бъде монтирано от оторизиран дилър.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Оборудването с радиочестотен трансмитер (например мобилни телефони, аматьорски радиопредаватели и т.н.), може да бъде монтирано на Вашия автомобил само ако отговаря на параметрите, показани в таблицата по-долу. Няма специални разпоредби или изисквания за инсталиране или използване.

Не монтирайте никакви приемопредаватели, микрофони, високоговорители или други устройства по траекторията на разгръщане на системата на въздушната възглавница.

Не закрепвайте кабели на антената към окабеленото превозно средство, горивопроводи и тръби за спирачката.

Дръжте антената и захранващите кабели на разстояние най-малкото 10 см (4 in) от всякакви електронни модули и въздушни възглавници.

| Честотна лента MHz | Максимална изходяща мощност W (Пикови RMS) | Позиции на антената |
|---|---|---|
| 1-30 | 100 W | 3 |
| 50-54 | 100 W | 2 |
| 68-87.5 | 50 W | 2 |
| 142-176 | 50 W | 2 |

| Честотна лента MHz | Максимална изходяща мощност Watt (Пикови RMS) | Позиции на антената |
|---|---|---|
| 220-225 | 50 W | 2 |
| 380-512 | 50 W | 2 |
| 806-870 | 10 W | 2 |
| 1200-1400 | 10 W | 2 |
| 1710-1885 | 10 W | 2 |
| 1885-2025 | 10 W | 2 |

**Бележка:** *След като сте инсталирали радиочестотни предаватели, проверете за смущения от и към цялото електрическо оборудване на Вашия автомобил, както в режим на готовност (standby), така и в режим на предаване.*

Проверете цялото електрическо оборудване:

- с включено запалване (**ON**),
- с работещ двигател,
- по време на пътно изпитание на автомобила с различни скорости.

Проверете дали електромагнитните полета, създадени вътре в кабината на Вашия автомобил от инсталирания трансмитер, не превишават изискванията за допустима експозиция на хората.

**ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ**

**Примери на лого за RF сертификат**

Бразилия




E207816

Аржентина




E207817

Абу Даби, Дубай




E197509




E202555

Бразилия

Herby, Schrader Electronics UK Ltd., declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@schrader.co.uk

E207818

Европейски Съюз

CE

E212162

Herby, Schrader Electronics UK Ltd., declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@schrader.co.uk

E207818

Йордания

Kingdom of Jordon Type approval for tyre pressure sensor.
Model: AG2SZ4
Manufacturer: Schrader Electronics
Type Approval Number: TRC/LPD/2014/56

E207819

RAQP/33A/0514/S/(14-0847)

E207820

Малайзия

SIRIM
1024

E197811

Молдова

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

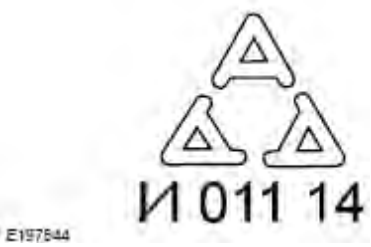
E207821

Мароко

NTC
Type Approved
No:ESD-1408639C

E198001

Филипини




E197844

Сърбия




E207822

Сингапур

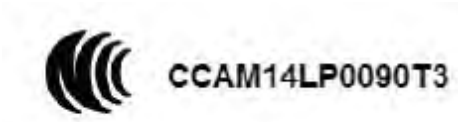



E198002

Южна Африка




E203899




E203679

Тайван




E198009

**Bluetooth**

Словесната марка и логото Bluetooth са собственост на Bluetooth SIG Inc. и всякакво използване на такива марки от Ford Motor Company е по лиценз. Други търговски марки и търговски имена са тези на съответните им собственици.

**iPod**

iPod е търговска марка на Apple Inc.

**SD-карта**





Логото SD е търговска марка.

**ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ**

**FCC / ИЗВЕСТИЕ НА МИНИСТЕРСТВОТО НА ПРОМИШЛЕНОСТТА В КАНАДА**

Това устройство отговаря на Част 15 на Правилата на FCC. Работата му е предмет на следните две условия: (1) това устройство не може да причинява вредна интерференция и (2) това устройство трябва да приема всякаква интерференция, която е получена, включително интерференция, която може да причини нежелана работа.

FCC ID: WJLRX-42
IC: 7847A-RX42

Промени или модификации на Вашето устройство, които не са изрично одобрени от органа, отговарящ за съответствието, могат да анулират правото на потребителя да работи с оборудването.

**RX-42 – Декларация за съответствие**

Ние, органът, който отговаря за съответствието, декларираме на наша собствена отговорност, че продуктът RX-42 отговаря на клаузите на следната Директива на Съвета на ЕС: 1999/5/ЕС. Копие на Декларацията за съответствие може да бъде намерено на:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Словесната марка и логото Bluetooth са собственост на Bluetooth SIG Inc. и всякакво използване на такива марки от Ford Motor Company е по лиценз. Други търговски марки и търговски имена са тези на съответните им собственици.

**ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ**

iPod е търговска марка на Apple Inc.

**ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ**





Логото SD е търговска марка.

# Индекс


| | |
|---|---|
| **4** | |
| **4WD** | |
| Вижте: Задвижване на четирите колела | 132 |
| **A** | |
| A/C | |
| Вижте: Контрол на климата | 93 |
| Относно това Ръководство | 7 |
| ABS (Антиблокираща спирачна система) | |
| Вижте: Спирачки | 138 |
| Съвети за шофиране с антиблокираща спирачна система (ABS) | |
| Вижте: Съвети за шофиране с антиблокираща спирачна система | 138 |
| Аксесоари | |
| Вижте: Препоръка за заменяеми части | 10 |
| ACC (Адаптивен круиз контрол) | |
| Вижте: Използване на адаптивния круиз контрол | 153 |
| Регулиране на волана | 45 |
| Кондициониране на въздуха | |
| Вижте: Контрол на климата | 93 |
| Вентилационни канали | 93 |
| Аларма | |
| Вижте: Аларма против кражби | 43 |
| Комфортно осветление на купето | 57 |
| Аларма против кражби | 43 |
| Алармена система | 43 |
| Активиране на алармата | 44 |
| Деактивиране на алармата | 44 |
| Пълна и намалена охрана | 44 |
| Задействане на алармата | 44 |
| Приложения | 413 |
| Пепелник | 113 |
| Накратко | 12 |
| Преглед на външната част на автомобила отпред | 12 |
| Преглед на таблото с контролно-измервателни уреди | 14 |
| Преглед на външната част на автомобила, отзад | 16 |
| Преглед на вътрешната част на автомобила | 13 |
| Звукови предупреждения и индикатори | 70 |
| Недобре затворена врата | 71 |
| Подпомагане на паркирането напред и назад | 71 |
| Включени предни фарове | 71 |
| Ключ в запалването | 70 |
| Предупреждение за напускане на лентата | 71 |
| Включена спирачка за паркиране | 71 |
| Напомняне за предпазен колан | 71 |

# Индекс


| | |
|---|---|
| Управление на аудио системата | 45 |
| Аудио система | 277 |
| Обща информация | 277 |
| Издирване и отстраняване на неизправности в аудио системата | 305 |
| Дисплеи за часовника и датата на аудио уредбата | 299 |
| Смяна на часа | 299 |
| Настройка на Точен час | 300 |
| Аудио уредба – автомобили с: AM/FM/CD/SYNC/Навигационна система | 290 |
| Алтернативни честоти | 295 |
| Автоматично управление на Силата на звука | 294 |
| Орган за Автоматично запаметяване | 294 |
| Радиопредавания на Новини | 295 |
| Бутон за Включване, Изключване | 293 |
| Регионален режим | 295 |
| Предварително зададени бутони за Станции | 293 |
| Орган за Настройка на станция | 293 |
| Орган за Информация за трафика | 294 |
| Бутон за Честотни ленти | 293 |
| Аудио уредба – автомобили с: AM/FM/CD/SYNC | 281 |
| Алтернативни честоти | 289 |
| Автоматично управление на Силата на звука | 289 |
| Орган за Автоматично запаметяване | 283 |
| Цифрова обработка на сигнала (DSP) | 289 |
| Радиопредавания на новини | 289 |
| Бутон за Включване, Изключване | 282 |
| Регионален режим | 290 |
| Бутон за Звук | 282 |
| Предварително зададени бутони за Станции | 283 |
| Орган за Настройка на станция | 283 |
| Орган за Информация за трафика | 283 |
| Бутон за Честотни ленти | 282 |
| Аудио уредба – автомобили с: AM/FM/CD | 278 |
| AM/FM | 279 |
| Орган за Автоматично запаметяване | 280 |
| Бутон за Включване, Изключване | 279 |
| Предварително зададени бутони за Станции | 280 |
| Орган за Настройка на станция | 280 |
| Автоматични светлини | 53 |
| Автоматичен контрол на климата | 96 |
| Тип 1 | 96 |
| Тип 2 | 98 |

# Индекс


| | |
|---|---|
| Автоматична скоростна кутия | 128 |
| Спешно освобождаване на лоста в позиция на паркиране | 131 |
| Съвети за шофиране с автоматична скоростна кутия | 130 |
| Позиции на лоста за превключване на предавките | 128 |
| Спортен режим и ръчно превключване | 129 |
| Автоматичен Старт-Стоп | 118 |
| Ограничения за ползване | 118 |
| Включване и изключване на системата | 119 |
| Използване на автоматичен Старт-Стоп при ръчна скоростна кутия | 118 |
| Автоматични чистачки | 48 |
| Тип 1 | 48 |
| Тип 2 | 49 |
| Допълнителен отоплител | 100 |
| Отоплител, работещ на течно гориво | 100 |
| Точки за допълнително електрозахранване | 109 |
| Точка за електрозахранване 12 V DC | 109 |
| Точка за захранване с променлив ток AC | 109 |
| Местоположения | 109 |
| **B** | |
| Батерия | |
| Вижте: Смяна на акумулаторна батерия 12V | 235 |
| Зареждане на акумулаторна батерия | |
| Вижте: Зареждане на акумулаторна батерия 12V | 235 |
| Заключване на предния капак | |
| Вижте: Отваряне и затваряне на предния капак | 224 |
| Проверка на спирачната течност и течност за съединителя | 234 |
| Спирачки | 138 |
| Обща информация | 138 |
| Пробна експлоатация | 185 |
| Спирачки и съединител | 185 |
| Двигател | 185 |
| Гуми | 185 |
| Таблица със спецификации на крушки | 242 |
| **C** | |
| Въздушен филтър за кабината | 100 |
| Капацитети и спецификации | 274 |
| Осветление за товарене и разтоварване | 57 |
| Измиване на автомобила | |
| Вижте: Почистване на автомобила отвън | 244 |
| Каталитичен конвертор | 122 |
| Шофиране с каталитичен конвертор | 122 |

# Индекс


| | |
|---|---|
| Централна конзола | 112 |
| Смяна на крушка | 237 |
| Светлини за доближаване до опасност и индикатор за странична посока | 238 |
| Лампа за задействана спирачка, монтирана високо в центъра | 241 |
| Предни фарове за мъгла | 239 |
| Кондензат във възлите на фаровете | 237 |
| Лампа на регистрационната табела | 240 |
| Задни фарове | 239 |
| Смяна на крушки на предните фарове | 237 |
| Страничен повторител | 238 |
| Смяна на предпазител | 223 |
| Смяна на ходово колело | 251 |
| Монтиране на ходово колело | 256 |
| Повдигане с крик и точки на повдигане | 254 |
| Секретни нестандартни гайки | 251 |
| Сваляне на ходово колело | 255 |
| Резервно колело | 253 |
| Прибиране на меката гума | 257 |
| Крик на автомобила | 251 |
| Автомобили с резервно колело | 251 |
| Смяна на акумулаторна батерия 12V | 235 |
| Допълнителна батерия | 236 |
| Основна батерия | 235 |
| Смяна на перата на чистачките | 236 |
| Смяна на перата на чистачките за предното стъкло | 236 |
| Зареждане на акумулаторна батерия 12V | 235 |
| Система за управление на акумулаторната батерия | 235 |
| Проверка на системния статус на ключа “MyKey” | 38 |
| Проверка на перата на чистачките | 236 |
| Позициониране на средството за обезопасяване на деца | 21 |
| Безопасност на децата | 18 |
| Ключалки за безопасност на децата | 24 |
| Механични ключалки за безопасност на децата | 24 |
| Запалка за цигари | 110 |
| Почистване на колела от сплави | 245 |
| Почистване на автомобила отвън | 244 |
| Почистване на външни пластмасови части | 244 |
| Почистване на декоративни хромирани елементи | 244 |
| Почистване на предните фарове | 244 |
| Долна част на каросерията | 244 |
| Използване на автомивка | 244 |
| Почистване на автомобила отвътре | 244 |
| Екрани на клъстера контролно-измервателни уреди, LCD-екрани и радио-екрани | 245 |
| Задни прозорци | 245 |
| Предпазни колани | 244 |

# Индекс


| | |
|---|---|
| Изчистване на всички ключове “MyKey” | 36 |
| Климат | 392 |
| Гласови команди за контрол на климата | 394 |
| Контрол на климата | 93 |
| Принцип на действие | 93 |
| Часовник | 80 |
| Предпазни мерки при студено време | 185 |
| Плейър за възпроизвеждане на компакт дискове | 300 |
| Опции на дисплея за Текст върху CD-то | 303 |
| CD плейбек | 300 |
| Сканиране на Записи върху компакт диска | 301 |
| Прекъсване на Възпроизвеждането на компакт диск | 303 |
| Бързо напред и назад | 300 |
| Опции на дисплея за MP3 дискове | 303 |
| Възпроизвеждане на MP3 файлове | 301 |
| Повторение на записи върху компакт диска | 300 |
| Разбъркано и случайно | 300 |
| Избор на запис | 300 |
| Проверка на охлаждаща течност | |
| Вижте: Проверка на охлаждащата течност за двигателя | 233 |
| Хладилна кутия | 113 |
| Създаване на ключ “MyKey” | 36 |
| Програмиране/ Смяна на конфигурируеми настройки | 36 |
| Круиз Контрол | 46 |
| Принцип на действие | 152 |
| Круиз Контрол | |
| Вижте: Използване на системата за круиз контрол | 152 |
| Държачи за чаши | 111 |
| **D** | |
| Записване на данни | 9 |
| Дневни светлини | 54 |
| Филтър за твърди частици | 116 |
| Регенериране | 116 |
| Индикатори за посока | 56 |
| Деактивиране на въздушната възглавница за пътника | 29 |
| Монтиране на превключвател за деактивиране на въздушната възглавница за пътника | 29 |
| Изключване на въздушната възглавница за пътника | 30 |
| Включване на въздушната възглавница за пътника | 30 |
| DPF | |
| Вижте: Филтър за твърди частици | 116 |
| Източване на водата от водоотделителя за горивния филтър | 234 |
| Въздушна възглавница за шофьора | 28 |

# Индекс


| | |
|---|---|
| Предупреждения за шофьора | 159 |
| Принцип на действие | 159 |
| Използване на предупрежденията за шофьора | 160 |
| Въздушна възглавница за коленете на шофьора | 30 |
| Подпомагане на шофирането | 159 |
| Съвети за шофиране | 185 |
| Шофиране през вода | 186 |
| DRL | |
| Вижте: Дневни светлини | 54 |
| **E** | |
| Електромагнитна съвместимост | 413 |
| Диференциал с електронна блокировка | 137 |
| Проверка на охлаждащата течност за двигателя | 233 |
| Добавяне на охлаждаща течност за двигателя | 233 |
| Имобилайзер на двигателя | |
| Вижте: Пасивна система против кражби | 43 |
| Проверка на моторното масло | 232 |
| Добавяне на моторно масло | 232 |
| Нивомер за моторното масло - 2.2L Duratorq-TDCi (Puma) Дизел / 3.2L Duratorq-TDCi (Puma) Дизел | 232 |
| Нивомер за моторното масло - 2.5L Duratec-HE (122kW/165PS) – MI4 | 232 |
| Спецификации за двигател – 2.2L Duratorq-TDCi (110kW/150PS) - Puma | 262 |
| Спецификации за двигател – 2.2L Duratorq-TDCi (118kW/160PS) - Puma | 263 |
| Спецификации за двигател – 2.2L Duratorq-TDCi (88kW/120PS) - Puma | 259 |
| Спецификации за двигател – 2.2L Duratorq-TDCi (92kW/125PS) - Puma | 260 |
| Спецификации за двигател – 2.2L Duratorq-TDCi (96kW/130PS) - Puma | 261 |
| Спецификации за двигател – 2.5L Duratec-HE (122kW/165PS) – MI4 | 258 |
| Спецификации за двигател – 3.2L Duratorq-TDCi (Puma) Дизел | 264 |

| | |
|---|---|
| Развлечения | 371 |
| A/V входове | 378 |
| AM/FM/DAB радио | 371 |
| Bluetooth Audio | 378 |
| CD | 374 |
| Слот за SD-карта и USB-порт | 375 |
| Поддържани медийни плейъри, формати и информация с метаданни | 378 |
| Записване на данни за събития | |
| Вижте: Записване на данни | 9 |
| Външни огледала | 62 |
| Сгъваеми външни огледала | 63 |
| Външни огледала с подгряване | 62 |
| Електрически задействани външни огледала | 62 |
| Електрически сгъваеми огледала | 63 |
| **F** | |
| Затягане на предпазните колани | 25 |
| Комплект за първа помощ | 188 |
| Стелки за пода | 186 |
| Фарове за мъгла - Предни | |
| Вижте: Предни фарове за мъгла | 54 |
| Фарове за мъгла - Задни | |
| Вижте: Задни фарове за мъгла | 54 |
| Задвижване на четирите колела | 132 |
| Принцип на действие | 132 |
| Предни фарове за мъгла | 54 |
| Подпомагане при паркиране напред | 148 |
| Система за наблюдение отпред | 148 |
| Индикатор за дистанция до препятствие | 149 |
| Гориво и зареждане | 120 |
| Технически спецификации | 126 |
| Отоплител, работещ на течно гориво | |
| Вижте: Допълнителен отоплител | 100 |
| Разход на гориво | 125 |
| Пресмятане на икономията на гориво | 126 |
| Зареждане на резервоара за гориво | 126 |
| Разход на гориво | |
| Вижте: Технически спецификации | 126 |
| Качество на горивото – дизелово гориво | 121 |
| Продължително съхранение | 121 |
| Качество на горивото – бензин | 121 |
| Продължително съхранение | 121 |
| Спиране на горивото | 189 |

# Индекс


| | |
|---|---|
| Местоположение на кутиите с предпазители | 192 |
| Кутия с допълнителни предпазители | 194 |
| Кутия с предпазители в отделението на двигателя (Електроразпределителна кутия - PDB), Тип 2 | 193 |
| Кутия с предпазители в отделението на двигателя, Тип 1 | 192 |
| Кутия с предпазители в купето на автомобила | 193 |
| Кутия с входни предпазители | 192 |
| Предпазители | 192 |
| Таблица със спецификации на предпазителите | 194 |
| Кутия с допълнителни предпазители – Тип 1 | 201 |
| Кутия с предпазители в отделението на двигателя – Тип 1 | 194 |
| Кутия с предпазители в отделението на двигателя – Тип 2 (2.2 L дизел) | 203 |
| Кутия с предпазители в отделението на двигателя – Тип 2 (3.2 L дизел) | 210 |
| Кутия с предпазители в купето на автомобила | 219 |
| Кутия с предпазители в купето на автомобила – Тип 1 | 199 |
| **G** | |
| Измервателни уреди | 64 |
| Указател за температурата на охлаждащата течност за двигателя | 65 |
| Разходомер за гориво | 66 |
| Информационен дисплей | 65 |
| Тип 1 | 64 |
| Тип 2 | 65 |
| Обща информация за радио честотите | 32 |
| Държач на очила | 113 |
| Глобално отваряне и затваряне | 61 |
| Затваряне на прозорците | 62 |
| Отваряне на прозорците | 62 |
| Жабка | 111 |
| **H** | |
| Ръчна спирачка | |
| Вижте: Спирачка за паркиране | 139 |
| Аварийни мигащи светлини | 188 |
| HDC | |
| Вижте: Използване на системата за управление на спускането по наклон | 144 |
| Регулиране на светлинните лъчи на предните фарове | 55 |
| Регулиране на светлинните лъчи на предните фарове в съответствие с натоварването на превозното средство | 56 |

# Индекс


| | |
|---|---|
| Подглавници (Опори за глава) | 101 |
| Регулиране на подглавниците | 102 |
| Изваждане на подглавниците | 102 |
| Седалки с подгряване | 108 |
| Прозорци и огледала с подгряване | 99 |
| Външно огледало с подгряване | 100 |
| Задно стъкло с подгряване | 99 |
| Предно стъкло с подгряване | 99 |
| Отопление | |
| Вижте: Контрол на климата | 93 |
| Система за подпомагане на стартирането по наклон | 139 |
| Активиране и деактивиране на системата | 140 |
| Включване и изключване на системата | 140 |
| Използване на системата за подпомагане на стартирането по наклон | 140 |
| Съвети за шофиране с антиблокиращи спирачки | 138 |
| Заключване на предния капак | |
| Вижте: Отваряне и затваряне на предния капак | 224 |
| **I** | |
| Превключвател на запалването | 114 |
| Управление през информационния дисплей | 46 |
| Информационни дисплеи | 72 |
| Обща информация | 72 |
| Информация | 388 |
| Календар | 389 |
| Характеристика Emergency Assistance (Спешна помощ) | 389 |
| Уведомления | 388 |

# Индекс


| | |
|---|---|
| Информационни съобщения | 81 |
| 4x4 | 84 |
| Активно паркиране | 82 |
| Адаптивен круиз контрол | 82 |
| Въздушна възглавница | 83 |
| Аларма | 83 |
| Автоматичен Старт-Стоп | 83 |
| Батерия и система за зареждане | 84 |
| Врати и ключалки | 85 |
| Предупреждения за шофьора | 85 |
| Гориво | 85 |
| Система за управление на спускането по наклон | 86 |
| Система за подпомагане на стартирането по наклон | 85 |
| Ключове и безключово влизане | 86 |
| Система за поддържане на движението в лентата | 87 |
| Техническа поддръжка | 87 |
| Подпомагане на паркирането | 88 |
| Спирачка за паркиране | 88 |
| Кормилно управление с усилвател | 89 |
| Силова предавка | 89 |
| Система за стартиране | 89 |
| Система за мониторинг на налягането в гумите | 90 |
| Система за контрол на тягата | 90 |
| Ремарке | 92 |
| Трансмисия/Скоростна кутия | 91 |
| Монтиране на средства за обезопасяване на деца | 18 |
| Присъединяване на детско столче с „Top Tethers” | 20 |
| Повдигащи седалки | 19 |
| Детски столчета за различни теглови групи | 18 |
| Точки за анкерно закрепване ISOFIX | 20 |
| Точки за горно анкерно закрепване „Top Tethers” | 20 |
| Клъстер контролно-измервателни уреди | 64 |
| Интериорно осветление | 57 |
| Комфортно осветление в купето | 57 |
| Лампи за четене | 57 |
| Интериорно огледало | 63 |
| Огледало с автоматично затъмняване | 63 |
| Въведение | 7 |
| **J** | |
| Стартиране на автомобила от външен токов източник | 189 |
| Свързване на кабелите за стартиране от външен източник | 190 |
| За да стартирате двигателя | 190 |

| | |
|---|---|
| **K** | |
| Ключове и дистанционни управления | 32 |
| **L** | |
| Система за поддържане на движението в лентата | 161 |
| Включване и изключване на системата | 162 |
| Управление на осветлението | 51 |
| Дълги и къси светлини на предните фарове | 53 |
| Светлини за паркиране | 52 |
| Габаритни светлини | 52 |
| Осветление | 51 |
| Обща информация | 51 |
| Диференциал с ограничено приплъзване | 137 |
| Носачи на товари | |
| Вижте: Багажници за покрива и носачи на товари | 173 |
| Превозване на товари | 171 |
| Обща информация | 171 |
| Приспособления за фиксиране и затягане на товара | 174 |
| Място за поставяне на товара | 176 |
| Точки за долно привързване | 174 |
| Заключване и отключване | 40 |
| Функция за защита от игра на децата с дистанционното управление | 41 |
| Режим за конфигуриране от шофьора | 41 |
| Заключване и отключване на вратите от вътрешната страна | 41 |
| Заключване и отключване на вратите с ключа | 40 |
| Заключване и отключване на вратите с дистанционното управление | 40 |
| Ключалки | 40 |
| Покривала (ролетни щори) за багажа | 171 |
| Заключване и отключване в позиция | 171 |
| Работа с ролетните щори | 171 |
| Секретни нестандартни гайки | |
| Вижте: Смяна на ходово колело | 251 |
| **M** | |
| Техническа поддръжка | 224 |
| Обща информация | 224 |
| Ръчен контрол на климата | 94 |

| | |
|---|---|
| Ръчно регулируеми седалки | 103 |
| Регулиране на височината на седалката за шофьора | 104 |
| Регулиране на лумбалната опора | 103 |
| Сгъване на облегалката напред – удължаваща се кабина | 104 |
| Преместване на седалката назад и напред | 103 |
| Регулиране на наклона на облегалката | 104 |
| Ръчна скоростна кутия | 128 |
| Избор на предавка за заден ход | 128 |
| Медиен хъб | 304 |
| Център за съобщения | |
| Вижте: Информационни дисплеи | 72 |
| Огледала | |
| Вижте: Прозорци и огледала с подгряване | 99 |
| Вижте: Прозорци и огледала | 59 |
| Оборудване за мобилни комуникации | 10 |
| Издирване и отстраняване на проблеми с MyKey | 39 |
| MyKey™ | 35 |
| Принцип на действие | 35 |
| **N** | |
| Навигация | 395 |
| Режим Destination (Дестинация) | 395 |
| Режим Map (Карта) | 401 |
| Пътеводител на Michelin | 397 |
| Актуализации на навигационната карта | 403 |
| Гласови команди за навигация | 403 |
| Категории забележителности, т.н. точки на интерес (POI) | 397 |
| Бързи сензорни бутони | 402 |
| Настройки за Вашите предпочитания при навигация | 397 |
| **O** | |
| Проверка на маслото | |
| Вижте: Проверка на моторното масло | 232 |
| Отваряне и затваряне на предния капак | 224 |
| Затваряне на предния капак | 225 |
| Отваряне на предния капак | 224 |
| Панел над главата | 112 |
| **P** | |
| Подпомагане на паркирането | 146 |
| Принцип на действие | 146 |
| Спирачка за паркиране | 139 |

# Индекс


| | |
|---|---|
| Въздушна възглавница за пътника | 29 |
| Пасивна система против кражби | 43 |
| Активиране на имобилайзера на двигателя | 43 |
| Кодирани ключове | 43 |
| Деактивиране на имобилайзера на двигателя | 43 |
| Принцип на действие | 43 |
| PATS | |
| Вижте: Пасивна система против кражби | 43 |
| Персонализирани настройки | 80 |
| Деактивиране на устройството за звукови сигнали | 81 |
| Езици | 80 |
| Мерни единици | 80 |
| MyKey | 81 |
| Единици за температурата | 81 |
| Телефон | 380 |
| Осъществяване на повиквания | 383 |
| Сдвояване на няколко мобилни телефона | 382 |
| Сдвояване на Вашия мобилен телефон за първи път | 381 |
| Опции на менюто на телефона | 383 |
| Настройки на телефона | 386 |
| Гласови команди за телефона | 387 |
| Приемане на повиквания | 383 |
| Обмен на текстови съобщения | 384 |
| Електрически ключалки на вратите | |
| Вижте: Заключване и отключване | 40 |
| Електрически регулируеми седалки | 105 |
| Регулиране на височината на седалката за шофьора | 105 |
| Преместване на седалката назад и напред | 105 |
| Регулиране на наклона на облегалката | 106 |
| Накланяне на седалката | 106 |

# Индекс


| | |
|---|---|
| Електрически стъклоповдигачи | 59 |
| Защитна характеристика (bounce-back) | 61 |
| Превключватели на вратата за шофьора (двойна кабина) | 59 |
| Превключватели на вратата за шофьора (единична и удължаваща се кабина) | 59 |
| Превключватели на вратите за пътниците отпред и отзад | 60 |
| Отваряне и затваряне на други прозорци, автоматично | 60 |
| Отваряне и затваряне на страничния прозорец за шофьора, автоматично | 60 |
| Възстановяване на паметта на електрическите стъклоповдигачи – превозни средства с едно докосване нагоре/надолу само от страната на шофьора | 60 |
| Защитен режим | 61 |
| Авариен превключвател за страничните задни прозорци | 60 |
| Система за избягване на потенциални сблъсъци | 167 |
| Използване на системата за избягване на потенциални сблъсъци | 168 |
| **R** | |
| Задна ос / заден мост | 137 |
| Задни фарове за мъгла | 54 |
| Подпомагане при паркиране назад | 147 |
| Система за наблюдение отзад | 147 |
| Подлакътник за задните седалки | 113 |
| Задни седалки | 106 |
| Сгъване на облегалката надолу | 107 |
| Сгъване на възглавницата на седалката нагоре | 106 |
| Разгъване на облегалката | 107 |
| Разгъване на възглавницата на седалката | 107 |
| Камера за наблюдение отзад | 149 |
| Изключване на камерата за наблюдение отзад | 151 |
| Включване на камерата за наблюдение отзад | 149 |
| Използване на дисплея | 150 |
| Камера за наблюдение отзад | |
| Вижте: Камера за наблюдение отзад | 149 |
| Препоръчителни тегла при теглене | 179 |
| Намалена характеристика на двигателя | 185 |
| Зареждане | 122 |
| Превозни средства с открита система за зареждане | 123 |
| Превозни средства с капачка на гърловината за пълнене на резервоара с гориво | 124 |

# Индекс


| | |
|---|---|
| Дистанционно управление | 32 |
| Смяна на батерията на дистанционното управление | 33 |
| Програмиране на ново дистанционно управление | 32 |
| Програмиране на допълнителен ключ | 32 |
| Препрограмиране на функцията за отключване | 32 |
| Поправка на минимални повреди на лаково-бояджийското покритие | 245 |
| Препоръка за заменяеми части | 10 |
| Ремонти след сблъсък | 10 |
| Планова поддръжка и механични ремонти | 10 |
| Гаранция за заменяемите части | 10 |
| Замяна на изгубен ключ или дистанционно управление | 34 |
| Аварии на пътя | 188 |
| Багажници за покрива и носачи на товари | 173 |
| Сработване на двигателя | |
| Вижте: Пробна експлоатация | 185 |
| Свършване на горивото | 121 |
| Пълнене на преносим контейнер за гориво | 122 |
| Характеристика за защита от работа на сухо (без гориво) | 122 |
| **S** | |
| Мерки за безопасност | 120 |
| Регулиране на височината на предпазния колан | 26 |
| Система за напомняне за предпазен колан | 26 |
| Изключване на системата за напомняне за предпазен колан | 27 |
| Предпазни колани | 25 |
| Принцип на действие | 25 |
| Седалки | 101 |
| Сигурност | 43 |
| Настройки | 357 |
| Часовник | 358 |
| Дисплей | 358 |
| Настройки | 362 |
| Звук | 359 |
| Автомобил | 360 |
| Странични въздушни възглавници | 30 |
| Странични въздушни възглавници тип „Завеса” | 31 |
| Сядане в правилната позиция | 101 |
| Вериги за сняг | |
| Вижте: Използване на вериги за сняг | 247 |
| Специални бележки | 10 |
| Контрол на скоростта | |
| Вижте: Круиз контрол | 152 |

| | |
|---|---|
| Ограничител на скоростта | 159 |
| Принцип на действие | 159 |
| Използване на системата | 159 |
| Контрол на стабилността | 142 |
| Принцип на действие | 142 |
| Превключвател за стартера | |
| Вижте: Превключвател на запалването | 114 |
| Стартиране на дизелов двигател | 116 |
| Студен или топъл двигател | 116 |
| Неуспешно стартиране | 116 |
| Стартиране на бензинов двигател | 115 |
| Студен или топъл двигател | 115 |
| Празен ход на двигателя след стартиране | 115 |
| „Задавен” двигател | 115 |
| Стартиране и спиране на двигателя | 114 |
| Обща информация | 114 |
| Кормилно управление | 166 |
| Кормилно управление с електрически усилвател | 166 |
| Заключване на волана | 114 |
| Отключване на волана | 115 |
| Волан | 45 |
| Секции за съхранение | 111 |
| Допълнителна система за безопасност | 28 |
| Принцип на действие | 28 |
| Изключване на двигателя | 117 |
| Автомобили с турбонагнетател | 117 |
| Речник на символите | 7 |
| SYNC™ 2 | 348 |
| Обща информация | 348 |
| SYNC™ Приложения и услуги | 321 |
| В случай на катастрофа | 323 |
| Включване и изключване на характеристиката Emergency Assistance (Спешна помощ) | 322 |
| SYNC AppLink | 325 |
| Функция Emergency Assistance (Спешна помощ) на SYNC | 322 |
| SYNC™ | 306 |
| Обща информация | 306 |
| Издирване и отстраняване на грешки на SYNC™ | 337 |
| **Т** | |
| Задна врата | 177 |
| Спускане на задната врата | 177 |
| Технически спецификации | |
| Вижте: Капацитети и спецификации | 258 |
| Реагиране на терена | 144 |
| Принцип на действие | 144 |
| Грижа за гумите | 246 |

# Индекс


| | |
|---|---|
| Система за мониторинг на налягането в гумите | 247 |
| Смяна на гумите със система за мониторинг на налягането в гумите | 248 |
| Как температурата се отразява на налягането в гумите | 248 |
| Процедура за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение | 250 |
| Запознаване със системата за мониторинг на налягането в гумите | 248 |
| Гуми | |
| Вижте: Колела и гуми | 246 |
| Сферична глава на теглича (теглително-прикачното устройство) | 182 |
| Изваждане на болта, стегнат към теглителния прът, за да не трака (ако е наличен) | 183 |
| Шофиране с ремарке | 183 |
| Шофиране без ремарке | 183 |
| Техническа поддръжка | 183 |
| Тип 1 | 182 |
| Тип 2 | 182 |
| Тип 3 | 183 |
| Размери на теглителния прът | 270 |
| Автомобили 4x2 (автомобили с увеличен пътен просвет) и автомобили 4x4 | 272 |
| Автомобили 4x2 | 270 |
| Теглене на ремарке | 178 |
| Точки за теглене | 184 |
| Теглене на автомобила на четири колела | 184 |
| Всички автомобили | 184 |
| Автомобили с автоматична скоростна кутия | 184 |
| Теглене | 178 |
| Контрол на тягата | 141 |
| Разпознаване на пътни знаци | 165 |
| Принцип на действие | 165 |
| Използване на системата | 166 |
| Контрол на клатенето на ремаркето | 178 |
| Трансмисия/скоростна кутия | 128 |
| Трансмисия | |
| Вижте: Трансмисия/скоростна кутия | 128 |
| Транспортиране на автомобил | 191 |

# Индекс


| | |
|---|---|
| Бордови компютър | 80 |
| Среден разход на гориво | 80 |
| Средна скорост | 80 |
| Цифров скоростомер | 80 |
| Дистанция до празен резервоар | 80 |
| Разход на гориво в момента | 80 |
| Километражен брояч | 80 |
| Температура на външния въздух | 80 |
| Пренастройване на параметрите на бордовия компютър | 80 |
| Километраж за пътуването | 80 |
| Типови одобрения | 417 |
| FCC / Известие на Министерството на промишлеността в Канада | 417 |
| RX-42 – Декларация за съответствие | 417 |
| Типови одобрения | 414 |
| Bluetooth | 416 |
| iPod | 416 |
| Примери на лого за RF сертификат | 414 |
| SD-карта | 417 |
| **U** | |
| Преглед под предния капак – 2.2L Duratorq-TDCi (Puma) Дизел | 228 |
| Преглед под предния капак – 2.5L Duratec-HE (122 KW/165PS) – MI4 | 226 |
| Преглед под предния капак – 3.2L Duratorq-TDCi (Puma) Дизел | 230 |
| Пространство за съхранение под седалката | 113 |
| Уникални характеристики на шофиране | 118 |
| Използване на адаптивния круиз контрол | 153 |
| Автоматична отмяна | 156 |
| Блокиран сензор | 157 |
| Отмяна на зададената скорост | 155 |
| Промяна на зададената скорост | 154 |
| Проблеми при детектиране | 157 |
| Следване на превозно средство | 155 |
| Използване на системата при хълмист терен | 156 |
| Преодоляване (игнориране) на системата | 156 |
| Възстановяване на зададената скорост | 155 |
| Настройване на скоростта на адаптивния круиз контрол | 154 |
| Настройване на междината | 155 |
| Изключване на системата | 155 |
| Включване на системата | 154 |
| Превключване на нормален круиз контрол | 158 |
| Системата не е налична | 157 |
| Използване на системата за круиз контрол | 152 |
| Изключване на круиз контрола | 153 |
| Включване на круиз контрола | 152 |

# Индекс


| | |
|---|---|
| Използване на задвижването на четирите колела | 132 |
| Шофиране при специални условия със задвижване на четирите колела | 133 |
| Задвижване на четирите колела, диапазон на високите предавателни числа (4H) | 132 |
| Задвижване на четирите колела, диапазон на ниските предавателни числа (4L) | 132 |
| Превключване между 2H и 4H | 132 |
| Превключване между 2H и 4L | 133 |
| Превключване между 4H и 4L | 133 |
| Задвижване на двете колела, диапазон на високите предавателни числа (2H) | 132 |
| Използване на системата за управление на спускането по наклон | 144 |
| Действие на HDC | 145 |
| Избиране на HDC | 144 |
| Използване на вериги за сняг | 247 |
| Автомобили с контрол на стабилността | 247 |
| Използване на системата за контрол на стабилността | 142 |
| Автомобили със задвижване на двете колела | 143 |
| Автомобили със задвижване на четирите колела | 143 |
| Използване на SYNC™ с Вашия медиен плейър | 328 |
| Достъп до библиотеката с песни на Вашето USB | 332 |
| Bluetooth устройства и настройки на системата | 335 |
| Свързване на Вашия медиен плейър към USB-порта | 328 |
| Line In Audio (Входящ жак за допълнителен източник) | 335 |
| Характеристики на менюто за медията | 331 |
| Гласови команди за медията | 329 |
| USB 2 | 335 |
| Гласови команди за аудио източници | 336 |
| Какво се възпроизвежда? | 329 |
| Използване на SYNC™ с Вашия телефон | 310 |
| Достъп до характеристики през менюто на мобилния телефон | 315 |
| Достъп до настройките на Вашия мобилен телефон | 318 |
| Bluetooth устройства | 319 |
| Опции на мобилния телефон, по време на активно обаждане | 314 |
| Гласови команди за мобилния телефон | 311 |
| Осъществяване на повикване | 313 |
| Сдвояване на мобилен телефон за първи път | 310 |
| Сдвояване на следващи мобилни телефони | 311 |
| Приемане на повикване | 313 |
| Обмен на текстови съобщения | 316 |
| Използване на системата за контрол на тягата | 141 |

| | |
|---|---|
| Използване на гласово разпознаване | 307 |
| Полезни съвети | 307 |
| Инициализиране на гласова сесия | 308 |
| Взаимодействие със системата и обратна връзка | 308 |
| Използване на зимни гуми | 246 |
| **V** | |
| Грижи за автомобила | 244 |
| Размери на автомобила | 265 |
| Двойна кабина | 268 |
| Единична кабина | 265 |
| Удължаваща се кабина | 266 |
| Идентификационен номер на автомобила | 273 |
| Идентификационна табела на автомобила | 273 |
| Вентилация | |
| Вижте: Контрол на климата | 93 |
| Вентилационни канали | |
| Вижте: Вентилационни канали | 93 |
| VIN | |
| Вижте: Идентификационен номер на автомобила | 273 |
| Гласово управление | 46 |

# Индекс


| | |
|---|---|
| Предупредителни лампи и индикатори | 66 |
| Лампа за адаптивен круиз контрол | 66 |
| Предупредителна лампа за антиблокираща спирачна система | 67 |
| Лампа за автоматичните дълги светлини | 67 |
| Лампа за автоматичен Старт-Стоп | 67 |
| Предупредителна лампа за акумулаторна батерия | 67 |
| Предупредителна лампа за спирачна система | 67 |
| Индикатор за круиз контрол | 67 |
| Индикатор за посока | 67 |
| Индикатор за недобре затворена врата | 67 |
| Диференциал с електронна блокировка | 68 |
| Предупредителна лампа за температурата на охлаждащата течност за двигателя | 67 |
| Предупредителна лампа за моторното масло | 68 |
| Предупредителна лампа за затягане на задните предпазни колани | 69 |
| Предупредителна лампа за затягане на предпазни колани | 68 |
| Индикатори за задвижване на четирите колела | 68 |
| Предупредителна лампа за предна въздушна възглавница | 68 |
| Индикатор за предни фарове за мъгла | 68 |
| Предупредителна лампа за замръзване | 68 |
| Индикатор за запалителна свещ | 68 |
| Дисплей на ветровото стъкло | 68 |
| Индикатор за дълги светлини | 68 |
| Управление на спускането по наклон | 69 |
| Предупредителна лампа за недобре затворен преден капак | 69 |
| Индикатор за подпомагане на движението в лентата | 69 |
| Предупредителна лампа за ниско ниво на горивото | 69 |
| Предупреждение за ниско налягане в гумите | 69 |
| Ниско ниво на течността в резервоара за чистачките | 69 |
| Предупреждение за превишена скорост | 69 |
| Индикатор за светлини за паркиране | 69 |
| Неизправност в силовата предавка | 69 |
| Индикатор за задни фарове за мъгла | 69 |
| Скорошен сервиз на двигателя | 69 |
| Индикатор за превключване | 70 |
| Ограничител на скоростта | 70 |
| Индикатор за изключен контрол на стабилността | 70 |
| Предупредителна лампа за контрол на стабилността | 70 |
| Разпознаване на пътен знак за забранено изпреварване | 70 |
| Разпознаване на пътен знак за ограничение на скоростта | 70 |
| Предупредителна лампа за вода в горивото | 70 |
| Предупредителен триъгълник | 188 |
| Двойна кабина | 189 |
| Единична кабина | 188 |
| Удължаваща се кабина | 188 |

# Индекс


| | |
|---|---|
| Проверка на течността за чистачките | 234 |
| Уредби за миене на стъкла | |
| Вижте: Почистване на автомобила отвън | 244 |
| Вижте: Чистачки и уредби за миене на стъкла | 47 |
| Секретни нестандартни гайки | |
| Вижте: Смяна на ходово колело | 251 |
| Колела и гуми | 246 |
| Обща информация | 246 |
| Технически спецификации | 257 |
| Прозорци и огледала | 59 |
| Уредба за миене на предното стъкло | 50 |
| Тип 1 | 50 |
| Тип 2 | 50 |
| Чистачки за предно стъкло | 47 |
| Периодично забърсване | 47 |
| Тип 1 | 47 |
| Тип 2 | 47 |
| Зимни гуми | |
| Вижте: Използване на зимни гуми | 246 |
| Пера на чистачките | |
| Вижте: Проверка на перата на чистачките | 236 |
| Чистачки и уредби за миене на стъкла | 47 |